

ऊँचाई पर वही पहुँचते हैं,
जो बदला नहीं बदलाव
लाने की सोच रखते हैं।

ओला उबर जैसी निजी टैक्सी सेवाओं पर सरकार कसेगी शिकंजा, इस नियम का उल्लंघन करने पर लग सकता है 5000 हजार का जुर्माना

संजय बाटल, संपादक

दिल्ली सरकार की दिल्ली मोटर व्हीकल एग्जीक्यूटिव एंड डिलीवरी सर्विस प्रोवाइडर स्क्रीम 2023 को एलजी वी के सहयोग ने मंजूरी दे दी है। यह स्क्रीम दिल्ली में यात्री परिवहन सेवाएं प्रदान करने वाले एग्जीक्यूटिव और डिलीवरी सेवा प्रदाताओं को व्यापक रेगुलेशन और लाइसेंसिंग के लिए एक प्लेटफॉर्म मुहैया कराएगी नियमों का उल्लंघन करने वाली पर पांच हजार से लेकर एक लाख तक जुर्माना लगाया जाएगा।

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार की दिल्ली मोटर व्हीकल एग्जीक्यूटिव एंड डिलीवरी सर्विस प्रोवाइडर स्क्रीम 2023 को एलजी वी के सहयोग ने मंजूरी दे दी है। यह स्क्रीम दिल्ली में यात्री परिवहन सेवाएं प्रदान करने वाले एग्जीक्यूटिव और डिलीवरी सेवा प्रदाताओं को व्यापक रेगुलेशन और लाइसेंसिंग के लिए एक प्लेटफॉर्म मुहैया कराएगी। इस स्क्रीम के लागू होने के बाद दिल्ली में ओला-उबर जैसी निजी टैक्सी सेवाएं प्रदान करने वाली कंपनियों पर नकेल कसी जा सकेगी।

नियमों का उल्लंघन करने वाली पर पांच हजार से लेकर एक लाख तक जुर्माना लगाया जाएगा। जिनका अग्रलेख स्टाफ एक अधिनियम बनाने को संभावना है। इस स्क्रीम का मकसद दिल्ली में प्रदूषण के स्तर को नियंत्रित करने के साथ निजी कंपनियों को टैक्सी किराने पर लाने के बाद यात्रियों को होने वाली परेशानियों निजा दिलाना है। इसके अंतर्गत में ओला-उबर जैसी कंपनियों को ऑनलाइन और ऑन-डोर यात्रियों से चलत आधुनिक आदि की



शिकायतों पर एग्जीक्यूटिव नीति के तहत कार्रवाई होगी।

आगर ऐसी कंपनियों के चालक सवारीयों से अधिक पैसा वसूलता है या टोक से पैसा नहीं आते हैं तो संबंधित चालकों-कंपनियों पर कार्रवाई होगी। इस स्क्रीम को दिल्ली सरकार ने 18 अक्टूबर को मंजूरी दे दी थी और इसकी पहलव एलजी वी को सौंप दी गई थी दिल्ली मोटर व्हाइल एग्जीक्यूटिव और डिलीवरी सेवा प्रदाता योजना-2023 के तहत विधायक वाहनो वाले एग्जीक्यूटिव को योजना के कार्यान्वयन के छह महीने के भीतर अपने नए बेड़े में ईवी का लक्ष्य 10 प्रतिशत, दो साल में 50 प्रतिशत और चार साल में 100 प्रतिशत हासिल करना होगा। चार पहिया वाहनो वाले एग्जीक्यूटिव को छह

महीने में नए बेड़े में 5 प्रतिशत ईवी करना होगा, तीन साल में 50 प्रतिशत और पांच साल में 100 प्रतिशत का लक्ष्य हासिल करना होगा। डिलीवरी सेवा प्रदाताओं के लिए स्क्रीम में दोपहिया और तिपहिया वाहनो के नए बेड़े में ईवी लक्ष्य छह महीने में 10 प्रतिशत, दो साल में 50 प्रतिशत और चार साल में 100 प्रतिशत निर्धारित किया है। चार पहिया वाहन रखने वाली को छह महीने में नए बेड़े में 5 प्रतिशत, तीन साल में 50 प्रतिशत और पांच साल में 100 प्रतिशत ईवी का लक्ष्य हासिल करना होगा। **एग्जीक्यूटिव को करने होंगे ये काम** एक महीने में 15 प्रतिशत या इससे अधिक शिकायतों वाले चालकों के खिलाफ उचित कार्रवाई करेगा। एक वर्ष की अवधि में 3.5 से

कम रेटिंग वाले चालकों को प्रशिक्षण और सुधारक उपयुक्त करने होंगे। अकुशल चालकों के प्रदर्शन को निगरानी एग्जीक्यूटिव और परिवहन विभाग द्वारा की जाएगी। यदि प्रदर्शन में सुधार नहीं होता है तो परिवहन विभाग उनके वाहन बैज को समाप्त कर देगा। वाहन में एग्जीक्यूटिव का लोको लगाया होगा। बैज में बैजिन बटन लगावना होगा ताकि आवाज निर्गत में स्थानीय पुलिस से संपर्क किया जा सके। यात्रियों को कम से कम दो लोगों को लोकेशन शेयर करने को सुविधा देनी होगी। एप के फ़ायरवाल का निर्माण करना होगा, ताकि यात्रियों के पर्सनल डाटा लीक न हो। दिल्ली में संचालन के लिए परिवहन विभाग से लाइसेंस लेना होगा।

परिवहन विशेष

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

Title Code : DELHIN28985

PARIVAHAN VISHESH NE+WS



1. Web Portal <https://www.newsparivahan.com/>
2. Facebook <https://www.facebook.com/newsparivahan00>
3. Twitter <https://twitter.com/newsparivahan>
4. LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/news-parivahan-169680298/>
5. Instagram https://www.instagram.com/news_parivahan/
6. Youtube <https://www.youtube.com/@NewsParivahan>

पर आप सभी के लिए 24 घण्टे उपलब्ध

3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, A-4 पश्चिम विहार, नई दिल्ली : 110063
सम्पर्क : 9212122095, 9811732095

www.newsparivahan.com, www.newstransport.in
info@newsparivahan.com, news@newsparivahan.com
bathisanjanjaybathia@gmail.com

दिल्ली सरकार की इस खास योजना को मिली मंजूरी, प्रदूषण रोकने में मिलेगी मदद; जानें क्या है स्क्रीम

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली सरकार की दिल्ली मोटर व्हीकल एग्जीक्यूटिव एंड डिलीवरी सर्विस प्रोवाइडर स्क्रीम को मंजूरी मिल गई है। स्क्रीम के तहत एग्जीक्यूटिव को योजना के कार्यान्वयन के बाद अपने बेड़े में एक निर्धारित अवधि के बाद सी प्रतिशत ईवी वाहनो को शामिल करने का लक्ष्य हासिल करना होगा। राजधानी के प्रदूषण में वाहनो के धुएँ की भूमिका को देखते हुए दिल्ली सरकार ने 18 अक्टूबर को मंजूरी दे दी है। इससे यह योजना कारगर साबित हो सकती है।

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार की दिल्ली मोटर व्हीकल एग्जीक्यूटिव एंड डिलीवरी सर्विस

प्रोवाइडर स्क्रीम को मंजूरी मिल गई है। स्क्रीम के तहत एग्जीक्यूटिव को योजना के कार्यान्वयन के बाद अपने बेड़े में एक निर्धारित अवधि के बाद सी प्रतिशत ईवी वाहनो को शामिल करने का लक्ष्य हासिल करना होगा।

राजधानी के प्रदूषण में वाहनो के धुएँ की भूमिका को देखते हुए दिल्ली सरकार ने 18 अक्टूबर को मंजूरी दे दी है। इससे यह योजना कारगर साबित हो सकती है।

दिल्ली में बाइक टैक्सी वैध रूप से चल सकेगी। अब दिल्ली में बाइक टैक्सी वैध रूप से चल सकेगी। बता दें कि अर्बेच तरीके से दो पहिया वाहनो के जरिये सवारी उठाने को शिकायत मिलने के बाद फरवरी में परिवहन विभाग ने कार्रवाई शुरू की थी, बाइक टैक्सी उतर समय चर्चा में आ गया था।

उस समय दिल्ली सरकार ने एप आधारित कंपनियों से जुड़कर सवारी उठाने वाले दो पहिया



वाहनो पर कार्रवाई शुरू की थी।

एग्जीक्यूटिव को करने होंगे ये काम निर्धारित और चार पहिया वाहनो वाले एग्जीक्यूटिव के लिए लक्ष्य दिल्ली मोटर वाहन एग्जीक्यूटिव और डिलीवरी सेवा प्रदाता योजना-2023 के तहत निर्धारित वाहनो वाले एग्जीक्यूटिव को योजना के कार्यान्वयन

के छह महीने के भीतर अपने नए बेड़े में ईवी का लक्ष्य 10 प्रतिशत, दो साल में 50 प्रतिशत और चार साल में 100 प्रतिशत हासिल करना होगा। चार पहिया वाहनो वाले एग्जीक्यूटिव को छह महीने में नए बेड़े में 5 प्रतिशत ईवी करना होगा, तीन साल में 50 प्रतिशत और पांच साल में 100 प्रतिशत का लक्ष्य हासिल करना होगा।

ग्रामीण क्षेत्रों में भी ऐप बेस्ड बसें चलाने की गुहार

परिवहन विशेष। एसबी सेठी

नई दिल्ली। दिल्ली ग्रामीण यात्री परिवहन एप दिल्ली आदर्श मूल ग्रामीण समाज ने दिल्ली के उपराज्यपाल श्री के सहयोग, सीएम अरविंद केजरीवाल, और दिल्ली सरकार के परिवहन मंत्री केसाव गहलौत को पत्र लिखकर दिल्ली के गांव वार्डों के लिए भी ऐप बेस्ड प्रीमियम बसें चलाने की गुहार लगाई है। संगठन के अध्यक्ष दयानंद बंसल भारतीय में अधीत के साथ यह भी बत दिसाया कि ऐप बेस्ड प्रीमियम बसें पर पहला हक राजधानी दिल्ली के गांव वार्डों का है। अध्यक्ष का आरोप है वर्तमान में चल रही ऐप बेस्ड कैब, और ऑटो वाले गांवों में नहीं जाते हैं। गांव के लाइव गांवों लॉग डोटोरी को शामिल लक्ष्य व्यवस्था को बसें के सहारे ही किसी गिने पकड़े, अपने दुरुपे पर, छात्र अपने स्कूलों और कॉलेजों जा पाते हैं। पत्र में लिखा है कि दिल्ली के सुदूर गांवों और बाईर एरिया से अभी तक मेट्रो कनेक्टिविटी तक मुहैया नहीं की गई है। गांवों से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन, फलम हवाई अड्डा, दिल्ली यूनिवर्सिटीज, जामा मस्जिद इस्लामिया और आईपी यूनिवर्सिटीज द्वारा, सराय काले खा और आनंद विहार, बस अड्डा, हजरत निजामुद्दीन स्टेशन, आनंद विहार रेलवे स्टेशन, केंद्रिय सचिवालय, एएम, सफरजंग अस्पताल, राम मनोहर लोहिया अस्पताल, एलाएमजीपी अस्पताल, तक जाने की कोई भी सीधी बस नहीं है। जिससे ग्रामीण क्षेत्रों के दैनिक यात्री, पेशेवर, नौकरों वाले, स्टूडेंटों को परिवहन की भारी परेशानी हो रही है। कहने को इस समय डोटोरी और बल्लटूर डिस्ट्रिक्ट बसें परिचालन में तो हैं लेकिन उनके रुट गांवों से नहीं चलते हैं। यात्री



दैनिक परिवहन के अध्यक्ष दयानंद बंसल ने बताया कि ऐप बेस्ड प्रीमियम बसें सेवाओं को सबसे सस्ता जरूरी गांव के यात्रियों को है। लिहाजा ऐप बेस्ड प्रीमियम बसें चोटी बाईर, सिंगल बाईर, टिकरी बाईर, बांस बाईर, बंद पुर बाईर, से चलाई जानी चाहिए। इसके अलावा सुदूर गांवों जिन्में, कुतुब गढ़, कटवाल, हरचली, घोष,

माजरा डबवास, बवाना, नरैला, अलीपुर, पल्ला, बख्शवार पुर, पेवा, मुझवाल, नंगलवाड़ी, सांचा, निराम पुर, नंगलवाड़ी, नजफगढ़, महारौली, मु.डा. किराडी, कझवाल, दिवाक कर्वा, हिरण कुदम, नीलवाल, छावला, नानकरोडी, मित्रा, मुडवाला, मटियाला, बकरवाला, आदि गांव

प्रमुख हैं। वत्स के मुताबिक गांवों में दिन चलते ही परिवहन का कोई सचन नहीं मिलता है। उन्होंने दैनिक ग्रामीण यात्रियों को परेशानियों के मद्देनजर उपराज्यपाल, मुख्यमंत्री, ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर से दिल्ली से ऐप बेस्ड प्रीमियम बसें को गांव बेस्ड प्रथम को सूचीबद्ध करने की गुहार लगाई है।

टैपल'स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण रजिस्टर्ड
कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063, कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

कमी गज्जे के खेत में दौड़ लगाती थी पारुल, पिता बोले- पता नहीं था बेटी की जिद देश को सोने से चमका देगी

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने पारुल चौधरी को इस शानदार प्रदर्शन के लिए बधाई दी है। उन्होंने अपने पोस्ट में लिखा- "एशियाई खेलों में महिलाओं की 5000 मीटर में स्वर्ण पदक जीतने के लिए पारुल चौधरी को बधाई! 15 मिनट 14.75 सेकेंड के समय के साथ आपके उत्कृष्ट प्रदर्शन ने देश को गौरवान्वित किया है। आपके भविष्य के प्रयासों में सफलता के लिए मेरी शुभकामनाएं।"

एशियाई खेलों में महिलाओं की 5000 मीटर दौड़ में स्वर्ण पदक जीतने वाली पारुल चौधरी के मेडल स्थित गांव में जन्म का माहौल है और उनके पिता को यकीन नहीं हो रहा है कि उनकी बेटी का शौक एक दिन अंतरराष्ट्रीय स्तर पर देश का नाम रोशन कराए। पारुल के पदक जीतने के बाद इकलौता गांव में उनके परिवारों को बधाई देने वाली का तांता लगा हुआ है और मिठाई बाँटकर जश्न मनाया जा रहा है। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने पारुल चौधरी को इस शानदार प्रदर्शन के लिए बधाई दी है। उन्होंने अपने पोस्ट में लिखा- "एशियाई खेलों में महिलाओं की 5000 मीटर में स्वर्ण पदक जीतने के लिए पारुल चौधरी को बधाई! 15 मिनट 14.75 सेकेंड के समय के साथ आपके उत्कृष्ट प्रदर्शन ने देश को गौरवान्वित किया है। आपके भविष्य के प्रयासों में सफलता के लिए मेरी शुभकामनाएं।"

खुशी जाहिर की। पारुल के पिता कृष्ण पाल ने कहा कि "उनकी बेटी का सपना ओलंपिक में देश के लिए खेल कर जीतना है। मैंने उससे कहा बिटिया अब शादी कर लो। ताकि हम अपना फर्ज पूरा करें। लेकिन बिटिया ने कहा कि पापा जब तक मैं ओलंपिक में खेलकर भारत का नाम नहीं रोशन कर दूंगी तब तक मैं शादी नहीं करूंगी। पारुल ने संवचन में काफी परेशानी से अपना वकफ गुजारा। वह लंबा रास्ता तय करके अभ्यास के लिए कैलाश प्रकाश स्टेडियम पहुंचती थी।"

कृष्णपाल ने कहा- "मेरी बेटी को शौक से खेलने में दौड़ा करती थी। मुझे नहीं पता था कि एक दिन उसका यह शौक देश का गौरव बन जाएगा।" पारुल चौधरी को प्रेरणा उनकी बड़ी बहन प्रीति थी। वह भी धाविका थी और राष्ट्रीय स्तर तक की प्रतिस्पर्धाओं में पदक जीता था। पारुल बड़ी बहन के साथ ही स्टेडियम में अभ्यास के लिए आया करती थीं। उनके पिता कृष्ण पाल सिंह किसान हैं और माता यशेश देवी गृहणी हैं। पारुल के कोच रहे गौरव ने बताया कि शुरू में वह लड़कों के साथ अभ्यास करती थीं। जिसका ताप पारुल चौधरी को अब मिल रहा है।



बढ़ते पॉल्यूशन के कारण हो रही है आंखों में जलन-खुजली तो अपनाएं ये आसान तरीके

आंखों में जलन होने का मुख्य कारण धूल-मिट्टी भी हो सकती है। ऐसे में इससे अपना बचाव करें। धूल मिट्टी के कारण आंखों में झंफेक्शन का खतरा बढ़ जाता है जिसके कारण आंखों में जलन, आंखों से पानी आना और अन्य समस्याएं होने लगती हैं ऐसे में धूल-मिट्टी से खुद को बचाने के लिए धूप का चश्मा जरूर लगाएं।

बढ़ते मौसम और पगली जलन के कारण बीते कुछ दिनों में दिल्ली-पुणे और के इलाकों में वायु प्रदूषण का स्तर बहुत ही खराब हो गया है। खराब वायु प्रदूषण का असर स्वास्थ्य पर भी हो रहा है। प्रदूषण के कारण लोगों को खांस लेने में तकलीफ, गले में खराब, फेफड़ों में संबंधी बीमारियों का सभ्यता करना पड़ रहा है। इसके अलावा प्रदूषण के कारण आंखों में जलन भी बहुत से लोगों को हो रही है। ऐसे में बढ़ते वायु प्रदूषण में आंखों का ध्यान रखना जरूरी है।

जलन और आंखों में खजली जैसे समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है। यदि आपको भी बढ़ते प्रदूषण के चलते आंखों में जलन हो रही है तो आज आपको कुछ ऐसे तरीके बताते हैं जिनके जरिए आप इस समस्या से अपना बचाव कर सकते हैं। आइए जानते हैं....

साफ पानी से करें आंखों का साफ
कई बार धूप खाता चश्मा लगाने के बाद भी आंखों में धूल-मिट्टी जमा हो जाती है। इसके कारण आंखों में जलन और खुजली भी होने लगती है ऐसे में इस समस्या से बचने के लिए आंखों को रोजाना साफ पानी के साथ धोएं। इससे आंखों की गंदगी बाहर निकल जाएगी और आंखें एकदम साफ हो जाएंगी।

धूल मिट्टी से बचाएं आंखें
आंखों में जलन होने का मुख्य कारण धूल-मिट्टी भी हो सकती है। ऐसे में इससे अपना बचाव करें। धूल मिट्टी के कारण आंखों में झंफेक्शन का खतरा बढ़ जाता है जिसके कारण आंखों में जलन, आंखों से पानी आना और अन्य समस्याएं होने लगती हैं ऐसे में धूल-मिट्टी से खुद को बचाने के लिए धूप का चश्मा जरूर लगाएं।



कचौड़ी वाली अम्मा यानी अंजू वर्मा के पति विनोद वर्मा की 7 साल पहले हार्ट अटैक से मौत हो गई थी. अम्मा के चार बच्चे हैं. जिनमें तीन बेटी और एक बेटा है. परिवार के सामने जब रोटी रोटी का संकट खड़ा हुआ तो अम्मा ने कचौड़ी बनाकर परिवार को संभाल लिया हालांकि इस दौरान उनके बेटे ने कचौड़ी बनाने में अपनी मां का पूरा हाथ बंटया. कचौड़ी बेचकर ही अम्मा ने अपनी एक बेटी की शादी तक कर दी है. अम्मा का कहना है कि वह कचौड़ी बेचकर उतना ही कमाना चाहती हैं. जिससे उनके बच्चों का लालन-पालन हो सके. बुजुर्ग होते हुए भी उन्होंने हिम्मत नहीं हारी जिसकी सराहना उनके ग्राहक भी करते हैं.

लाजवाब है अम्मा की कचौड़ी, रात 9 बजे से शुरू होती है दुकान, स्वाद ऐसा कि ढंड में भी उमड़ती है मीड़

शहर की रहने वाली अंजू वर्मा के पति की करीब 7 साल पहले हार्ट अटैक से मौत हो गई. पति की मौत के बाद अंजू वर्मा ने रात में कचौड़ी बेचने का काम शुरू किया. इसके बाद उनकी कचौड़ी इतनी फेमस है कि लोग अब उनको 'कचौड़ी वाली अम्मा' के नाम से जानते हैं.

सिमनजीत सिंह/शाजहानपुर: वैसे तो मां के हाथों के खाने का स्वाद ही सबसे अलग होता है लेकिन अब हम आपको शाहजहानपुर की अम्मा के हाथों की कचौड़ी के स्वाद के बारे में बताएंगे जिससे सुनकर और देखकर आपके मूँह में पानी आ जाएगा. खास बात यह है कि अम्मा के हाथ से बनी कचौड़ी का स्वाद बल्ले के लिए लोग हर शाम को अम्मा का दरवाजा भी करते हैं.

शहर के महालखा मोहम्मद जई के मंडी क्षेत्र की रहने वाली बुजुर्ग महिला का नाम वैसे तो अंजू वर्मा है लेकिन शहर में लोग उन्हें कचौड़ी वाली अम्मा कह कर बुलाते हैं. अम्मा को वैसे तो अपनी कोई दुकान नहीं है लेकिन उनके घर के पास में ही एक



घर चांद लगा देती है. अम्मा कचौड़ी के एडव में किसी से पहले पैसा नहीं लेती है. लोग पूरी ईमानदारी से कचौड़ी खाने के बाद उनका धुआन कर देते हैं.

पति की मौत के बाद ही हिम्मत नहीं हारा
कचौड़ी वाली अम्मा यानी अंजू वर्मा के पति विनोद वर्मा की 7 साल पहले हार्ट अटैक से मौत हो गई थी. अम्मा के चार बच्चे हैं. जिनमें तीन बेटी और एक बेटा है. परिवार के सामने जब रोटी रोटी का संकट खड़ा हुआ तो अम्मा ने कचौड़ी बनाकर परिवार को संभाल लिया हालांकि इस दौरान उनके बेटे ने कचौड़ी बनाने में अपनी मां का पूरा हाथ बंटया. कचौड़ी बेचकर ही अम्मा ने अपनी एक बेटी की शादी तक कर दी है. अम्मा का कहना है कि वह कचौड़ी बेचकर उतना ही कमाना चाहती हैं. जिससे उनके बच्चों का लालन-पालन हो सके. बुजुर्ग होते हुए भी उन्होंने हिम्मत नहीं हारी जिसकी सराहना उनके ग्राहक भी करते हैं.

7 रुपए 50 पैसे कीमत है कचौड़ी की
अम्मा कचौड़ी के स्वाद को बेहतर करने के लिए एडव में अपने हाथ से तैयार की हुई चटनी भी देती हैं. चटनी में धनिया, टमाटर, लहसुन और हरी मिर्च के साथ-साथ हाथों से तैयार किए हुए मसाले को कचौड़ी के स्वाद बढ़ाने के लिए इस्तेमाल करती हैं. अम्मा एक कचौड़ी के बदले 7 रुपए 50 पैसे लेती हैं. कचौड़ी के साथ कचौड़ी के बदले 7 रुपए 50 पैसे लेती हैं. कचौड़ी के साथ कचौड़ी के बदले 7 रुपए 50 पैसे लेती हैं.

दिल्लीवालों को फिलहाल प्रदूषण से राहत नहीं हवा की गुणवत्ता 'गंभीर' श्रेणी में बरकरार; AQI 450 के पार

परिवहन विशेष न्यूज़

राजधानी दिल्ली में प्रदूषण का स्तर बढ़ता जा रहा है। यहां लगातार दूसरे दिन भी हवा की गुणवत्ता गंभीर श्रेणी में बनी हुई है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। इस वजह से अगले कुछ दिनों तक हवा बेहद खराब श्रेणी में बनी रहेगी। दिल्ली के कई इलाकों का एयुआई 450 के पार है।



नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में लगातार दूसरे दिन भी हवा की गुणवत्ता 'गंभीर' श्रेणी में बनी हुई है। इस वजह से लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। इस वजह से अगले कुछ दिनों तक हवा बेहद खराब श्रेणी में बनी रहेगी।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में लगातार दूसरे दिन भी हवा की गुणवत्ता 'गंभीर' श्रेणी में बनी हुई है। इस वजह से लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। इस वजह से अगले कुछ दिनों तक हवा बेहद खराब श्रेणी में बनी रहेगी।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में लगातार दूसरे दिन भी हवा की गुणवत्ता 'गंभीर' श्रेणी में बनी हुई है। इस वजह से लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। इस वजह से अगले कुछ दिनों तक हवा बेहद खराब श्रेणी में बनी रहेगी।

नई दिल्ली। राजधानी दिल्ली में लगातार दूसरे दिन भी हवा की गुणवत्ता 'गंभीर' श्रेणी में बनी हुई है। इस वजह से लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के अनुसार लोगों को प्रदूषण से ज्यादा राहत की संभावना नहीं है। इस वजह से अगले कुछ दिनों तक हवा बेहद खराब श्रेणी में बनी रहेगी।

प्रदूषण के दूटे सारे रिकॉर्ड, दिल्ली का AQI 500 पार; इन 20 इलाकों में सांस लेना खतरनाक

राजधानी दिल्ली में प्रदूषण का स्तर दिन प्रतिदिन बढ़ता जा रहा है। दिल्ली के लगभग 20 इलाकों में एयुआई 400 से 500 के बीच में दर्ज किया गया है। इनमें पंजाबी बाग और पटवर्गन सबसे आगे हैं। आलम यह है कि साल 2015 से लेकर अभी तक नवंबर की श्रावण का सबसे प्रदूषित माह साबित होने जा रहा है।

20 इलाकों की हवा सांस लेने लायक थिक्कल नहीं दिल्ली के बीच इलाके ऐसे हैं जहां का एयुआई "अत्यंत गंभीर" श्रेणी में पहुंच गया है। यहां एयुआई 400 पर पहुंच चुका है। वहीं, कुछ इलाकों में एयुआई 470 पर कर चुका है। ये सभी इलाके ऐसे हैं जिनको पहचान पहले से ही प्रदूषण के हाट स्पॉट के तौर पर की जाती है।

- आनंद विहार- 460
- अलीपुर- 446
- बनारस- 466
- बुधवडी- 427
- काशी सिंह श्रृंगार- 416
- द्वारका 437
- आईजीआई एम्पार्स-423
- नहानोपुरी-469
- जवाहरलाल नेहरू स्टेडियम- 402
- मेजर प्लाचमेंट स्टेडियम- 420
- मिंदर मार्ग 417
- जवाहर-464
- विवेक विहार-471
- सोनेबि विहार-449
- शाहीपुर- 401
- नरला-431
- प्रदुर्गन-462
- पंजाबी बाग-463
- आके पुरन-430
- नक्कण-404

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंडिगो की फ्लाइट भरेगी सबसे पहले उड़ान, साइन हुआ एमओयू

इस एयरपोर्ट के चालू होने की संभावना वर्ष 2024 के अंत तक की है। इसी बीच एनआईए और इंडिगो एयरलाइन्स के बीच एमओयू की भी साइन किया गया है। इस एमओयू में नयाइन किए जा चुके हैं। इस एमओयू के तहत इंडिगो एयरलाइंस की ही पहली फ्लाइट होगी जो जेएर एयरपोर्ट से उड़ान भरेगी।

नोएडा के गौतम बुद्ध नगर जिले के जेएर में इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनाया जा रहा है। इस बजट बॉक्स इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर कौन सी फ्लाइट सबसे पहले उड़ान भरेगी इसकी जानकारी सामने आ गई है। इस एयरपोर्ट से सबसे पहले इंडिगो एयरलाइन्स की फ्लाइट उड़ान भरेगी। इस एयरपोर्ट के निर्माण का कार्य तेजी से किया जा रहा है। इस एयरपोर्ट के चालू होने की संभावना वर्ष 2024 के अंत तक की है। इसी बीच एनआईए और इंडिगो एयरलाइन्स के बीच एमओयू की भी साइन किया गया है। इस एमओयू में नयाइन किए जा चुके हैं। इस एमओयू के तहत इंडिगो एयरलाइंस की ही पहली फ्लाइट होगी जो जेएर एयरपोर्ट से उड़ान भरेगी। इसी के साथ इंडिगो इस एयरपोर्ट का लॉन्च करियर बन गया है।

नोएडा में होगा दिल्ली-पनजी-आर का तीसरा एयरपोर्ट
एनआईए और इंडिगो एयरलाइन्स ने दिल्ली-पनजी-आर के तीसरे एयरपोर्ट पर उड़ान भरने के लिए साइन किया है। इस एमओयू के अंतर्गत उन्नत प्रबंध के अंतर्गत आरामके बाद फ्लाइट को संभालित करने के लिए देश की सबसे बड़ी एयरलाइन कंपनी भारतीय और उत्साह के साथ काम करेगी। एयरपोर्ट के चालू होने से राज्य और देश के अन्य राज्यों के साथ कनेक्टिविटी बेहतर हो जाएगी। बता दें कि नोएडा एयरपोर्ट जीएफकेड एयरपोर्ट है, जो दिल्ली से लगभग 75 किलोमीटर दूर उत्तर प्रदेश के गौतमबुद्ध नगर स्थित जेएर में बन रहा है।

सौम्या विश्वनाथन मर्डर केस : अदालत ने चारों दोषियों को सुनाई उम्रकैद की सजा, पांचवें दोषी को तीन साल की जेल

परिवहन विशेष न्यूज़

दिल्ली की अदालत ने टीवी प्रकाश सौम्या विश्वनाथन की हत्या के मामले में चारों दोषियों को उम्रकैद की सजा सुनाई है। इन दोषियों के नाम रवि कपूर अमित शुक्ला बलवीर मलिक और अजय कुमार हैं। इन सभी को मर्दोका के तहत उम्रकैद की सजा सुनाई गई है। कोर्ट ने चारों दोषियों पर जुर्माना भी लगाया है। मामले में पांच आरोपियों में जिसपर 2008 में प्रकाश की हत्या के आरोप थे।

इस हत्याकांड में पांच लोगों को आरोपी बनाया गया था, जिनमें चार को उम्रकैद की सजा सुनाई गई है। दोषियों पर जुर्माना भी लगाया गया अतिरिक्त सब न्यायाधीश रवींद्र कुमार पांडेय को अदालत ने सजा का ऐलान किया। रवि कपूर पर उम्रकैद की सजा सुनाई गई। अमित शुक्ला और मर्दोका के तहत एक लाख रुपये का जुर्माना, बलवीर मलिक को उम्रकैद के साथ आठवीं की धारा 302 के तहत 25 हजार का जुर्माना, अमित शुक्ला को उम्रकैद के साथ आठवीं की 302 के तहत 25 हजार का जुर्माना और मर्दोका के तहत एक लाख रुपये का जुर्माना लगाया है।



नई दिल्ली। दिल्ली के साकेत कोर्ट ने साल 2008 में टीवी प्रकाश सौम्या विश्वनाथन की हत्या के मामले में चारों दोषियों को उम्रकैद की सजा सुनाई है। ये सभी दोषी रवि कपूर, अमित शुक्ला, बलवीर मलिक और अजय कुमार हैं। इन सभी को मर्दोका के तहत उम्रकैद की सजा सुनाई गई है। पांचवें दोषी को तीन साल की सजा सुनाई गई है। कोर्ट ने पांचों दोषियों पर जुर्माना भी लगाया है। बता दें, साल 2008 में सौम्या विश्वनाथन को एक एमओयू पर, उन्हें गोली मारकर हत्या का दोषी गंभीर था। वह उस समय अपनी कार से फरार लौट रही थीं।

पांचवें दोषी पर 7.25 लाख रुपये का जुर्माना
अदालत ने पांचवें दोषी अजय को तीन साल की जेल और आठवीं की धारा 411 और मर्दोका के तहत 7.25 लाख रुपये का जुर्माना लगाया है।

व्यापार मेले में पत्थरों की दुनिया बतार रही धरती का रहस्य, खनन मंत्रालय का स्टाॅल बना आकर्षण का केंद्र

खनन की दुनिया सिर्फ खोदाई करने तक सीमित नहीं है बल्कि उसके आगे भी है। धरती के गर्भ से निकले ऐसे पत्थर देखें जा सका है कि धरती की सजावट में भी धार पांदा लगा देंगे। पत्थरों की प्राकृतिक चमक और उनकी सुंदरता देखकर समाझा जा सकता है कि धरती के गर्भ में क्या-क्या चीजें हैं। मेले में खनन मंत्रालय के लोग दर्शनियों को यह दिखा रहे हैं।

स्टाल लोगों को यह दिखा और बता रहे हैं। इसमें कोपर, एल्युमिनियम से लेकर आक्सा टेल्कॉम पाउडर किस पत्थर से बनता है, ये जानकार आप हीन रह जायेंगे।

पत्थर ऐसा नाखून फेर दीजए तो लकीर बन जायेंगी थोड़ा आगे बढ़ेंगे तो भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण (जीएसआर) के स्टॉल पर आप अपने पत्थर (रत्न) की जांच कुछ ही मिनट में कर सकते हैं। इसके साथ ही आप उन पत्थरों से स्वरूप होंगे, जो आपके रोजमर्रा के जीवन में किस आकार में आप तक पहुंचें हैं। इसमें टास्क पत्थर हैं, दूसरे टैकम पाउडर बनता है। विभिन्न कंपनियों इसमें एक्स मिलाकर सुनिश्चित करती हैं।



प्रदर्शित किए गए उल्कापिंड के टुकड़े
उल्कापिंड की दुनिया टूटते तारों को देखकर मनान सभी भांगते हैं लेकिन, ये कभी-कभी धरती पर भी गिरते हैं। भूवैज्ञानिकों ने इसके टुकड़ों की देशभर से एकत्र किया है। प्रदर्शनों में कई तरह के उल्कापिंड रखे गए हैं। इसमें क्या-क्या हैं और कहां से लाया गया है, इसे भी जान सकते हैं।

डीडीए हाउसिंग स्कीम: पहले ही दिन DDA की वेबसाइट ने दिया लोगों को धोखा, पहले दिन हुए सिर्फ 500 पंजीकरण

नई दिल्ली। दिल्ली विकास प्राधिकरण (DDA) की नई आवासीय योजना (DDA Housing Scheme) को लोगों को अच्छा रियासत मिला है। योजना के पहले ही दिन (रात नौ बजे तक) 500 पंजीकरण हो गए। यह बात अलग है कि डीडीए की वेबसाइट भी दिन भर लोगों को धोखा देती रही। पंजीकरण के लिए वेबसाइट खोलने की कोशिश कर रहे लोगों को कई बार निराशा का सामना करना पड़ा, वेबसाइट नहीं खुली।

कुल 32 हजार से ज्यादा फ्लैट होंगे। अधिकारियों ने बताया कि पंजीकरण के लोगों को बुकिंग की लम्पण 20 दिन का समय दिया गया है, इसमें वे फ्लैट जाकर देख सकते हैं। डी-नौलागी वाले फ्लैटों में एमआइजी, एचआइजी, सुपर एचआइजी और पेट हाउस शामिल हैं। इनमें ड्राका सेक्टर-19 भी बने पेट हाउस, एचआइजी, सुपर एचआइजी शामिल हैं। इनमें से कई फ्लैटों से गैलक्यू भी मिलेगा। वहां ड्राका सेक्टर-14 में 316 एमआइजी एंजलक-नाकपूर पुरम में 647 एमआइजी फ्लैट्स भी योजना का हिस्सा होंगे।



वहीं, पहले चरण के 28 हजार फ्लैटों में ड्राका सेक्टर-19 भी 728 इंडव्यूएस फ्लैट, सेक्टर-14 में 316 एमआइजी फ्लैट और 1008 इंडव्यूएस फ्लैट शामिल हैं। लोकनाकपूर पुरम में 224 इंडव्यूएस फ्लैट शामिल हैं।

अपकमिंग Royal Enfield Shotgun 650 कितनी खास? Motoverse 2023 में हुई पेश

Royal Enfield Shotgun 650 शॉटगन 650 एक बाबर-स्टाइल मोटरसाइकिल है और इंटरसेप्टर कॉन्टिनेंटल जीटी और सुपर मीटियर 650 के बाद 650cc प्लेटफॉर्म पर आधारित चौथा मॉडल है। शुरुआत में रॉयल एनफील्ड हाथ से पेट की गई लिबरियो में 25 इकाइयों का निर्माण करेगा। इन्हें मोटोवर्स इवेंट में उपस्थित 25 लोगों को 4.25 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत पर बेचा जाएगा।

नई दिल्ली। Motoverse 2023 में Royal Enfield ने Shotgun 650 को पेश कर सभी को चौंक दिया है। क्योंकि लोगों को निगाहें केवल रॉयल एनफील्ड हिमालयन 450 पर धरे जाते थे।

इसे इस बाइक की कीमतों का खुलासा होने वाला था। Royal Enfield Shotgun 650 इस कक्षा में है। इसलिए इस खबर के माध्यम से आपको बताएंगे कि Royal Enfield Shotgun 650 बाइक।
कितनी होगी कीमत?
शॉटगन 650 एक बाबर-स्टाइल मोटरसाइकिल है और इंटरसेप्टर, कॉन्टिनेंटल जीटी और सुपर मीटियर 650 के बाद 650cc प्लेटफॉर्म पर आधारित चौथा मॉडल है। शुरुआत में रॉयल एनफील्ड हाथ से पेट की गई लिबरियो में 25 इकाइयों का निर्माण करेगा। इन्हें मोटोवर्स इवेंट में उपस्थित 25 लोगों को 4.25 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत पर बेचा जाएगा।
Shotgun 650 features
शॉटगन 650 में एक गोलाकार एलईडी हेडलैम्प और एक टिचन-गोड इंस्ट्रुमेंट कंसोल है। इसमें बाबर-स्टाइल और क्रेडिट रियर फेंडर के साथ सिंगल सीट है। इवेंट में जो बाइक पेश की गई वो लाइव नोले कलर में कापी चमकदार दिख रही है।



इन टिप्स को अपनाकर आराम से बढ़ा सकते हैं बाइक की माइलेज, बस मूलकर भी न करें ये गलतियां

बाइक चलाने समय कुछ ऐसी गलती कर जाते हैं जिसके कारण उनके बाइक की माइलेज कम हो जाती है। आज हम आपको कुछ ऐसे टिप्स बताते जा रहे हैं जिसे जानकर आप आराम से अपने बाइक के माइलेज को बढ़ा सकते हैं।
इमार्ट एक्सलरेशन और ब्रेकिंग
स्विचिंग ऑफ इंजन से माइलेज पर असर पड़ता है। अगर आप कम टायर प्रेशर पर बाइक चलाएंगे तो माइलेज कम हो जाएगी।



अच्छी रहेगी। इसके कारण माइलेज अच्छी मिलती है। इसके साथ ही आपको ये ध्यान देना है कि एयर फिल्टर, टायर प्रेशर और इंजन ऑयल भी ठीक रहे।
समार्ट राइडिंग
आपके राइडिंग के ऊपर भी माइलेज निर्भर करता है। सही राइडिंग तकनीक के कारण माइलेज अच्छी मिलती है। इमार्ट एक्सलरेशन और ब्रेकिंग, स्विचिंग ऑफ इंजन से माइलेज पर असर पड़ता है।

सही टायर प्रेशर
अब भी आप घर से बाहर निकलते तो एक बार अपने बाइक के टायर प्रेशर की जांच जरूर करें। अगर आप कम टायर प्रेशर पर बाइक चलाएंगे तो माइलेज कम हो जाएगा। इमार्ट राइडिंग बाइक में टायर प्रेशर ठीक हो ये जरूर देखें। तभी आपकी बाइक माइलेज अच्छा देगी।
ओवररिडिंग से बचें
ओवररिडिंग खतरनाक होती है। जिसके कारण माइलेज पर असर पड़ता है।

इसके कारण फ्यूल भी अधिक खर्च होता है, इससे माइलेज घट भी जाता है। इमार्ट राइडिंग हेमेशा सेफ स्पीड पर हो चलाए।
सही गियर में चलए
बाइक चलाने समय सही गियर का इस्तेमाल जरूर करें। इसके कारण माइलेज अच्छी मिलती है। इमार्ट राइडिंग हेमेशा सही गियर का इस्तेमाल करें। इससे इंजन भी थकता नहीं है और फ्यूल की खपत कम होती है।

इलेक्ट्रिक कार की सर्विस कराने जाएं तो जरूर रखें इन बातों का ख्याल, बीच रास्ते में नहीं होंगे परेशान

आज हम आपको इस खबर के माध्यम से ये बताते जा रहे हैं कि आप जब भी अपने इलेक्ट्रिक कार की सर्विस कराने जाएं तो किन बातों का खास ख्याल रखना चाहिए जिससे आप आराम से कार की सर्विस करा सकें और बीच रास्ते में भी आपको किसी चीज की परेशानी न हो। अगर कार की बैटरी ठीक रहेगी तो इसकी रेंज भी ठीक रहेगी।



नई दिल्ली। भारतीय बाजार में इस समय इलेक्ट्रिक वाहनों की डिमांड तेजी से बढ़ते जा रही है। वहीं वाहन निर्माता कंपनियों भी लोगों के बजट में करें लॉन्च कर रही हैं। इस समय मार्केट में कई ईवी वाहन मौजूद हैं। सुविधाओं को देखते हुए लोग इलेक्ट्रिक कारों की ओर रुख कर रहे हैं। ईवी की कारों को समय-समय पर सर्विस की जरूरत होती है। जिस तरह से पेट्रोल और डीजल की गाड़ियों को सर्विसिंग की जरूरत होती है वैसे ही इलेक्ट्रिक वाहनों को भी सर्विसिंग की जरूरत होती है। इलेक्ट्रिक वाहन की समय-समय पर ध्यान रखना चाहिए।
टायर रोटेशन का ध्यान रखें
जिस तरह से पेट्रोल और डीजल

की गाड़ियों में टायर रोटेशन होता है कुछ उसी तरह से सर्विसिंग के दौरान इलेक्ट्रिक कारों में भी टायर का रोटेशन जरूरी है। आपकी बत्ता दें, अन्य कारों के अंशों इनके टायरों की सर्विसिंग करना अधिक जरूरी है क्योंकि इसकी बैटरी बड़ी और भारी होती है। जिसके कारण कार का वजन भी अधिक होता है। जो सीधा कार के टायर पर आता है। इलेक्ट्रिक टायर रोटेशन करना न भूलें।
कूलेंट सर्विस जरूर करवाए
आपकी जानकारी में इंजन नहीं होता है फिर भी उठते कूलेंट की जरूरत होती है। इलेक्ट्रिक कूलेंट पर

भी ध्यान दें। कूलेंट के कारण कार की बैटरी ठंडी रहती है। इलेक्ट्रिक सर्विसिंग के दौरान कूलेंट बदलवाना है।
बैटरी की सर्विस पर ध्यान
इलेक्ट्रिक कार की सबसे जरूरी पार्ट उसकी बैटरी होती है। अगर आप इसकी देखभाल में कोई कमी करेंगे तो बीच रास्ते में आपको कई परेशानियां का सामना करना पड़ सकता है। इमार्ट राइडिंग के बैटरी का खास ख्याल रखें। वहीं अगर कार के बैटरी में कोई खराबी आपको लगे रही है तो उसे तुरंत सर्विसिंग के लिए ले जाएं। अगर कार की बैटरी ठीक रहेगी तो इसकी रेंज भी ठीक रहेगी।

हर महीने मारुति की सबसे अधिक बिकने वाली कार वैगन आर में जाने क्या कुछ खास, कीमत 5.54 लाख रुपये से शुरू

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में मारुति सबसे अधिक कारों को बेचने वाली कंपनी में से एक है। मारुति की सबसे अधिक बिकने वाली कार वैगन आर है। मार्केट में ये आज से ही नहीं कई समय से राज करती आ रही है। जिसके कारण हर महीने बिकी के मामले में मारुति पहले नंबर पर रहती है। अगर बात अक्टूबर की करें तो मारुति वैगन आर की 22,080 यूनिट्स बिक चुकी हैं। आज हम आपको इस खबर के माध्यम से ये बताते जा रहे हैं कि अखिर इस कार में इतना क्या कुछ खास है कि हर महीने इसकी बिक्री इतनी अधिक है।

Maruti Wagon R कीमत और इंजन
मार्केट में इस कार की कीमत 5.54 लाख रुपये से 7.42 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है। इसमें दो पेट्रोल इंजन का ऑप्शन मिलता है। पहला 1.2 लीटर पेट्रोल में इंजन 67 बीएस और 89 एनएम का टॉर्क जनरेट करता है। वहीं दूसरा 1.2-लीटर पेट्रोल इंजन 90 बीएस और 113 एनएम जनरेट करता है। इसके साथ ही इसमें सोलरुपी का ऑप्शन भी मिलता है। इसके इंजन को 5 स्पीड मैनुअल के साथ जोड़ा गया है। वहीं पेट्रोल वर्जन में 5-स्पीड ऑटोमैटिक गियरबॉक्स का ऑप्शन भी मिलता है। वहीं सोलरुपी में ये 34.05km तक का माइलेज दे सकती है।

Maruti Wagon R फीचर्स
इस कार में कई दमदार फीचर्स मिलते हैं। इसमें 4-स्पीकर म्यूजिक सिस्टम, स्टीयरिंग मारुटिड ऑडियो और फोन कंट्रोल, ड्यूअल फ्रंट एयरबैग, ईबीडी के साथ एबीएस, 14 इंच अलॉय व्हील और रियर पार्किंग सेंसर, 7-इंच टचस्क्रीन डिस्प्ले, मल्टी फंक्शन स्टीयरिंग व्हीलपावर, एडजस्टेबल एक्सटीरियर रियर व्यू मिरर टचस्क्रीन एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम अलॉय, व्हील स्क्रैप, लाइट्स - फ्रंटपावर, विंडो रियरपावर, विंडो फ्रंट व्हील, कवर्सपेरेन्स, एयरबैग भी मिलता है।



अक्टूबर में मारुति वैगन आर की 22080 यूनिट्स बिक चुकी हैं। मार्केट में इस कार की कीमत 5.54 लाख रुपये से 7.42 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है। इसमें दो पेट्रोल इंजन का ऑप्शन मिलता है। इस कार में कई दमदार फीचर्स मिलते हैं। इसमें 4-स्पीकर म्यूजिक सिस्टम स्टीयरिंग मारुटिड ऑडियो और फोन कंट्रोल ड्यूअल फ्रंट एयरबैग ईबीडी के साथ एबीएस भी मिलता है।

