

अपने मिशन में सफल होने के लिए आपको अपने लक्ष्य के प्रति एक चित भाव से समर्पित होना पड़ेगा।

RNI No :- DELHIN/2023/86499
DCP Licensing Number :
F.2 (P-2) Press/2023

वर्ष 02, अंक 67, नई दिल्ली। रविवार, 19 मई 2024, मूल्य ₹ 5, पेज 8

देश का पहला ट्रांसपोर्ट दैनिक समाचार पत्र

03 स्वाति मालीवाल के साथ हुई अभद्रता पर जताया खेद 06 केंद्र को सुप्रीम कोर्ट से लगा जोर का झटका 08 देश का बिकाश केलिए सत्ता बदलना जरूरी : सचिन पाइलट

सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा : तेजी से विकसित हो रहे भारत में सड़क सुरक्षा का महत्वपूर्ण महत्व



परिवहन विशेष

जैसे-जैसे भारत उल्लेखनीय बुनियादी ढांचे के विकास के साथ आगे बढ़ रहा है, जिस गति से नई सड़कों और राजमार्गों का निर्माण किया जा रहा है वह आश्चर्यजनक है। यह तीव्र प्रगति, जहां देश की प्रगति का प्रमाण है, वहीं सड़क सुरक्षा के महत्वपूर्ण मुद्दे को भी सामने लाती है। यातायात नियमों के बारे में सामान्य जागरूकता के बावजूद, इन नियमों के प्रति लापरवाही बरतने के व्यापक रवैये के घातक परिणाम हो सकते हैं और अक्सर होते भी हैं। सड़क सुरक्षा को समझना और प्राथमिकता देना न केवल व्यक्तिगत जिम्मेदारी का मामला है, बल्कि हमारे तेजी से आगे बढ़ते भारत में एक सामाजिक अनिवार्यता भी है।

भारत में सड़क सुरक्षा की वर्तमान स्थिति

भारत में सड़क दुर्घटनाओं की दर दुनिया में सबसे अधिक है। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के अनुसार, सड़क दुर्घटनाओं के कारण हर साल लगभग 150,000 लोग मर जाते हैं। यह चौंका देने वाला आंकड़ा एक गंभीर सार्वजनिक

स्वास्थ्य संकट को रेखांकित करता है, जो वाहनों की बढ़ती संख्या, तेजी से शहरीकरण और कभी-कभी अपर्याप्त सड़क सुरक्षा उपायों के कारण और भी गंभीर हो गया है।

सड़क दुर्घटनाओं में योगदान देने वाले कारक

मानवीय त्रुटि: अधिकांश सड़क दुर्घटनाएँ मानवीय भूल के कारण होती हैं। तेज गति से गाड़ी चलाना, लापरवाही से गाड़ी चलाना, नशे में गाड़ी चलाना और ध्यान भटकाने का गंभीर प्रमुख कारण हैं। खतरों को जानने के बावजूद, कई ड्राइवर जोखिम भरे व्यवहार में लगे रहते हैं।

बुनियादी ढांचे के मुद्दे: जबकि सड़क निर्माण तेजी से आगे बढ़ रहा है, कभी-कभी सड़कों की गुणवत्ता, उचित संकेतों की कमी और अपर्याप्त रोशनी दुर्घटनाओं में योगदान कर सकती है। सड़क निर्माण की गति और व्यापक सुरक्षा उपायों के कार्यान्वयन के बीच असमानता एक गंभीर चिंता का विषय है।

वाहन की स्थिति: खराब रखरखाव वाले

वाहनों के दुर्घटनाग्रस्त होने की संभावना अधिक होती है। नियमित रखरखाव और कड़ी वाहन फिटनेस जांच आवश्यक है लेकिन अक्सर उपेक्षित कर दी जाती है।

पैदल यात्री सुरक्षा: पैदल यात्री सड़क उपयोगकर्ताओं में सबसे असुरक्षित हैं। फुटपाथ, पैदल यात्री क्रॉसिंग और सड़क सुरक्षा के बारे में पैदल चलने वालों के बीच जागरूकता की कमी स्थिति को और जटिल बनाती है।

सड़क सुरक्षा का महत्व

जीवन बचाना: सड़क सुरक्षा का प्राथमिक महत्व जीवन बचाने की क्षमता में निहित है। प्रत्येक सड़क दुर्घटना टालने से निर्दिष्ट बच जाती है, चोटें रोकी जाती हैं, और परिवार अपने प्रियजनों को खोने के सदम से बच जाते हैं।

आर्थिक प्रभाव: सड़क दुर्घटनाएँ एक महत्वपूर्ण आर्थिक बोझ डालती हैं। चिकित्सा उपचार, उत्पादकता में कमी, और बुनियादी ढांचे और वाहनों को नुकसान से जुड़ी लागत सालाना अरबों रुपये तक हो सकती है। इस प्रकार सड़क

सुरक्षा सुनिश्चित करने से पर्याप्त आर्थिक लाभ हो सकते हैं।

सामाजिक जिम्मेदारी: सड़क सुरक्षा मानदंडों का पालन करना एक जिम्मेदार नागरिक की पहचान है। यह कानून के प्रति सम्मान और दूसरों की सुरक्षा और भलाई के प्रति विचार को दर्शाता है।

स्वास्थ्य देखभाल के बोझ को कम करना: दुर्घटनाओं को कम करके, स्वास्थ्य देखभाल प्रणाली को दुर्घटना पीड़ितों के इलाज के भारी बोझ से मुक्त किया जा सकता है। यह अन्य महत्वपूर्ण क्षेत्रों में चिकित्सा संसाधनों के बेहतर आवंटन की अनुमति देता है।

भारत में सड़क सुरक्षा बढ़ाना

शिक्षा और जागरूकता: सतत सड़क सुरक्षा शिक्षा महत्वपूर्ण है। इसमें स्कूली पाठ्यक्रमों में सड़क सुरक्षा पाठों को एकीकृत करना, जन जागरूकता अभियान और सुरक्षा संदेशों को फैलाने के लिए मीडिया का उपयोग करना शामिल है।

यातायात कानूनों का सख्त प्रवर्तन:

यातायात कानूनों का लगातार और सख्त कार्यान्वयन महत्वपूर्ण है। लापरवाह व्यवहार को रोकने के लिए उल्लंघनों के लिए दंड पर्याप्त होना चाहिए।

बेहतर बुनियादी ढांचा: नई सड़कों का निर्माण करते समय, उचित साइनेज, पैदल यात्री पथ, पर्याप्त प्रकाश व्यवस्था और नियमित रखरखाव जैसी सुरक्षा सुविधाओं पर समान जोर दिया जाना चाहिए।

तकनीकी एकीकरण: यातायात प्रबंधन प्रणाली, स्पीड कैमरे और वाहन सुरक्षा सुविधाओं जैसी प्रौद्योगिकी का उपयोग, सड़क सुरक्षा को महत्वपूर्ण रूप से बढ़ा सकता है।

सार्वजनिक भागीदारी: सड़क सुरक्षा पहल में सार्वजनिक भागीदारी को प्रोत्साहित करने से अधिक सक्रिय और जिम्मेदार समाज का निर्माण हो सकता है। समुदाय-आधारित कार्यक्रम और गैर सरकारी संगठनों के साथ साझेदारी प्रयासों को बढ़ा सकते हैं।

वाहन सुरक्षा मानक: कड़े वाहन सुरक्षा

मानकों को लागू करने और लागू करने और नियमित फिटनेस जांच से यांत्रिक विफलताओं के कारण होने वाली दुर्घटनाओं को कम किया जा सकता है।

भारत जैसे गतिशील और तेजी से आगे बढ़ने वाले देश में सड़क सुरक्षा के महत्व को कम करने नहीं आंका जा सकता। हालांकि आर्थिक विकास के लिए बुनियादी ढांचागत विकास आवश्यक है, लेकिन इसके साथ मजबूत सड़क सुरक्षा उपाय भी होने चाहिए। सुरक्षित और अधिक समृद्ध भविष्य सुनिश्चित करने के लिए सड़क सुरक्षा का ज्ञान और अभ्यास विकास की गति के साथ चलना चाहिए। सड़क सुरक्षा की संस्कृति को अपनाकर, भारत जीवन को दुखद हानि को कम कर सकता है और सतत विकास के पथ पर आगे बढ़ सकता है।

डॉ अंकुर शरण
राष्ट्रीय मुख्य यातायात एवं नियोजन अधिकारी
सड़क सुरक्षा ओमनी फाउंडेशन
roadsafetysquad@gmail.com

नमो भारत ट्रेन के यात्रियों के लिए गुड न्यूज, अब सफर होगा आसान; 20 मई से बदल जाएगी टाइमिंग



परिवहन विशेष न्यूज

नमो भारत ट्रेन की सेवाएं साहिबाबाद से मोदीनगर उतर तक के आठ आरआरटीएस स्टेशनों वाले 34 किमी. सेक्शन में उपलब्ध हैं। दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर की लंबाई 82 किलोमीटर है और कॉरिडोर के बाकी हिस्से में निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। पूरे कॉरिडोर पर जून 2025 तक नमो भारत ट्रेन चलाने का लक्ष्य है। समय के विस्तार का उद्देश्य यात्री सुविधा को बढ़ाना है।

गाजियाबाद दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के संचालित सेक्शन में यात्रियों की सुविधा के मद्देनजर नमो भारत ट्रेनों का परिचालन समय 20 मई 2024 से बढ़कर रात्रि 10 बजे तक हो जाएगा। नई समय-सारणी के मुताबिक नमो भारत ट्रेन सेवाएं सोमवार-शनिवार सुबह छह बजे से रात्रि

10 बजे तक और रविवार को सुबह आठ बजे से रात्रि 10 बजे तक उपलब्ध होंगी।

वर्तमान में नमो भारत ट्रेन की सेवाएं सोमवार से शनिवार सुबह छह बजे से रात आठ बजे तक और रविवार को सुबह आठ बजे से रात आठ बजे तक परिचालित की जा रही है। नमो भारत ट्रेनों के संचालन समय के विस्तार का उद्देश्य यात्री सुविधा को बढ़ाना है।

जून 2025 तक पूरे कॉरिडोर में नमो भारत ट्रेन चलाने का लक्ष्य

नमो भारत ट्रेन की सेवाएं साहिबाबाद से मोदीनगर उतर तक के आठ आरआरटीएस स्टेशनों वाले 34 किमी. सेक्शन में उपलब्ध हैं। दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर की लंबाई 82 किलोमीटर है और कॉरिडोर के बाकी हिस्से में निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। पूरे कॉरिडोर पर जून 2025 तक नमो भारत ट्रेन चलाने का लक्ष्य है।

सभी दुपहिया वाहनों पर साइड शीशे जरूर ही लगाए :- चौकी इंचार्ज पाली राजेंद्र सिंह

परिवहन विशेष न्यूज

जिला फरीदाबाद उपायुक्त विक्रम सिंह आईएएस के आदेशानुसार व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण फरीदाबाद के डीटीओ मनीष सहगल के निर्देशानुसार एवं सरदार देवेंद्र सिंह सदस्य स्टेट रोड सेफ्टी कार्डसिल हरियाणा सरकार के मार्ग दर्शन में मोटर व्हीकल एक्ट 2019 जागरूकता अभियान एवं रिफ्लेक्टर अभियान स्टेट रोड सेफ्टी कार्डसिल हरियाणा सरकार, फरीदाबाद ट्रैफिक पुलिस, गुरुग्राम फरीदाबाद टोल रोड प्राइवेट लिमिटेड एवं रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रजि.) की पूरी टीम ने एक साथ मिलकर 17 मई 2024 दिन शुक्रवार शाम 5 बजे पाली पुलिस चौकी फरीदाबाद पर मोटर व्हीकल एक्ट 2019 एवं ट्रैफिक के नियमों की जानकारी बरों में आम जनता को जानकारी दी गई यहाँ सड़क पर अपने अपने वाहन चला रहे सभी लोगों को सड़क सुरक्षा नियमों के बारे में बताया गया यह चौकी फरीदाबाद से गुरुग्राम जाने का सबसे सावधानी एवं ट्रैफिक वाला सुबह शाम का सबसे ज्यादा व्यस्त चौकी है व्हीकल एक्ट तरफ यहाँ पर क्रेजर जोन से आते बड़े बड़े ट्रक, डम्पर रोजाना सड़क पर रात दिन हमेशा ही सड़क पर आते जाते रहते हैं इसलिए यहाँ सड़क पर चलते समय बिलकुल सावधानी से चलें रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रजि.) से विजेन्द्र सैनी ने सभी वाहन चालकों को आज जानकारी दी कि सड़क पर हमेशा ही चलते समय सभी दुपहिया वाहन को चलाते



समय दोनों सवारी को हेलमेट पहनना अनिवार्य है दुपहिया वाहन चालकों को अपने अपने हेलमेट की सेफ्टी बेल्ट लगाने के बारे में बड़ी जानकारी दी अक्सर जल्द बाजी में हम सभी वाहन चालक हेलमेट की बेल्ट नहीं लगाते और सड़क पर कोई झटका लगने से हेलमेट दूर सड़क पर गिर जाता है जिसका सुरक्षा का कोई फायदा नहीं इसलिए हमेशा हेलमेट की बेल्ट जरूर लगाए, दुपहिया वाहन चालकों को ISI मार्क हेलमेट ही पहनना अनिवार्य है सभी दुपहिया वाहन पर चालक अपने अपने वाहन में साइड शीशे लगाया अनिवार्य है वरना आपका चालान सड़क पर CCTV एवं ट्रैफिक पुलिस के माध्यम से कर सकता है और अपने अपने वाहन को सड़क पर चलाते समय हमेशा ही अपनी निर्धारित गति सीमा में ही चलाए सड़क पर सभी वाहन चालक अपनी अपनी गाड़ी चलाते समय सभी चालक अपनी अपनी लेन में ही हमेशा सड़क पर चले

पाली चौकी इंचार्ज राजेंद्र सिंह एवं सरदार देवेंद्र सिंह सदस्य स्टेट रोड सेफ्टी कार्डसिल हरियाणा सरकार ने गुरुग्राम फरीदाबाद टोल रोड टीम के साथ मिलकर जो जो वाहन का सड़क नियम में अपना अपना वाहन चला रहे थे उनको लाल गुलाब देकर सम्मान करा वाहन चालकों को अपनी लेन में चलने

शाह नवाज खान (रेव्यू मैनेजर) ने सभी से कहा कि जमाने अब 10 गुना बढ़ चुके हैं किरपा प्रेशर होन सड़क पर बिलकुल न बजाये इसका जुमाना 10000 हो गया है इसलिए हमेशा ट्रैफिक के नियमों की पालना सड़क पर अवश्य करे आप के साथ आपका परिवार भी जुड़ा हुआ है सड़क पर आपकी छोटी से गलती आपके परिवार को नुकसान दे सकती है आज इस जागरूकता अभियान में फरीदाबाद ट्रैफिक पुलिस, गुरुग्राम फरीदाबाद टोल रोड प्राइवेट लिमिटेड एवं रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन (रजि.) की पूरी टीम पाली चौकी के इंचार्ज सब इंस्पेक्टर राजेंद्र सिंह, ASI अजित सिंह ट्रैफिक पुलिस सब इंस्पेक्टर कैलाश सिंह एवं होम गार्ड के जवान साथ में थे रोड सेफ्टी ओमनी फाउंडेशन से विजेन्द्र सैनी, विकास खत्री, रोबिन सिंह, सोनू एवं गुरुग्राम फरीदाबाद टोल टैक्स प्राइवेट लिमिटेड से शाह नवाज खान (रेव्यू मैनेजर), नीतू धवन (टोल मैनेजर), मोहित, सोनवीर (CRO), शाकिब अस्सिस्टेंट मैनेजर एवं सरदार देवेंद्र सिंह सदस्य स्टेट रोड सेफ्टी कार्डसिल हरियाणा सरकार एवं सदस्य मंबर ऑफ पाली रोड सेफ्टी कमिटी भारत सरकार मौके पर मौजूद थे

हेलमेट पुलिस को देखकर नहीं अपने परिवार को देखकर पहने

पर्यावरण पाठशाला : स्वामी विवेकानन्द पार्क: सामुदायिक भावना और परिवर्तन का एक प्रतीक - अंकुर

परिवहन विशेष न्यूज

सामुदायिक भावना और दृढ़ संकल्प की शक्ति का एक प्रमाण है: स्वामी विवेकानन्द पार्क - स्रिंगफ्रील्ड, फरीदाबाद के मध्य में, श्री संजय भट्टाचार्य जी की देखरेख में विकसित यह हरा-भरा पार्क इस बात का ज्वलंत उदाहरण है कि कैसे सामूहिक प्रयास सबसे उपेक्षित स्थानों को भी शांति और प्रेरणा के सुंदर अभयारण्यों में बदल सकता है।

जब आप किसी चीज के प्रति जुनूनी होते हैं, तो लोग आपके विरोध करते हैं, लेकिन आपके लगातार प्रयास से मानसिकता बदल जाती है और इसका सामना संजय भट्टाचार्य जी ने किया। महेश पांचवाल, दीपक शर्मा, शुक्ला जी, रोहित प्रधान आदि जैसे पर्यावरण प्रेमी लोगों ने हाथ मिलाया और अब यह पार्क फरीदाबाद के खूबसूरत सोसाइटी बार्कों से एक है।

धौर-धौर चीजें बदल गईं और स्थानीय निवासी संग्रह में शामिल हो गए और स्थानीय आरडब्ल्यू ने भी इसका समर्थन किया। कोविड के दौरान, व्यक्तिगत रूप से उन्होंने सक्रिय सदस्यों के साथ मिलकर पार्क में पानी डाला और इसे बचाया।

उपेक्षा से पालन-पोषण तक

कुछ ही वर्ष पहले, यह क्षेत्र जिससे अब स्वामी विवेकानन्द पार्क के नाम से जाना जाता है, अपनी वर्तमान स्थिति से कोसों दूर था। यह गाँवों और भैंसों के लिए चरागाह थी, गोबर से अटी पड़ी थी और घास-फूस से भरी हुई जगह थी। इस स्थान का परिवर्तन चमत्कार से कम नहीं है, जो स्थानीय निवासियों की दूरदर्शिता और कड़ी मेहनत से प्रेरित है जिन्होंने पार्क को स्वीकार करने से इनकार कर दिया।



हरित आश्रयस्थल कारनिर्माण

श्री संजय भट्टाचार्य जी के मार्गदर्शन में, निवासियों ने भूमि को पुनः प्राप्त करने और उसका कायाकल्प करने के लिए एक महत्वाकांक्षी परियोजना शुरू की। उन्होंने विभिन्न प्रकार की जड़ी-बूटियाँ, झाड़ियाँ, देशी पेड़ और सजावटी पौधे लगाए, सावधानीपूर्वक उन प्रजातियों का चयन किया जो स्थानीय वातावरण में पनपेंगी और पार्क की जैव विविधता में योगदान देंगी। आज, पार्क हरियाली से भरपूर है, जिसका हर कोना रंग और खुशबू का एक नया आश्चर्य पेश करता है।

स्वामी विवेकानन्द संप्रेषणा

पार्क के आकर्षण के केंद्र में स्वामी विवेकानंद की एक शानदार प्रतिमा है, जिसे सावधानीपूर्वक देखभाल के साथ तैयार किया गया है और पार्क के केंद्र में स्थित है। प्रतिमा के चारों ओर उनके प्रेरक उद्धरणों से सजे रास्ते हैं, जिनमें से प्रत्येक आगंतुकों को ज्ञान और प्रोत्साहन प्रदान करता है। ये शब्द आंतरिक शक्ति,



लचीलेपन और सामुदायिक सेवा की शक्ति की निरंतर याद दिलाते हैं।

सभी के लिए एक अभयारण्य

स्वामी विवेकानन्द पार्क अपने सभी आगंतुकों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। फिटनेस के प्रति उत्साही लोगों के लिए आधुनिक सुविधाओं से सुसज्जित एक समर्पित व्यायाम क्षेत्र है, जो निवासियों के बीच एक स्वस्थ जीवन शैली को बढ़ावा देता है। पार्क में एक सुंदर छतरी और कई बेंच भी हैं, जो विश्राम और प्रतिबिंब के लिए शांत स्थान प्रदान करते हैं।

पार्क का हृदय: तुलसी जी और पक्षियों के घर

पार्क के भीतर एक विशेष क्षेत्र तुलसी जी को समर्पित है, जो अपने औषधीय और आध्यात्मिक महत्व के लिए कई भारतीय घरों में पूजनीय है। यह पवित्र स्थान पक्षी घरों से पूरित है, जो विभिन्न प्रकार की स्थानीय पक्षी प्रजातियों को आकर्षित करते हैं, जो पार्क

के आकर्षण को बढ़ाते हैं और जैव विविधता को बढ़ावा देते हैं।

एक समुदाय का गौरव

स्वामी विवेकानन्द पार्क का परिवर्तन स्रिंगफ्रील्ड समुदाय के लिए अत्यधिक गर्व का स्रोत है। यह इस बात का जीवंत उदाहरण है कि जब निवासी साझा दृष्टिकोण और प्रतिबद्धता के साथ एक साथ आते हैं तो क्या हासिल किया जा सकता है। पार्क न केवल स्थानीय पर्यावरण को बढ़ावा देता है बल्कि लोगों को इकट्ठा होने, व्यायाम करने और प्रतिबिंबित करने के लिए एक सुंदर, शांतिपूर्ण जगह प्रदान करके समुदाय को भी मजबूत करता है।

विरासत को जारी रखना

स्वामी विवेकानन्द पार्क एक पार्क से कहीं अधिक है; यह आशा और सामुदायिक भावना की स्थायी शक्ति का प्रतीक है। जैसे-जैसे पार्क फलता-फूलता रहेगा, यह निरंतर अल्पसंख्यकों को परिवर्तन की

अपनी यात्रा शुरू करने के लिए प्रेरित करेगा, जिससे यह साबित होगा कि दृढ़ संकल्प और सामूहिक प्रयास से, किसी भी स्थान को सुंदरता और शांति के स्वर्ग में बदला जा सकता है।

फरीदाबाद के उपायुक्त श्री यशपाल यादव जी ने एक बार इस पार्क का दौरा किया और सुंदर प्रयासों की सराहना की और कहा कि उन्होंने स्थानीय निवासियों द्वारा विकसित ऐसा सोसाइटी पार्क पहले कभी नहीं देखा और स्वामी विवेकानन्द पार्क टीम की सराहना की।

पर्यावरण पाठशाला ने इस खूबसूरत पार्क में विभिन्न कार्यशालाएँ और पहल आयोजित की हैं और स्थानीय निवासियों के साथ प्रकृति शिक्षा कार्यक्रम संचालित करने के लिए सभी बेहतर प्रयास जारी रखे हैं।

आज की दुनिया में पर्यावरण संरक्षण और हरित क्रांति के लिए कई लोग अपने अमृत पहल कर रहे हैं।

इनसाइड

काफी कोशिशों के बाद भी नहीं बढ़ रहा है वजन, महिलाएं फॉलो करें ये टिप्स, तेजी से होगा वेट गेन

कार्बोहाइड्रेट युक्त चीजें खाकर महिलाएं आसानी से वेट गेन कर सकती हैं

दुबली-पतली महिलाएं आमतौर पर वेट गेन करने के लिए अनगिनत नुस्खे आजमाती हैं, मगर हेल्दी डाइट फॉलो करने के बावजूद भी कई बार वजन नहीं बढ़ पाता है। ऐसे में कुछ नेचुरल सप्लीमेंट्स का सेवन महिलाओं के लिए बेस्ट हो सकता है।

स्लिम एंड ट्रिम लुक कैरी करने के लिए महिलाएं कई तरीके अपनाती हैं। इसके बावजूद कुछ महिलाएं मोटापे का शिकार होने लगती हैं। तो वहीं कुछ महिलाएं ऐसी भी होती हैं, जो अपने दुबलेपन को लेकर परेशान रहती हैं। अगर आपका वजन काफी कम है तो कुछ नेचुरल सप्लीमेंट्स लेना आपके लिए बेस्ट ऑप्शन साबित हो सकता है। इन चीजों को डाइट में शामिल करके आप आसानी से वेट गेन (Weight gain tips) कर सकती हैं।

पतली और दुबली महिलाएं अक्सर अपने फिगर को लेकर टेशन में रहती हैं। वहीं पोषक तत्वों से भरपूर आहार लेने के बाद भी कई बार महिलाओं का वजन बढ़ने का नाम नहीं लेता है। ऐसे में कुछ नेचुरल सप्लीमेंट्स का सेवन आपको वेट गेन करने में मदद कर सकता है। तो आइए ओन्लीमाइहेल्थ डॉट कॉम के अनुसार, जानते हैं वजन बढ़ाने के कुछ आसान टिप्स, जिसे फॉलो करके महिलाएं खुद को फिट और हेल्दी रख सकती हैं।

प्रोटीन का सेवन करें

नेचुरल तरीके से वजन बढ़ाने के लिए प्रोटीन को बांडी का बेस्ट सप्लीमेंट माना जाता है। खासकर प्लांट बेस्ड प्रोटीन में शुगर और फेट भरपूर मात्रा में मौजूद रहता है, जिससे मसल्स बिल्डिंग में काफी मदद मिलती है और शरीर का मेटाबॉलिज्म रेट बढ़ने लगता है। ऐसे में आप



पनीर, फुल क्रीम मिल्क, दही और दूध जैसे डेयरी प्रोडक्ट्स को डाइट में शामिल कर सकती हैं। साथ ही चिकन, अंडा, लाल मीट, मिल्क पाउडर और प्रोटीन पाउडर जैसी चीजों से आप आसानी से वेट गेन कर सकती हैं।

फैट रिच डाइट लें

वजन बढ़ाने के लिए महिलाएं फेट से भरपूर चीजों को

डाइट में एड कर सकती हैं। ऐसे में घी, मक्खन, नट्स और गुड फैट से भरपूर चीजों का सेवन करना महिलाओं के लिए बेस्ट होता है। इससे शरीर में कैलोरी की मात्रा बढ़ती है और महिलाओं के वजन में भी इजाजा देखने को मिलने लगता है।

कार्बोहाइड्रेट युक्त चीजें खाएं

कार्बोहाइड्रेट से भरपूर चीजें बांडी में कैलोरी इन टेक को बढ़ावा देती हैं। जिससे वजन तेजी से बढ़ने लगता है। ऐसे में वेट गेन करने के लिए महिलाएं आलू, शकरकंद, ओट्स, ग्रेन और ब्राउन राइस का सेवन कर

सकती हैं। वहीं घी और बटर से युक्त चीजें खाने से भी वेट गेन फास्ट होने लगता है।

वजन ना बढ़ने के कारण

महिलाओं में वजन ना बढ़ने के कई कारण हो सकते हैं। दरअसल कई बार महिलाओं के शरीर में न्यूट्रिएंट्स पूरी तरह से एब्सॉर्ब नहीं हो पाते हैं, जिसके चलते हेल्दी डाइट लेने के बावजूद महिलाओं के शरीर में पोषक तत्वों की कमी देखने को मिलती है और उनका वजन कम रहता है। इसके अलावा इंप्लेमेंटरी डिजीज, ऑटोइम्यून डिजीज और हाइपोथायरॉयडिज्म के चलते भी महिलाओं का वजन नहीं बढ़ता है।



गृहणियों में बढ़ रहा है मेंटल स्ट्रेस, एक्सपर्ट्स ने बताया खुश रहने का तरीका

बाहर जा कर काम करने वाली महिलाओं के पास फिर भी बाहर जाकर अपनी बात कहने का या मूड बदलने का एक ऑप्शन होता है, लेकिन हाउसवाइफ के साथ ऐसा नहीं है। ऐसे में वो घर में ही गुस्से में, द्वंद्व में, झुंझलाहट में या चिंता में पड़ी रहती हैं।

पूरे घर को संभालने वाली (गृहणी/हाउसवाइफ) हमारी मां या पत्नी घर के हर एक सदस्य की जरूरत का ख्याल रखती हैं। उनका पूरा दिन घर की चार दीवारी में ही शुरू होता है और उसी में खत्म हो जाता है। सुबह से रात तक उनकी यही कोशिश रहती है कि किसी भी सदस्य को घर में कोई तकलीफ न हो। ये सब वो किसके लिए करती हैं? अपने परिवार के लिए, परिवार की खुशियों के लिए, फिर जब कभी वो जरा गुस्सा हो जाती हैं, तो हम उन्हें गलत समझने लगते हैं। लेकिन क्या कभी सोचा है कि वो भी कितनी तरह के तनाव से जूझ रही हैं? उनकी मेंटल हेल्थ के बारे में कभी बात की है? ओनली माइ हेल्थ की न्यूज रिपोर्ट के अनुसार, बाहर जा कर काम करने वाली महिलाओं के पास फिर भी बाहर जाकर अपनी बात कहने का या मूड बदलने का एक ऑप्शन होता है, लेकिन हाउसवाइफ के साथ ऐसा नहीं है। ऐसे में वो घर में ही गुस्से में, द्वंद्व में, झुंझलाहट में या चिंता में पड़ी रहती हैं। इस रिपोर्ट में क्लिनिकल साइकोलॉजिस्ट (Clinical Psychologist) डॉ. प्रज्ञा मलिका (Dr. Pragya Malika) का कहना है कि हाउसवाइफ में तनाव कई वजहों से होता है। ऐसी स्थिति में वे अकेले रहने लग जाती हैं। परिवार में जब कॉन्फ्लिक्ट्स (झगड़े और विवाद) बढ़ते हैं तो वे एडजस्टमेंट की ओर जाते हैं। जब ये मुद्दे हल नहीं होते तो सुसाइड, तलाक या अन्य मेंटल डिस्ऑर्डर (Mental Disorder) में बदल जाते हैं। इसे ही दुष्क्रिया विशिष्ट साइकल (Vicious Cycle) कहते हैं। डॉ. प्रज्ञा के मुताबिक हाउसवाइफ इन तरीकों को अपनाकर खुश रह सकती हैं।

अपनी हॉबीज को करें याद

डॉ. प्रज्ञा का कहना है कि अक्सर महिलाएं घर के काम में उलझकर अपनी हॉबीज (शौक) को भूल जाती हैं। जब ये निराशा या कुंठा बढ़ने लग जाए, तो अपने हजर को याद करें। वो काम जिसे आप पूरे मन से करते थे, वो दोबारा करें। खुद सोचें कि आपको क्या करने में अच्छा लगता है। ऐसा करने से आत्मविश्वास बढ़ेगा।

पेशानी का कारण ढूंढें

डॉ. प्रज्ञा के मुताबिक हाउसवाइफ को ये देखना पड़ेगा कि उन्हें पेशानी किस बात से हो रही है। जब पेशानी की वजह मालूम हो जाए, तब उस पर काम करें। उस पेशानी को मैनैज करें। दरअसल, महिलाओं की टेशन की एक वजह ये भी है कि महिला और पुरुष का डिमाग थोड़ा अलग तरह से काम करता है। जैसे महिलाएं इमोशनल होकर सोचती हैं और पुरुष लॉजिस्टिक तरीके से सोचते हैं।

नए दोस्त बनाएं

हाउसवाइफ अपने स्ट्रेस को कम करने के लिए नए दोस्त बना सकती हैं। अपने घर के आसपास, रिश्तेदारों में या स्कूल-कॉलेज के दोस्तों के संपर्क में रहें और उनसे बात करते रहना भी कई बार इस स्ट्रेस से निपटारने में मदद करता है।

अपने लिए टाइम निकालें

एक हाउसवाइफ होने के नाते आप क्या चाहती हैं? हाउसवाइफ होने के नाते आपके कुछ सपने होते हैं। तो यहाँ उन्हें सोचने की जरूरत है कि आप क्या चाहती हैं। खुद को खुश रखने के लिए अपना मी टाइम निकालें।

कुछ चीजों को हालात पर छोड़ दें

डॉ. प्रज्ञा का कहना है कि जिस सिचुएशन में आप कुछ कर नहीं सकतीं, वो हालात आपके बस से बाहर हैं, तो उन पर न सोचें।

अपनी बेटियों को करें प्रोत्साहित आत्मविश्वास भरना बेहद आवश्यक

कहते हैं कि बेटियाँ अपने माता-पिता के लिए बेहद खास होती हैं। जितनी वो खास होती हैं उतनी ही खास उनकी देखभाल भी होती है। जैसे-जैसे बेटियाँ बड़ी होती जाती हैं, वैसे-वैसे उनके प्रति माता-पिता की जिम्मेदारी भी बढ़ती जाती है। बात अगर पुराने जमाने की करें तो पहले घर-परिवार में बेटियों के पैदा होने पर अलग-थलग और साक्षात् देवी लक्ष्मी का रूप माना जाता था। लेकिन आज के समय में भी बेटियाँ अपने आत्मविश्वास से ऊँचे से ऊँचा आसमान छूने की प्रतिभा रखती हैं। आज के समय में उनका दर्जा लड़कों से कम नहीं है। ये सब कुछ उनके माता-पिता की परवरिश का नतीजा होता है, जिससे उनका सिर गर्व से ऊपर उठता है। बहुत से माता-पिता होते हैं जो अपने बच्चों की तरक्की देखना चाहते हैं। वो चाहते हैं कि उनकी बेटी हर दिशा में आगे बढ़े, चाहे वो कोई भी काम क्यों ना हो। यदि आप के घर में भी बेटी है तो आज का ये लेख खास आपके लिए है, जिसके जरिये हम आपको बताएंगे कि कैसे आप उसकी सही तरीके से परवरिश करें जिससे वो आत्मविश्वास से

भरी रहे। तो चलिए फिर शुरू करते हैं।

1. **बेटी को करें प्रोत्साहित**—जब बेटी बड़ी होती है, तो उसकी जरूरतें भी अलग होती चली जाती हैं। आप उसे जमीन से जुड़े रहना सिखाएं। अगर वो आगे बढ़ाने के लिए अपने भविष्य को लेकर कुछ चुनाव करती है तो उसे हताशा ना करें। उसका साथ दें। एक बच्चे के लिए उसके माता-पिता का साथ बेहद जरूरी होता है। आप उसे प्रोत्साहित करें। ताकि उसके अंदर का आत्मविश्वास कम ना हो।

2. **बेटी की करें तारीफ**—आप अपनी बेटी को बताएं कि वो दुनिया की सबसे खूबसूरत लड़की है। उसके अंदर कोई भी कमी नहीं है। उसके अंदर ऐसी बात है जो उसे बाकियों से जुदा बनाती है। इससे बेटियाँ का आत्मविश्वास और भी बढ़ेगा।

3. **सौखिन का दें अवसर**—अगर बेटी को संगीत या किसी भी तरह की एक्टिविटी कि कैसे आप उसकी सही तरीके से परवरिश करें जिससे वो आत्मविश्वास से

देंगे तो उसका मनोबल टूटता चला जाएगा। उसे सीखने का अवसर जरूर दें। उसे अपनी असल प्रतिभा धीरे-धीरे खुद समझ आएगी और वो आगे बढ़ेगी।

4. **बेटी को सिखाएं समाजिकता**—बेटी को समाज और उससे जुड़ी बातों के बारे में सिखाएं। उसे सिखाएं कि अगर उससे कोई दोस्ती नहीं करता तो उसका क्या कारण हो सकता है। समाज के प्रति उसके अंदर नकारात्मकता ना भरे। वरना एक समय के बाद वो समाज को नकारात्मक नजरिये से देखने लगेगी। उसे सभी पहलुओं के बारे में जरूर सिखाएं।

5. **बढ़ाएं बेटी की क्षमता**—अगर आपकी बेटी अपना होमवर्क कर रही है तो यूँ ही उसकी मदद ना करें। वो जब तक आपसे मदद नहीं मांगती तब तक उसकी मदद मत करें। उसे उसकी क्षमता के अनुसार काम करने दें। उसे अपने दम में हमेशा आगे बढ़ने के लिए ही प्रोत्साहित करें।

6. **ना थोपें अपनी मर्जी**—आज के



समय में बेटियाँ स्पोर्ट्स को ज्यादा पसंद कर रही हैं, और उसी में अपना भविष्य भी तय कर रही हैं। अगर वो एक जिमनास्टिक बनना चाहती है या फुटबॉल खेलना चाहती है तो उसे आगे बढ़ने दें, ना की अपना फैसला या अपनी चाह उसपर थोपें। आप ये जरूर पता लगा सकते हैं, कि वो किस खेल को खेलने के लिए ज्यादा सक्षम है। आप खुद उसके लिए कोई खेल तय ना करें।

7. **मत बनाइए कमजोर**—आप आप एक बेटी के माता-पिता हैं तो ये बिलकुल भी ना सोचें कि वो एक बेटी होने के नाते जीवनभर संघर्ष करेगी। आप उसकी किसी ताकत या कमजोरी की धारणा बिलकुल ना

पुरुषों की तुलना में महिलाओं में हो जाती है इन विटामिंस की कमी

पुरुषों की तुलना में अतः पर ये देखा जाता है कि महिलाओं में आयरन, फॉलिक एसिड, विटामिन डी, विटामिन बी12 जैसे जरूरी तत्वों की कमी हो जाती है। अगर महिलाएं खुद की सेहत का ख्याल रखें तो प्रेगनेंसी या मेनोपॉज के दौरान समर या ओं से बच सकती है। आइए जानते हैं कि किन विटामिन की कमी महिलाओं में अतः पर देखने को मिलती है।

अतः पर महिलाओं की ये शिकायत रहती है कि रात भर सोने के बावजूद थकान महसूस करती है या उठते ही हट वत त कमजोरी का अनुभव होता है। इन समस्याओं को वे लंबे समय तक नजरअंदाज करती जाती हैं जो आगे चलकर बड़ी बीमारियों की वजह बन जाता है। अगर महिलाएं अपनी सेहत का ध्यान रखें और शरीर में विटामिन स और मिनरल्स की कमी की आपूर्ति के लिए हेल्दी डाइट लें तो जीवन भर हेल्दी जीवन जी सकती हैं।

युमनहेल्थ के मुताबिक, दरअसल, अच्छे स्वास्थ्य के लिए शरीर को विटामिन और खनिजों की आवश्यकता पड़ती है। हर विटामिन और मिनरल्स के अपने अलग फायदे हैं जो शरीर के अलग अलग कामों को पूरा करने में मदद करते हैं। लेकिन कई वजहों से महिलाओं में पुरुषों की तुलना में कुछ खास तरह के विटामिन और खनिजों की कमी पाई जाती है। यहाँ हम आपको बता रहे हैं कि पुरुषों की तुलना में महिलाओं को किन विटामिन की कमी हो जाती है और वे किस तरह इन हेल्दी पूरा कर सकती हैं।

पुरुषों की तुलना में महिलाओं में इन विटामिन स की हो जाती है कमी

फॉलिक एसिड या विटामिन बी9

फॉलिक एसिड शरीर में एलड सेल स बनाने और डीएनए क्रिएट करने का काम करता है। यह भ्रूण के बेहतर विकास के लिए बहुत जरूरी है। इसकी कमी से प्रीमेच्योर बर्थ या जन्म के समय कम वजन होने का खतरा हो सकता है। ऐसे में प्रेगनेंट महिलाओं को रोजाना 400 से 800 एमसीजी फॉलिक एसिड डायटरी सेप्लीमेंट के रूप में दिया जाता है। इसकी आपूर्ति के लिए आप हरी पत्तेदार सब्जियाँ, फल, अनाज, नट्स, चिकन आदि का नियमित सेवन करें।

विटामिन बी12

विटामिन बी12 एलड सेल स और बेन व यूरेन बनाने का काम करता है। यह भी प्रेगनेंसी में जरूरी होता है। इसके अलावा जो महिलाएं शाकाहारी हैं और जिनकी उम्र 50 से अधिक है उन्हे विटामिन बी12 की कमी हो सकती है। इसके लिए आप मिल्क, अंडा, चीज, चिकन, लीवर आदि डाइट में शामिल कर सकती हैं।

विटामिन डी

शरीर में कैल्शियम के अवशोषण के लिए विटामिन डी जरूरी होता है। यह इम्यूनिटी को भी बढ़ाता है, जबकि सूरज की रोशनी से रिक्त का डायरेक्ट संपर्क ना होने की वजह से महिलाओं में विटामिन डी की काफी कमी पाई जाती है। इसके लिए आप सेप्लीमेंट का इस्तेमाल कर सकती हैं।

कैल्शियम

लड़कियों को गोइंग एज में जहाँ 1300 एमजी कैल्शियम की जरूरत होती है, वहीं मेनोपॉज के बाद 1200 एमजी कैल्शियम की जरूरत होती है। लेकिन अधिकतर मामलों में महिलाओं में इसकी कमी पूरी नहीं हो पाती। इसके लिए आप कैल्शियम रिच फूड का सेवन करें और सेप्लीमेंट का सेवन करें।

आयरन

महिलाओं में आयरन की कमी की समस्या भी काफी आम है, जिस वजह से उनके शरीर में एलड सेल स की कमी हो जाती है और ऑक्सीजन सप्लाई सही तरीके से ना हो पाने के कारण कमजोरी, चक्कर आना जैसी समस्या होने लगती है। ऐसे में आप आयरन रिच चीजों को डाइट में शामिल करें।

आप आप एक बेटी के माता-पिता हैं तो ये बिलकुल भी ना सोचें कि वो एक बेटी होने के नाते जीवनभर संघर्ष करेगी। आप उसकी किसी ताकत या कमजोरी की धारणा बिलकुल ना बनाएं। उसकी खूबियों को प्रोत्साहित करने के साथ उसकी कमजोरियों को भी समय पर पहचानें और उसे सुधारने की कोशिश करें।

देखते या पढ़ते हैं तो उसमें आपको कई महिलाएं सीनेटरी, खिलाड़ी, चिकित्सक या एथलीट दिखेंगी। ये अच्छा तरीका होता है अपनी बेटी को इन महिलाओं के बारे में दिखाना और समझाना। आप इन्में से कोई भी अपनी बेटी के लिए रोल मॉडल चुनने में उसकी मदद कर सकते हैं।

तो ये कुछ ऐसी खास टिप्स हैं, जिनकी मदद से आप अपनी बेटियाँ को अच्छी परवरिश देने के साथ उसमें आत्मविश्वास भर सकते हैं। अगर आपकी भी बेटी है तो आप हमारी बताई हुई टिप्स को जरूर आजमाएं। आपको इससे बेहतर परिणाम मिलेगा।

'स्वाति मालीवाल को बुरी तरह पीटा गया', दिल्ली पुलिस ने लगाया आरोप, कोर्ट ने बिभव कुमार को पांच दिन की रिमांड पर भेजा

राज्यसभा सदस्य स्वाति मालीवाल पर हमला करने के मामले में दिल्ली पुलिस ने देर रात मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल के निजी सचिव बिभव कुमार को तीस हजारी कोर्ट में पेश किया। ड्यूटी मजिस्ट्रेट गौरव गोयल के समक्ष पेश करके सात दिन के रिमांड की मांग की थी। अदालत ने दोनों पक्षों को सुनने के बाद बिभव को पांच दिन के पुलिस रिमांड पर भेज दिया।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। राज्यसभा सदस्य स्वाति मालीवाल पर हमला करने के मामले में दिल्ली पुलिस ने देर रात मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल (Arvind Kejriwal) के निजी सचिव बिभव कुमार को तीस हजारी कोर्ट में पेश किया। ड्यूटी मजिस्ट्रेट गौरव गोयल के समक्ष पेश करके सात दिन के रिमांड की मांग की थी। अदालत ने दोनों पक्षों को सुनने के बाद बिभव को पांच दिन के पुलिस रिमांड पर भेज दिया।

पुलिस ने कोर्ट में क्या कहा?

सुनवाई के दौरान दिल्ली पुलिस

की ओर से पेश अतिरिक्त लोक अभियोजक अतुल श्रीवास्तव ने कहा कि डीवीआर की मांग की गई, वह पेन ड्राइव में दिया गया। फुटेज खाली पाया गया। पुलिस को आईफोन दे दिया गया है, लेकिन अब आरोपी पासवर्ड नहीं बता रहा है और फोन को मुंबई में फ.मेट कर दिया गया है। उन्होंने कहा कि बिभव आज भी घटना स्थल पर मौजूद थे।

बिभव कुमार की हिरासत जरूरी

पुलिस ने कहा कि हमले के कारण के बारे में पूछताछ के लिए बिभव कुमार की हिरासत जरूरी है।

पुलिस ने साथ ही बिभव कुमार पर सीएम आवास पर सूबूत मिटाने की कोशिश का आरोप लगाया। दिल्ली पुलिस ने कहा मौजूदा महिला सांसद को बुरी तरह पीटा गया, उनके बदन भी खुल गए। वहीं, बिभव कुमार की तरफ से पेश हुए अधिवक्ता मुदित जैन रिमांड का विरोध करते हुए ने अदालत को बताया कि स्वाति अपनी मर्जी से मुख्यमंत्री आवास गई थीं, उन्होंने सीएम आवास पर आने के संबंध में किसी को भी जानकारी नहीं दी। यह भी कहा कि पुलिस तथ्यों को गलत तरीके से पेश कर रही है।



स्वाति मालीवाल के साथ हुई अभद्रता पर विश्व हिंदू परिषद मातृशक्ति ने जताया खेद



नई दिल्ली। विश्व हिंदू परिषद (विहिप) ने राज्य सभा सांसद और आम आदमी पार्टी की नेता स्वाति मालीवाल के साथ दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल के आवास में हुई अभद्रता और मारपीट की घटना की कड़ी निंदा की है और राज्यसभा सांसद मालीवाल के प्रति संवेदना व्यक्त की है। विहिप के महािला आयाम मातृशक्ति की प्रमुख पूनम बब्बर ने मालीवाल को एक पत्र लिखकर कहा है कि उनके साथ हुई वर्तमान घटना से हम सब महिलाएं बहुत चिंतित हैं। उन्होंने अपने पत्र में लिखा कि आप जैसी सशक्त महिला जो राज्यसभा की सदस्य हैं और पूर्व में दिल्ली महिला आयोग की अध्यक्ष भी रही हैं उनके साथ इस प्रकार आम आदमी पार्टी के मुख्यमंत्री केजरीवाल के निजी सचिव बिभव कुमार जैसे व्यक्ति के द्वारा किए गए अत्याचार के संभालते हुए जब समाज के हित के लिए कुछ करना चाहती हैं तो हमें इन परिस्थितियों का सामना करना पड़ता है जो हमारे लिए बड़ा दर्दनाक होता है। उन्होंने सुश्री मालीवाल को लिखे पत्र में कहा 'मेरा मानना है कि भारत की राजधानी दिल्ली जैसे शहर में एक राजनीतिक दल के मुख्यमंत्री के निजी सचिव के द्वारा महिलाओं के प्रति इस प्रकार का दुर्व्यवहार यह दर्शाता है कि वह राजनीतिक दल महिलाओं का कितना सम्मान करता है। एक महिला होने के कारण से मैं आपको अपनी सखी मान कर यह सुझाव देना चाहती हूँ कि ऐसे विधियों के खिलाफ हमें डटकर खड़े रहना है और मजबूती से इनका मुकाबला करना है। मैं अपनी मातृशक्ति आयाम की ओर से और विश्व हिंदू परिषद संगठन की ओर से आपके साथ हुए इस दुर्व्यवहार पर अपनी संवेदनाएं प्रकट करती हूँ। श्रीमती बब्बर ने सुश्री मालीवाल की हिम्मत बढ़ाते हुए कहा कि हम सभी बहने उनके साथ खड़ी हैं उनके स्वास्थ्य और सामाजिक भविष्य के लिए हमारी शुभकामनाएं देती हैं।

पारा चढ़ते ही बढ़ी बिजली की मांग, दिल्ली में पहली बार 6987 मेगावाट पहुंची डिमांड

राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में जैसे-जैसे गर्मी बढ़ती जा रही है वैसे-वैसे बिजली की मांग भी बढ़ रही है। मई के शुरुआती 18 दिनों में पहली बार बिजली की मांग 6987 मेगावाट पहुंच गई जो अब तक की सबसे ज्यादा है। स्टेट लोड डिस्पैच सेंटर (एसएलडीसी) के आंकड़ों के अनुसार 17 मई को ही इतने मेगावाट बिजली की मांग हुई।

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में जैसे-जैसे गर्मी बढ़ती जा रही है, वैसे-वैसे बिजली की मांग भी बढ़ रही है। मई के शुरुआती 18 दिनों में पहली बार बिजली की मांग 6987 मेगावाट पहुंच गई, जो अब तक की सबसे ज्यादा है। स्टेट लोड डिस्पैच सेंटर (एसएलडीसी) के आंकड़ों के अनुसार, 17 मई को ही इतने मेगावाट बिजली की मांग हुई।

'वो पीएम हैं या थानेदार...', दिल्ली में जनसभा कर केजरीवाल भाजपा पर साधा निशाना, बोले- वोट देंगे तो नहीं जाऊंगा जेल

राष्ट्रीय राजधानी में जैसे-जैसे मतदान की तिथि नजदीक आ रही है नेताओं के हमले तीखे होते जा रहे हैं। पश्चिमी दिल्ली लोकसभा क्षेत्र में चुनाव प्रचार के दौरान शनिवार को मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने कहा कि मेरे पीएम को भी गिरफ्तार कर लिया यह पीएम हैं या थानेदार। इसके साथ ही उन्होंने सभा में उपस्थित लोगों से कहा कि अगर AAP को वोट मिलेगा तो मुझे जेल नहीं जाना पड़ेगा।

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी में जैसे-जैसे मतदान की तिथि नजदीक आ रही है नेताओं के हमले तीखे होते जा रहे हैं। पश्चिमी दिल्ली लोकसभा क्षेत्र में चुनाव प्रचार के दौरान शनिवार को मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल (Delhi CM Arvind Kejriwal) ने कहा कि मेरे पीएम को भी गिरफ्तार कर लिया, यह पीएम हैं या थानेदार। इसके साथ ही उन्होंने सभा में उपस्थित लोगों से कहा कि अगर आम आदमी पार्टी (AAP) को वोट मिलेगा तो मुझे जेल नहीं जाना पड़ेगा।

सीएम ने पांच जगह की जनसभा



पश्चिमी दिल्ली लोस क्षेत्र में शनिवार को मुख्यमंत्री ने पांच जगह नजफगढ़, विकासपुरी, जनकपुरी, हरिनगर और मादीपुर में छोटी छोटी जनसभा की। इस दौरान उन्होंने स्वाति मालीवाल मसले पर तो कुछ नहीं कहा, पर अपने निजी सहायक की गिरफ्तारी पर हर सभा में भाजपा और केंद्र सरकार को निशाने पर रखा।

कई नेताओं को जेल में डाला

उन्होंने कहा कि सत्येंद्र जैन, मनोष सिसोदिया, संजय सिंह, मुझे और अब मेरे पीएम को गिरफ्तार कर लिया है। इसके लिए उन्होंने प्रधानमंत्री को जिम्मेदार ठहराते हुए कहा कि ये पीएम हैं या थानेदार। आगे ये लोग राघव चड्ढा, आतिशी और सौरभ भारद्वाज को भी गिरफ्तार करेंगे।

उन्होंने कहा कि अगले कुछ दिनों तक ये लोग हमारी पार्टी को बदनाम करने के लिए कुछ भी कर सकते हैं। इस दौरान उन्होंने पश्चिमी दिल्ली से आगे प्रत्याशी महाबल मिश्रा को जीताने के लिए झाड़ू का बटन दबाने की अपील की।

प्री बिजली, शिक्षा, स्वास्थ्य सुविधा दी-केजरीवाल

इससे पहले उन्होंने लोगों को संबोधित करते हुए कहा कि मुझे जेल इसलिए भेजा गया कि मैंने दिल्लीवालों को अच्छी शिक्षा और अच्छी स्वास्थ्य सुविधा दी। पीएम ने मेरा काम रोकने के लिए मुझे जेल में डाल दिया। मैंने लोगों को दवाई प्रोकरवाई, लेकिन मैं तिहाड़ गया तो मुझे इंजुलिन तक नहीं दिया गया। मैं दस साल से प्रतिदिन इंजुलिन ले रहा था। लेकिन, आपलोगों की दुआ से मुझे इंजुलिन मिली।

इससे पहले हरिनगर में सभा के लिए सीएम के लिए मंच भी बना हुआ था, लेकिन वे मंच पर न आकर सड़क पर ही गाड़ी में खड़े होकर भाषण देने लगे। इस दौरान सुरक्षा व्यवस्था को लेकर थोड़ी देर पुलिस भी परेशानी में दिखी।

जैकी श्राफ के नाम 'भिड़' और फोटो-आवाज के प्रयोग पर रोक, दिल्ली हाईकोर्ट ने अभिनेता की याचिका पार दिया अंतरिम आदेश

Delhi High Court दिल्ली हाईकोर्ट ने अपने व्यक्तित्व और प्रचार अधिकारों की सुरक्षा की मांग वाली याचिका पर बालीवुड अभिनेता जैकी श्राफ के पक्ष में अंतरिम आदेश पारित किया है। जैकी श्राफ द्वारा दायर मुकदमे पर अदालत ने प्रतिवादी संस्थाओं को श्राफ की सहमति के बिना उनके नाम फोटो आवाज और शब्द 'भिड़' के व्यवसायिक उपयोग पर रोक लगा दी है।



दिल्ली हाईकोर्ट दिल्ली हाईकोर्ट ने अपने व्यक्तित्व और प्रचार अधिकारों की सुरक्षा की मांग वाली याचिका पर बालीवुड अभिनेता जैकी श्राफ के पक्ष में अंतरिम आदेश पारित किया है। जैकी श्राफ द्वारा दायर मुकदमे पर अदालत ने प्रतिवादी संस्थाओं को श्राफ की सहमति के बिना उनके नाम फोटो आवाज और शब्द 'भिड़' के व्यवसायिक उपयोग पर रोक लगा दी है।

नई दिल्ली। दिल्ली हाईकोर्ट ने अपने व्यक्तित्व और प्रचार अधिकारों की सुरक्षा की मांग वाली याचिका पर बालीवुड अभिनेता जैकी श्राफ के पक्ष में अंतरिम आदेश पारित किया है। जैकी श्राफ द्वारा दायर मुकदमे पर

अदालत ने प्रतिवादी संस्थाओं को श्राफ की सहमति के बिना उनके नाम, फोटो, आवाज और शब्द 'भिड़' के व्यवसायिक उपयोग पर रोक लगा दी है। न्यायमूर्ति संजीव नरूला की पीठ ने साथ ही अश्लील प्रकृति के संबंधित लिंक को हटाने का दिया, जिसमें श्राफ के नाम का इस्तेमाल किया गया था।

अदालत ने माना कि एक सेलिब्रिटी के रूप में श्राफ की स्थिति उन्हें उनके व्यक्तित्व और संबंधित विशेषताओं के संबंध में कुछ अधिकार प्रदान करती है। अदालत ने साथ ही 'भिड़' शब्द का इस्तेमाल करने वाले एक रेस्तरा समेत अन्य प्रतिवादियों को भी नोटिस जारी कर जवाब मांगा है।

हालांकि, अदालत ने ठगेश नामक यूट्यूब चैनल पर पोस्ट किए गए जैकी श्राफ इज सेवेज, जैकी श्राफ टग लाइफ शीपक वाले वीडियो को हटाने का निर्देश देने से इनकार कर दिया। अदालत ने कहा कि वीडियो कलात्मक अभिव्यक्ति का एक रूप है और इसे प्रतिबंधित करने के दूरगामी परिणाम होंगे। मामले में

आगे की सुनवाई 15 अक्टूबर को होगी।

जैकी श्राफ की तरफ से पेश हुए अधिवक्ता प्रवीण आनंद ने कहा कि उनके मुक्किल के नाम, छवि, आवाज और उनके व्यक्तित्व की विशेषताओं के दुरुपयोग कर उनके व्यक्तित्व और प्रचार अधिकारों का उल्लंघन किया जा रहा है। श्राफ ने कहा कि उनकी सहमति के बिना अश्लीलता की हद तक दुरुपयोग किया जा रहा है और टी-शर्ट, पोस्टर, मग और पोस्टर पर उनकी छवियों का उपयोग कर रहे हैं। इसी तरह के मामले में इससे पहले दिल्ली हाईकोर्ट सुपरस्टार अमिताभ बच्चन व अनिल कपूर को राहत दे चुका है।

दुश्मनों के मंसूबों को जड़ से नष्ट करेगी डिजिटल फोरेंसिक लैब, सीमा पार से आनेवाले ड्रोन का हो सकेगा खात्मा

इन ड्रोन को एंटी राग ड्रोन टेक्नोलॉजी कमेटी (आरओजीयूई) की ओर से तुरंत मारकर नष्ट कर दिया जाता है। उसमें रडार और जैमर डिटेक्शन में दिक्कत आती है और उसका डाटा भी रिकवर नहीं हो पाता जिस वजह से दुश् मन के मंसूबों तक आखिर वह ड्रोन उसने क्यों भेजा गया उसका पता नहीं लग पाता। साइबर फोरेंसिक लैब नष्ट डिवाइस से भी डाटा रिकवर कर सारे जवाब

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली/नोएडा। डिजिटल क्रांति नित नए अध्याय लिख रही है। उसी के माध्यम से आतंकी संगठनों के मंसूबों को भी पस्त किया जा रहा है। एक कड़ी आगे बढ़ते हुए आतंकी देशों द्वारा देश की सीमा पर भेजे जाने वाले ड्रोन के मकसद का भी पता लगाया जा सकेगा। इसके लिए देश की पहली डिजिटल साइबर फोरेंसिक लैब तैयार हो रही है। दुश्मन देश लाइन ऑफ कंट्रोल (एलओसी) पर आए दिन ड्रोन के माध्यम से कभी हथियार गिराते हैं तो कभी नशे का सामान फेंकते हैं या फिर रेकी करते हैं।

इन ड्रोन को एंटी राग ड्रोन टेक्नोलॉजी कमेटी (आरओजीयूई) की ओर से तुरंत मारकर नष्ट कर दिया जाता है। उसमें रडार और जैमर डिटेक्शन में दिक्कत आती है और उसका डाटा भी रिकवर नहीं हो पाता, जिस वजह से दुश्मन के मंसूबों तक आखिर वह ड्रोन उसने क्यों भेजा गया, उसका पता नहीं लग पाता। एक माह बाद शुरू होने वाली साइबर फोरेंसिक लैब नष्ट डिवाइस से भी डाटा रिकवर कर सारे जवाब उगलवा लेगी।

स्वीडन-इजरायल साइबर टूल का इस्तेमाल

नोएडा स्थित गौतमबुद्ध यूनिवर्सिटी में तैयार इस डिजिटल साइबर फोरेंसिक लैब में डाटा रिकवर करने के लिए स्वीडन-इजरायल साइबर टूल का इस्तेमाल किया जाएगा। इसमें डाटा स्ट्रेक्शन टूल को लगाया जाएगा, जिसमें ड्रोन की नष्ट चित्र को लगाया जाएगा, इसके बाद उसकी सारी वह जानकारी हासिल होनी शुरू हो जाएगी। इसमें उसकी रिपोर्ट किसके पास है, किस स्थान से उड़ाया गया, ड्रोन के द्वारा कहा-कहा की तस्वीरें क्लिक की गईं, कहा भेजी गईं सब राज उगले जाएंगे। डाटा स्ट्रेक्शन वो टूल है, जिसमें नष्ट डाटा खुद ही रिकवर हो जाता है।

इसी तरह किसी आतंकी या देश के विरुद्ध साजिश रचने वाले किसी आरोपित का नष्ट किया हुआ मोबाइल, लैपटॉप मिलता है तो उसे भी रिकवर किया जा सकेगा। इसके लिए स्वीडन, इजरायल, अमेरिका के साइबर टूल का इस्तेमाल किया जाएगा, जिसमें नष्ट गैटेट के कुछ अंश को डालने के बाद में मैसेज, ई-मेल, फोटो, फाइल समेत अन्य जानकारी



हासिल हो सकेगी।

लगातार बढ़ रहे ड्रोन हमले

ड्रोन साइबर लैब गौतमबुद्ध नगर यूनिवर्सिटी के प्रोफेसर डॉ. निशाकांत ओझा के मार्गदर्शन में मुंबई स्थित साइबर टिक इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा तैयार होने के अंतिम चरण में है। कंपनी और यूनिवर्सिटी के बीच अनुबंध प्रक्रिया भी हो चुकी है। जून माह के अंत तक इसकी शुरुआत हो जाएगी। साइबर एवं एयरोस्पेस सिस्कोरिटीज (प्रतिरोध-आतंकवाद-एआइ) विशेषज्ञ डॉ. निशाकांत ओझा ने बताया कि वर्ष 2020 से 2023 के बीच आंकड़ों को देखा जाए तो 500 से अधिक प्रतिबंधित ड्रोन के जरिये देश के बाईर क्षेत्र गुजरात, पंजाब, राजस्थान, जम्मू में वेपन हिरोइन, ओपीएम (अफीम), नाइन एमएम पिस्टल, 132 राउंड गन भेजी गई हैं। पिछले वर्षों की तुलना में अब ड्रोन गतिविधि तीन गुना बढ़ गई है। इन गतिविधियों को रोकने के मकसद से ही इस लैब को तैयार किया गया है।

आत्मघाती ड्रोन का डाटा भी होगा रिकवर

इस लैब की एक और खासियत है कि इसमें दुश्मन देश से भेजे जाने वाले आत्मघाती ड्रोन का डाटा भी रिकवर किया जा सकेगा। इसमें ड्रोन के मलबे को एकत्र करके लैब लाया जाएगा और इसके बाद डाटा रिकवर किया जाएगा। यह ड्रोन इंग्रोवाइज्ड एक्सप्लोसिव डिवाइस (आईडी) से लैस होते हैं। ये बिलकुल मानव बम की तरह काम करते हैं यानी अपना मकसद पूरा करने के बाद खुद ही ब्लास्ट हो जाते हैं। ऐसे ड्रोन का डाटा डिटेक्ट करना अभी तक बड़ी चुनौती बना हुआ था। इससे निपटने के लिए यह लैब कारगर साबित होगी।

हर सुरक्षा एजेंसी के लिए मददगार

इस लैब में न केवल ड्रोन का ही डाटा रिकवर होगा बल्कि टूटे हुए मोबाइल फोन, लैपटॉप इत्यादि का भी डाटा रिकवर हो सकेगा। इससे सभी लाइफोसमेंट एजेंसी, एनआइए, रा, सीबीआई, ईडी, स्टेट पुलिस, एसटीएफ, एसओजी को लाभ होगा। इससे इन एजेंसियों को किसी भी आपराधिक घटना या आतंकवादी घटना का पर्दाफाश करने में काफी मदद मिलेगी।

किस बाईर पर कितने ड्रोन मिले

बाईर एरिया ड्रोन संख्या गुजरात 30 जम्मू 50 पंजाब 380 राजस्थान 40 (नोट : वर्ष 2020 से 2023 के बीच बीएसएफ की ओर से कार्रवाई में डैमैज ड्रोन का आंकड़ा) रूस, इजरायल, स्वीडन जैसे देश आज इसी प्रकार के सेंटर संचालित कर रहे हैं। नोएडा का सेंटर रिसर्च एंड डेवलपमेंट (आरएंडडी) के रूप में संचालित होगा। हमारे देश में तमाम आतंकी गतिविधियां होती हैं, जिसमें फोन इस कदर डैमैज मिलता है, जिससे डाटा रिकवर करना बहुत मुश्किल हो जाता है, ऐसे फोन व ड्रोन का डाटा रिकवर करने का काम अब आसानी से किया जा सकेगा।

- प्रोफेसर डॉ. निशाकांत ओझा, विशेषज्ञ साइबर एवं एयरोस्पेस सिस्कोरिटीज (प्रतिरोध-आतंकवाद-एआइ)

जेनरेटर में धमाके से सोसाइटी के चार फ्लैट्स में लगी आग, पीएनजी लाइन भी हुई लीक; कई घंटों बाद पाया काबू

इंदिरापुरम कोतवाली के अहिंसा खंड-दो की अरिहंत हार्मोनी सोसाइटी में शनिवार दोपहर को जेनरेटर में आग लग गई। धमके से आग पास टावर के चार फ्लैट्स तक पहुंच गई। पास रखे डीजल से भरे ड्रम भी चपेट में आ गए। सूचना पर पहुंचे अग्निशमनकर्मियों ने पौने घंटे की कड़ी मशक्कत के बाद आग पर काबू पाया। आग से कोई जनहानि नहीं हुई है।

साहिबाबाद। इंदिरापुरम कोतवाली के अहिंसा खंड-दो की अरिहंत हार्मोनी सोसाइटी में शनिवार दोपहर को जेनरेटर में आग लग गई। धमके से आग पास टावर के चार फ्लैट्स तक पहुंच गई। पास रखे डीजल से भरे ड्रम भी चपेट में आ गए। सूचना पर पहुंचे अग्निशमनकर्मियों ने पौने घंटे की कड़ी मशक्कत के बाद आग पर काबू पाया। आग से कोई जनहानि नहीं हुई है।

शनिवार दोपहर करीब 12 बजे अरिहंत हार्मोनी सोसाइटी के गेट के पास लगे जेनरेटर में अचानक धुआं निकलने लगा। इयूटी पर तैनात सुरक्षा गार्ड इंद्रपाल ने इंचार्ज को इसकी जानकारी दी। देखते ही देखते आग ने विकराल रूप ले लिया। आसपास के लोग मौके पर पहुंचे।

अग्निशमन विभाग को आग लगने की सूचना दी और सोसाइटी में लगे फायर फाइटिंग सिस्टम से आग बुझाने का प्रयास करने में जुट गए। सभी लोग अपने फ्लैट्स से बाहर की ओर भागे। अग्निशमनकर्मियों पांच गाड़ियां लेकर मौके पर पहुंचे। तभी जेनरेटर में तेज धमाका हुआ।

आग विस्थापित टावर दो के चार फ्लैट्स तक पहुंच गई। पास रखे डीजल के ड्रम भी आग की चपेट में आ गए। आग की तेज लपटें धुआं निकल रहा था।



अग्निशमनकर्मियों ने कड़ी मशक्कत कर आग पर काबू पाया। आग से कोई हताहत नहीं हुआ।

फ्लैट्स में भरा था धुआं, जल रहा था सामान
अग्निशमनकर्मियों मौके पर पहुंचे तो लोग सुरक्षित स्थान पर पहुंच गए थे। हौज रोल बिछाकर अग्निशमन कर्मियों ने फ्लैट्स के दरवाजों के ताले खुलवाई। अंदर धुआं का गुबार था। आग की लपटें उठ रही थीं। बीए सेंट पहनकर अग्निशमन कर्मियों अंदर गए और खिड़कियों के शीशे तोड़े। आग फ्लैट नंबर 8एफ अर्णागां गां, 8एफ केएन मित्तल, 8एफ एसके मिश्रा और 8टी में बिजेरा पाठक में आग लगी थी। दीवारों से प्लास्टर गिर रहा था। अग्निशमन कर्मियों ने आग पर काबू पाया, लेकिन तब तक फ्लैट का सामान जल चुका था।

अग्निशमनकर्मियों पर देरी से पहुंचने का लगाया आरोप: आग की सूचना अग्निशमन विभाग को दी गई। स्थानीय लोगों का आरोप है कि सूचना देने के आधे घंटे बाद अग्निशमनकर्मियों मौके पर पहुंचे। वहीं अग्निशमन अधिकारी का कहना था कि दोपहर 12:29 पर आग की सूचना मिली। तभी वह तीन गाड़ियां लेकर घटना स्थल के लिए निकल गए थे। अहिंसा खंड में घटना स्थल से पहले सड़क पर लोगों की इतनी संख्या और वाहन के कारण जाम लग गया। वाहनों को हटवाकर गाड़ियां यहां लेकर पहुंचे हैं। पौन घंटे में आग को पूरी तरह से बुझाया गया है। देरी से आने के आरोप निराधार हैं।

जेनरेटर के पास थी पीएनजी लाइन
सोसाइटी में जिस स्थान पर आग लगी थी। उसके पास में ही दो जगह पर पीएनजी की लाइन थी। आरोप है कि पाइप में लीकेज हो गया था। वहीं कुछ लोगों का कहना है कि आग जेनरेटर में धमाके से लगी थी। हालांकि अग्निशमन अधिकारी का कहना था कि आग लगने के कारण का पता नहीं चल सका है। आग लगने के बाद

आईजीएल कंपनी कर्मचारी भी मौके पर पहुंचे थे। **निर्धारित क्षमता से अधिक रखा था डीजल**
अग्निशमनकर्मियों मौके पर पहुंचे तो देखा कि डीजल से भरे चार ड्रम मौके पर रखे हुए थे। आग लगने के दौरान दबाव से फूले हुए थे। कुछ ड्रम फट गए थे। मौके पर सोसाइटी के मटेनेंस प्रबंधक वीके पांडेय बुलाया। उनसे डीजल रखने के बारे में पूछा, अनुमति मांगी। मुख्य अग्निशमन अधिकारी राहुल पाल ने नोटिस जारी किया जाएगा। वहीं वीके पांडेय का कहना था कि दो जेनरेटर थे दाईं सौ लीटर डीजल था। इतना तो डीजल लगता चलाने के लिए बड़े जेनरेटर में।

आग लगने की सूचना मिलते ही मौके पर पहुंचे थे। जेनरेटर में आग से फ्लैट में आग लगी है। पौने घंटे में आग पर पूर्ण रूप से बुझाया गया। कोई हताहत नहीं हुआ है। आग लगने के कारण का पता नहीं चला है।
-राहुल पाल, मुख्य अग्निशमन अधिकारी।

पुलिस टीम चेकिंग कर रही थी। तभी बाइक सवार दो युवक आते दिखाई दिए। रुकने का इशारा किया तो पुलिस टीम पर फायरिंग करते हुए भागने लगे।
एक बदमाश टांग में गोली लगने से घायल
जवाबी फायरिंग में एक बदमाश टांग में गोली लगने से घायल हो गया। उसकी पहचान नजाकत उर्फ केटीएम उर्फ भूरा के रूप में हुई। नजाकत मूलरूप से जिला अमरोहा के गजरोला क्षेत्र का रहने वाला है।
वर्तमान में गाजियाबाद में रहता है। इसके खिलाफ दिल्ली-एनसीआर में 69 से अधिक मुकदमे दर्ज हैं। वहीं दूसरे बदमाश की पहचान जिला मेरठ परतापुर के हर्ष के रूप में हुई है। पुलिस ने बताया कि नजाकत नोएडा, गाजियाबाद, दिल्ली/एनसीआर क्षेत्र में करीब 100 से अधिक चेचन छीनने व झपट्टामारी की घटनाएं कर चुका है। दिल्ली में ही लगभग 35 मुकदमे दर्ज हैं।
ये लोग चेचन लूटने के बाद सुनार को बेच देते थे। शनिवार को भी दोनों चेचन सुनार को बेचने जा रहे थे, लेकिन दिल्ली पुलिस द्वारा दोनों बदमाशों का पीछा किया जाने लगा जिसपर नोएडा भाग आए थे। सूचना पर कोतवाली सेक्टर-49 पुलिस द्वारा भी पीछा किया गया।

गुरुग्राम की हाईराइज सोसायटी में अटकी लिफ्ट, बच्ची सहित दो लोग फंसे

गुरुग्राम की मैसको कासाबेला सोसायटी में बुधवार देर रात एक बच्ची सहित दो लोग लिफ्ट में फंसे गए। एक घंटे तक लिफ्ट में फंसे रहने के कारण 10 वर्षीय बच्ची और उसके पिता की हालत खराब हो गई। कड़ी मशक्कत के बाद सोसायटी प्रबंधन की टीम ने दोनों को बाहर निकाला। लिफ्ट दूसरी मंजिल और तीसरी मंजिल के बीच आकर अटक गई थी।

गुरुग्राम। शहर के सेक्टर 82 स्थित मैसको कासाबेला सोसायटी में बुधवार रात को एक दस वर्षीय बच्ची सहित दो लोग लिफ्ट में फंसे गए। ग्राउंड फ्लोर से 15वीं मंजिल पर जाने के दौरान लिफ्ट चौथी मंजिल पर पहुंचते ही झटके से वापस दूसरी मंजिल और तीसरी मंजिल के बीच आकर अटक गई।

एक घंटे तक लिफ्ट में फंसे रहने के कारण 10 वर्षीय बच्ची और उसके पिता की हालत खराब हो गई। कड़ी मशक्कत के बाद सोसायटी प्रबंधन की टीम ने दोनों को बाहर निकाला।

दूसरी और तीसरी मंजिल के बीच आकर फंसी लिफ्ट

सोसायटी निवासी नेहा ने बताया कि वह मैसको कासाबेला के बी टू टावर में 15वीं मंजिल पर रहते हैं। उनके पति मनीष बटवारा और 10 वर्षीय बच्ची ग्राउंड फ्लोर से फ्लैट में लिफ्ट के जरिए आ रहे थे। अचानक चौथी फ्लोर पर आते ही लिफ्ट में जोर से झटका लगा और लिफ्ट दूसरी और तीसरी मंजिल के बीच आकर फंसे गई और दरवाजा नहीं खुला।

झटका लगने से एक साइड का दरवाजा टूट गया जिससे मोबाइल में नेटवर्क आ गया और लिफ्ट से मनीष ने अपने घर पर इसकी सूचना दी, इसके साथ ही प्रबंधन को भी जानकारी दी। सोसायटी प्रबंधन की टीम एक घंटे तक लिफ्ट को खोलने का प्रयास करती रही और मौके पर मदद के लिए सोसायटी निवासी भी पहुंच गए। एक घंटे बाद लिफ्ट में फंसे दोनों लोग बाहर निकाला जा सका। स्थानीय लोगों का कहना है कि लिफ्ट पहले भी कई बार खराब हो चुकी है।

4 साल की बच्ची पर 10-15 कुत्तों ने किया हमला, लड़की चिल्लाती रही और कुत्ते जोचते रहे; हालत गंभीर

गाजियाबाद में कुत्तों का आतंक देखने को मिला है। मेरठ रोड स्थित भीकनपुर गांव के पास एसआर भट्टा पर शनिवार दोपहर 12 बजे चार साल की बच्ची फरहीन को खेलते समय 10-15 आवारा कुत्तों ने नोच डाला। आधा घंटे तक कुत्तों ने बच्ची के हाथ-पैर सिर गर्दन समेत शरीर के अधिकांश हिस्सों पर नोच-नोचकर गहरे घाव कर दिए। बच्ची चिल्लाती रही और कुत्ते जोचते रहे।

गाजियाबाद। मेरठ रोड स्थित भीकनपुर गांव के पास एसआर भट्टा पर शनिवार दोपहर 12 बजे चार साल की बच्ची फरहीन को खेलते समय 10-15 आवारा कुत्तों ने नोच डाला। आधा घंटे तक कुत्तों ने बच्ची के हाथ-पैर, सिर, गर्दन समेत शरीर के अधिकांश हिस्सों पर नोच-नोचकर गहरे घाव कर दिए। बच्ची चिल्लाती रही और कुत्ते जोचते रहे।

रोने की आवाज सुनकर फरहीन की मां रूखसाना और बाप जोरीफ हाथ में डंडा लेकर पहुंचे। कुत्तों को बड़ी मुश्किल से भगाया। खून से लथपथ फरहीन को लेकर मां

रूखसाना संजयनगर स्थित संयुक्त अस्पताल पहुंची। डा. राजनीत सिंह ने बताया कि बच्ची गंभीर रूप से घायल अवस्था में इमरजेंसी में लाई गई थी। एंटी रेबीज वैक्सीन लगाने के साथ घावों की सफाई करने के बाद बच्ची को जीटीबी दिल्ली रेफर कर दिया गया।

दो बच्चे जीटीबी में भर्ती करा दिया गया था

एंजुलेंस सेवा के प्रोग्राम मैनेजर जयविंदर सिंह ने बताया कि बच्ची को दो बच्चे जीटीबी में भर्ती करा दिया गया था। बच्ची के पिता जोरीफ ने बताया कि बच्ची ने एक बार केवल फ्रूटी मांगी थी। उसके बाद बच्ची के शरीर में कोई हलचल नहीं है। चिकित्सकों ने बच्ची को आक्सीजन लगा दी है। जोरीफ अपनी बेटी फरहीन, बेटा फरहान और पत्नी रूखसाना के साथ भट्टा पर मजदूरी करके गुजारा कर रहे हैं।

कुत्तों के काटने से 20 से अधिक बच्चे घायल

इससे पहले जिले में आवारा और पालतू कुत्तों के काटने से 20 से अधिक बच्चे गंभीर रूप से घायल हो चुके हैं। थानों में एफआइआर दर्ज होने के साथ ही नगर निगम



द्वारा कई कुत्तों के मालिकों पर जुर्माना भी लगाया है। राजनगर एक्सटेंशन स्थित सेवा बुजुर्ग महिला सोनी पारसी को 11 मई को मंदिर जाते समय कई आवारा कुत्तों ने हमला कर दिया। महिला कुत्तों से बचने के चक्कर में गिर

गई और कुत्तों ने उनके हाथ-पांव और मूंह पर काटकर गहरे और गंभीर घाव कर दिए थे। दो दिन तक निजी अस्पताल में महिला का इलाज चला और चिकित्सकों ने 28 टांके लगाए। अभी हालत में सुधार नहीं है।

14 वर्षीय किशोरों की रेबीज से मौत
पांच सितंबर 2023 को विजयनगर के

रहने वाले 14 वर्षीय किशोर सावेज की रेबीज से मौत हो गई थी। इसके बाद गांव चिपियाना में भी एक व्यक्ति की रेबीज से मौत की जांच अभी तक चल रही है। राजनगर एक्सटेंशन की कई सोसायटियों में आए दिन कुत्तों के काटने से बच्चे, युवक, महिला और बुजुर्ग गंभीर रूप से घायल हो रहे हैं।

चुनाव के दौरान पत्रकारों की सुरक्षा सुनिश्चित होनी चाहिए

चुनावों के दौरान पत्रकार अक्सर रैलियों, अभियान पत्रकार अक्सर रैलियों, अभियान कार्यक्रमों और विरोध प्रदर्शनों को कवर करते हैं, जिससे उन पर शारीरिक हमले, उत्पीड़न और यहां तक कि हिरासत के जोखिम बढ़ जाते हैं। इसके अतिरिक्त, चुनावों पर रिपोर्टिंग करने वाले पत्रकारों को डिजिटल लक्ष्यीकरण, ऑनलाइन दुष्प्रवहार और धमकी का सामना करना पड़ सकता है।

जैसा कि भारत में एक कड़ी प्रतिस्पर्धा वाली चुनावी प्रक्रिया चल रही है, एडिटर्स गिल्ड ऑफ इंडिया (ई.जी.आई.) ने चुनावों को कवर करने वाले पत्रकारों की सुरक्षा के संबंध में गंभीर झुपकता को उजागर करने के लिए भारत के चुनाव आयोग (ई.सी.आई.) से संपर्क किया। रिपोर्टें ऐसे उदाहरणों का संकेत देती हैं, जहां पत्रकारों को राजनीतिक अभियानों और रैलियों के दौरान मौखिक उत्पीड़न, शारीरिक धमकी और कुछ मामलों में सीधे हमले का सामना करना पड़ा है। उस भावना में, ई.जी.आई. ने 13 मई को मुख्य चुनाव आयुक्त (सी.ई.सी.) को एक पत्र लिखा, जिसमें चुनावों पर रिपोर्टिंग करने वाले पत्रकारों की सुरक्षा के बारे में आशंका व्यक्त की गई। गिल्ड ने ई.सी.आई. से पत्रकारों की सुरक्षा की गारंटी के लिए आवश्यक कदम उठाने का आग्रह किया।

इस मुद्दे के वैश्विक महत्व पर प्रकाश डालते हुए, पिछले साल संयुक्त राष्ट्र शैक्षिक, वैज्ञानिक और सांस्कृतिक संगठन (यूनेस्को) ने चुनावों के दौरान पत्रकारों के खिलाफ हमलों में खतरनाक वृद्धि का दस्तावेजीकरण करते हुए एक रिपोर्ट जारी की। जनवरी 2019 और जून 2022 के बीच, यूनेस्को ने 70 देशों में पत्रकारों और मीडिया कर्मियों पर 759 हमले दर्ज किए। चौकाने वाली बात यह है कि इनमें से 42 प्रतिशत हमले कानून प्रवर्तन एजेंटों द्वारा किए गए, जिनमें से 29 प्रतिशत ने स्पष्ट रूप से महिला पत्रकारों को निशाना बनाया।

रिपोर्ट में इस तरह की हिंसा में कानून प्रवर्तन एजेंसियों (एल.ई.ए.) की भागीदारी पर जोर दिया गया है, जिसमें दुनिया भर के विभिन्न क्षेत्रों में विरोध प्रदर्शनों को कवर करने के दौरान पत्रकारों को हिरासत में लिए जाने की घटनाओं पर भी गौर किया गया। यह सार्वजनिक प्रदर्शनों को कवर करने वाले मीडिया

आऊटलेट्स के साथ सकारात्मक संबंधों को बढ़ावा देने, पत्रकारों को कार्यक्रमों तक पहुंच प्रदान करने और उनकी सुरक्षा सुनिश्चित करने, विशेष रूप से महिला पत्रकारों के सामने आने वाले विशिष्ट जोखिमों को संबोधित करने के लिए एल.ई.ए. की आवश्यकता को रेखांकित करता है। यूनेस्को ने दुनिया भर में एल.ई.ए. के लिए दिशानिर्देश प्रस्तावित किए हैं:

- सार्वजनिक प्रदर्शनों को कवर करने वाले मीडिया आऊटलेट्स के साथ व्यावसायिक संबंधों को बढ़ावा देना।
- आयोजनों तक पहुंच प्रदान करने और उनकी सुरक्षा सुनिश्चित करके पत्रकारों के काम को सुविधाजनक बनाना।
- लिंग-विशिष्ट जोखिमों पर ध्यान देकर पत्रकारों को हमलों से बचाएं।
- पत्रकारों को बाधित करने या उन पर दबाव डालने से बचें और उनके उपकरणों का सम्मान करें।
- सार्वजनिक कार्यक्रमों की रिपोर्टिंग करने वाले पत्रकारों पर अनावश्यक अधिकार थोपने से बचें।
- एल.ई.ए. से आसान समर्थन के लिए पहचान योग्य प्रेस क्रेडेंशियल्स को प्रोत्साहित करें।
- चुनाव के दौरान तटस्थता बनाए रखें और चुनावी प्रबंधन निकायों (ई.एम.बी.) के साथ समन्वय करें।
- एल.ई.ए. और सार्वजनिक कार्यक्रमों को कवर करने वाले पत्रकारों को प्रसंगिक कानून और सुरक्षा चिंताओं बारे अद्यतन रखते हुए नियमित प्रशिक्षण प्रदान करें।

भारत के पूर्व मुख्य चुनाव आयुक्त टी.एन. शेषण करने वाले पत्रकारों को प्रसंगिक कानून और सुरक्षा चिंताओं बारे अद्यतन रखते हुए नियमित प्रशिक्षण प्रदान करें।



चुनावों की निष्पक्ष निगरानी के पर्याय हैं। हालांकि, जबकि शेषण का नाम पूजनीय बना हुआ है, ई.सी.आई. ने अपनी प्रतिष्ठा में गिरावट देखी है। क्या ई.सी.आई. के लिए आत्ममंथन करने और अपनी भूमिका का पुनर्मूल्यांकन करने का समय नहीं आ गया है?

चुनाव आयोग की ताकत पारदर्शिता, राजनीतिक दलों और मीडिया से निपटने में निष्पक्षता और प्रभावशाली हस्तियों को जवाबदेह ठहराने में साहस के प्रति उसकी अटूट प्रतिबद्धता में निहित है। अपनी कमियों को स्वीकार करने और सुधारने में विफलता केवल इसकी प्रतिष्ठा को और नुकसान पहुंचाएगी। ई.सी.आई. को शेषण के नेतृत्व की भावना को फिर से जगाने, उसके अनुरूप ढलने और जनता की नजरों में अपनी छवि फिर से बनाने की जरूरत है। भारतीय लोकतंत्र के अस्तित्व के लिए एक स्वतंत्र, निडर और न्यायपूर्ण चुनाव आयोग अपरिहार्य है। जैसे-जैसे भारत सूचना और संचार चैनलों के विस्फोट का अनुभव कर रहा है, वैसे-वैसे सही और गलत के संबंध में मानवीय

चेतना के क्षरण के बारे में चिंता बढ़ रही है। प्रचार और फर्जी खबरों के प्रसार ने सार्वजनिक विमर्श के पानी को गंदा कर दिया है, जिससे नागरिकों के लिए कल्पना और सच्चाई में अंतर करना चुनौतीपूर्ण हो गया है।

बढ़ते संदेह और अविश्वास को इस पृष्ठभूमि में, भारतीय शहरों में विभिन्न नागरिक समाज समूहों ने 'ग्रे ए स्पाइन्ड' पोस्टकार्ड अभियान शुरू किया, जिसका उद्देश्य हाल के लोकसभा चुनावों के दौरान चुनाव आयोग की कथित निष्पक्षता को संबोधित करना था। कथित तौर पर महत्वपूर्ण मतदान डाटा को रोकने, गूणास्पद भाषण के उदाहरणों पर आंखें मूंद लेने और चुनावी नियमों को लागू करने में पक्षपात दिखाने के लिए ई.सी.आई. की आलोचनाएं की गईं। अभियान ने बढ़ी हुई जवाबदेही उपायों की तत्काल आवश्यकता पर प्रकाश डाला, जैसे कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के चुनाव प्रचार को रोकना, उम्मीदवारों के खिलाफ खबरों की जांच और मतगणना प्रक्रिया में अधिक पारदर्शिता। लोकतंत्र तब सबसे अच्छा काम करता है जब शिक्षित

आवाजें और मीडिया खुले तौर पर और बिना किसी पूर्वाग्रह के सच्चाई साझा करते हैं, खासकर ऐसे चुनौतीपूर्ण परिदृश्य में। ऐसा होने के लिए, पत्रकारों को अपना काम करते हुए सुरक्षित महसूस करना चाहिए। इसलिए, बुद्धिजीवियों को राष्ट्रीय जीवन में उत्कृष्टता प्राप्त करने के लिए स्वयं को संबोधित करना चाहिए।

संक्षेप में, लोकतंत्र एक नैतिक अनिवार्यता है, जो सत्य और अखंडता के सतर्क प्रबंधन की मांग करती है। हम इस महान आदर्श को धोखेबाजी और अवसरवादीयों की सनक के आगे समर्पण करने का जोखिम नहीं उठा सकते। अब आत्मसंतुष्टि के उन हाथीदांत स्तम्भों को ध्वस्त करने का समय आ गया है, जिन्होंने सामान्यता और झुठे ईश्वरवादीयों को बिना किसी चुनौती के पनपने दिया है। आगे बढ़ने के लिए भारत की नैतिक और बौद्धिक गुणवत्ता को बढ़ाने हेतु एक ठोस प्रयास की आवश्यकता है, जो हमारे लोकतांत्रिक जीवन को बेहतर बना सकता है।

टाटा मोटर्स इंडियन मार्केट में पेश करेगी ये 3 नई कारें, लिस्ट में एक ईवी भी शामिल

टाटा कर्व को सबसे पहले इलेक्ट्रिक अवतार में लॉन्च करने की तैयारी है। इसके बाद Curvv का EV वर्जन भी देखने को मिलेगा। Nexon iCNG को टाटा मोटर्स ने इस साल के भारत मोबिलिटी एक्सपो में प्रदर्शित किया था। Hyundai i20 N Line को टक्कर देने किए Tata की ओर से Altroz Racer पेश की जाएगी। आइए इन तीनों के बारे में जान लेते हैं।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। टाटा मोटर्स की ओर से इस साल कई नए मॉडल लॉन्च किए जाने की तैयारी है। एक ओर कंपनी की Nexon Range में सीएनजी-पावरड वेरिएंट को शामिल करके विस्तार करने की योजना है, वहीं अल्ट्रो ज लाइन-अप में स्पोर्टियर वेरिएंट जुड़ने वाला है। इसके अलावा ऑल न्यू कर्व भी इंडियन मार्केट में एंट्री मारने वाला है। आइए, इन तीनों के बारे में जान लेते हैं।

Tata Nexon CNG
Nexon iCNG को टाटा मोटर्स ने इस साल के भारत मोबिलिटी एक्सपो में प्रदर्शित किया था। Nexon iCNG में स्टैंडर्ड पेट्रोल मॉडल की तरह ही 1.2-लीटर, 3-सिलेंडर टर्बोचार्ज इंजन का उपयोग किया जाएगा, जबकि एक मैन्युअल गियरबॉक्स स्टैंडर्ड होगा। हम उम्मीद करते हैं कि टाटा इसके लिए AMT विकल्प भी पेश करेगा। Nexon iCNG की कीमतें समकक्ष पेट्रोल संस्करण की तुलना में लगभग 1 लाख रुपये अधिक होने की उम्मीद है।

Tata Altroz Racer
Hyundai i20 N Line को टक्कर देने किए Tata की ओर से Altroz Racer पेश की जाएगी। Altroz के Racer वेरिएंट में 1.2-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन है। ये पावरट्रेन 120hp की शक्ति प्रदान करता है और इसे 6-स्पीड मैन्युअल गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया



है। फीचर्स की बात करें, तो अल्ट्रो ज रेसर एक नई 10.25 इंच की टचस्क्रीन, सेगमेंट-फर्स्ट वेंटिलेटेड फ्रंट सीट, 360 डिग्री कैमरा, 6 एयरबैग, ईएससी, हेड-अप डिस्प्ले और

वॉयस-असिस्टेड सनरूफ से लैस होगी। **Tata Curvv** Tata Curvv को सबसे पहले इलेक्ट्रिक अवतार में लॉन्च करने की तैयारी

है। इसके बाद Curvv का EV वर्जन भी देखने को मिलेगा। हाल ही में कर्व का टेस्टिंग म्यूल हैवी कैमोफ्लेज के साथ पुणे की सड़कों पर देखा गया था। डिजाइन प्रोटोटाइप से यह

स्पष्ट है कि ये इसका प्रोडक्शन मॉडल अपने कॉन्सेप्ट के लगभग समान होगा। साल 2025 की शुरुआत में इसे पेश किए जाने की उम्मीद है।

2024 Maruti Suzuki Swift CNG आने वाले महीनों में होगी लॉन्च, 1 किलो में चलेगी इतने किलोमीटर

2024 Maruti Suzuki Swift भारत में पहली मारुति सुजुकी कार है जिसे इस नए इंजन के साथ पेश किया गया है। ये पावरट्रेन 5-स्पीड मैन्युअल ट्रांसमिशन और वैकल्पिक 5-स्पीड AMT के साथ उपलब्ध है। नई स्विफ्ट की कीमत वर्तमान में 6.49 लाख रुपये से 9.64 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है जबकि CNG वेरिएंट इसी पेट्रोल वेरिएंट की तुलना में लगभग 90 हजार से 95 हजार रुपये महंगे होने की उम्मीद है।



थोड़ा कम पावर और टॉर्क आउटपुट होगा और संभवतः यह केवल मैन्युअल ट्रांसमिशन के साथ उपलब्ध होगा।

नई दिल्ली। Maruti Suzuki ने हाल ही में 4th Gen Swift को भारतीय बाजार में लॉन्च किया है। 2024 Maruti Suzuki Swift में नया 1.2-लीटर, 3-सिलेंडर Z12E नैचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन दिया गया है, जो 82hp और 112Nm टॉर्क देता है। स्विफ्ट भारत में पहली मारुति सुजुकी कार है, जिसे इस नए इंजन के साथ पेश किया गया है। ये पावरट्रेन 5-स्पीड मैन्युअल ट्रांसमिशन और वैकल्पिक 5-स्पीड AMT के साथ उपलब्ध है।

जल्द आया CNG वर्जन
अन्य सभी मारुति सुजुकी एरिना कारों की तरह, स्विफ्ट को भी जल्द ही CNG विकल्प मिलेगा, जो इसे नए इंजन वाली पहली CNG आधारित कार भी बनाएगा। CNG मॉड में पेट्रोल-CNG पावरट्रेन में

कीमत
नई स्विफ्ट की कीमत वर्तमान में 6.49 लाख रुपये से 9.64 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) है, जबकि CNG वेरिएंट इसी पेट्रोल वेरिएंट की तुलना में लगभग 90 हजार से 95 हजार रुपये महंगे होने की उम्मीद है। यह अभी देखा जाना बाकी है कि CNG पावरट्रेन के साथ कौन से वेरिएंट पेश किए जाएंगे।

माइलेज
नई स्विफ्ट में मैन्युअल गियरबॉक्स के साथ 24.8 KMPL का माइलेज है, जबकि ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ ये 25.75 KMPL का माइलेज देती है। Swift CNG से 32km/kg से ज्यादा का माइलेज मिलने की उम्मीद है। इंडियन मार्केट में ये सीधे तौर पर Hyundai Grand i10 Nios और Tata Tiago जैसी हैचबैक को टक्कर देगी।

महिंद्रा ने पेश किया स्कॉर्पियो-एन का एडवेंचर एडिशन, जानिए कितना खास



Mahindra Scorpio-N Adventure Edition में किए गए अधिकांश बदलाव इसके बाहरी हिस्से में हैं। स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन में नए 18-इंच के अलॉय व्हील्स हैं जिनमें बड़े प्रोफाइल वाले ऑल-टेरेन टायर हैं जबकि व्हील आर्च में चौड़े टायरों को समायोजित करने के लिए अतिरिक्त वलैडिंग दी गई है। महिंद्रा स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन में स्टैंडर्ड रूप से 4-व्हील ड्राइव दिया गया है।

नई दिल्ली। Mahindra ने दक्षिण अफ्रीका में Scorpio-N का Adventure Edition पेश किया है। नई महिंद्रा स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन दक्षिण अफ्रीका में टॉप-स्पेक Z8 फोर-व्हील ड्राइव वेरिएंट पर आधारित है और इसे कई अपग्रेड के साथ लाया गया है, ताकि यह ऊबड़-खाबड़ इलाकों में भी बेहतर तरीके से चल सके। आइए, इसके बारे में जान लेते हैं।

Mahindra Scorpio-N Adventure Edition में किए गए अधिकांश बदलाव इसके बाहरी हिस्से में हैं। इस एसयूवी में आगे और पीछे नए ऑफ-रोड-स्पेक बंपर दिए गए हैं, जो इसके अप्रोच और डिपार्चिंग एंगल को बेहतर बनाते हैं। नए बंपर छोटे हैं और ऊपर की तरफ लगे हैं। इनमें टो बार, रिकवरी हुक, हाई-लिफ्ट जैकिंग पॉइंट, एक्सेसरी

लाइट और एक विंच भी पहले से फिट किए गए हैं। **डिजाइन**
स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन में नए 18-इंच के अलॉय व्हील्स हैं, जिनमें बड़े प्रोफाइल वाले ऑल-टेरेन टायर हैं, जबकि व्हील आर्च में चौड़े टायरों को समायोजित करने के लिए अतिरिक्त वलैडिंग दी गई है। यूटिलिटी के लिए इसमें रूफ रैक भी है, जो एसयूवी के मजबूत बाहरी हिस्से को पूरा करता है। महिंद्रा साउथ अफ्रीका बाजार में स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन बेच रही है।

इंजन और परफॉरमेंस
साउथ अफ्रीका में बनी महिंद्रा स्कॉर्पियो-एन बिल्कुल वैसी ही है, जैसी भारत में बिक रही है। भारत में बनी इस एसयूवी को बाजार में केवल डीजल इंजन के साथ बेचा जाता है। इसमें 2.2-लीटर mHawk डीजल इंजन लगा है, जो 172 bhp और 400 Nm का पीक टॉर्क देता है, जिसे केवल 6-स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है। स्कॉर्पियो-एन एडवेंचर एडिशन में स्टैंडर्ड रूप से 4-व्हील ड्राइव दिया गया है। इसके अलावा, एसयूवी में नॉर्मल, ग्रास, ग्रेवल, स्नो, मड और सैंड जैसे टेरेन मोड दिए गए हैं। अन्य ऑफ-रोड फीचर्स में मैकेनिकल रियर-लॉकिंग डिफरेंशियल और इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक-लॉकिंग डिफरेंशियल के साथ-साथ हिल होल्ड और हिल डिसेंट कंट्रोल शामिल हैं।

2.5 लाख रुपये से कम दाम में आती हैं परफॉरमेंस बाइक, पल्सर NS400Z से अपाचे आरटीआर 310 तक

NS400Z कंपनी की पल्सर मोटरसाइकिल रेंज में सबसे नई बाइक है और यह बेहतरीन कीमत पर उपलब्ध है। KTM 250 Duke एक बेहतरीन हैंडलिंग वाली परफॉरमेंस बाइक है। यह 249-सीसी सिंगल-सिलेंडर मोटर द्वारा संचालित है। TVS Apache RTR 310 एक नेकेड बाइक है लेकिन इसका इंजन ज्यादा पावर और टॉर्क देता है। आरटीआर 310 में 312 सीसी सिंगल-सिलेंडर इंजन है।

नई दिल्ली। डेली कम्प्यूटिंग के लिए बाइक सबसे बेहरीन विकल्प है। इसके अलावा लॉन्ग लंबी यात्रा करने के लिए कई बार दोपहिया वाहन का उपयोग करते हैं। अपने इस लेख में हम आपके लिए 5 एंसी परफॉरमेंस बाइक्स की लिस्ट लेकर आए हैं, जो 2.5 लाख रुपये से कम दाम में आती हैं। आइए, इनके बारे में जान लेते हैं।

Bajaj Pulsar NS400Z
NS400Z कंपनी की पल्सर मोटरसाइकिल रेंज में सबसे नई बाइक है और यह बेहतरीन कीमत पर उपलब्ध है। इसमें डोमिनार 400 जैसा ही इंजन और फ्रेम है, लेकिन यह 18 किलोग्राम हल्की है। 174 किलोग्राम वजन वाली NS400Z परफॉरमेंस के मामले में स्पष्ट रूप से बेहतर है और इसमें ट्रेक्शन कंट्रोल और राइडिंग



मोड जैसे इलेक्ट्रॉनिक एड्स का लाभ मिलता है, जो ABS के साथ मिलकर काम करते हैं। आप इसे 1.85 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर खरीद सकते हैं।

KTM 250 Duke
KTM 250 Duke एक बेहतरीन हैंडलिंग वाली परफॉरमेंस बाइक है। यह 249-सीसी सिंगल-सिलेंडर मोटर द्वारा संचालित है, जो 9250 आरपीएम पर 31 एचपी और 7250 आरपीएम पर 25 एनएम

का टॉर्क पैदा करती है। जेन-3 केटीएम 250 मीलता है, जो ABS के साथ मिलकर काम करते हैं। आप इसे 1.85 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर खरीद सकते हैं।

TVS Apache RTR 310
TVS Apache RTR 310 एक नेकेड बाइक है, लेकिन इसका इंजन ज्यादा

पावर और टॉर्क देता है। आरटीआर 310 में 312 सीसी सिंगल-सिलेंडर मोटर है, जो 9700 आरपीएम पर 35.6 एचपी और 6650 आरपीएम पर 28.7 एनएम उत्पन्न करता है। अपाचे आरटीआर 310 में इलेक्ट्रॉनिक विजाई और सेफ्टी नेट से भरपूर फीचर लोडेड पैकेज है। आप इसे 2.43 लाख रुपये से लेकर 2.63 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के बीच खरीद सकते हैं।

जीप इंडिया कर रही नई SUV पेश करने की तैयारी, क्रेटा और सेल्टॉस को मिलेगी कड़ी टक्कर

परिवहन विशेष न्यूज

Jeep की ये नई एसयूवी भारतीय बाजार में हुंडई क्रेटा मारुति सुजुकी ग्रेंड विटारा किआ सेल्टॉस होंडा एलिवेट स्कोडा कुशाक और वोक्सवैगन ताइगुन जैसी कारों को टक्कर देगी। डिजाइन की बात करें तो हमें उम्मीद है कि नई एसयूवी अपने बॉक्सी स्टांस और सिग्नेचर जीप स्टाइलिंग को बढ़ावा देगी। इसे 15 लाख रुपये से 18 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत सीमा के भीतर लॉन्च करने की उम्मीद है।

नई दिल्ली। अमेरिकी कार निर्माता Jeep की ओर से इंडियन मार्केट में एक नई मिडसाइज एसयूवी पेश किए जाने की तैयारी है। मीडियारिपोर्ट्स के मुताबिक ये 2025 में एंट्री मार सकती है। सिट्रोएन सी3 एयरक्रॉस की तरह यह आगामी एसयूवी स्टेलेटिस सीएमपी प्लेटफॉर्म पर आधारित होगी।

Jeep की नई SUV
Jeep की ये नई एसयूवी भारतीय बाजार में हुंडई क्रेटा, मारुति सुजुकी ग्रेंड विटारा, किआ सेल्टॉस, होंडा एलिवेट, स्कोडा कुशाक और वोक्सवैगन ताइगुन जैसी कारों को टक्कर देगी। आइए, इसके बारे में जान लेते हैं।

जीप इंडिया मिड-साइज एसयूवी सेगमेंट में प्रवेश करने के

लिए सिट्रोएन के साथ सहयोग कर सकती है। स्टेलेटिस प्लेटफॉर्म का उपयोग करके, कंपनी प्रतिस्पर्धी मूल्य पर 5 और 7-सीटिंग कॉन्फिगरेशन में एक विशाल और व्यावहारिक एसयूवी पेश करेगी।

संभावित डिजाइन और इंटीरियर
डिजाइन की बात करें, तो हमें उम्मीद है कि नई एसयूवी अपने बॉक्सी स्टांस और सिग्नेचर जीप स्टाइलिंग को बढ़ावा देगी। संभवतः लोकप्रिय कंपास से कुछ डिजाइन संकेत लेते हुए, जीप एसयूवी में हाई ग्राउंड क्लीयरेंस और कर्माइंडिंग ड्राइविंग पोजिशन होने की संभावना है। केबिन के अंदर आने वाली जीप एसयूवी के सिट्रोएन सी3 एयरक्रॉस की तुलना में फीचर से भरपूर होने की उम्मीद है।

इंजन और परफॉरमेंस
नई एसयूवी संभवतः सिट्रोएन के समकक्ष के समान 1.2-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन द्वारा संचालित होगी। 16-स्पीड मैन्युअल और 6-स्पीड एएमटी गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया ये इंजन 109 बीएचपी की पीक पावर और 205 एनएम का अधिकतम टॉर्क जेनरेट करता है। एसयूवी को मैन्युअल और ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन विकल्पों के साथ पेश किए जाने की उम्मीद है।

संभावित कीमत
कंपनी से नई एसयूवी को 15 लाख रुपये से 18 लाख रुपये (एक्स-शोरूम) की कीमत सीमा के भीतर लॉन्च करने की उम्मीद है, जो इसे भारत में सबसे सस्ती जीप एसयूवी बना देगा क्योंकि यह Compass से नीचे स्थित होगी।



रोजगार पैदा करने के लिए भारत को मैनुफैक्चरिंग हब बनाने पर जोर, यह है सरकार का पूरा प्लान

भारत इस समय तकरीबन 50 देशों या देशों के संगठन के साथ मुक्त व्यापार समझौते या दूसरे सुविधा प्राप्त कारोबारी समझौते के लिए बातचीत कर रहा है। एक्सपर्ट्स का मानना है कि भारत को काफी सारे एफटीए करने की जरूरत है। उनका कहना है कि देश की मौजूदा आर्थिक विकास दर 7-8 फीसद को दहाई अंक में ले जाने के लिए एफटीए करना जरूरी हो गया है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। यह तो यूएई, आस्ट्रेलिया के साथ कारोबारी समझौता करने के साथ ही भारत ने यह संकेत दे दिया था कि सात-आठ वर्ष पहले तक मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) से हिचकने की मानसिकता बदल चुकी है। लेकिन जून, 2024 के बाद सत्ता में आने वाली आगामी सरकार के लिए यह बहुत बड़ा अभियान बनने वाली है।

इस बात का संकेत उद्योग चैंबर सीआईआई के पिछले दो दिनों तक चले वार्षिक सम्मेलन में नीति आयोग, विदेश मंत्रालय और उद्योग व अंतरराष्ट्रीय कारोबार मंत्रालय के अधिकारियों ने दिए हैं। सीआईआई के इस सम्मेलन में चले विभिन्न सत्रों में हुए विमर्श का लब्धो लुभाव यह है कि भारत में बड़े पैमाने पर रोजगार सृजित करने और देश की मौजूदा आर्थिक विकास दर 7-8 फीसद को दहाई अंक में ले जाने के लिए मैनुफैक्चरिंग को बढ़ावा देना जरूरी है और मैनुफैक्चरिंग में दूसरे देशों की कंपनियों को बुलाने के लिए उनके साथ कारोबारी समझौते का रास्ता सही रहेगा। इन समझौतों में भारत को भी अपने बाजार दूसरे देशों के लिए खोलने होंगे।

भारत इस समय तकरीबन 50 देशों या देशों के संगठन के साथ मुक्त व्यापार समझौते या दूसरे सुविधा प्राप्त कारोबारी समझौते के लिए बातचीत कर रहा है। नीति आयोग के सीईओ बीवीआर सुब्रमण्यम के मुताबिक, "भारत को काफी सारे एफटीए करने की जरूरत है और साथ ही हमें अपने शुल्कों में भी कौटूटि करने की जरूरत है क्योंकि कारोबारी जगत में प्रतिस्पर्धा बढ़ने जा रही



है। भारतीय कंपनियों को अपनी क्षमताओं पर भरोसा होना चाहिए।

उन्होंने कहा, आज दुनिया की 50 शीर्ष बीमा कंपनियों में सिर्फ एक भारत की है जबकि सौ शीर्ष बैंकों में सिर्फ दो भारत के हैं। हमें किसी को भी संरक्षण देने की जरूरत नहीं है। हम जितना ज्यादा विश्व से कारोबार करेंगे उतनी ही ज्यादा निर्यात बढ़ाएंगे और सप्लाई चेन का हिस्सा बनेंगे।"

इसी तर्ज पर देश के उद्योग व अंतरराष्ट्रीय कारोबार विभाग के सचिव राजेश कुमार सिंह

कहते हैं कि, "अभी भारत में विदेशी निवेश नीति को और उदार बनाने की जरूरत है। नई सरकार के आने के बाद इस बारे में कदम उठाया जाएगा।"

भारत सरकार के प्रमुख आर्थिक सलाहकार डॉ. वी अन्थ नागेश्वरन का कहना है कि "आर्थिक विकास दर की रफ्तार और तेज करने के लिए मैनुफैक्चरिंग को ज्यादा बढ़ावा देना होगा। भारत की इकोनमी में मैनुफैक्चरिंग की हिस्सेदारी बढ़ाने से ही रोजगार के ज्यादा अवसर

बढ़ेंगे। हम दुनिया की दसवीं बड़ी इकोनमी से आगे बढ़ कर पांचवीं सबसे बड़ी इकोनमी बन चुके हैं। अब भारत में जीवन स्तर को सुधारने और विकसित राष्ट्र बनने की यात्रा शुरू करनी है और इसके लिए दूसरे देशों की इकोनमी के साथ ज्यादा जुड़ाव करना होगा। वैश्विक वैल्यू चेन में अपनी ज्यादा जगह बनानी होगी।"

यह संकेत देते हैं कि आने वाले दिनों में भारत वैश्विक सप्लाई चेन का और ज्यादा अहम हिस्सा बनेगा। उक्त अधिकारियों की सोच

भारत इस समय तकरीबन 50 देशों या देशों के संगठन के साथ मुक्त व्यापार समझौते या दूसरे सुविधा प्राप्त कारोबारी समझौते के लिए बातचीत कर रहा है। नीति आयोग के सीईओ बीवीआर सुब्रमण्यम के मुताबिक, "भारत को काफी सारे एफटीए करने की जरूरत है और साथ ही हमें अपने शुल्कों में भी कौटूटि करने की जरूरत है क्योंकि कारोबारी जगत में प्रतिस्पर्धा बढ़ने जा रही है। भारतीय कंपनियों को अपनी क्षमताओं पर भरोसा होना चाहिए। उन्होंने कहा, आज दुनिया की 50 शीर्ष बीमा कंपनियों में सिर्फ एक भारत की है जबकि सौ शीर्ष बैंकों में सिर्फ दो भारत के हैं। हमें किसी को भी संरक्षण देने की जरूरत नहीं है। हम जितना ज्यादा विश्व से कारोबार करेंगे उतनी ही ज्यादा निर्यात बढ़ाएंगे और सप्लाई चेन का हिस्सा बनेंगे।"

सरकार की पिछले पांच वर्षों की सोच को ही आगे बढ़ाने वाली है।

पीएम मोदी के नेतृत्व वाली सरकार ने यूएई, आस्ट्रेलिया और चार यूरोपीय देशों के संगठन ईएफटीए के साथ कारोबारी समझौते को अंतिम रूप दिया है। इसके अलावा यूरोपीय संघ, ब्रिटेन, पेरू, खाड़ी देशों के संगठन, अमेरिका, रूस जैसे देशों के साथ कारोबारी समझौते को लेकर वार्ता जारी किये हुए हैं। इसमें यूरोपीय संघ, ब्रिटेन और पेरू के साथ वार्ता काफी आगे बढ़ चुकी है।

सरकारी सूत्रों का कहना है कि आगामी सरकार के लिए उक्त देशों के साथ व्यापार समझौतों को अंतिम रूप देना वरीयता होगा। पूर्व

में एफटीए (जापान, आसियान या दक्षिण कोरिया) से भारत को खास फायदा नहीं हुआ है इसके बावजूद भारत अब इसे ज्यादा जरूरी मान रहा है। वजह यह है कि इसके बगैर वैश्विक सप्लाई चेन का एक विश्वस्त हिस्सा बनना मुश्किल है।

प्रतिद्वि देश चीन लगातार एफटीए कर रहा है। दूसरा भारत में दूसरे देश की कंपनियों को निवेश के लिए लुभाने के लिए यह बेहतर रास्ता है क्योंकि भारत के पास सस्ता श्रम भी है और बड़ा बाजार भी है। भारत सरकार यह भी मानती है कि एफटीए से अंदरूनी तौर पर रोजगार के अवसर ज्यादा बढ़ाए जा सकते हैं क्योंकि यह निर्यात को भी बढ़ावा देता है।

विशेष कारोबारी सत्र में चढ़ा बाजार, यहां जानिए क्या रहा मार्केट का हाल

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय शेयर बाजार शनिवार यानी 18 मई को एक विशेष व्यापारिक सत्र के लिए खुला। इस सत्र में कारोबार चढ़ा। जहां शुरुआती कारोबार में 30 शेयरों वाला BSE सेंसेक्स 158.01 अंक बढ़कर 74075.04 पर पहुंच गया। वहीं NSE निफ्टी 53.75 अंक बढ़कर 22519.85 पर पहुंच गया। शुक्रवार को बीएसई बेंचमार्क 253.31 अंक या 0.34 प्रतिशत बढ़कर 73917.03 पर बढ़ हुआ।

मुम्बई। ताजा विदेशी फंड प्रवाह के बीच इक्विटी बेंचमार्क सूचकांकों ने शनिवार को विशेष कारोबारी सत्र को मजबूती के साथ बंद किया, जिससे उनकी रैली लगातार तीसरे दिन तक जारी रही। 30 शेयरों वाला BSE सेंसेक्स 88.91 अंक या 0.12 प्रतिशत बढ़कर 74,005.94 पर बढ़ हुआ। सत्र के दौरान यह 245.73 अंक या 0.33 प्रतिशत उछलकर 74,162.76 पर पहुंच गया। वहीं NSE निफ्टी 35.90 अंक या 0.16 प्रतिशत बढ़कर 22,502 पर पहुंच गया।

नेशनल स्टॉक एक्सचेंज (NSE) और बीएसई ने 7 मई को कहा कि वे प्राथमिक साइट पर प्रमुख व्यवधानों या विफलताओं से निपटने के लिए अपनी तैयारियों की जांच करने के लिए 18 मई को इक्विटी और इक्विटी डेरिवेटिव सेगमेंट में एक विशेष ट्रेडिंग सत्र



आयोजित करेंगे।

विशेष लाइव ट्रेडिंग सत्र में प्राथमिक साइट (PR) से डिजास्टर रिकवरी (DR) साइट पर एक इंटर-डे स्विचओवर होगा। शनिवार को चढ़ा कारोबार महता इक्विटीज लिमिटेड के सीनियर वीपी (रिसर्च) प्रशांत तापसे ने कहा कि यह सकारात्मक भावना भारतीय बाजारों तक फैली हुई है, जहां निफ्टी 22,000-22,500 के बीच कारोबार कर रहा है। इसे 22,500 पर प्रतिरोध और 22,000 पर समर्थन का सामना करना पड़ रहा है।

विदेशी संस्थागत निवेशक (FII) कई दिनों की निरंतर निकासी के बाद शुक्रवार को खरीदार बन गए। एक्सचेंज डेटा के मुताबिक, उन्होंने शुक्रवार को 1,616.79 करोड़ रुपये की इक्विटी खरीदी।

वित्तीय सेवाएं जियोजित के मुख्य निवेश रणनीतिकार वी के विजयकुमार ने कहा कि 40,000 से ऊपर रिपोर्ट क्षेत्र में बंद होने वाला डॉव जोन्स इक्विटी बाजारों के

लिए वैश्विक समर्थन प्रदान करता रहेगा। अब एक महत्वपूर्ण प्रवृत्ति यह है कि एफआईआई कल खरीदार बन गए हैं और इससे बाजार पर दबाव कम हो गया है।

2 मार्च को हुआ था पिछला विशेष सत्र वैश्विक तेल बेंचमार्क ब्रेट क्रूड 0.85 प्रतिशत बढ़कर 83.98 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया। शुक्रवार को बीएसई बेंचमार्क 253.31 अंक या 0.34 प्रतिशत बढ़कर 73,917.03 पर बढ़ हुआ। एनएसई निफ्टी 62.25 अंक या 0.28 प्रतिशत बढ़कर 22,466.10 पर पहुंच गया।

नेशनल स्टॉक एक्सचेंज (एनएसई) ने 7 मई को कहा कि वह प्राथमिक साइट पर बड़े व्यवधान या विफलता से निपटने के लिए अपनी तैयारियों की जांच करने के लिए 18 मई को इक्विटी और इक्विटी डेरिवेटिव सेगमेंट में एक विशेष ट्रेडिंग सत्र आयोजित करेगा। विशेष लाइव ट्रेडिंग सत्र में प्राथमिक साइट (पीआर) से डिजास्टर रिकवरी (डीआर) साइट पर एक इंटर-डे स्विचओवर होगा। एक संकुलर में, एक्सचेंज ने कहा कि दो सत्र होंगे - पहला पीआर से सुबह 9:15 बजे से 10 बजे तक, और दूसरा डीआर साइट से सुबह 11:30 बजे से दोपहर 12:30 बजे तक।

इससे पहले 2 मार्च (शनिवार) को बीएसई और एनएसई ने इक्विटी और इक्विटी डेरिवेटिव सेगमेंट में एक विशेष ट्रेडिंग सत्र आयोजित किया था।

शेयर बाजार में पैसे लगाते समय इन बातों का रखें ख्याल, कंगाल कर देगी ये गलतियां

परिवहन विशेष न्यूज

पिछले कुछ वर्षों में शेयर बाजार ने शानदार रिटर्न दिया है। यही वजह है कि स्टॉक मार्केट में पैसा लगाने वालों की तादाद तेजी से बढ़ रही है। यह 8 करोड़ के पार पहुंच गई है। अब बहुत से नए निवेशक भी मार्केट में आ रहे हैं जिनमें अधिकतर नौजवान हैं। ऐसे में नए निवेशकों के लिए मार्केट से जुड़े जोखिम को समझना जरूरी है ताकि उनका नुकसान ना हो।

नई दिल्ली। पिछले कुछ वर्षों में भारतीय शेयर बाजार ने शानदार रिटर्न दिया है। यही वजह है कि स्टॉक मार्केट में पैसा लगाने वालों की तादाद तेजी से बढ़ रही है और यह 8 करोड़ के पार पहुंच गई है। अब बहुत से नए निवेशक भी मार्केट में आ रहे हैं, जो बिहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश जैसे राज्यों से हैं। इनमें अधिक संख्या नौजवानों की है। नए निवेशकों के लिए मार्केट से जुड़े जोखिम को समझना जरूरी है, क्योंकि अगर उन्हें नुकसान हुआ, तो वे इस धारणा को बढ़ाएंगे कि शेयर बाजार असल में जुआ है। आइए जानते हैं कि शेयर मार्केट में आप किन बातों का ध्यान रखकर नुकसान से बच सकते हैं। साथ ही, कैसे आप शेयर मार्केट से अधिक से अधिक लाभ कमा सकते हैं।

लालच से बचना जरूरी शेयर मार्केट में आने वाले अधिकतर लोग रातोंरात अमीर बनने का सपना लेकर आते हैं। यही सपना उन्हें कंगाल बना देता है। जेरोधा के फाउंडर नितिन कामत का कहना है कि सिर्फ



एक फीसदी रिटेल इन्वेस्टर को मुनाफा होता है, बाकी सब घाटे में रहते हैं। इसकी वजह है कि वे जल्दी पैसा कमाने के चक्कर में फ्यूचर एंड ऑप्शन (F&O) जैसे बेहद जोखिम भरे सेगमेंट ट्रेडिंग करने लगते हैं।

लॉन्ग टर्म इन्वेस्टमेंट पर फोकस अगर आपको शेयर मार्केट से पैसे कमाना है, तो शुरुआत लॉन्ग टर्म इन्वेस्टमेंट से करनी चाहिए। यह शेयर बाजार से पैसे कमाने का सबसे सुरक्षित तरीका है। अगर आप सही से स्टॉक चुनकर पैसा लगाते हैं, तो इस बात की काफी ज्यादा उम्मीद रहती है कि आप आखिर

में मुनाफे में रहेंगे। किसी भी अच्छे शेयर में अगर गिरावट भी आती है, तो वह एक साइकल के बाद बाउंस बैक करता है।

खबरों से लगातार रहें अपडेट शेयर मार्केट सभी मुद्दों को लेकर काफी संवेदनशील होता है। यह दुनिया के किसी भी कोने में लड़ाई छिड़ने, तेल या सोने की कीमतों में उछाल और सियासी उठा-पटक पर काफी तेजी से प्रतिक्रिया देता है। अगर कंपनी किसी कानूनी मसले में फंसी है, तो उसके शेयर में तेज गिरावट आती है। इसी तरह अगर कंपनी को बड़ा ऑर्डर मिलता है, या उसके नतीजे

काफी अच्छे रहते हैं, तो उसमें जोरदार उछाल भी दिखाता है।

पोर्टफोलियो में विविधता रखें आपको हमेशा अपने पोर्टफोलियो में विविधता रखनी चाहिए। इसका मतलब कि कभी किसी एक ही कंपनी के शेयरों में सारे पैसे नहीं लगाने चाहिए। अगर आपके पास 1 लाख रुपये हैं, तो उन्हें चार अलग-अलग कंपनियों में निवेश करें। जैसे कि किसी कंपनी पर आपको ज्यादा भरोसा है, तो उसमें 40 हजार रुपये का निवेश कर दीजिए। बाकी तीन कंपनियों में 20-20 हजार रुपये लगा दीजिए।

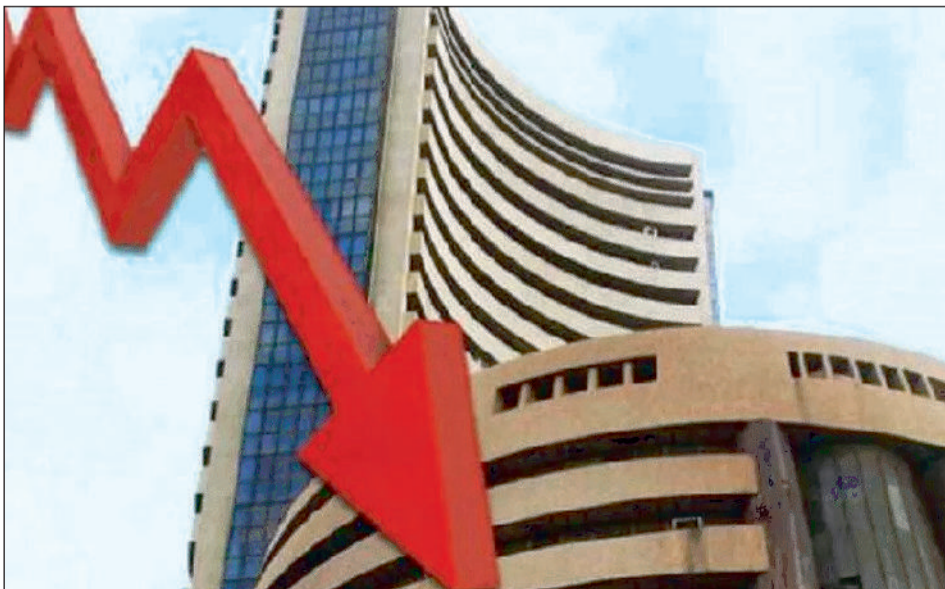
इस शेयर में फंसा 5.7 लाख निवेशकों का पैसा, लगातार लग रहा लोअर सर्किट; ट्रेडिंग बंद होने का भी खतरा

परिवहन विशेष न्यूज

डिजिटल मार्केटिंग सॉल्यूशंस उपलब्ध कराने वाली कंपनी ब्राइटकॉम ग्रुप के शेयरों ने अपने करीब एक दशक के सफर में बड़ा उतार-चढ़ाव देखा। लेकिन अब कंपनी अपने सबसे बुरे दौर से गुजर रही है। इसके शेयर अब कौड़ियों के भाव विकर रहे हैं और उन्हें कोई खरीदने वाला भी नहीं मिल रहा। ब्राइटकॉम में करीब 6 लाख निवेशकों के पैसे फंसे हैं।

नई दिल्ली। डिजिटल मार्केटिंग सॉल्यूशंस उपलब्ध कराने वाली कंपनी ब्राइटकॉम ग्रुप (Brightcom Group) के शेयरों ने अपने करीब एक दशक के सफर में बड़ा उतार-चढ़ाव देखा। लेकिन, अब कंपनी अपने सबसे बुरे दौर से गुजर रही है। इसके शेयर अब कौड़ियों के भाव विकर रहे हैं और उन्हें कोई खरीदने वाला भी नहीं मिल रहा।

क्या है ब्राइटकॉम ग्रुप के शेयरों का भाव ब्राइटकॉम स्टॉक मार्केट में मई 2015 में करीब 13 रुपये के भाव पर आया। अगले छह साल तक इसके शेयरों में लगातार गिरावट ही आई और यह 1 रुपये के स्तर पर भी आ गया। लेकिन, मई 2021 से इसके अच्छे दिन आए और उसी साल के आखिर में इसने 117 रुपये का अपना ऑल टाइम भी बना दिया। वहां से फिर ब्राइटकॉम का डाउनफॉल आया और वह इससे कभी उबर नहीं पाया। फिलहाल, इसके स्टॉक का



भाव 10 रुपये के आसपास है और इसमें लगातार गिरावट देखी जा रही है। ब्राइटकॉम में करीब 6 लाख निवेशकों के पैसे फंसे हैं और वे इस दलदल से निकलने की कोशिश में लगे हैं।

ब्राइटकॉम के साथ गड़बड़ी क्या हुई? ब्राइटकॉम ग्रुप ने अपने हिसाब-किताब में लगातार खेल किया। मार्केट रेगुलेटर सेबी ने अपनी जांच में पाया कि कंपनी ने 2014-15 से 5 साल तक अपने खर्चों को कम और मुनाफे

को ज्यादा बताया। इसी के बाद कंपनी के शेयरों में तेजी का दौर शुरू हुआ था। सेबी ने कंपनी के सितंबर और दिसंबर तिमाही के नतीजों पर भी सवाल खड़ा किया है। कंपनी ने कुल 1,280 करोड़ रुपये की जानकारी छिपाई।

सेबी के आदेश के बाद नेशनल स्टॉक एक्सचेंज (NSE) और बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज (BSE) ने ब्राइटकॉम के शेयरों की ट्रेडिंग को 14 जून से सस्पेंड करने का फैसला किया है।

सेबी के आदेश के बाद नेशनल स्टॉक एक्सचेंज (NSE) और बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज (BSE) ने ब्राइटकॉम के शेयरों की ट्रेडिंग को 14 जून से सस्पेंड करने का फैसला किया है। हालांकि, अगर ब्राइटकॉम ग्रुप सेबी के नियमों पर खरा उतरा है, तो उसके शेयरों की ट्रेडिंग फिर से शुरू हो जाएगी। ब्राइटकॉम ग्रुप के प्रमोटर्स के पास 18.38 फीसदी हिस्सेदारी है। वहीं, 81.62 फीसदी हिस्सेदारी पब्लिक के पास है। इनमें 5.7 लाख रिटेल इन्वेस्टर हैं, जिन्होंने 37.89 फीसदी हिस्सेदारी होल्ड कर रखी है। अमेरिका की दिग्गज इन्वेस्टमेंट मैनेजमेंट कंपनी वैनगार्ड ग्रुप का भी इसमें स्टेक है। ब्राइटकॉम ग्रुप में दिग्गज निवेशक शंकर शर्मा की 1.14 फीसदी और सुब्रतो साहा की 2.02 फीसदी हिस्सेदारी है।

हालांकि, अगर ब्राइटकॉम ग्रुप सेबी के नियमों पर खरा उतरा है, तो उसके शेयरों की ट्रेडिंग फिर से शुरू हो जाएगी।

ब्राइटकॉम में किसकी कितनी हिस्सेदारी? ब्राइटकॉम ग्रुप के प्रमोटर्स के पास 18.38 फीसदी हिस्सेदारी है। वहीं, 81.62 फीसदी हिस्सेदारी पब्लिक के पास है। इनमें 5.7 लाख रिटेल इन्वेस्टर हैं, जिन्होंने 37.89 फीसदी हिस्सेदारी होल्ड कर रखी है। अमेरिका की दिग्गज इन्वेस्टमेंट मैनेजमेंट कंपनी वैनगार्ड ग्रुप का भी इसमें स्टेक है। ब्राइटकॉम ग्रुप में दिग्गज निवेशक शंकर शर्मा की 1.14 फीसदी और सुब्रतो साहा की 2.02 फीसदी हिस्सेदारी है।

क्या बच सकती है ब्राइटकॉम? अगर ब्राइटकॉम ग्रुप को अपने शेयरों को सस्पेंशन से बचाना है, तो उसे 11 जून, 2024 तक पिछले वित्त वर्ष की बूनाही यानी जुलाई-सितंबर और तीसरी तिमाही यानी

अक्टूबर-दिसंबर के तिमाही नतीजे घोषित करने होंगे। इसी आधार पर सेबी और स्टॉक एक्सचेंज फैसला लेंगे कि ट्रेडिंग जारी रहेगी या नहीं।

ब्राइटकॉम ग्रुप ने स्टॉक एक्सचेंज को बताया कि वह निर्धारित समयसीमा के भीतर नतीजे घोषित करने के लिए प्रतिबद्ध है। इसके लिए उसकी पूरी टीम लगान से काम कर रही है। कंपनी ने कहा कि उसे भरोसा है कि उसके स्टॉक्स को सस्पेंड नहीं किया जाएगा और एनएसई और बीएसई पर दोनों की ट्रेडिंग जारी रहेगी।

शेयर बाजार के एक्सपर्ट भी ब्राइटकॉम ग्रुप के शेयरों से बाहर निकलने की सलाह दे रहे हैं। उनका कहना है कि इसके स्टॉक का चार्ट प्रदर्शन काफी कमजोर है और यह गिरकर 7 रुपये के लेवल तक भी आ सकता है।

सावधान रहें! अभी अगले पांच दिन तक पड़ेगी प्रचंड गर्मी, देश के कई हिस्सों में पारा 47 पार

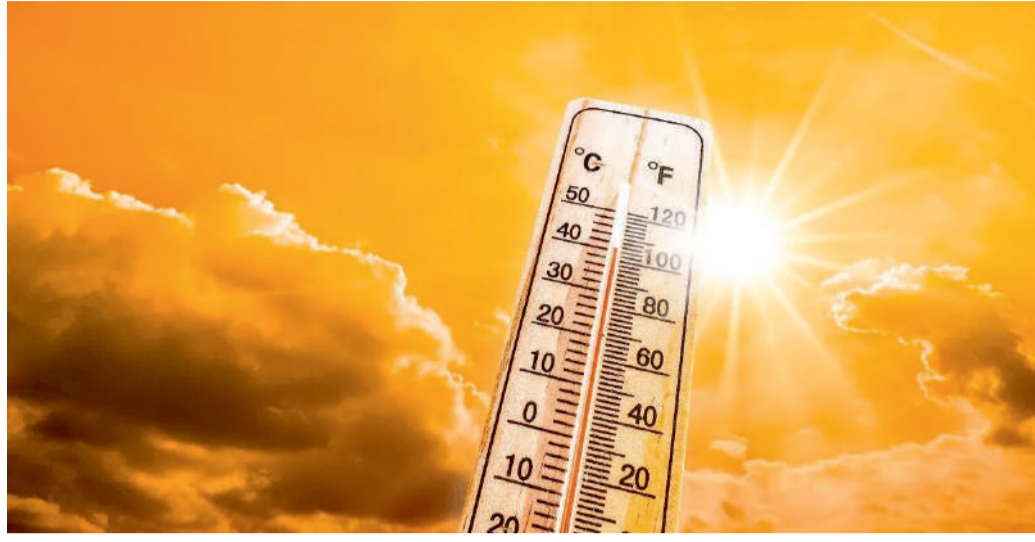
परिवहन विशेष न्यूज

सावधान प्रचंड गर्मी के चलते स्वास्थ्य के प्रति बेहद सजग रहें। अभी अगले पांच दिन उत्तर-पश्चिम भारत में भीषण गर्मी जारी रहने का अनुमान है। दिल्ली हरियाणा पंजाब राजस्थान व उत्तर प्रदेश में इसका सबसे अधिक प्रभाव पड़ने की आशंका है। शनिवार को भी उत्तर भारत के कई इलाके प्रचंड गर्मी की चपेट में रहे। लू के थपेड़ों से लोग परेशान रहे।

नई दिल्ली। सावधान, प्रचंड गर्मी के चलते स्वास्थ्य के प्रति बेहद सजग रहें। अभी अगले पांच दिन उत्तर-पश्चिम भारत में भीषण गर्मी जारी रहने का अनुमान है। दिल्ली, हरियाणा, पंजाब, राजस्थान व उत्तर प्रदेश में इसका सबसे अधिक प्रभाव पड़ने की आशंका है। शनिवार को भी उत्तर भारत के कई इलाके प्रचंड गर्मी की चपेट में रहे। लू के थपेड़ों से लोग परेशान रहे। चुरू में तापमान 47 डिग्री पर पहुंच गया। एक रोज पूर्व तो पश्चिमी दिल्ली के नजफगढ़ में तो तापमान 47.4 डिग्री पर

पहुंच गया था जोकि इस साल अब तक सर्वाधिक तापमान रहा। यही नहीं, हरियाणा के सिरसा में भी तापमान 47 डिग्री को पार कर गया था। **आईएमडी ने इस संबंध में चेतावनी भी जारी की** भारत मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) ने इस संबंध में चेतावनी भी जारी की है। उसने अगले पांच दिन उत्तर-पश्चिम भारत के मैदानी इलाकों में भीषण गर्मी पड़ने और अगले तीन दिन पूर्वी व मध्य क्षेत्रों में लू चलने का अनुमान बताया है। मौसम विभाग ने दिल्ली, हरियाणा, पंजाब और पश्चिम राजस्थान के लिए रेड अलर्ट भी जारी किया है। इसमें स्वास्थ्य के लिहाज से संवेदनशील लोगों के लिए अत्यधिक देखभाल की आवश्यकता पर बल दिया गया है। **संवेदनशील लोगों के स्वास्थ्य पर विशेष ध्यान देने की सलाह** आईएमडी ने पूर्वी राजस्थान, उत्तर प्रदेश और बिहार के लिए ऑरेंज अलर्ट जारी कर शिशुओं, बुजुर्गों व पुरानी बीमारियों से ग्रस्त लोगों समेत संवेदनशील लोगों के स्वास्थ्य

पर विशेष ध्यान देने को कहा है। मौसम कार्यालय ने कहा कि उच्च आर्द्रता गोवा और उप-हिमालयी बंगाल में लोगों को और परेशानी में डाल सकती है। आईएमडी ने यह भी कहा कि अगले दो-तीन दिनों में उत्तर प्रदेश, बिहार और पश्चिमी राजस्थान में रातें और गर्म होने की संभावना है। रात का उच्च तापमान खतरनाक माना जाता है क्योंकि इससे शरीर को ठंडा होने का मौका नहीं मिलता है। **राजस्थान के बाड़मेर-जैसलमेर में तापमान 46 डिग्री पार** उधर, शनिवार को राजस्थान के बाड़मेर, जैसलमेर, बीकानेर, श्रीगंगानगर, चुरू और फलोदी जिलों में तापमान 46 डिग्री सेल्सियस या इससे अधिक दर्ज किया गया है। जयपुर में तापमान 44 डिग्री पार पहुंच गया। पंजाब में लुधियाना लगातार दूसरे दिन भी खरसे गर्म रहा। यहां तापमान 46.1 डिग्री रहा, जो कि सामान्य से पांच डिग्री सेल्सियस अधिक था। **मानव-जनित जलवायु परिवर्तन ने गर्मी को बढ़ाया** भारत में आम चुनावों के मद्देनजर



विशेषज्ञों ने लंबे समय तक धूप में रहने वाले या भारी काम करने वाले लोगों में गर्मी से संबंधित बीमारियां बढ़ने की चेतावनी दी है। अमेरिका स्थित जलवायु वैज्ञानिकों के समूह 'क्लाइमेट सेंटर' ने कहा है कि भारत में 54 करोड़ 30 लाख

लोगों को 18 से 21 मई के दौरान कम से कम एक दिन अत्यधिक गर्मी महसूस होगी। क्लाइमेट सेंटर में विज्ञान विभाग के उपाध्यक्ष एंड्रयू पर्सिंग ने कहा कि मानव-जनित जलवायु परिवर्तन ने इस भीषण गर्मी को और अधिक विकराल बना दिया

है। रात का उच्च तापमान हालात को और खतरनाक बना देता है। गर्मी की लहरें जानलेवा हो सकती हैं, खासकर बुजुर्गों और बच्चों को गर्मी से थकावट और लू लगने का खतरा रहता है। **20 साल में लू से गई 1.66 लाख से**

अधिक लोगों की जान

विश्व स्वास्थ्य संगठन के अनुसार, 1998 से 2017 के बीच लू के चलते 1.66 लाख से अधिक लोगों की मृत्यु हुई। अत्यधिक तापमान अर्थव्यवस्था पर भी असर डाल सकता है। गर्म मौसम के दौरान लोग कम उत्पादक होते हैं, भले ही वे घर के अंदर काम करते हों। 2022 के एक अध्ययन में कहा गया है कि अत्यधिक गर्मी के कारण 2017 में श्रम उत्पादकता में 2.10 ट्रिलियन अमेरिकी डॉलर के बराबर की हानि हुई।

दक्षिण-पश्चिम मानसून के आगे बढ़ने की संभावना

राहत की कुछ बात ये है कि दक्षिण-पश्चिम मानसून के रविवार के आसपास दक्षिण अंडमान सागर, दक्षिणपूर्व बंगाल की खाड़ी के कुछ हिस्सों और निकोबार द्वीप समूह में आगे बढ़ने की संभावना है। दक्षिण-पश्चिम मानसून के 31 मई के आसपास केरल के तट पर पहुंचने की संभावना है। यानी मई के आखिरी दिन केरल में मानसून की पहली बारिश होने के आसार हैं।

आंध्र प्रदेश में भीषण सड़क हादसे में उजड़ गया परिवार, दूल्हा समेत छह लोगों की मौत



परिवहन विशेष न्यूज

आंध्र प्रदेश के अनंतपुर में शनिवार को एक भीषण सड़क हादसा हो गया और इस दुर्घटना में दूल्हे समेत छह लोगों की मौत हो गई। पुलिस ने शनिवार को बताया कि अनंतपुर के सात लोग एक कार में शायदी की खरीदारी के लिए हैदराबाद गए थे और जब वह खरीदारी करके घर लौट रहे थे तब अनंतपुर में गूटी के पास बाचुपल्ली में उनके साथ दुर्घटना हो हुई।

अनंतपुर। आंध्र प्रदेश के अनंतपुर में शनिवार को एक भीषण सड़क हादसा हो गया और इस दुर्घटना में दूल्हे समेत छह लोगों की मौत हो गई। पुलिस ने शनिवार को बताया कि अनंतपुर के सात लोग एक कार में शायदी की

खरीदारी के लिए हैदराबाद गए थे और जब वह खरीदारी करके घर लौट रहे थे तब अनंतपुर में गूटी के पास बाचुपल्ली में उनके साथ दुर्घटना हो हुई।

गुंतकल्लू के उप-विभागीय पुलिस अधिकारी शिव भाकर रेड्डी ने कहा कि कार के चालक को झपकी आ गई जिसके कारण कार डिवाइडर पर चढ़ गई और फिर विपरीत सड़क पर जाकर सामने से आ रहे ट्रक से टकरा गई। मृतकों में दो नाबालिग बच्चे, दूल्हा फिरोज बाशा (30) सहित समान संख्या में महिलाएँ और पुरुष शामिल हैं।

सभी मृतक एक परिवार के थे। अधिकारी ने बताया कि कार चलाने वाला व्यक्ति बच गया। पुलिस ने संबंधित धाराओं में मामला दर्ज कर लिया है।

देश का बिकाश के लिए सता बदलना जरूरी : सचिन

परिवहन विशेष न्यूज

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड

उडीशा भुबनेश्वर : आज कांग्रेस नेता सचिन-पाइलट ओडिशा की दौरा किया। बीजेपी दस साल से केंद्र की सत्ता में है। पहले की तरह देश में कोई आशाजनक विकास नहीं हुआ। राजस्थान के पूर्व उपमुख्यमंत्री और कांग्रेस नेता सचिन पायलट ने माल्टीमोर शहर के मिशन क्षेत्र में आयोजित कांग्रेस की आम बैठक को संबोधित करते हुए यह बात कही।

श्री पायलट ने शनिवार दोपहर मिशन ग्राउंड में आयोजित एक सार्वजनिक बैठक में भाजपा और बिजेडी दोनों पर जमकर निशाना साधा। उन्होंने कहा कि जब चुनाव आता है तो केंद्रीय नेता को ओडिशा की याद आती है। वे तरह-तरह के वादे करते हैं। बीजेजे नेता भी यही बात कहते हैं। ओडिशा में बीजेपी और बिजेडी के बीच अयोधित गठबंधन। इस चुनाव में आप जिसे भी वोट देते वो बीजेपी के खाते में जाएगा। मजदूरताओं को यह अवश्य जानना चाहिए। उन्होंने कहा, अगर आप राज्य में विकास चाहते हैं तो कांग्रेस को वोट दें। केंद्र की भाजपा सरकार ने कई झूठे वादे किए हैं। इसका परिणाम उन



विभिन्न राज्यों में दिखाई दिया है जहां चुनाव हुए हैं। जिसका असर अब बीजेपी नेताओं के भाषणों में देखने को मिला है। वे कह रहे हैं कि अगर कांग्रेस सत्ता में आई तो महिलाओं का कल्याण

छीन लेंगे। उन्होंने कहा कि उनकी टिप्पणियां हास्यास्पद हैं। कांग्रेस के सत्ता में आने पर हर घर की महिलाओं के बैंक खाते में प्रति वर्ष 1 लाख रुपये जायेंगे। इसके अलावा उन्होंने वादा

किया कि विभिन्न कल्याणकारी योजनाएं शुरू की जाएंगी। अध्यक्षता जिला अध्यक्ष संजीव गिरि ने की, जिसमें सांसद प्रत्याशी श्रीकांत जेना, बालासोर सदर विधायिका प्रत्याशी

मोनालिसा सामल, रेमुना विधायक प्रत्याशी सुदर्शन जेना, बस्ता विधायक प्रत्याशी बिजन नाइक, नीलगिरि विधायक प्रत्याशी अक्षय आचार्य प्रमुख रूप से उपस्थित थे।

एफएसएसएआई की चेतावनी, फलों को पकाने के लिए 'कैल्शियम कार्बाइड' का न हो इस्तेमाल

देश के खाद्य सुरक्षा नियामक

एफएसएसएआई ने खाद्य व्यवसाय से जुड़े कारोबारियों को सख्त चेतावनी दी है कि फलों को पकाने के लिए प्रतिबंधित कैल्शियम कार्बाइड का उपयोग न करें। एफएसएसएआई ने राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के खाद्य सुरक्षा विभागों को सतर्क रहने और इस आदेश का पालन नहीं करने वालों से एफएसएस अधिनियम के प्रविधानों के अनुसार सख्ती से निपटने को कहा है।

नई दिल्ली। देश के खाद्य सुरक्षा नियामक एफएसएसएआई ने खाद्य व्यवसाय से जुड़े कारोबारियों को सख्त चेतावनी दी है कि फलों को पकाने के लिए प्रतिबंधित कैल्शियम कार्बाइड का उपयोग न करें। एफएसएसएआई ने राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के खाद्य सुरक्षा विभागों को सतर्क रहने और इस आदेश का पालन नहीं करने वालों से एफएसएस अधिनियम के प्रविधानों के अनुसार सख्ती से निपटने को कहा है। कैल्शियम कार्बाइड, जो आम तौर पर आम जैसे



फलों को पकाने के लिए उपयोग किया जाता है से एसिटिलीन गैस उत्सर्जित होती है जिसमें आर्सेनिक और फास्फोरस के अंश होता है। इससे कैंसर होने का खतरा होता है। एफएसएसएआई ने यह चेतावनी सुप्रीम कोर्ट द्वारा जवाब मांगे जाने के एक दिन बाद जारी की है। सुप्रीम कोर्ट ने एक याचिका पर सुनवाई करते हुए खतरनाक रसायनों के इस्तेमाल को लेकर केंद्र, कृषि मंत्रालय व एफएसएसएआई को नोटिस भी जारी किया है।

याचिका में दावा किया गया है कि खतरनाक रसायनों के इस्तेमाल से देशभर में लोगों की मौतें हो रही हैं। एफएसएसएआई ने कहा कि व्यापारियों/फल संचालकों/फूड बिजनेस आपरेंटर्स

(एफबीओ) को अलर्ट किया गया है कि फलों को कृत्रिम तरीके से पकाने विशेष रूप से आम के मौसम के दौरान खतरनाक 'कैल्शियम कार्बाइड' का इस्तेमाल न करने के निर्देश का सख्ती से पालन सुनिश्चित करें।

कैल्शियम कार्बाइड से स्वास्थ्य पर पड़ता है गंभीर दुष्प्रभाव

एफएसएसएआई ने कहा, कैल्शियम कार्बाइड को आम तौर पर 'मसाला' के नाम से भी जाना जाता है। इसके इस्तेमाल से चक्कर आना, बार-बार प्यास लगना, जलन, कमजोरी, निगलने में कठिनाई, उल्टी और त्वचा के अल्सर आदि जैसी गंभीर स्वास्थ्य समस्याएं हो सकती हैं। आशंका

रहती है कि कैल्शियम कार्बाइड के इस्तेमाल के दौरान यह फलों पर आर्सेनिक और फास्फोरस के अवशेष उत्सर्जित करे। इन खतरों के कारण, खाद्य सुरक्षा और मानक (बिक्री पर निषेध और प्रतिबंध) कानून के तहत फलों को पकाने के लिए कैल्शियम कार्बाइड के उपयोग पर प्रतिबंध लगा दिया गया है।

प्रतिबंधित कैल्शियम कार्बाइड के बड़े पैमाने पर उपयोग के मुद्दे को ध्यान में रखते हुए, एफएसएसएआई ने भारत में फलों को पकाने के लिए सुरक्षित विकल्प के रूप में एथिलीन गैस के उपयोग को अनुमति दी है। फसल, किस्म के आधार पर एथिलीन गैस का उपयोग 100 पीपीएम तक की सांद्रता में किया जा सकता है।

फलों में पाया जाने वाला हार्मोन है एथिलीन

एथिलीन फलों में प्राकृतिक रूप से पाया जाने वाला हार्मोन है, जो रासायनिक और जैव रासायनिक गतिविधियों के जरिये फलों के पकने की प्रक्रिया को नियंत्रित करता है। कच्चे फलों पर एथिलीन गैस के उपयोग से प्राकृतिक रूप से पकने की प्रक्रिया शुरू हो जाती है जब तक कि फल स्वयं पर्याप्त मात्रा में एथिलीन का उत्पादन शुरू नहीं कर देता। इसके अलावा केंद्रीय कौटशाक बोर्ड और पंजीकरण समिति ने आम और अन्य फलों को एक समान पकाने के लिए एथेनॉक 39 प्रतिशत एसएल को मंजूरी दे दी है।

रक्षा मंत्रालय ने चिनुक हेलिकॉप्टर का मॉडल लापता होने की खबरों को भ्रामक बताया

रक्षा मंत्रालय ने चिनुक हेलिकॉप्टर का मॉडल लापता होने की खबरों को भ्रामक करार दिया। रक्षा मंत्रालय के प्रवक्ता ए. भारत भूषण बाबू ने शनिवार को कहा डेफेक्सपो 2020 के दौरान लखनऊ में डीआरडीओ द्वारा स्थापित चिनुक हेलीकॉप्टर मॉडल के लापता होने की प्रसारित खबरें भ्रामक है। रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) ने कभी भी लखनऊ में हेलीकॉप्टर का कोई मॉडल स्थापित नहीं किया।



नई दिल्ली। रक्षा मंत्रालय ने चिनुक हेलिकॉप्टर का मॉडल लापता होने की खबरों को भ्रामक करार दिया। रक्षा मंत्रालय के प्रवक्ता ए. भारत भूषण बाबू ने शनिवार को कहा, डेफेक्सपो 2020 के दौरान लखनऊ में डीआरडीओ द्वारा स्थापित चिनुक हेलीकॉप्टर मॉडल के लापता होने की प्रसारित खबरें भ्रामक है। रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) ने कभी भी लखनऊ में हेलीकॉप्टर का कोई मॉडल स्थापित नहीं किया। डेफेक्सपो 2020 प्रदर्शनी के दौरान कोई भी मॉडल गायब नहीं हुआ।

डीआरडीओ ने भी रिपोर्टों को भ्रामक बताया। डीआरडीओ ने भी रिपोर्टों को 'भ्रामक' बताया है। अधिकारियों ने कहा कि लखनऊ में वृंदावन योजना क्षेत्र के सेक्टर 20 में हेलीकॉप्टर का मॉडल खराब हालत में था। इसे हटा दिया गया क्योंकि जी20 से संबंधित एक कार्यक्रम के लिए शहर में प्रधानमंत्री की यात्रा के लिए हेलीपैड का निर्माण किया जाना था।

फसलों में कीटनाशकों के इस्तेमाल से देशभर में हो रही मौतें? सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र से याचिका पर मांगा जवाब

सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को उस याचिका पर केंद्र और अन्य से जवाब मांगा जिसमें दावा किया है कि फसलों और खाद्य पदार्थों पर कीटनाशकों और अन्य रसायनों के अत्यधिक उपयोग के कारण देशभर में मौतें हो रही हैं। वरिष्ठ अधिवक्ता अनीता शिनाय ने अदालत को बताया कि याचिकाकर्ता ने देशभर से आंकड़े एकत्रित किए हैं जिनमें कीटनाशकों की वजह से काफी बड़ी संख्या में मौतें होने का पता चला है।

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को उस याचिका पर केंद्र और अन्य से जवाब मांगा जिसमें दावा किया गया है कि फसलों और खाद्य पदार्थों पर कीटनाशकों और अन्य रसायनों के अत्यधिक उपयोग के कारण देशभर में मौतें हो रही हैं।

केंद्र समेत इनसे मांगा गया जवाब : प्रधान न्यायाधीश डीवाई चंद्रचूड़, जस्टिस जेबी पाटीवाला और जस्टिस मनोज मिश्रा की पीठ ने केंद्र सरकार, कृषि मंत्रालय, भारतीय खाद्य सुरक्षा एवं मानक प्राधिकरण (एफएसएसएआई) व अन्य को नोटिस जारी किए और याचिका पर उनका जवाब मांगा। वरिष्ठ अधिवक्ता अनीता शिनाय ने अदालत को बताया कि याचिकाकर्ता ने देशभर से आंकड़े एकत्रित किए हैं जिनमें कीटनाशकों की वजह से काफी बड़ी संख्या में मौतें होने का पता चला है।

याचिकाकर्ता का दावा- देशभर में हो रही मौतें : शीर्ष अदालत अधिवक्ता आकाश वशिष्ठ द्वारा दायर याचिका पर सुनवाई कर रही थी। याचिका में कहा गया है, "फसलों एवं खाद्य पदार्थों पर कीटनाशकों और अकार्बनिक रासायनिक पदार्थों का उपयोग और अति प्रयोग देश में कैंसर और अन्य घातक बीमारियों के प्राथमिक और प्रमुख कारण के रूप में उभरा है।

परिवहन विशेष न्यूज

केरल में सत्ताधारी माकपा के प्रदेश सचिव दो लोगों के लिए निर्मित शहीद स्मारक का 22 मई को उद्घाटन करेंगे। नौ वर्ष पहले कन्नूर जिले में बम बनावते समय दोनों की मौत हो गई थी। इस घटना को लेकर केरल प्रदेश कांग्रेस कमेटी के प्रमुख सुधाकरण ने कहा केरल में माकपा वैश्विक स्तर पर आतंकवादी संगठनों और तालिबान के कार्यों को प्रतिबंधित कर रही है।

कन्नूर। केरल में सत्ताधारी माकपा के प्रदेश सचिव दो लोगों के लिए निर्मित शहीद स्मारक का 22 मई को उद्घाटन करेंगे। नौ वर्ष पहले कन्नूर जिले में बम बनावते समय दोनों की मौत हो गई थी। इस समाचार के सामने आने के बाद कांग्रेस ने शनिवार को सत्ताधारी माकपा पर जमकर हमला

बोला। समाचार में कहा गया है कि शैजू और सुबीश के नाम पर बने स्मारक का माकपा के प्रदेश सचिव एमबी गोविंदन 22 मई को उद्घाटन करेंगे। पनूर के पास पूर्वी चेदुक्की में काकूत पहाड़ी पर बम बनावते समय छह जून, 2015 को दोनों मारे गए थे। आपराधिक गतिविधियों में शामिल व्यक्तियों के लिए स्मारक बनाने के माकपा के निर्णय की आलोचना करते हुए कांग्रेस ने पूछा कि यह कदम केरल के लोगों को किस तरह का संदेश देता है।

केरल प्रदेश कांग्रेस कमेटी के प्रमुख सुधाकरण ने कहा, "केरल में माकपा वैश्विक स्तर पर आतंकवादी संगठनों और तालिबान के कार्यों को प्रतिबंधित कर रही है। माकपा के प्रदेश सचिव द्वारा इस स्मारक का उद्घाटन यह दर्शाता है कि वामपंथी पार्टी आतंकवाद का किस हद तक समर्थन करती है।"

