

दिल्ली में युद्धस्तर पर प्रदूषण नियंत्रण की तैयारी पर क्या परिवहन आयुक्त होने देंगे कामयाब

संज्ञक बाटला

नई दिल्ली। वायु गुणवत्ता आयोग, प्रदूषण नियंत्रण कमेटी और दिल्ली सरकार की बाते माने तो इस बार दिल्ली में वायु गुणवत्ता को बनाए रखने के लिए उनकी तरफ से युद्धस्तर पर तैयारी है और हर हालात में वायु गुणवत्ता बनाए रखने के प्लान और फौज तैयार है। यह एक अच्छी खबर है दिल्लीवासियों के लिए पर इसमें एक बड़ा शक है की क्या परिवहन आयुक्त इस प्लान को

कामयाब होने देंगे। हमारा शक यहां बिना वजह नहीं है क्योंकि सफलता तभी हासिल होगी जब निर्णय पूर्ण रूप से कार्यान्वित होंगे पर इसमें सबसे मुख्य बात जो सामने आई है वह है दिल्ली में व्यवसायिक श्रेणी के वाहनों को इलेक्ट्रिक वाहनों में लाना। जिसके लिए भारत सरकार तो भरसक प्रयास कर रही है पर दिल्ली में आज कि तारीख में आसिन परिवहन आयुक्त और विशेष परिवहन आयुक्त को भूमिका कुछ और

ही सिद्ध कर रही है। दिल्ली में कार्यरत विशेष परिवहन आयुक्त शहजाद आलम और आयुक्त दिल्ली में व्यवसायिक श्रेणी में आए हुए वाहनों को पंजीकरण होने से रुकवाने में कार्यरत है तो ऐसे में किस आधार पर दिल्ली में व्यवसायिक श्रेणी में इलेक्ट्रिक वाहनों को इस युद्धस्तर की गतिविधि में शामिल कर वायु गुणवत्ता सम्भव होगी। दूसरा दिल्ली में सड़कों और सड़कों के किनारों में इतना यंदगों का ढेर है जो वायु गुणवत्ता को बने रहने में रुकावट पैदा करेगा ही करेगा। तीसरा सड़कों पर इतने अधिक गड्ढे हैं जो वायु गुणवत्ता बनाए रखने में सफलता प्राप्त करने में रुकावट बनेंगे ही बनेंगे। चौथा दिल्ली की सड़कों का जाम जिसको खत्म करने के मूलभूत प्रयास किए ही नहीं जा रहे और इससे भी वायु गुणवत्ता बने रहने में रुकावट पैदा होगी ही होगी।

अब प्रश्न उठता है की क्या सिर्फ ओड इवन लगाने से, कारोबार पर रोक लगाने से या वर्क फ्रॉम होम करवाने जैसे तरीकों से दिल्ली में वायु गुणवत्ता बन जायेगी या सच में वायु गुणवत्ता को खराब करने वाले कारणों का सही तरीका इस्तेमाल कर उन को ठीक कर स्थायी वायु गुणवत्ता दिलवाने का कार्य होगा।

घोषणाएं तो पिछले कई सालों से सुनी जा रही है अब की बार भी सिर्फ खोखली घोषणाएं ही रहती है या सच में दिल्ली की जनता को अच्छी वायु प्राप्त होती है, समय ही बताएगा।

टैम्पल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020) , एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

दिल्ली मेट्रो: यलो लाइन पर 45 मिनट टप रही मेट्रो सेवा, यात्रियों को झेलनी पड़ी परेशानी

परिवहन विशेष न्यूज़

दिल्ली मेट्रो की येलो लाइन पर आज यात्रियों को काफी दिक्कतों को सामना करना पड़ा। सुबह छह बजे के समय ट्रेन सेवाएं बाधित रही। दरअसल यलो लाइन के विश्वविद्यालय स्टेशन पर रखरखाव से संबंधित कार्य करने के कारण ऐसा हुआ। इस दौरान 45 मिनट तक मेट्रो का परिचालन नहीं हुआ। हालांकि DMRC ने पहले ही इसको लेकर अपडेट दिया था।

नई दिल्ली। यलो लाइन के विश्वविद्यालय स्टेशन पर रखरखाव से संबंधित कार्य के कारण शुक्रवार सुबह मेट्रो का परिचालन थोड़ी देर प्रभावित रहा। बाद में सुबह 6:40 बजे से यलो लाइन पर मेट्रो का परिचालन सामान्य रहा लेकिन देर शाम को व्यस्त समय में तकनीकी खराबी के कारण यलो लाइन पर मेट्रो का परिचालन करीब 45 मिनट टप रहा। इस वजह से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। मेट्रो में सफर करने वाले एक यात्री ने

बताया कि मिलेनियम सिटी सेंटर गुरुग्राम से समयपुर बादली की तरफ जा रही मेट्रो ट्रेन शाम 7:19 बजे चावडी बाजार स्टेशन पर रुक गई। तकनीकी खराबी के कारण मेट्रो ट्रेन आगे नहीं बढ़ पा रही थी।

देर तक मेट्रो ट्रेन को कर्मचारियों ने ठीक करने का किया प्रयास बताया जा रहा है कि काफी देर तक मेट्रो ट्रेन को कर्मचारियों ने ठीकी करने का प्रयास किया। बाद में काफी देर तक मेट्रो ट्रेन खड़ी रहने के बाद भी जब समस्या का निदान नहीं

हुआ तो ट्रेन खाली करा ली गई। सभी यात्री समयपुर बादली की तरफ जा रही मेट्रो ट्रेन शाम 7:19 बजे चावडी बाजार स्टेशन पर रुक गई। तकनीकी खराबी के कारण मेट्रो ट्रेन आगे नहीं बढ़ पा रही थी।

ताकि स्टेशन पर यात्रियों की ज्यादा भीड़ न बढ़े पाए। स्टेशन पर मेट्रो ट्रेन खड़ी होने के कारण चावडी बाजार से पिछले स्टेशनों पर भी मेट्रो ट्रेनें खड़ी हो गई थी। काफी देर के बाद दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) ने इंटरनेट मीडिया पर पोस्ट कर राजीव चौक से कश्मीरी गेट के बीच मेट्रो का परिचालन प्रभावित होने की सूचना दी।

तमिलनाडु में ट्रेन हादसा, बागमती एक्सप्रेस मालगाड़ी से टकराई; मैसूर से दरभंगा जा रही थी गाड़ी....

नई दिल्ली। मैसूर से दरभंगा जा रही बागमती एक्सप्रेस (12578) तमिलनाडु के कावरापेट्टु स्टेशन के पास मालगाड़ी से टकरा गई। इस हादसे में कई लोगों के घायल होने की आशंका है।

इन ट्रेनों के रूट किए गए परिवर्तित

12621 चेन्नई नई दिल्ली एक्सप्रेस
13352 एलेप्पी धनबाद एक्सप्रेस
18190 एर्नाकुलम टाटा एक्सप्रेस
12664 तिरुचिरापल्ली हावड़ा एक्सप्रेस
07696 रामगुंडम सिकंदराबाद स्पेशल
06063 कोयंबटूर धनबाद एक्सप्रेस स्पेशल गाड़ी
13351 धनबाद अलप्पुषा, एक्सप्रेस
02122 जबलपुर मद्राई एक्सप्रेस
सीपीआरओ दक्षिण पश्चिम रेलवे ने बताया कि ट्रेन संख्या 12578 मैसूर-दरभंगा एक्सप्रेस

चेन्नई डिवीजन के पोनेरी-कवरापेट्टु रेलवे स्टेशनों (चेन्नई से 46 किमी) के बीच चेन्नई-गुड्डूर सेक्शन में करीब 8.30 बजे कवरापेट्टु रेलवे स्टेशन पर पीछे से मालगाड़ी से टकरा गई। कुल 12-13 डिब्बे पटरी से उतर गए हैं। अभी तक किसी के हताहत होने की खबर नहीं है। सभी घायल यात्रियों को आगे के इलाज के लिए नजदीकी अस्पतालों में ले जाया गया है। दोनों दिशाओं में ट्रेनों की आवाजाही बंद है।

जानकारी के मुताबिक मैसूर-दरभंगा एक्सप्रेस चेन्नई डिवीजन के कवरापेट्टु रेलवे स्टेशन के पास दुर्घटनाग्रस्त हुई है, ट्रेन के इंजन से 6 डिब्बे पटरी से उतर गए, कोई हताहत नहीं, कुछ लोग घायल हुए हैं। वहीं इस हादसे के बाद चेन्नई सेंट्रल से मेडिकल रिलीफ वैन और बचाव दल को रवाना किया गया। जीएम साउथर्न रेलवे डीआरएम चेन्नई डिवीजन और वरिष्ठ अधिकारी घटनास्थल पर जा रहे हैं।

चेन्नई डिवीजन में हेल्पलाइन नंबर

04425354151
04424354995

रेलवे पुलिस के अनुसार टक्कर की वजह से इंजन के बगल में खड़ी पार्सल वैन में आग लग गई, जिसे फायर ब्रिगेड ने बुझा दिया। फिलहाल तमिलनाडु पुलिस और एंबुलेंस की कई गाड़ियां मौके पर पहुंच गई हैं।

हादसे के बाद पटरी से उतरे ट्रेन के कई कोच

रेलवे पुलिस के मुताबिक इस हादसे के बाद बागमती एक्सप्रेस के कम से कम दो कोच पटरी से उतर गए हैं, फिलहाल मौके पर राहत और बचाव कार्य जारी है। जानकारी के मुताबिक गाई और ड्राइवर सहित सभी यात्री सुरक्षित हैं।

ट्रैफिक रेड लाइट पर किन-किन वजहों से लगता है जुर्माना, जान लेंगे तो आपको नहीं होगी दिक्कत

भारतीय मोटर व्हीकल एक्ट के मुताबिक ट्रैफिक रेड लाइट का पालन हर उस व्यक्ति को करना चाहिए जो वाहन चलाते हैं। इसका पालन नहीं करने पर आपका चालान तो कटेगा ही कई मामलों में यातायात पुलिस आपका ड्राइविंग लाइसेंस भी जब्त हो सकता है। इतना ही नहीं ट्रैफिक रेड लाइट तोड़कर निकलने पर दुर्घटना भी हो सकती है।

नई दिल्ली। जब आप शहरी इलाकों में वाहन चला रहे होते हैं तो आपको जगह-जगह पर ट्रैफिक सिग्नल्स और रेड लाइट दिखाई देती हैं। यहां पर रुकना जरूरी होता है और जो लोग इस नियम का पालन नहीं करते हैं और रेड लाइट क्रॉस करने पर चालान कट जाता है। वहीं, बहुत से लोग सोचते हैं कि रेड लाइट की जरूरत ही क्यों है तो आपको बता दें कि रेड लाइट केवल एक कलर नहीं है, बल्कि यह एक संकेत और आदेश के साथ काफी जरूरी नियम भी है। इस नियम का पालन करना सभी वाहन चलाने वालों के लिए जरूरी भी है।

क्यों जरूरी है ट्रैफिक रेड लाइट

ट्रैफिक रेड लाइट का मतलब होता है कि आगे खतरा है आपका रुकना जरूरी है। बहुत बार कई

लोग इस नियम का पालन नहीं करते हैं और रेड लाइट को तोड़ते हुए आगे बढ़ जाते हैं। जिसकी वजह से उन्हें जुर्माने के साथ ही कई तरह के नुकसान का भी सामना करना पड़ता है। अगर आप इसे जंप करते हैं तो आप न केवल अपनी जान जोखिम में डालते हैं, बल्कि रोड पर चल रहे लोगों की जान भी खतरे में डालते हैं। आपको एक पल

की लापरवाही एक बड़े हादसे में तब्दील हो सकती है।

शहरों में यातायात व्यवस्था रहती है सही

ट्रैफिक रेड लाइट भारत में खास तौर पर शहरी यातायात व्यवस्था सही रखने के लिए इस्तेमाल की जाती है। यह ट्रैफिक कंट्रोल करने और सड़कों पर जान को कम करने में मदद करता है। जब सभी

लोग रेड लाइट के नियम का पालन करते हैं तो ट्रैफिक सही से चलता है, लेकिन जब लाल बत्ती जंप करते हैं तो यह ट्रैफिक सिस्टम पर असर पड़ता है जिसकी वजह से जाम लग जाता है।

रेड लाइट जंप करना कानूनी अपराध

ट्रैफिक रेड लाइट जंप करना भारत में एक कानूनी अपराध है। यातायात नियमों के अनुसार,

लाल बत्ती पर रुकना जरूरी है। अगर आप रेड लाइट जंप करते हैं तो आपको जुर्माना भरना पड़ सकता है। इतना ही आपका ड्राइविंग लाइसेंस भी जब्त हो सकता है। रेड लाइट पर जुर्माना इसलिए लगाया जाता है, क्योंकि यह सुरक्षा, ट्रैफिक व्यवस्था और कानून का उल्लंघन होता है।

रेड लाइट इन बातों का रखें ध्यान

अगर आप सड़क पर किसी भी तरह का वाहन लेकर निकलते हैं तो लाल बत्ती पर हमेशा रुकें। रेड लाइट जंप करने की गलती बिल्कुल भी ना करें और अन्य वाहनों से सुरक्षित दूरी बनाकर गाड़ी चलाएं। इसके साथ ही किसी तरह के जानमाल के नुकसान से बचने के लिए ट्रैफिक नियमों का पालन करें।

शुरुआती डेटिंग में भावनाओं और जरूरतों को साझा करना क्यों मुश्किल है ?

डेटिंग के दौरान अपनी भावनाओं और जरूरतों को साझा करना बहुत डरावना हो सकता है। अपनी जरूरतों और भावनाओं को साझा करके हम नकारे जाने या निराश होने के प्रति कमजोर हो जाते हैं, लेकिन दूसरा विकल्प क्या है ? अगर हम अपनी जरूरतों को साझा नहीं करते हैं तो वे कैसे जान सकते हैं कि हमारी जरूरतें क्या हैं ?

भावनाओं और जरूरतों को व्यक्त करना हर किसी के बस की बात नहीं होती। ज्यादातर लोगों को खुलकर बात करने में परेशानी होती है। उनके लिए अपने साथी को अपनी जरूरतें और भावनाएँ बताना मुश्किल होता है। लेकिन क्यों ? इसके कई कारण हैं।

थेरेपिस्ट ल्यूसिल शेकलटन ने कुछ कारण बताए कि डेटिंग के दौरान लोग अपनी भावनाओं और जरूरतों को साझा करने में क्यों संघर्ष करते हैं। उन्होंने अपने पोस्ट में लिखा, 'डेटिंग के दौरान अपनी भावनाओं और जरूरतों को साझा करना बहुत डरावना हो सकता है। अपनी जरूरतों और भावनाओं को साझा करके हम नकारे जाने या निराश होने के प्रति कमजोर हो जाते हैं... लेकिन दूसरा विकल्प क्या है ? अगर हम अपनी जरूरतों को साझा नहीं करते हैं तो वे कैसे जान पाएँगे कि हम कैसा महसूस करते हैं ?'

उन्होंने आगे लिखा, 'अपनी भावनाओं और जरूरतों को साझा करना डरावना है, लेकिन यह मजबूत रिश्ते की नींव बनाने का एक बड़ा हिस्सा है। हमें वास्तव में यह देखने की जरूरत है कि

क्या वे हमारी भावनाओं को समझ सकते हैं और हमारी जरूरतों पर प्रतिक्रिया दे सकते हैं ताकि यह पता लगाया जा सके कि कोई हमारे लिए एक अच्छा मैच है या नहीं।'

थेरेपिस्ट ने बताया, 'जब आप साझा करते हैं कि आप कैसा महसूस करते हैं और आपको क्या चाहिए और आपका साथी आपके लिए जगह बनाने में सक्षम होता है, तो यह विश्वास बनाने में मदद करता है। जब वे आपकी भावनाओं और जरूरतों को एक सहायक तरीके से प्रतिक्रिया देने में सक्षम होते हैं और फिर उनका ध्यान रखते हैं, तो यह सुरक्षा, भावनात्मक सुरक्षा की भावना पैदा करता है और संबंध को गहरा करता है। निश्चित रूप से यह डरावना है, लेकिन अधिक खुलने से शानदार पुरस्कार मिल सकते हैं।'

डेटिंग के दौरान हम अपनी भावनाओं और जरूरतों को साझा करने में संघर्ष क्यों करते हैं ?

हमें कमजोर होने का डर होता है- भावनाओं के बारे में खुलकर बात करने से हम खुद को असुरक्षित और कमजोर महसूस कर सकते हैं। डेटिंग के शुरुआती दौर में ऐसा महसूस करना आम है, इसलिए खुद को थोड़ा दीजिये।

हमें अस्वीकार किए जाने का डर होता है- हमें डर हो सकता है कि अपनी भावनाओं को व्यक्त करने से हमें अस्वीकार कर दिया जाएगा या वे हमारी रुचि खो देंगे।

हम उनकी भावनाओं के बारे में अनिश्चित हो सकते हैं- अगर हम इस बारे में अनिश्चित हैं कि दूसरा व्यक्ति कैसा महसूस करता है, तो इससे अपनी भावनाओं को साझा

करने में झिझक हो सकती है।

हमें नहीं पता कि इसे कैसे कहें- कभी-कभी हमें यह नहीं पता होता कि हम जो महसूस करते हैं उसे कैसे व्यक्त करें।

हमें अतीत में बुरे अनुभव हुए हैं- यह हमें अपनी भावनाओं और जरूरतों के बारे में खुलकर बात करने के बारे में ज़्यादा सतर्क बना सकता है।

आत्म-सुरक्षा- कभी-कभी हम यह नहीं बताते कि हम कैसा महसूस करते हैं और हमें खुद को संभावित चोट या निराशा से बचाने के लिए क्या चाहिए, अगर हमारी भावनाओं का जवाब नहीं दिया जाता है या हमारी जरूरतें पूरी नहीं होती हैं।

हम खुद पर संदेह करते हैं- कभी-कभी हम अपनी जरूरतों या भावनाओं पर संदेह करते हैं और डरते हैं कि खुद को व्यक्त करना दूसरे व्यक्ति के लिए 'बहुत ज़्यादा' होगा।

अगर आप अभी इस समस्या से जूझ रहे हैं, तो खुद से ये सवाल पूछें

पहला सवाल- अगर मैं अपनी भावनाओं या जरूरतों को दूसरों के साथ साझा करूँ, तो मुझे क्या डर है ?

दूसरा सवाल- क्या मेरे पास कोई ऐसा पिछला अनुभव है, जो मेरी मौजूदा स्थिति को

प्रभावित कर रहा है ?

तीसरा सवाल- क्या मैं अपनी जरूरतों या भावनाओं का आकलन कर रहा हूँ या जरूरतमंद दिखने के बारे में चिंतित हूँ ?

चौथा सवाल- मुझे लगता है कि दूसरा व्यक्ति किस तरह से प्रतिक्रिया देगा ? क्या यह इस बात पर आधारित है कि मैंने अब तक उन्हें कैसे अनुभव किया है या डर पर ?

पांचवा सवाल- क्या मैं अपनी भावनाओं और अपनी सुरक्षा के लिए किसी तरह की जरूरतों को साझा करने से होने वाली असुविधा से बच रहा हूँ ? अगर हाँ, तो किससे ?

एक्सपर्ट से जानें किस समय वॉक करना सही होता है सुबह या शाम ? तनाव होता है दूर



एक कहावत है कि हेल्थ इज वेल्थ यानी स्वास्थ्य ही धन है। अगर आपकी सेहत बढ़िया होगी तो सब बेहतर होगा। हर किसी को अपने शरीर को हेल्दी और बीमारियों से बचने के लिए 45 मिनट्स जरूर निकालने चाहिए। अगर आप वॉक करते हैं तो आपका शरीर काफी हेल्दी रहता है। चलिए जानते हैं सुबह या शाम की वॉक कौन-सी सबसे ज्यादा हेल्दी है।

आज के समय में बिजी लाइफस्टाइल में खुद के

लिए समय निकाल पाना काफी मुश्किल होता है। आलास के चक्कर में एक्सरसाइज न करने से से मोटापा बढ़ने लगता है और कई खतरनाक बीमारियां तक होने लगती है। अगर आपके पास एक्सरसाइज और योग करने का समय नहीं तो सबसे आसान है कि आप वॉक कर सकते हैं। वॉक को सबसे बेस्ट एक्सरसाइज माना गया है लेकिन क्या आपको पता है कि वॉकिंग के लिए बेस्ट टाइम क्या है ? सबुह या शाम कब टहलें या किस टाइम तक टहला चाहिए, आइए जानते हैं।

सुबह की वॉक हेल्दी

एक पॉडकास्ट में सेलेब्स फिजियोथेरेपी और स्पोर्ट्स मेडिसन स्पेशलिस्ट डाक्टर अली ईरानी ने बताया है कि शाम की वॉक की तुलना में सुबह वॉक करने वाले ज्यादा हेल्दी होते हैं। यह वीडियो आपको

डॉक्टर के इंट्राग्राम अकाउंट पर मिल जाएगी।
सुबह की वॉक से मेंटल हेल्थ ठीक होती है
उन्होंने इस पॉडकास्ट में आगे बताया है कि सूरज उगने से डेढ़ घंटे पहले जो यूनिवर्स से ओजोन लेयर की एनर्जी शरीर को मिलती है वह फिजिकल से लेकर मेंटल हेल्थ तक के लिए अच्छी होती है। सूरज उगने के डेढ़ घंटे से लेकर सूरज की पहली किरण पड़ने तक का समय एक्सरसाइज के लिए सबसे बेहतरीन होता है।

सुबह की वॉक के फायदे

अगर आप सुबह वॉक करते हैं तो कई फायदे मिलते हैं। इससे हृदय रोग और विशिष्ट तरह केसर के जोखिम को कम होता है, इसके साथ ही एनर्जी भरपूर मिलती है, ब्लड प्रेशर कम होता है और मेटाबॉलिज्म हाई होता है जिससे वेट कम होता है।

प्राकृतिक सौंदर्य और ऐतिहासिक महत्व के लिए प्रसिद्ध है भरतपुर नगरी

भरतपुर के इन प्रमुख पर्यटन स्थलों के अलावा भी इस नगरी में कई और रोमांचक और सांस्कृतिक स्थल हैं जो आपके पर्यटन अनुभव को और भी समृद्ध बना सकते हैं। इसके अतिरिक्त, भरतपुर की स्थानीय संस्कृति, खासतौर पर उसका रंग-बिरंगी लोक नृत्य और संगीत भी पर्यटकों को आकर्षित करती हैं।

राजस्थान, भारत की धरोहरों और समृद्ध सांस्कृतिक विरासत का अद्वितीय संगम है। इस प्राचीन भूमि का हिस्सा होने के नाते, यहाँ के नगरों ने अपनी अलग पहचान बनाई है। इसमें से एक नगरी है भरतपुर, जो

अपने प्राकृतिक सौंदर्य और ऐतिहासिक महत्व के लिए प्रसिद्ध है।

किला भरतपुर: यह किला भरतपुर का प्रमुख आकर्षण है, जिसे 18वीं सदी में महाराजा सूरजमल ने बनवाया था। इसकी विशेषता उसकी अद्वितीय वास्तुकला और समुद्री ढाल है।

केवलादेव नेशनल पार्क: यह पार्क भारतीय जैव विविधता के लिए जाना जाता है और विशेषतः पक्षी प्रेमियों के बीच लोकप्रिय है। यहाँ अगर आप पक्षियों की खोज में निकलें, तो आपको बहुत सी प्रजातियों का अनुभव मिलेगा।

लोहगढ़ फोर्ट: यह फोर्ट भी भरतपुर में स्थित है और यह एक अन्य ऐतिहासिक

स्थल है जो 18वीं सदी में बनाया गया था। इसकी महत्वपूर्ण विशेषता उसकी सुंदर वास्तुकला और राजपूतानी स्थापत्य शैली में है।

लोहगढ़ वाणी विलास: यह एक अद्वितीय स्मारक है जो विशेषतः शिकारी महाराजों के लिए बनाया गया था। इसकी शैली और साज सज्जा देखने लायक है। भरतपुर के इन प्रमुख पर्यटन स्थलों के अलावा भी इस नगरी में कई और रोमांचक और सांस्कृतिक स्थल हैं जो आपके पर्यटन अनुभव को और भी समृद्ध बना सकते हैं। इसके अतिरिक्त, भरतपुर की स्थानीय संस्कृति, खासतौर पर उसका रंग-बिरंगी लोक नृत्य और संगीत भी पर्यटकों को

आकर्षित करती हैं।

भरतपुर शहर में स्थित महत्वपूर्ण मंदिर

1. बांकेबिहारी मंदिर: भरतपुर का बांके बिहारी मंदिर कृष्ण भगवान के प्रमुख मंदिरों में माना जाता है। इस मंदिर में भगवान बांके बिहारी की मूर्ति स्थापित है और यहाँ के भक्त निरंतर उनकी पूजा-अर्चना में जुटे रहते हैं।

2. लक्ष्मी नारायण मंदिर: यह मंदिर भरतपुर के प्रमुख धार्मिक स्थलों में से एक है, जो लक्ष्मी और नारायण को समर्पित है। इसकी महत्वपूर्ण विशेषता उसकी राजपूतानी वास्तुकला और संस्कृति है।

3. गोलोकधाम मंदिर: यह मंदिर

भरतपुर का एक अन्य महत्वपूर्ण धार्मिक स्थल है, जो कृष्ण भगवान को समर्पित है। यहाँ भक्त ध्यान और ध्यान में जुटे रहते हैं। इस मंदिर की स्थापत्य शैली उसकी विशेषता है।

4. भवानी नाथ मंदिर: भरतपुर में स्थित इस मंदिर में माँ भवानी की मूर्ति स्थापित है, जिसे स्थानीय लोग विशेष श्रद्धा और भक्ति से पूजते हैं।

5. श्री मुक्तेश्वर महादेव मंदिर: यह मंदिर भरतपुर का एक अन्य प्रसिद्ध महादेव मंदिर है, जिसे शिवजी को समर्पित किया गया है। इस मंदिर में स्थापित शिवलिंग की भक्त निरंतर अर्चना करते हैं और इसकी शक्ति पूजा महादेव भक्तों को आकर्षित करती है।

घूमने के शौकीन लोग देश का हर एक कोना घूमना चाहते हैं। घूमने के लिहाज से ओडिशा देश का एक बेहतरीन राज्य है। इसके साथ ही ओडिशा एक लोकप्रिय पर्यटन स्थल है।

भारत का UPI पर दुनियाभर में मचाएगा धमाल, इन 4 आसियान देशों के लोग कर सकेंगे पेमेंट, जानें पूरी जानकारी

केंद्रीय बैंक आरबीआई प्रोजेक्ट नेक्सस में शामिल हो गया है। ये यूपीआई जैसे डोमेस्टिक फास्ट पेमेंट सिस्टम को देश से बाहर बैठे लोगों के बीच पैसे को भुगतान करने में सक्षम बनाएगा। अगले साल से फिलीपींस, मलेशिया और थाईलैंड के फास्ट पेमेंट सिस्टम को यूपीआई से जोड़ दिया जाएगा।

देश का केंद्रीय बैंक आरबीआई प्रोजेक्ट नेक्सस में शामिल हो गया है। ये यूपीआई जैसे डोमेस्टिक फास्ट पेमेंट सिस्टम को देश से बाहर बैठे लोगों के बीच पैसे को भुगतान करने में सक्षम बनाएगा। अगले साल से फिलीपींस, मलेशिया और थाईलैंड के फास्ट पेमेंट सिस्टम को यूपीआई से जोड़ दिया जाएगा। जिससे इन देशों के नागरिक यूपीआई से पैसे का डिजिटल ट्रांसजैक्शन करने में सक्षम होंगे। इंडोनेशिया भी भविष्य में यूपीआई पेमेंट सिस्टम से जुड़ सकता है।

बता दें कि, रविवार को आरबीआई ने इस समझौते पर साइन किए। साथ ही इस दौरान आरबीआई गवर्नर शक्तिकांत दास ने कहा कि, मेरे विचार में प्रोजेक्ट नेक्सस का सुबसे बड़ा लाभ ये होगा कि इससे सीमा पार भुगतान बहुत तेज और

कम खर्चीला हो जाएगा। ये कम लागत पर सीमा पार डिजिटल ट्रांजैक्शन को तेज करने के लिए देशों के बीच ज्यादा अंतर्राष्ट्रीय सहयोग को बढ़ा देगा।

आरबीआई यूपीआई और कई देशों के एफपीएस के माध्यम से सीमा पार खुदरा भुगतान को सक्षम करने के लिए प्रोजेक्ट नेक्सस में शामिल हो गया है। गवर्नर शक्तिकांत दास ने वर्ल्ड बैंक के आकलन के अनुरूप लागत में कमी की उम्मीद जताई है। इस पहल में BISIH शामिल है और इसका उद्देश्य भुगतान दक्षता और गति को बढ़ाने के लिए बहुपक्षीय सहयोग करना है। जिससे व्यक्ति से व्यक्ति और व्यक्ति से व्यापारी लेनदेन को लाभ होगा।

आरबीआई के गवर्नर शक्तिकांत दास ने प्रोजेक्ट नेक्सस के लाभों पर जोर दिया, जिसका उद्देश्य मलेशिया, फिलीपींस, सिंगापुर और थाईलैंड जैसे देशों के फास्ट पेमेंट सिस्टम के साथ यूपीआई को जोड़ना है, जिसमें बाद में इंडोनेशिया भी शामिल होगा, इस पहल का उद्देश्य सीमा पार भुगतान दक्षता में सुधार करना है, जिससे तेज और ज्यादा लागत प्रभावी ट्रांजैक्शन के लिए अंतर्राष्ट्रीय सहयोग को बढ़ावा मिलेगा।

ओडिशा की इन शानदार और बेहतरीन जगहों को करें एक्सप्लोर , यादगार बनेगी

घूमने के लिहाज से ओडिशा देश का एक बेहतरीन राज्य है। इसके साथ ही ओडिशा एक लोकप्रिय पर्यटन स्थल है। इस राज्य को एक्सप्लोर करने के लिए हर रोज हजारों की संख्या में पर्यटक यहां पहुंचते हैं।

घूमने के शौकीन लोग देश का हर एक कोना घूमना चाहते हैं। घूमने के लिहाज से ओडिशा देश का एक बेहतरीन राज्य है। इसके साथ ही ओडिशा एक लोकप्रिय पर्यटन स्थल है। इस राज्य को एक्सप्लोर करने के लिए हर रोज हजारों की संख्या में पर्यटक यहां पहुंचते हैं। वहीं ओडिशा की जगन्नाथ रथ यात्रा पूरे देश में ही नहीं बल्कि विश्व में फेमस है। इस साल 07 जुलाई 2024 को पुरी से जगन्नाथ रथ यात्रा निकलेगी। वहीं आपको ओडिशा घूमने के दौरान फेमस सूर्य मंदिर एक्सप्लोर करना चाहिए।

ऐसे में अगर आप भी जगन्नाथ रथ यात्रा में शामिल होने का प्लान बना रहे हैं, तो आपको फेमस सूर्य मंदिर के अलावा अन्य कई जगहों को भी एक्सप्लोर कर सकते हैं। ऐसे में आज इस आर्टिकल के जरिए हम आपको कोणाक सूर्य मंदिर के आसपास मौजूद कुछ शानदार और फेमस जगहों के बारे में बताने जा रहे हैं। इन शानदार जगहों को आप अपने पार्टनर, परिवार या दोस्तों के साथ एक्सप्लोर कर सकते हैं।

चंद्रभागा बीच

अगर आप भी कोणाक सूर्य मंदिर के आसपास की किसी शानदार जगह को एक्सप्लोर करना चाहते हैं, तो आपको चंद्रभागा बीच घूमने जा सकते हैं। बता दें कि



यह बीच काफी फेमस है और यहां पर आपको देशी और विदेशी पर्यटक घूमते दिख जाएंगे। यह ओडिशा के खूबसूरत बीच में से एक है। इस बीच से आपको सनसेट और सनराइज का नजारा देखना चाहिए। आप यहां पर बीच के किनारे बैठकर ठंडी हवाओं का लुत्फ उठा सकते हैं। आप अपने पार्टनर के साथ यहां पर सुकून के कुछ पल बिता कर सकते हैं।

कुरुमा गांव

वहीं कोणाक मंदिर से करीब 8 किमी की दूरी पर दक्षिण-पूर्व में स्थित कुरुमा एक खूबसूरत और मनमोहक गांव है। बताया जाता है कि यह गांव इतना अधिक खूबसूरत

है कि यहां हर कोई आना चाहता है। यह गांव अपनी खूबसूरती और मनमोहन नजारों के अलावा बौद्ध स्थल के लिए भी फेमस है। कुरुमा गांव में खूबसूरत बौद्ध स्तूप हैं, जिसे सनराइज का नजारा देखना चाहिए। यहां आप आपको चाइनीज सैलानी भी घूमते दिख जाएंगे। इस गांव से कुछ ही दूरी पर टटल बीच है। जहां पर आप वाटर एक्टिविटी भी कर सकते हैं।

पुरी-कोणाक मरीन ड्राइव

पुरी-कोणाक मरीन ड्राइव बेहद खूबसूरत और हसीन है। यहां पर समुद्र के किनारे आप सुबह-शाम को ड्राइव का लुत्फ उठाते हुए हसीन नजारों को देख सकते हैं।

इसके अलावा आप पुरी-कोणाक मरीन ड्राइव के साथ इको रिट्रीट कोणाक, कोणाक बीच, मरीन ड्राइव बीच और मरीन ड्राइव रोड साइड व्यू पॉइंट जैसी शानदार जगहों पर घूम सकते हैं।

उदयगिरि और खंडगिरि की गुफाएं

कोणाक सूर्य मंदिर से लगभग 65 किमी की दूरी पर उदयगिरि और खंडगिरि की गुफाएं काफी फेमस हैं। यह गुफाएं भारत की सबसे प्राचीन गुफाओं में से एक है। इन गुफाओं को एक्सप्लोर करने के लिए हर रोज हजारों लोग आते हैं। उदयगिरि और खंडगिरि गुफाओं के बारे में कहा जाता है कि यह गुफाएं जैन समुदाय द्वारा बनाई गई हैं। उदयगिरि में

18 गुफा और खंडगिरि में 15 गुफाएं मौजूद हैं। इन गुफाओं में कई प्राचीन मूर्तियां देखने को मिलेंगी।

एएसआई म्यूजियम

बहुत सारे लोग एएसआई म्यूजियम को कोणाक संग्रहालय के नाम से भी जानते हैं। बता दें कि इतिहास प्रेमियों के अलावा कला प्रेमियों के लिए यह म्यूजियम एक शानदार पर्यटन स्थल माना जाता है। बताया जाता है कि साल 1968 में कोणाक म्यूजियम की शुरुआत हुई थी। भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण द्वारा इसका रखरखाव किया जाता है। एएसआई म्यूजियम में आप 60 से भी अधिक कलाकृतियों को करीब से देख सकते हैं।

- :सौजन्य :-

ईवी ड्राइव द फ्यूचर

एक्साइड इंडस्ट्रीज ने ईवी बैटरी-केंद्रित शाखा में 100 करोड़ रुपये का किया अतिरिक्त निवेश

परिवहन विशेष न्यूज

भारत में प्रमुख एसिड-बैटरी आपूर्तिकर्ता एक्साइड इंडस्ट्रीज लिमिटेड ने शुक्रवार को अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली शाखा एक्साइड एनर्जी सॉल्यूशंस लिमिटेड में राइट्स के आधारे पर 100 करोड़ रुपये के अतिरिक्त निवेश की घोषणा की।

एक्सचेंज फाइलिंग में कहा गया है कि इससे ईईएसएल में कंपनी का कुल निवेश 2,852 करोड़ रुपये हो गया है।

मार्च 2022 में निर्गमित ईईएसएल भारत के इलेक्ट्रिक वाहन बाजार और स्थिर अनुप्रयोगों के लिए लिथियम-आयन बैटरी सेल, मॉड्यूल और पैक के निर्माण और बिक्री के व्यवसाय में लगी हुई है।

इस वर्ष अप्रैल में ईईएसएल पर तब ध्यान गया था जब हुंडई मोटर कंपनी और किआ कॉरपोरेशन ने ईवी बैटरी स्थानीयकरण के लिए कंपनी के साथ समझौते की घोषणा की थी।

ईईएसएल में 100 करोड़ रुपये का नया निवेश एक्साइड इंडस्ट्रीज द्वारा सहायक कंपनी में इतनी ही राशि डाले जाने के एक महीने बाद किया गया।

यह निवेश ऐसे समय में किया गया है जब ईईएसएल लिथियम-आयन बैटरी सेल और मॉड्यूल के विनिर्माण और बिक्री के लिए बेंगलुरु में एक ग्रीन फील्ड प्लांट स्थापित करने की प्रक्रिया में है।

एक्साइड इंडस्ट्रीज ने कहा, 'इलेक्ट्रिक निवेश का उद्देश्य उपरोक्त ग्रीन फील्ड परियोजना को वित्तपोषित करना तथा इसकी विभिन्न वित्तपोषण आवश्यकताओं को पूरा करना है।'

वित्त वर्ष 2024 में ईईएसएल ने 239.14 करोड़ रुपये का कारोबार किया, जो पिछले वर्ष के 112.05 करोड़ रुपये की तुलना में दोगुने से भी अधिक था।

एनएसई पर एक्साइड इंडस्ट्रीज के शेयर 1.39% गिरकर 512.15 रुपये पर बंद हुए, जबकि बेंचमार्क निफ्टी 50 में 0.07% की मामूली वृद्धि हुई।

कोलकाता मुख्यालय वाली इस कंपनी के शेयर में इस वर्ष अब तक 61% तथा पिछले 12 महीनों में 98% की वृद्धि हुई है।

कंपनी पर नजर रखने वाले 23 विश्लेषकों में से नौ ने स्टॉक को 'खरीदी' रेटिंग दी है, छह ने 'रहोल्ड' करने का सुझाव दिया है, और आठ ने 'रबचेने' की सलाह दी है। 12 महीने के विश्लेषकों के मूल्य लक्ष्य का औसत 2.1% की संभावित गिरावट का संकेत देता है।

हुंडई मोटर ग्रुप और सिंगापुर ने टिकाऊ ऊर्जा समाधान के लिए सहयोग पर किए हस्ताक्षर

परिवहन विशेष न्यूज

हुंडई मोटर ग्रुप ने नई ऊर्जा के क्षेत्र में नानयांग टेक्नोलॉजिकल यूनिवर्सिटी, सिंगापुर (एनटीयू) के साथ एक सहयोगात्मक अनुसंधान समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। इस साझेदारी में तीन साल का अनुसंधान सहयोग शामिल होगा, जिसमें हाइड्रोजन ऊर्जा व्यवसाय और उन्नत ऊर्जा प्रणाली के क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा।

समूह और विश्व स्तर पर प्रसिद्ध विश्वविद्यालय एनटीयू के बीच इस सहयोग का उद्देश्य कार्बन तटस्थता प्राप्त करने के और करीब पहुंचना है। साझेदारी का ध्यान समूह की उन्नत ऊर्जा प्रौद्योगिकियों का लाभ उठाते हुए वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों को विकसित करने पर होगा जो सिंगापुर की अनूठी विशेषताओं के लिए उपयुक्त हैं।

हुंडई मोटर ग्रुप इनोवेशन सेंटर सिंगापुर (HMGICS) के उपाध्यक्ष और सीईओ ह्यून सुंग पार्क ने कहा, 'HMGICS हुंडई मोटर ग्रुप के भविष्य के मोबिलिटी इनोवेशन के लिए एक वैश्विक केंद्र है।' इन्होंने साझेदारी के माध्यम से, हमारा लक्ष्य अभिनव प्रौद्योगिकियों के क्षेत्र में अपने शोध को गति देना है, जिससे अंततः हमारे संधारणीय मोबिलिटी समाधानों की व्यावसायिक व्यवहार्यता बढ़ेगी।'

8 अक्टूबर को रिट्ज कार्लटन सिंगापुर में सिंगापुर-कोरिया बिजनेस फोरम में हुए हस्ताक्षर समारोह में हुंडई मोटर कंपनी के अध्यक्ष और सीईओ जेहून चांग, हुंडई इंजीनियरिंग एंड कंस्ट्रक्शन (हुंडई ईएंडसी) के अध्यक्ष और सीईओ यंग-जून यू, एचएमजीआईसीएस के उपाध्यक्ष और सीईओ ह्यून सुंग पार्क, एनटीयू के उपाध्यक्ष (उद्योग) प्रोफेसर लैम खिन योंग, एनटीयू में ऊर्जा अनुसंधान संस्थान की कार्यकारी निदेशक प्रोफेसर माधवी श्रीनिवासन, कोरिया गणराज्य के व्यापार, उद्योग और ऊर्जा मंत्री डुक-ग्यून आहन, और सिंगापुर के जनशक्ति मंत्री और व्यापार और उद्योग के दूसरे मंत्री डॉ. टैन सी लैंग ने भाग लिया।

एक शहर-राज्य के रूप में, सिंगापुर को अपने सीमित प्राकृतिक संसाधनों और प्राकृतिक गैस पर भारी निर्भरता के कारण कार्बन तटस्थता हासिल करने में चुनौतियों का सामना करना पड़ता है, जो इसके बिजली उत्पादन का 95% हिस्सा है। सिंगापुर को कार्बन तटस्थता हासिल करने के अपने प्रयासों में हाइड्रोजन ऊर्जा और उन्नत ऊर्जा प्रणाली की बढ़ती भूमिका देखने की उम्मीद है।

जेमोपाई ने इलेक्ट्रिक स्कूटर पर ₹17,000 तक का फेस्टिव कैशबैक ऑफर किया शुरू

परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक वाहन उद्योग में एक जानी-मानी कंपनी जेमोपाई ने त्योहारी सीजन के दौरान उपभोक्ताओं को आकर्षित करने के उद्देश्य से एक फेस्टिवल ऑफर पेश किया है। 17 अक्टूबर 2024 से 6 नवंबर 2024 तक चलने वाला यह सीमित अवधि का ऑफर राइडर, राइडर सुपरमैक्स और एस्ट्रिड लाइट सहित लोकप्रिय इलेक्ट्रिक स्कूटर मॉडल पर कैशबैक लाभ प्रदान करता है।

ग्राहक जेमोपाई ई-स्कूटर के चुनिंदा मॉडल पर ₹17,000 तक का कैशबैक प्राप्त कर सकते हैं।

इस ऑफर के तहत, राइडर मॉडल अब ₹14,500 के कैशबैक के बाद ₹56,350 में उपलब्ध है, जो इसकी मूल कीमत ₹70,850 से कम है। यह स्कूटर प्रति चार्ज * 90 किमी की रेंज प्रदान करता है और इसमें USB चार्जिंग पोर्ट शामिल है, जो यात्रियों की जरूरतों को पूरा करता है। राइडर सुपरमैक्स, जिसे एक किफायती हाई-स्पीड इलेक्ट्रिक स्कूटर के रूप में पेश किया गया है, की कीमत ₹15,000 कैशबैक के बाद ₹64,999 है, जो ₹79,999 से कम है। यह प्रति चार्ज * 100 किमी की रेंज प्रदान करता है और

रॉयल एनफील्ड क्लासिक 650 नवंबर में हो सकती है लॉन्च, रेट्रो लुक से लेकर पैरेलल-ट्विन इंजन से होगी लैस

परिवहन विशेष न्यूज

650 के लॉन्चिंग की तैयारी चल रही है। इसे नवंबर 2024 में गोवा में होने जा रहे मोटोवर्स में पेश किया जा सकता है। इस बाइक का लुक रेट्रो रहने वाला है। इसके साथ ही यह दो कलर स्कीम के साथ ही वायर स्पोक और अलॉय व्हील दोनों ही ऑप्शन में आ सकती है। इस बाइक की कीमत 3.25 लाख रुपये के करीब रह सकती है।

नई दिल्ली। रॉयल एनफील्ड क्लासिक 650 को इसके लॉन्च होने से पहले कई बार स्पॉट किया जा चुका है। इस दौरान बाइक की कई डिटेल्स देखने के लिए मिलीं। अब वायर स्पोक के लिए तैयार है। इसे नवंबर 2024 में लॉन्च हो सकती है। इसका लुक रेट्रो स्टाइल रहने वाला है। यह बाइक रॉयल एनफील्ड 650 ट्विनस लाइनअप में सबसे नई होने वाली है। यह काफी दिलचस्प बाइक रहने वाली है। आइए जानते हैं कि Royal Enfield Classic 650 किन फीचर्स के साथ आ सकती है।

डिजाइन

Classic 650 का डिजाइन काफी

बैटरी पैक से लेकर पावरट्रेन तक हुंडई ईवी स्थानीयकरण प्रयासों में लाएगी तेजी

परिवहन विशेष न्यूज

हुंडई मोटर इंडिया लिमिटेड (HML) ने कहा कि वह भारत में एक मजबूत इलेक्ट्रिक वाहन पारिस्थितिकी तंत्र विकसित करने की अपनी प्रतिबद्धता के तहत बैटरी पैक और संबंधित घटकों के स्थानीयकरण के बाद पावरट्रेन के स्थानीयकरण पर ध्यान केंद्रित करेगी। देश की दूसरी सबसे बड़ी कार निर्माता कंपनी अपनी ईवी रणनीति को आगे बढ़ाएगी, भले ही भारत में इलेक्ट्रिक कार बाजार लगातार विकसित हो रहा हो।

अपने विद्युतीकरण प्रयासों में, एचएमआईएल इस वित्तीय वर्ष की चौथी तिमाही तक क्रेटा ईवी सहित चार नए ईवी मॉडल पेश करने के लिए तैयार है। कंपनी की आईपीओ योजनाओं की घोषणा के दौरान हुंडई मोटर इंडिया के प्रबंध निदेशक असू किम के अनुसार, कंपनी बैटरी पैक, ड्राइवट्रेन और अन्य प्रमुख घटकों को कवर करते हुए ईवी आपूर्ति श्रृंखला को सक्रिय रूप से स्थानीय बना रही है, साथ ही चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर में भी निवेश कर रही है।

हुंडई ने भारत में अपनी कोना ईवी को बंद कर दिया है, लेकिन यह वर्तमान में ₹40 लाख से अधिक कीमत वाला एक प्रीमियम ईवी मॉडल पेश करती है। जबकि भारतीय ईवी बाजार अभी भी उभर रहा है, एचएमआईएल को 2030 तक मजबूत वृद्धि के बड़े फोकस से प्रेरित है। हुंडई मोटर ईवी बैटरी इंडिया के प्रबंध निदेशक असू किम के अनुसार, कंपनी बैटरी पैक, ड्राइवट्रेन और अन्य प्रमुख घटकों को कवर करते हुए ईवी आपूर्ति श्रृंखला को सक्रिय रूप से स्थानीय बना रही है, साथ ही चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर में भी निवेश कर रही है।

हुंडई ने भारत में अपनी कोना ईवी को बंद कर दिया है, लेकिन यह वर्तमान में ₹40 लाख से अधिक कीमत वाला एक प्रीमियम ईवी मॉडल पेश करती है। जबकि भारतीय ईवी बाजार अभी भी उभर रहा है, एचएमआईएल को 2030 तक मजबूत वृद्धि के बड़े फोकस से प्रेरित है। हुंडई मोटर ईवी बैटरी इंडिया के प्रबंध निदेशक असू किम के अनुसार, कंपनी बैटरी पैक, ड्राइवट्रेन और अन्य प्रमुख घटकों को कवर करते हुए ईवी आपूर्ति श्रृंखला को सक्रिय रूप से स्थानीय बना रही है, साथ ही चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर में भी निवेश कर रही है।

टीवीएस ने आईक्यूब ईवी स्कूटर पर 30,000 रुपये के फेस्टिव कैशबैक ऑफर की घोषणा की

परिवहन विशेष न्यूज

टीवीएस मोटर कंपनी ने अपने टीवीएस आईक्यूब इलेक्ट्रिक स्कूटर पर विशेष त्योहारी सीजन ऑफर की घोषणा की है, जिसमें चुनिंदा राज्यों में 31 अक्टूबर, 2024 तक ₹30,000 तक के कैशबैक लाभ उपलब्ध हैं। टीवीएस आईक्यूब ईवी की कीमत ₹90,681 (महाराष्ट्र में प्रभावी एक्स-शोरूम कीमत) है।

टीवीएस आईक्यूब ईवी एस वेरिएंट के लिए, तमिलनाडु, पुडुचेरी, उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, राजस्थान, कर्नाटक, केरल, आंध्र प्रदेश, तेलंगाना, गुजरात, ओडिशा और महाराष्ट्र के ग्राहक बिना किसी अतिरिक्त लागत के ₹5,999 मूल्य की विस्तारित 5-वर्ष/70,000 किमी वारंटी का लाभ उठा सकते हैं। इसके अतिरिक्त, चुनिंदा राज्यों में

भारतीय संस्कृति पर मीडिया का प्रभाव



विजय गर्ग

वैश्वीकरण और पश्चिमीकरण के उद्भव के साथ, हमारी संस्कृति को एक बड़ा झटका लगा है और इससे हमारी प्रतिष्ठा और गौरव में भारी अस्थिरता आई है। संचार मीडिया एक समय था जब एक साधारण लैंडलाइन टेलीफोन बहुत बड़ी बात मानी जाती थी। फिर टेलीविजन का युग आया, समाचार एजेंसियों को एक चिंगारी मिली। कंप्यूटर के प्रवेश के साथ, हमने दुनिया को उलट-पुलट कर दिया है। इंटरनेट ने दुनिया को केवल एक क्लिक की दूरी पर सीमित करने के लिए प्रवेश की व्यापक गुंजाइश दी है। फेसबुक जैसी सोशल इंटरएक्टिव साइटों, ट्विटर जैसी ब्लॉगिंग साइटों ने बातचीत को बहुत आसान बना दिया है।

राय

नकली पौधे से असली हवा

विजय गर्ग

विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) ने खराब वायु गुणवत्ता को दुनियाभर में सार्वजनिक स्वास्थ्य के लिए सबसे बड़ा पर्यावरणीय खतरा बताया है। इलेक्ट्रॉनिक उपकरण के प्रयोग समेत अन्य कारणों से बाहर की तुलना में भवनों के अंदर की हवा अधिक खराब होती जा रही है। शहरों में लोगों का अधिकांश समय भी चहारदीवारी में ही बीत रहा है। जितना समय वे बाहर रहते भी हैं, उसमें हर वक्त स्वच्छ हवा नहीं मिलती है। अभी बंद परिसर में स्वच्छ हवा के लिए अलग-अलग एयर प्युरीफायर का प्रयोग हो रहा है, लेकिन अमेरिका के बिंघैमटन विश्वविद्यालय के वैज्ञानिकों ने इससे आगे बढ़कर हवा को स्वच्छ बनाने के लिए एक खास कृत्रिम पौधा तैयार किया है, जो कार्बन डाइऑक्साइड को अवशोषित कर ऑक्सीजन का उत्सर्जन करेगा। कैसे निगलेगा कार्बन डाइआक्साइड लेजर कटिंग तकनीक का उपयोग कर 1.6 मिलीमीटर मोटी मिथाइल मेक्रिलेट से तैयार इस पौधे में पांच पतियां लगी हुई हैं। प्रत्येक पत्ती साइनोबैक्टिरिया संक्रमित एनोड, एक आयन एक्सचेंज झिल्ली और एक कैथोड से बने पांच बायो सोलर सेल से जुड़ी हुई है। इन सेल को सक्रिय रखने और वाष्पोत्सर्जन की क्रिया के लिए पौधे में हाइड्रोस्कोपिक लगाया गया है। इससे सजीव पौधों की तरह इसकी पतियों में भी पानी और पोषक तत्व पहुंचते रहते हैं। साइनोबैक्टिरिया पानी के साथ घर के अंदर के प्रकाश और कार्बन डाइऑक्साइड का उपयोग भी प्रकाश संश्लेषण में करता है। कैसे मिलेगी ऑक्सीजन प्रकाश संश्लेषण के दौरान इलेक्ट्रॉन्स के साथ उत्पादित प्रोटॉन को आ्यान एक्सचेंज झिल्ली के माध्यम से कैथोड में ले जाया जाता है। वे कैथोडिक प्रतिक्रिया को पूरा करने के लिए वायुमंडलीय आवसीजन के साथ प्रतिक्रिया करते हैं। यह महत्वपूर्ण प्रक्रिया प्रणाली की इलेक्ट्रोन्सूट्रिलिटी को बनाए रखने के लिए आवश्यक है। फोन भी होगा चार्ज यह कृत्रिम पौधा हवा के साथ बिजली का भी उत्पादन करेगा, जो इसकी उपयोगिता को अधिक बेहतर बनाता है। यह लगभग 140 माइक्रोवाट बिजली का उत्पादन करेगा। वैज्ञानिक इससे न्यूनतम एक मिलीवाट से अधिक बिजली उत्पादन के लिए तकनीकी उन्नयन पर काम कर रहे हैं। एक बायो सोलर सेल 25 वोल्ट का ओपन सर्किट वोल्टेज और 9 माइक्रोवाट वर्ग सेंटीमीटर का अधिकतम ऊर्जा घनत्व प्राप्त करता है। प्रत्येक पते के भीतर श्रृंखला में पांच बायो सोलर से जोड़कर 46 माइक्रोवाट तक बिजली का उत्पादन किया जा सकता है। इस तरह अधिकतम 420 माइक्रोवाट बिजली का उत्पादन संभव है। असली पौधों की तरह रिचार्ज लगातार बेहतर ढंग से सक्रिय रहने के लिए इस पौधे को खाद-पानी भी देना होगा। पौधा इससे ही ऊर्जा प्राप्त करेगा। ऐसे में यह आपको असली पौधे का भी अहसास देगा। हालांकि इसके रखरखाव की प्रक्रिया को आसान बनाने और लंबी अवधि तक सक्रिय बने रहने के लिए वैज्ञानिक इसमें अलग-अलग तरह के बैक्टिरिया के उपयोग पर काम कर रहे हैं।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब

विजय गर्ग

डीएएआई एक ऐसा मंच है जो मल्टीमीडिया सामग्री निर्माण में रचनात्मकता और दक्षता बढ़ाने के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता का उपयोग करता है। डीएएआई कई उपकरण प्रदान करता है जो छवि पहचान, प्राकृतिक भाषा प्रसंस्करण और डेटा विश्लेषण का उपयोग करते हैं। 2024 में मल्टीमीडिया सामग्री निर्माण के लिए डीएएआई पर उपलब्ध कुछ शीर्ष उपकरण यहां दिए गए हैं: 1. एआई वीडियो जेनरेटर एआई वीडियो जेनरेटर डीएएआई के असाधारण उपकरणों में से एक है, जो उपयोगकर्ताओं को स्थिर छवियों और टेक्स्ट को मनोरम वीडियो एनिमेशन में बदलने की अनुमति देता है। यह टूल सुचारु बदलाव और गतिशील दृश्य बनाने के लिए उन्नत एल्गोरिदम का उपयोग करता है, जो इसे प्रचार वीडियो और सोशल मीडिया पोस्ट बनाने के लिए आदर्श बनाता है। उपयोगकर्ता अपने वांछित टेक्स्ट और छवियों को इनपुट कर सकते हैं, और एआई बाकी काम संभालता है, मिनटों में पेशेवर-गुणवत्ता वाले वीडियो तैयार करता है। 2. एआई इमेज जेनरेटर डीएएआई का एआई इमेज जेनरेटर पाट्र्य सेंटेंको से अद्वितीय छवियां बनाने के लिए एकदम सही है। यह टूल विभिन्न कला शैलियाँ प्रदान करता है, जो उपयोगकर्ताओं को ऐसी छवियां उत्पन्न करने में सक्षम बनाता है जो उनकी विशिष्ट आवश्यकताओं से मेल खाती हैं, चाहे विपणन सामग्री, ब्लॉग पोस्ट या रचनात्मक परियोजनाओं के लिए। एआई इमेज जेनरेटर यथार्थवादी चित्रों से लेकर अमूर्त कला तक कुछ भी तैयार कर सकता है, जो दृश्य सामग्री निर्माण के लिए अनंत संभावनाएं प्रदान करता है। 3. एआई छवि संपादक एआई इमेज एडिटर को छवियों को संशोधित करने की प्रक्रिया को सरल बनाने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

विजय गर्ग

एनसीसी एक ऐसा मंच है, जो छात्रों को पढ़ाई के साथ-साथ देश के प्रति जिम्मेदार बनने के लिए प्रेरित करता है। देश के शिक्षण संस्थानों में जो छात्र राष्ट्रीय सेवा या सशस्त्र बलों में अपना भविष्य देखते हैं, वे स्कूल और कॉलेज स्तर पर एनसीसी प्लेटफॉर्म को अपनाते हैं। भारतीय सेना का एक महत्वपूर्ण अंग एनसीसी विंग भारतीय सेना का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है, जिसमें छात्रों को पढ़ाई के साथ-साथ करियर के लिए भी प्रेरित किया जाता है। भारतीय सेना में युवाओं को प्रेरित करनेएनसीसी की रथापना की गई थी एनसीसी की तीन शाखाएं थल सेना, वायु और नौसेना विंग हैं। इसका उद्देश्य छात्रों को अनुशासित और देशभक्त नागरिक के रूप में तैयार करना है। इसका मुख्य कार्यालय दिल्ली में है और इसके क्षेत्रीय कार्यालय भारत के विभिन्न राज्यों में हैं। वर्ष 1948 से इस संगठन ने राष्ट्र निर्माण में बड़ा योगदान दिया है। विद्यार्थी जीवन में इसका बहुत महत्व है। देश के प्रति



उपयोगकर्ता त्वरित समायोजन करने के लिए सरल संकेत दर्ज कर सकते हैं, जैसे रंग बदलना, तत्व जोड़ना, या पृष्ठभूमि हटाना। यह उपकरण उन्नत फोटो संपादन कौशल की आवश्यकता के बिना परिकृत दृश्य बनाने के लिए विशेष रूप से उपयोगी है। एआई इमेज एडिटर यह सुनिश्चित करता है कि आपकी छवियां पेशेवर दिखें और आपकी विशिष्ट आवश्यकताओं को पूरा करें। 4. एआई म्यूजिक जेनरेटर ऑडियो सामग्री निर्माण में शामिल लोगों के लिए, एआई म्यूजिक जेनरेटर एक गेम-चेंजर है। यह टूल उपयोगकर्ताओं को अपनी वांछित शैली, मनोदशा और गति इनपुट करके मूल संगीत संग्रह को अनुमति देता है। एआई फिर सटीक को एक अनूठा टुकड़ा तैयार करता है जिसका उपयोग वीडियो, पॉडकास्ट, गेम और बहुत कुछ के लिए किया जा सकता है। एआई म्यूजिक जेनरेटर विभिन्न शैलियों का समर्थन करता है, जो इसे विभिन्न

प्रकार की परियोजनाओं के लिए बहुमुखी बनाता है। 5. एआई अक्षर डीएएआई का एआई कैरेक्टर टूल उपयोगकर्ताओं को सश्रृंखरा हस्तियों, सुपरहीरो और अन्य काल्पनिक पात्रों के एआई प्रतिनिधित्व के साथ बातचीत में शामिल होने में सक्षम बनाता है। इस टूल का उपयोग इंटरैक्टिव साहग्री बनाने के लिए किया जा सकता है, जैसे वेबसाइटों के लिए चैटबॉट या आकर्षक सोशल मीडिया पोस्ट। एआई कैरेक्टर टूल सामग्री निर्माण में एक मजेदार और इंटरैक्टिव तत्व जोड़ता है, जिससे दर्शकों के साथ जुड़ना आसान हो जाता है। 6. बैकग्राउंड रिमूवर बैकग्राउंड रिमूवर टूल उन लोगों के लिए आवश्यक है जिन्हें अपनी पृष्ठभूमि से विषयों को शीघ्रता से अलग करने की आवश्यकता है। यह टूल छवियों से पृष्ठभूमि का सटीक रूप से पता लगाने और हटाने के लिए एआई का उपयोग करता है, जिससे उपयोगकर्ता स्वच्छ और पेशेवर दृश्य बना सकते हैं। चाहे आप

किसी ऑनलाइन स्टोर के लिए उत्पाद की तस्वीरें तैयार कर रहे हों या किसी प्रेजेंटेशन के लिए ग्राफिक्स बना रहे हों, बैकग्राउंड रिमूवर आपका समय और मेहनत बचा सकता है। 7. कलराइजर कलराइजर टूल श्वेता-रथ्याम तस्वीरों को जीवंत बनाने के लिए एकदम सही है। एआई का उपयोग करते हुए, यह टूल मोनोक्रोम छवियों में यथार्थवादी रंग जोड़ता है, जिससे उनकी दृश्य अपील बढ़ जाती है। Colorizer ऐतिहासिक फोटो बहाली, रचनात्मक परियोजनाओं और पुरानी पारिवारिक तस्वीरों को बढ़ाने के लिए आदर्श है। यह आपकी छवियों में एक नया आयाम जोड़ने का एक आसान तरीका प्रदान करता है। 8. सुपर रेजोल्यूशन सुपर रेजोल्यूशन टूल उपयोगकर्ताओं को अपनी छवियों की गुणवत्ता बढ़ाकर उन्हें बेहतर बनाने की अनुमति देता है संकल्प। यह टूल विवरण जोड़ने और कम-रिज़ोल्यूशन वाली छवियों की स्पष्टता में सुधार

करने के लिए एआई का उपयोग करता है, जिससे वे मुद्गुण या उच्च-गुणवत्ता वाले डिजिटल डिस्प्ले के लिए उपयुक्त हो जाते हैं। सुपर रेजोल्यूशन विशेष रूप से फोटोग्राफरों, डिजाइनरों और ऐसे किसी भी व्यक्ति के लिए उपयोगी है, जिन्हें गुणवत्ता खोए बिना छवियों को बेहतर बनाने की आवश्यकता होती है। 9. फसल काटना अनक्रॉप टूल को किसी छवि के किनारों को विस्तारित करने, उसे प्रभावी ढंग से र अनक्रॉपर करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। यह टूल नई सामग्री तैयार करने के लिए AI का उपयोग करता है जो मौजूदा छवि के साथ सहजता से मिश्रित हो जाती है, जिससे उपयोगकर्ता पहले अनुपात को बदल सकते हैं या अपने दृश्यों में अधिक संदर्भ जोड़ सकते हैं। अनक्रॉप बैर, सोशल मीडिया पोस्ट और अन्य सामग्री बनाने के लिए उपयोगी है जिसके लिए विशिष्ट आयामों की आवश्यकता होती है। 10. टेक्स्ट टू स्पीच टेक्स्ट टू स्पीच टूल लिखित पाठ को प्राकृतिक-ध्वनि वाले भाषण में परिवर्तित करता है। यह टूल कई भाषाओं और आवाजों को सपोर्ट करता है। यह वीडियो, ऑडियोबुक और अन्य ऑडियो सामग्री के लिए वॉयस ओवर बनाने के लिए एक आदर्श उपकरण है। टेक्स्ट टू स्पीच टूल पहुंच को बढ़ाता है और आपकी परियोजनाओं में कथन जोड़ने का एक सुविधाजनक तरीका प्रदान करता है। वीडियो और चित्र बनाने से लेकर फोटो संपादित करने और संगीत बनाने तक, ये उपकरण रचनात्मक प्रक्रिया को सरल बनाने और बढ़ाने के लिए एआई की शक्ति का उपयोग करते हैं। चाहे आप पेशेवर सामग्री निर्माता हों या अपनी सामग्री को बढ़ाने के लिए एआई टूल की तलाश कर रहे हों, डीएएआई के उपकरण आपको आसानी से उच्च गुणवत्ता वाली सामग्री तैयार करने में मदद कर सकते हैं।

एनसीसी रोजगार के साथ-साथ अनुशासन भी पैदा करती है



विंग के तहत लगभग 1.4 लाख कैडेट हैं। इस मंच का उपयोग युवाओं में देशभक्ति और नेतृत्व की भावना पैदा करने के लिए किया जाता हैमदद करता है एनसीसी को और अधिक आकर्षक बनाने के लिए सरकार लगातार काम कर रही है। ढेर सारी नई तकनीक और आधुनिक उपकरणों के साथ भारतीय सेना दुनिया की महत्वपूर्ण सेनाओं में अपनी जगह बनाने में सफल रही है। इस समय हर देश अपनी सेनाओं की बेहतरी के लिए काम कर रहा है। दुनिया में बहुत ताकतवर देश

हैं, जिनकी सेनाएं आधुनिक तकनीक से भरपूर हैं। ऐसे में भारत जैसे विकासशील देश के लिए दुनिया में चल रही घटनाओं से अवगत होकर अपने देश की सेनाओं की बेहतरी के लिए काम करना एक चुनौती बन जाता है। देश के युवाओं में सेना के प्रति जागरूकता और रूचि बढ़ी है, इसलिए स्कूल स्तर से एनसीसी कार्यक्रमों के माध्यम से छात्रों में ऐसी जागरूकता जागृत की जाती है, ताकि वे भविष्य में सके सैनिक बनकर देश की सेवा कर सकें।

प्रकार की परंपराएं, भाषाविद्, रीति-रिवाज, जाति, पंथ आदि हैं। भारतीयों की नजर में हर संस्कृति समान रूप से अच्छी और महत्वपूर्ण है। हम भारतीयों का हृदय स्वागत योग्य है। हम हर परंपरा को समान दर्जा और सम्मान देने की पूरी कोशिश करते हैं। यही एक कारण है कि हमने पश्चिमीकरण का मार्ग प्रशस्त किया है। हमने पश्चिमी संस्कृति को अपना लिया है और उसमें अपना समावेश कर लिया है और यह तब तक अच्छा है जब तक हम अच्छे मूल्यों और प्रवृत्तियों का पालन करते हैं। लेकिन, कमी तब झलकती है जब पश्चिमीकरण को नकारात्मकता की ओर माना जाता है और बुरे गुणों और मूल्यों का बहुत अधिक पालन किया जाता है जो हमारी परंपराओं के बिल्कुल विपरीत है। भारतीय संस्कृति पर मीडिया का प्रभाव आइए भारतीय संस्कृति के उन विभिन्न क्षेत्रों पर चर्चा करें जिन पर मीडिया के कारण प्रभाव पड़े हैं:
x परिवार और विवाह मूल्य परिवार और विवाह ने अपना महत्व खो दिया है। युवा टेलीविजन और इंटरनेट की दुनिया में अधिक रुचि रखते हैं। वे पश्चिमी संस्कृति से अधिक प्रभावित हैं। इसने उन देश में लिव-इन रिलेशनशिप जैसे नए रिश्तों को प्रवेश दिया है जहां हम विवाह और संयुक्त परिवार संरचना को अत्यधिक महत्व देते हैं। यह वह समय है जब बहुसंख्यक एकल परिवार पसंद करते हैं।
x व्यक्तिपर इंटरनेट की शुरुआत के साथ, अवॉछित बकवास युवा दिमाग तक आसान पहुंच प्राप्त कर सकती है। इससे देश के कदमों को पाने के लिए एक बिजली की चिंगारी मिलती हैउनकी छवि और गौरव को क्षति पहुंची। देश में बढ़ती महिला सुरक्षा और संरक्षा की चिंता हमारी सभ्यता और परंपरा को हो रहे नुकसान का प्रमाण है। सांस्कृतिक विक्षोभ के कारण देश में भय का माहौल बढ़ गया है। यह निस्संदेह देश के सांस्कृतिक पतन का प्रमुख कारण है।
x लोकतंत्र और शासन आम आदमी को सरकार से जोड़ने में मीडिया का बहुत अच्छा प्रभाव है। मीडिया नेनिश्चित का महत्व भारत अपनी समृद्ध संस्कृति के लिए बहुत प्रसिद्ध है। हमारी सांस्कृतिक विरासत अपने आप में हमारी परंपराओं और रीति-रिवाजों का बहुत बड़ा प्रमाण है। भारत की एक विशेषविविधतापूर्ण संस्कृति है। भारत की एक विशेषविविधतापूर्ण संस्कृति है। हम सभी भी अपनी विविधतापूर्ण संस्कृति के साथ भारतीय होने की एकता, एकता को बनाए रखते हैं। हमारे यहां विभिन्न

गए जब लोग बड़ों का सम्मान करते थे, महिलाओं के प्रति सम्मानजनक छवि रखते थे, मानवता रखते थे। दुनिया बहुत तेजी से घूम गयी है और हालात उलट-पुलट हो गये हैं। चारों ओर कोई सिर्फ धन, संपत्ति और सत्ता का लालची है। वे अपनी सफलता की राह में आनेवालेकिसी भी चीज या किसी चीज की परवाह नहीं करते हैं। और सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि लोग ईमानदारी का रास्ता भूल गई हैं, वे अपने लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए सबसे छोटा रास्ता पसंद करते हैं।
x जीवन शैली भारतीयों को फास्ट फूड और अंतरराष्ट्रीय व्यंजनों में अधिक रूचि है। उन्हें लगता है कि अंतरराष्ट्रीय खाद्य पदार्थों स्वादिष्टता के बजाय प्रतिष्ठा का प्रतीक हैं। कपड़ों ने अपना मूल्य खो दिया है। पुरुष केवल विदेशियों की नकल करने के लिए गमी के मौसम में सूट पहनना पसंद करते हैं। महिलाएं फिलता हैं। यहां तक कि पारंपरिक भारतीय परिधानों को भी पश्चिमी स्पर्श के साथ फिर से डिजाइन किया गया है। यहां तक कि मातृभाषा बोलना भी वर्तमान पीढ़ी द्वारा शर्मनाक कार्य माना जाता है। सिर्फ व्यस्क ही नहीं, बल्कि बच्चे भी अंग्रेजी में बातचीत करते रहते हैं। बेहतर अंग्रेजी बोलने के लिए लोग अपने बच्चों को कॉन्वेंट में भेजना पसंद करते हैं। पढ़ने-लिखने की बात तो छोड़ ही दीजिए, बहुत से भारतीय तो अपनी मातृभाषा तक बोलना भी नहीं जानते। निकर्षहम इस विषय को न्यूनतम शब्दों में समाप्त कर सकते हैं, लेकिन यह मुद्दाविशेष रूप सेहमारे देश और संस्कृति की वैयक्तिकता के लिए बहुत चिंता का विषय है। हम भारतीयों के लिए संस्कृति की हानि किसी भी अन्य हानि से कहीं अधिक है। हम अपने नैतिक मूल्यों की हानि के साथ अंतर्राष्ट्रीय दृष्टिकोण पर अपना गौरव और सम्मान खो देंगे। ये सब मीडिया का सबसे बड़ा उपहार होगा, हालाँकि मीडिया ने हमें दुनिया को करीब लाने में कुछ सहूलियत दी है, फिर भी हमें तकनीक को अपने ऊपर निर्भर बनाना होगा और इसके विपरीत होने से बचना होगा। इसलिए, अब समय आ गया है कि हम स्थिति को समझें, समाज में अपने वास्तविक रुख को पहचानें और अपनी संस्कृति और अपने देश को पूर्ण विनाश से बचाने के लिए समझदारी से काम लें।
x पिछले का अगला र

अपनी टिप्पणी पोस्ट करें
बहस आरंभ: मास मीडिया और सांस्कृतिक आक्रमण। –हेमंत शर्मा (08/10/14) भारत जैसे देश के लिए मास मीडिया एक उछाल है। आज भारत में जनसंचार माध्यमों का प्रभाव बढ़ रहा है। हर किसी को दृश्यता की आवश्यकता होती है और जनसंचार माध्यम इसके लिए एक बेहतरीन अवसर प्रदान करता है। इस प्रकार, ऐसे विज्ञापनदाताओं की संख्या बढ़ रही है जो प्रसिद्ध होने के लिए इन मीडिया चैनलों का भरपूर उपयोग कर रहे हैं। ग्रामीण और शहरी लोगों में एक बात समान है, वह है मीडिया। भारतीय चाहे किसी भी धर्म या जाति के हों, टीवी और रेडियो जैसे चिपके रहते हैं। लेकिन हमें टी चाहिएo स्वयं से प्रश्न करें – क्या मीडिया संस्कृति हमारी अपनी संस्कृति को प्रभावित कर रही है ? फिल्मों और सीरियल्स का शौक तो हर किसी को होता है लेकिन क्या आपने इन फिल्मों के बीच सबसे ज्यादा प्रमुखता रखने वाली एंड फिल्मों पर ध्यान दिया है। कई प्रतिष्ठित ब्रांड खुद का विज्ञापन कर रहे हैं, लेकिन ऐसा लगता है कि यह व्यवहार या मूल्यों में किसी भी सामाजिक परिवर्तन को फिल्मों में चित्रित कुछ पात्रों की तरह मजबूती से नहीं लाता है। सामान्य लोगों के पढ़नावे और जीवनशैली में भारी बदलाव आया है। पप्पू 'बादशाह' में शहररुख खान की तरह कपड़े पहनना चाहते हैं। मुन्नी आजा नचले में माधुरी की तरह डांस करना चाहती हैं। फिल्मों और टीवी धारावाहिकों से अवधारणाएं काफी प्रभावित हुई हैं। शुरुआती दौर में भारत में संचार और मनोरंजन अक्सर संगीतमय स्वर, कविता और धार्मिक ग्रंथों में देखा जाता था। हालाँकि, टेलीविजन की शुरुआत के साथ यह अंधेरे मेंगायब हो गया है। इसी तरह, लोक नृत्य और रंगमंच (रामलीला और नौटंकी) पर बालीवुड और टीवी धारावाहिकों ने कब्जा कर लिया है। लोक संगीत और नृत्य हमारी विविध संस्कृति का एक बहुत ही अभिन्न अंग हैं और ऐसा लगता है कि यह अब लुप्त हो गया है। प्रदर्शन कलाएँ विलुप्त होने के कगार पर हैं। जाति व्यवस्था के संबंध में सामाजिक संरचना में उल्लेखनीय परिवर्तन हुए हैं। जो लोग किसी भी प्रकार के मीडिया और संचार के मालिक हो सकते हैं, उन्हें उच्च श्रेणी की इकाई माना जाता है। कुछ लोगों के लिए यह वर्ग का दर्जा प्रतीक है। भारत की संस्कृति इतनी विशाल और विविध है कि इनमें से किसी एक को परिभाषित करना कठिन है। भारत ने ब्रिटिश राज

जब रतन टाटा जैसी शर्ट खरीदने के लिए शांतनु ने खर्च कर दी थी अपनी आधी सैलरी

परिवहन विशेष न्यूज

31 साल के शांतनु नायडू रतन टाटा के काफी करीब समझे जाते थे। उन्हें खुद रतन टाटा ने अपने साथ काम करने का ऑफर दिया था। शांतनु का कहना है कि एक बार उन्होंने रतन टाटा के फेवरिट ब्रांड की शर्ट खरीदने के लिए महीने की आधी सैलरी खर्च कर दी थी। आइए जानते हैं कि पूरा मामला क्या था।

नई दिल्ली। देशभर में न जाने कितने युवा और अनुभवी उद्योगपति तरसते रहे होंगे कि उन्हें रतन टाटा से कोई कारोबारी सलाह मिल जाए। लेकिन, एक नौजवान भी है, जो निवेश से जिंदगी तक के तमाम मसलों पर दिवंगत रतन टाटा को मशविरा देता था। उस शख्स का नाम है, शांतनु नायडू।

शांतनु नायडू टाटा के सबसे करीबी लोगों में गिने जाते हैं। उन्होंने रतन टाटा जैसी शर्ट पहनने के लिए अंतिम महीने की आधी सैलरी खर्च करनी पड़ गई थी। शांतनु ने साल 2021 में अपने संस्मरण में रतन टाटा से मुलाकात और शर्ट समेत कई किस्से साझा किए थे।

क्या था पूरा मामला

शांतनु बताते हैं कि वह कॉर्नेल यूनिवर्सिटी में पढ़ाई के लिए जाने वाले थे। उन्होंने रतन टाटा से मिलने का अनुरोध किया। रतन टाटा ने भी उनके अनुरोध को टाला नहीं और उन्हें डिनर के लिए बुलाया। शांतनु इस खास मुलाकात के लिए ब्रूक्स ब्रदर्स (Brooks Brothers) ब्रांड की शर्ट पहनकर पहुंचे थे।

ब्रूक्स ब्रदर्स को रतन टाटा का सबसे फेवरिट ब्रांड कहा जाता है। इस 200 साल पुरानी मेन्स वियर कंपनी ने 40 अमेरिकी प्रेसिडेंट के लिए भी कपड़े तैयार किए। नायडू ने बताया है कि जब उन्होंने टाटा को ब्रूक्स ब्रदर्स की शर्ट पहने देखा था, तो उन्होंने भी इस ब्रांड की एक शर्ट खरीदी थी। उन्हें शर्ट खरीदने के लिए 'अंतिम महीने की आधी सैलरी खर्च करनी पड़ गई थी।'

जब शर्ट के पैसे देने के लिए हुई बहस

जब शांतनु अमेरिका में पढ़ाई कर रहे थे, तब भी उनकी रतन टाटा से मुलाकात होती रहती थी। रतन टाटा को जब पता लगा कि एक कील की वजह से शांतनु की कीमती ब्रूक्स ब्रदर्स की शर्ट फट गई है, तो उन्होंने वैसी ही शर्ट खो जी तलाश। दोनों के बीच इस बात पर बहस हो गई कि शर्ट के पैसे कौन देगा। रतन टाटा ने आखिर में जवाब दिया, 'क्या मैं अपने दोस्त के लिए



स्ट्रीट डॉग की वजह से हुई दोस्ती

शर्ट भी नहीं खरीद सकता?' **कौन हैं शांतनु नायडू**

शांतनु नायडू काफी वक्त तक रतन टाटा के असिस्टेंट रहे। 31 साल के शांतनु का टाटा परिवार से कोई नाता नहीं। लेकिन, सबसे दिलचस्प बात यह है कि खुद रतन टाटा ने फोन करके शांतनु को अपने साथ काम करने का न्योता दिया। रतन टाटा के शांतनु के शब्द थे, 'आप जो काम करते हैं, मैं उससे काफी प्रभावित हूँ। क्या आप मेरा असिस्टेंट बनना चाहेंगे।'

क्या काम करते थे शांतनु

शांतनु पशुप्रेमी हैं। उन्होंने आवारा कुत्तों के लिए एक रिफ्लेक्टर बनाया था,

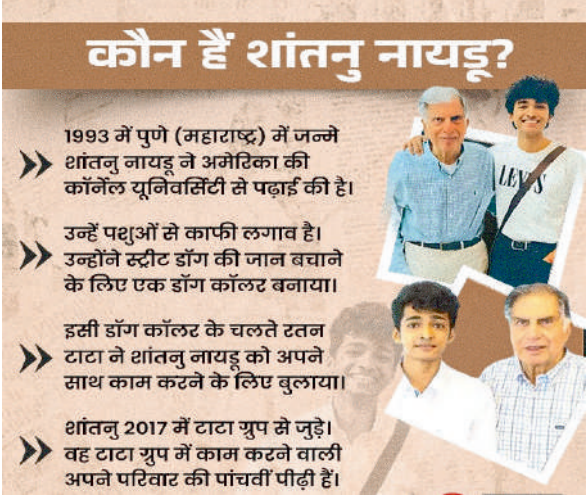
फैसला किया। उन्होंने घर-घर जाकर पुराने डेनिम पैट जुटाए। उन्होंने पुणे में 500 रिफ्लेक्टिव कॉलर बनाकर कुत्तों पहनाया। इन कॉलर की वजह से स्ट्रीट डॉग को रात में बिना स्ट्रीट लाइट के भी ड्राइवर्स दूर से ही देख सकते थे। शांतनु के काम को काफी सराहा गया।

रतन टाटा से कैसे मिले शांतनु

शांतनु ने अपने डॉग कॉलर के बारे में एक फेसबुक पोस्ट में लिखा। मीडिया में भी उनके काम की रिपोर्ट हुई। शांतनु का काम रतन टाटा तक भी पहुंचा और वे शांतनु से काफी प्रभावित हुए। रतन टाटा भी पशुप्रेमी हैं और उन्हें खासतौर पर कुत्तों से काफी लगाव है। उन्होंने शांतनु को खुद फोन करके बुलाया और अपना असिस्टेंट बनने का ऑफर दिया।

रतन टाटा के लिए क्या करते थे शांतनु

शांतनु की लिंकडइन प्रोफाइल बताती है कि वह जून 2017 से टाटा ट्रस्ट में काम कर रहे हैं। उन्होंने टाटा एलेक्सि में डिजाइन इंजीनियर के तौर पर भी काम किया है। वह टाटा ट्रस्ट के उपा महाप्रबंधक भी हैं। कॉर्नेल यूनिवर्सिटी से एमबीए करने वाले शांतनु नायडू टाटा ग्रुप में काम करने वाली अपने परिवार की पांचवीं पीढ़ी हैं। वह रतन टाटा को स्टार्टअप में निवेश करने जैसे मसलों पर भी सलाह देते थे।



कौन हैं शांतनु नायडू?

- 1993 में पुणे (महाराष्ट्र) में जन्मे शांतनु नायडू ने अमेरिका की कॉर्नेल यूनिवर्सिटी में पढ़ाई की है।
- उन्हें पशुओं से काफी लगाव है। उन्होंने स्ट्रीट डॉग की जान बचाने के लिए एक डॉग कॉलर बनाया।
- इसी डॉग कॉलर के चलते रतन टाटा ने शांतनु नायडू को अपने साथ काम करने के लिए बुलाया।
- शांतनु 2017 में टाटा ग्रुप से जुड़े। वह टाटा ग्रुप में काम करने वाली अपने परिवार की पांचवीं पीढ़ी हैं।



दिवाली से पहले बढ़ेगा खाद्य तेलों का दाम? घटते आयात से बढ़ी चिंता



केंद्र सरकार ने पिछले महीने खाद्य तेलों के आयात शुल्क में भारी इजाफा किया था। इसका मकसद घरेलू उद्योग और किसानों का फायदा पहुंचाना था। आयात शुल्क बढ़ने के बाद पिछले महीने यानी सितंबर में खाद्य तेलों के आयात में भारी कमी आई है। एसईए ने आयात में गिरावट का कारण जुलाई-अगस्त के दौरान अधिक आयात और कमजोर मांग को बताया है।

नई दिल्ली। कच्चे और रिफाईंड पाम तेल का आयात घटने के कारण सितंबर में कुल खाद्य तेल आयात में 29 प्रतिशत की गिरावट रही है। उद्योग संगठन साल्वेंट एक्सट्रेक्टर्स एसोसिएशन (एसईए) की ओर से शुक्रवार को जारी डेटा के अनुसार, पिछले महीने कुल खाद्य तेल आयात 10,64,499 टन रहा है जो पिछले वर्ष समान अवधि में 14,94,086 टन रहा था।

एसईए के डेटा के मुताबिक, सितंबर में गैर-खाद्य तेल आयात 22,990 टन रहा है जो पिछले वर्ष समान महीने में 57,940 टन था। पिछले महीने वनस्पति तेल आयात 10,87,489 टन रहा है। यह पिछले वर्ष की समान अवधि के 15,52,026 टन के मुकाबले 30 प्रतिशत कम है।

खाद्य तेलों की श्रेणी में पिछले महीने कच्चे पाम तेल का आयात घटकर 4,32,510 टन रहा है। यह पिछले साल समान महीने में 7,05,643 टन था। इसी प्रकार, रिफाईंड पाम तेल का आयात घटकर 84,279 टन रहा है

जो सितंबर 2023 में 1,28,954 टन था। कच्चे सूरजमुखी तेल का आयात घटकर 1,52,803 टन रहा है जो पिछले वर्ष सितंबर में 3,00,732 टन था। एसईए ने इस गिरावट का कारण जुलाई-अगस्त के दौरान अधिक आयात और कमजोर मांग को बताया है। इसके कारण बंदरगाहों पर स्टॉक बढ़ गया है। इसके अलावा, आयातक कीमतों में अस्थिरता के कारण भी सतर्कता बरत रहे हैं। अक्टूबर में समाप्त होने जा रहे चालू विपणन वर्ष के पहले 11 महीनों में कुल वनस्पति तेल आयात छह प्रतिशत घटकर 1,47,75,000 टन रहा है जो पिछले वर्ष समान अवधि में 1,56,73,102 टन था।

सितंबर में बढ़ा था आयात शुल्क

केंद्र सरकार ने पिछले महीने कच्चे पाम तेल और रिफाईंड सूरजमुखी तेल के आयात पर शुल्क को बढ़ाकर क्रमशः 20 और 32.5 प्रतिशत कर दिया था। कच्चे पाम तेल, सोयाबीन और सूरजमुखी तेल पर मूल सीमा शुल्क को शून्य से बढ़ाकर 20 प्रतिशत किया गया था। इसी तरह, रिफाईंड पाम, सोयाबीन और सूरजमुखी तेल पर सीमा शुल्क को 12.5 फीसदी से बढ़ाकर 32.5 प्रतिशत किया गया था। इस इजाफे के बाद प्रभावी आयात शुल्क क्रमशः 27.5 फीसदी और 35.75 फीसदी हो जाएगा।

इंपोर्ट ड्यूटी बढ़ने की वजह से फेस्टिव सीजन की शुरुआत से पहले खाद्य तेलों की कीमतों में बढ़ा उछाल भी आया था। इस पर सरकार ने नाराजगी भी जताई थी।

बिल्डरों की मनमानी से घर खरीदार परेशानी, बिल्डर-बायर एग्रीमेंट में मांगा एग्जिट क्लॉज

घर खरीदारों ने केंद्र सरकार को लिखी चिट्ठी में बिल्डरों पर मनमानी का आरोप लगाया है। उनका कहना है कि बिल्डरों की आर्थिक दशा खराब हो जाए तो उनके पास एनसीएलटी जैसे प्लेटफार्म पर जाने का अधिकार है लेकिन खरीदार के पास अपना पैसा बचाने का कोई जरिया नहीं है। अगर किसी मुसीबत के चलते घर खरीदारों को फ्लैट कैसल करना पड़ता है तो उन्हें आर्थिक क्षति न उठानी पड़े।

नई दिल्ली। रera की केंद्रीय सलाहकार परिषद के एक सदस्य अभय उपाध्याय ने आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय से घर खरीदारों को बिल्डरों की मनमानी से बचाने के लिए बिल्डर-बायर एग्रीमेंट में अनिवार्य रूप से एग्जिट क्लॉज का प्रविधान करने की मांग की है। उपाध्याय घर खरीदारों के सबसे बड़े संगठन फोरम फार पीपल्स कलेक्टिव एफर्ट (एफपीसीए) के अध्यक्ष भी हैं। उन्होंने मंत्रालय से कहा है कि रera अधिकारियों को यह निर्देश दिया जाए कि वे बिल्डर-बायर एग्रीमेंट में इस उपबंध को शामिल कराएं। रियल इस्टेट नियामक कानून यानी रera में सुधार-संशोधन की चर्चाओं के बीच उपाध्याय ने आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय को पत्र लिखकर



उन लोगों की समस्याओं का मामला उठाया है, जो वित्तीय स्थिति खराब हो जाने के कारण घर खरीदने का अपना सपना बीच में ही छोड़ देने के लिए विवश हो जाते हैं।

उपाध्याय के अनुसार यह आश्चर्यजनक है कि बिल्डर-बायर एग्रीमेंट में उपभोक्ताओं के लिए अनुबंध से बाहर निकलने की कोई व्यवस्था ही नहीं है। इसके चलते वे बिल्डरों की मनमानी का शिकार हो रहे हैं। उन्होंने एक ऐसे मामले का उदाहरण भी दिया जिसमें बायर को फ्लैट कैसल करने पर जमा राशि का 75 प्रतिशत हिस्सा गंवाना पड़ा।

केंद्र सरकार को लिखी चिट्ठी में उपाध्याय ने कहा है कि बिल्डरों की आर्थिक दशा खराब हो जाए तो उनके पास एनसीएलटी जैसे प्लेटफार्म पर जाने का अधिकार है, लेकिन खरीदार के पास अपना पैसा बचाने का कोई जरिया नहीं है। उसे यह सुविधा मिलनी चाहिए कि अगर वह नौकरी गंवाने या किसी अन्य मुसीबत के चलते उसे फ्लैट कैसल करना पड़ता है तो उसे आर्थिक क्षति न उठानी पड़े।

रera में यह कहा गया है कि अगर डेवलपर अगर अपनी गलती के कारण फ्लैट का कब्जा न दे सके तो उसे उपभोक्ता को हर्जाने के साथ पैसा वापस

करना चाहिए, लेकिन ऐसी भी स्थिति हो सकती है कि उपभोक्ता को अपना फ्लैट कैसल करना पड़े। यह प्राकृतिक न्याय के खिलाफ है कि अगर कोई व्यक्ति फ्लैट बुक करता है तो उसे हर हाल में किस्ते देनी पड़े।

एफपीसीए ने सुझाव दिया है कि अगर तीन महीने में फ्लैट आवंटि की ओर से कैसल कर दिया जाता है तो उसे 15 दिनों के भीतर पूरा पैसा वापस किया जाए। अगर यह काम तीन महीने के बाद किया जाता है तो डेवलपर जमा पैसे पर बैंक ब्याज दर के अनुसार कटौती करके एक माह के अंदर भुगतान कर दे।

हुंडई आईपीओ में पैसे लगाएं या नहीं, मारुति और टाटा मोटर्स के मुकाबले कितना सही है वैल्यूएशन?

हुंडई मोटर इंडिया जल्द ही 27870 करोड़ रुपये जुटाने के लिए आईपीओ लाएगी। यह सब्सक्राइब के लिए 15 अक्टूबर से खुलेगा। यह भारत का सबसे बड़ा आईपीओ होगा। हुंडई मोटर इंडिया का प्रस्तावित आईपीओ पूरी तरह से ऑफर फॉर सेल (OFS) है और इससे मिलने वाला पैसा HMI की पैरेंट कंपनी और दक्षिण कोरियाई ऑटोमेकर हुंडई (Hyundai) को जाएगा। आइए जानते हैं कि इस आईपीओ में पैसे लगाने चाहिए या नहीं।

कितना होगा प्राइस बैंड

हुंडई के आईपीओ का प्राइस बैंड 1,865-1,960 रुपये प्रति शेयर है। यह भारत का सबसे बड़ा आईपीओ होगा, जो



एलआईसी के 21,000 करोड़ रुपये के आईपीओ को पीछे छोड़ देगा। रिटेल इन्वेस्टर्स 15 अक्टूबर से 17 अक्टूबर तक आईपीओ में पैसे लगा सकते हैं। अल्टीमेट 18 अक्टूबर को होगा। हुंडई की BSE और NSE पर एंटी 22 अक्टूबर को होगा। इश्यू का रजिस्ट्रार केफिन टेक है।

क्रोकरेज फर्म की राय

क्रोकरेज का मानना है कि हुंडई के मार्केट शेयर और ग्रोथ को देखते हुए उसका

आईपीओ सब्सक्राइब करने लायक है। LPK सिक््योरिटीज ने हुंडई के आईपीओ को सब्सक्राइब रेटिंग दी है। ब्रोकरेज फर्म का कहना है कि हुंडई मोटर इंडिया लिमिटेड (HMI) घरेलू बाजारों में पैसैजर व्हीकल सेगमेंट दूसरी सबसे बड़ी प्लेयर है। हुंडई लगभग तीन दशकों से भारतीय बाजारों में है और उद्योग के उतार-चढ़ाव से गुजर रहा है। HMI भारत में एक अच्छी तरह से स्थापित खिलाड़ी है, जिसकी ग्रामीण और

मोटर्स और महिंद्रा एंड महिंद्रा (M&M) के वैल्यूएशन से तुलना पर अपनी राय जाहिर की। उन्होंने कहा कि, 'अगर वैल्यूएशन के लिहाज से देखें, तो तुलना सिर्फ मारुति सुजुकी इंडिया और हुंडई मोटर इंडिया के बीच हो सकती है, क्योंकि यही दोनों सिर्फ पैसैजर व्हीकल सेगमेंट में हैं। टाटा मोटर्स और महिंद्रा एंड महिंद्रा जैसी कंपनियां कर्माश्रित व्हीकल भी बनाती हैं। इसलिए उनसे तुलना करने पर सही वैल्यूएशन नहीं मिलेगा।'

उन्होंने वैल्यूएशन पर आगे कहा, 'जहां तक मारुति का सवाल है, यह FY 24 की आय के 29x-30x पर कारोबार कर रहा है। वहीं, HMI अपने IPO प्राइस बैंड की अपर लिमिट यानी 1960 पर 26x पर कारोबार कर रहा है। यह मुझे वाजिब लगता है। हुंडई मोटर्स के साथ 15 फीसदी बाजार हिस्सेदारी, मजबूत रिटर्न अनुपात, 13%+ मार्जिन, SUV सेगमेंट से आने वाले 68 फीसदी वॉल्यूम जैसे कम पॉजिटिव फैक्टर हैं। इसे लॉन्ग टर्म के लिए सब्सक्राइब किया जा सकता है।'

नोएल टाटा होंगे रतन टाटा के उत्तराधिकारी, टाटा ट्रस्ट की मीटिंग में हुआ फैसला

नोएल टाटा अब टाटा ट्रस्ट के चेयरमैन होंगे। देहांत से पहले यह जिम्मेदारी रतन टाटा संभाल रहे थे। टाटा ग्रुप की परोपकारी संस्थाओं का समूह टाटा ट्रस्ट है। इसकी 13 लाख करोड़ रुपये के रेवेन्यू वाले टाटा ग्रुप में सबसे अधिक 66 फीसदी की हिस्सेदारी है। टाटा ट्रस्ट के तहत आने वाले सर दोराबजी टाटा ट्रस्ट और सर रतन टाटा ट्रस्ट के पास टाटा संस के 52 फीसदी स्टोक हैं।

नई दिल्ली। रतन टाटा के सौतेले भाई नोएल टाटा अब उनकी विरासत संभालेंगे। टाटा ट्रस्ट ने एक मीटिंग में नोएल टाटा को नया चेयरमैन बनाने का एलान किया है। देहांत से पहले रतन टाटा ही टाटा ट्रस्ट के प्रमुख थे। अभी टाटा ग्रुप की सबसे बड़ी कंपनी टाटा संस है, लेकिन टाटा ट्रस्ट मैनेजमेंट के मामले में इससे भी ऊपर है। टाटा ट्रस्ट असल में टाटा ग्रुप की परोपकारी संस्थाओं का समूह है। इसकी 13 लाख करोड़ रुपये के रेवेन्यू वाले टाटा ग्रुप में सबसे अधिक 66 फीसदी की हिस्सेदारी है। टाटा ट्रस्ट के तहत आने वाले सर दोराबजी टाटा ट्रस्ट और सर रतन टाटा ट्रस्ट के पास ही टाटा संस की 52 फीसदी स्टोक है।

रतन टाटा ने किसी को नहीं बनाया था उत्तराधिकारी

पद्म विभूषण से सम्मानित दिग्गज कारोबारी रतन टाटा का बुधवार देर रात देहांत हो गया। उनका गुरुवार को अंतिम संस्कार हुआ। रतन टाटा ने देहांत से पहले किसी को अपना उत्तराधिकारी नहीं बनाया था। ऐसे में रतन टाटा के उत्तराधिकारी का फैसला टाटा ट्रस्ट की मीटिंग में हुआ। इसमें नोएल टाटा को नया चेयरमैन बनाया गया। नोएल टाटा को टाटा ट्रस्ट का चेयरमैन बनाने का फैसला काफी अहम है, क्योंकि इसमें एंजिनिंग से लेकर ऑटोमोबाइल तक के इंटरस्टी में डाइवर्सिफाइड पोर्टफोलियो शामिल है। नोएल टाटा के चेयरमैन नियुक्त होने से शेयरधारकों के बीच यह संदेश गया है कि संस्थापक परिवार का कोई सदस्य ही परोपकारी संगठन का नेतृत्व कर रहा है। इसने कारोबारी साल 2023 के दौरान लगभग 56 मिलियन डॉलर (470 करोड़ रुपये) का दान दिया है।

टाटा संस और टाटा ट्रस्ट दोनों के चेयरमैन रहे रतन

रतन टाटा ऐसे आखिरी शख्स रहे, जिन्होंने टाटा संस और टाटा ट्रस्ट दोनों के चेयरमैन की भूमिका निभाई। लेकिन, टाटा ग्रुप के आर्टिकल ऑफ एसोसिएशन में 2022 में संशोधन किया गया। नए संशोधन के मुताबिक, अब एक ही व्यक्ति के दोनों पद पर रहने पर रोक लगा दी गई।

