

दिल्ली परिवहन विभाग स्क्रेप शाखा द्वारा उठाए गए वाहनों को छोड़ने के लिए जारी किया ऑनलाइन एप्लीकेशन फार्म

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली परिवहन विभाग जनता के घरों में खड़े वाहनों को बल पूर्वक उठाकर अपने प्रिय बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरों को सुपुर्द करने के बाद उच्च न्यायालय द्वारा जारी दिशा निर्देश के तहत वाहन छुड़वाने वालों के लिए जारी किया था ऑनलाइन एप्लीकेशन फॉर्म। जिस भी वाहन मालिकों द्वारा इस पर आवेदन प्राप्त हुआ है उनके दस्तावेजों की जांच कर आज से परिवहन विभाग की स्क्रेप शाखा द्वारा ऑनलाइन जुर्माना जमा करवाने के नया लिंक जारी कर दिया और अब वाहन मालिक जिनके वाहन उनके नाम है ऑनलाइन जुर्माना भरने के बाद वाहन छूटने के आदेश प्राप्त कर सकते है पर वाहन छुड़वाने के लिए परिवहन विभाग के प्रिय बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलर को पार्किंग का पैसा देकर ही वाहन प्राप्त कर पाएगा।

अब आप ही सोचिए वाहन के छूटने के आदेश जितने दिन देर से प्राप्त होंगे उतने ही दिन के प्रतिदिन के हिसाब से पार्किंग फ्रीस स्क्रेप डीलर को देनी

FOR RELEASE OF END OF LIFE VEHICLE

Online Application Forms at:

<https://degs.org.in/TD/Default>

पड़ेगी चाहे एप्लीकेशन वाहन उठाने के दिन ही क्यों नहीं वाहन मालिकों द्वारा जमा हो, कितना न्यायिक है ना देरी खुद करो और परेशान नागरिक को जुर्माने के साथ अपनी देरी के पैसे भी वसूलो।

इसके अलावा अगर वाहन उस व्यक्ति के नाम नहीं जिससे या जिसके घर से जबरन उठाया गया तो उसको ना तो वाहन मिलेगा और ना ही उसकी स्क्रेप कीमत है ना न्यायिक फ़ैसला ?

पर किसके हित में और किस लिए:- सोचने और समझने की आवश्यकता है।



दिल्ली परिवहन आयुक्त का बढ़ा कद

जारी आदेश के अनुसार दिल्ली परिवहन विभाग के प्रिंसिपल सेक्रेटरी अब एडिशनल चीफ सेक्रेटरी परिवहन विभाग बन गए हैं।

GOVERNMENT OF NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI
SERVICES DEPARTMENT: SERVICES-BRANCH
DELHI SECRETARIAT- 6TH LEVEL- B-WING
1ST ESTATE, NEW DELHI
<http://services.delhi.govt.nic.in>
Tel:011 - 23392038

No.F.8/06/2015/S.I/
ORDER No. 345
Dated: 28.10.2024

In pursuance of Ministry of Home Affairs, Govt. of India letter No.140/18/04/2015-UTS-I dated 25.10.2024, Hon'ble Lt. Governor, Delhi is pleased to designate the following Apex Scale IAS Officers as Additional Chief Secretary, Govt. of NCT of Delhi:-

1. Shri Ashwani Kumar, IAS (AGMUT- 1992)

2. Shri Prashant Goyal, IAS (AGMUT- 1993)

3. Shri Navin Kumar Choudhary, IAS (AGMUT- 1994)

(BHAIRAB DUTT)
DEPUTY SECRETARY (SERVICES)

No.F.8/06/2015/S.I/
Copy to the:

1. Principal Secretary to Hon'ble Lt. Governor, Delhi.
2. Secretary to Hon'ble Chief Minister, Delhi.
3. Secretary to Hon'ble Speaker, Delhi Vidhan Sabha, Delhi.
4. Secretaries to all Hon'ble Ministers, Govt. of NCT of Delhi
5. OSD to Hon'ble Leader of Opposition, Delhi Vidhan Sabha, Delhi.
6. Staff Officer to Chief Secretary, Govt. of NCT of Delhi.
7. All Additional Chief Secretaries/Principal Secretaries/ Secretaries/ Head of Departments/ Local Bodies/ Public Undertakings, GNCT of Delhi.
8. Shri Ashwani Kumar, IAS, Commissioner (MCD), Delhi.
9. Shri Prashant Goyal, IAS, Principal Secretary (Transport)-cum- Commissioner (Transport), Govt. of NCT of Delhi.
10. Shri Navin Kumar Choudhary, IAS, Principal Secretary (MFC), Govt. of NCT of Delhi.
11. Deputy Secretary (Admin.), GAD, Govt. of NCT of Delhi.
12. Section Officer (Coordination), Services Department, GNCTD - with the request to upload this order on website of Services Department.
13. Section Officer (S-IAPAR), Confidential Cell, Services Department, GNCTD.
14. PAO concerned
15. Guard file/Personal file

Copy forwarded to the:

1. Under Secretary (UTS-I), Govt. of India, Ministry of Home Affairs, North Block, New Delhi.
2. Research Officer, Career Management Division, Govt. of India, Department of Personnel and Training (Room No. 215), North Block, New Delhi.

(BHAIRAB DUTT)
DEPUTY SECRETARY (SERVICES)

दिल्ली परिवहन विभाग ने मैसेज कर सभी व्यवसायिक वाहन मालिकों को वाहनों में वीएलटीडी संयंत्र लगवाने का दिया निर्देश

संजय बाटला

नई दिल्ली। सभी सार्वजनिक सेवा वाहन मालिकों को निर्देश दिया जाता है कि वे सीएमवीआर के 125H के प्रावधान के अनुसार एआईएस -140 वीएलटीडी आधारित वाहन ट्रैकिंग सिस्टम बनाए रखें, ऐसा न करने पर आवश्यक दंडात्मक कार्रवाई की जा सकती है। परिवहन विभाग, जीएनसीटी दिल्ली।

सब से आश्चर्यजनक बात यह है की व्यवसायिक वाहनों में पहले से जीपीएस / जीपीआरएस संयंत्र लगे हुए हैं और आज की तारीख में परिवहन विभाग द्वारा जो वाहन ट्रैकिंग सिस्टम कार्य में है उसके लिए वीएलटीडी लगाना या जीपीएस/जीपीआरएस का होना बराबर है क्योंकि अभी तक पैनिक बटन के प्रयोग करने पर किसी भी सेंटर में ट्रैकिंग शुरू ही नहीं हुई है। ऐसे में वाहन मालिकों को दंडात्मक कार्रवाई के लिए बोलना साफ जाहिर करता है की परिवहन विभाग सिर्फ वीएलटीडी को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से यह आदेश जारी कर रहा है। यहां यह जानने योग्य बात है और इसके लिए कौन है जिम्मेदार ?

महिला सुरक्षा के प्रति दिल्ली ही नहीं भारत देश में चल रहे सभी व्यवसायिक वाहनों में सीएमवीआर के 125H के प्रावधान के अनुसार एआईएस -140 वीएलटीडी आधारित वाहन ट्रैकिंग सिस्टम होना अच्छी बात है पर तब जब उसके प्रयोग से महिलाओं को सुरक्षा मुहैया करवाई जा सके ना की सिर्फ वीएलटीडी कंपनियों को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से।

EV Drive the Future added a new photo to the album:
परिवहन विशेष | Parivahan Vishesh.

52m

दिल्ली परिवहन विभाग ने मैसेज कर सभी व्यवसायिक वाहन मालिकों को वाहनों में वीएलटीडी संयंत्र लगवाने का दिया निर्देश

दिल्ली परिवहन विभाग ने मैसेज कर सभी व्यवसायिक वाहन मालिकों को वाहनों में वीएलटीडी संयंत्र लगवाने का दिया निर्देश

All the Public Service Vehicle owners are hereby directed to be maintain AIS- 140 VLTD based vehicle tracking system as per the provision of 125H of CMVR, failing which necessary penal action could be initiated. Transport Department, GNCT of Delhi

दिल्ली के परिवहन विभाग से जारी निर्देश में कहा गया है कि सभी सार्वजनिक सेवा वाहन मालिकों को निर्देश दिया जाता है कि वे सीएमवीआर के 125H के प्रावधान के अनुसार एआईएस -140 वीएलटीडी आधारित वाहन ट्रैकिंग सिस्टम बनाए रखें, ऐसा न करने पर आवश्यक दंडात्मक कार्रवाई की जा सकती है।

सब से आश्चर्यजनक बात यह है की व्यवसायिक वाहनों में पहले से जीपीएस / जीपीआरएस संयंत्र लगे हुए हैं और आज की तारीख में परिवहन विभाग द्वारा जो वाहन ट्रैकिंग सिस्टम कार्य में है उसके लिए वीएलटीडी लगाना या जीपीएस/जीपीआरएस का होना बराबर है क्योंकि अभी तक पैनिक बटन के प्रयोग करने पर किसी भी सेंटर में ट्रैकिंग शुरू ही नहीं हुई है। ऐसे में वाहन मालिकों को दंडात्मक कार्रवाई के लिए बोलना साफ जाहिर करता है की परिवहन विभाग सिर्फ वीएलटीडी को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से यह आदेश जारी कर रहा है। यहां यह जानने योग्य बात है कंपनियों को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से बिना वीएलटीडी के मुख्य कार्य पैनिक बटन के प्रयोग पर प्रभावी अधिकारी को सुरक्षा और उनके द्वारा तत्काल प्रभाव पर कार्रवाई करने का सेंटर शुरू हुए सभी वाहन मालिकों पर दबाव बनाना जा रहा है और इसके लिए कौन है जिम्मेदार?

महिला सुरक्षा के प्रति दिल्ली ही नहीं भारत देश में चल रहे सभी व्यवसायिक वाहनों में सीएमवीआर के 125H के प्रावधान के अनुसार एआईएस -140 वीएलटीडी आधारित वाहन ट्रैकिंग सिस्टम होना अच्छी बात है पर तब जब उसके प्रयोग से महिलाओं को सुरक्षा मुहैया करवाई जा सके ना की सिर्फ वीएलटीडी कंपनियों को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से।

दीवाली से पहले थमी दिल्ली, कई जगहों पर भीषण ट्रैफिक जाम

परिवहन विशेष न्यूज

धनतेरस की खरीदारी के कारण दिल्ली में मंगलवार को भारी जाम लग गया। वाहन चालकों और पैदल यात्रियों की भीड़ के कारण शहर के लगभग सभी इलाकों में यातायात व्यवस्था प्रभावित हुई। कर्नाट प्लेस गुरुग्राम और दिल्ली के सीमावर्ती क्षेत्रों में भी लोग जाम से जूझते रहे। सदर बाजार में सबसे अधिक भीड़ देखी गई जिससे आस-पास की सड़कों पर दिनभर जाम लगा रहा।

नई दिल्ली। मंगलवार को धनतेरस के कारण बड़ी संख्या में लोग खरीदारी करने घरों से बाहर निकले, जिससे वाहन चालकों व पैदल यात्रियों की भीड़ के कारण दोपहर बाद दिल्ली के अमूमन सभी इलाकों में यातायात व्यवस्था प्रभावित हुआ। लोगों को देर रात तक भीषण जाम से जूझना पड़ रहा है। वाहनों की रफ्तार धीमी हो गई है।

कर्नाट प्लेस में शाम के बाद से भीषण जाम लगा हुआ है। गुरुग्राम और दिल्ली के सीमावर्ती क्षेत्रों में भी लोग जाम से जूझ रहे हैं। दिल्ली नोएडा दिल्ली फ्लाईवे (DND Flyway) पर भी जाम लगा हुआ, वाहनों रेंग-रेंग कर चल रहे हैं।

सदर बाजार में खरीदारी करने वालों की सबसे अधिक भीड़ देखी गई, जिस कारण आस पास की सड़कों पर दिनभर यातायात जाम के कारण लोगों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा। अक्षरधाम फ्लाईओवर व विकास मार्ग पर लोग घंटों जाम में फंसे रहे।

इन जगहों पर भी लगा जाम

दक्षिण दिल्ली में भी जाम लगा रहा। चिराग दिल्ली और बीआरटी कॉरिडोर पर कई किलो मीटर तक जाम लगा रहा। जाम में फंसे लोग यातायात की स्थिति के बारे इंटरनेट मीडिया के जरिये ट्रैफिक पुलिस से शिकायत करते रहे। इन जगहों पर प्रभावित रही व्यवस्था

यातायात व्यवस्था ने पूरे शहर में कई स्थानों को प्रभावित किया, जिससे यात्रियों को गंतव्य स्थान तक पहुंचने में काफी देरी हुई। शाहदरा, लाजपत नगर, चांदनी चौक, कुचा महाजन, कालिंदी कुंज व जसोला में लोग घंटों जाम में फंसे रहे।

इसके अलावा जीटीबी नगर, महरौली-बदरपुर में कारों की लंबी लाइनें देखी गईं, रोहतक रोड, मोरी गेट, ग्रीन पार्क, दिल्ली गेट, आईटीओ, कोहात एन्क्लेव, आनंद विहार, करोल बाग, आजादपुर, कल्याणपुरी पुल और द्वारका फ्लाईओवर पर लोगों को जाम के कारण भारी परेशानी का सामना करना पड़ा।

दिल्लीवाले ध्यान दें! रन फॉर यूनिटी कार्यक्रम के चलते कई मार्गों पर लगेगा जाम, ट्रैफिक एडवायजरी जारी

अगर आप सेंट्रल दिल्ली की ओर जाने का सोच रहे हैं तो घर से निकलने से पहले अपना रूट देख लें। क्योंकि आज मंगलवार को सरदार वल्लभभाई पटेल की जयंती पर रन फॉर यूनिटी मैराथन का आयोजन किया जा रहा है। मेजर ध्यानचंद राष्ट्रीय स्टेडियम से शुरू होने वाली मैराथन में 7700 लोग भाग लेंगे। इसे लेकर ट्रैफिक पुलिस ने मध्य दिल्ली के लिए एडवायजरी जारी की है।

नई दिल्ली। सरदार वल्लभभाई पटेल की जयंती पर राष्ट्रीय एकता दिवस के उत्सव के रूप में मंगलवार को मैराथन को हरी झंडी दिखाई जाएगी। मेजर ध्यानचंद राष्ट्रीय स्टेडियम से शुरू होने वाली 'रन फॉर यूनिटी' में लगभग 7,700 लोग भाग लेंगे। इस दौरान मध्य दिल्ली में यातायात प्रभावित रहेगा, जिसे लेकर यातायात पुलिस द्वारा एडवायजरी जारी की गई है।

राष्ट्रीय एकता दिवस के रूप में मनाई जा रही जयंती

यातायात पुलिस आयुक्त के अनुसार, एडवायजरी में कहा गया है कि मोटर चालकों को सूचित किया जाता है कि सरदार वल्लभभाई पटेल की जयंती पर राष्ट्रीय एकता दिवस के उत्सव के रूप में, मंगलवार को सुबह 7:40 बजे मेजर ध्यानचंद राष्ट्रीय स्टेडियम के गेट नंबर 1 से 'रन फॉर यूनिटी' को हरी झंडी दिखाई जाएगी। लोगों को असुविधा से बचाने के लिए ट्रैफिक एडवायजरी जारी की गई है। साथ ही लोगों को इंडिया गेट सहित कई मार्गों से बचने की सलाह दी गई है।

इन मार्गों का ट्रैफिक डायवर्ट

एडवायजरी में कहा गया है कि यह मार्ग गेट नंबर 1, मेजर ध्यानचंद राष्ट्रीय स्टेडियम, सी-हेक्सागन, शाहजहां रोड के सामने और नेताजी सुभाष चंद्र बोस प्रतिमा से शुरू होगा।

तिलक मार्ग-भगवान दास रोड क्रॉसिंग, पुराना किला रोड-मथुरा रोड क्रॉसिंग, शेरशाह रोड-मथुरा रोड क्रॉसिंग, डॉ. जाकिर हुसैन मार्ग-सुब्रमण्यम भारती मार्ग क्रॉसिंग, क्यू-पाइंट, मानसिंह रोड, जसवंत सिंह रोड, केजी मार्ग-फिरोजशाह रोड क्रॉसिंग और मंडी हाउस से यातायात को डायवर्ट किया जाएगा।

यहां मिल सकता है जाम

रन नेशनल स्टेडियम के गेट नंबर-1 से बाहर निकलेंगे और सी-हेक्सागन से होते हुए शाहजहां रोड के सामने से राइट टर्न लेकर इंडिया गेट के इनर सर्कल में एंट्री करेंगे। सभी रनर नेताजी की प्रतिमा के सामने इकट्ठा होंगे और वहीं पर कार्यक्रम का समापन होगा।

दिल्ली के एलजी की डीडी को सलाह, खेल परिसरों की सदस्यता शुल्क बढ़ाने वाला सर्कुलर ले वापस

दिल्ली के एलजी वीके सक्सेना ने डीडीए को अपने खेल परिसरों की बढ़ी हुई फीस से संबंधित सर्कुलर वापस लेने की सलाह दी है। एलजी का यह कदम खेल परिसर के सदस्यों और जन प्रतिनिधियों की प्रतिक्रिया के जवाब में आया है। डीडीए ने सभी खेल परिसरों की सदस्यता के लिए कॉमन कार्ड लॉन्च करने की तैयारी पूरी कर ली थी।

नई दिल्ली। एलजी वीके सक्सेना ने दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए, DDA) को अपने खेल परिसरों की बढ़ी हुई फीस से संबंधित सर्कुलर वापस लेने की सलाह दी है। एलजी का यह कदम खेल परिसर के सदस्यों और जन प्रतिनिधियों की प्रतिक्रिया के जवाब में आया है, जिन्होंने डीडीए द्वारा हाल ही में जारी सर्कुलर में उल्लिखित बढ़ी हुई सदस्यता शुल्क पर चिंता जताई थी।

मंगलवार को एक्स पर एक पोस्ट में, राजनिवास ने लिखा, “डीडीए खेल परिसरों के सदस्यों और सार्वजनिक प्रतिनिधियों के प्रतिनिधित्व के बाद एलजी ने डीडीए को उस सर्कुलर को वापस लेने की सलाह दी है जिसमें खेल परिसरों में सदस्यता और अन्य शुल्क में वृद्धि की गई है।” इस पोस्ट में यह भी कहा गया, “खेलेगा इंडिया तभी तो बड़ेगा इंडिया।” **कॉमन कार्ड होगा जारी** मालूम हो कि डीडीए ने सभी खेल परिसरों की सदस्यता के लिए कॉमन कार्ड लॉन्च करने की तैयारी पूरी कर ली थी। एक नवंबर से यह कार्ड लांच होना था और इसी के साथ मौजूदा सदस्यता शुल्क भी बढ़ाए जाने का सर्कुलर जारी किया गया था। लेकिन सदस्यता शुल्क में की गई वृद्धि का हर स्तर पर विरोध हो रहा था।

इसी पर एलजी ने संज्ञान लिया है। बताया जाता है कि अब ईई देर एक नवंबर से लागू नहीं होगी और डीडीए के नए उपाध्यक्ष की नियुक्ति के बाद ही कुछ तय हो जाएगा।

पटाखों पर पूर्ण प्रतिबंध के लिए एगोपाल राय ने दिएसखती बरतने के निदेश पर्यावरण मंत्री गोपाल राय ने दिल्ली में पटाखों पर पूर्ण प्रतिबंध लागू करवाने के लिए संबंधित विभागों को सख्ती बरतने के निदेश दिए हैं। मंगलवार को दिल्ली रूखियालय में एक अहम बैठक के दौरान इसकी विस्तृत जानकारी भी ली गई। पुलिस के एक अधिकारी ने बताया कि पुलिस की 300 टीमें लगातार निगरानी कर रही हैं। अब तक 19,005 किलोग्राम पटाखे जल किए गए हैं।

दिल्ली में धनतेरस पर जमकर हुई धनवर्षा, 10 हजार करोड़ की सोना-चांदी और हीरों की हुई खरीदारी

परिवहन विशेष न्यूज धनतेरस पर दिल्ली के बाजारों में जमकर खरीदारी हुई। सोने-चांदी की कीमतों में बढ़ोतरी के बावजूद लोगों ने जमकर खरीदारी की। धनतेरस पर दिल्ली के बाजारों में करीब 10 हजार करोड़ रुपये की धनवर्षा हुई है। मंगलवार को 24 कैरेट सोने का दाम 81500 प्रति 10 ग्राम का बिका जबकि चांदी रिकार्ड एक लाख 500 रुपये प्रति किलो रहा। **नई दिल्ली।** आश्चर्य निर्मूल साबित हुई। सोने व चांदी के दाम में वृद्धि के बावजूद धनतेरस पर दिल्ली के खरीदारों में उत्साह देखा गया। कई बाजारों में देर रात तक दुकानें खुली रही, जहां गहनों के साथ ही सोने व चांदी के सिक्के व मूर्तियां समेत अन्य उत्पादों की खरीदारी होती रही। चांदनी चौक स्थित दरीबा कला व कूचा महाजनी के साथ ही करोलबाग जैसे ज्वेलरी के थोक बाजारों की दुकानें खरीदारों से गुलजार रही। बाजार के जानकारों के अनुसार, धनतेरस पर दिल्ली के बाजारों में करीब 10 हजार करोड़ रुपये की धनवर्षा हुई है। मंगलवार को 24 कैरेट सोने का दाम 81,500 प्रति 10 ग्राम का बिका, जबकि चांदी रिकार्ड एक लाख 500 रुपये प्रति किलो रहा। **सोने-चांदी और हीरे की खरीद में उत्साह** धनतेरस पर सोने-चांदी की खरीद को शुभ



माना जाता है। साथ ही आवश्यकता तथा निवेश के लिए भी लोग बहुमूल्य धातु की खरीद करते हैं। इसलिए बाजार में सोने-चांदी के साथ हीरे के गहनों की खरीद में लोगों का उत्साह देखा गया। **शादियों का सीजन भी होता है शुरू** इस मौके पर वो परिवार भी खरीदारी करने पर जोर देते हैं, जिनके घर में शादी होनी है। या उच्चार में सोने व हीरे के गहने देने हैं। अगले माह से शादियों का मौसम भी शुरू हो जाएगा। जिसके

लिए खरीदारी के लिए लोगों ने इस खास दिन को चुना। **ज्वेलर्स ने ग्राहकों को ऐसे लुभाया** वहीं, ग्राहकों को लुभाने के लिए ज्वेलर्स ने मैकिंग चार्ज में 10 से 100 प्रतिशत की छूट के साथ हीरे के गहनों में 10 से 50 प्रतिशत तक की छूट दी थी। इसी तरह, सोने के गहनों में भी 10 से 40 प्रतिशत की छूट की पेशकश की थी। साथ ही दुकानों के साथ ही बाजारों में बेहतर

तरीके से सजावट की गई थी। खरीदारों की भीड़ से कहीं बाजारों में अव्यवस्था न पैदा हो इसके लिए भागीरथ पैलेस जैसे संकरे व थोक बाजारों में पुलिसबल की भी तैनाती रही। **ज्वेलर्स की पहल से थी तैयारियां** दरीबा ज्वेलर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष तरुण गुप्ता के अनुसार, अधिकतर लोगों ने समय रहते बुकिंग करा ली थी और मंगलवार को उसका डिलीवर लिया। जबकि, बहुत खरीदारों ने सीधे मोलभाव कर व ज्वेलरी पसंद कर खरीदारी की। ग्राहकों की पसंद के मद्देनजर ज्वेलर्स ने तैयारियां पहले से कर ली थीं, जिसमें हल्के वजन के नए डिजाइन के गहने प्रमुख थे। उनके अनुसार, धनतेरस पर दिल्ली के ज्वेलरी की दुकानों पर करीब आठ से 10 करोड़ रुपये की बिक्री का अनुमान है। दिल्ली में करीब सात हजार ज्वेलरी की दुकानें हैं। **लोगों ने निवेश पर दिया जोर** ऑल बुलियन एंड ज्वेलर्स एसोसिएशन, कूचा महाजनी के चेयरमैन योगेश सिंघल के मुताबिक, लोगों ने बुलियन में निवेश पर जोर दिया, जिसके चलते सोने व चांदी के बिस्कुट की भी मांग रही। करोलबाग के ज्वेलर्स पुनीत भोला के अनुसार, बिक्री का यह रुख और बेहतर होता अगर सोने व चांदी के दाम थोड़े कम होते।

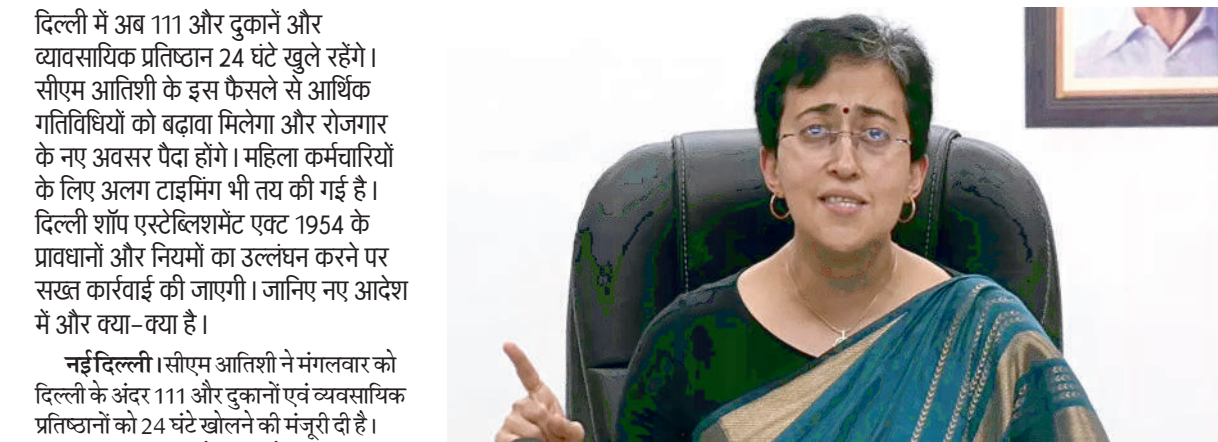


शर्मा ने 2-2 गोल किए और महेंद्र सिंह राठौर ने जिनंदल पैंथर के लिए एक गोल किया। दिवाली के बहुत करीब होने के बावजूद 500 से अधिक लोग दर्शकों में खड़े थे। दिन के पहले मैच के दौरान, उनके कमांडेंट कर्नल अमित बेरवाल के नेतृत्व में राष्ट्रपति के

बॉडीगार्ड पोलो टीम ने जूम कम्प्युनिकेशंस पोलो ट्रॉफी जीती, जबकि उनके कमांडेंट कर्नल विक्रमजीत कालोन के नेतृत्व में 61 वीं कैवलरी पोलो टीम उपविजेता टीम रही। 61 वीं कैवलरी और पीबीजी के बीच मैच बेहद प्रतिस्पर्धी था जिसमें पीबीजी ने 1 गोल के अंतर

से जीत हासिल की। अंततः, भारतीय सेना की पोलो टीम ने दिल्ली पोलो सीजन 2024 की पहली ट्रॉफी जीती। पूर्व भारतीय पोलो विश्व कप खिलाड़ी लैफ्टिनेंट कर्नल विशाल चौहान भी सीजन के पहले मैच के दौरान खेलते हुए देखे गए।

दिल्ली में 24 घंटे खुलेंगी दुकानें, महिला कर्मियों की भी अलग होगी टाइमिंग; जानिए सीएम आतिथी के नए आदेश में क्या-क्या



दिल्ली में अब 111 और दुकानें और व्यावसायिक प्रतिष्ठान 24 घंटे खुले रहेंगे। सीएम आतिथी के इस फैसले से आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और रोजगार के नए अवसर पैदा होंगे। महिला कर्मचारियों के लिए अलग टाइमिंग भी तय की गई है। दिल्ली शॉप एस्टेब्लिशमेंट एक्ट 1954 के प्रावधानों और नियमों का उल्लंघन करने पर सख्त कार्रवाई की जाएगी। जानिए नए आदेश में और क्या-क्या है।

नई दिल्ली। सीएम आतिथी ने मंगलवार को दिल्ली के अंदर 111 और दुकानों एवं व्यवसायिक प्रतिष्ठानों को 24 घंटे खोलने की मंजूरी दी है। सरकार की इस पहल से दिल्ली के अंदर आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और लोगों के लिए रोजगार के नए अवसर भी पैदा होंगे। इन प्रतिष्ठानों को 24 घंटे संचालित के लिए दिल्ली के श्रम विभाग की ओर से मुख्यमंत्री के

समक्ष प्रस्ताव रखा गया था। सभी व्यवसायिक प्रतिष्ठान कमर्शियल, रिटेल ट्रेड या बिजनेस कैटेगरी के हैं। **एलजी को भेजी गई फाइल**

है, जिन दुकानों को 24 घंटे संचालित करने की अनुमति दी गई है। **महिला कर्मियों के लिए नियम** गर्मियों के दिनों में रात नी से सुबह सात बजे तक और ठंड के मौसम में रात आठ से सुबह आठ बजे के बीच किसी भी प्रतिष्ठान में महिला कर्मचारियों को काम करने की अनुमति नहीं होगी। **निर्धारित समय पर खुलेंगी दुकानें** दुकानों को निर्धारित समय के अंदर ही खोलना और बंद करना होगा। इसका उल्लंघन करने पर व्यवसायिक प्रतिष्ठान बंद कराए जा सकते हैं। अगर ग्राहक इंतजार कर रहे हैं तो दुकान खोलने के लिए 15 मिनट का अतिरिक्त समय मिलेगा। अलग-अलग इलाकों में दुकानों को खोलने या बंद रखने का अलग-अलग समय तय हो सकता है और स्वामियों को उसका पालन करना होगा। **175 लोगों ने किया था आवेदन**

दिल्ली शाप एंड एस्टेब्लिशमेंट्स एक्ट 1954 के तहत दिल्ली के श्रम विभाग के पास 24 घंटे दुकानों का संचालन करने के इच्छुक 175 लोगों ने आवेदन किया था। श्रम विभाग द्वारा इन आवेदन पत्रों और दस्तावेजों की गहनता से जांच की गई। इसमें से 111 आवेदन पत्र सभी मानक पूरे करते पाए गए और उनको स्वीकृति दे दी गई है। **कुछ सालों में 700 से अधिक दुकानों को दी है अनुमति** पिछले कुछ वर्षों में दिल्ली के अंदर 24 घंटे दुकानों व व्यावसायिक प्रतिष्ठानों के संचालन की अनुमति लेने वालों की संख्या में काफी वृद्धि हुई है। सीएम द्वारा समय-समय पर मानदंडों को पूरा करने वाले व्यवसायिक प्रतिष्ठानों को मंजूरी दी जाती है। इससे पहले, फरवरी में 23 दुकानों और प्रतिष्ठानों को 24 घंटे खोलने की अनुमति दी थी। जबकि जनवरी में 32 दुकानों और अगस्त 2023 में 29 और नवंबर 2023 में 83 दुकानों व व्यवसायिक प्रतिष्ठानों को अनुमति दी थी।

कांग्रेस से पांच बार रह चुके विधायक के बेटे और बहू ने थामा आप का दामन

दिल्ली में साल 2025 की शुरुआत में विधानसभा चुनाव होने हैं। लेकिन उससे पहले कांग्रेस को बड़ा झटका लगा है। पांच बार के विधायक रहे कांग्रेस नेता चौधरी मतीन अहमद के बेटा चौधरी जुबेर अहमद बहू शगुप्ता चौधरी ने आम आदमी पार्टी में शामिल हो गए हैं। अगले विधानसभा चुनाव में इनकी टिकट पक्की मानी जा रही है।

कार्यालय में इस बारे में घोषणा की। सूत्रों की मानें तो अगले विधानसभा चुनाव में जुबेर की सीलमपुर सीट से टिकट पक्की मानी जा रही है। उधर चौधरी मतीन अहमद ने कहा है कि बेटा बहू जरूर आप में शामिल हुए हैं, मगर मेरी कांग्रेस (Delhi Congress) में अटूट आस्था है और वह कांग्रेस में ही रहेंगे।

सीलमपुर सीट पर हुआ बड़ा उलटफेर सीलमपुर सीट (Seelampur seat) पर राजनीति के मामले में इसे बड़े उलटफेर के रूप में देखा जा रहा है। बदले हालात से आप से स्थानीय विधायक अब्दुल रहमान के नाराज होने की चर्चा है। हालांकि उन्होंने इस बारे में अभी कोई बयान नहीं दिया है। मगर उन्होंने अपने फेसबुक एकाउंट पर पोस्ट डाली है जिसमें उन्होंने पार्टी के प्रदेश अल्पसंख्यक विंग के अध्यक्ष से इस्तीफा देने की बात कही है। **जुबेर और उनकी पत्नी के आप में जाने से कांग्रेस को झटका**



कहा यह भी जा रहा कि जुबेर के आप में शामिल होने से आप (AAP) में विधानसभा चुनाव के लिए टिकट मांग रहे कुछ और नेता भी नाराज हुए हैं। बहरहाल यह बात तय है कि जुबेर और उनकी पत्नी के आप में जाने से कांग्रेस को झटका जरूर लगा है। जुबेर अहमद कांग्रेस (Chaudhary Zuber Ahmed) पार्टी से बाबरपुर से जिलाध्यक्ष थे और

उनकी पत्नी शगुप्ता चौधरी कांग्रेस से चौहान बांगर सीट से निगम पार्षद हैं। **पीएम मोदी ने केजरीवाल पर लगाए गंभीर आरोप** दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री और आम आदमी पार्टी के संयोजक अरविंद केजरीवाल (Arvind Kejriwal) ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी (PM

Modi) को उस आलोचना का जवाब दिया है जिसमें उन्होंने दिल्ली सरकार पर आयुष्मान भारत योजना को लागू न करने का गंभीर आरोप लगा दिया। केजरीवाल ने कहा कि दिल्ली में रहने वाले हर व्यक्ति को सरकार की योजना के तहत पूरा इलाज मुफ्त मिलता है चाहे कितने भी पैसे क्यों न लग जाए।

'प्रधानमंत्री जी, यह सही नहीं है...'; किस बात से खफा हुए अरविंद केजरीवाल



दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री और आम आदमी पार्टी के संयोजक अरविंद केजरीवाल ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की उस आलोचना का जवाब दिया है जिसमें उन्होंने दिल्ली सरकार पर आयुष्मान भारत योजना को लागू न करने का आरोप लगाया था। केजरीवाल ने कहा कि दिल्ली में रहने वाले हर व्यक्ति को सरकार की योजना के तहत पूरा इलाज मुफ्त मिलता है चाहे कितने भी पैसे क्यों न लगें।

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने राजधानी दिल्ली में आम आदमी पार्टी की सरकार द्वारा आयुष्मान भारत योजना अब तक लागू न किए जाने पर दिल्ली सरकार का आलोचना की थी। इसके बाद दिल्ली के पूर्व मुख्यमंत्री और आप सुप्रीमो अरविंद केजरीवाल का बयान आया है। अरविंद केजरीवाल ने सोशल साइट एक्स पर पोस्ट कर कहा, प्रधानमंत्री जी, लोगों के स्वास्थ्य के मुद्दे पर गलत

बोलना ठीक नहीं है। इस पर राजनीति करना सही नहीं है। दिल्ली सरकार की योजना के तहत दिल्ली में रहने वाले हर व्यक्ति को पूरा इलाज मुफ्त मिलता है चाहे कितने रुपए लगे। पांच रुपये की गोली से लेकर चाहे एक करोड़ का इलाज हो, दिल्ली सरकार हर व्यक्ति का पूरा इलाज मुफ्त करवाती है। अगर आप कहेंगे तो इसका लाभ उठाने वाले लाखों लोगों के नाम मैं आपको बेजुबान दूंगा। क्या आयुष्मान भारत योजना से लोगों को लाभ हुआ? CAG (केग) को आयुष्मान भारत योजना में कई गड़बड़ियां मिलीं। जिन राज्यों में आयुष्मान योजना लागू है, उन राज्यों में आज तक मैं एक भी व्यक्ति से नहीं मिला, जिसका आयुष्मान भारत में इलाज हुआ हो। मेरी आपसे विनती है कि आप दिल्ली के मॉडल का अध्ययन करें और आयुष्मान भारत योजना की जगह दिल्ली मॉडल को पूरे भारतवर्ष में लागू करें जिस से लोगों का जमीन पर फायदा हो। **पीएम मोदी ने क्या कहा**

29 अक्टूबर को 9वें आयुर्वेद दिवस के अवसर पर दिल्ली में अखिल भारतीय आयुर्वेद संस्थान (AIIA) में विभिन्न स्वास्थ्य परिषदों और उद्घाटन के बाद संबोधित मैं पीएम मोदी ने कहा, मैं दिल्ली और पश्चिम बंगाल के 70 वर्ष से अधिक उम्र के हर बुजुर्ग से क्षमा मांगता हूँ कि मैं आपकी सेवा नहीं कर पाऊंगा। मुझे पता तो चलेगा कि आपको कष्ट है, लेकिन मैं आपकी सहायता नहीं कर पाऊंगा, क्योंकि अपने राजनीतिक बेल्ट के कारण दिल्ली और पश्चिम बंगाल की सरकार 'आयुष्मान भारत योजना' से जुड़ नहीं रही है।

पहले इलाज के लिए बिक जाती थी जमीन पीएम मोदी ने कहा कि एक समय था, जब इलाज के लिए लोगों के घर, जमीनें, गहने सब बिक जाते थे। गंभीर बीमारी के इलाज का खर्च सुनते ही गरीब की आत्मा कांप जाती थी। पैसे की कमी की वजह से इलाज न करा पाने की बेबसी, बेचारी गरीब को तोड़कर रख देती थी।

एक लाख दीये...लेजर और ड्रोन शो रहेंगे आकर्षण का मुख्य केंद्र, अयोध्या की तर्ज पर दिल्ली में भी होगा दीपोत्सव

रामलला की प्राण-प्रतिष्ठा के बाद अयोध्या में पहली दीपावली का उत्सव मनाया जाएगा। अयोध्या की तरह ही इस साल दिल्ली में भी दीपोत्सव का त्योहार मनाया जाएगा। बता दें इस दीपोत्सव का आयोजन देव दीपावली पर 14 नवंबर को यमुना के वासुदेव घाट पर होगा। उपराज्यपाल वीके सक्सेना कुछ महीने पहले यमुना की आरती शुरु करवा चुके हैं।

नई दिल्ली। अयोध्या की तर्ज पर इस साल दिल्ली में भी दीपोत्सव देखने को मिलेगा। इसमें दीयों की संख्या भले ही उतनी न हो, लेकिन श्रद्धा एवं उत्साह का भाव कम्बोवेश वैसा ही होगा। खास बात यह कि इस उत्सव में समाज के हर वर्ग की भागीदारी और विशिष्ट व अति विशिष्ट लोगों की उपस्थिति भी रहेगी। जानकारी के मुताबिक दिल्ली दीप उत्सव के नाम से इस दीपोत्सव का आयोजन देव दीपावली पर 14 नवंबर को यमुना के वासुदेव घाट पर किया जाएगा। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) द्वारा विकसित इस घाट पर एलजी वीके सक्सेना कुछ महीने पहले यमुना की आरती भी शुरू करवा चुके हैं।

भगवान राम की दर्शाया जाएगी झांकी: यह आरती हर मंगलवार एवं रविवार शाम होती है। उन्हीं के प्रयासों से अब इस घाट पर दीपोत्सव की परिकल्पना को साकार किया जा रहा है। बताया जाता है कि दीपोत्सव में एक लाख से अधिक दीये जलाए जाएंगे। लेजर शो से भगवान राम की झांकी दर्शाया जाएगी तो ड्रोन शो भी किए जाने पर विचार-विमर्श चल रहा है। यह आयोजन शाम छह बजे के लगभग शुरू होगा और रात साढ़े सात - आठ बजे तक चलेगा। समापन पर बाकायदा प्रसाद वितरण की भी व्यवस्था होगी। हालांकि सुरक्षा कारणों और भीड़ प्रबंधन के मद्देनजर दीपोत्सव में जनभागीता कैसे एवं कितनी हो, इस पर भी रणनीति बन रही है।

- :सौजन्य :-

ईवी ड्राइव द फ्यूचर

EV

Drive the Future

भारत में इलेक्ट्रिक वाहन उतने ही जरूरी हैं, जैसे मनुष्य के लिए ऑक्सीजन: कालीचरण सराफ



परिवहन विशेष न्यूज

भारत में इलेक्ट्रिक वाहन उतने ही जरूरी हैं, जैसे मनुष्य के लिए ऑक्सीजन, क्योंकि अगर साफ हवा नहीं मिली तो फिर लोगों जीना मुहाल हो जाएगा। हमें प्रदूषण के बीच कई गंभीर जानलेवा बीमारियों का सामना करना पड़ेगा। जब अभी से हालात बेहद गंभीर हो चुके हैं तो भविष्य के खतरे का सहज ही अंदाजा लगाया जा सकता है।

यह कहना है राजस्थान के पूर्व चिकित्सा मंत्री और भाजपा के वरिष्ठ विधायक कालीचरण सराफ का। सराफ ने देश की जानी मानी रयोटो

इलेक्ट्रिक्स कंपनी के अधिकृत शोरूम अतुल्य ईवी मोटर्स का उद्घाटन करते हुए यह बात कही। उन्होंने ईवी व्हीकल्स को आज की सबसे बड़ी जरूरत बताते हुए लोगों से ज्यादा से ज्यादा कार्बन उत्सर्जन से परे इलेक्ट्रिक वाहनों के इस्तेमाल का आह्वान किया।

इस उद्घाटन के मौके पर रयोटो कंपनी कंपनी का फाउंडर मुक्तिका शर्मा, सीईओ और मैनेजिंग डायरेक्टर संदीप रलहान, शोरूम पार्टनर विनोद कुमार जांगिड़ सहित कई प्रतिष्ठित लोग मौजूद रहे। रयोटो को फाउंडर मुक्तिका शर्मा ने बताया कि कार्बन फुट प्रिंट को कम करने, पर्यावरण संरक्षण

को बढ़ावा देने के उद्देश्य से कंपनी ने शुरूआती दौर में रयोटो इलेक्ट्रिक्स के 5 स्कूटर लॉन्च किए हैं।

हमारी कंपनी का लक्ष्य प्रति माह 50 हजार स्कूटर का निर्माण करने का है और हम 200 भारतीय शहरों में जल्द अपनी उपस्थिति प्रमुखता से दर्ज कराएंगे। उन्होंने कहा कि एक तरफ पेट्रोल की बढ़ती कीमतों और दूसरी तरफ अनुकूल सरकारी नीतियों के कारण इलेक्ट्रिक वाहनों की कीमतों में कमी और तेजी से विकसित हो रहे EV इकोसिस्टम के कारण रयोटो इलेक्ट्रिक्स संगमरेट तेजी से विकास के लिए तैयार है।

जीटी फोर्स ने ईवी फाइनेंसिंग के लिए कैश ग्रीन के साथ की साझेदारी



परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन निर्माता जीटी फोर्स ने एआई-संचालित वित्तीय प्लेटफॉर्म कैश की इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन वित्तपोषण शाखा कैश ग्रीन के साथ साझेदारी की है, ताकि जीटी फोर्स के कम गति और उच्च गति वाले इलेक्ट्रिक मॉडलों में रुचि रखने वाले ग्राहकों के लिए वित्तपोषण को आसान बनाया जा सके, जिसमें लोकप्रिय जीटी वेगास और जीटी राइड प्लस शामिल हैं।

यह साझेदारी ग्राहकों को प्रतिस्पर्धी ब्याज दरों, त्वरित वितरण और एक कागज रहित प्रक्रिया जैसे वित्तपोषण विकल्प प्रदान करती है जिसमें डिजिटल केवाईसी, समझौते और व्यक्तिगत ऋण योजनाएं शामिल हैं। ये समाधान मिलेनियल्स और जेन जेड खरीदारों के बढ़ते आधार के लिए पहुंच बढ़ाने के लिए डिज़ाइन किए गए हैं, जिससे पर्यावरण के अनुकूल वाहनों में बदलाव आर्थिक रूप से

अधिक व्यवहार्य हो जाता है।

जीटी वेगास मॉडल 1.5 kWh लिथियम-आयन बैटरी के साथ आता है, जो 70 किमी की रेंज और 25 किमी/घंटा की अधिकतम गति प्रदान करता है, जबकि जीटी राइड प्लस में 2.2 kWh लिथियम-आयन बैटरी है, जिसकी विस्तारित रेंज 95 किमी है और अधिकतम गति भी उतनी ही है। दोनों मॉडल का उद्देश्य पर्यावरण के प्रति जागरूक ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करना है, जो लागत प्रभावी, कम गति वाले इलेक्ट्रिक वाहन चाहते हैं।

यह सहयोग हाल ही में ग्रीन-केंद्रित एनबीएफसी इकोफाई, ईएसएफ स्मॉल फाइनेंस बैंक और लोनेटप के साथ जीटी फोर्स के सहयोग के बाद हुआ है। कैश ग्रीन के साथ नई साझेदारी के माध्यम से, जीटी फोर्स पूरे भारत में ग्राहक-अनुकूल वित्तपोषण समाधान प्रदान करने की अपनी क्षमता को मजबूत करता है।

“कम गति वाले दोपहिया वाहनों की मांग तेजी से बढ़ रही है, फिर भी इस सेगमेंट के लिए खुदरा वित्तपोषण विकल्प प्रदान करने वाली बहुत कम कंपनियाँ हैं। CASH e Green के साथ हमारा सहयोग न केवल इस अंतर को दूर करता है बल्कि समग्र ग्राहक अनुभव को भी बेहतर बनाता है। हमें विश्वास है कि निर्बाध वित्तपोषण समाधान प्रदान करके, हम अधिक व्यक्तियों को पर्यावरण के अनुकूल गतिशीलता में बदलाव करने और पर्यावरण पर सकारात्मक प्रभाव डालने के लिए सशक्त बना सकते हैं।” GT Force के सह-संस्थापक और प्रबंध निदेशक मुकेश तनेजा ने कहा।

कैशई के सीईओ यशराज त्यागी ने कहा कि ऋण के लिए पारंपरिक बाधाओं को पार करके, युवा उपभोक्ताओं को कम गति वाले इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों में आत्मविश्वास से निवेश करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है, जिससे वे हरित गतिशीलता क्रांति का

हिस्सा बन सकें। उन्होंने कहा, “यह साझेदारी न केवल पर्यावरण के अनुकूल परिवहन को प्रोत्साहित करती है, बल्कि वित्तीय सुलभता को भी पुनर्निर्भाषित करती है, समावेशिता को बढ़ावा देती है और सभी के लिए हरित, अधिक टिकाऊ भविष्य का समर्थन करती है।”

जीटी फोर्स डीलरों को कैश ग्रीन के वित्तपोषण विकल्पों को सुविधाजनक बनाने के लिए व्यापक समर्थन और प्रशिक्षण मिलेगा, जिसमें तत्काल पूर्व-अनुमोदन जांच के लिए क्यूआर कोड शामिल हैं। कंपनी ने कहा कि हरियाणा, पंजाब, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश जैसे राज्यों में 40 डीलरशिप के साथ, जीटी फोर्स 2024 के अंत तक 100 शोरूम तक विस्तार करेगी, जिससे पर्यावरण के अनुकूल दोपहिया वाहनों की पहुंच बढ़ेगी और इस वित्तपोषण साझेदारी के लाभों का लाभ उठाया जा सकेगा।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली।

टाटा मोटर्स की सहायक कंपनी टाटा पैसेंजर इलेक्ट्रिक मोबिलिटी और राजस्थान सोलर एसोसिएशन (आरएसए) ने राजस्थान में इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) को बढ़ावा देने और ईवी चार्जिंग के लिए सौर ऊर्जा के उपयोग के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं।

जिन ग्राहकों ने अपने घर या व्यवसाय स्थल पर सौर ऊर्जा प्रणाली स्थापित की है, वे टाटा ईवी की खरीद पर अतिरिक्त छूट के लिए पात्र होंगे।

आरएसए प्रमाणन प्रक्रिया की देखरेख करेगा, यह सुनिश्चित करते हुए कि पात्र ग्राहक राजस्थान में लागू छूट का लाभ उठा सकें। एसोसिएशन पूरे राज्य में टीपीईएम के इलेक्ट्रिक

वाहन पोर्टफोलियो के लाभों को भी बढ़ावा देगा।

टाटा पैसेंजर इलेक्ट्रिक मोबिलिटी और टाटा मोटर्स पैसेंजर व्हीकल्स के मुख्य रणनीति अधिकारी बालाजी राजन ने कहा, “रूफटॉप सोलर ईवी मालिकों के लिए एक अनूठा अवसर प्रस्तुत करता है, जो कम लागत वाली बिजली और शून्य-उत्सर्जन गतिशीलता के दोहरे लाभ प्रदान करता है।

90% से ज्यादा EV ग्राहक घर पर ही चार्ज करते हैं और लगभग 30% पहले से ही घर पर चार्जिंग के लिए रूफटॉप सोलर का इस्तेमाल करते हैं। इस तालमेल का लाभ उठाकर, EV उपयोगकर्ता ईंधन की लागत को प्रभावी ढंग से खत्म कर

सकते हैं और वास्तविक शून्य-लागत गतिशीलता को सक्षम कर सकते हैं। EV इंफ्रास्ट्रक्चर को और विकसित करने के हमारे प्रयास में, हमने अपने EV खरीदते समय रूफटॉप सोलर इंस्टॉलेशन को एक साथ लाने वाले पैकेज पेश किए हैं।”

राजस्थान सोलर एसोसिएशन के सीईओ नितिन अग्रवाल ने कहा, “यह सहयोग राजस्थान में इलेक्ट्रिक वाहन खपत में एक क्रांतिकारी कदम होगा, क्योंकि यह सौर ऊर्जा को ईवी के साथ जोड़ता है, जो हरित ऊर्जा को बढ़ावा देने और पारंपरिक ईंधन पर निर्भरता को कम करने में एक महत्वपूर्ण कदम का प्रतिनिधित्व करता है, जो एक स्थायी भविष्य की दिशा में राजस्थान की यात्रा में एक प्रमुख मील का पत्थर है।”

रेनॉल्ट इंडिया ने रायपुर में 100 वाहनों की डिलीवरी के साथ मनाया धनतेरस



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। रेनॉल्ट इंडिया ने धनतेरस के अवसर पर एक ही दिन में 100 कारों की डिलीवरी करके एक उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल की। छत्तीसगढ़ के रायपुर में महादेवा ग्रुप डीलर ने एक डिलीवरी कार्यक्रम आयोजित किया जिसमें रेनॉल्ट इंडिया की टीम और डीलर पार्टनर के प्रयासों से ग्राहकों की महत्वपूर्ण भागीदारी देखी गई।

डिलीवर किए गए वाहनों में 52 रेनॉल्ट ट्राइबर, 30 रेनॉल्ट किगार और 18 रेनॉल्ट क्विड थे। हाल ही में लॉन्च किए गए नाइट एंड डे लिमिटेड एडिशन वेरिएंट ने भी इस कार्यक्रम की सफलता में योगदान दिया। यह उपलब्धि रेनॉल्ट इंडिया की बढ़ती उपस्थिति और भारतीय उपभोक्ताओं के बीच इसके मॉडलों की अपील को दर्शाती है।

रेनॉल्ट इंडिया के उपाध्यक्ष बिक्री विपणन सुधीर मल्होत्रा ने ग्राहकों की प्रतिक्रिया पर संतोष व्यक्त किया, उन्होंने बताया कि त्योहारी सीजन के दौरान रायपुर में 100 से अधिक इकाइयों की डिलीवरी की गई। उन्होंने रेनॉल्ट ब्रांड में भारतीय ग्राहकों के भरोसे पर जोर दिया और ट्राइबर, किगार और क्विड मॉडल की सराहना की। उन्होंने भारतीय बाजार में आगे बढ़ते हुए गुणवत्तापूर्ण उत्पाद और अनुभव प्रदान करने के लिए रेनॉल्ट इंडिया की प्रतिबद्धता की पुष्टि की।

ट्राइबर को भारतीय परिवारों की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए विशाल और मॉड्यूलर बनाया गया है। इसमें 7-इंच का TFT इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, वायरलेस चार्जर और ड्राइवर सीट आर्मरेस्ट और पावर फोल्ड ORVM जैसी सुविधाएँ हैं। किगार सेमी-लेदरेट सीटों और लेदरेट स्टीयरिंग व्हील के साथ ड्राइविंग अनुभव को बेहतर बनाता है। नए तकनीकी अपडेट में ऑटो-फोल्ड ORVM और बेजल-लेस ऑटो-डिमीरिवम शामिल हैं। टर्बो इंजन वेरिएंट में रेड ब्रेक कैलिपर्स हैं, और नए RXL और RXT(O) वेरिएंट के साथ लाइनअप का विस्तार किया गया है।

क्विड में RXL(O) वेरिएंट में 8-इंच टचस्क्रीन मीडिया NAV सिस्टम शामिल है, जो इसे हैचबैक सेगमेंट में प्रतिस्पर्धी बनाता है। इसके अतिरिक्त, सभी वेरिएंट में अब रियर सीटबेल्ट रिमाइंडर शामिल है, जो सुरक्षा में योगदान देता है। मानक के रूप में 14 से अधिक सुरक्षा सुविधाओं के साथ, क्विड को अपनी श्रेणी में एक सुरक्षित विकल्प के रूप में स्थान दिया गया है।

रेनॉल्ट इंडिया लगातार नए-नए उत्पाद पेश कर रही है और मूल्य-उन्मुख वाहन उपलब्ध करा रही है, जिसका उद्देश्य अपने ग्राहकों के जीवन को बेहतर बनाना और राष्ट्र के लिए योगदान देना है। हाल ही में, रेनॉल्ट इंडिया ने क्विड, काइगर और ट्राइबर सहित अपनी पूरी रेंज में नाइट एंड डे स्पेशल एडिशन पेश किया है।



परिवहन विशेष न्यूज

ई-कार्ट के नाम से मयूरी ब्रांड का निर्माण करने वाली कंपनी सायरा इलेक्ट्रिक ऑटो ने एल3 और एल5 ई-कार्ट की डिलीवरी के लिए ऑन-डिमांड लॉजिस्टिक्स प्लेटफॉर्म पोर्टर के साथ सहयोग की घोषणा की है। पायलट प्रोजेक्ट को दिल्ली और बंगलुरु में शुरू किया जाएगा, जिसमें संबंधित शहरों में हर महीने 500 वाहन डिलीवर करने का शुरुआती अनुमान है। रणनीतिक साझेदारी शहरों में त्वरित डिलीवरी सेवाओं के लिए पर्यावरण के अनुकूल विकल्प प्रदान करने के लिए दोनों कंपनियों के दृष्टिकोण को उजागर करती है। सायरा ऑटो और मायरू का लक्ष्य पोर्टर

के उपयोगकर्ता आधार का विस्तार करके छोटे आकार और टिकाऊ परिवहन की बढ़ती मांग को भुनाना है। बेंगलुरु में त्वरित डिलीवरी सेवाओं की बढ़ती मांग ने कंपनियों को प्रत्येक शहर में प्रति माह 500 से 1,000 वाहनों के शुरुआती बेड़े से संभावित रूप से विस्तार करके परिचालन को बढ़ाने के लिए एक साथ आने के लिए प्रेरित किया है। इसके अलावा, यह पोर्टर के बेड़े में ईवी को शामिल करके अपनी पेशकशों को बढ़ाएगा और दोनों कंपनियों को लाभान्वित करेगा। इस सहयोग से ड्राइवरों और लॉजिस्टिक्स पेशेवरों के लिए रोजगार के अवसर पैदा होने की उम्मीद है, जिनकी न्यूनतम दैनिक आय

1,100 रुपये होगी, साथ ही मयूरी ई-कार्ट का उपयोग करके पोर्टर ट्राइबर के रूप में प्रतिदिन 4,000 रुपये तक की कमाई की संभावना है। यह राइडर्स को यह भी सुनिश्चित करता है कि उनके वाहन की ईएमआई का भुगतान किया जाएगा, जिससे उन्हें स्थिर और सुरक्षित रोजगार मिलेगा।

सायरा इलेक्ट्रिक ऑटो के प्रबंध निदेशक नितिन कपूर का कहना है कि हम भारत में अग्रणी कंपनियों में से एक के साथ साझेदारी करके खुश हैं जो शहरों में लोगों को लॉजिस्टिक्स सेवाएँ प्रदान करती हैं। इसके साथ हमारा लक्ष्य बेंगलुरु के बाजार पर कब्जा करना और मयूरी की विशेषज्ञता को प्रदर्शित

करना है, जो कम दूरी के त्वरित वाणिज्य और इंटर-सिटी डिलीवरी संचालन दोनों के लिए डिज़ाइन किए गए वाणिज्यिक उपयोगिता वाहनों को एक विविध श्रेणी प्रदान करती है। हमारे ई-लोडर और ई-डिलीवरी वैन कुशल, पर्यावरण के अनुकूल परिवहन समाधानों की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए डिज़ाइन किए गए हैं।

सायरा इलेक्ट्रिक ऑटो, जिसकी वर्तमान में अखिल भारतीय स्तर पर मजबूत उपस्थिति है और 750 से अधिक टचपॉइंट हैं। वर्तमान में भारत में नंबर 4 इलेक्ट्रिक थ्री-व्हीलर ओईएम है और इस वर्ष के पहले नौ महीनों में इसने 21,443 इकाइयाँ बेची हैं।

दिवाली पर पटाखों से डैमेज हो गई कार, कैसे मिलेगा इंश्योरेंस क्लेम



परिवहन विशेष न्यूज

दिवाली के मौके पर बहुत से लोग पटाखे जलाते हैं। इसकी वजह से बहुत लोगों की कार डैमेज हो जाती है। जिसकी वजह से लोगों को काफी नुकसान का सामना करना पड़ जाता है। जिसे देखते हुए यहां पर आपको बता रहे हैं कि पटाखों से डैमेज हुई कार के लिए आप इंश्योरेंस क्लेम किस तरह से ले सकते हैं।

नई दिल्ली। दिवाली के पर्व को बहुत से लोग पटाखे (Diwali Crackers) जलाकर सेलिब्रेट करते हैं। इसकी वजह से कई बार लोगों को भारी नुकसान का सामना करना पड़ जाता है। इसमें घर में आग लगने से लेकर बाइक और कार डैमेज होना शामिल है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि अगर दिवाली (Diwali) के पर्व पर पटाखों से

आपकी कार या बाइक डैमेज हो जाए तो आप किस तरह से उसपर इंश्योरेंस क्लेम ले सकते हैं। इसके साथ ही यह भी बता रहे हैं कि किस सिचुएशन में आपका इंश्योरेंस क्लेम रिजेक्ट हो सकता है।

क्या है कार इंश्योरेंस पॉलिसी ?

पटाखों से डैमेज कार इंश्योरेंस क्लेम लेने से पहले यह जान लेते हैं कि कार इंश्योरेंस पॉलिसी (Car Insurance Claim) क्या होती है। यह तीन तरीकों से होती है, इसमें थर्ड-पार्टी कार इंश्योरेंस, स्टैंडअलोन पॉलिसी (खुद की वजह से हुआ डैमेज) और कॉम्प्रिहेंसिव कार इंश्योरेंस शामिल होती है। आग या ब्लास्ट की वजह से कार को होने वाले नुकसान को कॉम्प्रिहेंसिव और स्टैंडअलोन कार इंश्योरेंस पॉलिसी में कवर किया जाता है।

कार डैमेज होते ही क्या करें ? अगर आप अपनी डैमेज कार के लिए कवर

लेना चाहते हैं तो इसके लिए आपको कुछ बातों का ध्यान रखना होगा। सबसे पहले जब आप कार को डैमेज देखें तो तुरंत ही कार इंश्योरेंस कंपनी और एजेंट को इसकी जानकारी दें। इससे आपको जल्दी मदद मिल सकती है और इंश्योरेंस पॉलिसी वाला एजेंट तुरंत इसके लिए अरेंजमेंट कर पाएगा।

जरूर करें FIR

जब आप अपनी कार डैमेज हो जाए तो उसके बाद उसकी FIR जरूर दर्ज करवाएं। पुलिस का इसकी जानकारी जरूर दें। पुलिस पूरी डिटेल्स लेने के बाद FIR दर्ज करेगा। दरअसल, हल्की कार डैमेज होने पर भी इंश्योरेंस कंपनियाँ FIR मांगती हैं, इससे उन्हें एक्सीडेंट की तारीख, टाइम और जगह की सही जानकारी जानने में मदद मिलती है।

ऐसे मिलता है इंश्योरेंस क्लेम

इंश्योरेंस कंपनी की तरफ से जब इंपेक्शन

पूरा हो जाता है और आपका क्लेम सही है तो इसके बाद इंश्योरेंस एजेंट डॉक्यूमेंटेशन का काम शुरू कर देता है। डॉक्यूमेंटेशन पूरा हो जाने के बाद, इंश्योरेंस एजेंट क्लेम कवर देता है।

क्यों होता है इंश्योरेंस क्लेम रिजेक्ट ?

- कार की बैटरी से निकली चिंगारी और इलेक्ट्रिक वायरिंग सिस्टम में खराबी होने की वजह से काम में आग लग जाती है तो कवर क्लेम रिजेक्ट कर दिया जाता है।
- AC या LPG गैस किट को चेंज करते समय या सेंटिंग के दौरान गलती होने पर आग लगती है तो इंश्योरेंस कंपनी की तरफ से क्लेम रिजेक्ट कर दिया जाता है।
- कार में इंटरनल इशू, ऑयल लीक या ओवरहीटिंग जैसी समस्या की वजह से कार को होने वाले नुकसान को भी इंश्योरेंस कंपनी कवर क्लेम को रिजेक्ट कर देती है।

संपादकीय

कहानी : शोहरत का तमाशा

राधव का नाम चारों तरफ गुंज रहा था। मामूली घर से निकलकर उसने कारोबार की बुलंदियों को इस तरह छुआ था कि हर तरफ उसकी चर्चा थी। अखबारों में उसकी तस्वीरें छपतीं, रेडियो और सभाओं में उसका जिक्र होता। जो दोस्त-रिश्तेदार कभी उसके नाम से कतराते थे, वे अब उसके साथ खड़े नज़र आते। राधव को लगने लगा था कि जिंदगी की सारी मुश्किलों को उसने हरा दिया है। शोहरत के शिखर पर पहुँचकर उसे ये भ्रम होने लगा कि अब कभी कुछ गलत नहीं हो सकता। लेकिन शोहरत का नशा वही करता है, जो शराब—पहले सिर चढ़ती है, फिर पैर के नीचे की ज़मीन खींच लेती है। एक शाम, दफ्तर में बैठा राधव नए मुनाफ़ों का हिसाब देख रहा था, तभी फोन की घंटी बजी। उधर से उसके मैनेजर ने हड़बड़ाई हुई आवाज़ में कहा, रसर, बाजार अचानक गिर गया है, हमारे शेयर धड़ाम से नीचे आ गिरे हैं!"

राधव को यकीन नहीं हुआ। जिस कारोबार की नींव उसने अपनी मेहनत से रखी थी, वह इस तरह धराशायी कैसे हो सकता था। कुछ ही दिनों में उसकी हालत ऐसी हो गई कि जिस सफलता पर वह घमंड करता था, वही अब लोगों की हँसी और चर्चा का कारण बन गई। जो लोग कल तक उसकी तारीफें करते नहीं थकते थे, वही आज उसकी नाकामियों का मजाक उड़ाने लगे। राधव को अब एहसास हुआ कि जिस डाल पर वह बैठा था, वह कभी भी टूट सकती थी। लेकिन उसे यह समझने में देर हो गई थी।



मिठाइयाँ चंद दिनों के लिए ही अच्छी रहती हैं, भले ही इन्हें हिफाजत से फ्रिज में रखा जाए। सबसे कम उम्र कलाकंद की है। कलाकंद केवल एक दिन में खा लिया जाए, तो उत्तम है, क्योंकि यह दानेदार होता है, दूध से लिपटा होता है और सूखे मेवे के चूरा का भी इसमें उपयोग भी होता है। दूध को ढाई-तीन घंटे काढ़- काढ़ कर यों बनाते हैं कि बारह लीटर दूध से करीब पैंनै चार किलो कलाकंद ही बनता है। आमतौर राजभोग, चम-चम, खोया बर्फी, खोया रोल और तिल बुग्गा दो दिन के बाद खाने लायक नहीं रहता। पंजाब में सदी के दिनों की खास मिठाई तिल बुग्गा खोए-चीनी को भून कर, तिल और मेवे मिला कर, लड्डुओं की शकल में बनाते हैं। मोहन भोग, रसकंदम, रसो माधुरी, संदेश वगैरह ज्यादातर बंगाली मिठाइयों को फ्रिज में रखने की सबसे ज्यादा हिदायत दी जाती है। बंगाली मिठाइयाँ गाय के खालिस काफ़ी दिनों तक खराब नहीं होती, और खाने लायक रहती है। लेकिन ऐसा है नहीं। हलवाई बताते हैं कि दाल पिन्नी, बूंदी या गुड़िया खा लेनी चाहिए। कलाकंद, मिल्क केक और बर्फी जैसी दूध-खोये से बनी

हालांकि लगता यह है कि ये मिठाइयाँ तीन दिन से ज्यादा दिनों तक खाने लायक रहती हैं। मिल्क केक, कोकोनट बर्फी, चाकलेट बर्फी, कोकोनट लड्डू, केसर मलाई बर्फी वगैरह चार दिनों में खा लेने की सलाह दी जाती है, बेशक हम ज्यादा दिनों तक खाते रहें। काजू कतली, बेसन लड्डू और बालू शाही की उम्र सात दिनों की है। तब तक स्वाद नहीं बिगड़ता। काजू कतली बनाने के लिए काजू को भिगो कर पीसते हैं, फिर चीनी के साथ मिला कर, बर्फी की शकल में ढालते हैं। ऊपर चांदी का वर्क शोभा बढ़ाता है। इनके उपयोग की अवधि सात दिन होने की वजह से त्योहारी मौसम में लोग खोया बर्फी से ज्यादा काजू बर्फी के दीवाने होने लगे हैं। इसी तरह पिस्ता, बादाम और अखरोट की 'ड्राई फ्रूट लॉज' कम से कम दो हफ्ते तक खाने लायक रहती हैं। दूसरी ओर, पेठा, अंगूरी पेठा, डोडा बर्फी वगैरह दस दिन तक खाने लायक रहते हैं। डोडा बर्फी पंजाब और जम्मू की लोकप्रिय मिठाई है। अंकुरित गेहूँ को सुखा और पीस कर तैयार अंगूरी बनाते हैं। अंगूरी, दूध, चीनी वगैरह की कड़ाही में घंटों काढ़-काढ़ कर डोडा को काजू-पिस्ता की टाँपिंग कर

बर्फी की शेप में बनाते हैं। बीस दिनों की लंबी उम्र नवाजी गई है पतीसा, पंजीरी और कराची हलवा को। पतीसा बेसन से बनता है। सोन पापड़ी नाम की मिठाई को पतीसे का भाई – बहन कह सकते हैं। इसीलिए सोन पापड़ी की आदर्श उम्र भी बीस दिन ही है। सोहन हलवा देखने में बेशक सख्त लगता है, लेकिन खाने में कुरमुरा है, बावजूद इसके ज्यादा चबाना नहीं पड़ता, क्योंकि इसमें करीब सत्तर फीसद देसी घी ही होता है। इसलिए बिना फ्रिज में रखे एक महीने तक खा सकते हैं। मिठाइयों में सबसे ज्यादा उम्र हब्बो हलवा की है। कभी चख कर देखा जा सकता है। दूध, समलक्ष (अंकुरित गेहूँ), देसी घी, जाफरान, केसर, मेवे, चीनी वगैरह को कड़ाही में दस-बारह घंटे पका पका कर बनाते हैं। खास बात है कि फ्रिज के बिना भी खाने लायत जीवन छह महीने है। उम्र का तकाजा तो ठीक है, लेकिन त्योहारों के दौरान धड़ल्ले से बिकती नकली खोए की मिठाइयों का क्या किया जाए ? न खाए बनता है, न छोड़े। आमतौर पर खोया - छैना के मुकाबले बाकी मिठाइयों की खपत महज तीस फीसद ही है।

मीडिया बनाम डिजिटल मीडिया

विजय गर्ग

मीडिया क्या है ?
जनसंचार में मीडिया से तात्पर्य जनसंचार के उन साधनों से है जो खेल, शिक्षा, मनोरंजन, राजनीति आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों से संबंधित सूचना या समाचार को कम समय में बड़ी आबादी तक पहुँचाने में मदद करते हैं। प्रिंट मीडिया और इलेक्ट्रॉनिक मीडिया जनसंचार के दो प्रमुख रूप हैं। आइए देखें कि वे एक दूसरे से कैसे भिन्न हैं!

प्रिंट मीडिया क्या है ?
प्रिंट मीडिया सूचना प्रसारित करने के सबसे पुराने साधनों में से एक है। यह विज्ञापन का एक लोकप्रिय रूप है जो समाचार पत्रों, पत्रिकाओं, पुस्तकों, पत्रक, ब्रोशर आदि जैसे भौतिक रूप से मुद्रित मीडिया का उपयोग करता है। प्रिंट मीडिया में लोगों के व्यापक वर्ग तक पहुँचने की क्षमता है। यह लोगों के बीच समाचार, संदेश और सूचना फैलाने के लिए मुद्रण प्रौद्योगिकी और विधियों का उपयोग करता है। डिजिटल मीडिया क्या है ?

डिजिटल मीडिया से तात्पर्य प्रिंट मीडिया को छोड़कर सूचना साझा करने के सभी साधनों से है, जैसे रेडियो, टेलीविजन, इंटरनेट आदि। यह एक ऐसा मीडिया है जिसे दर्शकों के देखने के लिए इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों पर साझा किया जा सकता है और व्यापक आबादी तक प्रसारित किया जा सकता है।

प्रिंट मीडिया बनाम डिजिटल मीडिया
समय के साथ आगे बढ़ते हुए दुनिया डिजिटल मीडिया को भी उतना ही महत्व दे रही है। लेकिन इसका प्रिंट मीडिया पर क्या असर हो रहा है, या फिर हम जनसंचार की इन दो व्यापक तकनीकों के बीच कैसे संतुलन बना सकते हैं, आइए देखें।

प्रिंट मीडिया के लाभ
विश्वसनीय
प्रिंट मीडिया ज़्यादा भरोसेमंद है क्योंकि एक बार

खबर प्रकाशित होने के बाद उसमें बदलाव या उसे हटाना नहीं जा सकता। जबकि डिजिटल मीडिया में हम कंटेन्ट में बदलाव या उसे हटाना जा सकता है। इसलिए, अखबार और पत्रिकाएँ चलाने वाले लोग खबर या लेख प्रकाशित करने के समय ज़्यादा सावधान रहेंगे। इसलिए प्रिंट मीडिया ज़्यादा भरोसेमंद है

पढ़ने का विकल्प
अखबार या पत्रिका का लेख घर या व्यवसाय में टेबल या रैक पर रखा जा सकता है, जिससे आगे चलकर बार-बार प्रचार-प्रसार हो सकता है। ब्रोशर, फ़्लायर्स और अन्य सहायक सामग्री की अक्सर कई बार समीक्षा की जाती है और अन्य संभावित खरीदारों के साथ साझा की जाती है। इसके विपरीत, बैनर विज्ञापनों सहित कई प्रकार के डिजिटल संदेश एक प्रभाव उत्पन्न करने के बाद गायब हो जाते हैं।

डिजिटल डिटॉक्स
आजकल पढ़ाई और काम के कारण कई लोगों को स्क्रीन पर समय बिताना पड़ता है। ऐसे में प्रिंट मीडिया एक ब्रेक और राहत की तरह है। इसके अलावा, आजकल ज़्यादा से ज़्यादा लोग डिजिटल डिटॉक्स का विकल्प चुन रहे हैं। प्रिंट मीडिया उनके लिए बहुत उपयोगी है।

गांवों में प्रिंट मीडिया
फिर भी, भारत के कुछ दूरदराज के इलाकों में इंटरनेट की सीमित पहुंच है। प्रिंट मीडिया उनके लिए दुनिया भर में होने वाली नवीनतम घटनाओं को जानने का एक वरदान है। साथ ही, पत्रिकाओं या अखबारों में छपी खबरों को समझने के लिए, यह अनिवार्य है कि व्यक्ति को पढ़ना आना चाहिए। प्रिंट मीडिया अशिक्षित लोगों के लिए बहुत उपयोगी नहीं लगता है।

डिजिटल मीडिया के लाभ
विस्तृत श्रृंखला

डिजिटल मीडिया में संदेश को बहुत कम समय में कई लोगों तक पहुँचाया जा सकता है। इसके अलावा, यह एक माध्यम में ऑडियो, वीडियो, टेक्स्ट और ग्राफ़िक्स की एक श्रृंखला का उपयोग करता है, जो इसे दुनिया भर में सबसे पसंदीदा माध्यम बनाता है। इसके माध्यम से वितरित की गई सामग्री को भविष्य में उपयोग के लिए रिकॉर्ड या संग्रहीत किया जा सकता है। लाइव प्रोग्रामिंग इलेक्ट्रॉनिक मीडिया की एक और महत्वपूर्ण विशेषता है, जिसके माध्यम से विभिन्न घटनाओं का वास्तविक समय में प्रसारण संभव है।

पर्यावरण के अनुकूल
डिजिटल होना कचरे को कम करने के सर्वोत्तम तरीकों में से एक है। प्रिंट स्टूडियो में कागज की बर्बादी पर्यावरण के लिए एक गंभीर समस्या हो सकती है। प्रिंट-आधारित डिज़ाइन स्टूडियो में, टीम द्वारा साप्ताहिक रूप से उपयोग किए जाने वाले कागज के ढेर दो पुरे कमरों में समा सकते हैं। कागज का उपयोग संक्षिप्त विवरण प्रिंट करने, टीम के साथ डिज़ाइन विचारों को साझा करने के लिए किया जाता है, इस बर्बादी को डिजिटल सॉफ़्टवेयर और सुविधाओं का अधिक कुशलता से उपयोग करके आसानी से ठीक किया जा सकता है।

प्रिंट मीडिया से सस्ता
स्मार्टफ़ोन उपयोगकर्ताओं की संख्या तेजी से बढ़ रही है, और इसलिए कई डिजिटल मीडिया प्लेटफ़ॉर्म विज्ञापनों के कारण मुफ्त में सामग्री प्रदान कर रहे हैं। इसलिए, लोग ज़्यादा खर्च किए बिना आसानी से सामग्री पढ़ और देख सकते हैं। साथ ही, डिजिटल मीडिया प्लेटफ़ॉर्म पुराने सामग्री से भी राजस्व उत्पन्न कर सकते हैं। इसलिए, उन्हें अधिक राजस्व मिलेगा और इसलिए वे सामग्री की गुणवत्ता में अधिक निवेश कर सकते हैं।

समाचार की प्रामाणिकता
चूंकि कोई भी व्यक्ति डिजिटल मीडिया के लिए

आसानी से कंटेन्ट तैयार कर सकता है, इसलिए फर्जी खबरें बढ़ रही हैं। नतीजतन, जब तक वे प्रसिद्ध नहीं होते और उनका नाम अच्छा नहीं होता, तब तक डिजिटल मीडिया प्लेटफ़ॉर्म पर जनता का भरोसा नहीं होता। साथ ही, वे हर छोटी-छोटी बात प्रकाशित करते हैं, इसलिए उनमें बहुत सारी अनावश्यक खबरें होती हैं।

निष्कर्ष
मीडिया के दो रूप
जनसंचार माध्यम के दो रूप, यानी प्रिंट मीडिया और डिजिटल मीडिया, लोगों की आदतों, विश्वासों और दृष्टिकोणों में बदलाव लाने में मददगार साबित होते हैं। यह लोगों को समाज में चल रहे विभिन्न प्रकार के अपराधों और गलत कामों के बारे में

जब भी कोई खबर डिजिटल मीडिया पर प्रकाशित होती है, तो यह व्यक्ति की जिम्मेदारी है कि वह खबर को प्रामाणिक स्रोत से सत्यापित करे और फिर उसे साझा करे। साथ ही, डिजिटल मीडिया पर एक नियामक संस्था होनी चाहिए ताकि जनता को केवल प्रामाणिक खबरें ही उपलब्ध कराई जा सकें।

समाचार पत्र द्वारा किसी घटना के बारे में दी गई विस्तृत जानकारी की तुलना डिजिटल मीडिया द्वारा प्रस्तुत की गई हेडलाइन या रिपोर्ट से नहीं की जा सकती। समाचार पत्रों में किसी विशेष विषय को व्यक्त करने का तरीका टीवी चैनलों में इस्तेमाल किए जाने वाले तरीके की तुलना में अधिक स्पष्ट और समझने योग्य है। यदि आवश्यक हो तो आप किसी लेख को फिर से पढ़ सकते हैं। कभी-कभी, टेलीविजन पर दिखाए जाने वाले विज्ञापन या वेबसाइटों पर क्लिक करने योग्य विज्ञापन परेशान करने वाले होते हैं।

प्रिंट या डिजिटल मीडिया ही नहीं, बल्कि आउटडोर, डायरेक्ट मेल और कई अन्य माध्यमों से घिरे होने के कारण, लोगों से केवल एक को चुनने की उम्मीद नहीं की जा सकती। मीडिया ने दुनिया को छोटा और करीब कर दिया है, जिससे खबरें एक बार में अरबों लोगों तक पहुँच सकती हैं। इसके अलावा, यह वस्तुओं और सेवाओं के प्रचार और विज्ञापन का प्रार्थमिक तरीका बन गया है। किसी भी मीडिया का मुख्य उद्देश्य जनता तक सूचना पहुँचाना होता है। चाहे वह डिजिटल हो या प्रिंट मीडिया, लोगों को खबरों के बारे में जागरूक होना चाहिए। भारत में, अधिकांश लोग दैनिक जीवन में प्रिंट मीडिया से शुरुआत करते हैं और धीरे-धीरे, जैसे-जैसे दिन बीतते हैं, डिजिटल मीडिया पर स्विच करते हैं। इस प्रकार, प्रिंट मीडिया और डिजिटल मीडिया दोनों एक साथ चलते हैं और हमारे दैनिक जीवन का एक अनिवार्य हिस्सा हैं!

साक्षरता पर सोशल मीडिया का प्रभाव

विजय गर्ग

सोशल मीडिया का साक्षरता पर सकारात्मक और नकारात्मक दोनों प्रभाव पड़ा है। यहाँ इसके प्रभाव का एक संभावित लोकेन दिया गया है:

सकारात्मक प्रभाव:

- पढ़ने और लिखने में वृद्धि: सोशल मीडिया प्लेटफ़ॉर्म लोगों को अधिक नियमित रूप से पढ़ने और लिखने के लिए प्रोत्साहित करते हैं, चाहे पोस्ट, टिप्पणियों या सीधे संदेशों के माध्यम से। पाठ के साथ यह लगातार जुड़ाव लोगों को साक्षरता कौशल का अभ्यास करने में मदद करता है, विशेष रूप से युवा उपयोगकर्ताओं को जो अन्यथा पढ़ने के पारंपरिक रूपों से बच सकते हैं।
- विविध सामग्री तक पहुंच: सोशल मीडिया समाचार लेखों से लेकर ब्लॉग, कहानियों और चर्चाओं तक सामग्री की एक विस्तृत श्रृंखला तक पहुंच प्रदान करता है। यह प्रदर्शन उपयोगकर्ताओं के पढ़ने के क्षितिज को व्यापक बनाता है और उन्हें विभिन्न लेखन शैलियों और विचारों से परिचित कराता है।
- डिजिटल साक्षरता कौशल: जैसे-जैसे लोग सोशल मीडिया से जुड़ते हैं, वे आवश्यक डिजिटल साक्षरता कौशल विकसित करते हैं। इसमें ऑनलाइन प्लेटफ़ॉर्म पर नेविगेट करना, स्रोतों का मूल्यांकन करना और मीडिया संचार

के विभिन्न रूपों को समझना शामिल है, जो आधुनिक डिजिटल परिदृश्य में महत्वपूर्ण हैं।

- वैश्विक संचार: सोशल मीडिया उपयोगकर्ताओं को विभिन्न संस्कृतियों और भाषाओं के लोगों से जुड़ने की अनुमति देता है, जिससे अंतर-सांस्कृतिक साक्षरता और भाषा सीखने को बढ़ावा मिलता है। उदाहरण के लिए, उपयोगकर्ता वैश्विक दर्शकों के साथ बातचीत के माध्यम से नई भाषाएँ या शब्दावली सीख सकते हैं।
- नकारात्मक प्रभाव:**
1. अनौपचारिक भाषा का उपयोग: सोशल मीडिया अक्सर अनौपचारिक भाषा, स्लैंग, संक्षिप्तारक्ष और इमोजी के उपयोग को प्रोत्साहित करता है। समय के साथ, यह पारंपरिक लेखन और व्याकरण संबंधी कौशल को नष्ट कर सकता है, खासकर युवा उपयोगकर्ताओं में जो औपचारिक पढ़ने या लिखने की तुलना में ऑनलाइन अधिक समय बिताते हैं।
2. कम ध्यान अवधि: लघु-रूप सामग्री (ट्वीट्स, पोस्ट, मीम्स) की त्वरित खपत उपयोगकर्ताओं की लंबे, अधिक जटिल पाठों से जुड़ने की क्षमता को कम कर सकती है। इस प्रवृत्ति से सरल, कम सूक्ष्म सामग्री को प्राथमिकता दी जा सकती है, जो गहन पढ़ने के

कौशल और समझ को प्रभावित करती है।

- गलत सूचना और खराब गुणवत्ता वाली सामग्री: सोशल मीडिया गलत सूचना और निम्न-गुणवत्ता वाला लेखन भी फैला सकता है, जिससे असत्यापित या खराब लिखित सामग्री की खपत हो सकती है। यदि उपयोगकर्ताओं को गंभीर रूप से स्रोतों का मूल्यांकन करने के लिए प्रशिक्षित नहीं किया जाता है, तो यह जोखिम महत्वपूर्ण पढ़ने और विश्लेषणात्मक कौशल को नकारात्मक रूप से प्रभावित कर सकता है।
- पारंपरिक पढ़ने में गिरावट: कुछ अध्ययनों से पता चलता है कि सोशल मीडिया के बढ़ते उपयोग से किताने, समाचार पत्र या अकादमिक लेख पढ़ने में गिरावट आ सकती है। गहन, संरचित पढ़ने से छोटे, खंडित पाठों की ओर यह बदलाव साक्षरता विकास को कमजोर कर सकता है।
- संक्षेप में, जबकि सोशल मीडिया डिजिटल साक्षरता को बढ़ा सकता है और पढ़ने और लिखने के लिए नए रास्ते प्रदान कर सकता है, यह पारंपरिक साक्षरता मानकों, जैसे व्याकरण पर ध्यान, दीर्घकालिक समझ और सामग्री के महत्वपूर्ण मूल्यांकन के लिए चुनौतियाँ भी प्रस्तुत करता है।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार स्ट्रीट कोर चंद एमएचआर मलोत पंजाब



धनतेरस के मौके पर जारी हो गए पेट्रोल-डीजल के दाम, नोएडा-गुरुग्राम से सस्ता है दिल्ली में फ्यूल

परिवहन विशेष न्यूज

तेल कंपनियों ने धनतेरस के मौके पर पेट्रोल-डीजल के दाम जारी कर दिये हैं। नए अपडेट के अनुसार- आज भी इनकी कीमतों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। चूंकि सभी शहरों में इनके दाम अलग हैं। ऐसे में गाड़ीचालक को लेटेस्ट रेट चेक करने के बाद ही टंकी फुल करवानी चाहिए। आइए जानते हैं कि आपके शहर में पेट्रोल-डीजल की कीमत क्या है।

नई दिल्ली। पेट्रोल-डीजल के दाम रोज अपडेट होते हैं। तेल कंपनियों ने हर दिन की तरह 29 अक्टूबर 2024 के लिए भी फ्यूल प्राइस जारी कर दिया है। अगर आप भी आज धनतेरस के मौके पर एक शहर से दूसरे शहर जा रहे हैं तो आपको एक बार लेटेस्ट रेट चेक कर लेना चाहिए। बता दें कि इस साल मार्च 2024 में आखिरी बार पेट्रोल-डीजल के दाम में बदलाव हुआ था। उसके बाद इनके दाम स्थिर बने हुए हैं। आज भी सभी शहरों में फ्यूल प्राइस जस के तस बने हुए हैं। आइए, जानते हैं कि आज आपके शहर में लेटेस्ट रेट क्या है।

आज क्या है लेटेस्ट रेट

इंडियन ऑयल की ऑफिशियल वेबसाइट के मुताबिक, अलग-अलग शहरों में पेट्रोल-डीजल के दाम (Petrol- Diesel Price 29 October 2024)

मेट्रोसिटी में पेट्रोल-डीजल के दाम

दिल्ली में एक लीटर पेट्रोल की कीमत 94.72 रुपये और डीजल की कीमत 87.62 रुपये प्रति लीटर है।

मुंबई में पेट्रोल की कीमत 103.44 रुपये प्रति लीटर और डीजल की कीमत 89.97 रुपये प्रति लीटर है।

कोलकाता में पेट्रोल की कीमत 104.95 रुपये प्रति लीटर और डीजल 91.76 रुपये प्रति लीटर है।

चेन्नई में पेट्रोल की कीमत 100.75 रुपये प्रति लीटर और डीजल की कीमत 92.34 रुपये प्रति लीटर है।

अन्य शहरों में पेट्रोल-डीजल के दाम

नोएडा: पेट्रोल 94.83 रुपये प्रति लीटर और डीजल 87.96 रुपये प्रति लीटर

गुरुग्राम: पेट्रोल 95.19 रुपये प्रति लीटर और डीजल 88.05 रुपये प्रति लीटर

बंगलुरु: पेट्रोल 102.86 रुपये प्रति लीटर और डीजल 88.94 रुपये प्रति लीटर

चंडीगढ़: पेट्रोल 94.24 रुपये प्रति लीटर और डीजल 82.40 रुपये प्रति लीटर

हैदराबाद: पेट्रोल 107.41 रुपये प्रति लीटर और डीजल 95.65 रुपये प्रति लीटर

जयपुर: पेट्रोल 104.88 रुपये प्रति लीटर और डीजल 90.36 रुपये प्रति लीटर

पटना: पेट्रोल 105.18 रुपये प्रति लीटर और डीजल 92.04 रुपये प्रति लीटर

यह भी पढ़ें : ACME Solar IPO: जल्द शेयर बाजार में उतरेगी एक और पावर कंपनी, निवेशकों के लिए आगंगा 3000 करोड़ रुपये का आईपीओ

कैसे चेक करें लेटेस्ट रेट

गाड़ीचालक तेल कंपनियों की ऑफिशियल वेबसाइट पर जाकर लेटेस्ट रेट चेक कर सकते हैं। इसके अलावा इंडियन ऑयल के ऐप पर भी लेटेस्ट रेट अपडेट होते हैं। इन सभी के साथ गाड़ीचालक मैसज के जरिये भी लेटेस्ट रेट चेक कर सकते हैं। इसके लिए उन्हें 92249 92249 पर पेट्रोल पंप का डीलर कोड लिखकर भेजना होगा। वह इंडियन ऑयल की वेबसाइट से पेट्रोल पंप का डीलर कोड की जानकारी पा सकते हैं।

जियो फाइनेंस की स्मार्टगोल्ड योजना लॉन्च, मात्र 10 रुपये में खरीद सकते हैं डिजिटल सोना

परिवहन विशेष न्यूज

आज धनतेरस के मौके पर जियो फाइनेंस सर्विसेज लिमिटेड ने स्मार्टगोल्ड योजना लॉन्च किया है। इस योजना में डिजिटल गोल्ड के साथ फिजिकल गोल्ड खरीदा जा सकता है। इस स्कीम में 10 रुपये में भी सोना खरीदा जा सकता है। फिजिकल गोल्ड की 0.5 ग्राम और उससे अधिक की होलिंग पर ही डिलीवरी होगी। पढ़ें पूरी खबर

नई दिल्ली। दिवाली से पहले धनतेरस के मौके पर जियो फाइनेंस सर्विसेज लिमिटेड ने स्मार्टगोल्ड योजना लॉन्च की है। स्मार्टगोल्ड योजना में डिजिटल सोने की खरीद के साथ सोने में किए गए निवेश को भुनाया भी जा सकता है। सोने में किए गए निवेश से मिली स्मार्टगोल्ड युजिट किसी भी वक्त नकद, सोने के सिक्कों या आभूषणों में बदला जा सकता है। दिलचस्प यह है कि स्मार्टगोल्ड में हजारों या लाखों रुपये के निवेश की जरूरत नहीं है, मात्र 10 रुपये में भी सोना खरीदा जा सकता है।

कैसे खरीदे गोल्ड

जियो फाइनेंस ऐप (Jio Finance App) पर स्मार्टगोल्ड योजना में सोने में निवेश के दो विकल्प ग्राहक के पास उपलब्ध हैं। पहले वह निवेश की कुल राशि तय कर सकता है, दूसरा वह सोने के



भार यानी ग्राम में निवेश कर सकता है। भौतिक सोने (Physical Gold) की डिलीवरी 0.5 ग्राम और उससे अधिक की होलिंग पर ही होगी। यह 0.5 ग्राम, 1 ग्राम, 2 ग्राम, 5 ग्राम और 10 ग्राम के मूल्यवर्ग में उपलब्ध होगी। ग्राहक चाहे तो ऐप पर सीधा सोने के सिक्के खरीद कर हम डिलिवरी की

सुविधा का लाभ भी उठा सकता है। ग्राहक का सोना सुरक्षित रखने के लिए, डिजिटल सोने (Smartgold) में निवेश के बराबर 24 कैरेट का सोना खरीदा जाएगा और उसे एक इश्यूड वॉलेंट (Insured Walt) यानी तिजोरी में रखा जाएगा।

इससे सोने की संभाल से तो मुक्ति मिलेगी ही, चोरी-चकारी का डर भी नहीं सताएगा। जियो फाइनेंस ऐप पर जब चाहें तब सोने की लाइव मार्किट कीमतें देखी जा सकती हैं। स्मार्टगोल्ड दरअसल डिजिटल सोना खरीदने का एक सुविधाजनक, सुरक्षित और सहज तरीका है।

परिवहन विशेष न्यूज

कंपनियों द्वारा जारी तिमाही नतीजों का सिलसिला जारी है। आज अदाणी पोर्ट मारुति सुजुकी इंडिया और कैनरा बैंक ने दूसरी तिमाही के नतीजे जारी किये हैं। इन नतीजों के बाद कंपनियों के शेयर पर असर दिखाई दिया। हम आपको इस आर्टिकल में कंपनी के फाइनेशियल परफॉर्मंस के साथ शेयरों की कीमत भी बताएंगे।

नई दिल्ली। शेयर बाजार में सीमित कारोबार चल रहा है। इस सीमित कारोबार में कई कंपनियों के शेयर एक्शन में हैं तो कई शेयरों में गिरावट देखने को मिली। आज बाजार बंद होने से पहले दो कंपनियों और एक बैंक ने चालू कारोबारी साल की दूसरी तिमाही के नतीजे जारी कर दिये। इस नतीजे के बाद कंपनियों के शेयर पर असर देखने को मिला है। आइए, जानते हैं कि जुलाई से सितंबर तिमाही में इन कंपनियों और बैंकों का परफॉर्मंस कैसा रहा। इसी के साथ कंपनियों के शेयरों का क्या हाल है?

अदाणी पोर्ट की कैसी है फाइनेशियल परफॉर्मंस

अदाणी पोर्ट ने बताया कि दूसरी तिमाही में कंपनी का नेट प्रॉफिट 37 फीसदी बढ़कर 2,413.54 करोड़ रुपये हो गया। यह पिछले साल की सितंबर तिमाही में 1,762 करोड़ रुपये थी। रेगुलेटर फाइलिंग के अनुसार सितंबर तिमाही में कंपनी की कुल इनकम 7,372.37 करोड़



रुपये रही, जो पिछले साल की दूसरी तिमाही में 6,951.86 करोड़ रुपये थी। कंपनी के अनुसार रेवेन्यू में हुई बढ़त के कारण कंपनी के मुनाफे में वृद्धि हुई है। आज अदाणी पोर्ट के शेयर 1.83 फीसदी की बढ़त के साथ 1,377 रुपये प्रति शेयर पर बंद हुआ है।

मारुति सुजुकी इंडिया का तिमाही नतीजा

मारुति सुजुकी इंडिया ने तिमाही नतीजों का एलान करते हुए बताया कि दूसरी तिमाही में कंपनी का नेट

प्रॉफिट 18 फीसदी घटकर 3,102 करोड़ रुपये हो गया है। जबकि, पिछले साल की इसी तिमाही में कंपनी का कुल मुनाफा 3,786 करोड़ रुपये था। वहीं, देश की सबसे बड़ी कारमेकर कंपनी मारुति सुजुकी इंडिया ने कहा कि पिछले साल की दूसरी तिमाही में कंपनी का रेवेन्यू 37,339 करोड़ रुपये था, जो इस साल की दूसरी तिमाही में बढ़कर 37,449 करोड़ रुपये हो गया।

आज मारुति सुजुकि इंडिया के शेयर (Maruti Suzuki

India Share) 4.16 फीसदी गिरकर 11,005 रुपये प्रति शेयर पर बंद हुए।

कैनरा बैंक ने जारी किया तिमाही नतीजा

राज्य के स्वामित्व वाले कैनरा बैंक (Canara Bank) ने बताया कि सितंबर तिमाही में उसके नेट प्रॉफिट में 11 फीसदी की बढ़त के साथ 4,015 करोड़ रुपये रहा। पिछले साल की इसी तिमाही में बैंक का कुल मुनाफा 3,606 करोड़ रुपये था। कैनरा बैंक का कुल

इनकम जुलाई से सितंबर तिमाही में 34,721 करोड़ रुपये हो गया जो पिछले साल की समान तिमाही में 31,472 करोड़ रुपये था। इस तिमाही बैंक का इंटेरेस्ट इनकम 29,740 करोड़ रुपये था। बैंक का ग्रांस लोन का एनपीए 3.73 फीसदी रहा और बैड लोन का एनपीए 1.41 फीसदी रहा। आज कैनरा बैंक के शेयर (Canara Bank Share) 2.81 फीसदी की तेजी के साथ 103.52 रुपये प्रति शेयर पर बंद हुआ।

आपका मोबाइल बनेगा टेस्टिंग डिवाइस, आसानी से हो जाएगा नकली सोना-चांदी की पहचान

धनतेरस का त्योहार मनाया जा रहा है। इस दिन सोना-चांदी खरीदना शुभ माना जाता है। सोने-चांदी की खरीदारी में तेजी आने के कारण कई लोग इस मौके पर नकली गोल्ड बेच देते हैं। हम आपको इस आर्टिकल में बताएंगे कि आप अपने मोबाइल फोन के जरिये कैसे गोल्ड की प्योरिटी चेक कर सकते हैं।

नई दिल्ली। फेस्टिवल सीजन के बाद वेडिंग सीजन आ जाएगा। इन सीजन में गोल्ड-सिल्वर की डिमांड ज्यादा हो जाती है। आज धनतेरस का त्योहार मनाया जा रहा है। इस दिन सोना-चांदी खरदीना शुभ माना जाता है। आज कई ज्वैलर्स शॉप पर आपको भीड़ देखने को मिलेगी। इस भीड़ का मौका उठाकर कई सुनार नकली सोना-चांदी बेच रहे हैं। इस तरह की धोखाधड़ी से बचना बेहद जरूरी है। अगर आपको ज्वैलरी की प्योरिटी को लेकर कोई संदेह है तो आपको शुद्धता की जांच अवश्य करवाना चाहिए। आप अपने मोबाइल फोन से भी इसकी प्योरिटी चेक करवा सकते हैं।

मोबाइल से कैसे करें चेक

आपको अपने स्मार्ट मोबाइल फोन में BIS का ऐप इंस्टॉल करना है। इसके बाद इस ऐप में एक्युआईडी (AQUID) नंबर दर्ज करना है। यह नंबर आपके ज्वैलरी पर लिखा होता है। नंबर दर्ज करने के बाद सबमिट करें और फिर आपको रिजल्ट में पता चल जाएगा कि जो ज्वैलरी है वो असली है या



नकली। BIS एक सरकारी संस्थान है। इसके ऑफिशिल वेबसाइट (www.bis.gov.in) पर आपको हॉलमार्किंग से जुड़ी सभी डिटेल्स आसानी से मिल जाएगी।

कितने तरीके से होती हैं सोने की जांच

किसी भी गोल्ड ज्वैलरी की जांच दो तरीके से होती है। एक स्किन टेस्ट होता है और दूसरा मेल्ट टेस्ट होता है। अगर आपके पास 22 कैरेट की गोल्ड ज्वैलरी है तो उसके स्किन और टांके दोनों में 91.6 फीसदी प्योर गोल्ड होगा। अगर इन दोनों के बीच में कोई अंतर होता है तो इसका मतलब है कि सोने में मिलावट किया गया है।

नकली पाया सोना

अगर कभी भी कोई गोल्ड ज्वैलरी नकली पाई जाती है तो कस्टमर मुआवजे के लिए क्लेम कर सकता है। BIS के नियमों के मुताबिक शुद्धता में कोई कमी आने पर ज्वैलर्स को गहनों की कीमत का दोगुना अमाउंट और साथ ही टेस्ट चार्ज भी देना होता है।

खरीदारी वक्त रखें ध्यान

आप जब भी गोल्ड ज्वैलरी खरीदने जाएं तो उसकी प्योरिटी का अवश्य ध्यान रखें। इसके अलावा आपको यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि आपको सही कीमत पर ज्वैलरी मिल रही है। कई बार ज्वैलर्स ज्यादा कीमत या फिर चार्ज लगाकर ज्यादा पैसे ले लेते हैं।

पीएम मोदी का बुजुर्गों को दीवाली तोहफा, 70+ वाले वृद्धजनों को मिलेगा आयुष्मान योजना का लाभ

परिवहन विशेष न्यूज

पीएम मोदी 70 साल से ज्यादा आयु वाले नागरिकों के लिए आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना (AB-PMJAY) की शुरुआत कर दिया। पीएम मोदी ने सीनियर सिटीजन को आयुष्मान वय वंदन कार्ड सौंपा। इस शुरुआत के साथ सभी वृद्धजन को योजना का लाभ मिलेगी चाहे उनकी आय कितनी भी हो। इसी के साथ आज U-win पोर्टल भी शुरू हो गया। पढ़ें पूरी खबर...

नई दिल्ली। आज धनतेरस और आयुर्वेद दिवस के मौके पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने सीनियर सिटीजन को सौगात दी। आज दिल्ली के ऑल इंडिया इंस्टिट्यूट ऑफ आयुर्वेद में आयोजित एक कार्यक्रम में पीएम मोदी ने सीनियर सिटीजन को आयुष्मान वय वंदन कार्ड सौंपा। इस मौके पर पीएम मोदी (PM Modi) ने 70 साल से ज्यादा आयु वाले नागरिकों के लिए आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना (AB-PMJAY) शुरू किया। इस कार्यक्रम में प्रधानमंत्री मोदी ने12850 करोड़ रुपये की कई हेल्थ प्रोजेक्ट का शिलान्यास और उद्घाटन किया।

सभी वृद्धजन को होगा लाभ

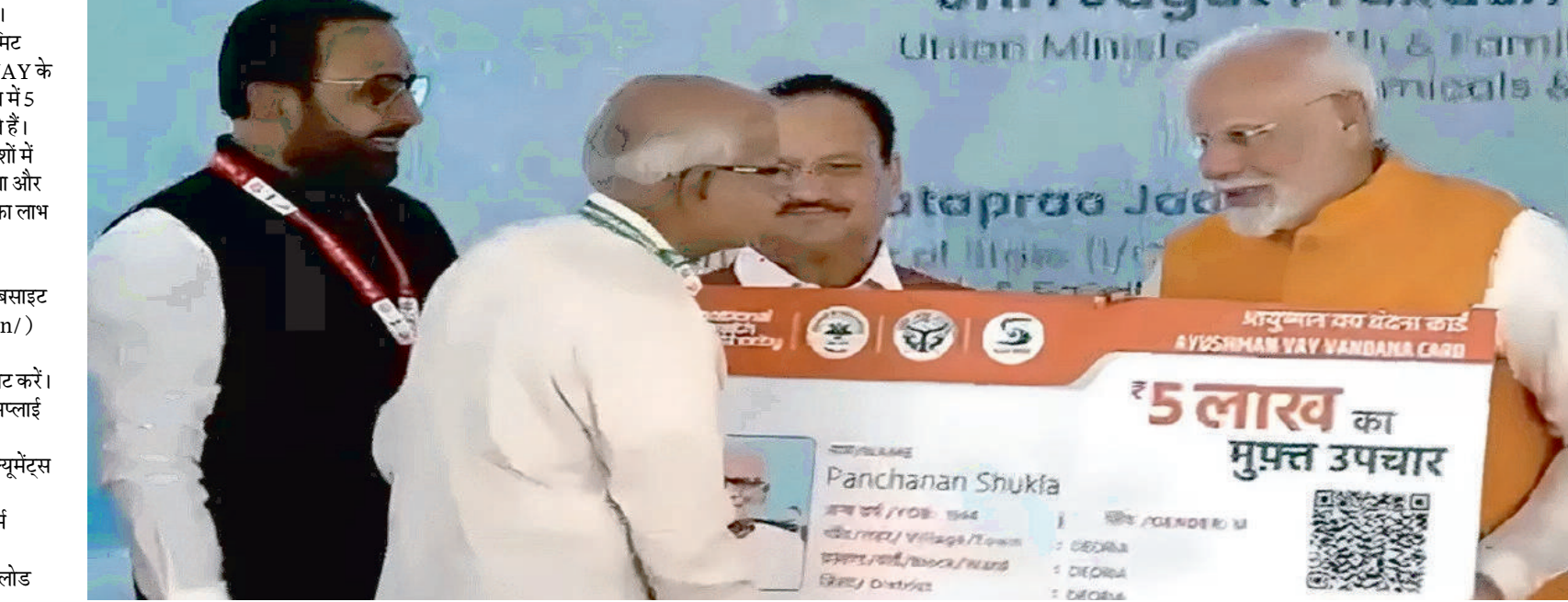
इस योजना का लाभ सभी वृद्धजन को मिलेगा, चाहे वह गरीब, मध्यम वर्गीय या फिर अमीर हो सभी आयुष्मान कार्ड के लिए पात्र माने जाएंगे। इसका मतलब है कि आयुष्मान भारत योजना में सीनियर

सिटीजन के लिए आयु लिमिट खत्म हो गई। हालांकि, बाकी नागरिकों के लिए आयु लिमिट अभी भी जारी है। योजना के लाभार्थी PMJAY के तहत 29,000 से ज्यादा लिस्टेड अस्पताल में 5 लाख रुपये तक का फ्री इलाज करवा सकते हैं। देश के 33 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में यह योजना लागू है। केवल दिल्ली, ओडिशा और पश्चिम बंगाल के निवासी को इस योजना का लाभ नहीं मिलता है।

कैसे करें आवेदन

जन आरोग्य योजना के अधिकारिक वेबसाइट (https://beneficiary.nha.gov.in/) पर जाएं। अब पर्सनल डिटेल्स देने के बाद सबमिट करें। इसके बाद फैमिली डिटेल्स में जाकर अप्लाई को सेलेक्ट करें। अब एप्लोकेशन फॉर्म को भरे और डॉक्यूमेंट्स अपलोड करें। इसके ओटीपी वैलिडेशन करें और फॉर्म सबमिट करें। अंत में आप आयुष्मान कार्ड को डाउनलोड कर सकते हैं।

कौन-कौन सी बीमारी होती है कवर आयुष्मान भारत योजना (Ayushman Bharat Yojana) के लाभार्थी कई बीमारियों का फ्री में इलाज करवा सकते हैं। आयुष्मान भारत योजना की वेबसाइट पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार कैसर, हार्ट डिजीज, किडनी से जुड़ी



बीमारियां, कोरोना, मोतियाबिंद, डेंगू, चिकुनगुनिया, मलेरिया, घुटना और कूल्हा प्रत्यारोपण आदि जैसी गंभीर बीमारियों का इलाज फ्री में होता है। हाल में जारी अधिसूचना के अनुसार सरकार ने प्राइवेट अस्पताल से कई ट्रीटमेंट जैसे-

मोतियाबिंद, सर्जिकल डिलीवरी, और मलेरिया आदि को हटा दिया है। इन सभी बीमारियों का इलाज सरकारी अस्पतालों में फ्री में हो सकता है। इस योजना में बीमारियों के साथ प्रोस्टेट कैसर, डबल वॉल्व रिफ्लेसमेंट, कोरोनरी आर्टरी बाइपास, पल्मोनरी वॉल्व रिफ्लेसमेंट, नी और हिप

रिफ्लेसमेंट, स्कल बेस सर्जरी, टिश्यू एक्सपेंडर, पीडियाट्रिक सर्जरी, रेडिएशन ओर्कोलांजी, न्यूरोसर्जरी, एंजियोप्लास्टी विद स्टेंट जैसी सर्जरी भी फ्री में करवाया जा सकता है। यह सर्जरी सरकारी अस्पतालों के साथ प्राइवेट अस्पतालों में करवाया जा सकता है।

U-win भी पोर्टल होगा लॉन्च

आज पीएम मोदी यू-विन पोर्टल शुरू करेंगे। इस पोर्टल में टीकाकरण की इलेक्ट्रॉनिक रजिस्ट्री को जाएंगी। इस पोर्टल में गर्भवती महिलाओं और बच्चों की वैकसीन की रजिस्ट्री की जाएगी ताकि डिजिटल रिकॉर्ड रखा जा सके।

