

क्रिसमस पर जन्त से कम नहीं लगते दिल्ली के 5 चर्च, दिखाई देती है अनोखी धूम



क्रिसमस की तैयारियां कई दिनों पहले से ही शुरू हो जाती हैं। दिल्ली भी क्रिसमस मनाने के लिए पूरी तरह से तैयार है। कई मॉल्स और कैफे इसके लिए सज चुके हैं लेकिन यहां के चर्च की बात ही कुछ और होती है। क्रिसमस मासेस से लेकर खुबसूरत सजावट सजावट तक दिल्ली के 5 चर्च में क्रिसमस के मौके पर अनोखा अनुभव मिलती है।

नई दिल्ली। क्रिसमस का त्योहार आ चुका है और दिल्ली में इसकी धूम चारों ओर देखने को मिल सकती है। कैफेज से लेकर शॉपिंग मॉल्स तक क्रिसमस के रंग में रंगे हुए हैं। क्रिसमस की सजावट, क्रिसमस कैरोल, तरह-तरह की डिशेज और लोगों के चेहरे की खुशी इस त्योहार को बेहद खास बनाती है। इस मौके पर हम लोग पार्टी करते हैं, घूमने जाते हैं और बाहर छाप क्रिसमस के आनंद का लुप्त उठाते हैं, लेकिन ऐसे में चर्च जाकर क्रिसमस सेलिब्रेट करना न भूलें। इसलिए हम यहां दिल्ली के 5 मशहूर चर्च (Christmas Church

decorations 2024) के बारे में आपको बताने वाले हैं। क्रिसमस के मौके पर यहां खास आयोजन होता है और दूर-दूर से लोग यहां क्रिसमस का आयोजन देखने आते हैं। आइए जानें क्रिसमस के लिए दिल्ली के कुछ चर्च।

सेक्रेड हार्ट कैथेड्रल
दिल्ली के सबसे बड़े और सबसे फेमस चर्चों में से एक है-सेक्रेड हार्ट कैथेड्रल। यह चर्च अपनी गोथिक आर्किटेक्चर के लिए जाना जाता है। क्रिसमस के मौके पर यह चर्च रंग-बिरंगे रोशनी से जगमगा उठता है। यहां दिल्ली और इसके आस-पास रहने वाले कई लोग क्रिसमस मनाने आते हैं। इसलिए यहां सही समय से पहुंचना जरूरी है। नहीं तो आपको लंबी लाइन में घंटों खड़े रहना पड़ सकता है। इसका सबसे नियरेस्ट मेट्रो स्टेशन पटेल चौक है।

सेंट जेम्स चर्च भी दिल्ली के सबसे पुराने चर्चों में से एक है। यह दिल्ली में कश्मीरी गेट के पास है और इसका खास ऐतिहासिक महत्व भी है। यह चर्च अपनी शांत और शांतिपूर्ण वातावरण के लिए



भी जाना जाता है। क्रिसमस के मौके पर यहां विशेष प्रार्थना सभाएं आयोजित की जाती हैं। इस चर्च का सबसे नियरेस्ट मेट्रो स्टेशन कश्मीरी गेट है।

सेंट मैरी कैथोलिक चर्च
यह चर्च भी बेहद पुराना है और दिल्ली के चांदनी चौक में स्थित है। अपनी ऐतिहासिक इमारत के लिए जाना जाने वाला यह चर्च क्रिसमस पर जाने के लिए बेस्ट है। चर्च की दीवारों पर क्राइस्ट और मैरी के जीवन से जुड़ी पेंटिंग्स बनी हुई हैं। यहां जाने के लिए सबसे नियरेस्ट मेट्रो स्टेशन लाल किला

और चांदनी चौक हैं।
सेंटेनरी मेथोडिस्ट चर्च
यह चर्च अपनी आधुनिक वास्तुकला के लिए जाना जाता है। क्रिसमस के मौके पर यहां कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं। यह लोधी रोड पर स्थित है और यहां जाने के लिए जवाहर लाल नेहरू मेट्रो स्टेशन पर उतरें।

कैथेड्रल चर्च ऑफ द रिडेम्पशन
यह चर्च अपनी भव्य इमारत के लिए जाना जाता है। क्रिसमस के मौके पर यहां मिडनाइट मास



आयोजित किया जाता है। यह चर्च स्प्रिचुएलटी और आर्ट के लिए जाना जाता है। यहां जाने के लिए सेंट्रल सेक्रेटरीएट सबसे नियरेस्ट मेट्रो स्टेशन है।

इन चर्चों के अलावा दिल्ली में कई अन्य चर्च भी हैं जो क्रिसमस के मौके पर खूबसूरती से सजाये जाते हैं। आप अपनी पसंद के अनुसार कोई भी चर्च चुन सकते हैं। दिल्ली के इन चर्चों में जाकर आप क्रिसमस का त्योहार एक अलग ही अंदाज़ में मना सकते हैं। यहां आपको शांति और आनंद का अनुभव होगा।

क्रिसमस के मौके पर दिल्ली घूमने का प्लान बनाने समय इन बातों का ध्यान रखें-
ट्रैफिक- क्रिसमस के मौके पर दिल्ली में ट्रैफिक काफी ज्यादा रहता है। इसलिए आप पहले से ही इस सिचुएशन को ध्यान में रखते हुए घर से बाहर निकलें।
होटल- अगर आप दिल्ली में रुकने का प्लान बना रहे हैं तो पहले से ही होटल बुक कर लें।
खाना- दिल्ली में आपको कई तरह के रेस्तरां मिल जाएंगे जहां आप क्रिसमस की खास मील का मजा ले सकते हैं।

30 दिनों तक रोजाना खाएं एक मुट्ठी अंकुरित मेथी, सेहत में नजर आएंगे कई चौंकाने वाले बदलाव

एक महीना अंकुरित मेथी खाने के फायदे



अंकुरित मेथी एक सुपरफूड है जिसे डाइट का हिस्सा बनाने पर सेहत को कई फायदे मिल सकते हैं। 30 दिनों तक रोजाना एक मुट्ठी अंकुरित मेथी खाने से आप अपनी सेहत में कई चौंकाने वाले बदलाव देख सकते हैं। आइए इस आर्टिकल में आपको विस्तार से बताते हैं कि यह किस तरह से आपकी सेहत के लिए गुणकारी है।

नई दिल्ली। अंकुरित मेथी विटामिन, न्यूट्रिएंट्स और एंटीऑक्सीडेंट्स से भरपूर होती है। इसमें विटामिन C, A और B कॉम्प्लेक्स जैसे कई पोषक तत्व मौजूद होते हैं। इसके अलावा, प्रोटीन, कैल्शियम और फाइबर भी इसमें भरपूर मात्रा में पाया जाता है। विटामिन-सी आपकी इम्युनिटी को बढ़ाता है, जबकि विटामिन-ए आंखों के लिए अच्छा होता है। बी कॉम्प्लेक्स विटामिन आपके शरीर की एनर्जी को बढ़ाते हैं। प्रोटीन मसल्स की ग्रोथ में मदद करता है, वहीं कैल्शियम हड्डियों को मजबूत

बनाता है और फाइबर डाइजेशन को बेहतर बनाता है। आइए यहां आपको बताते हैं कि रोजाना 30 दिनों तक खाली पेट अंकुरित मेथी खाने से सेहत को क्या-कुछ फायदे मिल सकते हैं।

30 दिनों तक अंकुरित मेथी खाने के फायदे बेहतर डाइजेशन
अंकुरित मेथी में मौजूद फाइबर पाचन क्रिया को बेहतर बनाता है, ऐसे में अगर आप रोजाना 30 दिनों तक इसे डाइट में शामिल करते हैं तो इससे कब्ज, एसिडिटी और गैस जैसी समस्याओं से राहत मिल सकती है।
इम्युनिटी बढ़ाए
अंकुरित मेथी में मौजूद एंटीऑक्सीडेंट्स और एंटी-इंफ्लेमेटरी गुण शरीर की रोग प्रतिरोधक क्षमता को मजबूत बनाते हैं, इसलिए रोजाना एक महीने तक इसे खाने पर आप कई बीमारियों से बचे रह सकते हैं।

कंट्रोल में रहेगा शुगर लेवल
अंकुरित मेथी में मौजूद कुछ एंजाइम ब्लड शुगर के

स्तर को काबू में करने में मदद करते हैं, जिससे डायबिटीज के मरीजों को फायदा मिलता है। इसलिए आप भी 30 दिनों तक खाली पेट इसे खाने से अपने शुगर लेवल को मेंटेन रख सकते हैं।

हार्ट के लिए फायदेमंद
अंकुरित मेथी में मौजूद पोषक तत्व हार्ट हेल्थ को बेहतर बनाने में मदद करते हैं, इसलिए एक महीने के लिए इन्हें डेली डाइट का हिस्सा बनाने पर आप पाएंगे कि हार्ट डिजीज का खतरा काफी कम हो गया है।

वेट लॉस में मददगार
अंकुरित मेथी में फाइबर की मात्रा भी भरपूर होती है, जो आपको लंबे समय तक फुल महसूस कराती है, ऐसे में डाइट में इसे शामिल करने पर पाएंगे कि ओवरईटिंग भी कम हो गई है और वजन घटाने में भी मदद मिल रही है।

हेल्दी स्किन और हेयर
अंकुरित मेथी में मौजूद विटामिन और न्यूट्रिएंट्स

स्किन को हेल्दी और ग्लोइंग बनाने में मदद करते हैं। इसके अलावा, यह बालों की ग्रोथ को बढ़ावा देती है और इन्हें मजबूत भी बनाती है।

कैसे खाएं अंकुरित मेथी ?
अंकुरित मेथी को आप अपनी डाइट में कई तरीकों से शामिल कर सकते हैं।
सलाद में डालकर
सब्जी में डालकर
दही में मिलाकर
स्मूदी में मिलाकर
सूप में डालकर
कोन नहीं खा सकता अंकुरित मेथी ?
अंकुरित मेथी सेहत के लिए बहुत फायदेमंद है, लेकिन कुछ लोगों को इसका सेवन करने से पहले डॉक्टर की सलाह लेनी चाहिए, जैसे कि गर्भवती महिलाएं, स्तनपान कराने वाली महिलाएं और जिन लोगों को एलर्जी की समस्या है।



खराब जीवनशैली और क्रोनिक बीमारियां

आज की भागम-भाग भरी

जिंदगी में लाइफस्टाइल में हो रहा निरंतर बदलाव, भोजन की आदतों में परिवर्तन और विभिन्न पर्यावरणीय कारकों के प्रभाव के चलते आज मनुष्य पर विभिन्न क्रोनिक बीमारियां/गैर-संचारी रोग यथा हृदय रोग, कैंसर, मधुमेह, स्ट्रोक और गठिया, लंस कैंसर, कोलोरेक्टल कैंसर, डिप्रेशन, अस्थिमा और मोटापा(ओबेसिटी) आदि का खतरा मंडरा रहा है। आज क्रोनिक रोग/गैर-संचारी रोग वर्तमान में लगभग सभी देशों में वयस्कों में मृत्यु का प्रमुख कारण हैं और आने वाले वर्षों में मृत्यु दर में वृद्धि होने का अनुमान है। एक अनुमान के अनुसार वैश्विक स्तर पर, लगभग तीन में से एक वयस्क कई क्रोनिक बीमारियों से पीड़ित है। सच तो यह है कि आज तंबाकू के बढ़ते उपयोग, शारीरिक गतिविधियों की कमी, कंप्यूटर-लैपटॉप और एंड्रॉयड मोबाइल का लगातार घंटों-घंटों तक अनवरत प्रयोग, तनाव और अवसाद भरा जीवन और खराब (जंक फूड और फास्ट फूड) और असमय खान-पान की आदतें, अत्यधिक शराब का उपयोग विभिन्न स्वास्थ्य समस्याओं को जन्म दे रहा है। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि हाल के कई अध्ययनों में स्वास्थ्य विशेषज्ञों ने हृदय रोगों के बढ़ते खतरे को लेकर सभी को अधिक सावधान किया है, क्योंकि आज हृदय रोगों और इसके कारण होने वाली जटिलताओं के कारण हर 33 सेकेंड में एक व्यक्ति की मौत हो रही है। सच तो यह है कि आज युवा आबादी गंभीर स्वास्थ्य जोखिमों का सामना कर रही है। आंकड़े बताते हैं



कि वर्ष 2024 में सीएडी यानी कि कोरोनरी आर्टरी डिजीज युवाओं में विशेषकर मृत्यु का प्रमुख कारण रही है। आंकड़े बताते हैं कि इस साल 23 दिसंबर तक अकेले कोरोनरी आर्टरी डिजीज (सीएडी) के कारण 98.75 लाख से अधिक लोगों की मौत हो गई। यह बहुत ही गंभीर और संवेदनशील है कि आज हृदय संबंधित समस्याओं जैसे हार्ट अटैक-कार्डियक अरेस्ट से मरने वाले लोगों में बड़ी संख्या 40 से कम आयु के वयस्कों की है। अतः अंत में कहना गलत नहीं होगा कि हम अपनी जीवनशैली को अच्छाव बेहतर बनाकर क्रोनिक बीमारियों से स्वयं का बचाव कर सकते हैं। मसलन आज जरूरत इस बात की है कि हम धूम्रपान न करें और शराब न पिएं। प्रत्येक दिन हम शारीरिक रूप से स्वयं को सक्रिय रखें। हमेशा समय पर पौष्टिक और संतुलित भोजन करें। तनाव और अवसाद से दूर रहें, सकारात्मक रहें। मोटापा न होने दें, मतलब यह कि हम अपने वजन को नियंत्रित रखें। ब्लड प्रेशर का ध्यान रखें। स्वयं को हमेशा हाइड्रेट रखें और नियमित रूप से स्वयं की स्वास्थ्य जांच या परीक्षण करवाएं।

सुनील कुमार महला

हरियाली और पर्यावरण (ट्री कवर द्विवार्षिक रिपोर्ट)

हाल ही में केंद्रीय पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफएंड सीसी) द्वारा 21 दिसंबर 2024 को वन क्षेत्र और वृक्षावरण (ट्री कवर) पर रिपोर्ट (द्विवार्षिक रिपोर्ट) जारी की गई है। स्टेट ऑफ फॉरेस्ट रिपोर्ट (एसओएफआर) 2023 में यह कहा गया है कि पिछले तीन वर्षों के भीतर देश के वनों और वृक्षों के आवरण (ऐसे क्षेत्रों से है जहां वृक्ष दर्ज वन क्षेत्रों के बाहर मौजूद होते हैं) में 1,445 वर्ग किलोमीटर की वृद्धि दर्ज की गई है, जो पर्यावरण के लिहाज से बहुत ही अच्छी खबर है। अच्छी खबर इसलिए क्योंकि कि आज संपूर्ण विश्व समेत भारत भी ग्लोबल वार्मिंग, जलवायु परिवर्तन, कार्बन उत्सर्जन में वृद्धि जैसी अनेक समस्याओं का सामना कर रहा है। रिपोर्ट में बताया गया है कि भारत में वन क्षेत्र और वृक्षावरण (ट्री कवर) उसके कुल क्षेत्रफल का 25.17 फीसदी है, जो पिछले अनुमान से 156.41 वर्ग किलोमीटर की वृद्धि को दर्शाता है। गौरतलब है कि इस रिपोर्ट के मुताबिक, भारत का कुल वन क्षेत्र 7,15,342.61 वर्ग किलोमीटर रिकॉर्ड किया गया, जो कुल क्षेत्र का 21.76 फीसदी है। वहीं वृक्षावरण यानी ट्री कवर को देखें तो यह 1,12,014.34 वर्ग किलोमीटर दर्ज किया गया, जो कुल क्षेत्र का करीब 3.41 फीसदी है। हालांकि, यह बात अलग है कि रिपोर्ट के अनुसार देश भर में वन क्षेत्र में उल्लेखनीय गिरावट आई है। रिपोर्ट के अनुसार देश के असम, त्रिपुरा, अरुणाचल प्रदेश, असम, गुजरात, तेलंगाना और लद्दाख में

वन क्षेत्रों में गिरावट देखी गई है। स्टेट ऑफ फॉरेस्ट रिपोर्ट (एसओएफआर) 2023 से पता चलता है कि पश्चिमी घाट से 2013 से 58.22 वर्ग किलोमीटर में फैले जंगल गायब हो चुके हैं। गौरतलब है कि पश्चिमी घाट पारिस्थितिकी-संवेदनशील क्षेत्र, यूनेस्को विश्व धरोहर स्थल होने के साथ-साथ दुनिया में जैव विविधता का एक प्रमुख हॉटस्पॉट भी है। कहना गलत नहीं होगा कि पश्चिमी घाट से जंगलों का गायब होना पर्यावरण के लिहाज से बहुत ही चिंताजनक है। बहरहाल, यहां यह भी उल्लेखनीय है कि वन क्षेत्रों में बदलाव वनों के विनाश और वनों के विस्तार दोनों ही तरह की गतिविधियों से होता है। कहना गलत नहीं होगा कि आज वन विनाश के लिए कहीं न कहीं देश में बढ़ती आबादी ज़िम्मेवार है, जिसकी लगातार बढ़ती जरूरतों के लिए, विकास के बहाने से आज तेजी से जंगल काटे जा रहे हैं। बहरहाल, रिपोर्ट ने इस बात की भी पुष्टि की है कि इस दौरान जहां बेहद सघन वनों में 3,465.12 वर्ग किलोमीटर की बढ़ोतरी हुई है। वहीं दूसरी तरफ मध्यम सघन वनों में 1,043.23 वर्ग किलोमीटर और 'खुले' वन में भी 2,480.11 वर्ग किलोमीटर की गिरावट आई है।

गौरतलब है कि संयुक्त राष्ट्र के खाद्य एवं कृषि संगठन यानी कि एफ ए ओ ने अपनी नई रिपोर्ट "द स्टेट ऑफ वर्ल्ड्स फॉरेस्ट्स 2024" में यह खुलासा किया है कि आज जंगलों पर लगातार दबाव बढ़ता चला जा रहा है और तीन दशकों में 42 करोड़ हेक्टेयर वन क्षेत्रों का डायवर्जन हो चुका



है। रिपोर्ट में 92,989 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र की भी पहचान की गई है, जो विभिन्न श्रेणियों के अंतर्गत गिरावट से जूझ रही हैं। इसमें 44,891 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र का भी उल्लेख किया गया है जो मध्यम सघन वन (एमडीएफ), खुले जंगलों और झाड़ियों से गैर-वन क्षेत्रों में बदल सकते हैं। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि यूके स्थित फर्न यूटिलिटी बिडर के मुताबिक वन विनाश के मामले में भारत, ब्राजील के बाद दूसरे स्थान पर है, जहां पिछले पांच वर्षों में 668,400 हेक्टेयर में फैले जंगल काट दिए गए हैं। यहां पाठकों को यह भी बताता चलू कि वर्ष 2020 के आंकड़ों के मुताबिक दुनिया के करीब

31 फीसदी भूभाग यानी करीब 410 करोड़ हेक्टेयर क्षेत्र पर जंगल मौजूद हैं। पिछले दशक के आंकड़ों पर नजर डालें तो दुनिया के कई देश ऐसे भी हैं, जिन्होंने वन विनाश को रोकने में महत्वपूर्ण सफलता हासिल की है। गौरतलब है कि इन देशों में भारत भी शामिल है। रिपोर्ट ने पुष्टि की है कि जहां 2010 से 2020 के बीच चीन के वन क्षेत्र में सालाना 19,37,000 हेक्टेयर की दर से इजाफा हुआ है। वहीं ऑस्ट्रेलिया इस मामले में दूसरे स्थान पर है जहां इस दौरान वन क्षेत्र में प्रति वर्ष 446,000 हेक्टेयर की दर से बढ़ोतरी हुई है। वहीं 266,000 हेक्टेयर

प्रति वर्ष के साथ भारत तीसरे और 149,000 हेक्टेयर प्रति वर्ष के साथ चिली चौथे स्थान पर है। बहरहाल, आज जब दुनिया भर में पर्यावरणीय सुदौ को लेकर कॉप व अन्य जलवायु सम्मेलनों में लगाया बहस छिड़ी है और हर तरफ चिंता और फिक्र का माहौल है, ऐसे में भारत के केंद्रीय पर्यावरण मंत्रालय की भारत वन स्थिति रिपोर्ट का यह खुलासा करना कि देश के वनों और वृक्षों के आवरण में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है, वाकई पर्यावरण और पारिस्थितिकी के लिहाज से कुछ उम्मीदें जगाता है, क्योंकि आज हम देख रहे हैं आज किस प्रकार से दिल्ली जैसे मेट्रो शहर

लगातार पाल्पेशन की घोर गिरफ्त में आते चले जा रहे हैं।

सभी जानते हैं कि हाल ही में ही में कॉन्फ्रेंस ऑफ पार्टीज का 28वें सम्मेलन संयुक्त अरब अमीरात के दुबई में संपन्न हुआ, जिसमें 197 देशों के प्रतिनिधियों ने 'ग्लोबल वार्मिंग' को रोकने के लिये अपनी पहलों को प्रस्तुत किया और भविष्य की जलवायु कार्रवाइयों पर चर्चा में भागीदारी की थी और भारत ने भी अपनी ग्लोबल वार्मिंग रोकने के लिए अपनी प्रतिबद्धता जताई है। हाल फिलहाल, वर्तमान में आई रिपोर्ट कहीं न कहीं यह भी दर्शाती है कि आज भारत सरकार जलवायु संकट के मद्देनजर लगातार सकारात्मक, ठोस और प्रभावी कदम उठा रही है। आज देश का एक चौथाई हिस्सा हरितिमा और हरियाली से भरपूर हो गया है तो यह देश में पर्यावरण के प्रति विशेष उम्मीदें इसलिए जगता है क्योंकि कि वर्ष 1988 की राष्ट्रीय वन नीति के अनुसार पारिस्थितिकी संतुलन व स्थिरता के लिए देश के फुल भौगोलिक क्षेत्र का कम से कम 33 फीसदी वन क्षेत्र होना आवश्यक है। बहरहाल, बावजूद इसके आज देश को वनों की अनेक और अंधाधुंध कटाई, शहरीकरण और खनन गतिविधियां आदि पर पर्याप्त ध्यान देने की आवश्यकता है। यह ठीक है कि आज विकास बहुत जरूरी है लेकिन विकास और पर्यावरण के बीच आज समन्वय स्थापित करने की जरूरत है।

सुनील कुमार महला

नोएडा एयरपोर्ट के निकट अवैध कॉलोनियों का विस्तार: विकास योजनाओं पर संकट

इशिका मुख्य रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा। जेवर क्षेत्र में निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आसपास अवैध कॉलोनियों का तेजी से विस्तार हो रहा है, जो सरकार की विकास योजनाओं के लिए गंभीर चुनौती बनता जा रहा है।

दयानतपुर गांव बना अवैध निर्माण का केंद्र

एयरपोर्ट से मात्र आधा किलोमीटर की दूरी पर स्थित दयानतपुर गांव अवैध कॉलोनियों के विस्तार का मुख्य केंद्र बन गया है। यहां बड़े पैमाने पर बिना वैधानिक अनुमति के निर्माण कार्य जारी हैं, जिससे क्षेत्र की योजनाबद्ध विकास प्रक्रिया बाधित हो रही है।

प्रस्तावित एक्सप्रेसवे के निकट तेजी से बस रही अवैध कॉलोनियां

बल्लभगढ़ से जयपुर एयरपोर्ट तक प्रस्तावित एक्सप्रेसवे के निकट इन अवैध कॉलोनियों का विकास तेजी से हो रहा है। कॉलोनाइजर और प्राइवेट बिल्डर स्थानीय और राष्ट्रीय स्तर पर विज्ञापनों के माध्यम से लोगों को यहां बसने के लिए प्रेरित कर रहे हैं, जिसमें टीवी, रेडियो और अखबारों का उपयोग किया जा रहा है।

महत्वाकांक्षी योजनाओं पर पड़ सकता है असर

यमुना प्राधिकरण ने एयरपोर्ट के पास फाइव स्टार, थ्री स्टार और अन्य होटल परियोजनाओं सहित अमेरिकी, कोरियाई और जापानी सिटी बसाने की योजना बनाई है। लेकिन अवैध कॉलोनियों का यह विस्तार



इन योजनाओं के लिए बाधा बन सकता है। यदि जल्द ही इस पर कड़ी कार्रवाई नहीं की गई, तो यह क्षेत्र अनियंत्रित और अव्यवस्थित तरीके से विकसित हो सकता है।

मास्टर प्लान पर संकट

जेवर टोल प्लाजा और एयरपोर्ट के आसपास के इलाकों में अवैध कॉलोनियों का विस्तार तेजी से हो रहा है। राया, टप्पल, बाजना, पलवल और अलीगढ़ जैसे अधिसूचित क्षेत्रों में भी अवैध निर्माण कार्य जोर-शोर से चल रहे हैं। दनकौर से लेकर अलीगढ़ तक इन कॉलोनियों के फैलने से यमुना प्राधिकरण के मास्टर प्लान पर सवाल खड़े हो गए हैं।

प्राधिकरण की कार्रवाई

अवैध निर्माणों को रोकने के लिए यमुना प्राधिकरण ने कुछ कदम उठाए हैं। हाल ही में, प्राधिकरण ने जेवर एयरपोर्ट के पास अवैध कॉलोनियों पर बुलडोजर चलाकर 15,000 वर्गमीटर जमीन पर किए गए अवैध निर्माणों को ध्वस्त किया है।

विशेषज्ञों का मानना ​​है कि यदि इस समस्या को समय रहते नहीं रोका गया, तो क्षेत्र की योजनाबद्ध विकास प्रक्रिया बाधित हो सकती है और मास्टर प्लान में रद्दाग्न के समान होगी। अतः आवश्यक है कि यमुना प्राधिकरण अवैध निर्माणों के खिलाफ सख्त कदम उठाए और क्षेत्र के समग्र विकास को सुनिश्चित करे।

इस संदर्भ में, यमुना प्राधिकरण ने में भूमि उपयोग में बड़ा बदलाव करते हुए एयरपोर्ट

के समीप क्षेत्र को औद्योगिक सेक्टर में परिवर्तित कर दिया है, ताकि अनाधिकृत निर्माणों को रोका जा सके।

इसके अतिरिक्त, यमुना प्राधिकरण ने नोएडा एयरपोर्ट के पास निम्न आय वर्ग और मध्यम आय वर्ग के लोगों के लिए 6,000 प्लॉट की किफायती आवास योजना शुरू करने की पहल की है, जिससे अवैध कॉलोनियों के विस्तार को नियंत्रित किया जा सके।

इन प्रयासों के बावजूद, अवैध कॉलोनियों का विस्तार जारी है, जो क्षेत्र के समग्र विकास और सरकार की महत्वाकांक्षी योजनाओं के लिए गंभीर चुनौती प्रस्तुत करता है। अतः आवश्यक है कि संबंधित प्राधिकरण और सरकार इस दिशा में और

दिल्ली में हत्या, फिर कार में शव लेकर घूमे और नोएडा में फेंका... बेटी के प्यार में बाधा बन रही मां को प्रेमी ने मार डाला

एक विवाहित महिला की हत्या कर दी गई और उसका शव नोएडा में फेंक दिया गया। पुलिस ने जांच के बाद खुलासा किया कि महिला की बेटी के प्रेमी ने उसकी हत्या की है। प्रेमी भी जेल में बंद था और महिला की बेटी उससे शादी करना चाहती थी। मां इस शादी का विरोध कर रही थी जिसके चलते प्रेमी ने दो साथियों के साथ मिलकर उसकी हत्या कर दी।

ग्रेटर नोएडा। तिहाड़ जेल में बंद पति से मिलने आने वाली महिला का एक युवक से प्रेम प्रसंग शुरू हो गया। प्रेमी भी जेल में बंद अपने भाई से मिलने आया करता था, जहां दोनों ने जान-पहचान हो गई थी। दोनों जेल के बाहर मिलने के बाद एक-दूसरे के घर भी आने-जाने लगे, इसके बाद दोनों ने शादी करने का मन बना लिया। जब प्रेमिका की मां को प्रेम-प्रसंग और शादी की भनक लगी तो उन्होंने विरोध किया। इसके बाद आरोपी प्रेमी ने दो साथियों के साथ मिलकर मां की हत्या कर दी। फिर शव इकोटेक प्रथम क्षेत्र में फेंक कर भाग गए।

25 नवंबर को मिला शव, 29 को हुई पहचान

एडीसीपी अशोक कुमार के अनुसार, इकोटेक प्रथम क्षेत्रवाली क्षेत्र में 25 नवंबर को एक 40 वर्षीय महिला का शव मिला था। पोस्टमॉर्टम रिपोर्ट में गला दबाकर हत्या की पुष्टि हुई थी। पुलिस अज्ञात पर हत्या का केस दर्ज कर जांच कर रही थी। जांच करते-करते 29 नवंबर को मृतका की पहचान

दिल्ली के मंगोलपुरी निवासी सुमन पत्नी कालीचरण के रूप में हुई थी।

12 दिसंबर को बेटी ने कराया हत्या का केस

पुलिस को पता चला कि 25 नवंबर को स्वजन ने स्थानीय थाने में गुमशुदगी दर्ज कराई थी। महिला का शव मिलने पर 12 दिसंबर को मृतका की बेटी ने इकोटेक थाना पहुंचकर हत्या का केस दर्ज कराया था। पुलिस ने घटना स्थल के आसपास के सीसीटीवी के फुटेज खंगाले, जिसमें एक आर्टिगा कार सवार संदिग्ध प्रतीत हुए।

CCTV फुटेज के आधार पर आरोपी को पकड़ा

फुटेज व अन्य तथ्यों के आधार पर दिल्ली के राजीव नगर एक्सटेशन निवासी आरोपी विक्की उर्फ सतीश को गिरफ्तार किया। पूछताछ में उसने दो साथियों के साथ महिला की हत्या का जुर्म कुबूल किया। मुख्य आरोपी को जेल और घटना में शामिल अपचारी (नाबालिग आरोपी) को पकड़ कर बाल सुधार गृह भेजा गया है। जबकि तीसरे फरार आरोपियों की तलाश की जा रही है।

एडीसीपी ने बताया कि मृतका की बेटी का पिता और आरोपी प्रेमी विक्की का भाई भी हत्या के मामले में जेल में बंद था। मृतका की बेटी विक्की से शादी करना चाहती थी। मां शादी का विरोध कर रही थी। क्योंकि पति दुष्कर्म के मामले में जेल में बंद था। जबकि विक्की का अपनी पत्नी से विवाद चल रहा है। इसी के चलते दोनों शादी करना चाहते थे।

गुरुग्राम के लोगों के लिए अच्छी खबर , चकाचक होगा एसपीआर

गुरुग्राम महानगर विकास प्राधिकरण (जीएमडीए) सदरन पेरिफेरल रोड (एसपीआर) को बेहतर बनाने जा रहा है। वाटिका चौक से एनएच-48 तक के हिस्से को 9.65 करोड़ रुपये की लागत से दुरुस्त किया जाएगा। इससे वाहन चालकों को ट्रैफिक जाम से निजात मिलेगी और यात्रियों को सुविधा होगी। इस लेख में खबर के माध्यम से पढ़िए पूरी विस्तार से जानकारी।

गुरुग्राम। गुरुग्राम महानगर विकास प्राधिकरण (जीएमडीए) जल्द ही सदरन पेरिफेरल रोड (एसपीआर) की स्थिति सुधारने का काम शुरू करने जा रहा है।

प्राधिकरण ने वाटिका चौक से एनएच-48 तक (खेड़की दौला के पास) एसपीआर के सुदृढ़ीकरण और मरम्मत के काम के लिए निविदाएं आमंत्रित की हैं। यह कार्य करीब 9.65 करोड़ रुपये की लागत से किया जाएगा।

GDMA यात्रियों की सुविधा के लिए सड़क की करेगा मरम्मत

जीएमडीए के मुख्य अभियंता अरुण धनखड़ ने कहा कि यह गुरुग्राम के सबसे व्यस्त मार्गों में से एक है और यहां भारी ट्रैफिक रहता है। जीएमडीए यात्रियों की सुविधा के लिए इस सड़क की मरम्मत करेगा।

मुख्य कैरिज वे को मजबूत करने के अलावा, इस कारिडोर पर नए स्लिप रोड भी



बनाए जाएंगे ताकि इस सड़क पर चलने वाले यात्रियों को और राहत मिल सके। प्राधिकरण ने इस साल की शुरुआत में घाटा से वाटिका चौक तक एसपीआर की विशेष सड़क मरम्मत का काम भी करवाया था।

वाटिका चौक से एनएच 48 तक बनेगा सिग्नल फ्री कॉरिडोर

सदरन पेरिफेरल रोड (एसपीआर) के उन्नयन की योजना भी जीएमडीए द्वारा बनाई गई है, जिसमें वाटिका चौक से एनएच 48-सीपीआर तक एक सिग्नल फ्री कॉरिडोर भी बनाया जाएगा। जो कुशल गतिशीलता के लिए यातायात का दीर्घकालिक समाधान प्रदान करने

किसानों के हक की लड़ाई तेज: राकेश टिकैत का 30 दिसंबर को गौतमबुद्ध नगर में पंचायत का ऐलान



इशिका मुख्य रिपोर्टर

मुजफ्फरनगर मुजफ्फरनगर के सिसौली स्थित किसान भवन में सोमवार को पूर्व प्रधानमंत्री चौधरी चरण सिंह की जयंती के अवसर पर 'युवा संवाद 3.0' कार्यक्रम और मासिक पंचायत का आयोजन किया गया। इसमें पंजाब, हरियाणा, दिल्ली, उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, बिहार और राजस्थान के किसान प्रतिनिधियों ने भाग लिया।

गन्ने के मूल्य में वृद्धि की मांग

भारतीय किसान यूनियन के राष्ट्रीय अध्यक्ष, चौधरी नरेश टिकैत ने सभा को संबोधित करते हुए कहा कि प्रदेश सरकार ने कुछ अच्छे कार्य किए हैं, जैसे दिन में बिजली आपूर्ति और एकमुश्त समाधान योजना। हालांकि, गन्ने का आधा सीजन बीत चुका है, लेकिन अभी तक मूल्य घोषित नहीं हुआ है। उन्होंने बढ़ती महंगाई को ध्यान में रखते हुए गन्ने का मूल्य ₹500 प्रति क्विंटल घोषित करने की मांग की।

सरकार की नीतियों का विरोध जारी रहेगा

राष्ट्रीय प्रवक्ता, चौधरी राकेश टिकैत ने कहा कि सरकार की गलत नीतियों का पुरजोर विरोध किया

जाएगा। उन्होंने आरोप लगाया कि सरकार नए कानून लाकर किसानों के अधिकारों पर प्रहार कर रही है। गौतमबुद्ध नगर में भूमि अधिग्रहण के खिलाफ धरना दे रहे किसानों को जेल में बंद कर दिया गया है। इस संदर्भ में, 30 दिसंबर को गौतमबुद्ध नगर के जीरो पॉइंट पर पंचायत आयोजित की जाएगी।

7 जनवरी को जिला मुख्यालयों पर पंचायतें

राकेश टिकैत ने बताया कि देशभर के किसान एमएसपी गारंटी कानून सहित अन्य मांगों को लेकर लंबे समय से आंदोलनरत हैं। किसान नेता जगजीत सिंह डल्लेवाल पिछले 28 दिनों से आमरण अनशन पर हैं, लेकिन सरकार उनको बात मानने को तैयार नहीं है। इन मुद्दों को लेकर भारतीय किसान यूनियन 7 जनवरी 2025 को देशभर के जिला मुख्यालयों पर पंचायतें आयोजित करेगी और राष्ट्रपति के नाम ज्ञापन सौंपेगी।

इन आयोजनों के माध्यम से किसान नेता सरकार की नीतियों के खिलाफ अपने विरोध को और तेज करने की तैयारी में हैं, जिससे किसानों के हक की लड़ाई को मजबूती मिल सके।

1000 एकड़ में बनने वाली नोएडा फिल्म सिटी का जनवरी में शुरू होगा काम, एयरपोर्ट से 3 किमी दूर; जानिए पूरा प्रोजेक्ट

ग्रेटर नोएडा में इंटरनेशनल फिल्म सिटी बनने जा रही है। बोनी कपूर की कंपनी बेय्यू प्रोजेक्ट्स और भूटानी ग्रुप ने फिल्म सिटी का जिम्मा सभाला है। पहले चरण का काम जनवरी में शुरू हो जाएगा जो तीन वर्ष में पूरा होगा। फिल्म सिटी को एक हजार एकड़ में बनाया जाना है। जानिए फिल्म सिटी की खासियतें और कब तक होगी तैयार।

ग्रेटर नोएडा। लंबे इंतजार के बाद आखिरकार यमुना प्राधिकरण के सेक्टर-21 में विकसित होने वाली अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी का शिलान्यास जनवरी में किया जाएगा। बोनी कपूर की कंपनी बेय्यू प्रोजेक्ट्स और भूटानी ग्रुप ने इसी वर्ष जुलाई में जमीन पर कब्जा लिया था। मंगलवार को बोनी कपूर ने यमुना प्राधिकरण पहुंचकर फिल्म सिटी का मास्टर प्लान भी सौंप दिया है।

प्राधिकरण ने 24 घंटे में मास्टर प्लान को स्वीकृत करने का भरोसा दिया है। पहले चरण के तहत 230 एकड़ भूमि पर निर्माण शुरू होगा। इसमें से 155 एकड़ में औद्योगिक व 75 एकड़ में व्यावसायिक गतिविधियां होगी।

बोनी कपून सौंपा मास्टर प्लान

मंगलवार को फिल्म निर्माता बोनी कपूर यमुना प्राधिकरण में सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह से मिलने पहुंचे। बैठक में उन्होंने फिल्म सिटी का मास्टर प्लान सौंपा। उन्होंने बताया कि अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी को प्रथम चरण में विकसित करने का मास्टर प्लान तैयार हो चुका है। सेक्टर-21 में 1000 एकड़ में फिल्म सिटी प्रस्तावित है।

तीन वर्ष में पूरा हो जाएगा पहला चरण

पहले चरण में 230 और दूसरे में 670 एकड़ भूमि को विकसित किया जाएगा। फिल्म सिटी बनाने के लिए दुनियाभर की

कई फिल्म सिटी का अध्ययन किया गया है। दावा किया कि यह अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी विश्व में सबसे अलग होगी। जनवरी में प्रथम चरण के तहत फिल्म सिटी का शिलान्यास कर दिया जाएगा। प्रथम चरण को तीन वर्ष में पूरा किया जाएगा।

अभिनेता और अभिनेत्री के लिए बनेंगे विला

फिल्म सिटी परिसर में अभिनेता अभिनेत्री के रहने के लिए विला भी बनाए जाएंगे। बोनी कपूर ने बताया कि अक्सर अभिनेता और अभिनेत्रियों को होटल में रुकना पड़ता है। विला में उनकी निजता भी सुरक्षित रहेगी। कई बार होटल में प्रशंसक पहुंच जाते हैं, जिससे कलाकारों को शूटिंग में पहुंचने में देर हो जाती है। फिल्म सिटी की एयरपोर्ट से दूरी मात्र तीन किलोमीटर है। विला पहुंचने में देर भी नहीं लगेगी।

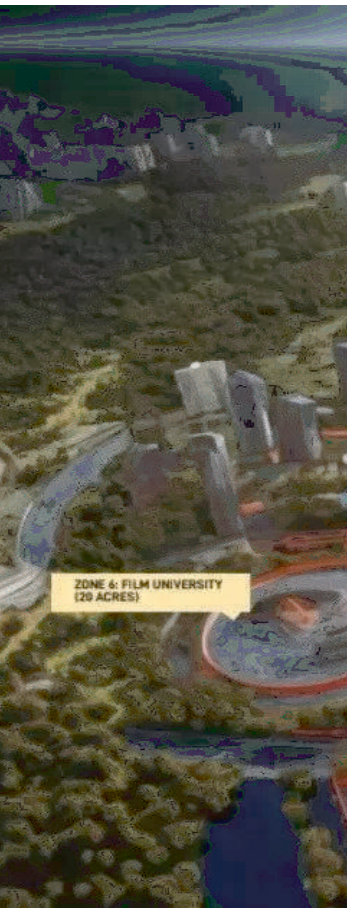
पानी के अंदर की शूटिंग की सुविधा

बोनी कपूर ने बताया कि फिल्म निर्माता की सुविधा को ध्यान में रखते हुए फिल्म सिटी का निर्माण इस तरह किया जाएगा कि उन्हें हर तरह की लोकेशन की सुविधा एक ही छत के नीचे मिल सके। जैसे कि यदि उन्हें समुद्र के अंदर का दृश्य दिखाना है तो उसके लिए विशाल वॉटर टैंक और विशाल पूल बनाया जाएगा। पानी का जहाज होगा। इससे खर्च भी कम होगा।

आधा हो जाएगा फिल्म का बजट

फिल्म बनाने के लिए कई बार विदेश में शूटिंग करनी पड़ती है। कई बार स्पेशल इफेक्ट्स के लिए बाहर से तकनीक की सहायता लेनी पड़ती है। यह सब फिल्म सिटी में मिलेगा, जिससे विदेशों के मुकाबले 50 प्रतिशत कम बजट में फिल्में बन सकेंगी। यहां घूमने आने वाले लोगों के लिए सिनेमा आधारित थीम पार्क बनाए जाएंगे। शॉपिंग सेंटर खुलेंगे।

फिल्म में करियर बनाने को स्कूल व विश्वविद्यालय खुलेंगे। इससे



गौतमबुद्धनगर और आसपास के जिलों में पर्यटन की संभावनाएं बढ़ेंगी। आगरा और मथुरा आने वाले पर्यटक यहां भी आएंगे। सिटी में मिलेगा, जिससे विदेशों के मुकाबले 50 प्रतिशत कम बजट में फिल्में बन सकेंगी। यहां घूमने आने वाले लोगों के लिए सिनेमा आधारित थीम पार्क बनाए जाएंगे।

संसद की दिखेगी झलक

फिल्म सिटी में संसद की झलक दिखाने के लिए संसद जैसी गैलरी बनाई जाएगी।

800 मीटर से ऊंची इमारतें बनेगी। ऑडिटोरियम, होटल, विला, वर्चुअल स्टूडियो, फूड कोर्ट समेत स्टूडियो को एलईडी आधारित डिजाइन किया जाएगा, जिससे कि तकनीक के माध्यम से किसी भी प्रकार की लोकेशन को सेंट किया जा सके।

पूल में लहरें भी उत्पन्न की जा सकेंगी। सुनामी जैसी स्थिति को भी शूट किया जा सकेगा। फिल्म इंडस्ट्री की जरूरतों के मुताबिक युवाओं को प्रशिक्षण देने के लिए

प्रथम चरण

फिल्मिंग सुविधाएं: 135 एकड़

कौशल विकास केंद्र भी खोले जाएंगे।

बोनी कपूर ने कहा कि मुंबई व हैदराबाद की फिल्म सिटी से स्टाफ व विशेषज्ञों को नहीं लाया जाएगा। यहां के लिए अलग से युवाओं को प्रशिक्षित किया जाएगा। सिनेमा की दुनिया में जो भी अपना नाम कमाना चाहेगा, उसे यहां पर ही प्रशिक्षित किया जाएगा।

प्रथम चरण

फिल्मिंग सुविधाएं: 135 एकड़

फिल्म संस्थान: 20 एकड़

व्यवसायिक गतिविधियां: 75 एकड़

कुल 1510 करोड़ रुपये होंगे खर्च

फिल्म निर्माण के संसाधन पर खर्च: 832.91 करोड़

स्टूडियो, ओपन सेट्स सहित हास्पिटैलिटी: 373.93 करोड़

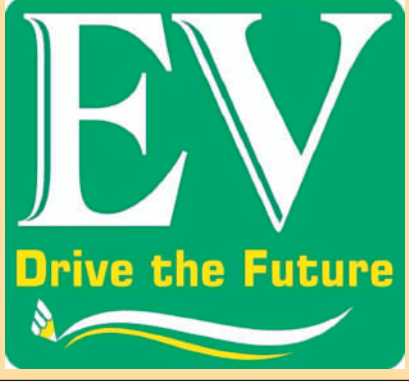
सर्विस एकोमोडेशन: 315.07 करोड़

यमुना प्राधिकरण उठाएगा यह खर्च

दांचागत सुविधाएं: 76.44 करोड़

- :सौजन्य :-

ईवी ड्राइव द फ्यूचर



सरकार से एआई, ईवी और ग्रीन एनर्जी सेक्टर के लिए विशेष रियायतों की मांग

परिवहन विशेष न्यूज

औद्योगिक संगठनों ने आगामी बजट में बैंकों से लोन से जुड़े प्राथमिक क्षेत्रों की सूची में इलेक्ट्रिक व्हीकल, डिजिटल इंफ्रास्ट्रक्चर, ग्रीन एनर्जी, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) जैसे उभरते क्षेत्रों को शामिल करने की मांग की है। फिलहाल लोन से जुड़े प्राथमिक क्षेत्रों में मुख्य रूप से कृषि, शिक्षा, एमएसएमई शामिल हैं।

उद्योग संगठन सीआईआई का कहना है कि जीडीपी ग्रोथ में कृषि की हिस्सेदारी 14 फीसदी है, जबकि प्राथमिक क्षेत्र के लोन का 18 फीसदी हिस्सा कृषि को दिया जाता है। यह हिस्सेदारी तब तय की गई थी, जब जीडीपी ग्रोथ में कृषि की हिस्सेदारी 30 फीसदी थी। उद्योग जगत का मानना है कि एआई, ग्रीन एनर्जी, ईवी जैसे क्षेत्र दुनिया भर में तेजी से उभर रहे हैं और अगर इस क्षेत्र पर विशेष ध्यान नहीं दिया गया तो भारत इनमें पिछड़ सकता है।

इससे इन उत्पादों के लिए आयात पर निर्भरता बढ़ेगी। एआई, ग्रीन एनर्जी, ईवी जैसे क्षेत्रों को नजर अंदाज नहीं किया जा सकता क्योंकि ये कार्बन उत्सर्जन से जुड़े हैं। भारत भी कार्बन उत्सर्जन कम करने के लिए प्रतिबद्ध है। यह क्षेत्र मैनुफैक्चरिंग पर आधारित है। अगर इन क्षेत्रों पर विशेष ध्यान दिया गया तो बड़ी संख्या में रोजगार भी सृजित होंगे।

उद्योग संगठन का कहना है कि लोन से जुड़े प्राइमरी सेक्टर के नियमों में बदलाव जरूरी है और सरकार चाहे तो एक कमेटी भी बना सकती है। उद्यमियों का कहना है कि बजट में सरकार



को इलेक्ट्रिक कारों की खरीद के लिए बैंकों से मिलने वाले लोन में विशेष रियायत देनी चाहिए। इसकी वजह यह है कि इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों की तरह इलेक्ट्रिक कारों की खरीद पर सरकार की ओर से कोई सब्सिडी नहीं दी जाती है।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने मंगलवार यानी आज आगामी बजट को लेकर अर्थशास्त्रियों के साथ बैठक भी की। नीति आयोग भवन में होने वाली बैठक में कुछ खास औद्योगिक क्षेत्रों के विशेषज्ञों को भी आमंत्रित किया गया है। बैठक में कुछ केंद्रीय मंत्री और नीति आयोग की चेयरमैन सुमन बेरी भी शामिल हुईं। बैठक की शुरुआत में नीति आयोग के चेयरमैन और वित्त सचिव ने देश की

अर्थव्यवस्था की दिशा और दशा पर दो अलग-अलग विचार पेश किए। दूसरी तिमाही में देश की आर्थिक विकास दर धीमी पड़ने के बाद इसे अहम माना जा रहा है। सरकार हर आम बजट से पहले ऐसी बैठकों का आयोजन करती है।

उद्योग संगठन का कहना है कि कई से जुड़े प्राथमिक सेक्टर के नियमों में बदलाव जरूरी है और सरकार चाहे तो एक कमेटी का भी गठन कर सकती है। उद्यमियों का कहना है कि बजट में इलेक्ट्रिक कार की खरीदारी के लिए बैंकों से मिलने वाले लोन में सरकार की तरफ से विशेष रियायत मिलनी चाहिए। इसका कारण यह है कि इलेक्ट्रिक कार की खरीदारी पर इलेक्ट्रिक दोपहिया की तरह सरकार से कोई सब्सिडी भी नहीं दी जाती है।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण आगामी बजट को लेकर मंगलवार यानी आज अर्थविदों के साथ मीटिंग भी की। नीति आयोग के भवन में होने वाली बैठक में कुछ खास औद्योगिक सेक्टरों के विशेषज्ञों को भी आमंत्रित किया गया है। बैठक में कुछ केंद्रीय मंत्रियों और नीति आयोग के चेयरमैन सुमन बेरी भी शामिल हुए। बैठक के शुरुआत में नीति आयोग के चेयरमैन और वित्त सचिव देश की इकोनॉमी की दिशा व दशा पर दो अलग अलग नजरिया पेश किया।

दूसरी तिमाही में देश की आर्थिक विकास दर की रफ्तार सुस्त होने के बाद इसे महत्वपूर्ण माना जा रहा है। इस तरह की बैठक सरकार हर आम बजट से पहले आयोजित करती है।

ईवी निर्माता ग्रीव्स इलेक्ट्रिक मोबिलिटी 1000 करोड़ रुपये का लाएगी आईपीओ



परिवहन विशेष न्यूज

ग्रीव्स कॉटन की सब्सिडियरी कंपनी ग्रीव्स इलेक्ट्रिक मोबिलिटी लिमिटेड ने आईपीओ लाने के लिए भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड (सेबी) के पास ड्राफ्ट रेड हैरिंग प्रॉस्पेक्टस (डीआरएचपी) दाखिल किया है यानी उसने आईपीओ लाने के लिए सेबी के पास आवेदन किया है। कंपनी इस ऑफर के जरिए 1,000 करोड़ रुपये तक जुटाने की योजना बना रही है, जिसमें नए इक्विटी शेयरों के साथ-साथ ऑफर-फॉर-सेल के जरिए शेयर बेचे जाएंगे। ग्रीव्स कॉटन 5.1 करोड़ शेयर और अब्जल लतीफ जमील ग्रीन मोबिलिटी सॉल्यूशंस

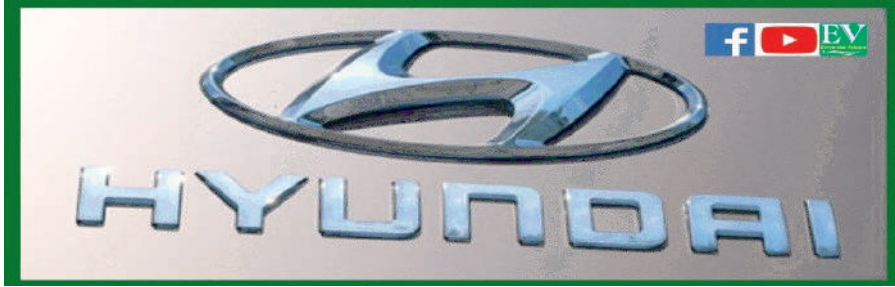
डीएमसीसी के जरिए 13.84 करोड़ शेयर बेचेगी। फिलहाल ग्रीव्स कॉटन के पास कंपनी की 62.48% हिस्सेदारी है, जबकि अब्दुल लतीफ जमील ग्रीन मोबिलिटी सॉल्यूशंस डीएमसीसी के पास 36.44% हिस्सेदारी है।

कंपनी आईपीओ के जरिए जुटाए गए फंड का एक हिस्सा ग्रोथ में खर्च करेगी। भारत में तेजी से बढ़ते इलेक्ट्रिक मोबिलिटी सेक्टर में विस्तार से इसे लाभ मिलने की उम्मीद है। ग्रीव्स इलेक्ट्रिक मोबिलिटी अपने 'एम्पीयर' ब्रांड के ई-स्कूटर के लिए जानी जाती है और एक अलग ब्रांड के तहत तिपहिया वाहन भी बनाती है।

ग्रीव्स इलेक्ट्रिक मोबिलिटी लिमिटेड भारत के उभरते इलेक्ट्रिक वाहन बाजार में अग्रणी खिलाड़ियों में से एक है और ईवी अपनाने में सबसे आगे रही है। कंपनी व्यक्तिगत और व्यावसायिक उपयोग के लिए बी2सी और बी2बी ग्राहकों को इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहनों का एक विविध पोर्टफोलियो प्रदान करती है।

अस्वीकरण: यहां मुख्य रूप से आईपीओ के बारे में जानकारी दी गई है, निवेश सलाह नहीं। इक्विटी मार्केट में जोखिम है, इसलिए अपने जोखिम पर निवेश करें। निवेश करने से पहले विशेषज्ञ की सलाह अवश्य लें।

हुंडई मोटर इंडिया ने भारत में इलेक्ट्रिक वाहन बैटरी सेल बनाने के लिए एक्साइड इंडस्ट्रीज के साथ की साझेदारी



परिवहन विशेष न्यूज

हुंडई मोटर इंडिया ने भारतीय बाजार के लिए समर्पित एचएमआईएल के इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए बैटरी सेल के उत्पादन और आपूर्ति के लिए एक्साइड इंडस्ट्रीज की सहायक कंपनी एक्साइड एनर्जी सॉल्यूशंस के साथ एक बाध्यकारी टर्म शीट पर हस्ताक्षर किए हैं।

टर्म शीट में एचएमआईएल द्वारा अपने इलेक्ट्रिक वाहनों में उपयोग के लिए लिथियम-आयन सेल्स और बैटरी पैक्स के आपूर्तिकर्ता के रूप में ईईएसएल को शामिल करने के इरादे को औपचारिक रूप दिया गया है।

प्रस्तावित व्यवस्था से, एक बार निर्णायक समझौते निष्पादित हो जाने पर, इलेक्ट्रिक वाहनों के विकास और उत्पादन में तेजी आने की उम्मीद है, जिससे भारत में टिकाऊ परिवहन समाधानों के विकास में योगदान मिलेगा।

गुरुवार, 19 दिसम्बर को एक्सचेंज फाइलिंग के अनुसार, दक्षिण कोरिया की हुंडई मोटर कंपनी की भारतीय इकाई, बैटरी सेल को टर्म शीट में निर्धारित मूल्य पर खरीदेगी।

इस टर्म शीट के बाद होने वाले निर्णायक समझौते, इलेक्ट्रिक वाहनों के उत्पादन में वृद्धि को गति प्रदान करेंगे, तथा देश के हरित ऊर्जा परिवर्तन में योगदान देंगे।

हालांकि इस साझेदारी से होने वाली आय की वास्तविक संभावना का खुलासा होना अभी बाकी है, लेकिन यह

समझौता एक्साइड इंडस्ट्रीज के लिए बढ़ते ईवी बाजार का लाभ उठाने का एक आशाजनक अवसर प्रस्तुत करता है। वैश्विक हुंडई मोटर कंपनी समूह की सहायक कंपनी होने के नाते हुंडई मोटर इंडिया पर्याप्त विशेषज्ञता और पैमाने लेकर आती है, जिससे यह सहयोग प्रतिस्पर्धी ईवी क्षेत्र में दोनों कंपनियों के लिए संभावित रूप से परिवर्तनकारी कदम बन जाता है।

यह विकास भारत में इलेक्ट्रिक मोबिलिटी पर बढ़ते जोर के साथ जुड़ा हुआ है, जिसे सरकारी प्रोत्साहनों और कार्बन उत्सर्जन को कम करने की तत्काल आवश्यकता का समर्थन प्राप्त है। एक साथ मिलकर, एक्साइड और हुंडई न केवल स्थिरता के प्रति अपनी प्रतिबद्धता की पुष्टि करते हैं, बल्कि ईवी बैटरी सेगमेंट में बढ़ी हुई घरेलू उत्पादन क्षमताओं का मार्ग भी प्रशस्त करते हैं। यह साझेदारी नवाचार को बढ़ावा देने और विद्युतीकृत भविष्य की मांगों को पूरा करने में उद्योग सहयोग के लिए एक बेचमाकं स्थापित करती है।

टर्म शीट एग्रेस-बाध्यकारी दस्तावेज है जो पक्षों के बीच प्रस्तावित समझौते या लेनदेन की मुख्य शर्तों और नियमों को रेखांकित करता है। यह बातचीत के लिए एक खाका के रूप में कार्य करता है, जो दोनों पक्षों को एक निश्चित, कानूनी रूप से बाध्यकारी समझौते में व्यवस्था को औपचारिक रूप देने से पहले आपसी समझ तक पहुँचने में मदद करता है।

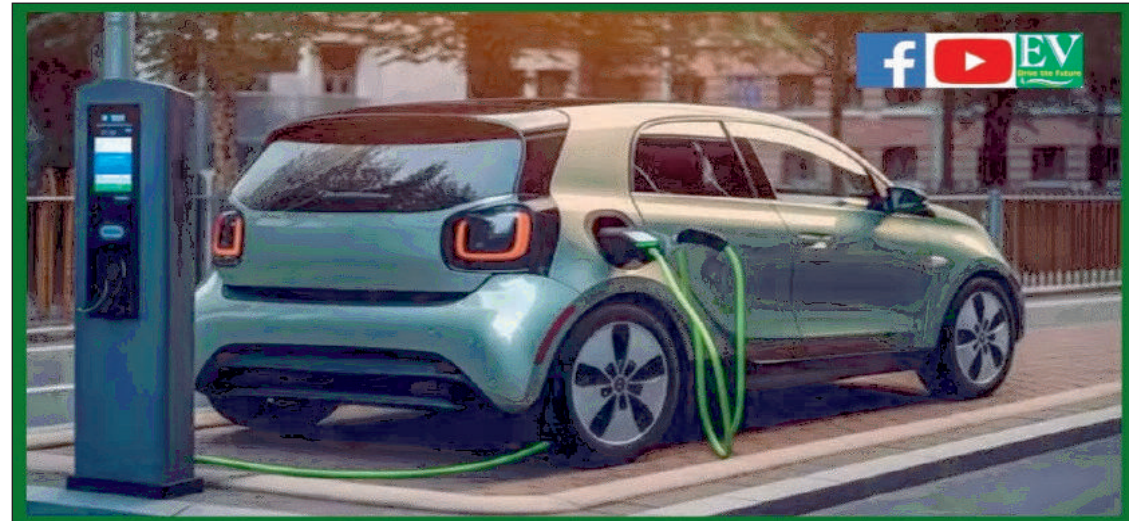
ग्रेटर नोएडा के हर व्यावसायिक भवन में बनेंगे ईवी चार्जिंग स्टेशन, प्राधिकरण ने विहित्त किए 15 स्थान

परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने और वाहन स्वामियों की सुविधा के लिए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने हर व्यावसायिक भवन में ईवी चार्जिंग स्टेशन बनाने की योजना तैयार की है। पायलट प्रोजेक्ट के तहत प्राधिकरण ने 15 स्थानों पर ईवी चार्जिंग स्टेशन बनाने का निर्णय लिया है। ईवी चार्जिंग स्टेशन संचालित करने वाली कंपनी की तलाश शुरू कर दी गई है। योजना के मुताबिक कंपनी को 10 साल के लिए लाइसेंस दिया जाएगा। कंपनी इन स्टेशनों से होने वाली आय का एक हिस्सा प्राधिकरण को सौंपेगी।

अधिकारियों के मुताबिक ईवी चार्जिंग स्टेशन बनाने के लिए ज्यादा जगह की जरूरत नहीं होती है। 50 मीटर से कम जगह में चार्जिंग स्टेशन बनाए जा सकते हैं। वाहन चालकों की जरूरत के हिसाब से इनमें एक से ज्यादा वाहनों को चार्ज करने के लिए नोजल दिए जाएंगे।

इसके अलावा ई-वॉलेट के जरिए भुगतान की सुविधा दी जाएगी। चार्जिंग स्टेशन के लिए ऐसे स्थानों का चयन किया जा रहा है जहां वाहन ज्यादा संख्या में आते हैं और लंबे समय तक खड़े रहते हैं। ताकि चार्जिंग के दौरान वाहन चालकों को स्टेशन तक पहुँचने में कोई परेशानी न हो और न ही उन्हें चार्जिंग में ज्यादा समय लगे। इसके लिए सूरजपुर कलेक्ट्रेट, पुलिस



ऑफिस, जिला न्यायालय के पास, कानसा, नॉलेज पार्क, सूरजपुर औद्योगिक क्षेत्र, साइट-4, साइट-5, तुगलकपुर, रामपुर जैसे सरकारी दफ्तरों के नजदीक के स्थानों को प्राथमिकता दी गई है। दफ्तरों और पार्किंग की अधिकता को देखते हुए सबसे पहले कमर्शियल बेल्ट को चार्जिंग स्टेशन लगाने के लिए चुना गया है।

पब्लिक ट्रांसपोर्ट को बेहतर बनाने के लिए नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना अथॉरिटी के क्षेत्र में 500 इलेक्ट्रिक बसें

चलाने की योजना है। एयरपोर्ट को जोड़ने वाले रूट पर 100 से ज्यादा चार्जिंग स्टेशन बनाने के लिए जगह चिन्हित की जा रही है। बस स्टॉप के पास भी चार्जिंग स्टेशन बनाने की योजना है। ईवी को बढ़ावा देने के लिए 100 से ज्यादा चार्जिंग स्टेशन तैयार करने का निर्णय लिया गया है। इसमें जनवरी तक 15 स्टेशन चालू हो जाएंगे। सभी कमर्शियल बिल्डिंग में चार्जिंग स्टेशन बनाए जाएंगे। इसके लिए शुल्क आदि जल्द ही तय किए जाएंगे। - प्रेरणा सिंह, एसीईओ, ग्रेटर नोएडा अथॉरिटी।

आमतौर पर घरों में उपलब्ध बिजली से वाहनों की चार्जिंग धीमी होती है। यही वजह है कि ज्यादातर ई-वाहनों को रातभर चार्जिंग के लिए छोड़ना पड़ता है। अथॉरिटी की ओर से हर चार्जिंग स्टेशन पर तीन तरह के प्वाइंट बनाए जाएंगे। इनमें स्लो, मीडियम और फास्ट चार्जिंग के विकल्प होंगे। इसमें दोपहिया वाहन 20 मिनट से एक घंटे में और चार पहिया वाहन एक घंटे से ढाई घंटे में फुल चार्ज हो जाएंगे। चार्जिंग में लगने वाले समय के हिसाब से ही शुल्क भी निर्धारित होगा।

टाटा मोटर्स को बीएमटीसी से और अधिक इलेक्ट्रिक बसों का मिला ऑर्डर

परिवहन विशेष न्यूज

भारत की सबसे बड़ी वाणिज्यिक वाहन निर्माता कंपनी टाटा मोटर्स ने बेंगलुरु मेट्रोपॉलिटन ट्रांसपोर्ट कॉर्पोरेशन से 148 इलेक्ट्रिक बसों का अतिरिक्त ऑर्डर हासिल किया है। टाटा स्टारबस EV 12-मीटर लो-फ्लोर इलेक्ट्रिक बसों की आपूर्ति, संचालन और रखरखाव का प्रबंधन 12 साल की अवधि में टाटा मोटर्स की पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी टीएमएल स्मार्ट सिटी मोबिलिटी सॉल्यूशंस लिमिटेड द्वारा किया जाएगा।

यह नया ऑर्डर 921 इलेक्ट्रिक बसों के पिछले ऑर्डर पर आधारित है, जिनमें से अधिकांश पहले ही डिलीवर हो चुके हैं और वर्तमान में बीएमटीसी के बड़े में

95% से अधिक अपटाइम के साथ चल रहे हैं। टाटा स्टारबस ईवी, जो अपने बेहतरीन डिजाइन और उन्नत सुविधाओं के लिए जानी जाती है, बेंगलुरु के नागरिकों के लिए एक टिकाऊ और आरामदायक आवागमन का वादा करती है। अगली पीढ़ी की वास्तुकला पर निर्मित और उन्नत बैटरी सिस्टम से लैस, बसें सुरक्षित, कुशल और सुविधाजनक इंट्रा-सिटी यात्रा सुनिश्चित करती हैं।

बीएमटीसी के प्रबंध निदेशक श्री रामचंद्रन आर., आईएसए ने टाटा मोटर्स की इलेक्ट्रिक बसों के असाधारण प्रदर्शन को देखते हुए साझेदारी पर संतोष व्यक्त किया। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि 148 और बसों के जुड़ने से बीएमटीसी की पर्यावरण अनुकूल, आरामदायक

और विश्वसनीय सार्वजनिक परिवहन प्रदान करने की क्षमता में और वृद्धि होगी, जो शहर की सतत शहरी गतिशीलता के प्रति प्रतिबद्धता के अनुरूप है।

टीएमएल स्मार्ट सिटी मोबिलिटी सॉल्यूशंस लिमिटेड के सीईओ और एमडी असीम कुमार मुखोपाध्याय ने इस ऑर्डर के महत्व को बेंगलुरु के शहरी परिवेश में टाटा मोटर्स के स्टारबस ईवी की सफलता के प्रमाण के रूप में उजागर किया। उन्होंने समुदाय और पर्यावरण दोनों को लाभ पहुँचाने वाले अभिनव और टिकाऊ मोबिलिटी समाधान प्रदान करने के लिए कंपनी के समर्पण की पुष्टि की।

टाटा मोटर्स की ई-बसें अकेले बेंगलुरु में 2.5 करोड़ किलोमीटर से

अधिक की कुल दूरी तय कर चुकी हैं, जिसके परिणामस्वरूप लगभग 14,000 टन CO2 उत्सर्जन में उल्लेखनीय कमी आई है। यह उपलब्धि कंपनी की स्थिरता, नवाचार और उन्नत गतिशीलता समाधानों के माध्यम से शहरी जीवन को बेहतर बनाने की प्रतिबद्धता को रेखांकित करती है।

44 बिलियन अमेरिकी डॉलर की कंपनी और टाटा समूह का हिस्सा टाटा मोटर्स भारत के वाणिज्यिक वाहन बाजार में अग्रणी बनी हुई है। एकीकृत और ई-मोबिलिटी समाधानों की विस्तृत श्रृंखला के साथ, कंपनी शहरी परिवहन को बदलने और इकनॉमिक्स एक्सपेंसिबल के अपने ब्रांड वादे को पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध है।



देश के अप्रतिम नेता अटल बिहारी वाजपेयी की विरासत का जश्न

भारतीय राजनीति में उनके योगदान और पारदर्शी और जवाबदेह सरकार के लिए उनके दृष्टिकोण को मान्यता देना। जागरूकता को बढ़ावा देना, नागरिकों को सुशासन के महत्त्व और लोकतांत्रिक प्रक्रिया में उनकी भूमिका के बारे में शिक्षित करना। जनता की प्रभावी और नैतिक रूप से सेवा करने के लिए सरकार की प्रतिबद्धता को मजबूत करना। इसे किसी संगठन या समाज के भीतर निर्णय लेने और लागू करने की प्रक्रिया के रूप में परिभाषित किया जा सकता है। शासन केवल व्यवस्था बनाए रखने के लिए ही आवश्यक नहीं है; यह उद्देश्यों को प्राप्त करने और समुदाय या समूह की आवश्यकताओं को सम्बोधित करने में भी मदद करता है।

25 दिसम्बर, 2024 का सुशासन दिवस विशेष महत्व रखता है क्योंकि यह अटल बिहारी वाजपेयी की 100वीं जयंती है। इस मील के पथर को मनाने के लिए, प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग ने 19 से 24 दिसम्बर, 2024 तक चलने वाले 'प्रशासन गाँव की ओर' नामक एक सप्ताह के अभियान की घोषणा की है। इस पहल का उद्देश्य शासन को जमीनी स्तर पर लाना है, ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि प्रशासनिक सेवाएँ ग्रामीण आबादी तक पहुँच सकें।

सुशासन दिवस पारदर्शी, भावबद्ध और लोगों की जरूरतों के प्रति उत्तरदायी शासन के महत्व की याद दिलाता है। सुशासन सार्वजनिक संसाधनों और संस्थानों को ईमानदार और निष्पक्ष रूप से, भ्रष्टाचार या सत्ता के दुरुपयोग के बिना प्रबंधित करने की एक प्रक्रिया है। यह सुनिश्चित करता है कि कानूनों का पालन किया जाए, मानवाधिकारों की रक्षा की जाए और समाज की जरूरतों को पूरा किया जाए। इसका उद्देश्य नागरिकों की प्रभावी रूप से सेवा करने और शासन प्रक्रिया में जनता की भागीदारी को प्रोत्साहित करने के लिए सरकार की जिम्मेदारी के बारे में लोगों के बीच जागरूकता बढ़ाना है।

---डॉ. सत्यवान सौरभ

भारत में हर साल 25 दिसम्बर को देश के पूर्व प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी की जयंती के उपलक्ष्य में सुशासन दिवस मनाया जाता है। पहली बार 2014 में मनाया गया यह दिवस पारदर्शी और जवाबदेह प्रशासन प्रदान करने और यह सुनिश्चित करने के

लिए सरकार की प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है कि विकास का लाभ हर नागरिक तक पहुँचे। अटल बिहारी वाजपेयी एक प्रमुख भारतीय राजनेता और भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) के संस्थापक सदस्य थे। अपनी वाग्मदृता और काव्य कौशल के लिए जाने-जाने वाले, उन्हें उनके उदार राजनीतिक विचारों और आम सहमति बनाने के प्रयासों के लिए पार्टी लाइन में से परे सम्मान दिया जाता था। वाजपेयी का राजनीतिक करियर पौँच दशकों से अधिक समय तक चला, जिसके दौरान उन्होंने भारत की घरेलू और विदेश नीतियों को आकार देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। राष्ट्रे के प्रति उनकी सेवा के सम्मान में, उन्हें 2015 में भारत के सर्वोच्च नागरिक सम्मान भारत रत्न से सम्मानित किया गया।

25 दिसम्बर, 1924 को ग्यालिसर, मध्य प्रदेश में जन्मे अखिल बहादुर वाजपेयी एक प्रतिष्ठित राजनेता, कवि और वक्ता थे। उन्होंने तीन बार भारत के प्रधान मंत्री के रूप में कार्य किया और देश के विकास पथ का एक अमिट छाप छोड़ा। उनके कार्यकाल में महत्वपूर्ण आर्थिक सुधार, स्वर्णिम चतुर्भुज जैसी बुनियादी ढांचा परियोजनाएँ और भारत की वैश्विक स्थिति में सुधार के विशेषांक शामिल थे। वाजपेयी के नेतृत्व की विशेषता लोकतांत्रिक आदर्शों के प्रति उनकी प्रतिबद्धता थी, जो उनकी जयंती को सुशासन दिवस मनाने का एक उपयुक्त अवसर बना है। सुशासन दिवस 2024 न केवल वाजपेयी की विरासत को स्मरण करता है, बल्कि नागरिकों और अधिकारियों से देश के समग्र विकास के लिए पारदर्शी, जवाबदेह और समावेशी शासन को बढ़ावा देने का आग्रह भी करता है।

25 दिसम्बर, 2024 का सुशासन दिवस विशेष महत्त्व रखता है क्योंकि यह अटल बिहारी वाजपेयी की 100वीं जयंती है। इस

25 दिसम्बर, सुशासन दिवस 2024



नील के पत्थर को मनाने के लिए, प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग ने 19 से 24 दिसम्बर, 2024 तक चलने वाले 'प्रशासन गाँव की ओर' नामक एक सप्ताह के अभियान की घोषणा की है। इस सप्ताह का उद्देश्य शासन को जमीनी तहसील पर लाना है, ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि प्रशासनिक सेवाएँ ग्रामीण आवादी तक पहुँच सकें। सुशासन दिवस पारदर्शी, जवाबदाह और लोगों की जरूरतों के प्रति उत्तरदायी शासन के महत्व की याद दिलाता है। सुशासन सार्वजनिक संसाधनों और संस्थानों को ईमानदारी और निष्पक्ष रूप से, प्रष्टता या सत्ता के दुरुपयोग के बिना प्रबंधित करने की एक प्रक्रिया है। यह सुनिश्चित करता है कि कानूनों का पालन किया जाए, मानवाधिकारों की रक्षा की जाए और समाज की जरूरतों को पूरा किया जाए। इसका उद्देश्य नागरिकों की प्रभावी रूप से सेवा करने और शासन प्रक्रिया

जन्ता की भागीदारी को प्रोत्साहित करने के लिए सरकार की जिम्मेदारी के बारे में लोगों के बीच जागरूकता बढ़ाना है। भारतीय राजनीति में उनके योगदान और पारदर्शी और जवाबदेह सरकार के लिए उनके दृष्टिकोण को मान्यता देना। जागरूकता को बढ़ावा देना, नागरिकों को सुशासन के महत्व और लोकतांत्रिक प्रक्रिया में उनकी भूमिका के बारे में शिक्षित करना। जन्ता की प्रभावी और नैतिक रूप से सेवा करने के लिए सरकार की प्रतिबद्धता को मजबूत करना। इसे किसी संघटन या समाज के भीतर निर्णय लेने और लागू करने की प्रक्रिया के रूप में परिभाषित किया जा सकता है। शासन केवल व्यवस्था बनाए रखने के लिए ही आवश्यक नहीं है, यह उद्देश्यों को प्राप्त करने और समुदाय या समूह की आवश्यकताओं को स्वीकारित करने में भी मदद करता है। विश्व बैंक के अनुसार,

सुशासन रवह तरीका है जिसमें विकास के लिए किसी देश के आर्थिक और सामाजिक संसाधनों के प्रबंधन में शक्ति का प्रयोग किया जाता है। संस्थाओं को इस तरह से संचालित होना चाहिए कि दूसरों के लिए यह रचना आसान हो कि क्या कार्य किए जा रहे हैं। यह प्रष्ट आचरण को भी रोकेता है। शासक वर्ग को लोगों के प्रति जबाबदेह होना चाहिए। इससे लोगों और पूरे समाज की बेहदरी सुनिश्चित होगी।

शासी संस्थाओं को लोगों की चिंताओं के प्रति संवेदनशील होना चाहिए और उचित समय के भीतर उनकी जरूरतों को पूरा करना चाहिए। समाज के सभी वर्गों को बिना किसी भेदभाव के सुधार के लिए समाज अवसर प्रदान किए जाने चाहिए। निर्णय समाज के एक बड़े वर्ग की सहमति से लिए जाने चाहिए, ताकि यह किसी के लिए जाकर न हो। उपलब्ध संसाधनों का कुशलतापूर्वक उपयोग किया

जाना चाहिए तबकि ऐसे परिणाम प्राप्त हों जो उनके समुदाय की आवश्यकताओं को पूरा करें। प्रत्येक व्यक्ति के अधिकारों को बनाए रखने के लिए कानूनी ढाँचे को निष्पक्ष तरीके से लागू किया जाना चाहिए। समाज के लोगों को वैध संगठनों या प्रतिनिधियों के माध्यम से अपनी राय व्यक्त करने में सक्षम होना चाहिए। इसमें कमजोर और पिछड़े समूह भी शामिल हैं। सुशासन प्रथाएँ जनता के हितों को बनाए रखने में मदद करती हैं। सुशासन किसी संगठन को गुणवत्तापूर्ण सेवा प्रदान करने के लिए मौजूदा संसाधनों का इष्टतम और कुशल उपयोग करने में सक्षम बनाता है। सुशासन प्रथाएँ शक्ति और पद के अत्यधिक उपयोग के विरुद्ध जाँच और संतुलन भी सुनिश्चित करती हैं। शासन प्रक्रिया में जनता की भागीदारी तभी प्राप्त की जा सकती है जब सुशासन प्रथाओं को लागू किया जाए। सुशासन दिवस विभिन्न पहलों के माध्यम से नैतिक शासन, पारदर्शिता और नागरिक भागीदारी पर जोर देता है। इन पहलों का उद्देश्य प्रशासन को अधिक कुशल, जवाबदेह और नागरिक-केंद्रित बनाना है। ई-गवर्नेंस, डिजिटल साक्षरता और सरकारी सेवाओं तक निर्विबाध पहुँच को बढ़ावा देता है। नागरिकों को सार्वजनिक सूचना तक पहुँचने के लिए सशक्त बनाकर पारदर्शिता सुनिश्चित करता है। सरकारी परिचयपत्र और प्र प्रतिनिधिता प्रदान करके नीति निर्माण में नागरिकों की भागीदारी को प्रोत्साहित करता है। पूरे भारत में स्वच्छता, स्फाई और अपशिष्ट प्रबंधन में सुधार पर ध्यान केंद्रित करता है। लाभार्थियों को सीधे सब्सिडी हस्तांतरित करता है, भ्रष्टाचार को कम करता है और लक्षित वितरण सुनिश्चित करता है। कुशल शासन के लिए देशी को सम्बोधित करते हुए सरकारी परिचयपत्रों के समर्थन पर निष्पादन की निगरानी करता है।

**"बांग्लादेश के कुत्सित प्रयास,
अनर्गल और तथ्यविहीन आरोप।"**

यह बहुत ही दुःखद है कि पड़ोसी बांग्लादेश में हिंदू अल्पसंख्यकों के साथ दुर्व्यवहार (हिंसा, मारपीट, अत्याचार) किया जा रहा है और वहां हिंदू धार्मिक स्थलों को लगातार निशाना बनाया जा रहा है। मंदिरों में तोड़फोड़, आगजनी, पुजारियों के साथ मार-पीट की घटनाएं साबित करती हैं कि बांग्लादेश में आज हिंदू सुरक्षित नहीं हैं। पाठकों को जानकारी के लिए बताया चला कि कुछ समय पहले राज्यसभा में बांग्लादेश के संदर्भ में प्रस्तुत आंकड़ों में यह बताया गया था कि बांग्लादेश में इस साल आठ दिसंबर तक हिंदुओं और अन्य अल्पसंख्यकों के खिलाफ हिंसा के 2,200 मामले सामने आए हैं। वास्तव में यह दर्शाता है कि बांग्लादेश में हिंदुओं पर हमलों की घटनाएं लगातार बढ़ रही हैं। न केवल बांग्लादेश बल्कि पाकिस्तान में भी आज हिंदू सुरक्षित नहीं हैं। आंकड़े बताते हैं कि पाकिस्तान में इस साल अक्टूबर तक हिंदुओं और अन्य अल्पसंख्यकों के खिलाफ हिंसा के 112 मामले सामने आए। वहीं, पिछले साल बांग्लादेश में अल्पसंख्यकों के खिलाफ हिंसा की 302 घटनाएं सामने आई थीं, जबकि पाकिस्तान में वर्ष 2023 में इस तरह की 103 घटनाएं हुई थीं। बहरहाल, बांग्लादेश में मैमन सिंह और दिनाजपुर जिलों में 8 देव मूर्तियों को खंडित कर दिया गया। बांग्लादेश में आज हिंसा इस कदर बढ़ गई है कि हिन्दुओं के श्मशान

घात तक भी सुरक्षित नहीं रह गए हैं। नाटोरे कि शासिमपुर सेंट्रल नृशशान घाट स्थित मंदिर के पुजारी की नृशस हत्या और मंदिर में लूटपाट की घटना को वहाँ की पुलिस ने डकैती की वारदात बता दिया, आखिर इससे बड़ी बात और भल क्या हो सकती है ? आज बांग्लादेश में कट्टरपंथ अपने चरम पर है और कहना गलत नहीं होगा कि बांग्लादेश की अंतरिम सरकार धार्मिक अल्पसंख्यकों की रक्षा नहीं कर पा रही है। वास्तव में, सच तो यह है कि बांग्लादेश में अल्पसंख्यक हिंदुओं को शोख हसीना सरकार के पतन के बाद से ही निरंतर यातनाओं, अत्याचार और हिंसा का सामना करना पड़ रहा है। अंतरिम सरकार न केवल अपनी जिम्मेदारी निभा पा रही है, बल्कि भारत पर अंगूल और आधारहीन आरोप तक लगाए जा रहे हैं। यह विडंबना ही है कि बांग्लादेश की अंतरिम सरकार की मीडिया शाखा ने हाल ही की घटना के संदर्भ में यह कहा है कि हाल ही में मारा गया शख्स हिंदू पुजारी नहीं था और उसकी मौत सामंप्रदायिक हिंसा से नहीं बल्कि श्मशान घाट में चोरी से जुड़ी थी। सरकार ने हिंदू समुदाय के एक शख्स की हत्या के संबंधों को खरिज कर दिया। किए गए दावों को इस्कार कल दिया। अंतरिम सरकार द्वारा गठित एक जांच आयोग ने कहा है कि उसने अपसंस्थ प्रचलनमंजी शोख हसीना के शासन के दौरान कथित रूप से 'जबरन गायब'

करने की घटनाओं में भारत की 'संलिप्तता' पाई है। आयोग का अनुमान है कि जबर्न गायब किए गए लोगों की संख्या तीन हजार से ज्यादा हो सकती है। सच तो यह है कि आयोग ऐसा कहकर भारत को कटघरे में खड़ा करने का कुत्सित प्रयास कर रहा है। आयोग का यह कहना कि कुछ बंगालदेशी कैदी अब भी भारतीय जेलों में हो सकते हैं, दर्शाता है कि बंगालदेश की अंतरिम सरकार भारत पर अनगल, तथ्यविहीन आरोप लगाकर भारत को एक प्रकार से अनदेखा कर रही है और भारत की छवि को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर खराब करने का कुत्सित व गंदे प्रयास कर रही है। कहना कि नुस्ति ही होगा कि हाल फिलहाल के दिनों में भारत-बंगालदेश के बीच जो भी हो रहा है, प्रभाव दोनों देशों की सीमा से सटे इलाकों पर साफ देखा जा सकता है। यह कटु सत्य है कि बंगालदेश में शेख हसीना सरकार के जाने और अंतरिम सरकार के आने के बाद से ही भारत और बंगालदेश के बीच संबंध तनाव के दौर से गुजर रहे हैं। बंगालदेश की ऐसी हरकतों से दोनों पड़ोसी देशों के बीच अविवशान की खाई निश्चित ही और अधिक चौड़ी होगी और बंगालदेश के आधारहीन दावों के दूरगामी परिणाम होंगे, जिसका दोनों देशों के आपसी व्यापार, आवाजाही और सामाजिक-सांस्कृतिक और राजनीतिक रिश्तों पर गहरा और व्यापक असर पड़ेगा।

सुनील कुमार महाला, स्वतंत्र टिप्पणीकार, उत्तराखंड

प्रेषक स्वतंत्र लेखक
हरिहर सिंह चौहान इन्दौर

जो भारत को वैश्विक शक्ति देकर गया, हर एक क्षेत्र में शक्तिशाली व ठोसपन रखने वाले भारतीय जनतंत्र अपने जन्मानन्द के हमदर्द युगश्रेष्ठ राष्ट्र सेवक भारत रत्न स्व. अटल बिहारी वाजपेयी जी ही थे। जिन्होंने भारत को पचासों पर लगे धाकें हेतु समय व रस्ते परामर्शपूर्ण शक्ति की जाने पूरी दुनिया में जमाई। विश्व के सिरमौर देशों ने भी इस शक्तिदूत अहिंसात्मक भारत की ताकत को पसचान लिया था। आज तभी तो हमारा देश दैनिकतः आगे बढ़ रहा है। यह उन्हीं दूरदर्शी सोच के कारण सब सम्भव हो पाया। अटल जी को सदैव अटल ही थे उन्होंने भारत के हाल को बढ़ाया था। हमारे देश के वह साल में एक रत्न ही थे तभी तो साहित्यकार जनसेवक राष्ट्रभाषा हिन्दी के प्रेसक आगे राष्ट्रभक्त भारत रत्न पूर्व प्रधानमंत्री स्वर्गीय अटल बिहारी वाजपेयी जी को आज भी पूरी दुनिया याद करती हैं। मस्तमौला अल्ट्रडपन बेबाक तरीके से जीवने में आनंद लेने वाले उन्होंने भी जीवन जीने वाले उन्हीं अटल जी की आज जन्मजयंती दिवस पर फिर ग्वालियर याद आता है। जहां उन्होंने अपनी मातृभूमि को जाना और फिर स्वदेश की आगे जाना शान के लिए लखनऊ चले गये। उत्तरप्रदेश तो हमेशा से वीरों देशभक्तों की कर्मभूमि रही है। जहां तप के झड़ी बनने के लिए अव्य आजादी की दिवाली में गांधी जी वह अन्य आजादी के दिवालों के तारने सुन सुन कर वह बड़े हुए। तभी तो देशप्रेम



उनके मन-मस्तिष्क पर हिलोईं लेता था । इसी लिए वह कलमकार बन काव्य रचनों में अपनी बात रखने लगे । अपनी अभिव्यक्ति को राग में फैलाने का फैसला लेते हुए उन्होंने पाञ्चजन्य का शंखनाद करते हुए राष्ट्रीय स्वयं सेवक संघ की शाखा में जाने लगे । जैसे जैसे वह आगे बढ़ने के लिए राष्ट्र सेवा हेतु उनका मन राजनीति में लै आया । राजनीति के आजातशत्रु बन उन्होंने भारत को उच्चाड़यों पर पहुँचाया । देश की युवा तरुणायों को जानने के लिए हिन्दी भाषा को विश्व पटल पर पहुँचाने के लिए वह लिखते रहे । अपनी कविता के मध्यम से उन्होंने बहुत कुछ सिखाया, हार नहीं मानूँगा.... या फिर चला के कापल से लिखता हूँ लिखता चला जाता हूँ । मोत से उनका जैसे गालजई रहता है मैं जो उन्होंने जीवन्

का सब कुछ उसी में समर्पित कर दिया वह सभी तो हिन्दी भाषा के पक्षधर थे सभी ही हिन्दी भाषा की बात होगी तो अटल जी को भी याद किया जाना होगा क्योंकि उस जमाने में विश्व चौधरी देशों में हिन्दी भाषा में भाषण उन्हीं ही दिया था। उनके काव्य रमण में देश पहले आ रहा है तभी वह राजनीति में जनसेवा में समाज के कमजोरों की आवाज बन वह संसद में पहुँच गए। विपक्ष की कड़ी में वह शुरुआत में भीरो भीरे जमानस के बीच पहुँच कर अपनी दबी आवाज को उठाने में अपने धारदार भाषणों में नपे-तुल्य शब्दों के साथ काव्य धारा का प्रभाव भी उनके भाषणों में रहती थी। संसद में कम सदस्य से वह उड़े नहीं बल्कि वह आगे बढ़े। सभी तो उस समय देश के प्रथममन्त्री इंदिरा गाँधी में उठल-जी को अपने प्रतिनिधिमंडल में अहल

विदेश भेजा था। सत्ता पक्ष व विपक्ष के इस तालमेल से समकक्ष सभी को लेना चाहिए। जब वह देश के प्रधानमंत्री बने तो विपक्ष को कभी भी नजर अंदाज नहीं किया वह समझौता एकसप्रेम भारत पाक बस सेवा आदि ऐसे शान्ति व भाईचारे को बढ़ाने के कार्य किया। पर जहाँ शक्ति की व कठोर बनाए की बात आई तो वह कहने लगे हार नहीं मानूंगा। अटल जी सकारात्मक ऊर्जा के प्रेरणास्रोत थे जिन्होंने हमेशा भारत के स्वामिनाम को बढ़ाने का प्रयत्न ही किया। कर्मनिष्ठ कर्मयोगी अटल जी कठिन से कठिन समय में भारत के गौरव को कम नहीं होने दिया। यही उनकी कार्यक्षमता व कार्यकुशलता थी। उन्हें भारत कभी भी नहीं भूला पायेगा आज 25 दिसंबर उनकी जन्मजयंती पर उन्हें श्रद्धेय श्रुत नमन।

"मजबूत होते भारत-कूवैत द्विपक्षीय संबंध"

हाल ही में भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की ऐतिहासिक कुवैत यात्रा से दोनों देशों के बीच संबंधों को मजबूती मिली है। त्वार दशक से अधिक समय में इस खाड़ी देश (कुवैत) की यात्रा करने वाले नरेंद्र मोदी पहले भारतीय प्रधानमंत्री हैं। दूसरे शब्दों में कहें तो वर्ष 1981 में तत्कालीन प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी के बाद यह यात्रा 43 वर्षों में किसी भारतीय प्रधानमंत्री की पहली कुवैत यात्रा थी। पाठकों को बताता चलूँ कि भारत और कुवैत के संबंध हमेशा से ही मैत्रीपूर्ण रहे हैं और वर्ष 1961 में जब कुवैत अंग्रेजी शासन से आजाद हुआ, तब भारत उसके साथ संबंध बनाने वाले शुरुआती देशों में शामिल था। कहना गलत नहीं होगा कि लंबे समय बाद भारत के प्रधानमंत्री की कुवैत यात्रा से भारत का पश्चिमी एशियाई जुड़ाव और अधिक सुनिश्चित तथा मजबूत हुआ है। प्रधानमंत्री मोदी और कुवैत के अमीर शेख नवाफ अल-अहमद अल-जाबेर अल-सबा की बातचीत से यह उजागर हुआ है कि भारत और कुवैत कुटनीतिक और आर्थिक रिश्तों को मजबूत करने के लिए हमेशा तत्पर और तैयार हैं। इस यात्रा के दौरान भारत के प्रधानमंत्री मोदी को कुवैत के सर्वोच्च नागरिक सम्मान 'ऑर्डर ऑफ मुबारक अल-कबीर' से सम्मानित किया जाना दोनों देशों के पारस्परिक सम्मान का सुचक

है। वास्तव में यह कदम दोनों देशों के रिश्तों की गहराई और महत्व को दर्शाता है। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि दोनों देशों के बीच आर्थिक, राजनैतिक, सांस्कृतिक आदान-प्रदान, परस्पर सौहार्द और सहयोग की भावना इनके बीच गहराई रानीत साझी दारा का रास्ता खोलता है। कहना प्रगत नहीं होगा कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की कुवैत यात्रा सांस्कृतिक संबंधों के साथ ही सांस्कृतिक संबंधों को भी मजबूत बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण रही। वास्तव में, अपनी यात्रा के दौरान प्रधानमंत्री ने ऐसे अनेक लोगों से मुलाकात की जिन्होंने भारत-कुवैत संबंधों को मजबूत करने में अपना महत्वपूर्ण योगदान दिया है। पाठकों को बताता चलूँ कि इसमें अब्दुल्ला अल-बाकर भी शामिल है, जिन्होंने एक अनुवादक के रूप में भारतीय महाकाव्य 'रामायण' एवं 'महाभारत' का अरबीभाषियों के लिए अनुवाद किया है। सच तो यह है कि भारत के प्रधानमंत्री की हालिया कुवैत यात्रा ने दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय संबंधों को एक नए युग की शुरुआत की है। इस दौरान दोनों देशों के बीच हुए समझौते और रानीतिक सहमतियां पूरे क्षेत्र की स्थिरता के लिहाज से भी अहम हैं। महत्वपूर्ण है कि कुवैत यात्रा के दौरान भारत और कुवैत के बीच रास्ता, खेल, संस्कृति और सौर क्षेत्रों में दोनों देशों के बीच महत्वपूर्ण समझौते हुए हैं, जो

दोनों देशों के बीच संबंधों को निश्चित ही और अधिक मजबूती और प्रगति प्रदान करेगा। गौरतलब है कि कुवैत भारत का प्रमुख तेल आपूर्तिकर्ता रहा है और आज भी है। आंकड़े बताते हैं कि कुवैत, भारत का छठा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता है, जो देश की ऊर्जा आवश्यकताओं को तीन प्रतिशत तक पूरा करता है।

यहां यह कहना गलत नहीं होगा कि इससे यह आपूर्ति सुरक्षित होने के साथ ही खाड़ी क्षेत्र में भारत की समग्र ऊर्जा सुरक्षा भी सुनिश्चित हो सकेगी। साथ ही साथ, कुवैत के साथ राश्ट्र सहयोग भारत की 'पेक्ट बेस्ट नीति' को भी निश्चित ही मजबूती प्रदान करेगा। आज कुवैत में बहुत से भारतीय निवास करते हैं और वहां की सामाजिक संरचना में भारतीयों का स्थान प्रवासियों के रूप में बहुत ही महत्वपूर्ण है। भारतीयों ने कुवैत को इंजीनियरिंग व शिक्षा, मेडिकल समेत अनेक क्षेत्रों में अपना महत्वपूर्ण और अहम योगदान दिया है। कुवैत भी बरसों-बरसों से भारत का एक महत्वपूर्ण ऊर्जा सप्लायर रहा है, जबकि अनेक भारतीय विशेषज्ञ और भारतीय श्रमशक्ति कुवैत के विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहे हैं। इसी बीच, कुछ समय पहले ही कुवैत नेशनेल रेंटिडो द्वारा साप्ताहिक हिंदी रेंटिडो कार्यक्रम की शुरुआत किया जाना



निश्चित रूप से यह दर्शाता है कि कुवैत के लिए प्रवासी भारतीय कितने महत्वपूर्ण और अहम् हैं। इतना ही नहीं, गत जून में कुवैत की एक इमारत में आग लगने से हुई भारतीयों की मौतों के बाद कुवैत में जिस तरह का सहयोग दिया, वह भी दोनों देशों के मजबूत संबंधों को ही दर्शाता है। अपनी यात्रा के दौरान प्रधानमंत्री ने प्रवासियों को बेहतर वाणिज्यिक सेवाओं और श्रमिकों के अधिकारों

की सुरक्षा का सकारात्मक व ठोस आश्वासन दिया है, जो विदेशों में अपने नागरिकों के प्रति भारत की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। निश्चित ही इससे कुवैत में प्रवासी भारतीयों के आत्मविश्वास में बढ़ोतरी होगी। यहां यह भी महत्वपूर्ण है कि पीएम मोदी को इस ऐतिहासिक दो दिवसीय कुवैत यात्रा के दौरान भारत और कुवैत ने संबंधों को 'रणनीतिक साझेदारी' तक बढ़ाने पर सहमति

जताई है और रक्षा क्षेत्र में द्विपक्षीय सहयोग को नियमित बनाने के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए हैं। यह और भी अधिक महत्वपूर्ण है कि ऊर्जा सहयोग को बढ़ाने के उद्देश्य से दोनों पक्षों ने इस बात पर जोर दिया है कि वे अपने-अपने देशों की कंपनियों को तेल और गैस के अन्वेषण तथा उत्पादन, रिफाइनिंग, इंजीनियरिंग सेवाओं, और 'पेट्रोकेमिकल' उद्योगों में सहयोग बढ़ाने के लिए समझौते पर प्रयास करेंगे। अंत में, यही कहूंगा कि प्रधानमंत्री मोदी की यात्रा ने निस्संदेह कुवैत व भारत के संबंधों को ऊंचाई पर पहुंचाने का काम किया है। उनकी यह यात्रा निश्चित ही खाड़ी क्षेत्र में एक विभूतिमान साझेदार के रूप में भारत की स्थिति को मजबूत करेगा। सच तो यह है कि भारतीय प्रधानमंत्री का कुवैत दौरा भारत और खाड़ी देशों के बीच बढ़ते संबंधों की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर साबित होगा। यह दौरा कूटनीति, व्यापार और समुदाय संवाद की दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण है जो भारत और कुवैत के द्विपक्षीय रिश्तों को जहाँ एक ओर मजबूती प्रदान करेगा वहीं दूसरी ओर यह दोनों देशों के बीच भविष्य में सहयोग की रूपरेखा भी तय करेगा।

सुनील कुमार महला, फ्रीलांस राइटर,
कालमिस्ट व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

आयुष्मान भारत से कैंसर का समय पर शुरू होने लगा इलाज, कैसे उठा सकते हैं योजना का लाभ?

परिवहन विशेष न्यूज

द लैसैट रीजनल हेल्थ साउथईस्ट एशिया में छपी रिसर्च से पता चलता है कि पिछले कुछ वर्षों में कैंसर का इलाज शुरू करने में कम समय लगने लगा है। इसमें उन लोगों की संख्या उल्लेखनीय रूप से अधिक है जिनका इलाज आयुष्मान भारत योजना के तहत चल रहा है। कम आमदनी वाले लोगों की तुलना में उच्च आय वाले लोग समय पर इलाज शुरू करवा देते हैं।

नई दिल्ली। आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना (पीएम-जेएवाई) के तहत रजिस्ट्रेशन से देश में कैंसर का उपचार अब समय पर शुरू होने लगा है। जांच के बाद जल्द इलाज शुरू होने के मामलों में 33 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई है। 2018 में यह योजना शुरू होने के बाद से 30 दिनों के भीतर उपचार शुरू होने की संभावना 1995 और 2017 के बीच इलाज कराने वाले रोगियों की तुलना में 36 प्रतिशत अधिक हो गई है।

'द लैसैट रीजनल हेल्थ साउथईस्ट एशिया' में प्रकाशित निष्कर्षों से पता चला कि पीएम-जेएवाई लागू होने के बाद अब ज्यादा लोग कैंसर का समय पर उपचार शुरू कराने लगे हैं। अनुसंधानकर्ताओं में स्नातकोत्तर चिकित्सा शिक्षा एवं अनुसंधान संस्थान (पीजीआइएमईआर), चंडीगढ़ के शोधकर्ता भी शामिल थे।

अब जल्दी शुरू हो रहा कैंसर का इलाज

अनुसंधानकर्ताओं ने तमिलनाडु, महाराष्ट्र और दिल्ली जैसे छह राज्यों के सात प्रमुख कैंसर अस्पतालों में अक्टूबर 2020 और मार्च 2022 के बीच भर्ती किए गए लगभग 6,700 कैंसर रोगियों का विश्लेषण किया। स्वास्थ्य देखभाल लागत और जीवन की गुणवत्ता सहित कई

पहलुओं पर मरीजों से बात की गई। इसमें पाया गया कि जांच के उपरांत रोग का पता चलने के बाद कैंसर का उपचार शुरू करने की सामान्य अवधि 20 दिन है। सिर और गर्दन के कैंसर वाले मरीजों में इलाज शुरू करने की अवधि सबसे अधिक 29 दिन है। स्तन कैंसर के मरीजों का 25 दिन में और ब्लड कैंसर के मरीजों का सबसे कम 11 दिन में इलाज शुरू हो जाता है।

आयुष्मान भारत योजना से हो रहा फायदा

अध्ययन में कहा गया है कि पिछले कुछ वर्षों में कैंसर का इलाज शुरू करने में कम समय लगने लगा है। इसमें उन लोगों की संख्या उल्लेखनीय रूप से अधिक है, जिनका इलाज आयुष्मान भारत योजना के तहत चल रहा है। आयुष्मान भारत में रजिस्ट्रेशन के बाद कैंसर रोगियों का समय पर उपचार शुरू होने की संभावना बढ़ गई है। कम आमदनी वाले लोगों की तुलना में उच्च आय वाले लोग समय पर उपचार शुरू करने में देरी नहीं करते।

आयुष्मान काई के लिए अप्लाई करने का प्रोसेस

जन आरोग्य योजना की अधिकारिक वेबसाइट (<https://beneficiary.nha.gov.in/>) पर जाएं।

यहां आधार कार्ड, राशन कार्ड और बैंक अकाउंट जैसे जानकारीयें दर्ज करें। यहां आपको स्क्रीन पर अपनी और अपने परिवार की डिटेल्स शो होगी। अप्लाई ऑप्शन सेलेक्ट करें, न्यू पेज ओपन होगा जिसमें एप्लीकेशन फॉर्म होगा। आवेदन फॉर्म को भरने के बाद आपको डॉक्यूमेंट्स अपलोड करना होगा। डॉक्यूमेंट अपलोड करने के बाद आपको ओटीपी वैलिडेशन करना होगा। आपको एप्लीकेशन नंबर मिलेगा, जिससे आप प्रोसेस को ट्रैक कर सकते हैं।

2024 में म्यूचुअल फंड ने तोड़े निवेश के सारे रिकॉर्ड, 17 लाख करोड़ रुपये बढ़ा AUM

परिवहन विशेष न्यूज

म्यूचुअल फंड ने साल 2024 में काफ़ी उम्दा प्रदर्शन किया। उसकी असेट अंडर मैनेजमेंट में 17 लाख करोड़ का इजाफ़ा हुआ है। म्यूचुअल फंड की ग्रोथ तेज़ी से बढ़ते शेयर बाजार मजबूत आर्थिक वृद्धि और निवेशकों की बढ़ती भागीदारी से प्रेरित रही। इंडस्ट्री की असेट अंडर मैनेजमेंट नवंबर के अंत तक 68 लाख करोड़ रुपये के सर्वकालिक उच्चस्तर पर पहुंच गई।

नई दिल्ली। म्यूचुअल फंड उद्योग ने 2023 में शानदार प्रदर्शन के बाद 2024 में अपनी ग्रोथ की रफ्तार को बनाए रखा। उनकी असेट अंडर मैनेजमेंट (AUM) में 17 लाख करोड़ रुपये की प्रभावशाली वृद्धि दर्ज की। म्यूचुअल फंड में तेजी से बढ़ते शेयर बाजार, मजबूत आर्थिक वृद्धि और निवेशकों की बढ़ती भागीदारी से प्रेरित रहा।

विशेषज्ञों का अनुमान है कि इंडस्ट्री में सकारात्मक रुझान 2025 में भी जारी रहेगा। म्यूचुअल फंड उद्योग सेंच (एमएन) के आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2024 में 9.14 लाख करोड़ रुपये का पर्याप्त शुद्ध प्रवाह देखा गया, साथ ही निवेशकों की संख्या में 5.6 करोड़ की रल्लेखनीय वृद्धि हुई।

2025 में म्यूचुअल फंड उद्योग की परिसंपत्तियों में स्वस्थ गति से वृद्धि जारी रहने की उम्मीद है। खुदरा निवेशकों के बीच बढ़ती पहुंच के साथ, इक्विटी फंड में प्रवाह, विशेष रूप से व्यवस्थित निवेश योजनाओं



(एसआईपी) के माध्यम से मजबूत रहने की संभावना है।

कौस्तुभ बेलापुरकर, निदेशक-प्रबंधक रिसर्च, मॉर्निंगस्टार इन्वेस्टमेंट रिसर्च इंडिया

SIP की लोकप्रियता का अंदाज़ा इसी से लगाया जा सकता है कि उसने अकेले 2.4 लाख करोड़ रुपये का योगदान दिया। इस निवेश से उद्योग की एयूएम बढ़कर नवंबर के अंत तक 68 लाख करोड़ रुपये के सर्वकालिक उच्च स्तर पर पहुंच गई, जो

“भारत के भविष्य के निर्माण में नवाचार और आत्मनिर्भरता का मार्ग”

परिवहन विशेष न्यूज

“इंडिया एट 2047: भविष्य के भारत का सपना साकार करें”

हरित और डिजिटल भारत की ओर तेज़ी से बढ़ता कदम”

“इंडिया एट 2047” सम्मेलन: भविष्य का भारत

21 दिसंबर 2024 को नई दिल्ली के प्रतिष्ठित एनडीएमसी कन्वेंशन सेंटर में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार, स्टार्टअप और उद्यमी संघ (IBSEA) द्वारा रईंडिया एट 2047 सम्मेलन और भारत के महारथी सम्मान 3.0 का भव्य आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम का मुख्य उद्देश्य 2047 तक भारत को एक विकसित, आत्मनिर्भर और विश्व स्तरीय राष्ट्र के रूप में देखना था। सम्मेलन में विभिन्न क्षेत्रों के विशेषज्ञों, उद्यमियों, शिक्षाविदों और समाजसेवियों ने भाग लिया और देश के विकास के विभिन्न पहलुओं पर विचार-विमर्श किया। इस सम्मेलन के माध्यम से भारत के भविष्य को नई दिशा देने और युवा पीढ़ी को अपने सपनों का भारत बनाने के लिए एक साझा दृष्टिकोण प्रस्तुत किया गया।

सम्मेलन का उद्घाटन वैदिक मंगलाचरण, दीप प्रज्वलन और सरस्वती वंदना के साथ हुआ। इसमें देश की संस्कृति और परंपराओं को समर्पित करते हुए ज्योतिर्वेद विज्ञान संस्थान वैदिक मंगलाचरण डॉ राघव नाथ झा ने आध्यात्मिक वातावरण तैयार किया गया। साथ ही, गणेश वंदना सुरम्या इंस्टीट्यूट की छात्राओं द्वारा की गई। इस अवसर पर आईबीएसईए के अध्यक्ष डॉ. अंशुमान सिंह, राष्ट्रीय अल्पसंख्यक आयोग के अध्यक्ष श्री इकबाल सिंह लालपुरा, विश्व शांति दूत जैन लोकेश मुनि, और अन्य सम्मानित अतिथियों ने राष्ट्र निर्माण के विभिन्न पहलुओं पर

अपने विचार साझा किए। विविध सत्रों और पैनल चर्चाओं में विभिन्न विषयों पर गहन चर्चा हुई। हरित ऊर्जा, डिजिटल परिवर्तन, महिला सशक्तिकरण, स्टार्टअप नवाचार, कृषि विकास और शिक्षा के क्षेत्र में भविष्य की संभावनाओं पर विस्तार से विचार-विमर्श किया गया। यह सम्मेलन न केवल व्यापार और नवाचार के लिए एक मंच था, बल्कि देश के सामाजिक और आर्थिक मुद्दों पर भी ध्यान केंद्रित किया गया था।

मुख्य विषय: “इंडिया एट 2047” सम्मेलन का मुख्य विषय था – 2047 तक भारत को विकसित और आत्मनिर्भर बनाना। इस विषय के अंतर्गत विभिन्न सत्र आयोजित किए गए, जिनमें कृषि, शिक्षा, तकनीकी विकास, पर्यावरण संरक्षण और समृद्ध सांस्कृतिक विरासत को संहेजने पर चर्चा हुई। इन सत्रों में नीति निर्माताओं, उद्योगपतियों और समाजसेवियों ने भारत को भविष्य में सशक्त और समृद्ध बनाने के लिए साझा दृष्टिकोण तैयार किया।

विविध सत्र और विषयगत चर्चाएं: सम्मेलन में विभिन्न सत्रों का आयोजन किया गया, जिनमें हरित अर्थव्यवस्था की ओर बढ़ते हुए, रीडिजिटल इंडिया और तकनीकी नवाचार, रमहिला नेतृत्व और उद्यमिता, रखेती और ग्रामीण विकास, रशिक्षा क्षेत्र में सुधार, और रसमाज में सांस्कृतिक विविधता का संरक्षण जैसे महत्वपूर्ण विषय शामिल थे। इन सत्रों में वक्ताओं ने अपनी विशेषज्ञता और अनुभव साझा करते हुए, भारत के भविष्य के लिए एक नई दृष्टि प्रस्तुत की।

हरित ऊर्जा पर चर्चा करते हुए,



विभिन्न विशेषज्ञों ने ऊर्जा दक्षता बढ़ाने और अक्षय ऊर्जा स्रोतों के विस्तार के उपायों पर जोर दिया। डिजिटल इंडिया की दिशा में, कई स्टार्टअप ने अपने अभिनव समाधान प्रस्तुत किए और निवेशकों ने इनकी आर्थिक सहायता की। महिला सशक्तिकरण पर विशेष चर्चा की गई, जिसमें विभिन्न क्षेत्रों में महिलाओं के नेतृत्व को बढ़ावा देने की आवश्यकता पर बल दिया गया।

स्टार्टअप इन्वेस्टर मीट: सम्मेलन का एक प्रमुख आकर्षण स्टार्टअप इन्वेस्टर मीट था, जिसमें युवा उद्यमियों ने अपने व्यवसायिक विचार प्रस्तुत किए। इन स्टार्टअप को अवसर प्रदान किए गए, जिससे वे अपने उद्यमशीलता की संभावनाओं को नया आयाम दे सकें। निवेशकों ने स्टार्टअप को विभिन्न वित्तीय सहायता प्रदान की, जिससे उनके नवाचार और विस्तार को गति मिली।

सम्मानित व्यक्तित्व और

पुरस्कार: सम्मेलन के अंतिम चरण में विभिन्न क्षेत्रों में समाज की सेवा करने वाले 50 विशिष्ट व्यक्तियों को रभारत के महारथी सम्मान 3.0र से सम्मानित किया गया। इसमें डॉ. सीमा अग्रवाल को सर्वश्रेष्ठ महिला प्रेरक, अमित वर्मा को श्रेष्ठ ऊर्जा वैज्ञानिक, अनुजा मेहता को स्वच्छता क्षेत्र में उल्लेखनीय योगदान के लिए सम्मानित किया गया। इन सभी व्यक्तियों ने अपने-अपने क्षेत्रों में उत्कृष्ट योगदान दिया है और समाज के समृद्धि में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है।

भविष्य की योजनाएं और सामाजिक परिवर्तन:

IBSEA ने आगामी वर्षों के लिए कई महत्वपूर्ण योजनाएं प्रस्तुत कीं, जिनमें विशेष रूप से सामाजिक और आर्थिक मुद्दों पर ध्यान देने वाले कार्यक्रमों का आयोजन किया जाएगा। इनमें वोकल फॉर लोकल, महिला नेतृत्व, डिजिटल इंडिया और हरित ऊर्जा को बढ़ावा देने के

लिए विभिन्न पहल शामिल हैं। ये कार्यक्रम भारतीय अर्थव्यवस्था के विकास में महत्वपूर्ण योगदान देंगे। समापन सत्र में, राष्ट्रपति के साथ सम्मेलन का समापन हुआ। सभी प्रतिभागियों ने एक मजबूत और आत्मनिर्भर भारत के निर्माण में योगदान देने का संकल्प लिया। डॉ. अंशुमान सिंह ने कहा, “हमारा लक्ष्य है कि हर भारतीय अपने-अपने क्षेत्रों में एक महत्वपूर्ण योगदान देंगे।” इस भव्य आयोजन ने भारत के भविष्य की दिशा को नई ऊंचाइयों पर पहुंचाने का एक महत्वपूर्ण प्रयास किया है। इस प्रकार के सम्मेलन से देश के विकास में नवाचार, तकनीकी उत्कृष्टता और समाज में सकारात्मक परिवर्तन को बढ़ावा मिलेगा।

संपर्क जानकारी
अध्यक्ष: डॉ. अंशुमान सिंह

जनवरी 2025 का ये खास डेटा तय करेगा, ब्याज दरों में कटौती होगी या फिर नहीं

आरबीआई ने लगभग दो साल तक प्रमुख नीतिगत दर रेपो में कोई बदलाव नहीं किया। उन्होंने आर्थिक विकास पर महंगाई घटाने की तरजीह दी। मौजूदा वित्त वर्ष की सितंबर में जीडीपी ग्रोथ 7 तिमाहियों के निचले स्तर पर आ गई थी। ICICI बैंक की एक रिपोर्ट का कहना है कि अगर खाने-पीने की चीजों का दाम घटता है तो रेपो रेट में ढील देने का पक्ष मजबूत होगा।

नई दिल्ली। अगर जनवरी में खाद्य मुद्रास्फीति में गिरावट आती है तो आरबीआई की मौद्रिक नीति समिति (एमपीसी) फरवरी में रेपो रेट में कटौती पर विचार कर सकती है। ICICI बैंक की एक रिपोर्ट में इस बात पर जोर दिया गया है कि खाद्य कीमतों में गिरावट रेपो रेट में ढील देने का पक्ष मजबूत होगा। वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण समेत कई केंद्रीय मंत्री पहले ही आर्थिक विकास की रफ्तार बढ़ाने के लिए ब्याज दरों में कटौती की वकालत कर चुके हैं।

पिछली एमपीसी मीटिंग दिसंबर 2024 की शुरुआत में हुई। यह पूर्व आरबीआई गवर्नर शक्तिकांत दास की अगुआई वाली कमेट्री की आखिरी मीटिंग थी। इस एमपीसी की बैठक के मिनट्स से रेपो रेट को लेकर सदस्यों के नरम रुख का पता चला है। दो सदस्यों ने दरों में कटौती की वकालत की थी।

हालांकि ब्याज दरों को मौजूदा स्तर पर ही बनाए रखने के पक्ष में रहने वाले सदस्यों ने कहा था कि अभी दरों में



कटौती का समय उचित नहीं है। उन्होंने संकेत दिया था कि आने वाले महीनों में कम खाद्य मुद्रास्फीति इस तरह के कदम के लिए सही अवसर दे सकती है।

आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, नवंबर में खुदरा मुद्रास्फीति 5.48 प्रतिशत रही, जबकि अक्टूबर में यह 6.21 प्रतिशत थी। आरबीआई ने दो प्रतिशत की घट-बढ़ के साथ मुद्रास्फीति को चार प्रतिशत रखने का लक्ष्य रखा है।

ब्याज दर ऊंची होने से भारी नुकसान

ICICI बैंक की रिपोर्ट में यह भी कहा गया है कि फेडरल ओपन मार्केट कमेट्री (एफओएमसी) के आक्रामक रुख से प्रेरित होकर अमेरिकी डॉलर इंडेक्स मजबूत हुआ और भारतीय करेंसी दबाव में रही। रुपये में गिरावट के चलते विदेशी निवेशकों ने 0.2 अरब डॉलर का अपना निवेश भारतीय बाजार निकाल लिया।

रिपोर्ट में यह भी कहा गया है कि बिगड़ते आर्थिक दृष्टिकोण से निकट भविष्य में भारतीय मुद्रा के दबाव में रहने

की आशंका है। रिपोर्ट में घरेलू मुद्रास्फीति के रुझान और बाहरी कारकों के बीच परस्पर क्रिया पर प्रकाश डाला गया है, जो आने वाले महीनों में आरबीआई के मौद्रिक नीति के फैसलों को आकार देगा।

क्या नए आरबीआई गवर्नर घटाएं ब्याज दर

पूर्व गवर्नर शक्तिकांत दास की अगुआई में आरबीआई ने लगभग दो साल तक प्रमुख नीतिगत दर रेपो में कोई बदलाव नहीं किया। उन्होंने आर्थिक विकास पर महंगाई घटाने की तरजीह दी। मौजूदा वित्त वर्ष की सितंबर में जीडीपी ग्रोथ 7 तिमाहियों के निचले स्तर पर आ गई थी।

अब नजरें नए आरबीआई गवर्नर संजय मल्होत्रा पर हैं, जो फरवरी 2025 में पहली पहली बार एमपीसी मीटिंग का हिस्सा बनेंगे। अगर नवंबर की तरह दिसंबर और जनवरी में भी महंगाई काबू में रही, तो आरबीआई फरवरी में रेट कट कर सकता है।

AI, EV और ग्रीन एनर्जी सेक्टर के लिए खास रियायत की मांग, क्या सरकार सुनेगी गुहार?

परिवहन विशेष न्यूज

उद्योग संगठन सीआईआई का कहना है कि जीडीपी विकास में कृषि की हिस्सेदारी 14 प्रतिशत है जबकि प्राथमिक सेक्टर के कर्ज का 18 प्रतिशत कृषि को दिया जाता है। यह हिस्सेदारी तब निर्धारित हुई थी जब जीडीपी में कृषि की हिस्सेदारी 30 प्रतिशत थी। उद्योग संगठन की मांग है कि कर्ज से जुड़े प्राथमिक सेक्टर के नियमों में बदलाव जरूरी है और सरकार कमेटी का भी गठन कर सकती है।

नई दिल्ली। औद्योगिक संगठनों ने आगामी बजट में बैंकों से मिलने वाले कर्ज से जुड़े प्राथमिक सेक्टर की सूची में इलेक्ट्रिक व्हीकल (ईवी), डिजिटल इन्फ्रास्ट्रक्चर, ग्रीन एनर्जी, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) जैसे उभरते सेक्टरों को शामिल करने की मांग की है। अभी कर्ज से जुड़े प्राथमिक सेक्टर में कृषि, शिक्षा, एमएसएमई मुख्य रूप से शामिल है। उद्योग संगठन सीआईआई का कहना है कि जीडीपी विकास में कृषि की हिस्सेदारी 14 प्रतिशत है, जबकि प्राथमिक सेक्टर के कर्ज का 18 प्रतिशत कृषि को दिया जाता है। यह हिस्सेदारी तब निर्धारित हुई थी, जब जीडीपी विकास में कृषि की हिस्सेदारी 30 प्रतिशत थी। उद्योग गणना का मानना है कि एआई, ग्रीन एनर्जी, ईवी जैसे सेक्टर दुनिया भर में तेजी से उभर रहे हैं और इस सेक्टर पर विशेष ध्यान नहीं देने पर भारत इनमें पिछड़ सकता है।

इससे इन उपायों के लिए आयात पर निर्भरता



बढ़ेगी। एआई, ग्रीन एनर्जी, ईवी जैसे सेक्टर की अनदेखी भी नहीं की जा सकती है क्योंकि ये कार्बन उत्सर्जन से जुड़े हुए हैं। भारत भी कार्बन उत्सर्जन में कमी लाने की प्रतिबद्धता से जुड़ा हुआ है। यह सेक्टर मैनुफैक्चरिंग पर आधारित है। यदि इन सेक्टर पर विशेष ध्यान दिया जाता है तो बड़ी संख्या में रोजगार का

भी सृजन होगा। उद्योग संगठन का कहना है कि कर्ज से जुड़े प्राथमिक सेक्टर के नियमों में बदलाव जरूरी है और सरकार चाहे तो एक कमेटी का भी गठन कर सकती है। उद्यमियों का कहना है कि बजट में इलेक्ट्रिक कार की खरीदारी के लिए बैंकों से मिलने वाले लोन में सरकार की तरफ से विशेष रियायत मिलनी चाहिए।

इसका कारण यह है कि इलेक्ट्रिक कार की खरीदारी पर इलेक्ट्रिक दोपहिया की तरह सरकार से कोई सब्सिडी भी नहीं दी जाती है।

अंतर्राष्ट्रियों से पीएम मोदी की मीटिंग
प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण आगामी बजट को लेकर मंगलवार यानी

आज अर्थविदों के साथ मीटिंग भी की। नीति आयोग के भवन में होने वाली बैठक में कुछ खास औद्योगिक सेक्टरों के विशेषज्ञों को भी आमंत्रित किया गया है।

बैठक में कुछ केंद्रीय मंत्रियों और नीति आयोग के चेयरमैन सुमन बेरी भी शामिल हुए। बैठक के शुरुआत में नीति आयोग के चेयरमैन और वित्त सचिव देश की

इकोनॉमी की दिशा व दशा पर दो अलग अलग नजरिया पेश किया।

दूसरी तिमाही में देश की आर्थिक विकास दर की रफ्तार सुस्त होने के बाद इसे महत्वपूर्ण माना जा रहा है। इस तरह की बैठक सरकार हर आम बजट से पहले आयोजित करती है।

