

अगर भाग्य पर भरोसा है तो जो तकदीर में लिखा है वही पाओगे, और अगर खुद पर भरोसा है तो जो चाहोगे वही पाओगे।

03 महिला सम्मान योजना पर उपराज्यपाल की आपत्ति

06 मार्गदर्शनी की आवश्यकता/क्षेत्र, सिद्धांत, परामर्श के उद्देश्य

08 पूर्व प्रधानमंत्री मनमोहन सिंह के निधन पर शोक

परिवहन आयुक्त के आदेश से उत्पन्न व्यवसायिक गतिविधि के वाहनो की जांच में आ रही परेशानी का कौन निकलवाएगा हल

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली के व्यवसायिक वाहन मालिकों को आखिर क्यों कर रहे हैं परिवहन आयुक्त परेशान और क्यों नहीं कोई करवा रहा समाधान। आखिर क्यों

1. मुख्य सचिव,
2. मंत्री परिवहन,
3. मुख्यमंत्री दिल्ली,
4. आम आदमी पार्टी,
5. भाजपा,
6. कांग्रेस
7. उपराज्यपाल दिल्ली
8. परिवहन मंत्री भारत सरकार,
9. गृह मंत्री भारत सरकार
10. प्रधानमंत्री भारत सरकार

मोटर वाहन नियम/ अधिनियम के अंतर्गत और दिल्ली में व्यवसायिक गतिविधि के वाहनो में कार्यरत वाहन मालिकों के साथ दिल्ली की जनता को वाहनो की बिना कारण हो रही कमी के समाधान के लिए आयुक्त को निर्देश क्यों जारी नहीं कर रहे।

क्या राजनीतिक पार्टियों को आने वाले इलेक्शन में परिवहन

क्षेत्र से जुड़े व्यवसायियों, कर्मचारियों और उनके पारिवारिक एवं संबंधित लोगों की कोई आवश्यकता नहीं है ?

क्या राजनीतिक दलों को जानकारी है की दिल्ली में परिवहन क्षेत्र से जुड़े कितने प्रतिशत वोट हैं ?

क्या राजनीतिक दल अग्रेजों की नीति फूट डालो और शासन करो की नीति परिवहन क्षेत्र में जुड़े लोगों पर करके राजनीति करना चाहते है ?

दिल्ली में परिवहन क्षेत्र के व्यवसाय में जुड़े व्यवसायियों और कर्मचारियों ने अगर अपनी एकता दिखा दी तो सभी राजनीतिक दलों के लिए परेशानी उत्पन्न हो जाएगी यह बात सो प्रतिशत पक्की है।

परिवहन आयुक्त दिल्ली द्वारा दिए गए सभी मोटर वाहन नियम अधिनियम के बाहर के गलत आदेशों को तुरन्त वापिस करवाकर दिल्ली के व्यवसायिक क्षेत्र में जुड़े व्यवसायियों और कर्मचारियों को उत्पन्न परेशानियों से मुक्त करवाया जाए।



टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

31 दिसंबर की रात 8 बजे से कर्नाट प्लेस में प्रवेश पर रहेगा प्रतिबंध, दिल्ली पुलिस ने जारी की एडवाइजरी

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। नए साल के चलते कर्नाट प्लेस में 31 दिसंबर की रात आठ बजे के बाद वाहनो के प्रवेश पर प्रतिबंध रहेगा। दिल्ली में जगह-जगह होने वाले नववर्ष के आगमन की तैयारियों को देखते हुए यातायात पुलिस ने भी अपने स्तर से यातायात व्यवस्था को बेहतर करने के लिए तैयारी कर ली है। कई स्थानों पर वाहनो को प्रवेश नहीं मिलेगा, तो कई मार्गों पर डायवर्जन होगा। इसके अलावा कई मार्केट और मार्गों पर वाहनो को खड़ा करने या रोकने की अनुमति नहीं होगी।

स्पेशल सीपी ट्रेफिक जॉन-2 अजय चौधरी ने बताया कि पूरी दिल्ली के लिए ट्रेफिक पुलिस ने तैयारी की है। जश्न के माहौल में हड़दंग मचाने वाले और ट्रेफिक नियमों का उल्लंघन करने वालों के खिलाफ कार्रवाई के लिए जगह-जगह यातायात पुलिसकर्मी तैनात रहेंगे। वहीं शराब पीकर वाहन चलाने वालों के खिलाफ विशेष अभियान चलाया जाएगा। यातायात पुलिस द्वारा की जाने वाली ये व्यवस्थाएं 31 दिसंबर की रात आठ बजे से लागू हो जाएंगी।

कर्नाट प्लेस में किसी भी प्रकार के वाहनो का नहीं होगा प्रवेश

कर्नाट प्लेस की ओर जाने वाले वाहनो को मंडी हाउस, बंगाली मार्केट, रंजीत सिंह फ्लाईओवर, मिंटो रोड - दीनदयाल उपाध्याय मार्ग क्रॉसिंग, मुंजे चौक, चेम्सफोर्ड रोड, आरके आश्रम मार्ग-

चित्रगुप्त मार्ग क्रॉसिंग, गोल मार्केट, जीपीओ नई दिल्ली, पटेल चौक, कस्तूरबा गांधी रोड-फिरोजशाह रोड क्रॉसिंग, जय सिंह रोड-बंगला साहिब लेन और विंडसर प्लेस से आगे आने की अनुमति नहीं होगी। वहीं कर्नाट प्लेस के आंतरिक, मध्य या बाहरी सर्कल में किसी भी प्रकार के वाहनो के आवागमन की अनुमति नहीं होगी।

कर्नाट प्लेस आने वाले लोगों के लिए यहां होगी पार्किंग की सुविधा

गोल डाकखाना के पास काली बाड़ी मार्ग पंडित पंत मार्ग भाई वीर सिंह मार्ग आकाशवाणी के पीछे रकाव गंज रोड पर पटेल चौक के पास। बड़ौदा हाउस तक कोर्पोरेट मार्ग पर मंडी हाउस के पास। मिंटो रोड पर दीन दयाल उपाध्याय मार्ग और प्रेस रोड क्षेत्र। पंचकुइयां रोड पर आरके आश्रम मार्ग, चित्रगुप्त रोड और बसंत रोड पहाड़ गंज की ओर। केजी मार्ग पर फिरोजशाह रोड के पास और केजी मार्ग से सी हेक्सागन तक। विंडसर प्लेस के पास राजेंद्र प्रसाद रोड रायसीना रोड

दक्षिणी दिल्ली से ऐसे पहुंच सकेंगे नई दिल्ली रेलवे स्टेशन

राम मनोहर लोहिया पार्क स्ट्रीट, मंदिर मार्ग, रानी झांसी रोड, झंडेवालान, देशबंधु गुप्ता रोड। जीपीओ, काली बाड़ी मार्ग, मंदिर मार्ग, रानी झांसी रोड, झंडेवालान, देशबंधु गुप्ता रोड। विंडसर प्लेस, फिरोजशाह रोड, मंडी हाउस, डब्ल्यू-पाइंट-ए-पाइंट, डीडीयू मार्ग, बीएचएवी भूती मार्ग। कर्नाट प्लेस, चेम्सफोर्ड रोड से प्रवेश वर्जित होगा। वाहन चालक अजमेरी गेट के दूसरे गेट से एंटी ले सकते हैं। वे पहाड़गंज शीला सिनेमा होते हुए या फिर जेएलएन मार्ग की ओर से बहादुरशाह जफर मार्ग (दिल्ली गेट) जवाहरलाल नेहरू मार्ग होते हुए अजमेरी गेट से होकर स्टेशन तक पहुंच सकते हैं। उत्तर से दक्षिणी की तरफ जाने वाले चालक इन मार्गों का करें प्रयोग आइएसबीटी से आश्रम तक रिंग रोड दिल्ली रोड, बहादुरशाह जफर मार्ग, मथुरा रोड से होकर आश्रम तक आइएसबीटी, रानी झांसी मार्ग, पंचकुइयां रोड, मंदिर मार्ग, पार्क स्ट्रीट, मंदर टेरेस कोर्पोरेट रोड, रानी झांसी मार्ग, पंचकुइयां रोड, हनुमान मूर्ति से होकर रिंग रोड।

पूर्व से पश्चिम के बीच उपयुक्त मार्ग

रिंग रोड, भैरों रोड, मथुरा रोड, सुब्रमण्यम भारतीय मार्ग, मंदर टेरेस क्रॉसिंग, आरएमएल, पार्क स्ट्रीट, शंकर रोड।

पीएम मोदी दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस के आनंद विहार और न्यू अशोक नगर स्टेशनों का करेंगे उद्घाटन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रविवार को दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के आनंद विहार और न्यू अशोक नगर स्टेशन का उद्घाटन करेंगे। सुरक्षा के लिए पूर्वी जिला पुलिस ने आठ मोटर बोट मांगी हैं। नमो भारत ट्रेन का पहला चरण 20 अक्टूबर 2023 को साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच शुरू हुआ था। वर्तमान में यह ट्रेन साहिबाबाद से मेरठ साउथ तक 42 किलोमीटर की यात्रा तय कर रही है।



पूर्वी दिल्ली। दिल्ली विधानसभा चुनाव का एलान कभी भी हो सकता है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रविवार को दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के आनंद विहार और न्यू अशोक नगर के स्टेशन का उद्घाटन करेंगे। दिल्ली पुलिस व प्रशासन तैयारियों में जुटा हुआ है। पूर्वी जिला पुलिस ने सुरक्षा को मजबूत करने के लिए जिला प्रशासन को पत्र लिखकर आठ मोटर बोट मांगी है। **मोदी आनंदविहार के रास्ते न्यू अशोक नगर स्टेशन तक जाएंगे** पुलिस ने बताया कि प्रधानमंत्री रविवार को मेरठ से दिल्ली के लिए आनंदविहार के रास्ते न्यू अशोक नगर स्टेशन तक जाएंगे। यहां से नमो भारत ट्रेन से आनंदविहार

विहार के रास्ते न्यू अशोक नगर स्टेशन जाएंगे। 11 बजे वहां पहुंचकर उद्घाटन करेंगे। **पुलिस ने पूर्वी जिला प्रशासन को पत्र लिखकर मांगी आठ मोटर बोट** इसके बाद खेल गांव जाएंगे, वहां से हेलीकॉप्टर से पश्चिमी दिल्ली जाएंगे। न्यू अशोक नगर स्टेशन के पास यमुना है। दिल्ली पुलिस ने पूर्वी जिला प्रशासन को पत्र लिखकर आठ मोटर बोट मांगी है। इन मोटर बोट से यमुना व कंडली नहर में गश्त किया जाएगा। प्रशासन का कहना है शानिवार को मोटर बोट पुलिस को दे दी जाएंगी। **दोनों स्टेशन मेट्रो से रहेंगे कनेक्ट**

आरआरटीएस का आनंदविहार और न्यू अशोक नगर रेलवे स्टेशन मेट्रो से कनेक्ट रहेगे। इस कारण न्यू अशोक नगर स्टेशन के रास्ते नोएडा के लोग भी नमो भारत ट्रेन का सफर करेंगे। इन दोनों स्टेशनों पर पार्किंग की व्यवस्था दी गई है। **एक वर्ष में इस तरह तय हुआ 42 किलोमीटर का सफर** 20 अक्टूबर 2023 को नमो भारत ट्रेन का पहला चरण में हुआ था उद्घाटन। पहले चरण साहिबाबाद से दुहाई डिपो के बीच 17 किलोमीटर ट्रेन चली। छह मार्च 2024 को दुहाई से मोदीनगर नार्थ के बीच दूसरा चरण शुरू हुआ। दूसरे चरण में दुहाई से मोदीनगर नार्थ

तक 17 किलोमीटर का दायरा था। 18 अगस्त 2024 को मेरठ साउथ नमो भारत स्टेशन संचालित किया गया। वर्तमान में नमो भारत ट्रेन 42 किलोमीटर की यात्रा तय कर रही है। साहिबाबाद से मेरठ साउथ तक नौ स्टेशनों के बीच ट्रेन चल रही है। साहिबाबाद से न्यू अशोक नगर खंड को जोड़ने के लिए ट्रायल चल रहा है। इसके बाद कुल 55 किलोमीटर के दायरे में यह ट्रेन चलेगी। जून 2025 तक 82 किलोमीटर के इस कॉरिडोर काम पूरा हो जाएगा। यात्री एक घंटे से भी कम समय में दिल्ली से मेरठ की यात्रा कर सकेंगे।

जम्मू-कश्मीर में प्रदूषण कम करने के लिए परिवहन सब्सिडी योजना शुरू: पुरानी गाड़ियों की जगह नई ईको-फ्रेंडली वाहनो पर जोर

इशिका मुख्य रिपोर्टर

श्रीनगर: जम्मू-कश्मीर सरकार ने प्रदूषण पर नियंत्रण पाने और परिवहन के क्षेत्र में सुधार लाने के लिए एक नई परिवहन सब्सिडी योजना की शुरुआत की है। इस योजना के तहत पुराने वाहनो को हटाकर पर्यावरण के अनुकूल नए वाहनो को बढ़ावा दिया जाएगा। **योजना का उद्देश्य** सरकार का मुख्य उद्देश्य प्रदूषण कम करना और सार्वजनिक परिवहन प्रणाली को अधिक प्रभावी, सुरक्षित और पर्यावरणीय रूप से अनुकूल बनाना है। इस योजना से न केवल प्रदूषण में कमी आएगी, बल्कि जनता को बेहतर परिवहन सुविधाएं भी मिलेंगी। **सब्सिडी योजना के प्रमुख बिंदु** 1. वित्तीय सहायता: योजना के तहत सार्वजनिक परिवहन क्षेत्र के मालिकों को पुराने वाहनो को बदलने और नए वाहनो को खरीदने में वित्तीय सहायता दी जाएगी। 2. लाभांश वर्ग: योजना का लाभ मुख्य रूप से परिवहन क्षेत्र में काम

करने वाले छोटे और मध्यम स्तर के वाहन मालिकों को दिया जाएगा। 3. प्राथमिकता: पुरानी गाड़ियों को हटाकर उनकी जगह ईंधन-कुशल और कम प्रदूषण करने वाले वाहनो को प्राथमिकता दी जाएगी। 4. वित्त पोषण: सरकार ने इस योजना के लिए विशेष फंड आवंटित किया है, जो परिवहन क्षेत्र में सुधार लाने में मदद करेगा। **पर्यावरण के प्रति जागरूकता बढ़ाना** जम्मू-कश्मीर के परिवहन मंत्री ने कहा कि यह योजना सरकार की पर्यावरणीय प्रतिबद्धता का हिस्सा है। उन्होंने बताया कि पुरानी गाड़ियों से न केवल वायु प्रदूषण होता है, बल्कि सड़क दुर्घटनाओं की संभावना भी बढ़ती है। इस योजना से परिवहन क्षेत्र को आधुनिक बनाने में मदद मिलेगी। **स्थानीय व्यापार और रोजगार को बढ़ावा** नई गाड़ियों की खरीदारी से स्थानीय व्यवसायों और रोजगार के अवसरों में



भी बढ़ोतरी होगी। साथ ही, ईको-फ्रेंडली वाहनो के उपयोग से राज्य में पर्यावरण संरक्षण को भी मजबूती मिलेगी। **चुनौतियां और सरकार की रणनीति** इस योजना को लागू करने में कई चुनौतियां हो सकती हैं, जैसे कि वाहन मालिकों का पुराने वाहनो को छोड़ने में

झिझकना और नए वाहनो की उच्च लागत। हालांकि, सरकार ने यह सुनिश्चित किया है कि सब्सिडी की प्रक्रिया सरल और पारदर्शी हो। **प्रदूषण मुक्त भविष्य की ओर कदम** यह योजना न केवल जम्मू-कश्मीर में प्रदूषण को कम करने में मदद करेगी,

बल्कि देशभर के अन्य राज्यों के लिए एक आदर्श मॉडल साबित हो सकती है। सरकार की इस पहल से पर्यावरण के प्रति जागरूकता बढ़ेगी और लोगों को बेहतर और सुरक्षित परिवहन सुविधाएं मिलेंगी। जम्मू-कश्मीर की यह योजना स्वच्छ और हरित भविष्य की ओर एक महत्वपूर्ण कदम है।

मुंबई एयरपोर्ट पर 16 घंटे से फंसे इंडिगो के 100 यात्री, फ्लाइट में आई तकनीकी खराबी

परिवहन विशेष न्यूज

मुंबई एयरपोर्ट पर शनिवार (28 दिसंबर) को घंटों से कई यात्री फंसे हैं। मुंबई से इस्तांबुल जाने वाले कम से कम 100 यात्री छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर फंसे हुए हैं। तकनीकी खराबी की वजह से इंडिगो की फ्लाइट रवाना नहीं हो पा रही है। एयरलाइन कंपनी ने इस घटना को लेकर यात्रियों से माफी मांगी।



नई दिल्ली। मुंबई से इस्तांबुल जाने वाले कम से कम 100 यात्री छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर फंसे हुए हैं। तकनीकी खराबी की वजह से इंडिगो की फ्लाइट रवाना नहीं हो पा रही है। पिछले 16 घंटों से यात्री एयरपोर्ट पर फ्लाइट रवाना होने का इंतजार कर रहे हैं। इंडिगो फ्लाइट नंबर 6E17 को आज सुबह इस्तांबुल के लिए रवाना होना था। एयरलाइन ने जानकारी दी है कि वैकल्पिक फ्लाइट से यात्रियों को इस्तांबुल भेजा जाएगा। उड़ान रात 11 बजे रवाना होगी। **कंपनी ने यात्रियों से माफी मांगी** एयरलाइन कंपनी ने इस घटना को लेकर यात्रियों से माफी मांगी। एयरलाइन ने कहा, "हमें खेद है कि हमारी उड़ान 6E17, जो मूल रूप से मुंबई से इस्तांबुल के लिए संचालित होने वाली थी, तकनीकी समस्याओं के कारण विलंबित हो गई। दुर्भाग्य से समस्या को ठीक करने और

गंतव्य तक विमान को भेजने के हमारे सर्वोत्तम प्रयासों के बावजूद, हमें अंततः उड़ान रद्द करनी पड़ी।" सूत्रों ने बताया कि यात्रियों को कई बार विमान में चढ़ाया गया, लेकिन उन्हें फिर उतरने का निर्देश दिया गया। यात्रियों में ज्यादातर छात्र हैं। कई यात्रियों ने एयरलाइन कंपनी से रिफंड की मांग भी की। **यात्रियों ने साझा की परेशानियां** एक यात्री ने अपनी परेशानी साझा करते हुए इंडिगो को टैग कर एक्स पर पोस्ट भी किया। उन्होंने लिखा, रफ्रिय इंडिगो, यह उचित नहीं है। अब मुंबई से इस्तांबुल जाने वाली 6E 17 की उड़ान में 5 घंटे की देरी हो गई है और मुझे इस्तांबुल से वाशिंगटन के लिए कनेक्टिंग फ्लाइट लेनी है और मैं उसे मिस करने जा रहा हूँ। अगली फ्लाइट भी इंडिगो द्वारा संचालित की जाएगी। कृपया सुझाव दें कि क्या करना है।" एक अन्य यात्री ने लिखा कि इंडिगो के स्टाफ को पता नहीं है कि क्या हो रहा है। फ्लाइट कब उड़ान भरेगी।

महिला सम्मान योजना पर उपराज्यपाल की आपत्ति केजरीवाल की राजनीति और सवाल के घेरे में आप की रणनीति

परिवहन विशेष

नई दिल्ली। दिल्ली की "महिला सम्मान योजना" को लेकर बढ़ते विवाद ने आम आदमी पार्टी और मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल की नीयत और कार्यशैली पर गंभीर सवाल खड़े कर दिए हैं। उपराज्यपाल वी.के. सक्सेना द्वारा इस योजना की वैधता और प्रक्रिया की जांच के आदेश दिए जाने के बाद केजरीवाल ने भाजपा पर तीखे आरोप लगाए हैं, लेकिन उनके भाषण और रणनीति में कई खामियां नजर आई हैं।

भाजपा पर आरोप बनाम जमीनी हकीकत

केजरीवाल का यह दावा कि भाजपा उनके कैप हटवा रही है और उनकी योजना से घबरा गई है, केवल बयानबाजी लगता है। सवाल यह है कि अगर योजना इतनी महत्वपूर्ण थी, तो इसे लागू करने के लिए कानूनी औपचारिकताएं और प्रशासनिक स्वीकृतियां पहले क्यों नहीं ली गईं?

फर्जी रजिस्ट्रेशन का खेल ?

दिल्ली सरकार के महिला एवं बाल विकास विभाग और स्वास्थ्य विभाग ने रजिस्ट्रेशन सम्मान योजना और रसंजीवनी योजना को गैर-मौजूद बताया है। ऐसे में यह सवाल उठता है कि लाखों रजिस्ट्रेशन किस आधार पर हो रहे थे? क्या यह योजना केवल चुनावी लाभ के लिए बनाई गई थी?

जनता को गुमराह करने की कोशिश

यह पहली बार नहीं है जब AAP सरकार पर लोकलुभावनवादों के जरिए जनता को



गुमराह करने का आरोप लगा है। महिलाओं को ₹2,100 मासिक देने की घोषणा करते हुए, AAP ने इसका बजट, फंडिंग स्रोत और कार्यान्वयन की प्रक्रिया स्पष्ट नहीं की। यह दिखाता है कि योजना केवल कागजों तक सीमित थी।

भाजपा और कांग्रेस का निशाना

भाजपा और कांग्रेस दोनों ने इस योजना को लेकर सवाल उठाए हैं। भाजपा ने इसे रेटेड चोरी और रजिस्ट्रेशन वादे करार दिया है। कांग्रेस नेता अजय माकन ने कहा, ₹AAP की योजनाएं केवल दिखावे के लिए हैं। इनकी प्राथमिकता केवल चुनावी प्रचार है, न कि

वास्तविक जनसेवा।

आप सरकार पर विश्वास का संकट

आप की कार्यशैली पर भी सवाल उठते हैं। योजनाओं की घोषणा करने से पहले अगर कानूनी और प्रशासनिक स्वीकृतियां नहीं ली जाती, तो यह केवल रबोट कैचर की राजनीति नहीं तो और क्या है? यह स्थिति दर्शाती है कि आप सरकार की प्राथमिकता केवल लोकप्रियता हासिल करना है, जबकि प्रशासनिक जिम्मेदारियों से वे अक्सर बचते दिखते हैं।

उपराज्यपाल का कदम सही या राजनीतिक ?

हालांकि उपराज्यपाल को इस कार्रवाई को भी राजनीतिक रंग दिया जा सकता है, लेकिन उनकी भूमिका कानूनी प्रक्रियाओं और सरकारी नीतियों की वैधता सुनिश्चित करना है। सवाल यह है कि क्या केजरीवाल सरकार ने इस योजना को लागू करने से पहले सभी औपचारिकताएं पूरी की थीं?

जनता को नुकसान

इस पूरे विवाद में सबसे बड़ा नुकसान जनता का हो रहा है। योजनाओं की घोषणा और उनके कार्यान्वयन में गहराई की कमी से जनता के मन में सरकार की नीयत को लेकर शंका बढ़ रही है।

क्या चुनावी लाभ की राजनीति ?

"महिला सम्मान योजना और रसंजीवनी योजना को लेकर AAP की रणनीति यह दिखाती है कि उनकी प्राथमिकता जनता को वास्तविक लाभ पहुंचाने से अधिक चुनावी लाभ उठाने की है। सवाल यह उठता है कि क्या AAP सरकार केवल लोकलुभावनवादों के जरिए जनता का भरोसा हासिल करने की कोशिश कर रही है?

यह विवाद न केवल दिल्ली सरकार की कार्यशैली पर सवाल खड़ा करता है, बल्कि यह भी दिखाता है कि योजनाओं की घोषणा करने से पहले उनकी व्यावहारिकता और वैधता पर ध्यान देना कितना आवश्यक है। क्या AAP सरकार इस आलोचना से सीख लेगी, या फिर ऐसे ही वादों से जनता को गुमराह करती रहेगी?

जेल से बाहर आने के बाद केजरीवाल के सड़क बनाने और गाद निकालने के दावों की पोल बारिश ने खोल दी है - देवेन्द्र यादव

सुषमा रानी



नई दिल्ली, दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमेटी ने कहा कि बेल पर जेल से बाहर आने के बाद अरविन्द केजरीवाल ने जो जल भराव के पुख्ता इंतजाम करने का जो दावा किया था, उसकी गैर मानसूनी बारिश ने पूरी तरह पोल खोल दी है। विधानसभा चुनावों में खोखले वादे और घोषणा कर रही आम आदमी पार्टी की सड़कें बनाने और नालों से गाद निकालने की सच्चाई कम बारिश ने लोगों से सामने ला दी है। सड़कों पर जल भराव के कारण जहाँ कई घंटों तक यातायात जाम रहा वहीं लोगों को काफी परेशानियों का सामना भी करना पड़ा। श्री यादव ने कहा कि बारिश होने से लगातार बढ़ता खतरनाक प्रदूषण जरूर कम हुआ है लेकिन टूटी सड़कों, नालियों में गाद होने के कारण भारी जल भराव से दिल्ली की जनता काफी नुकसान उठाना पड़ा है।

उन्होंने कहा कि दिल्ली सरकार के तमाम दावों के बावजूद एक बार फिर बारिश ने

अरविन्द केजरीवाल के बयान "सब कुछ ठीक कर दूंगा" की पोल खोल कर रख दी। स्कूल जाने के बच्चों और आफिस व काम पर जाने के लिए लोगों की परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। शहरी सड़कों सहित

शहरी व ग्रामीण गांवों में भी बारिश का पानी घरों तक में घुस गया। पिछले मानसून में जल भराव व बारिश के कारण 30 मौत होने पर भी सरकार ने जल निकासी के लिए कोई ठोक काम नहीं किए, जिसके कारण दिल्ली में जगह-जगह तालाब दिखाई दे रहे हैं।

यादव ने कहा कि सदरा

बाजार, बल्लामारान, मटिया महल, चांदनी चौक, दरिया गंज में नालियों के जाम होने से पानी इतना भरा हुआ था कि लोगों का घरों से निकलना मुश्किल था और जो घरों से बाहर आए उन्हें पानी के साथ बहती गंदगी और कूड़े का सामना करना पड़ा। यहां गदगी का आलम यह है कि लोगों का जीना दूधर है। रिंग रोड, बाहरी रिंग रोड, बाहरी दिल्ली, मध्य दिल्ली, उत्तर पूर्वी दिल्ली और किराड़ी, कराला, मुंडका, रोहतक रोड पर यातायात का हाल यह था कि लोगों को घंटों जाम से जुझना पड़ा।

उन्होंने कहा कि अरविन्द केजरीवाल के सड़क बनाने के दावे की पोल भी इस गैर मानसूनी बारिश ने खोल दी। सड़कों पर बड़े-बड़े गड्ढे भरे पानी के साथ वहां गाड़ियां धंसी मिली। दिल्ली में गाड़ियों के सड़क पर धसने की दर्जनभर ऐसी दुर्घटनाएं सामने आई हैं। उन्होंने कहा कि भारी बारिश से एक बार फिर केजरीवाल का दिल्ली को झीलों का शहर बनाने का सपना साकार होता दिखाई दिया।

भारतीय वाल्मीकि धर्म समाज की मांग, वाल्मीकि प्रकट दिवस पर घोषित हो राष्ट्रीय अवकाश

परिवहन विशेष

देश में टेकेदारी प्रथा को खत्म किया जाए : डॉक्टर विपिन पिहवाल

नई दिल्ली। भारतीय वाल्मीकि धर्म समाज के प्रदेश अध्यक्ष डॉ. विपिन पिहवाल ने केंद्र सरकार से मांग करते हुए कहा है कि महर्षि वाल्मीकि प्रकट दिवस पर राष्ट्रीय अवकाश घोषित किया जाए। साथ ही टेकेदारी प्रथा को पूरे देश से खत्म किया जाए। टेकेदारी प्रथा के चलते मजदूरों व कामगारों को परेशान और अंत्येष्ट करने के लिए तैयार नहीं है। यह बहुत दुर्भाग्यपूर्ण है।

वहीं 'आप' के वरिष्ठ नेता एवं कैबिनेट मंत्री सौरभ भारद्वाज ने कहा कि यह खबर सुनकर मैं स्तब्ध हूँ कि देश के दस साल तक प्रधानमंत्री रहे मनमोहन सिंह को, जिसे पूरी दुनिया एक विद्वान मानती है। उनकी आर्थिक नीतियां दुनियाभर के विश्वविद्यालयों में पढ़ी और पढ़ाई जाती हैं। जिन्होंने देश को आर्थिक मंदी से बचाया। उदारीकरण में देश को आगे ले गए। एक सिख समुदाय से आने वाले प्रधानमंत्री का दिल्ली के निगम बोध घाट में अंतिम संस्कार हुआ। निगम बोध घाट डॉ. मनमोहन सिंह के लिए? क्या हमारी देश की राजनीति इतनी निम्न हो गई कि केंद्र सरकार देश के एक विद्वान प्रधानमंत्री के लिए दिल्ली में एक हजार गज जमीन भी नहीं दे पा रही है? यह शर्मसार करने वाली बात है। इन मामलों के अंदर राजनीति नहीं करनी चाहिए।



दिलानी है जिससे कि बच्चे पढ़ लिखकर समाज और देश का नाम रोशन करें।

हमारे समाज का इस देश में एक बड़ा तपका है, इसलिए हर राज्य से एक राज्यसभा सांसद होना चाहिए। डॉ. विपिन ने बताया कि हम समाज से जुड़ी हुई कई मांगों को लेकर देश के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को भी पत्र लिख चुके हैं। डॉ. विपिन ने कहा कि सभी को आदि धर्म का प्रचार करना है और हमें शिक्षा के महत्व को पहचाना है। उन्होंने समाज के लोगों से कहा कि हमें अपने बच्चों को शिक्षा अवश्य ही होना पड़ता है। टेकेदारी द्वारा कर्मचारियों को उचित पैसा भी नहीं दिया जाता है। उन्होंने आगे बताया कि

दिल्ली-NCR में नकली नोटों की तस्करी, इस पड़ोसी देश की सीमा से रुपया लाता था मास्टरमाइंड

दिल्ली पुलिस की स्पेशल सेल ने नकली नोटों के घंघे में लिपट एक अंतरराष्ट्रीय गिरोह का भंडाफोड़ किया है। गिरोह के सरगना कौसर अली को गिरफ्तार किया गया है। उसके पास से 500 रुपये के 190 नकली नोट बरामद हुए हैं। आरोपी पहले भी नकली नोट के मामले में जेल जा चुका है। पुलिस उससे पूछताछ कर रही है।

नई दिल्ली। दिल्ली पुलिस की स्पेशल सेल यूनिट ने नकली नोट का धंधा करने वाले अंतरराष्ट्रीय गिरोह का भंडाफोड़ करते हुए गिरोह के प्रमुख सदस्य को गिरफ्तार किया है। आरोपी की पहचान बंगाल के मालदा निवासी कौसर अली के रूप में हुई है। पुलिस अधिकारी ने बताया कि आरोपी 2011 में नकली नोट (Fake Indian Notes) का धंधा करने के आरोप में पहली बार गिरफ्तार किया हुआ था। जेल से रिहा होने के बाद वह फिर से नकली नोट के धंधे में जुड़ गया। पुलिस ने उसके पास से 500 रुपये के 190 नोट (95 हजार रुपये) बरामद किए हैं। दिल्ली पुलिस पकड़े गए आरोपी से पूछताछ कर मामले को छानबीन कर रही है। स्पेशल सेल के उपायुक्त डीसीपी प्रणव तयाल ने बताया कि टीम को बांग्लादेश की सीमा (Bangladesh Border) से लाकर दिल्ली-एनसीआर में नकली नोटों को खपाने वाले एक आरोपी के बारे में गुप्त सूचना मिली थी। सूचना के आधार पर एक टीम गठित की गई। टीम ने करनाल बाईपास के पास संजय गांधी ट्रांसपोर्ट एरिया के पास से आरोपी को गिरफ्तार कर लिया।

ये खबर सुनकर मैं स्तब्ध हूँ कि डॉ मनमोहन सिंह का अंतिम संस्कार निगम बोध घाट पर किया गया- केजरीवाल

सुषमा रानी

नई दिल्ली। भारत के पूर्व प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह के अंतिम संस्कार और समाधि के लिए राजघाट परिसर में जगह न देने पर आम आदमी पार्टी ने भाजपा पर तीखा हमला बोला है। शनिवार को "आप" के राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल ने सोशल मीडिया एक्स पर कहा कि यह खबर सुनकर मैं स्तब्ध हूँ कि भारत के पूर्व प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह का अंतिम संस्कार राजघाट पर किया गया। इसके पहले भारत के सभी प्रधानमंत्रियों का अंतिम संस्कार राजघाट पर किया जाता था। उन्होंने कहा कि सिख समाज से आने वाले, पूरी दुनिया में ख्याति प्राप्त, 10 वर्ष भारत के प्रधानमंत्री रहे डॉ. मनमोहन सिंह जी के अंतिम संस्कार और समाधि के लिए बीजेपी की केंद्र सरकार 1000 गज जमीन भी न दे सकी? वहीं, वरिष्ठ नेता एवं सांसद संजय सिंह ने कहा कि भाजपा ने पूर्व पीएम डॉ. मनमोहन सिंह के अंतिम संस्कार के लिए राजघाट परिसर में जगह न देकर पूरे सिख समुदाय का अपमान किया है।

आम आदमी पार्टी के वरिष्ठ नेता एवं राज्यसभा सदस्य संजय सिंह ने कहा कि सबसे ज्यादा अफसोस की बात है कि ऐसे मुद्दे पर भी हम लोगों को बात करनी पड़ रही है। यह

दिखाता है कि सरकार की सोच कितनी छोटी और ओछी है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से मैं पूछना चाहता हूँ कि भारत के एक महान अर्थशास्त्री जिनकी पूरी दुनिया में कद्र है। भारत के प्रधानमंत्री के रूप में उन्होंने अपनी जिंदगी के दस वर्ष इस देश को आगे बढ़ाने के लिए लगाए। डॉ. मनमोहन सिंह सिख समाज से आने वाले भारत के एक मात्र प्रधानमंत्री हैं। इससे पहले देश के लगभग सभी पूर्व प्रधानमंत्रियों का अंतिम संस्कार राजघाट परिसर में हुआ है। लेकिन ये लोग राजघाट परिसर में

डॉ. मनमोहन सिंह के अंतिम संस्कार के लिए जगह देने को तैयार नहीं हैं। यह भाजपा की सोच है। यह अपने आप को संस्कारी पार्टी कहते हैं। यह अपने आप को दुनिया की सबसे बड़ी पार्टी कहते हैं। यह दुनिया की सबसे बड़ी है, लेकिन सबसे छोटी मानसिकता वाली पार्टी है। मुझे बहुत अफसोस है। इससे कहीं न कहीं पूरी दुनिया में रह रहे और भारत में रहने वाला एक-

एक व्यक्ति शर्मसार है कि मोदी सरकार यह क्या कर रही है? देश के प्रधानमंत्री रह चुके एक व्यक्ति को यह राजघाट परिसर में जगह देने के लिए तैयार नहीं है? एक पूर्व प्रधानमंत्री का नाम बताइए जिसका अंतिम संस्कार निगम बोध घाट में हुआ हो। फिर चाहे वो अटल बिहारी वाजपेयी हों, राजीव गांधी हों या इंदिरा गांधी हों।

संजय सिंह ने आगे कहा कि यह भेदभाव क्यों किया जा रहा है? यह दिखाता है कि दुनिया की सबसे बड़ी पार्टी, छोटी मानसिकता वाली और छोटे दिल वाली पार्टी है। यह भाजपा और प्रधानमंत्री मोदी की सोच को दिखाता है। डॉ. मनमोहन सिंह सिख समाज से आने वाले एकमात्र प्रधानमंत्री हैं। इससे पंजाब में रहने वाले लोग और पूरी दुनिया में रह रहे सिख समाज के लोग अपने आप को अपमानित महसूस कर रहे होंगे। इस देश के 144 करोड़ लोग जो हमारी लोकतांत्रिक व्यवस्था में आस्था रखते हैं, जो डॉ. मनमोहन सिंह के किए गए



2004 में बांग्लादेश भेजा घुसपैठिया, 2022 में फिर लौटा भारत; दिल्ली में किराए पर खोज रहा था कमरा और फिर...



दिल्ली पुलिस ने एक ऐसे बांग्लादेशी नागरिक को गिरफ्तार किया है जो 2004 में निर्वासित होने के बाद फिर से भारत में अवैध रूप से रह रहा था। आरोपी की पहचान फिरोज मुल्ला के रूप में हुई है। वह 1990 से 2004 तक दिल्ली में अवैध रूप से रह रहा था और 2022 में फिर से भारत आ गया।

दिल्ली। आरके पुरम थाने की टीम ने दिल्ली में अवैध रूप से रह रहे एक बांग्लादेशी को पकड़ा है। आरोपी की पहचान फिरोज मुल्ला निवासी गांव साहिब का हट्टा, मदारीपुर, बांग्लादेश के रूप में हुई है। वह 1990 से 2004 तक दिल्ली के यमुना पुस्ता की डोलक बस्ती में अवैध रूप से रह रहा था।

वर्ष 2004 में उसे बांग्लादेश डिपोर्ट किया गया था। वर्ष 2022 में वह फिर से भारत आ गया और दिल्ली में रहने लगा। इस दौरान होटलों और ढाबों पर हेल्पर के तौर पर काम करता रहा। विदेशी नागरिक पंजीन

कार्यालय (एफआरआरओ) को सूचित कर पुलिस ने उसे फिर से बांग्लादेश भिजवाया। घुसपैठियों को रोकने के लिए गठित है टीम दक्षिणी पश्चिम जिला पुलिस उपायुक्त सुरेंद्र चौधरी ने बताया कि आरके पुरम थाना क्षेत्र में अपराधों को रोकने के साथ ही अवैध रूप से रहने वाले विदेशियों पर नजर रखने के लिए टीम गठित की गई थी। 127 दिसंबर को टीम के सूचना मिली कि एक अवैध बांग्लादेशी आरके पुरमस्थित सेक्टर-2 के गांव साहिब का हट्टा, थाना शिवचर, जिला मदारीपुर (बांग्लादेश) बताया।

पहली बार माता-पिता के साथ आया था इस पर टीम मौके पर पहुंची और संदिग्ध फिरोज मुल्ला को पकड़ा। शुरुआती पूछताछ में उसने खुद को पश्चिम बंगाल के उत्तर 24 परगना के बोंगांव का निवासी बताया। कड़ाई करने पर उसने अपने पैतृक पते के रूप में बांग्लादेश के उत्तर 24 परगना, जिला मदारीपुर (बांग्लादेश) बताया।

पूछताछ में फिरोज मुल्ला ने बताया कि उसका जन्म और पालन-पोषण बांग्लादेश में ही हुआ। 1990 में सोलह वर्ष की अवस्था में वह माता-पिता के साथ अवैध रूप से भारत में आया। उसका परिवार दिल्ली के यमुना पुस्ता में डोलक बस्ती में बस गया। वर्ष 2002 में उसके माता-पिता बांग्लादेश लौट आए, जबकि वह दिल्ली में ही रह गया। हालांकि दो साल बाद ही वर्ष 2004 में उसे बांग्लादेश डिपोर्ट कर दिया गया।

अट्टारह साल बाद फिर की घुसपैठ बांग्लादेश लौटने का अट्टारह साल बाद आरोपी फिरोज मुल्ला ने दोबारा 2022 में घुसपैठ की। बेनापोल-पेट्रापोल सीमा से उसने भारत में अवैध रूप से प्रवेश किया। कुछ दिन बंगाल में रहने के बाद वह दिल्ली आ गया और तब से यहीं रहकर विभिन्न चुकाओं और ढाबों पर काम करता रहा। उसके पास वैध दस्तावेज न होने पर टीम ने एफआरआरओ को सूचित कर उसे फिर से बांग्लादेश भिजवाया।

दिल्ली में मुकाबला होगा दिलचस्प, एनसीपी ने उतारे 11 उम्मीदवार; कांग्रेस के देवेन्द्र यादव के सामने होंगे ये नेता

राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी (राकांपा) ने दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए अपने 11 उम्मीदवारों की पहली सूची जारी कर दी है। पार्टी ने बादली से मुलायम सिंह बुराड़ी से रतन त्यागी चांदनी चौक से खालिद उर रहमान बल्ली मारन से मोहम्मद हारुन और ओखला से इमरान सैफ़ी को मैदान में उतारा है। आपने सभी 70 उम्मीदवार घोषित कर दिए हैं। बीजेपी ने अभी तक कोई प्रत्याशी घोषित नहीं किए हैं।

नई दिल्ली। अजित पवार की नेतृत्व वाली राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी (राकांपा) ने आगामी दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए शनिवार को 11 उम्मीदवारों की अपनी पहली सूची जारी की। बता दें, अजित पवार ने लोकसभा चुनाव से पहले ही अपने चाचा शरद पवार को छोड़ा देते हुए महाराष्ट्र के डिप्टी सीएम बन गए थे। इसी साल हुए विधानसभा चुनाव के बाद वह डिप्टी सीएम बनाए गए हैं। पार्टी ने बादली से मुलायम सिंह, बुराड़ी से रतन त्यागी, चांदनी चौक से खालिद उर रहमान, बल्ली मारन से मोहम्मद हारुन और ओखला से इमरान सैफ़ी को मैदान में उतारा है। इसके अलावा पार्टी ने छारपुर से नरेंद्र तंवर, लक्ष्मी नगर से नमहा, गोकुलपुरी से जगदीश भगत, मंगोलपुरी से खेम चंद, सीमापुरी से राजेश लोहिया और संगम विहार से कम्पर अमद को मैदान में उतारा है।

आप ने सभी 70 उम्मीदवार घोषित किए

दिल्ली विधानसभा चुनाव अगले साल फरवरी में होने हैं। सत्तारूढ़ AAP ने जहाँ सभी 70 सीटों के लिए उम्मीदवारों के नाम घोषित कर दिए हैं, वहीं कांग्रेस ने अब तक 47 सीटों के लिए उम्मीदवारों के नाम घोषित किए हैं। बीजेपी ने अभी तक कोई प्रत्याशी घोषित किए हैं।

कांग्रेस ने दो सूची जारी कर दी

दिल्ली विधानसभा चुनाव के लिए कांग्रेस ने प्रत्याशियों की दूसरी सूची जारी कर चुकी



है। इस लिस्ट में 26 प्रत्याशियों के नाम शामिल हैं। कांग्रेस ने पहली लिस्ट 12 दिसंबर

को जारी की थी, जिसमें 21 उम्मीदवारों के नाम शामिल हैं। कांग्रेस ने केजरीवाल के

कंपकंपाती टंड में प्रदर्शन कर रही थीं आप की महिला कार्यकर्ता, चाय-बिस्कुट लेकर पहुंच गए बीजेपी नेता

राजधानी दिल्ली में कंपकंपाती टंड में आप की महिला कार्यकर्ता प्रदर्शन कर रही थीं। इसी दौरान भाजपा नेता प्रवेश वर्मा ने उन्हें चाय और बिस्कुट ऑफर किए। प्रवेश वर्मा पर अपने विधानसभा क्षेत्र में लोगों को पैसे बांटने का आरोप है। महिलाएं इन आरोपों को लेकर प्रवेश वर्मा के खिलाफ प्रदर्शन कर रही थीं। आम आदमी पार्टी ने लोगों को पैसे बांटने का आरोप लगाया है।

दिल्ली। भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) के नेता प्रवेश वर्मा ने शनिवार को आप की महिला कार्यकर्ताओं को चाय और रस्क ऑफर किया। दरअसल, प्रवेश वर्मा अपने विधानसभा क्षेत्र में लोगों को पैसा बांटने का आरोप झेल रहे हैं। ये महिलाएं इन आरोपों को लेकर प्रवेश वर्मा के खिलाफ प्रोटेस्ट कर रही थीं। कंपकंपाती टंड में प्रदर्शन करने पहुंची महिलाओं को बीजेपी नेता ने चाय देते दिखे।

आम आदमी पार्टी (आप) की महिला स्वयंसेवक शनिवार को भाजपा नेता प्रवेश वर्मा के आवास के बाहर एकत्र हुईं और 1100 रुपये की मांग की। मीडिया से बात करते हुए वर्मा ने कहा, रोज बहने मुझसे मिलने आई थीं, वे इतनी टंड में मेरे घर आई हैं। अगर कोई मेरे घर आएगा तो मैं उनका सम्मान करूंगा। मेरी पार्टी, बेटी और मैं उनके लिए चाय और कॉफी लेकर आए हैं।

लाडली योजना कार्ड बनाने का क्रिया आग्रह: प्रवेश वर्मा ने नई दिल्ली विधानसभा क्षेत्र की महिला मतदाताओं से अपने लाडली योजना कार्ड बनवाने का आग्रह किया। उन्होंने कहा, रजिस्ट्रेशन कार्ड नहीं बना है, वह मेरे घर आकर कार्ड बनवा सकता है। अगर आप नई दिल्ली विधानसभा के वोटर हैं तो अभी आएं... तुरंत कार्ड बनवाएं, ले जा सकते हैं। 24 घंटे भी नहीं लगेगा। हम बिना किसी भेदभाव के सभी के लिए लाडली योजना कार्ड बना रहे हैं, कृपया आएं और अपना कार्ड बनवाएं।

यह विरोध प्रदर्शन दिल्ली की मुख्यमंत्री आतिशी के दावों के बाद किया गया है, जिन्होंने भाजपा पर नई दिल्ली विधानसभा क्षेत्र में मतदाताओं को रिश्वत देने का आरोप लगाया था। इस सीट से आप संयोजक अरविंद केजरीवाल चुनाव लड़ने वाले हैं। आतिशी ने यह भी आरोप लगाया कि वर्मा को उनके आधिकारिक आवास पर पैसे बांटते हुए रंगे हाथों पकड़ा गया था।

विश्व स्तर पर बिकने वाली इलेक्ट्रिक कारों के बारे में पांच बड़ी बातें, जो आपको जाननी चाहिए

परिवहन विशेष न्यूज

इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए दुनिया भर में एक और तृतीय साल रहा। जिसका मुख्य कारण चीन में खरीदार थे, और यूरोप और संयुक्त राज्य अमेरिका के कुछ हिस्सों में प्रतिकूल परिस्थितियों के बावजूद बढ़ती रही।

दुनिया के सबसे बड़े ऑटो बाजार चीन के लिए यह मील का पत्थर साबित हुआ कि जुलाई में नई कारों की बिक्री में ईवी का हिस्सा 50 प्रतिशत तक पहुंच गया। इसमें प्योर बैटरी ईवी (BEV) और प्लग-इन हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन (PHEV) शामिल हैं। BYD जैसी चीनी कंपनियां अपने सस्ते ईवी के साथ दुनिया भर में अपनी पकड़ बना रही हैं।

इलेक्ट्रिक वाहनों ने यूरोप और अमेरिका में भी प्रगति की है। खरीद सॉल्यूटो के बारे में अनिश्चितता

2025 तक मामलों को जटिल बना सकती है, खास तौर पर अमेरिका में आने वाले ट्रेड प्रशासन के तहत। लेकिन मुख्यधारा के उपभोक्ता नए मॉडल, लंबी ड्राइविंग रेंज, बेहतर प्रदर्शन और कम कीमतों में रुचि रखते हैं।

इलेक्ट्रिक वाहनों की ओर संक्रमण स्वच्छ ऊर्जा की ओर बदलाव का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के अनुसार, सड़क परिवहन ऊर्जा से होने वाले सभी वैश्विक उत्सर्जन का लगभग छठा हिस्सा है। व्यापक रूप से ईवी को अपनाने से जलवायु परिवर्तन को महत्वपूर्ण रूप से संबोधित किया जा सकता है।

इस साल इलेक्ट्रिक वाहनों को दुनिया भर में किस तरह पसंद किया गया। इस बारे में हम आपको 5 बड़ी बातें बता रहे हैं। इसका ज्यादातर डेटा कंसल्टेंसी रो

मोशन से आया है। नवंबर तक वैश्विक ईवी बाजार, जिसमें प्योर ईवी और प्लग-इन हाइब्रिड शामिल हैं, में साल-दर-साल 25 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई।

रो मोशन का अनुमान है कि वर्ष के आखिर तक दुनिया भर में 15.2 मिलियन ईवी बिक चुके हैं। और अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी को उम्मीद है कि दुनिया भर में बिकने वाली पांच कारों में से एक इलेक्ट्रिक वाहन की बिक्री होगी। इनमें से ज्यादातर चीन में बिकीं।

नई कारों में ईवी की हिस्सेदारी सबसे ज्यादा कहाँ बढ़ी?

रो मोशन के अनुसार, मेक्सिको ने पिछले साल की तुलना में इस साल लगभग 5 गुना ज्यादा ईवी बेचीं। जिनमें से ज्यादातर चीनी पावरहाउस ऑटोमेकर BYD की थीं।

क्योंकि चीन की जनसंख्या बहुत अधिक है। इसलिए इस वर्ष अब तक हुई 40 प्रतिशत की बढ़ोतरी का मतलब है कि इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या में मेक्सिको की पांच गुना से कहीं ज्यादा बढ़ोतरी हुई है। अन्य उल्लेखनीय क्षेत्र यूनाइटेड किंगडम हैं, जहां इस साल अब तक बिक्री में लगभग 17 प्रतिशत का इजाफा देखा गया। फ्रांस और जर्मनी से इसकी तुलना करना दिलचस्प है, जहां बिक्री में गिरावट देखी गई।

तुर्की में, ईवी बाजार में इस साल अब तक लगभग 50 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। जिसकी वजह पिछले साल टेस्ला का बाजार में प्रवेश और तुर्की की ऑटो कंपनी Togg (टॉग) का अपनी बिक्री में तेजी लाना है।

नांवे में, जो कई वर्षों से इलेक्ट्रिक वाहनों की

हिस्सेदारी के मामले में पहले नंबर पर रहा है, 90 प्रतिशत नई कारें ईवी थीं। दुनिया भर में और संयुक्त राज्य अमेरिका में सबसे ज्यादा बिकने वाला इलेक्ट्रिक वाहन कौन सा था?

रो मोशन के अनुसार, दुनिया भर में और अमेरिका में सबसे ज्यादा बिकने वाले प्योर इलेक्ट्रिक वाहन टेस्ला मॉडल वाई थे, उसके बाद टेस्ला मॉडल 3 थे। मॉडल वाई एसयूवी को 2020 में लॉन्च किया गया था। आज इसके बेस वर्जन की कीमत लगभग 45,000 डॉलर है।

मॉडल 3 को 2017 में लॉन्च किया गया था। इसका सबसे सस्ता वर्जन लगभग 42,000 डॉलर में बिकता है।

दोनों इलेक्ट्रिक कार अमेरिका में 7,500 डॉलर टैक्स क्रेडिट के लिए पात्र हैं। रो मोशन के अनुसार, अबतक तक टेस्ला की बाजार हिस्सेदारी दुनिया भर में सभी इलेक्ट्रिक कारों में 17 प्रतिशत थी।

अबतक तक अमेरिका में टेस्ला की बाजार हिस्सेदारी 49% थी। इसका मतलब है कि कंपनी के पास अभी भी सबसे बड़ी ईवी बाजार हिस्सेदारी है। लेकिन इसकी पकड़ कम होती जा रही है। क्योंकि अन्य ऑटो कंपनियां मिलकर इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री बढ़ा रही हैं। उदाहरण के लिए, जीएम, फोर्ड, होंडा और अन्य कंपनियां कम कीमत और साइज में ईवी की एक विस्तृत विविधता पेश कर रही हैं। और टेस्ला की लंबे समय से चली आ रही बढ़त को कम कर रही हैं।

2025 में किआ की ये 4 कारें हो सकती हैं लॉन्च, लिस्ट में सियरोस से लेकर केरेंस EV तक शामिल

परिवहन विशेष न्यूज

साल 2025 में किआ इंडिया भारतीय बाजार में अपनी चार नई गाड़ियों को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। जिसमें Kia Syros, Kia Carens EV, Kia EV6 Facelift शामिल हैं। Kia अपनी इन Cars की मदद से भारतीय बाजार में अपना स्थिति को और भी ज्यादा मजबूत करने जा रही है। 2025 में ये Kia की ये Cars कब लॉन्च हो सकती हैं।

नई दिल्ली। साल 2025 में Kia भारतीय बाजार में अपने लाइनअप को बढ़ाने का प्लान कर रही है। जिसमें कुछ गाड़ियों को वह भारत में भी लॉन्च करेगी। 2025 में पेशा कर सकती है। कंपनी की इस लाइनअप में इलेक्ट्रिक कार से लेकर ICE तक शामिल है। कंपनी साल 2025 कुछ नए मॉडल के साथ ही कुछ के फेसलिफ्ट तक को ला सकती है। आइए जानते हैं कि साल 2025 में Kia कौन-सी गाड़ियां लॉन्च कर सकती हैं।

1. Kia Syros



लॉन्च की तारीख: 17 जनवरी 2025
एक्सपेक्टेड कीमत: 9.7 लाख रुपये
Kia Syros का ग्लोबल डेब्यू हाल ही में भारत में किया है, जो जल्द ही भारत में मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में लॉन्च होगी। इसमें मॉडल और प्रीमियम फीचर्स का बेहतरीन कॉम्बिनेशन दिया गया है। इसे 2.3 इंच का टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम, वायरलेस एंड्रॉयड ऑटो और एप्पल कारप्ले, डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले, 64-कलर एम्बियंट लाइटिंग, वॉल्टेज सीट्स और Harman/Kardon साउंड सिस्टम जैसे फीचर्स से लैस किया गया है।

2. Kia Carens EV



एक्सपेक्टेड लॉन्च: अप्रैल 2025
एक्सपेक्टेड कीमत: 15 लाख रुपये
Kia Carens पहले से ही भारत में एक बेस्ट-सेलिंग MPV है। इसका अब इलेक्ट्रिक वर्जन साल 2025 में लॉन्च हो सकता है। Kia Carens EV में इसके ICE वेरिएंट की तरह ही डिजाइन और स्पेस मिल सकता है। यह पूरी तरह से इलेक्ट्रिक कार होने वाली है। जिसकी वजह से इसके डिजाइन और इंटीरियर्स में कुछ बदलाव देखने के लिए मिल सकते हैं। वहीं, यह फेमिली के एक बेहतरीन इलेक्ट्रिक कार साबित हो सकती है।

3. Kia Carens 2025

एक्सपेक्टेड लॉन्च: जून 2025

एक्सपेक्टेड कीमत: 11 लाख रुपये
साल 2025 में किआ इंडिया Carens का फेसलिफ्ट लॉन्च कर सकती है। फेसलिफ्ट मॉडल में नए स्टाइलिश एलिमेंट्स, जैसे कि नई फ्रंट ग्रिल, नया लाइटिंग सेटअप और नई alloy व्हील्स दिए जा सकते हैं। वहीं, इसका इंटीरियर भी बदला हुआ हो सकता है। इसमें नया इसे नए इंफोटेनमेंट सिस्टम, वायरलेस स्मार्टफोन इंटीग्रेशन और एक्सट्रा सेफ्टी फीचर्स से लैस किया जा सकता है।

4. Kia EV6 Facelift
एक्सपेक्टेड लॉन्च: अक्टूबर 2025
एक्सपेक्टेड कीमत: 63 लाख रुपये
Kia की चार्जिंग इलेक्ट्रिक कार EV6 को साल 2025 में बड़े अपडेट के साथ लॉन्च किया जा सकता है। इसमें पहले से बेहतर रेंज, चार्जिंग कैपेसिटी और नई टेक्नोलॉजी दी जा सकती है। इसके इंटीरियर को भी अपडेट किया जा सकता है। वहीं, EV6 Facelift को फ्यूचरिस्टिक डिजाइन और प्रीमियम फीचर्स से लैस किया जा सकता है।

नए रंगरूप में आई सुजुकी हायाबुसा, स्मार्ट क्रूज कंट्रोल समेत मिले एडवांस फीचर्स



परिवहन विशेष न्यूज

2025 Suzuki Hayabusa को नए कलर और अपग्रेडेड फीचर्स के साथ ग्लोबल बाजार में पेश किया गया है। इसे पहले से ज्यादा पावरफुल और शानदार लुक दिया गया है। इसे साल 2025 में भारतीय बाजार में पेश किया जा सकता है। वहीं उम्मीद है कि नई हायाबुसा को भारत में मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में पेश किया जा सकता है। आइए जानते हैं इसके बारे में।

नई दिल्ली। Suzuki ने अपनी Hayabusa मोटरसाइकिल के 2025 मॉडल को ग्लोबल मार्केट में पेश किया गया है। इस बाइक को कुछ नए कलर और फीचर्स के साथ अपग्रेड किया गया है। हालांकि, इसके इंजन और मैकेनिकल हिस्से में किसी तरह का कोई बदलाव नहीं किया गया है। आइए जानते हैं कि 2025 Suzuki Hayabusa को किन खास फीचर्स के साथ लाया गया है।

नए कलर ऑप्शन

2025 Suzuki Hayabusa को तीन नए कलर ऑप्शन में लेकर आया गया है, जो मैटेलिक मैट ग्रीन / मैटेलिक

मैट टाइटेनियम सिल्वर, ग्लास स्पाकल ब्लैक, और मैटेलिक मिस्टिक सिल्वर / पर्ल विगार ब्लू है। इन नए रंगों के साथ बाइक का लुक और भी कूल और अट्रैक्टिव हो जाता है, जो राइडर्स के लिए नया ऑप्शन मिलता है।

अपडेटेड लॉन्च कंट्रोल और स्मार्ट क्रूज कंट्रोल
हायाबुसा के नए वर्जन में भी लॉन्च कंट्रोल को भी पहले से बेहतर रखा गया है। अब लॉन्च कंट्रोल मोड्स को ज्यादा लाइनियर और कंट्रोल को पहले से ज्यादा बेहतर बनाया गया है, इससे राइडर्स को ट्रैक पर बेहतर परफॉर्मेंस मिलेगी। इसके साथ ही इसमें नया स्मार्ट क्रूज कंट्रोल सिस्टम को शामिल किया गया है, जो राइडर के जरिए गियर बदलने पर अपने आप बंद नहीं होता है, खासकर जब किक्क शिफ्टर का इस्तेमाल किया जाता है।

इंजन और पावर
इसके इंजन की बात करें तो इसमें किसी तरह का बदलाव नहीं किया गया है। 2025 Suzuki Hayabusa में 3,400cc, इनलाइन 4-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 190 bhp की पावर और 142 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को छह-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा

गया है। इसमें असिस्ट और रिलपर क्लच और किक्क शिफ्टर भी शामिल किया गया है।

फीचर्स
नई हायाबुसा में कई इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स को शामिल किया गया है। इसे मल्टीपल पावर मोड्स, एंटी-लिफ्ट कंट्रोल, इंजन ब्रेक कंट्रोल, एक्टिव स्पीड लिमिटर, हिल होल्ड, क्रूज कंट्रोल और ABS जैसे फीचर्स से लैस किया गया है। यह फीचर्स बाइक को और भी सेफ और राइड करने में आसान बनाते हैं।

ब्रेकिंग और सर्पेंशन
यह एक सुपर स्पोर्ट बाइक है, जिसकी वजह से इसमें बेहतरीन ब्रेकिंग सिस्टम दिया गया है। इसमें ब्रेकिंग जियमेदारी Brembo कैलिपर्स पर है। इसमें KYB फोक्स सर्पेंशन का इस्तेमाल किया गया है। यह बाइक को बेहतर स्थिरता और कम्फर्ट देता है।

भारत में लॉन्च और कीमत

भारत में सुजुकी हायाबुसा की एक्स-शोरूम कीमत 16.90 लाख है। उम्मीद की जा रही है कि 2025 मॉडल जल्दी ही भारतीय बाजार में लॉन्च हो सकती है। इसे भारत में मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 में पेश किया जा सकता है।

किआ सियरोस के वो 5 बेहतरीन फीचर्स, इसे बनाते हैं सेगमेंट में सबसे अलग और खास

परिवहन विशेष न्यूज

Kia Syros अपने नवीनतम तकनीकी फीचर्स जैसे कि लेवल 2 ADAS रियर सीट वेंटिलेशन और मल्टीपल रियर सीट एडजस्टमेंट्स जैसे फीचर्स से लैस किया गया है। अगर आप ऐसी एसयूवी की तलाश में हैं जो कम्फर्ट सुरक्षा और प्रीमियम का एक्सपीरियंस प्रदान करें तो आप इसकी बुकिंग 3 जनवरी से कर सकते हैं। आइए इसके बारे में विस्तार में जानते हैं।

नई दिल्ली। किआ इंडिया ने अपनी Kia Syros SUV को भारतीय बाजार में पेश किया है। यह पूरी तरह से नई सब-4 मीटर एसयूवी है। किआ अपनी इस नई एसयूवी के जरिए वह अपनी ग्राहकों को ज्यादा स्पेस, शानदार कंफर्ट और कुछ नए फीचर्स के साथ एक बेहतरीन ड्राइविंग एक्सपीरियंस देता है। आइए जानते हैं कि Kia Syros के 5 बेहतरीन फीचर्स के बारे में जानते हैं, जो इसे अपने सेगमेंट में खास बनाते हैं।

1.5-इंच डिस्प्ले के साथ डेडिकेटेड एसी कंट्रोल

Kia Syros में 5-इंच का डिस्प्ले दिया गया है, जिसे केवल एसी कंट्रोल के लिए दिया गया है। इस फीचर को इस सेगमेंट में पूरी तरह से नया है। यह फीचर बाकी किसी दूसरी कार में देखने के लिए नहीं मिलता है। यह डिस्प्ले क्लाइमेट कंट्रोल को और भी सुविधाजनक और सटीक बनाता है।

2. लेवल 2 ADAS (एडवांसड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम)

Kia Syros में लेवल 2 ADAS का फीचर दिया गया है, जो 16 तरह के ड्राइवर असिस्टेंस फीचर्स से लैस है। यह फीचर्स ड्राइवर को ज्यादा सेफ सफर का अनुभव देते हैं। साथ ही, यह सिस्टम ड्राइविंग के दौरान एक्स्ट्रा सेफ्टी और आराम प्रदान करता है, जिससे हर यात्रा को सुखद और सुरक्षित बनाया जा सकता है।

फ्रंट कोलिजन वॉरनिंग और अर्वाइडेंस असिस्ट

फ्रंट कोलिजन वॉरनिंग और अर्वाइडेंस असिस्ट



लेन कीप असिस्ट रियर क्रॉस-ट्रैफिक अलर्ट ब्लाइंड स्पॉट मॉनिटरिंग
3. रियर सीट वेंटिलेशन
किआ साइरोस के रियर सीट्स के लिए वेंटिलेशन का फीचर दिया गया है। इस सेगमेंट में आने वाली ज्यादातर कारों में फ्रंट सीट्स में वेंटिलेशन का फीचर मिलता है, लेकिन साइरोस में फ्रंट और रियर सीट्स दोनों में यह फीचर्स मिलता है। इसका फायदा सबसे ज्यादा गर्मी के मौसम में मिलेगा।

4. पैनोरामिक सनरूफ

Kia Syros में ड्यूल-पैन पैनोरामिक सनरूफ दिया गया है, जो केबिन और भी ज्यादा खुला और हावादार बनाता है। यह सनरूफ कार के पीछे तक जाती है, जिसमें पैसेंजर को नेचुरल रोशनी का भरपूर आनंद मिलेगा। इसकी वजह का कार का इंटीरियर्स और भी प्रीमियम महसूस होता है। यह लंबे सफर के दौरान एक बेहतरीन एक्सपीरियंस मिलेगा।

5. रियर सीट्स के लिए मल्टीपल एडजस्टमेंट्स

Kia Syros के रियर सीट्स और रिक्लाइन और स्लाइडिंग एडजस्टमेंट जैसे फीचर्स दिए गए

हैं। इस फीचर को मदद से रियर पैसेंजर्स अपनी सीट को आरामदायक स्थिति में सेट कर सकते हैं। इससे पैसेंजर अपनी सुविधा अनुसार सीट का झुकाव और स्थिति को बदलने की सुविधा मिलती है।

किआ सियरोस की एक्सपेक्टेड कीमत और लॉन्च

किआ सियरोस की कीमतों का ऐलान अगले महीने किया जाएगा, और 3 जनवरी 2025 से इसकी बुकिंग शुरू होगी। सियरोस की कीमत भारतीय बाजार में काफी प्रतिस्पर्धी होने की उम्मीद है, और इसकी उपरोक्त फीचर्स इसे खरीदारों के लिए एक आकर्षक विकल्प बना सकते हैं।

नए साल पर खरीदने जा रहे नई कार, इन 6 चीजों का रखें ध्यान



परिवहन विशेष न्यूज

अगर आप नए साल पर नई कार खरीदने का प्लान बना रहे हैं तो यह खबर आपके लिए ही है। यह यहाँ पर आपको बता रहे हैं कि जब आप नई कार खरीदने जाएं तो किन 6 बातों का ध्यान रखना चाहिए। साथ ही यह भी बता रहे हैं कि नई कार में किन चीजों को जरूर चेक करना चाहिए।

नई दिल्ली। बहुत से लोग नए साल के मौके पर नई कार खरीदते हैं। नए साल के मौके पर घर में नई कार के आगमन पर सभी लोग खुश होते हैं, लेकिन इस दौरान आपको कुछ बातों का ध्यान रखना चाहिए। जब आप नया वाहन खरीदते हैं तो कार बीमा पॉलिसी खरीदना से लेकर और भी दूसरी चीजें जरूरी होती हैं। इसे देखते हुए हम यहाँ पर आपको बता रहे हैं कि नई कार खरीदने के दौरान किन बातों का ध्यान रखना चाहिए।

1. बजट

सबसे पहली और सबसे जरूरी बात जिसके बारे में आपको जरूर सोचना चाहिए वह है बजट। जब आप अपनी पर्सदीदा कार खरीदने जा रहे हैं तो उसका बजट जरूर तैयार कर लें। जब आप अपनी पर्सदीदा कीमत की गणना करें तो इस दौरान उसके एक्स-शोरूम कीमत, बीमा लागत, लगाए गए सामान जैसी चीजों के बारे में जरूर पता करें।

2. कार मॉडल

आपको अपनी जरूरत के आधार के हिसाब से पता होना चाहिए कि आपको किस तरह की कार चाहिए। भारतीय बाजार में हैचबैक, सेडान और एसयूवी जैसे बाँड़ी मॉडल मिलते हैं। आपको यह जरूर पता होना चाहिए कि आपको किस तरह की गाड़ी की जरूरत है, क्योंकि बाँड़ी टाइप के आधार

पर, वाहन की कीमत भी अलग-अलग होती है।

3. सेफ्टी रेटिंग

कोई भी कार खरीदने के दौरान आपको यह जरूर देखना चाहिए वह किन सेफ्टी फीचर्स के साथ आती है। साथ ही यह भी जरूर देखें कि उसकी सेफ्टी रेटिंग कितनी है। अगर आप अच्छी सेफ्टी रेटिंग वाली एक कार लेते हैं तो सफर के दौरान आप दुर्घटनाओं से सुरक्षित रहने में आपकी मदद मिलेगी।

4. कार के फीचर्स

हर कार में अलग-अलग फीचर्स देखने के लिए मिल सकते हैं। इसलिए, हर कार के फीचर्स को ध्यान से देखना चाहिए, उनकी तुलना भी करना चाहिए और उसी के अनुसार आपको अपनी कार का चुनाव करना चाहिए।

5. रिसेल वैल्यू चेक करें

बहुत से लोग नई कार खरीदने के बाद

उससे कुछ वर्षों में बोर हो जाते हैं और वह उसे बेचकर नई कार खरीदते हैं। अगर आप भी ऐसा करते हैं या फिर ऐसा सोचते हैं तो आप जिस कार को खरीदने जा रहे हैं उसकी रिसेल वैल्यू के बारे में जरूर पता करें। कुछ फीचर्स के साथ आती है। साथ ही यह भी जरूर देखें कि उसकी सेफ्टी रेटिंग कितनी है। अगर आप अच्छी सेफ्टी रेटिंग वाली एक कार लेते हैं तो सफर के दौरान आप दुर्घटनाओं से सुरक्षित रहने में आपकी मदद मिलेगी।

6. टेस्ट ड्राइव लें
नई कार खरीदने के दौरान आपको उसकी टेस्ट ड्राइव जरूर लेना चाहिए। भले ही आपको कार से जुड़ी हर चीज के बारे में पता हो फिर भी आपको टेस्ट ड्राइव लेना चाहिए। इससे आपको पता चलता है कि वह कार आपके रोजाना इस्तेमाल करे लिए सही है या फिर नहीं। वहीं, उसे चलाने के दौरान आपको कितना आराम महसूस होता है।

