

03 45वें दास धर्म में पहुंचे 101 संतसेवा भाव की कोई सीमा नहीं होती - संत

06 क्यों एमबीए की डिग्री अकेले अब सफलता की गारंटी नहीं है

08 भूनेश्वर मे आम लोग की परीशानी बढ़ा दी मो बस

परिवहन आयुक्त की हट से दिल्ली में व्यवसायिक वाहन खरीदने वाले कितने परेशान ?

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली परिवहन आयुक्त की हट दिल्ली में पंजीकृत व्यवसायिक वाहन मालिकों को भुखमरी के साथ कर्जे में डबा रही है और सब कुछ देखते हुए भी उपराज्यपाल है चुप, आखिर क्या है इसके पीछे का छुपा राज। दिल्ली के चुनावों से पहले तक दिल्ली में व्यवसायिक गतिविधि में शामिल वाहन मालिक इसके पीछे आम आदमी पार्टी सरकार और परिवहन आयुक्त की मिलीभक्त समझती आ रही थी और उसका जवाब उन्होंने चुनावों में दिखा दिया पर आज भी दिल्ली में व्यवसायिक गतिविधि में शामिल वाहन मालिक उसी समस्या से जूझ रहे हैं और उपराज्यपाल दिल्ली आंख कान और मुंह बंद करके बैठे हैं, आखिर क्यों ?

1. क्या इन सभी परेशानियों के पीछे स्वयं उपराज्यपाल दिल्ली हैं ?
2. क्या दिल्ली परिवहन विभाग के आयुक्त की हट जनता की परेशानियों से ज्यादा महत्वपूर्ण है ?
3. क्या दिल्ली परिवहन आयुक्त उपराज्यपाल के दिशा निर्देश पर जनहित के स्थान पर जनता का अहित कर राजस्व इजाफा कर रहे हैं ?

दिल्ली में व्यवसायिक गतिविधि में शामिल वाहन मालिकों को आज भी समानुसार उनके

वाहनों की जांच करवाने के लिए अपॉइंटमेंट प्राप्त नहीं हो पा रही है जिस कारण वह मानसिक परेशानी के साथ आर्थिक परेशानी और कानूनी पचड़ों तक में फंसे जा रहे हैं।

1. वाहन सड़को पर तभी चलेगा जब जांच प्रमाण पत्र होगा जांच प्रमाण पत्र प्राप्त करने के लिए पहले वाहन की जांच की आवश्यकता है और उसके लिए चाहिए आनलाइन अपॉइंटमेंट जो परिवहन आयुक्त की हट के कारण उपलब्ध नहीं।

2. जब वाहन सड़को पर चलेगा नहीं तो परिवार का भरण पोषण कैसे करे ?

3. जब वाहन सड़को पर चलेगा नहीं तो फाइनेंस की किरतें कहा से और कैसे भरे ?

4. वाहन की जांच की अपॉइंटमेंट पूर्व जांच के समाप्त होने तक नहीं मिली तो प्रतिदिन के हिसाब से 50 रुपए का जुर्माना वाहन मालिक कहा से लाकर भरे, जब की जांच के लिए अनिवार्य आनलाइन उपलब्ध स्वयं परिवहन विभाग नहीं करवा पा रहा क्योंकि एक निजी कम्पनी को फायदा पहुंचाने के उद्देश्य से परिवहन आयुक्त ने बिना जांच पड़ताल के वाहनों की जांच के आदेश बुराई वाहन जांच शाखा से बदलकर झुलझुली वाहन जांच शाखा के लिए कर दिए।

आपकी जानकारी हेतु बता दें की यही हट पूर्व में रहे मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने की थी और

महीने बाद ही अपने आदेश स्वयं वापिस ले लिए थे और वाहनों की जांच को वापिस बुराई वाहन जांच शाखा में शुरू करने के आदेश जारी कर दिए थे पर तत्काल में कार्यरत परिवहन आयुक्त अपनी हट से दिल्ली में पंजीकृत सभी व्यवसायिक वाहन मालिकों को मानसिक और आर्थिक परेशानियों में डालकर आनन्द ले रहे हैं और दिल्ली के उपराज्यपाल बैठे हैं चुप।

परिवहन आयुक्त का दूसरा कार्य- बिना जांच प्रमाण पत्र के दिल्ली की सड़को पर चलने वाले ई रिक्शा को अपने प्रिय वाहन स्कैप डीलरों को बल का प्रयोग कर उठवाकर सुपुर्द कर रहे हैं जब की बिना पंजीकरण या समय सीमा समाप्त कर चुके ई रिक्शा / वाहनों के अतिरिक्त किसी भी नियम/ कानून/ एन जी टी/ उच्चतम न्यायालय के आदेश के अनुसार स्कैप डीलरों को सौंपा ही नहीं जा सकता है पर परिवहन आयुक्त दिल्ली तो स्वयं भारत देश की सर्वोच्च कानून और नियम बनाने वाली पार्लियामेंट से भी ऊपर है। जिस कारण वह जो भी आदेश जारी कर दे वहीं नियम।

दिल्ली की बनने वाली भाजपा सरकार और उपराज्यपाल दिल्ली से निवेदन है परिवहन आयुक्त द्वारा जारी की गैर कानूनी तरीके के सभी आदेशों पर तत्काल रोक लगाई जाए और व्यवसायिक वाहन मालिकों को उससे आने वाली परेशानियों से मुक्त कराया जाए।

han.parivahan.gov.in

Book Appointment

Vehicle Type Goods Carrier (LGV)	Registration No. MAT556002MVBXXXXX	Registration No. 275CNG17BYKXXXXXX
Maker TATA MOTORS LTD	Maker Model 5545712200R	Manufacture Year 2021

Available Slots for Renewal of Fitness Inspection (as on: 14 Feb 2025 07:04)

15-Feb	17-Feb	18-Feb	19-Feb	20-Feb	21-Feb	22-Feb	24-Feb	25-Feb	27-Feb	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28-Feb	01-Mar	03-Mar	04-Mar	05-Mar	06-Mar	07-Mar	10-Mar	11-Mar	12-Mar	13-Mar
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Appointment Details
 Select Date:

Slot(Duration)	Slot Services	Available Seats	Total Seats

अति विशेष सूचना

“परिवहन विशेष” हिन्दी दैनिक समाचार पत्र आर.एन.आई. द्वारा मान्यता प्राप्त करने के बाद से आपके द्वारा प्राप्त भरपूर सहयोग से मार्च में अपने 2 साल पूरे कर रहा है। इन दो सालों में समाचार पत्र को निष्पक्ष रूप से चलाने में आप सभी का भरपूर सहयोग रहा है जिसके लिए प्रशासनिक विभाग परिवहन विशेष आप सभी का दिल से आभार व्यक्त करता है और आशा करता है की भविष्य में भी आपका सहयोग हमारे साथ ऐसे ही बना रहेगा। इन दो सालों में समाचार पत्र को राष्ट्रीय स्तर पर सभी शहरों और जिलों तक पहुंचाने और वहां की सही और सच्ची खबरें हम तक पहुंचाने वाले रिपोर्टर्स का दिल से धन्यवाद।

आप सभी को यह जान कर खुशी होगी की “परिवहन विशेष हिन्दी दैनिक समाचार पत्र” का द्वितीय वार्षिकी समारोह अप्रैल माह के अंतिम सप्ताह में करने का फैसला लिया गया है। इस कार्यक्रम में मुख्य रूप से सड़को को जाम और दुर्घटनाओं से मुक्त करवाने का उद्देश्य रखा गया है। सड़को पर चलने वाले वाहन चालक अपनी लेन में ही ड्राइविंग करें पर वक्तव्य और चर्चा रखी गई है और सबसे अच्छा तर्क और समाधान प्रदान करने वाले वक्ता को सम्मानित किया जाएगा। इसके अतिरिक्त परिवहन क्षेत्र में अच्छा कार्य करने वाले संगठनों, सड़क सुरक्षा के प्रति कार्य करने वाले संगठनों के पदाधिकारियों एवं परिवहन विशेषज्ञों के साथ हमारे समाचार पत्र से जुड़े सभी राज्यों से जुड़े रिपोर्टर्स, लेखक, ज्योताचार्य, कवि एवम् सहायकों को सम्मानित करने का निर्णय लिया गया है।

संजय कुमार बाटला, संपादक

केंद्रीय परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने नागपुर में भारत की पहली 'रोड ट्रेन' को दिखाई हरी झंडी

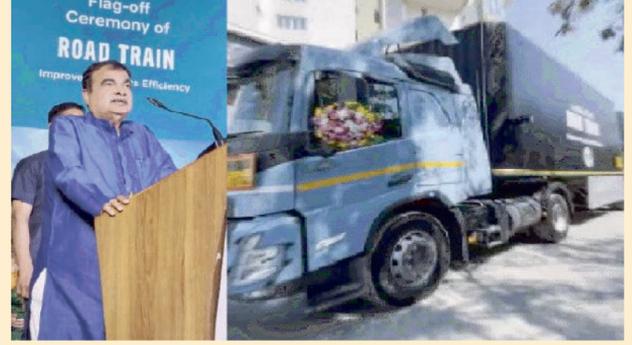
परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। केंद्रीय परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने शनिवार को महाराष्ट्र के नागपुर में भारत की पहली 'रोड ट्रेन' को हरी झंडी दिखाई। वोल्वो द्वारा निर्मित, रोड ट्रेन में एक ट्रक के साथ दो गाड़ियां जुड़ी होती हैं जो माल के परिवहन के लिए होती हैं।

इसके बाद केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने इसकी जानकारी अपने सोशल मीडिया हैंडल 'X' पर पोस्ट कर कहा कि, “आज नागपुर में वोल्वो ग्रुप द्वारा भारत की पहली रोड ट्रेन को हरी झंडी दिखाई गई, जो एक अग्रणी नवाचार है जो स्थिरता को बढ़ावा देते हुए दक्षता बढ़ाता है, जो भारत के

लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण प्रगति का प्रतीक है।”

आपको बता दें, वोल्वो द्वारा निर्मित रोड ट्रेन लॉजिस्टिक्स की दुनिया में बड़ा तहलका मचाने वाली है। इस रोड ट्रेन में एक ट्रक के साथ दो गाड़ियां जुड़ी होती हैं जो माल के परिवहन के लिए होती हैं। इससे सामान जल्दी, सस्ते और सुरक्षित तरीके से पहुंचाया जा सकेगा। इससे ईंधन की बचत होगी और पर्यावरण संरक्षण में भी मदद मिलेगी। नए इन्वेंटिव आइडिया की मदद से बनाई गई यह रोड ट्रेन आधुनिक तकनीक से लैस है और यह कम समय में अधिक से अधिक सामान ढुलाई में सहायक सिद्ध होगी।



छह लेन का बनेगा एनएच-58, घाट और भोला रोड पर बनेगा ओवरब्रिज... नितिन गडकरी ने दी मंजूरी

मेरठ के पूर्व सांसद राजेंद्र अग्रवाल और वर्तमान सांसद अरुण गोविल ने केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी से मिलकर मांग की थी। नितिन गडकरी की ओर से पत्र भेजकर बताया गया है कि डीपीआर का काम शुरू कर दिया गया है।

परिवहन विशेष न्यूज

मेरठ से गुजर रहे दिल्ली-देहरादून नेशनल हाइवे-58 को छह लेन बनाने का रास्ता साफ हो गया है। इसे छह लेन बनाने के लिए डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) बनाई जा रही है। यह जानकारी केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री नितिन

गडकरी ने सांसद अरुण गोविल को पत्र लिखकर दी है। इसके साथ ही एनएच-58 पर घाट रोड व भोला रोड पर ओवरब्रिज को भी केंद्रीय मंत्री ने मंजूरी दे दी।

एनएच-58 पर यातायात के बढ़ते दबाव को देखते हुए मेरठ के तत्कालीन सांसद राजेंद्र अग्रवाल ने केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी से एलिवेटेड रोड बनाने, घाट रोड व भोला रोड पर ओवरब्रिज बनाने की मांग की थी। केंद्रीय मंत्री के निर्देश पर भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने एनएच-58 पर एलिवेटेड रोड बनाने या इसे छह लेन विस्तार करने का संभावनाओं को टटोलना शुरू कर दिया है।

अरुण गोविल के मीडिया प्रभारी अमित शर्मा ने बताया कि सांसद ने भी केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी से मिलकर एनएच-58 को छह लेन बनाने और भोला रोड व घाट रोड पर ओवरब्रिज बनाने की मांग की थी। अब केंद्रीय मंत्री ने सांसद को पत्र लिखकर बताया है कि एनएच-58 को छह लेन के निर्माण के लिए डीपीआर का कार्य प्रगति पर है। इसके साथ ही भाजपा सांसद के प्रस्ताव पर भोला रोड व घाट रोड पर ओवरब्रिज निर्माण की सीधी स्वीकृति प्रदान कर दी है। सांसद ने कहा कि यह निर्णय लोगों के लिए सुगम यातायात व सुरक्षा के दृष्टिकोण से एक महत्वपूर्ण साबित होगा।



महाकुंभ जा रहे छत्तीसगढ़ के लोगों से भरे वाहन और बस की टक्कर, 10 की मौत; 19 घायल

परिवहन विशेष न्यूज

प्रयागराज। उत्तर प्रदेश के प्रयागराज जिले में बड़ा सड़क हादसा हुआ है। हादसे में दस श्रद्धालुओं की मौत हो गई है। जबकि 19 घायल हो गए हैं। सूचना मिलते ही पुलिस मौके पर पहुंची। पुलिस ने शवों को कब्जे में ले लिया है। साथ ही घायलों को अस्पताल में भर्ती कराया गया है।

जानकारी के अनुसार, मेजा में प्रयागराज-मिर्जापुर हाईवे पर शुक्रवार देर रात हुए भीषण सड़क हादसा हुआ। हादसे में 10 श्रद्धालुओं की मौत हो गई। श्रद्धालुओं से भरी बोलरो और बस में आमने-सामने की टक्कर हुई है।

हादसे में बोलरो सवार सभी 10 श्रद्धालुओं ने मौके पर ही दम तोड़ दिया। यह सभी छत्तीसगढ़ के कोरबा जिले के रहने वाले थे। बोलरो सवार सभी 10 श्रद्धालु संगम स्नान के लिए मेला क्षेत्र में आ रहे थे।

हादसे में बस में सवार 19 श्रद्धालु भी जख्मी हुए हैं जो संगम स्नान के बाद वाराणसी जा रहे थे। सभी घायलों को सीएचसी रामनगर में भर्ती कराया गया है। बस में सवार सभी श्रद्धालु मध्य प्रदेश के राजगढ़ जिले के रहने वाले हैं।

अपनी दिशा में आ रही थी बस बताया जा रहा है कि ट्रिस्ट बस अपनी साइड से ही जा रही थी कि सामने से तेज गति में आ रही बोलरो सीधे टकरा गई। बोलरो में सवार चालक समेत 10 श्रद्धालुओं की मौत हो गई। बस में सवार श्रद्धालु घायल रोडमल ने बताया दुर्घटना के समय

प्रयागराज में भीषण हादसा



बस में सवार ज्यादातर लोग सो रहे थे, अचानक भीषण टक्कर हुई। दुर्घटना के समय में जाग रहा था और बस के केबिन में बैठा था। बोलरो तेज गति में आकर सामने से भिड़ गई।

हादसे में मृत श्रद्धालुओं की पहचान बोलरो में सवार छत्तीसगढ़ कोरबा के रहने वाली ईश्वरी प्रसाद जायसवाल, संतोष सोनी, भागीरथी जायसवाल, सोमनाथ, अजय बंजारे, सौरभ कुमार सोनी, गंगा दास वर्मा, शिवा राजपूत, दीपक वर्मा, राजू साहू की मौत हो गई।

सभी की मृतकों की शिनाख्त उनकी जेब में मिले आधार कार्ड और मोबाइल नंबर से हो पाई। पुलिस ने मृतकों के परिजनों को घटना की जानकारी दे दी है। परिजन छत्तीसगढ़ से रवाना हो चुके हैं। बोलरो में सवार सभी श्रद्धालु छत्तीसगढ़ से सीधे प्रयागराज महाकुंभ जा रहे थे। प्रयागराज हादसे पर राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू ने दुःख जताया है। उन्होंने लिखा कि रउत्तर प्रदेश के प्रयागराज में मिर्जापुर हाईवे पर हुए सड़क हादसे में कई लोगों की मौत की खबर दुर्भाग्यपूर्ण है। मैं

रूपी की प्रयागराज में महाकुंभ जा रहे श्रद्धालुओं की बोलरो हादसे का शिकार हो गई। बोलरो और बस की टक्कर में 10 श्रद्धालुओं की मौत हो गई। जबकि 19 श्रद्धालु घायल हुए हैं। घायलों को अस्पताल में भर्ती कराया है।

मृतकों के परिवारों के प्रति अपनी संवेदना व्यक्त करती हूँ। मैं सभी घायलों के शीघ्र स्वस्थ होने की कामना करती हूँ।

प्रयागराज के सीएमओ एके तिवारी ने कहा, प्रयागराज में एक दुर्भाग्यपूर्ण घटना हुई जब एक बस और बोलरो में टक्कर हो गई। हादसे में बोलरो में बैठे सभी लोगों की मौत हो गई... सभी पीड़ित छत्तीसगढ़ से प्रयागराज आ रहे थे, और बस प्रयागराज से रायगढ़ जा रही थी...

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने प्रयागराज जिले में हुई सड़क दुर्घटना का संज्ञान लिया और शोक संतप्त परिवारों के प्रति संवेदना व्यक्त की। उन्होंने अधिकारियों को तत्काल मौके पर पहुंचकर राहत कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिए और जिला प्रशासन के अधिकारियों को घायलों का समुचित उपचार करने के निर्देश दिए। उन्होंने घायलों के शीघ्र स्वस्थ होने की भी कामना की।

छत्तीसगढ़ के सीएम विष्णु देव साय ने ट्वीट कर कहा कि रउत्तर प्रदेश के प्रयागराज-मिर्जापुर राजमार्ग पर मेजा क्षेत्र में प्रयागराज महाकुंभ में स्नान करने जा रहे कोरबा जिले के 10 श्रद्धालुओं की दुर्घटना में मृत्यु की खबर से मुझे दुःख हुआ है। कोरबा जिला प्रशासन को स्थानीय प्रशासन से समन्वय कर आवश्यक व्यवस्था करने के निर्देश दिए गए हैं। मेरी संवेदनाएं शोक संतप्त परिजनों के साथ हैं। मैं ईश्वर से दिवंगत आत्माओं की शांति और शोक संतप्त परिजनों को संबल प्रदान करने की प्रार्थना करता हूँ। ॐ शांति !”

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)



रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ादा दिल्ली 110042

मोधेश्वरी माता का प्राकट्य दिवस

श्री मोधेश्वरी माता मंदिर गुजरात के मोहेरा में स्थित है। श्री मोधेश्वरी माता मंदिर देवी दुर्गा के एक रूप देवी मोधेश्वरी को समर्पित एक मंदिर है। यह मंदिर गुजरात के मोध राजवंश के बीच बहुत प्रसिद्ध है क्योंकि देवी मोधेश्वरी को मोध राजवंश की देवी माना जाता है। यह हिंदू संस्कृति के बेहतरीन मंदिरों में से एक है।

मोधेश्वरी माता का 18 भुजाओं वाला रूप श्री मोधेश्वरी माता मंदिर में देवी पार्वती के देवी मोधेश्वरी रूप को 18 भुजाओं के लिए जाना जाता है क्योंकि प्रत्येक हाथ में कबीले को खतरों से बचाने के लिए विभिन्न हथियार हैं। त्रिशूल से लेकर खंजर, तलवार, खड्ग, कर्मडल, शंख, गदा, पाशा, डंडा, डमरू और बहुत कुछ; देवी मोधेश्वरी के हाथों में विभिन्न प्रकार के हथियार देखे जा सकते हैं।

श्री मोधेश्वरी माता मंदिर की पौराणिक कथा हिंदू पौराणिक कथाओं के अनुसार, एक राक्षस था जो गांव में उत्पात मचा रहा था और ग्रामीणों के पास सुरक्षा के लिए देवी पार्वती से प्रार्थना करने के अलावा कोई विकल्प नहीं था। देवी पार्वती के मोधेश्वरी रूप ने बाद में अपने मुंह से आग और 18 भुजाओं में रखे हथियारों से राक्षस को मार डाला। इस किंवदंती के कारण, मोध कबीले का मानना था



कि देवी मोधेश्वरी कबीले की देवी थीं। मातंगी मोधेश्वरी मंदिर भगवान सूर्य को समर्पित प्रसिद्ध और प्राचीन मंदिर के बाल में स्थित है जो अब खंडहर में है। मंदिर के खंडहरों को दूर से देखा जा सकता है और भक्तों को भगवान सूर्य की पूजा करते भी देखा जा सकता है।

श्री मोधेश्वरी माता मंदिर में उपलब्ध सुविधाएं श्री मोधेश्वरी माता मंदिर मंदिर काफी ऐतिहासिक

है, स्वच्छ परिसर और शांतिपूर्ण वातावरण के साथ पर्याप्त पार्किंग सुविधाएं उपलब्ध हैं। यात्रियों की सुविधा के लिए मंदिर में एक रेस्तरां उपलब्ध है। सुंदर वास्तुशिल्प निर्माण और चारों ओर पेड़ों के साथ यह दिव्य मंदिर काफी अद्भुत है।

श्री मोधेश्वरी माता मंदिर कैम्पस में ही श्री मोधेश्वरी माता मंदिर अहमदाबाद से 98 किमी की दूरी पर स्थित है।

द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी

हिंदू धर्म शास्त्रों में चतुर्थी तिथि बहुत अधिक महत्वपूर्ण बताई गई है। चतुर्थी तिथि विघ्नहर्ता भगवान गणेश को समर्पित है। हर महीने के कृष्ण पक्ष की चतुर्थी तिथि को संकष्टी चतुर्थी का व्रत किया जाता है। फाल्गुन मास के कृष्ण पक्ष में जो चतुर्थी तिथि पड़ती है। उसे द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी कहा जाता है। द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी के दिन भगवान गणेश का पूजन और व्रत किया जाता है। द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी पर भगवान गणेश की पूजा और व्रत के साथ-साथ चंद्रदेवी की भी उपासना की जाती है। इस दिन महिलाएं अपनी संतान की लंबी उम्र और बेहतर स्वास्थ्य की कामना के

लिए व्रत करती हैं। धार्मिक मान्यताओं के अनुसार, द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी पर व्रत करने से विघ्नों का नाश और मनोकामनाओं की पूर्ति होती है। कब है द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी? फाल्गुन माह के कृष्ण पक्ष की चतुर्थी 15 फरवरी को रात को 11 बजकर 52 मिनट शुरू होगी। ये तिथि 17 फरवरी को रात 2 बजकर 15 मिनट पर समाप्त हो जाएगी। ऐसे में उदयातिथि के अनुसार, 16 फरवरी को द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी का व्रत रखा जाएगा। ऐसे हुए व्रत की शुरुआत पौराणिक कथाओं के अनुसार, एक बार माता पार्वती किसी बात को

लेकर भगवान शंकर से नाराज हो गई थी। तब भगवान शिव ने माता पार्वती को प्रसन्न करने के लिए यह व्रत किया था। इसके बाद माता पार्वती प्रसन्न हुईं और शिवलोक लौट आईं। यह व्रत माता पार्वती के साथ-साथ गणेश जी को भी प्रिय है, इसलिए इस व्रत को द्विजप्रिया संकष्टी चतुर्थी भी कहा जाता है। द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी व्रत का महत्व द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी के दिन व्रत करने से संतान को लंबी उम्र और बेहतर स्वास्थ्य का आशीर्वाद तो मिलता ही है। साथ ही इस दिन पूजन और व्रत करने वालों को विशेष लाभ मिलता है। इस दिन व्रत और पूजन करने वालों के सभी

संकट भगवान गणेश दूर करते हैं। साथ ही जीवन में सुख-समृद्धि आती है। पूजा विधि द्विजप्रिय संकष्टी चतुर्थी के दिन प्रातः काल स्नान कर। फिर मंदिर को साफ करके वहां लकड़ी की चौकी रखें। उसपर लाल कपड़ें बिछाकर गणेश जी की मूर्ति या तस्वीर रखें फिर विधि विधान से भगवान गणेश की पूजा करें। पूजा के समय गणेश जी को पीले गंदे के फूल, पांच हरी दूर्वा, पान और फल चढ़ाएं। भगवान गणेश को मंदक का भोग लगाएं। भगवान गणेश के मंत्रों का जाप अवश्य करें। अंत में आरती करके पूजा का समापन करें।

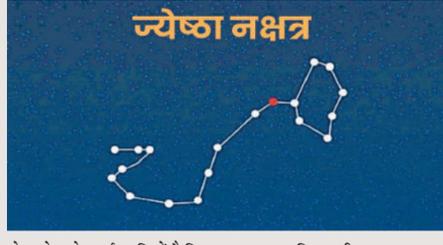
ज्येष्ठा नक्षत्र में जन्मे जातक का स्वभाव, कैरियर, रोग और उपाय



हमारे नक्षत्र मंडल में लाल रंग का बड़ा तारा ज्येष्ठा नक्षत्र है। ज्येष्ठा शब्द का अर्थ होता है "सबसे बड़ा या सर्वोच्च" यहाँ कारण है कि इसे नक्षत्रों में सर्वोच्च माना गया है। ज्येष्ठा मास की पूर्णिमा पर चंद्रमा ज्येष्ठा नक्षत्र में ही गोचर

होता है। इस नक्षत्र के नक्षत्रपति बुध तथा देवता देवराज इंद्र को माना जाता है।

स्वभाव: ज्येष्ठा नक्षत्र में जन्मे जातक जिम्मेदार, कर्तव्यनिष्ठ, मानसिक रूप से अशांत, जल्द ही बूढ़ा होने वाला, धार्मिक तथा ज्ञानी प्रवृत्ति का होता है। ऐसा जातक ऊंच नीच का भेद भाव नहीं करता। कुछ विद्वानों के अनुसार इस नक्षत्र में जन्मे जातक संतोषी, कुशल वक्ता, कामी तथा क्रोधी स्वभाव के होते हैं।
कैरियर: ज्येष्ठा नक्षत्र में जन्मे जातक प्रबंधक, व्यवस्थापक, कलाकार, अभिनेता, सरकारी कर्मचारी, शल्य चिकित्सक, जलयान सेवा, नेवी, नेता, कथावाचक, सुरक्षा अधिकारी,



सेना से जुड़े कार्य आदि में कैरियर बनाकर सफलता अर्जित करता है।
रोग: ज्येष्ठा नक्षत्र में जन्मा जातक को जोड़ों के दर्द, सर दर्द, गर्दन से संबंधित परेशानी, वात और कफ संबंधित रोग, दस्त, दमा आदि रोगों से परेशान रहता है।
उपाय: इस नक्षत्र के लोगों को

भगवान विष्णु की उपासना करना अत्यंत लाभप्रद होता है। ॐ विष्णुवे नमः मंत्र का जाप। माला करने से सभी प्रकार की मनोकामना पूर्ण होती है। नीला, आसमानी, लाल, काला या हरे रंग का उपयोग इनके लिए भाग्यशाली होता है।

आसुओं की समस्याएं

- रात्रिअंधता तथा हल्के कंजकितवले परिवर्तनों में विटामिन ए को 9,000 मा. ग्रा. में प्रतिदिन एक सप्ताह लेने पर आराम आती है।
- कोर्निया की क्षति को इमरजेसी समझकर इलाज करना चाहिये तथा इसका सामान्य निदान 6,000 मा. ग्रा. प्रति 1 किलो शारीरिक वजन, प्रतिदिन 5 दिनों के लिये होता है।
- छोटे बच्चों में विटामिन ए की कमी को पूरा करने के लिये विटामिन ए की बड़ी खुराकों का प्रयोग किया जाता है।
- युवा बच्चों में आंखों का सुखापन विटामिन ए की कमी के कारण होता है।
- जिसमें 60,000 मा. ग्रा. रेटिनॉल को मुख द्वारा एक हो खुराक में लिया जा सकता है। जिससे लाभदायक परिणाम मिलते हैं। इस खुराक को प्रत्येक 6 मास में बिना किसी नकारात्मक प्रभाव के दोहराया जा सकता है।

विटामिन 'ए' का आयुर्वेदिक रूप यह जल में अघुलनशील विटामिन है। पीले फलों, सब्जियों तथा गहरे हरे रंग की पत्तियों वाली सब्जियों में कैरोटिन नाम का रंजक पाया जाता है। यह कैरोटिन



ही फल और सब्जियों को पीला तथा नारंगी रंग प्रदान करता है। इसी कैरोटिन के नाम पर विटामिन 'ए' का नाम भी कैरोटिन रखा दिया गया है। कैरोटिन साधारण तापमान पर नष्ट नहीं होता। विटामिन ए के स्रोतों

- हरी पत्तेदार सब्जियां, पीले फल जैसे पपीता, गाजर आदि।
- प्राणिजन्म पदार्थ जैसे मछली का तेल, लीवर, मक्खन, गाय का घी जिसके 1 ग्राम में 20-25 आइ.यू. विटामिन 'ए' पाया जाता है।
- दूध और दूध से बने पदार्थ।

विटामिन 'ए' की दैनिक आवश्यकता:- विटामिन 'ए' की प्रतिदिन की आवश्यकता 2500-3500 आइ.यू. (इन्टरनेशनल यूनिट) है। विटामिन --A ज्यादा लेने के नुकसान चमड़ी में खुश्की, खराब होना, हड्डियों में सूजन और दर्द, जोड़ों में दर्द, लीवर का बढ़ना, सिर चकराना, उल्टी, अन्वजनी घबराहट, बेहोशी, सिरदर्द, देखने में मुश्किल, थकावट, बाल झड़ने, औरतों में मासिक धर्म संबंधी रोग। गर्भ के दौरान खास सावधानी, ज्यादा विटामिन --A पेट में पल रहे बच्चे को नुकसान दे सकता है।

प्लेट्सलेट्स बढ़ाने के लिये घरेलू उपाय

प्लेट्सलेट्स हमारे खून का वह महत्वपूर्ण भाग हैं जो खून का थक्का बनाने में मदद करती हैं। ये लाल रक्त कणिकाओं (R.B.C.) और सफेद रक्त कणिकाओं (W.B.C.) दोनों से ही छोटी होती हैं। प्लेट्सलेट्स महत्वपूर्ण क्यों हैं? जब भी हमारे शरीर में कहीं चोट लगने से या अन्य किसी कारण से रक्तवाहिकाएँ फट जाती हैं और खून निकलना शुरू हो जाता है तो ये प्लेट्सलेट्स आपस में जुड़कर खून निकलने की जगह को ब्लॉक करके खून का थक्का बनने की प्रक्रिया को शुरू करवाती हैं। सामान्य प्लेट्सलेट्स की संख्या खून में प्लेट्सलेट्स की संख्या 1,50,000 से 4,50,000 प्रति माइक्रो लीटर होती है। जब किसी के रक्त में प्लेट्सलेट्स की संख्या 1,50,000 से कम हो जाती है तो उसको प्लेट्सलेट्स का कम होना मान लिया जाता है। प्लेट्सलेट्स की संख्या का पता लेबोरेट्री में रक्त की जांच के द्वारा ही जाता है। प्राकृतिक रूप से प्लेट्सलेट्स बढ़ाने के घरेलू उपाय



- पपीते की पत्तियों का रस पपीते की पत्तियों के रस का प्रयोग प्लेट्सलेट्स की संख्या को बढ़ाने के लिये बहुत ही लाभकारी होता है। पपीते की पत्तियों का रस तैयार करने का तरीका उनको ताले में पपीते की 4-5 ताजी पत्तियाँ लेकर उनका प्रत्येक पानी में अच्छी तरह से धोकर सिल-बट्टे अथवा मिक्सी में चटनी जैसा बना लें। अब इसको साफ सूती कपड़े में डालकर पोतली बाँधकर इसमें से रस निचोड़ लें और किसी साफ बरतन में एकत्रित कर लें। यह रस दिन में दो बार ताजा निकाल कर पीना है।
- गिलोय का सेवन प्लेट्सलेट्स की संख्या बढ़ाने के लिये गिलोय का प्रयोग भी बहुत ही

प्रभावकारी होता है। वस्तुतः गिलोय को आयुर्वेद में अमृता कहा जाता है अर्थात् जो मरती हुयी प्लेट्सलेट्स को पुनः जिंदा कर दे। प्लेट्सलेट्स बढ़ाने के लिये गिलोय का तना प्रयोग में लाया जाता है। प्रयोग विधि निम्न प्रकार है— 5 से 10 लम्बे गिलोय के तने के पाँच टुकड़े लेकर उनको 2 गिलास ताजे पीने के पानी में रात भर के लिये भिगो दें। अगले दिन सुबह को इस पानी के अंदर तुलसी के पाँच पत्ते और मिलालकर इसको गैस पर रख दें और तब तक उबालें जब तक पानी आधा अर्थात् एक गिलास ही शेष रहे। अब इसको ठण्डा होने दें और ठण्डा होने पर पी लें। यह प्रयोग रोज सुबह

खाली पेट करना चाहिये।
3. गेंहूँ के ज्वारे का प्रयोग गेंहूँ के ज्वारों का जूस का सेवन करने से प्लेट्सलेट्स की संख्या बहुत ही तेजी से बढ़ती है। इसका भरपूर लाभ उठाने के लिये विधि निम्न प्रकार है एक गमले में साफ मिट्टी भरकर उसमें आधी मुट्ठी गेंहूँ अथवा जौ डालकर रोज सुबह शाम थोड़ा थोड़ा पानी डालिये छः-सात दिन में ही लगभग आठ-दस इंच लम्बे ज्वारे उग जायेंगे। इन ज्वारों को नीचे की तरफ से काटकर मिक्सी में डालकर उसमें बहुत थोड़ा सा पानी मिलाकर जूस तैयार कर लीजिये। यह जूस एक गिलास रोज सुबह पीना चाहिये। यह जूस इतना लाभकारी होता है कि इसको हरा रक्त भी कहा जाता है। इस जूस को रोज पी सकने के लिये आपको आठ-दस गमलों में ज्वारें उगाने चाहिये। रोज एक गमले के ज्वारे काटकर उसमें पुनः आधी मुट्ठी गेंहूँ अथवा जौ तुरंत दोबारा डाल देने चाहिये जिससे बाकी गमलों के ज्वारे समाप्त होते होते इस गमले के ज्वारे पुनः तैयार हो जायें।
आयुर्वेद अपनाएँ स्वस्थ जीवन पाएँ

सत्ताईस नक्षत्रों के वृक्ष

ज्योतिष के अनुसार 9 अक्षरों का प्रभाव मानव, जैव, पेड़ पौधों, पर पड़ता है। हर अक्षर का एक वृक्ष होता है। परन्तु हर वृक्ष का एक वृक्ष होता है। वृक्षों के माध्यम से भी अक्षरों के कृपामय को सही किया जा सकता है। कोई भी व्यक्ति अपने वृक्ष के अनुसार वृक्ष की पूजा करके अपने वृक्ष को ठीक कर सकता है। यदि जन्म वृक्ष अथवा गोचर के समय कोई वृक्ष पीड़ित वत रखा हो तब इस वृक्ष से संबंधित वृक्ष की पूजा करने से पीड़ा से राहत मिलती है। वृक्षों से संबंधित वृक्ष

- श्रीवृक्ष का वृक्ष :- केला, आम, धरुवा।
- भरणी वृक्ष का वृक्ष :- केला, आम, धरुवा।
- कृतीक वृक्ष का वृक्ष :- गुलर।
- रौहिणी वृक्ष का वृक्ष :- जामुन।
- मृगशिरा वृक्ष का वृक्ष :- खैर।
- आर्द्रा वृक्ष का वृक्ष :- आम, बैल।
- पूर्वफाल्गु वृक्ष का वृक्ष :- बांस।
- पुष्य वृक्ष का वृक्ष :- पीपल।
- आश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- नाग केसर और घेंवर।
- शनि वृक्ष का वृक्ष :- बड़।
- पूर्वाफाल्गु वृक्ष का वृक्ष :- डाक।
- अश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- बड़ और पाकड़।
- हस्त वृक्ष का वृक्ष :- रीटा।



- घ्रिषा वृक्ष का वृक्ष :- बैल।
- स्वाती वृक्ष का वृक्ष :- अरुंड।
- विशाखा वृक्ष का वृक्ष :- नीम।
- अश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- नीलसिरी।
- मूल वृक्ष का वृक्ष :- रात का पेड़।
- पूर्वाषाढा वृक्ष का वृक्ष :- नीलसिरी/जामुन।
- अश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- कटहल।
- श्रवण वृक्ष का वृक्ष :- आम।
- अश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- शमी और सेर।
- शतभिषा वृक्ष का वृक्ष :- कटहल।
- पूर्वाषाढा वृक्ष का वृक्ष :- आम।
- अश्लेषा वृक्ष का वृक्ष :- पीपल और सोनपाटा।
- रेवती वृक्ष का वृक्ष :- महुआ।
- इन पेड़ों की पूजा करने से ही नक्षत्रों का दोष दूर से जाता है। प्रतिदिन इन पेड़ों के दार्शन भाव से वृक्ष का दोष दूर से जाता है।

आवाज या गला बैटने के उपचार के लिए आयुर्वेदिक नुस्खे

गला बैटना एक आम समस्या होती है, इसमें गले की आवाज असाधारण रूप से बदल जाती है। गला बैटने की समस्या अक्सर गला सूखने या गले में खूबजली व जलन जैसी समस्याओं के साथ होती है। गला बैटने का सबसे मुख्य कारण जुकाम या साइनस संक्रमण होता है। ये समस्याएं दो हफ्तों के भीतर अपने आप ठीक हो जाती हैं। गला बैटने से बचाव करने के लिए डॉक्टर धूपान छोड़ने, पेट में जलन (एसिडिटी) पैदा करने वाले खाद्य पदार्थ न खाने, गर्म पेय पदार्थों का सेवन करने और अपनी आवाज को कुछ दिनों के लिए आराम देने की सलाह देते हैं। गला बैटने का इलाज कराने के लिए इसका कारण बनने वाली समस्याओं का पता लगा कर उनका इलाज किया जाता है। यदि गला बैटने का इलाज ना किया जाए तो इससे गले में गंभीर संक्रमण हो सकता है। इसके अलावा गला बैटने से आवाज कम होना और बलगम वाली खांसी होने जैसी समस्याएं भी पैदा हो जाती हैं। अगर आप भी गले के बैटने के बाद पुनः अपनी आवाज को मधुर और सुरीली बनाना चाहते हैं तो जरूर आजमायें ये घरेलू नुस्खे

- अदरक का रस 10 ग्राम, निम्बू का रस 10 मिली और एक ग्राम सेंधा नमक मिलाकर दिन में तीन बार आहिस्ता-आहिस्ता पीने से आवाज



- मुलेठी, आंवला, मिश्री प्रत्येक 2 ग्राम का काढ़ा 50 मिली बनाकर पीने से गला बैटने में लाभ होता है।
- आवाज सुरीली बनाने के लिए 10 ग्राम बहेड़ा की छाल को गोमूत्र में भवित कर चूसने से आवाज कोयल जैसी सुरीली हो जाती है। किसी चूर्ण को किसी द्रव पदार्थ में मिलाकर सूख जाए तब तक घोटना-इसे भवित करना कहते हैं।
- जामुन की गुठलियों को पीसकर शहद में मिलाकर गोलियां बनालें एक गोली दिन में चार बार चूसें। गले की आवाज बैटने में हितकारी उपाय है। खाजें में भी लाभकारी है। भाषण देने वालों और गायकों के लिए यह नुस्खा अमृत तुल्य है। आवाज का भारीपन भी ठीक हो जाता है।
- सोते समय एक ग्राम मुलहठी की छोटी सी गाँठ मुख में रखकर कुछ देर चबाते रहे। फिर मुंह में रखकर सो जाए। सुबह तक गला साफ हो

जायेगा। मुलहठी चूर्ण को पान के पत्ते में रखकर लिया जाय तो और भी अच्छा रहेगा। इससे सुबह गला खुलने के साथ-साथ गले का दर्द और सूजन भी दूर होती है। 6. जिन व्यक्तियों के गले में निरंतर खराश रहती है या जुकाम में एलर्जी के कारण गले में तकलीफ बनी रहती है, वह सुबह-शाम दोनों वक्त चार-पांच मुनक्का के दानों को खूब चबाकर खा लें, लेकिन ऊपर से पानी ना पिएं। दस दिनों तक लगातार ऐसा करने से लाभ होगा। 7. कच्चा सुहागा आधा ग्राम मुंह में रखें और उसका रस चुसते रहें। दो तीन घण्टों में ही गला बिलकुल साफ हो जाएगा। 8. रात को सोते समय सात काली मिर्च और उतने ही बलाशे चबाकर सो जायें। बलाशे नमिलते तो काली मिर्च व चतुर्थी मुंह में रखकर धीरे-धीरे चूसते रहने से बैटा गला खुल जाता है। 9. 1 कप पानी में 4-5 कालीमिर्च एवं तुलसी की थोड़ी सी पत्तियों को उबालकर काढ़ा बना लें और इसका को पी जायें। 10. गुनगुने पानी में नमक मिला कर दिन में दो-तीन बार गरारे करें। गरारे करने के तुरन्त बाद कुछ ठंडा पान लें। गर्म चाय या गुनगुना पानी पिएं जिससे गले को आराम मिलेगा। 11. गले में खराश होने पर सुबह-सुबह सौंफ चबाने से बंद गला खुल जाता है।

छात्रों के नवाचार ही विकसित भारत का आधार : डॉ यादव

||उद्यमिता और स्टार्टअप प्रोत्साहन हेतु एक दिवसीय कार्यक्रम का आयोजन||

परिवहन विशेष अनूप कुमार शर्मा

भीलवाड़ा। संगम विश्वविद्यालय के उद्यमिता और कौशल केंद्र द्वारा उद्यमिता और स्टार्टअप प्रोत्साहन हेतु एक दिवसीय कार्यक्रम का आयोजन किया गया। कार्यक्रम की शुरुआत संगम विश्वविद्यालय के विज्ञान और तकनीकी विभाग, भारत सरकार द्वारा प्रदत्त आई टी बी आई सेंटर के गर्वनिंग बोर्ड की दूसरी बैठक से हुई। बैठक में संगम यूनिवर्सिटी के कुलपति प्रो. कल्याण शर्मा, प्रौद्योगिकी विभाग नई दिल्ली के पर्यवेक्षक डॉ. एस यादव, संगम समूह से

पलक मोदानी, उपकुलपति प्रो. मानस रंजन पाणिग्रही, रजिस्ट्रार राजीव मेहता, वनस्थली विद्यापीठ से डॉ. अभिषेक पारीक, आईआईएम उदयपुर से डॉ. अभ्युदय गोयल, केंद्रीय विश्वविद्यालय राजस्थान से डॉ. शैलेन्द्र प्रताप सिंह, डॉ. शैलेषा पाटीदार और कमल कोडवानी उपस्थित रहे। बोर्ड के सदस्य सचिव और मुख्य अन्वेषक डॉ. मनोज कुमावत ने बताया की कुलपति प्रोफेसर कल्याण शर्मा ने संगम आई-टीबीआई के बारे में बोर्ड के सदस्यों को प्रस्तुति के माध्यम से परिचित कराया। संगम ग्रुप से पलक मोदानी ने क्षेत्र के युवाओं के लिए कल्याणशरी उपायों को बनाए रखने में संगम समूह की प्रतिबद्धता के बारे में बताया। पर्यवेक्षक

डॉ. सी एस यादव सहित सभी बोर्ड सदस्यों ने इस परियोजना के सफल सञ्चालन हेतु महत्वपूर्ण विद्यापीठ से डॉ. अभिषेक पारीक, आईआईएम उदयपुर से डॉ. अभ्युदय गोयल, केंद्रीय विश्वविद्यालय राजस्थान से डॉ. शैलेन्द्र प्रताप सिंह, डॉ. शैलेषा पाटीदार और कमल कोडवानी उपस्थित रहे। बोर्ड के सदस्य सचिव और मुख्य अन्वेषक डॉ. मनोज कुमावत ने बताया की कुलपति प्रोफेसर कल्याण शर्मा ने संगम आई-टीबीआई के बारे में बोर्ड के सदस्यों को प्रस्तुति के माध्यम से परिचित कराया। संगम ग्रुप से पलक मोदानी ने क्षेत्र के युवाओं के लिए कल्याणशरी उपायों को बनाए रखने में संगम समूह की प्रतिबद्धता के बारे में बताया। पर्यवेक्षक

कोडवानी और टेक्नो लाइन मशीन्स से सीए विशाल जैन ने अपना योगदान दिया। चर्चा में सभी उद्यमियों ने स्टार्टअप को शुरू करने और चलाने में आने वाले अलग अलग पड़ावों की चर्चा की और साथ ही इस अनुभव को अत्यंत रोमांचकारी बताया। कार्यक्रम के अंत में डिप्टी, नई दिल्ली से आये वैज्ञानिक डॉ. चंद्र शंखर यादव ने भारत सरकार द्वारा नवाचार को प्रोत्साहित करने के लिए एचआईआई आरही योजनाओं के बारे में बताया तथा विद्यार्थियों को विश्वविद्यालय में संलग्नता आईटीबीआई केंद्र का उपयोग करने की सलाह दी। कार्यक्रम के सफल संचालन में छात्रों की टीम निम्निका, दिशा, पिपूष मिहिका, सेजल का सहयोग रहा।

बिखर रहे वृक्षे सभी, सिमटे आँगन रोज। नई सदी ये कर रही, जाने कैसे खोज।

प्रियका सोम ज्ञ सभी को एक संस्था के रूप में परिचित नूत्यों और परिवार के बारे में सोचने-समझने की बेहद सख्त जरूरत है और साथ ही उन नूत्यों को निरावृत्त के कारण डूँडकर उनको दूरस्थ करने की भी जरूरत है। इसके लिए समाज के कल्याण कवि / लेखकों / गायकों / नायक / नायिकाओं / शिक्षक वर्गों और अन्य सामाजिक कार्यकर्ताओं के साथ-साथ राजनीतिज्ञों को एक संस्था के रूप में परिवार के पालन के लिए निर्धारित के बारे में भी शिक्षा और सोचना चाहिए। खुले मनो से इस बात पर ध्यान देना कि इस निरावृत्त के कारण क्या है? और इस निरावृत्त से कैसे उभरा जा सकता है? परिवार के अर्थ सत्त्वों को क्या ग्राम और कन रिश्तेदारों ने युवा कवि डॉ. सखनवा सोहन ने इस स्थिति को अपने शब्दों में कहे हुए सभी शिक्षा है कि- "दूर रहे परिवार, दूर रहे नमन। प्रेम जताते और से, अपने ग्राम से अलग। बिखर रहे वृक्षे सभी, सिमटे आँगन रोज। नई सदी ये कर रही, जाने कैसे खोज।" परिवार, भारतीय समाज में, अपने ग्राम में एक संस्था है और प्राचीन काल से ही भारत की सांस्कृतिक संस्कृति का एक विशिष्ट प्रतीक है। नैतिक नज़रों के साथ-साथ यह व्यक्ति के परिवार के सदस्यों, रिश्तेदारों को बिना किसी स्थितिगत कठिन समय में भरोसा करने के लिए तबोतावन प्रदान करता है। यह कठिनताओं से निपटने के लिए नैतिक साधनों के

प्रयोग से बनाता है। परिवार लोगों को सांस्कृतिक समस्याओं के प्रति सही के दृष्टिकोण को विकसित करने में मदद करता है। "पर-पर में नमन" है, क्या नहीं ब्रह्म व्यास। फूट-कराह ये खींची दी, रर आँगन दीवार। खेह और आशीष मैं, डेह कई है रा। अस्मानों के बगान में, अरा जलन का खार।" निरावृत्त के प्रतीक के रूप में आर परिवार खींची ये राह है, देवताई संस्कृत्य दूटने, आपसे भाईवारे में दुखनी एवं हर दरार के रिश्तों में कानूनी और सामाजिक अड्डों में वृद्धि हुई है। परिवार के अर्थ सत्त्वों को क्या ग्राम और कन रिश्तेदारों ने युवा कवि डॉ. सखनवा सोहन ने इस स्थिति को अपने शब्दों में कहे हुए सभी शिक्षा है कि- "दूर रहे परिवार, दूर रहे नमन। प्रेम जताते और से, अपने ग्राम से अलग। बिखर रहे वृक्षे सभी, सिमटे आँगन रोज। नई सदी ये कर रही, जाने कैसे खोज।" परिवार, भारतीय समाज में, अपने ग्राम में एक संस्था है और प्राचीन काल से ही भारत की सांस्कृतिक संस्कृति का एक विशिष्ट प्रतीक है। नैतिक नज़रों के साथ-साथ यह व्यक्ति के परिवार के सदस्यों, रिश्तेदारों को बिना किसी स्थितिगत कठिन समय में भरोसा करने के लिए तबोतावन प्रदान करता है। यह कठिनताओं से निपटने के लिए नैतिक साधनों के

कर दी है। एक परिवार में एकरीकरण वंश आपसी स्नेह और रक्त से संबंधित है। एक परिवार एक बंद दुकान है जो लो भावनात्मक सम्बंधों के कारण जोड़कर रखता है। नैतिक पालन परिवार के दृष्टने में अलग कारक के क्योंकि वे बच्चों को दूसरी के लिए आलस समान और समान के बच्चों को नहीं भर पाते हैं। पर-पैसों की अंधी दौड़ से आज सामाजिक-आर्थिक संस्कृत्य और सभ्यता का समाया हो गया है। परिवार अपने सदस्यों, विशेष रूप से शिशुओं और बच्चों के विकास और विकास के लिए आवश्यक शैक्षिक और नैतिक सभ्यता तक शक्ति से गटे है, हम प्राये दिन कहीं न कहीं बुजुर्गों सहित अन्य आश्रितों की देखभाल के लिए, अन्न और दूर्वी परिवार प्राणी सामूहिकता पर व्यक्तित्व, खींची ये राह है। वंशानु विधायी ने मनुकृत्य रवेया परिवारों के बिखरने का प्रमुख कारण है। परिवार के अर्थ सत्त्वों को क्या ग्राम और कन रिश्तेदारों ने युवा कवि डॉ. सखनवा सोहन ने इस स्थिति को अपने शब्दों में कहे हुए सभी शिक्षा है कि- "दूर रहे परिवार, दूर रहे नमन। प्रेम जताते और से, अपने ग्राम से अलग। बिखर रहे वृक्षे सभी, सिमटे आँगन रोज। नई सदी ये कर रही, जाने कैसे खोज।" परिवार, भारतीय समाज में, अपने ग्राम में एक संस्था है और प्राचीन काल से ही भारत की सांस्कृतिक संस्कृति का एक विशिष्ट प्रतीक है। नैतिक नज़रों के साथ-साथ यह व्यक्ति के परिवार के सदस्यों, रिश्तेदारों को बिना किसी स्थितिगत कठिन समय में भरोसा करने के लिए तबोतावन प्रदान करता है। यह कठिनताओं से निपटने के लिए नैतिक साधनों के

"बय पाए परिवार तब, रस्ता है समान। दूःख में सारे संधे हो, सुख में सारे सवे। अन्न करें कोई तीसरा, सोम जब भी वार।" साथ रहे परिवार के, छोड़े सब तकरार।" परिवार एक बहुत ही तरल सामाजिक संस्था है और निरंतर परिवर्तन की प्रक्रिया में है। आधुनिकता समान-विगत वोजें (एन्टीबीटी सम्बंध), सदासे या विव-इन सम्बंधों, एकता-पिता के घरे, अकेले रहने वाले या अपने बच्चों के साथ-साथ तलाक का एक बड़ा हिस्सा अन्वेष का गवाह बन रहा है। इस तरह के परिवारों की पारंपरिक रिश्तेदारों समूह के रूप में कार्य करना आवश्यक नहीं है और ये सामाजिक-कल्याण के लिए अर्थ संस्था साबित नहीं से सकती। नैतिकवादी युग में एक-दूसरे की सुख-सुखियाओं की प्रतिस्पर्धा में नम के रिश्तों को नुस्तुसा दिया है। कच्चे से पक्के होते घरों की ऊँची दीवारों ने आपसी वार्तालाप को तुल्य कर दिया है। परधर होते रर आँगन में फूट-कराह का नम नाय से रहा है। आपसी मतभेदों ने बहरे नम भेद कर दिए हैं। बड़े-बुजुर्गों की अर्थी शिक्षाओं के अभाव में घरों में छोटे रिश्तों को ताक पर रखकर निर्णय लेने लगे हैं। फलस्वरूप आज परिवार में अग्रकों को काटने पर तुरत है। एक तरफ सुख में पड़ोसी हस्ता वार रहे तो दूःख अकेले नोबने पड़ रहे हैं। हमें ये सोचना-समझना होगा कि अगर एक सार्थक जीवन जीना चाहते हैं तो हमें परिवार की गलता समझनी होगी और आपसी तकरारों को छोड़कर परिवार के साथ खड़ा होना होगा तभी हम बच पायेंगे और ये समाज रहने लायक होगा।

नोएडा हवाई अड्डा की सुरक्षा में सी आई एस एफ के अलावा उत्तर प्रदेश पुलिस के जवान भी होंगे तैनात, तीन लेयर में होगी सिव्योरिटी

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा में केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) के साथ-साथ उत्तर प्रदेश पुलिस भी अहम भूमिका निभाएगी। पुलिस ने एयरपोर्ट की सुरक्षा का खाका तैयार कर लिया है और सुरक्षा को तीन श्रेणियों - इंटरनेशनल डोमेस्टिक और प्रोटोकॉल में बांटा है। प्रत्येक श्रेणी में एक एडीसीपी इंस्पेक्टर और सिपाहियों को तैनात किया जाएगा। एयरपोर्ट पर तैनात होने वाले सभी जवान 50 वर्ष से कम उम्र के होंगे।

जेवर (नोएडा)। केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) के अलावा उत्तर प्रदेश पुलिस (UP Police) भी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा में मुस्तैद रहेगी। पुलिस ने एयरपोर्ट की सुरक्षा का खाका तैयार कर लिया है। एयरपोर्ट की सुरक्षा को पुलिस ने तीन श्रेणियों इंटरनेशनल, डोमेस्टिक और प्रोटोकॉल में बांटा है।

प्रत्येक श्रेणी में सिपाहियों के अलावा एक एडीसीपी और इंस्पेक्टर को तैनात किया जाएगा। पुलिस के 79 जवान एयरपोर्ट की सुरक्षा में होंगे। एयरपोर्ट की सुरक्षा में तैनात होने वाले सभी जवान पचास वर्ष से कम उम्र के होने के साथ अंग्रेजी व विदेशी भाषा के जानकार भी होंगे।

एयरपोर्ट पर तैनाती के लिए पुलिस के 100 से अधिक जवानों को अंग्रेजी के अलावा विदेशी भाषाओं



के ज्ञान और यात्रियों से व्यवहार का प्रशिक्षण भी दिया गया है। जेवर में बन रहे देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट की सुरक्षा चाकचौबंद रखने के लिए पिछले दिनों 100 से अधिक पुलिसकर्मियों जिनकी उम्र 50 वर्ष से कम है, इसमें इंस्पेक्टर, सब इंस्पेक्टर, मुख्य आरक्षी और आरक्षी के अलावा महिला पुलिसकर्मियों को लखनऊ में प्रशिक्षण दिया गया था।

अप्रैल में एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद कामर्शियल गतिविधियां शुरू होने जा रही हैं। जिसके बाद देश

विदेश से आने वाले मेहमानों की सुरक्षा और उन्हें प्रोटोकॉल उपलब्ध कराने की बड़ी चुनौती भी होगी। लेकिन प्रदेश पुलिस ने इसके लिए लगातार बैठक कर खाका तैयार किया है।

जिसके तहत एयरपोर्ट के अंदर दो थाने बनाने का भी फैसला किया गया है। हालांकि एयरपोर्ट की मुख्य अंतरिक सुरक्षा के लिए गृह मंत्रालय ने सीआईएसएफ जवानों के 1030 पदों का दिसंबर में ही स्वीकृति दे दी है। सीआईएसएफ के महानिरीक्षक रैंक के अधिकारी

सुरक्षा को लेकर अपनी तैयारियों में सुरक्षाबलों के रहने के लिए भी एयरपोर्ट पर इंतजाम किए जा रहे हैं।

एयरपोर्ट के अंदर बनेंगे इंटरनेशनल और डोमेस्टिक दो थाने कई दौर चली सुरक्षा बैठकों के बाद एयरपोर्ट परिसर में अंतरराष्ट्रीय यात्रियों की सुरक्षा एवं उनकी परेशानियों के समाधान के लिए इंटरनेशनल थाना बनाने का फैसला किया है। यह थाना केवल अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के अलावा वीवीआईपी की सुरक्षा की जिम्मेदारी के लिए एयरपोर्ट से लेकर उनके गंतव्य तक स्थानीय पुलिस के साथ समन्वय स्थापित करेगा। देश के वीवीआईपी के अलावा यात्रियों की सुरक्षा से जुड़ी जिम्मेदारी रहेगी।

तीन लेयर में होगी एयरपोर्ट की सुरक्षा एयरपोर्ट की सुरक्षा की जिम्मेदारी मुख्य रूप से सीआईएसएफ की होगी, जो एयरपोर्ट के प्रथम घेरे की सुरक्षा को संभालेगी। उसके बाद एयरपोर्ट की स्वयं की निजी सुरक्षा दूसरे घेरे में तैनात रहेगी। अंतिम और तीसरे घेरे में एयरपोर्ट पर तैनात प्रदेश पुलिस की होगी।

एयरपोर्ट पर पुलिस की तैनाती की मुख्य वजह प्रोटोकॉल के अलावा (बीएनएस) भारतीय न्याय संहिता, (बीएनएसएस) भारतीय नागरिक सुरक्षा संहिता, (बीएसए) भारतीय साक्ष्य अधिनियम के तहत कार्रवाई के अधिकार न तो सीआईएसएफ के पास हैं और न ही एयरपोर्ट की सुरक्षाकर्मियों के पास, इसलिए प्रदेश पुलिस को एयरपोर्ट पर अहम जिम्मेदारी दी गई है।

नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने से पहले यूपी पुलिस ने यीडा को भेजा पत्र, कर दी ये मांग

परिवहन विशेष न्यूज

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट और डोमेस्टिक एयरपोर्ट के आसपास के सभी लिंक मार्गों को चौड़ा किया जाएगा। यह निर्णय पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह के निर्देश पर लिया गया है। एयरपोर्ट के संचालन के बाद दिल्ली एनसीआर के अलावा आसपास के जिलों से आने वाले वाहनों के बढ़ने वाले दबाव को देखते हुए यह कदम उठाया जा रहा है।

नोएडा। पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह के निर्देश पर नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट के आसपास के सभी लिंक मार्गों के चौड़ीकरण कराये जाने के लिए यमुना प्राधिकरण (Yeida News) के सीईओ को पत्र भेजा गया है। मार्गों के चौड़ीकरण के पीछे एयरपोर्ट के संचालन के बाद दिल्ली एनसीआर के अलावा आसपास के जिलों से आने वाले वाहनों के बढ़ने वाले दबाव को बताया जा रहा है।

पुलिस (Noida Police) का मानना है कि वाहनों के सुगम परिचालन के लिए एयरपोर्ट से नोएडा, ग्रेटर नोएडा, हापुड, बुलंदशहर, मथुरा से आने वाले मार्गों को चौड़ा करना जरूरी है। एयरपोर्ट से वर्तमान में यमुना एक्सप्रेस वे और दिल्ली मुंबई एक्सप्रेस वे का लिंक एक्सप्रेस वे को छोड़कर कोई ऐसा मार्ग नहीं है, जहां से यातायात का आसानी से आवागमन हो सके। एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रैफिक को संभाल पाना नामुमकिन-पुलिस (UP Police) ने एयरपोर्ट

पर आसपास के मुख्य शहरों से आने वाले वाहनों को किसी तरह की परेशानी न हो, उनको जाम जैसे हालातों का सामना न करने पड़े इसके लिए पहले से तैयारी की जानी बहुत जरूरी है। वर्तमान में बुलंदशहर, अलीगढ़ व मथुरा से आने वाले लिंक मार्ग बेहद कम चौड़ाई के हैं। इन मार्गों से एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रैफिक को संभाल पाना नामुमकिन है। अलीगढ़ जेवर, खुर्जा जेवर, बुलंदशहर से जेवर के अलावा पलवल से जेवर को जोड़ने वाले सभी मार्ग डबल लेन तक नहीं हैं। ऐसे में इन मार्गों से एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रैफिक को किसी भी हालत में संभव नहीं हो पाएगा।

सालाना यात्री क्षमता 22-5 करोड़ होने की उम्मीद पुलिस ने पत्र में लिखा कि जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तीव्र गति से चल रहा है। जिसका परिचालन अप्रैल में प्रस्तावित है। एयरपोर्ट का विकास दो चरण में होगा। प्रथम चरण में यह एयरपोर्ट 02 रनवे का होगा, जो दूसरे चरण में बढ़ कर 05 रनवे का हो जाएगा।

कुल क्षमता लगभग सात करोड़ एवं द्वितीय पुरा होने स्टेज में कुल क्षमता लगभग 22.5 करोड़ सालाना यात्री प्रतिवर्ष हो जाएगी। संचालन शुरू होने जाने पर बड़ी संख्या में देश-विदेश के लोगों का आवागमन बना रहेगा। वर्तमान में भी विभिन्न प्रकार के कामर्शियल व घरेलू वाहनों का दबाव रह रहा है। कार्गो टर्मिनल होने के कारण, यहां हजारों माल वाहक वाहनों का आवागमन होगा।

गुडगांव निकाय चुनाव इस बार नगर निगम चुनाव में भाजपा ने नए चेहरों पर भरोसा जताया है। भाजपा के पुराने पूर्व पाषंदां की बात करें तो सिर्फ पांच को ही टिकट मिला है। यानी कुल 36 वार्डों में से 31 वार्डों में नए प्रत्याशी चुनाव लड़ेंगे। पुराने पाषंदां में वार्ड 9 से ब्रह्म यादव वार्ड 11 से कुलदीप यादव वार्ड 24 से आरती यादव को भाजपा का टिकट मिला है।

गुरुग्राम। लंबे इंतजार और कयासों पर विराम लगाते हुए भाजपा ने शनिवार सुबह गुरुग्राम नगर निगम चुनाव (Gurgaon Nikay Chunar) के लिए वार्ड पाषंदां प्रत्याशियों के नामों पर मुहर लगा दी। मेयर पद के प्रत्याशी की घोषणा शुक्रवार रात को ही कर दी गई थी।

भाजपा ने नए चेहरों पर जताया भरोसा

भाजपा ने नए चेहरों पर जताया भरोसा, कई दिग्गजों के काटे टिकट



खास बात यह है कि इस बार नगर निगम चुनाव में भाजपा ने नए चेहरों पर भरोसा जताया है। भाजपा के पुराने पूर्व पाषंदां की बात करें तो सिर्फ पांच को ही टिकट मिला है। यानी कुल 36 वार्डों में से 31 वार्डों में नए प्रत्याशी चुनाव लड़ेंगे। पुराने पाषंदां में वार्ड 9 से ब्रह्म यादव, वार्ड 11 से कुलदीप यादव, वार्ड 24 से आरती यादव, वार्ड 25 से गुरु सिंह और वार्ड 28 से धर्मवीर को भाजपा का टिकट मिला है।

वर्हीं, कई पुराने चेहरे ऐसे हैं जो 2017 का चुनाव निर्दलीय लड़े थे और इस बार भाजपा ने उन्हें टिकट दिया है। वार्ड 30 से मधु बजा (पूर्व सीनियर डिप्टी मेयर यशपाल बजा की पत्नी) ने 2017 का निगम चुनाव निर्दलीय उम्मीदवार के तौर पर जीता था। वार्ड 31 से दिलीप कुमार साहनी को टिकट मिला है। 2017 के चुनाव में उनकी पत्नी रजनी ने निर्दलीय

उम्मीदवार के तौर पर चुनाव लड़ा था और भाजपा की गीता रानी को 2984 वोटों से हराया था। वार्ड 33 से शीतल बागड़ी और वार्ड 36 से पूर्व पाषंदां दिनेश सैनी की पत्नी रेखा सैनी को भाजपा ने टिकट दिया है। दिनेश सैनी ने 2017 का निगम चुनाव चुनाव वार्ड आठ से निर्दलीय उम्मीदवार के तौर पर लड़ा था और 98 वोटों से जीत हासिल की थी। शीतल बागड़ी ने भी निर्दलीय चुनाव लड़ा था और जीत हासिल की थी।

2017 में जीता चुनाव, इस बार कटी टिकट 2017 के नगर निगम गुरुग्राम चुनाव में भाजपा के टिकट पर 14 प्रत्याशियों ने जीत दर्ज की थी। लेकिन इस बार कई के टिकट काट दिए गए हैं। पुराने वार्ड दो से शंकुलता यादव ने भाजपा के टिकट पर चुनाव लड़ा था और 2010 वोटों से जीत दर्ज की थी। लेकिन इस बार पार्टी ने उन्हें टिकट नहीं दिया। इसी तरह पुराने वार्ड तीन से रविंद्र यादव भाजपा

के टिकट पर 1249 वोटों से जीतकर निगम सदन पहुंचे थे, लेकिन इस बार वह टिकट की दौड़ में पिछड़ गए। पूर्व मेयर विमल यादव की पत्नी रिपल यादव को पुराने वार्ड पांच से टिकट मिला था और वह 906 वोटों से जीती थीं।

इस बार उन्हें भाजपा का टिकट नहीं मिला। पुराने वार्ड 23 से अश्विनी शर्मा और वार्ड 33 से सुनीता भाजपा के टिकट पर विजयी रहे थे, लेकिन इस बार उन्हें टिकट नहीं मिल सका।

2017 में भाजपा ने 14 सीटों पर किया था कब्जा

2017 के नगर निगम चुनाव में भाजपा ने कुल 35 सीटों में से 14 सीटें जीती थीं। कांग्रेस ने अपने सिंबल पर चुनाव नहीं लड़ा था, इसलिए निर्दलीय उम्मीदवार ज्यादा जीते थे। उनमें से कई बाद में भाजपा में शामिल हो गए। जिसके बाद निगम सदन में भाजपा के कुल 27 सदस्य हो गए।

ये हैं भाजपा वार्ड पाषंदां प्रत्याशी वार्ड एक से सुंदर सिंह, वार्ड दो से ज्योत्सना, वार्ड तीन से पवन यादव, वार्ड चार से संदीप यादव, वार्ड पांच से राकेश राणा, वार्ड छह से एकता त्यागी, वार्ड सात से मुकेश कौशिक, वार्ड आठ से नरेश कटारिया, वार्ड नौ से ब्रह्मा यादव, वार्ड दस से अजीत यादव को टिकट मिला है।

वर्हीं, वार्ड 11 से कुलदीप यादव, वार्ड 12 से सीमा, वार्ड 13 से पवन सैनी, वार्ड 14 से प्रथम विशप, वार्ड 15 से भारती हरसाना, वार्ड 16 से विक्रम जीत, वार्ड 17 से आंचल भाटी, वार्ड 18 से प्रिया, वार्ड 19 से अमित राज सिंह भड़ाना, वार्ड 20 से नारायण भड़ाना, वार्ड 21 से सोनिया यादव, वार्ड 22 से विकास यादव, वार्ड 23 से कुलदीप यादव, वार्ड 24 से आरती यादव, वार्ड 25 से अनूप पर बीजेपी ने भरोसा जताया है।

वार्ड 26 से सुनीता रानी, वार्ड 27 से चंचल कौशिक, वार्ड 28 से धर्मवीर, वार्ड 29 से उषा, वार्ड 29 से मधु बजा 30 से दिलीप कुमार साहनी, वार्ड 31 से विजय परमार, वार्ड 33 से शीतल बागड़ी, सुरेखा चौहान, वार्ड 35 से वरुण कौशिक और वार्ड 36 से रेखा सैनी को भाजपा का टिकट मिला है।

आतंकवाद व वैश्विक युद्धों पर मोदी ट्रंप की पार्टनरशिप-दुनियाँ को नई लीडरशिप

आतंक के पनाहगार पर भारत अमेरिका की संयुक्त बयान स्ट्राइक से तिलमिलाए व डरें पड़ोसी मुक्त भारत अमेरिका आतंकवाद के खिलाफ मजबूती से एक और एक ग्यारह बनकर लड़ने की घोषणा से पड़ोसी विस्तारवादी देशों में खलबली

एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गौदिया महाराष्ट्र

गौदिया - वैश्विक स्तर पर भारत के लिए विरोध का स्वयं निकालने वाले देशों में मोदी की वाशिंगटन यात्रा व ट्रंप के साथ शानदार केमिस्ट्री, दोस्ती व अनेक समझौते एक 35 विमान की पेशकश व आतंकवाद पर संयुक्त बयान से खासकर पड़ोसी व विस्तारवादी देश तिलमिला से गए हैं व ताबडतोप पाक के विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता ने तिलमिलाकर कहा कि पाक के बलिदान को स्वीकार किए बिना इस तरह की टिप्पणियों से हैरान है। तो वहीं ट्रंप ने 26/11 मुंबई हमले के तहव्यूर राणा को भारत को प्रतिपादित करने की घोषणा कर दी। बता दें, वैसे तो भारत सहित सभी का विश्व आतंकवाद नामक मानवजनित त्रासदी से पीड़ित हैं, तथापि भारत बहुत लम्बे समय से आतंकवाद का शिकार होता रहा है। भारतीय राज्यों में प्रमुखता से जम्मू एच कश्मीर, महाराष्ट्र, दिल्ली, पंजाब व उत्तर प्रदेश आसाम शहर अनेक राज्य आतंकवाद से त्रस्त रहा है। आतंकवाद भारतीय उपमहाद्वीप का सर्वप्रमुख विकास अवरूद्ध करने वाला समस्या सिद्ध हुआ है जो समय समय पर आंतरिक सुरक्षा व्यवस्था व प्रशासनिक व्यवस्था पर प्रश्न चिन्ह लगाते रहा है, और जान माल की अत्यधिक क्षति आतंकवादी घटनाओं से

ही अब तक हुआ है, चाहे वह मुंबई बम ब्लास्ट की घटना हो या बनारस संकट मोचन, रेलवे स्टेशन की आतंकी घटना या फिर दिल्ली की घटना हो या जम्मू कश्मीर पुलवामा अटैक संसद पर हमला या फिर 26/11 का हमला सभी में असंख्य जाने गई हैं। जो क्षेत्र आज आतंकवादी गतिविधियों से लम्बे समय से जुड़े हुए हैं उनमें जम्मू- कश्मीर, मुंबई, मध्य भारत (नक्सलवाद) और आठ बहन राज्य (उत्तर पूर्व के आठ राज्य) (स्वतंत्रता और स्वायत्तता के मामले में) शामिल हैं। अतीत में पंजाब में पनपे उग्रवाद में आतंकवादी गतिविधियां शामिल हो गयीं जो भारत देश के पंजाब राज्य और देश की राजधानी दिल्ली तक फैली हुई थीं, जो अब धीरे-धीरे पकड़ में आ रही है व समाप्त करने की दिशा में कदम बढ़ा दिए गए हैं। चूँकि भारत अमेरिका आतंकवाद के बलिदान को स्वीकार किए बिना इस तरह की टिप्पणियों से हैरान है। तो वहीं ट्रंप ने 26/11 मुंबई हमले के तहव्यूर राणा को भारत को प्रतिपादित करने की घोषणा कर दी। बता दें, वैसे तो भारत सहित सभी का विश्व आतंकवाद नामक मानवजनित त्रासदी से पीड़ित हैं, तथापि भारत बहुत लम्बे समय से आतंकवाद का शिकार होता रहा है। भारतीय राज्यों में प्रमुखता से जम्मू एच कश्मीर, महाराष्ट्र, दिल्ली, पंजाब व उत्तर प्रदेश आसाम शहर अनेक राज्य आतंकवाद से त्रस्त रहा है। आतंकवाद भारतीय उपमहाद्वीप का सर्वप्रमुख विकास अवरूद्ध करने वाला समस्या सिद्ध हुआ है जो समय समय पर आंतरिक सुरक्षा व्यवस्था व प्रशासनिक व्यवस्था पर प्रश्न चिन्ह लगाते रहा है, और जान माल की अत्यधिक क्षति आतंकवादी घटनाओं से

लेकर पाकिस्तान को चेतावनी देते हुए कहा है कि पाकिस्तान अपने क्षेत्र का इस्तेमाल सीमा पर आतंकवादी हमलों को अंजाम देने के लिए ना केवल हीपथी बैठक के दौरान दोनों नेताओं ने भारत और अमेरिका के बीच ग्लोबल साझेदारी को मजबूत करने पर जोर दिया, जो आपसी विश्वास, साझा हितों, सद्भावना और नागरिकों की मजबूत भागीदारी पर आधारित होगा। इसके अलावा ज्वाइंट स्टेटमेंट में अलकायदा, आईएसआई जैश-ए-मोहम्मद और लश्कर-ए-तैयबा जैसे आतंकवादी संगठनों की तरफ से आने वाले खतरों के खिलाफ सामूहिक तौर पर लड़ने को लेकर प्रतिबद्धता जताई गई है। इसके अलावा दोनों नेताओं ने डिफेंस, ट्रेड, एनर्जी सिक्योरिटी, टेक्नोलॉजी और लोगों के बीच सहयोग के क्षेत्रों में रणनीतिक साझेदारी के महत्व पर प्रकाश डाला है। इसके अलावा स्टेटमेंट में नेताओं ने इस बात पर फिर से जोर दिया है, कि आतंकवाद एक वैश्विक संकट है, जिससे सामूहिक तौर पर लड़ा जाना चाहिए और दुनिया के हर कोने से आतंकवादियों के सुरक्षित ठिकानों को खत्म किया जाना चाहिए। उन्होंने 26/11 को मुंबई में हुए हमलों और 26 अगस्त 2021 को अफगानिस्तान में ग्री एबी के बम विस्फोट जैसे जघन्य कृत्यों को नोनेताओं ने डिफेंस अल-कायदा, आईएसआईएस, जैश-ए-मोहम्मद और लश्कर-ए-तैयबा जैसे समूहों से आतंकवादी खतरों के खिलाफ संयुक्त को मजबूत करने की प्रतिबद्धता जताई है। इसके अलावा अमेरिका ने घोषणा की कि तहव्यूर राणा के भारत प्रत्यर्पण को मंजूरी दे दी गई है। दोनों नेताओं की इस बहुप्रतीक्षित मुलाकात में मुंबई हमले ने

प्रमुख साजिशकर्ताओं में एक तहव्यूर राणा को भारत लाने, खलिस्तान समर्थक गतिविधियों पर रोक लगाने, गैर-कानूनी तौर पर भारतीयों की अमेरिका में घुसपैठ कराने वाले लोगों के खिलाफ साझानिर्णायक कार्रवाई करने, रक्षा क्षेत्र में अगले दस वर्षों के लिए सहयोग का रोडमैप बनाने, भारत को अत्याधुनिक एफ-35 युद्ध विमान बेचने, अमेरिका से ज्यादा तेल व गैस की खरीद करने, मिल कर परमाणु ऊर्जा के छोटे व बड़े रिएक्टरों का निर्माण करने को लेकर सहमति बनी है।

साथियों बात अगर हम मोदी ट्रंप द्वारा जॉइंट स्टेटमेंट में आतंकवाद पर एक और एक ग्यारह आतंकवाद को लड़ने की करें तो ट्रंप ने इस्लामिक आतंकवाद के मुद्दे पर भारत को एक अहम साझेदार बताया। संयुक्त बयान में अल-कायदा व आईएसिस के साथ भारत के लिए खास तौर पर खतरा बने पाकिस्तान परस्त आतंक संगठनों जैश-ए-मोहम्मद और लश्कर ए तैयबा के खतरों को लेकर सहयोग की प्रतिबद्धता जताई गई है और पाकिस्तान से कहा गया है कि वह मुंबई आतंकी हमले, पठानकोट हमले के दोषियों के खिलाफ शोष्रता से कार्रवाई करे और यह सुनिश्चित करे कि अफगानिस्तान में ग्री एबी के बम विस्फोट जैसे जघन्य कृत्यों को नोनेताओं ने डिफेंस अल-कायदा, आईएसआईएस, जैश-ए-मोहम्मद और लश्कर-ए-तैयबा के खतरों को लेकर सहयोग की प्रतिबद्धता जताई गई है। इसके अलावा अमेरिका ने घोषणा की कि तहव्यूर राणा के भारत प्रत्यर्पण को मंजूरी दे दी गई है। दोनों नेताओं की इस बहुप्रतीक्षित मुलाकात में मुंबई हमले ने

भारत के साथ अरबों डॉलर की सैन्य खर्च बढ़ा दी है। ट्रंप ने आगे कहा कि, अमेरिका और भारत विश्व के लिए खतरा बन रहे कुटुम्बपंथी इस्लामी आतंकवाद का सामना करने के लिए पहले की तरह मिलकर काम करते रहेंगे। मोदी और ट्रंप को संयुक्त प्रेस कॉन्फ्रेंस में पत्रकारों ने चीन को लेकर भी सवाल पूछे, ट्रंप ने चीन के साथ संबंधों को लेकर एक सवाल का जवाब देते हुए चीन हमारे लिए महत्वपूर्ण देश है। ट्रंप ने कहा कि, उन्हें लगता है कि चीन के साथ विश्व बेहतर हो जाएंगे, उन्होंने आगे कहा कि, कोरोना के आने से पहले तक भी चीन के राष्ट्रपति शी जिनिंग्ग के साथ उनकी अच्छी दोस्ती थी। रूस और यूक्रेन के बाद पाकिस्तान फडफड़ाने लगा है। पाक विदेश मंत्रालय ने भारत और अमेरिका के ज्वाइंट स्टेटमेंट को एक तरफ, भ्रामक और राजनयिक मानदंडों के विपरीत बताया है। पाक ने हैरानी जताते हुए कहा है कि आतंकवाद के खिलाफ उसके प्रयासों और बलिदानों को नजरअंदाज किया गया है। आतंकवाद के खिलाफ अमेरिका के साथ मिलकर किए

नेताओं से बातचीत करता रहता हूं। वहीं, पीएम मोदी ने कहा कि कई देशों को लगता है कि भारत तटस्थ है, लेकिन मैं यहां साफ तौर पर कह देता हूँ कि भारत ने मुकभी भी तटस्थता की नीति नहीं अपनाई है, हम हमेशा से शांति के पक्ष में रहे हैं। यह समय युद्ध का नहीं है, उन्होंने विश्वास जताते हुए कहा कि किसी भी विवाद का समाधान मैदान से नहीं निकलता, आखिरी में मैं यहीं कहूँगा कि इस फैसला मेज पर ही आकर करना होगा। उन्होंने कहा कि ट्रंप का प्रयास कभी भी विफल नहीं होगा। मैं विश्वास जताता हूँ कि वह अपने प्रयास में जरूर सफल होंगे, मुझे बहुत खुशी है कि राष्ट्रपति ट्रंप ने शांति बहाल करने की पहल की है और राष्ट्रपति पुतिन और राष्ट्रपति जेलेंस्की से टेलीफोन पर बात की है।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर इसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि आतंकवाद व वैश्विक युद्धों पर मोदी ट्रंप की पार्टनरशिप- दुनियाँ को नई लीडरशिप। आतंक के पनाहगार पर भारत अमेरिका की संयुक्त बयान स्ट्राइक से तिलमिलाए व डरें पड़ोसी मुक्त भारत अमेरिका आतंकवाद के खिलाफ मजबूती से एक और एक ग्यारह बनकर लड़ने की घोषणा से पड़ोसी विस्तारवादी देशों में खलबली पड़ी।



टाटा कर्व पर पहली बार मिल रहा हजारों रुपये का डिस्काउंट आईसीई के साथ ई.वी.वर्जन पर कितनी होगी बचत, पढ़ें खबर

परिवहन विशेष न्यूज

टाटा कर्व डिस्काउंट ऑफर 2025 भारत की प्रमुख वाहन निर्माता Tata Motors की ओर से कई सेगमेंट और तकनीक के साथ वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से साल 2024 में लॉन्च की गई Tata Curvv पर पहली बार Discount Offers दिए जा रहे हैं। एसयूवी के ICE और EV वर्जन पर February 2025 में कितनी बचत की जा सकती है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में एसयूवी सेगमेंट के वाहनों को सबसे ज्यादा पसंद किया जाता है। देश की प्रमुख निर्माता Tata Motors की ओर से भी कई सेगमेंट में एसयूवी की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से साल 2024 में लॉन्च की गई Tata Curvv पर February 2025 में पहली बार Discount Offer दिए जा रहे हैं। इस गाड़ी के ICE और EV वर्जन पर इस महीने किस तरह के ऑफर्स दिए जा रहे हैं। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Tata Curvv पर पहली बार मिल रहा Discount
टाटा की ओर से कूप एसयूवी के तौर

पर कर्व को 2024 में लॉन्च किया गया था। लेकिन अभी तक इस एसयूवी पर किसी भी महीने में डिस्काउंट नहीं दिया गया था। रिपोर्ट्स के मुताबिक अब कंपनी की ओर से पहली बार इस गाड़ी पर Discount Offer दिया जा रहा है।

कितना मिलेगा डिस्काउंट
जानकारी के मुताबिक Tata Curvv Coupe SUV पर February 2025 में अधिकतम 50 हजार रुपये तक के ऑफर्स दिए जा रहे हैं। ICE के साथ ही एसयूवी के EV वर्जन पर भी यह डिस्काउंट दिया जा रहा है। अलग अलग वेरिएंट पर अलग अलग ऑफर्स दिए जा रहे हैं।

किस वेरिएंट पर क्या ऑफर
टाटा की ओर से कर्व के ICE वर्जन पर सबसे ज्यादा डिस्काउंट दिया जा रहा है। इस गाड़ी के 2024 की यूनिट्स पर इस महीने में 50 हजार रुपये तक बचाए जा सकते हैं। इसके अलावा अगर 2025 की यूनिट्स को खरीदते हैं तो इस महीने में 20 हजार रुपये तक बचाए जा सकते हैं। एसयूवी के इलेक्ट्रिक वर्जन पर भी इस महीने 20 हजार रुपये तक की बचत की जा सकती है। यह ऑफर इसके 2025 में बनी यूनिट्स पर दिया जा रहा है।

क्या है शामिल
टाटा की कर्व पर इस महीने में जो

डिस्काउंट ऑफर किया जा रहा है। उसमें स्कैपेज बोनस, एक्सचेंज बोनस और कन्ज्यूमर डिस्काउंट शामिल हैं।

कितनी है कीमत
Tata Curvv एसयूवी की एक्स शोरूम कीमत 9.99 लाख रुपये से शुरू होती है। इसके टॉप वेरिएंट को 19.19 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जा रहा है। यह कीमत इसके ICE वर्जन की है। एसयूवी के EV वर्जन के बेस वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 17.49 लाख रुपये है। इलेक्ट्रिक में एसयूवी के टॉप वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत को 21.99 लाख रुपये रखा गया है।



महिंद्रा बीई6 और एक्सईवी9ई ने बनाया रिकॉर्ड, पहले ही दिन हुई 30 हजार से ज़्यादा बुकिंग, कंपनी को मिले 8472 करोड़ रुपये

महिंद्रा ईवी बुकिंग 2025 महिंद्रा की ओर से कुछ समय पहले दो नई जेनरेशन Electric SUVs के तौर पर Mahindra BE6 और XEV9e को लॉन्च किया गया था। दोनों ही एसयूवी के लिए 14 February 2025 से बुकिंग शुरू की गई थी। पहले ही दिन दोनों एसयूवी ने नया रिकॉर्ड बनाया है। कंपनी को इनके लिए कितनी बुकिंग मिली है। एडवांस बुकिंग से कितने रुपये मिले हैं। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में Mahindra की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से कुछ समय पहले लॉन्च की गई नई जेनरेशन Electric SUVs Mahindra BE6 और Mahindra XEV9e के लिए बंपर बुकिंग्स (Mahindra EV Booking 2025) मिली है। कंपनी की ओर से दोनों एसयूवी की बुकिंग को लेकर क्या जानकारी दी गई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Mahindra BE6 और XEV9e को मिली बंपर बुकिंग
महिंद्रा की ओर से 14 फरवरी 2025 से ही दो नई Electric SUVs के तौर पर लाई गई Mahindra BE6 और Mahindra XEV9e के लिए बुकिंग को शुरू किया गया था। कंपनी ने जानकारी दी है कि पहले ही दिन दोनों एसयूवी के लिए हजारों बुकिंग्स मिली हैं।

कितनी मिली बुकिंग

कंपनी की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक दोनों ही एसयूवी के लिए पहले ही दिन में 30179 यूनिट्स की बुकिंग्स मिली हैं। इन सभी बुकिंग्स को ऑनलाइन और ऑफलाइन मोड्स के जरिए किया गया है। जिससे कंपनी को एडवांस बुकिंग के तौर पर 8472 करोड़ रुपये हासिल (EV First Day Earning 2025) हुए हैं।

किस गाड़ी के लिए कितनी बुकिंग
महिंद्रा की ओर से यह जानकारी भी दी गई है कि किस गाड़ी के लिए कितनी यूनिट्स बुक की गई हैं। कंपनी के मुताबिक सबसे ज्यादा बुकिंग Mahindra XEV9e के लिए की गई है। जानकारी दी गई है कि इस एसयूवी के लिए कुल बुकिंग्स में 56 फीसदी हिस्सा है। वहीं Mahindra BE6 के लिए 44 फीसदी बुकिंग्स मिली हैं। इन दोनों ही एसयूवी के टॉप वेरिएंट Pack Three के लिए सबसे ज्यादा बुकिंग मिली है।

कब से किस वेरिएंट की शुरू होगी डिलीवरी
महिंद्रा अपनी दोनों ही एसयूवी के लिए बुकिंग को शुरू कर चुकी है। लेकिन इनकी डिलीवरी को March 2025 के मध्य से शुरू



किया जाएगा। सबसे पहले टॉप वेरिएंट के तौर पर ऑफर किए गए Pack Three की डिलीवरी शुरू होगी। इसके बाद June 2025 से Pack Three Select की डिलीवरी को शुरू किया जाएगा। इसके बाद July 2025 में Pack Two, August 2025 में Pack One और बेस वेरिएंट Pack One की डिलीवरी को शुरू किया जाएगा।

कितनी है कीमत
Mahindra की ओर से BE6 को पांच वेरिएंट्स में लाया गया है। इसकी एक्स शोरूम कीमत 18.90 लाख रुपये से शुरू होती है और इसके टॉप वेरिएंट को 26.90 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लाया जा रहा है।

वहीं Mahindra XEV 9e की एक्स शोरूम कीमत 21.90 लाख रुपये से शुरू होती है और इसके टॉप वेरिएंट को 30.50 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जा रहा है। इसे चार वेरिएंट्स में ऑफर किया जा रहा है।

किनसे है मुकाबला
महिंद्रा की BE6 और XEV 9e को इलेक्ट्रिक एसयूवी सेगमेंट में लाया गया है। इस सेगमेंट में इनका मुकाबला Tata Curvv EV, MG Windsor EV, Hyundai Creta EV, MG ZS EV, BYD Atto3 के साथ ही जल्द लॉन्च होने वाली Maruti E Vitara, Tata Harrier EV जैसी एसयूवी के साथ होगा।

मारुति डिजायर के बाद अब स्विफ्ट को खरीदना हुआ महंगा, Z सीरीज इंजन, ड्यूल टोन एव सटीरियर, 6 एयरबैग के साथ आती है गाड़ी

परिवहन विशेष न्यूज

मारुति स्विफ्ट की कीमत में बढ़ोतरी भारत की प्रमुख वाहन निर्माता Maruti Suzuki की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से Dzire के बाद हैचबैक सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली Maruti Swift को खरीदना अब महंगा हो गया है। कंपनी ने इस गाड़ी की कीमत में कितनी बढ़ोतरी की है। किस वेरिएंट की कीमत को कितना बढ़ाया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में कई बेहतरीन कारों और एसयूवी की बिक्री करने वाली प्रमुख वाहन निर्माता Maruti Suzuki की ओर से Hatchback सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली नई जेनरेशन Maruti Swift की कीमतों को बढ़ा दिया गया है। नई जेनरेशन Dzire के बाद अब Swift की कीमत में कितनी बढ़ोतरी हुई है। किस वेरिएंट की कीमत को कितना बढ़ाया गया है। अब इसे किस कीमत पर खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

महंगी हुआ Maruti Swift को खरीदना
मारुति की ओर से हैचबैक सेगमेंट में ऑफर



की जाने वाली नई जेनरेशन Swift को खरीदना महंगा हो गया है। कंपनी ने इसकी कीमतों में बढ़ोतरी कर दी है। यह बढ़ोतरी फरवरी 2025 में की गई है और इसे आधिकारिक वेबसाइट पर भी अपडेट किया गया है।

पहले ही दी गई थी जानकारी
मारुति सुजुकी की ओर से साल 2024 के अखिर में ही कीमतों को बढ़ाने की जानकारी दे

महंगी हो गई
Maruti Swift

दी गई थी। कंपनी ने बताया था कि वह नए साल में अपने पोर्टफोलियो की कारों की कीमतों में बढ़ोतरी करेगी। लेकिन यह बढ़ोतरी अलग अलग गाड़ी पर अलग अलग होगी। जिसके बाद अब फरवरी में कीमतों को बढ़ाया गया है।

कितनी बढ़ी कीमत
जानकारी के मुताबिक मारुति की ओर से अपनी स्विफ्ट की कीमत में पांच हजार रुपये तक

की बढ़ोतरी की गई है। कंपनी की ओर से अलग अलग वेरिएंट की कीमतों को एक समान बढ़ाने की जगह अलग अलग बढ़ाया है। इसके अलावा कुछ वेरिएंट्स की कीमत में किसी भी तरह का बदलाव नहीं किया गया है।

किन वेरिएंट्स की कीमतों में हुई बढ़ोतरी
मारुति की ओर से VXI, VXI (O) AMT, ZXI AMT, ZXI+ AMT, ZXI+ ड्यूल टोन AMT वेरिएंट्स की कीमत में पांच हजार रुपये बढ़ाए गए हैं। अन्य सभी वेरिएंट्स की कीमतों में किसी भी तरह की बढ़ोतरी नहीं की गई है।

किस कीमत पर मिलेगी गाड़ी
इसके बेस वेरिएंट के तौर पर ऑफर किए जाने वाले LXI की एक्स शोरूम कीमत 6.49 लाख रुपये (Maruti Swift new price) ही है। इसके अलावा VXI की कीमत 7.29 लाख रुपये, VXI (O) 7.56 लाख रुपये, VXI AGS 7.79 लाख रुपये, VXI (O) AGS 8.06 लाख रुपये, VXI CNG 8.19 लाख रुपये, ZXI 8.29 लाख रुपये, ZXI (O) CNG 8.46 लाख रुपये, ZXI AGS 8.79 लाख रुपये, ZXI+ 8.99 लाख रुपये, ZXI CNG 9.19 लाख रुपये, ZXI+ AGS 9.49 लाख रुपये एक्स शोरूम है।



परिवहन विशेष न्यूज

2025 कावासाकी वर्सेस 1100 लॉन्च जापानी दो पहिया निर्माता कावासाकी की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में बाइक्स की बिक्री की जाती है। कंपनी की ओर से हाल में ही नई बाइक को लॉन्च किया गया है। इस बाइक को किस सेगमेंट में लाया गया है। किस तरह के फीचर्स दिए गए हैं। कितना दमदार इंजन बाइक में मिलेगा। इसकी व या कीमत है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। जापान की दो पहिया निर्माता Kawasaki की ओर से भारत में कई बेहतरीन फीचर्स और दमदार इंजन वाली बाइक्स को ऑफर किया जाता है। कंपनी की ओर से February 2025 में नई बाइक को लॉन्च किया गया है। इसे किस कीमत पर किस तरह के फीचर्स और इंजन के साथ लाया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

लॉन्च हुई Kawasaki Versys 1100 बाइक

Kawasaki की ओर से भारत में 1100 सीसी सेगमेंट में नई बाइक के तौर पर 2025 Kawasaki Versys 1100 को लॉन्च कर दिया है। कंपनी की इस बाइक में दमदार इंजन दिया गया है। साथ ही कई बेहतरीन फीचर्स को भी ऑफर किया गया है।

कैसे हैं फीचर्स
2025 Kawasaki Versys 1100 बाइक में कंपनी की ओर से एलईडी लाइट्स, डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, स्पोर्ट्स डिजाइन, बेहतरीन विंड प्रोटेक्शन, एडजस्टेबल विंडस्क्रीन, 21 लीटर पेट्रोल टैंक, स्फिल्टर सीट्स, अपराइट राइडिंग पोजिशन, 17 इंच अलॉय व्हील्स, टाइप सी चार्जिंग पोर्ट, क्रूज कंट्रोल, ट्रेक्शन कंट्रोल, केसीएमएफ, आईएमयू, असिस्ट और सिल्वर क्लच, एबीएस जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

कितना दमदार इंजन
कंपनी की ओर से Versys 1100 बाइक में 1100 सीसी की क्षमता का लिक्विड कूल्ड, फोर स्ट्रोक, इन-लाइन फोर, 16 वाल्व इंजन दिया गया है। जिससे इसे 99 किलोवाट की पावर और 112

न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। इसमें 6 स्पीड रिटर्न शिफ्ट ट्रांसमिशन को दिया गया है। बाइक में सेमी फ्लोटिंग ड्यूल डिस्क दिए गए हैं। इसके अलावा इसमें 150 एमएम की ग्राउंड क्लियरेंस दी गई है।

कितनी है कीमत
कावासाकी की ओर से 2025 Versys 1100 बाइक को 12.90 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लाया गया है। इस बाइक ने कंपनी की पुरानी Versys 1000 की जगह ली है। बाइक में मेटैलिक मैट ग्रेफेन स्टील ग्रे के साथ मेटैलिक डिवाल्स ब्लैक रंग दिया गया है।

किनसे होगा मुकाबला
2025 Kawasaki Versys 1100 बाइक को सुपर बाइक सेगमेंट में लाया गया है। जिसमें एक हजार सीसी से ज्यादा बड़ा इंजन दिया गया है। इस बाइक का बाजार में सीधा मुकाबला BMW M 1000XR, Ducati Multistrada V4 और Harley Davidson Pan America 1250 जैसी कई बाइक्स के साथ होगा।

नोएडा एक्सप्रेसवे पर भारी जुर्माने से बचना है तो इन चार तरीकों से रखें कार का ध्यान, धोखा नहीं देगी गाड़ी

परिवहन विशेष न्यूज

उत्तर प्रदेश के नोएडा में यातायात पुलिस की ओर से नए नियमों को लागू किया गया है। जिसके मुताबिक Noida Expressway पर गाड़ी खराब हो जाती है तो 20 हजार रुपये तक का जुर्माना लगाया जाएगा। अगर आप इससे बचना चाहते हैं तो किन चार बातों का ध्यान रखते हुए गाड़ी को बिना खराब हुए चलाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। दिल्ली से सटे

नोएडा में यातायात पुलिस की ओर से यातायात के नए नियमों को लागू किया गया है। जिसके मुताबिक Noida Expressway पर सफर के दौरान गाड़ी खराब होने पर भारी जुर्माना लगाया जा सकता है। किस तरह की लापरवाही से गाड़ी चलते हुए बंद हो सकती है और इससे किस तरह बचा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Noida Expressway पर गाड़ी खराब होने पर लगेगा जुर्माना
नोएडा की यातायात पुलिस की ओर से सड़कों पर जाम को कम करने के लिए कुछ नए नियमों को लागू किया गया है। जानकारी के मुताबिक पुलिस की ओर से Noida Expressway पर सफर के दौरान गाड़ी खराब होने पर कार्रवाई करने की बात कही गई है। इसके मुताबिक अगर एक्सप्रेसवे

पर गाड़ी खराब हो जाती है तो मोटर वाहन अधिनियम की धारा 201 के मुताबिक पांच हजार रुपये से लेकर 20 हजार रुपये तक का जुर्माना कर्मशियल वाहनों पर लगाया जा सकता है।

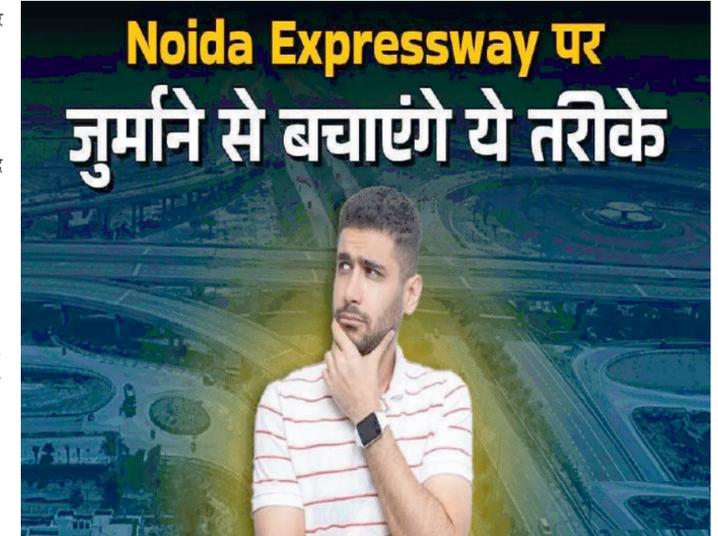
समय पर सर्विस करवाएं
किसी भी गाड़ी की अगर सर्विस को समय पर करवाया जाता है तो कई तरह की परेशानियों को आने से पहले ही ठीक करवाया जा सकता है। कंपनी के सर्विस सेंटर पर अच्छी तरह से ट्रेड किए गए मैकेनिक जब गाड़ी की सर्विस करते हैं तो वह भविष्य में आने वाली परेशानियों की जानकारी पहले ही दे देते हैं और समय रहते इन समस्याओं को ठीक करवाने के कारण सफर के दौरान गाड़ी के बंद होने का खतरा काफी कम हो जाता है। इसलिए कोशिश करें कि गाड़ी की सर्विस हमेशा समय पर करवाएं।

एयरफिल्टर रखें साफ
निजी वाहनों के साथ ही कर्मशियल वाहनों में भी इंजन तक उचित मात्रा में साफ हवा पहुंचाने का काम एयरफिल्टर के जरिए किया जाता है। कई बार लापरवाही के कारण फिल्टर चोक हो जाता है और सही मात्रा में हवा इंजन तक नहीं पहुंच पाती। ऐसा होने पर गाड़ी अचानक बंद भी हो सकती है। इसलिए कोशिश करें कि खुद ही समय समय पर एयरफिल्टर को साफ करें। ऐसा करने से न सिर्फ गाड़ी बंद होने का खतरा कम हो जाता है बल्कि हवा को इंजन तक पहुंचने में मदद मिलती है और माइलेज बढ़ जाती है।

टायर कार रखें ध्यान
सड़क पर किसी भी वाहन को चलाया जाता है तो गाड़ी और सड़क के बीच संपर्क बनाने का काम टायर करते हैं। अगर गाड़ी के टायर में हवा

कम हो या फिर टायर खराब होने पर भी उपयोग किया जाए तो भी सफर के दौरान समस्या हो सकती है। इसलिए कोशिश करें कि टायर में हमेशा सही मात्रा में हवा भरी हो। इसके अलावा टायर खराब होने की स्थिति में ही तो उनको जल्द से जल्द बदल देना चाहिए।

क्षमता से ज्यादा न रखें सामान
अक्सर कर्मशियल वाहनों में क्षमता से ज्यादा सामान रखकर सफर किया जाता है। ऐसा करने से भी गाड़ी के इंजन को नुकसान होता है और लंबे समय तक ऐसा करने से इंजन सीज होने का खतरा बढ़ जाता है जिससे गाड़ी एक जगह रुक सकती है। इसलिए कोशिश करें कि क्षमता से ज्यादा सामान रखकर सफर न करें। इससे न सिर्फ इंजन की उम्र बढ़ती है बल्कि माइलेज में भी बढ़ोतरी होती है।



Noida Expressway पर जुर्माने से बचाएँ ये तरीके



मनसुख मांडविया बोले- मोदी सरकार ने 2047 तक भारत को विकसित बनाने का तैयार किया रोडमैप

केंद्रीय मंत्री मनसुख मांडविया ने कहा कि मोदी सरकार ने 2047 तक विकसित भारत का लक्ष्य तय किया है और इसके लिए रोडमैप तैयार किया है, जबकि पिछली सरकारों ने आर्थिक विस्तार के लिए जरूरी बुनियादी ढांचे को नजरअंदाज किया। उन्होंने भारत के आर्थिक विकास में नवाचार और परंपरा को जोड़ने के महत्व पर भी जोर दिया।

नई दिल्ली। केंद्रीय मंत्री मनसुख मांडविया ने शनिवार को पिछली सरकारों पर आरोप लगाया कि वह आर्थिक विस्तार को बढ़ावा देने के जरूरी बुनियादी ढांचे को विकसित करने से चूक गई। उन्होंने कहा कि नरेंद्र मोदी सरकार ने 2047 तक विकसित भारत का लक्ष्य रखा है और उसे हासिल करने के लिए रोडमैप तैयार किया है।

मांडविया ने 'ग्लोबल बिजनेस समिट' को संबोधित करते हुए कहा कि अतीत में आर्थिक विकास के कई मौके आए, लेकिन देश तैयार नहीं था। इसमें उन्होंने उदाहरण दिया कि यह ऐसे ही है जैसे कोई यात्री बिना टिकट और सामान के ट्रेन में चढ़ने को कोशिश करता है। मंत्री ने कहा कि कई ट्रेनें (आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के अवसर) आई और चली गईं, लेकिन देश सही समय पर अपने सामान और टिकट (विकास का रोडमैप) के साथ तैयार नहीं था।

विकसित भारत के लक्ष्य के लिए



स्पष्ट रोडमैप तैयार

श्रम एवं रोजगार तथा युवा मामले एवं खेल मंत्रालय का प्रभार संभाल रहे मांडविया ने विशेष रूप से उस बुनियादी ढांचे की कमी का जिक्र किया, जो समय के साथ उच्च आर्थिक वृद्धि हासिल करने के लिए जरूरी था। उन्होंने कहा कि मोदी सरकार ने अब 2047 तक विकसित भारत के लक्ष्य को हासिल करने के लिए एक स्पष्ट रोडमैप तैयार किया है।

पूर्वजों ने रखी आत्मनिर्भरता और उद्यमिता की नींव

मांडविया ने कहा, अपनी धरोहर से गहराई से जुड़े रहकर भारत का आर्थिक

विकास होना चाहिए। साथ ही नवाचार को भी अपनाया जाना चाहिए। सिंदू घाटी के व्यापारियों से लेकर आचार्य चाणक्य तक हमारे पूर्वजों ने आत्मनिर्भरता और उद्यमिता की नींव रखी और उनके सिद्धांत आज भी उतने ही प्रासंगिक हैं।

प्रतिभा और नवाचार को बढ़ावा देने से बदली अर्थव्यवस्था

उन्होंने आगे कहा, 'प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में हमने स्टार्टअप इंडिया और मेक इन इंडिया जैसी पहलों के जरिए इस भावना को पुनर्जीवित किया है।'

केंद्रीय मंत्री ने कहा, 'एक दशक पहले भारत में सिर्फ चार यूनिवर्सिटी हैं, आज

हमारे पास 188 यूनिवर्सिटी हैं, जो यह साबित करता है कि प्रतिभा और नवाचार को बढ़ावा देने से अर्थव्यवस्था बदल सकती है।' उन्होंने परंपरा को आधुनिक प्रगति के साथ जोड़ने के महत्व पर जोर दिया।

छह वर्षों में गरीबी से बाहर आए 25 करोड़ लोग

उन्होंने कहा, हम एक स्पष्ट रोडमैप के साथ विकसित भारत की बात कर रहे हैं। पिछले छह वर्षों में 25 करोड़ लोगों को गरीबी से बाहर निकाला गया है और 60 करोड़ भारतीयों को आयुष्मान भारत के तहत मुफ्त इलाज की सुविधा मिली है।

महाराष्ट्र में बैंक धोखाधड़ी मामले में ईडी की बड़ी कार्रवाई, एक करोड़ से ज्यादा की संपत्ति को किया कुर्क



ईडी ने बैंक धोखाधड़ी मामले में मेसर्स वन वर्ल्ड फ़िंएन्स प्राइवेट लिमिटेड (ओसीपीएल) और अन्य के खिलाफ मनी लॉन्ड्रिंग मामले में तलाशी अभियान चलाया। इसके तहत जांच एजेंसी ने 12 फरवरी और 13 फरवरी को राज्य के अलग-अलग स्थानों पर छापेमारी की और कई संपत्तियों को कुर्क कर दिया।

नई दिल्ली। महाराष्ट्र में बैंक धोखाधड़ी मामले में प्रवर्तन निदेशालय (ईडी) ने बड़ी कार्रवाई की है। इसके तहत ईडी ने 12 फरवरी और 13 फरवरी को राज्य के अलग-अलग स्थानों पर छापेमारी की और कई संपत्तियों को कुर्क कर दिया।

मामले में मेसर्स वन वर्ल्ड फ़िंएन्स प्राइवेट लिमिटेड (ओसीपीएल) और अन्य के खिलाफ मनी लॉन्ड्रिंग मामले में तलाशी अभियान चलाया। इसके तहत जांच एजेंसी ने 12 फरवरी और 13 फरवरी को राज्य के अलग-अलग स्थानों पर छापेमारी की और कई संपत्तियों को कुर्क कर दिया।

पर पोस्ट कर बताया कि मुंबई में ईडी ने बैंक धोखाधड़ी मामले में मेसर्स वन वर्ल्ड फ़िंएन्स प्राइवेट लिमिटेड (ओसीपीएल) और अन्य के खिलाफ मनी लॉन्ड्रिंग मामले में तलाशी अभियान चलाया।

ईडी की और से दी गई जानकारी के अनुसार यह कार्रवाई पीएमएएलए, 2002 के प्रावधानों के तहत 13 फरवरी 2025 को मुंबई में 8 अलग-अलग स्थानों पर की गई। तलाशी के दौरान कई आपत्तिजनक दस्तावेज बरामद हुए और उन्हें जब्त कर लिया गया।

1.69 करोड़ की संपत्ति कुर्क साथ ही ईडी ने आगे एक दूसरे पोस्ट में बताया कि ईडी ने 12 फरवरी 2025 को पीएमएएलए, 2002 के तहत मेसर्स राजमल लखीचंद ज्वेलर्स प्राइवेट

लिमिटेड और अन्य के बैंक धोखाधड़ी मामले में महाराष्ट्र के जलगांव और नासिक जिलों में स्थित 1.69 करोड़ रुपये की कई अचल संपत्तियों को अस्थायी रूप से कुर्क किया है।

धोखाधड़ी में फंसे जमाकर्ताओं को दी थी राहत

बीते महीने जनवरी में ऐसे ही एक मामले में महाराष्ट्र के एक सहकारी बैंक के धोखाधड़ी में फंसे लाखों जमाकर्ताओं के लिए एक बड़ी राहत की खबर सामने आ रही है। जहां प्रवर्तन निदेशालय (ईडी) ने शुक्रवार को बताया कि उसने महाराष्ट्र के एक सहकारी बैंक के धोखाधड़ी में फंसे लाखों जमाकर्ताओं को 289 करोड़ रुपये से अधिक की संपत्ति लौटाने की प्रक्रिया शुरू कर दी है।

अब सस्ते में पी सकेंगे अमेरिका की बरबन हिस्की, सरकार ने इंपोर्ट ड्यूटी 150 से घटाकर 50 प्रतिशत की

अमेरिका की सबसे लोकप्रिय बरबन हिस्की अब भारत में सस्ती हो गई है। पीएम मोदी और अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के बीच द्विपक्षीय वार्ता करने से कुछ घंटे बाद भारत ने बरबन हिस्की पर आयात शुल्क में 66.6 प्रतिशत की कटौती की है। अमेरिका भारत में बरबन हिस्की का सबसे बड़ा निर्यातक है। कुल बरबन हिस्की का एक चाथाई हिस्सा अमेरिका से ही आयात किया जाता है।



आयात पर सीमा शुल्क में कोई कटौती नहीं की गई है। उन पर 100 प्रतिशत शुल्क लगता रहेगा।

अमेरिका भारत में बरबन हिस्की का सबसे बड़ा निर्यातक है। कुल बरबन हिस्की का एक चाथाई हिस्सा अमेरिका से ही आयात किया जाता है।

बरबन हिस्की के आयात पर अब 50 प्रतिशत सीमा शुल्क लगेगा

राजस्व विभाग द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार, बरबन हिस्की के आयात पर अब 50 प्रतिशत सीमा शुल्क लगेगा। भारत ने 2023-24 में 25 लाख अमेरिकी डॉलर मूल्य की बरबन हिस्की का आयात किया।

हार्ले-डेविडसन का भारत में फिर दिख सकता है जलवा डोनाल्ड ट्रंप के 'जवाबी टैरिफ' पर जोर देने के बीच इस तरह की चर्चाएं हैं कि अमेरिकी बाइक कंपनी हार्ले-डेविडसन का भारत में फिर से जलवा दिख सकता है। इस महीने की शुरुआत में पेश किए गए बजट में आयातित महंगे बाइक पर सस्टम ड्यूटी में कटौती की गई है ताकि उनका आयात सस्ता हो सके।

इस समय भारतीय साइडर हीरो मोटोकॉर्प के साथ मिलकर केवल एक माडल एक्स-440 बेचने वाली हार्ले-डेविडसन ने भारत में 13 माडल बाजार में उतारे थे, लेकिन कंपनी ने 2020 में अपना मैनुफैक्चरिंग और सेल्स बंद कर दिया।

आयकर विभाग की वेबसाइट पर अपलोड हुआ आयकर विधेयक, मौजूदा कानून से कर सकते हैं मिलान

परिवहन विशेष न्यूज

विधेयक के पारित होने के बाद आयकर विधेयक 2025, 64 साल पुराने आयकर कानून की जगह लेगा। दरअसल समय के साथ आयकर कानून में बदलाव की जरूरत महसूस की जा रही थी।

नई दिल्ली। आयकरदाता अब आयकर अधिनियम, 1961 की धाराओं का मिलान आयकर विधेयक, 2025 के संबंधित खंडों से कर सकते हैं। आयकर विभाग ने आयकर कानून 1961 की नए आयकर विधेयक की धाराओं के साथ मैपिंग कर दी है और आयकरदाता आयकर विभाग के पोर्टल पर जाकर इनका मिलान कर सकते हैं। सरलीकृत आयकर विधेयक 2025 को बीती 13 फरवरी को ही लोकसभा में पेश किया गया था।

विधेयक में हुए हैं ये बदलाव विधेयक के पारित होने के बाद आयकर विधेयक 2025, 64 साल पुराने आयकर कानून की जगह लेगा। दरअसल समय के साथ आयकर कानून में बदलाव की जरूरत महसूस की जा रही थी। आयकर विधेयक 2025 में 2.6 लाख शब्द हैं, जबकि आयकर कानून में शब्दों की संख्या 5.12 लाख है। नए विधेयक में 536 धाराएं हैं, जबकि मौजूदा कानून में 819

प्रभावी धाराएं हैं। नए विधेयक में 23 अध्याय हैं, जबकि मौजूदा कानून में 47 अध्याय हैं। विधेयक में 57 सारणी हैं जबकि मौजूदा आयकर कानून में 18 सारणियां हैं। नए विधेयक में आयकरदाताओं को कर की गणना करने में आसानी होगी। मौजूदा कानून की तुलना में नए विधेयक में 1200 प्रावधान और 900 स्पष्टीकरण हटा दिए गए हैं।

14 फरवरी को एक्स पर साझा पोस्ट में आयकर विभाग ने बताया कि करदाता ड्रॉप डाउन मेनू से आयकर अधिनियम, 1961 की धारा का चयन कर सकता है और उसके अनुसार, आयकर विधेयक में संबंधित खंड दिखाई देंगे। इसके अलावा, करदाताओं की सुविधा के लिए सारणीबद्ध प्रारूप में अनुभागवार मैपिंग की गई है। विधेयक में छोटे वाक्यों का उपयोग किया गया है और तालिकाओं और सूत्रों के उपयोग से

आयकर विधेयक 2025 में क्या बदलेगा?

	पहले	अब
धारा	298	536
अनुसूची	14	16
अध्याय	23	23
पन्ने	880	622

नोट: नए कानून में FY और AY की जगह केवल 'कर' वर्ष का होगा इसीमाल

इसे पाठकों के लिए आसान बनाया गया है। टीडीएस, अनुमानित कर-धान, वेतन संबंधित प्रावधानों के लिए तालिकाएं प्रदान की गई हैं। विधेयक में 1 अप्रैल से शुरू होने वाली 12 महीने की अवधि के रूप में 'कर वर्ष' की नई अवधारणा पेश की गई है। यह आकलन और पिछले वर्ष की वर्तमान अवधारणा की जगह

अच्छी खबर! 17 साल बाद मुनाफे में आई BSNL, सरकारी समर्थन ने बदली तस्वीर; कमाई जानकर उड़ जाएंगे होश



बीएसएनएल ने वित्तीय वर्ष की तीसरी तिमाही में 262 करोड़ का लाभ दर्ज किया है जो 2007 के बाद से पहली बार मुनाफे में वापसी है। यह उपलब्धि कंपनी के नवाचार आक्रामक नेटवर्क विस्तार लागत अनुकूलन और ग्राहक-केंद्रित सेवा सुधारों पर ध्यान केंद्रित करने को दर्शाती है। कंपनी को इस वित्त वर्ष के अंत तक हमें अपने राजस्व में 20 प्रतिशत की बढ़ोतरी की उम्मीद है।

नई दिल्ली। संचार मंत्रालय के अधीन काम करने वाली भारत संचार निगम लिमिटेड (बीएसएनएल) ने लगभग 18 साल बाद किसी तिमाही में लाभ अर्जित किया है। चालू वित्त वर्ष 2024-25 की तीसरी तिमाही (अक्टूबर-दिसंबर) में बीएसएनएल को 262 करोड़ रुपये का लाभ हुआ है।

वर्ष 2007 से बीएसएनएल घाटे में चल रही थी

वर्ष 2007 से बीएसएनएल घाटे में चल रही थी। बीएसएनएल को घाटे से उबारने और टेलीकॉम कंपनियों के साथ प्रतिस्पर्धा के लायक बनाने के लिए सरकार पिछले पांच सालों में

कंपनी को 3.22 लाख करोड़ रुपये के वित्तीय पैकेज देने की घोषणा कर चुकी है। वर्ष 2019 में केंद्र सरकार ने बीएसएनएल को 69 हजार करोड़, 2021 में 1.64 लाख करोड़ तो वर्ष 2023 में 89,000 करोड़ के वित्तीय पैकेज की घोषणा की गई थी। कंपनी के सीएमडी ए.रावट जे.रवि के मुताबिक नवाचार व ग्राहकों की संतुष्टि व नेटवर्क के विस्तार से बीएसएनएल ने यह मुकाम हासिल किया है।

राजस्व में 20 प्रतिशत की बढ़ोतरी की उम्मीद

उन्होंने कहा कि इस वित्त वर्ष के अंत तक हमें अपने राजस्व में 20 प्रतिशत की बढ़ोतरी की उम्मीद है। उन्होंने कहा कि मोबिलिटी सेवा के राजस्व में 15 प्रतिशत, फाइबर टू होम के राजस्व में 18 प्रतिशत तो लीड लाइन सेवा के राजस्व में 14 की बढ़ोतरी से बीएसएनएल को मुनाफे में आने में मदद मिली है।

बीएसएनएल अपने सेवाओं को 5 जी तक ले जाने में जुटी

सीएमडी के मुताबिक कंपनी अपनी सेवाओं को और बेहतर बनाने, 5जी को लेकर तैयारी करने और डिजिटल बदलाव करने में जुटी है।

नेशनल वाइ-फाइ रोमिंग जैसी सेवा के साथ बीआइटीवी के माध्यम से ग्राहकों को मुफ्त में मनोरंजन सेवा दी जा रही है।

बीएसएनएल ने ग्राहकों के विश्वास को और मजबूत किया

बीएसएनएल के सीएमडी श्री ए.रावट जे.रवि ने कहा कि अपने ग्राहक अनुभव को बेहतर बनाने के लिए, हमने नेशनल वाइ-फाइ रोमिंग, बीआइटीवी - सभी मोबाइल ग्राहकों के लिए मुफ्त मनोरंजन और सभी एफटीटीएच ग्राहकों के लिए आईएफटीवी जैसे नए नवाचार पेश किए हैं। सेवा की गुणवत्ता और सेवा आश्वासन पर हमारे निरंतर ध्यान ने ग्राहकों के विश्वास को और मजबूत किया है और भारत में एक अग्रणी दूरसंचार सेवा प्रदाता के रूप में बीएसएनएल की स्थिति को मजबूत किया है।

आगे कहा कि 262 करोड़ रुपये का यह लाभ बीएसएनएल के पुनरुत्थान और दीर्घकालिक स्थिरता को रेखांकित करता है। 'जैसा कि हम इस विकास पथ पर आगे बढ़ते हैं, हम अपने शोचरधारकों को उच्च मूल्य प्रदान करने, बाजार के अवसरों का विस्तार करने और नवाचार को आगे बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध हैं।

न्यू इंडिया को-ऑपरेटिव बैंक के महाप्रबंधक पर केस; 122 करोड़ के गबन का मामला



सहकारी बैंक की 28 शाखाओं में से अधिकांश मुंबई महानगर में स्थित हैं। इसके अलावा पड़ोसी गुजरात के सूरत में भी इसकी दो शाखाएं हैं। बैंक की एक शाखा पुणे में भी है।

मुंबई पुलिस ने न्यू इंडिया को-ऑपरेटिव बैंक के महाप्रबंधक, लेखा प्रमुख और उनके सहयोगियों के खिलाफ 122 करोड़ रुपये के गबन का मामला दर्ज किया है। एक अधिकारी ने शनिवार को बताया कि मामले को आगे की जांच के लिए शहर पुलिस की आर्थिक अपराध शाखा (ईओडब्ल्यू) को सौंप दिया गया है।

पुलिस अधिकारी ने बताया, 'बैंक के कार्यवाहक मुख्य कार्यकारी अधिकारी देवर्षि घोष ने शुक्रवार को मध्य मुंबई के दादर पुलिस थाने में जाकर पैसे के दुरुपयोग की शिकायत दर्ज कराई।' शिकायत के अनुसार उन्होंने बताया, 'बैंक के महाप्रबंधक और लेखा प्रमुख हितेश

मेहता ने अन्य सहयोगियों के साथ मिलकर साजिश रची। बैंक के प्रभादेवी और गोरगांव कार्यालयों की तिजोरियों में रखे धन से 122 करोड़ रुपये का गबन किया।'

उन्होंने बताया कि शिकायत के आधार पर मेहता और अन्य के खिलाफ भारतीय न्याय संहिता (बीएनएस) की धारा 316 (5) (लोक सेवकों, बैंकों और भरोसेमंद पदों पर बैठे अन्य लोगों द्वारा आपराधिक विश्वासघात), 61 (2) (आपराधिक साजिश) के तहत मामला दर्ज किया गया है। उन्होंने बताया कि जांच के दायरे को देखते हुए मामले को ईओडब्ल्यू को सौंप दिया गया है। एजेंसी ने जांच शुरू कर दी है।

सहकारी बैंक की 28 शाखाओं में से अधिकांश मुंबई महानगर में

इस सहकारी बैंक की 28 शाखाओं में से अधिकांश मुंबई महानगर में स्थित हैं। इसके अलावा पड़ोसी गुजरात के सूरत में भी इसकी दो

शाखाएं हैं। बैंक की एक शाखा पुणे में भी है। बैंक के खिलाफ आरबीआई की कार्रवाई से इसके ग्राहकों में खलबली मच गई, जो शुक्रवार को सुबह से ही अपनी बचत निकालने की उम्मीद में इसकी शाखाओं में उमड़ पड़े, लेकिन उन्हें परिसर में प्रवेश नहीं करने दिया गया।

बचत, चालू या किसी भी खाते से किसी भी राशि की निकासी पर रोक

भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) ने न्यू इंडिया को-ऑपरेटिव बैंक को ऋण देने या नवीनीकृत करने, नई जमा राशियां स्वीकार करने, निवेश करने, अपनी देनदारियों के लिए कोई भुगतान करने या अपनी किसी भी संपत्ति को बेचने से रोक दिया है। नियामक ने एक बयान में कहा कि बैंक में हाल के भौतिक घटनाक्रमों से उत्पन्न पर्यवेक्षी चिंताओं और बैंक के जमाकर्ताओं के हितों की रक्षा के कारण यह रोक लगाई गई है।

सुदृढ़ और प्रगाढ़ होते भारत-अमेरिका संबंध !

हाल ही में भारत के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा अमेरिका का दौरा किया गया। भारतीय प्रधानमंत्री के इस दौर से दोनों देशों के बीच 'मेगा' पार्टनरशिप के द्वार खुले हैं। पाठकों को जानकारी देना चाहूंगा कि अपनी अमेरिका यात्रा के दौरान, पीएम मोदी ने फ्रांस में एआई शिखर सम्मेलन की सह-अध्यक्षता भी की तथा साथ ही साथ अमेरिका में उन्होंने राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप से भी मुलाकात की। गौरतलब है कि डोनाल्ड ट्रंप के 20 जनवरी, 2025 को 47वें अमेरिकी राष्ट्रपति के रूप में कार्यभार संभालने के बाद दोनों नेताओं को यह पहली द्विपक्षीय बैठक थी। कहना गलत नहीं होगा कि भारत के प्रधानमंत्री के यूएस दौर से दोनों देशों के बीच संबंधों को मजबूती मिली है। उल्लेखनीय है कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और अमेरिकी राष्ट्रपति की मुलाकात 13 फरवरी को गुरुवार देर रात (भारतीय समय के मुताबिक शुक्रवार तड़के 3 बजे) वाइट हाउस में हुई। इस दौरान टैरिफ मामले को लेकर अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने पीएम मोदी की तारीफ की और उन्हें एक एफ नेगोसिएटर (मोलभाव करने वाल) करार दिया। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के साथ उच्च स्तरीय द्विपक्षीय वार्ता के दौरान भारत के प्रधानमंत्री ने व्यापार, रक्षा, सुरक्षा, ऊर्जा और प्रौद्योगिकी सहित अहम मुद्दों पर चर्चा की। इस यात्रा के दौरान हुई बैठकों में रणनीतिक साझेदारी को और मजबूत करने के उपायों पर चर्चा हुई। गौरतलब है कि बैठक के दौरान पीएम मोदी ने ग्लोबल लीडरशिप और आर्थिक उन्नति के लिए भारत-अमेरिका के संकल्प का उल्लेख करते हुए कहा कि 'राष्ट्रपति ट्रंप अक्सर मागा (मेक अमीका ग्रेट अगेन) की बात कहते हैं, यह अमेरिकी संदर्भ में मिया (मेक इंडिया ग्रेट अगेन) कहा जाएगा। दोनों को मिलाकर देखे तो यह हमारी परस्पर समृद्धि के लिए मेगा (मेक अमेरिका-इंडिया ग्रेट अगेन) पार्टनरशिप होगा।' वार्ता के दौरान भारत और अमेरिका ने रक्षा, ऊर्जा और अत्याधुनिक तकनीक के क्षेत्रों में अपने सहयोग को व्यापक करने का निर्णय लिया। इतना ही नहीं, दोनों देशों (भारत-अमेरिका) ने वैश्विक और क्षेत्रीय मुद्दों पर विचारों का आदान-प्रदान किया। दोनों नेताओं ने व्यापार घाटा कम करने, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, सेमीकंडक्टर और ऊर्जा आपूर्ति बढ़ाने जैसे महत्वपूर्ण विषयों पर सहमति जताई। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने भारत और चीन के बीच

सीमा पर जारी झड़पों को 'काफी हिंसक' बताते हुए इस विवाद को खत्म करने के लिए मध्यस्थता की पेशकश की और उन्होंने यह उम्मीद जताई कि दोनों देश मिलकर इस मुद्दे का समाधान निकाल सकेंगे हैं। पाठकों को बताता चलाऊ कि अपने पहले कार्यकाल में ट्रंप ने भारत और पाकिस्तान के बीच मध्यस्थता की पेशकश की थी, लेकिन भारत ने इसे तुरंत ठुकरा दिया था। अब यह देखना होगा कि ट्रंप भारत-चीन विवाद में अपनी मध्यस्थता की पेशकश को कितनी गंभीरता से आगे बढ़ाएंगे। ट्रंप ने अमेरिका और रूस जैसे बड़े देशों को भी साथ मिलकर काम करने की बातें भी कहीं ताकि दुनिया में शांति बनी रहे। वार्ता के दौरान राष्ट्रपति ट्रंप ने यह भी घोषणा की मुंबई आतंकी हमले के आरोपी तहखुर राणा को भारत प्रत्यापित किया जाएगा। गौरतलब है कि अमेरिकी सुप्रीम कोर्ट ने हाल ही में इस फैसले को मंजूरी दी थी। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि भारत लंबे समय से राणा को सौंपने की मांग कर रहा था, जिससे अब न्याय की प्रक्रिया आगे बढ़ेगी। इतना ही नहीं, अमेरिका और भारत ने इस्लामिक आतंकवाद के खिलाफ मिलकर काम करने का भी फैसला किया है। दोनों देशों ने आतंकवादी संगठनों के वित्तपोषण (फंडिंग) को रोकने, खुफिया जानकारी आपस में साझा करने और आतंकवाद के खिलाफ सहयोग बढ़ाने की बात कही, जो कि काबिले-तारीफ कदम है। वार्ता के दौरान प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने यह घोषणा की है कि अब लॉस एंजेलिस व बॉस्टन में नए भारतीय वाणिज्य दूतावास (कॉन्सुलेट) खोले जाएंगे। इससे भारतीय प्रवासियों को लाभ मिलेगा तथा दोनों देशों के बीच सांस्कृतिक व व्यावसायिक संबंध और मजबूत होंगे। अच्छी बात यह भी है कि भारत और अमेरिका के आर्थिक संबंधों को और मजबूत करने के लिए नए योजनाएं बनाई गई हैं, जिससे दोनों देशों की दोस्ती और साझेदारी और गहरी होगी। वास्तव में, अमेरिका भारत के साथ व्यापार घाटे को कम करने के लिए नये समझौते करने जा रहा है। दोनों देशों के बीच समझौते से व्यापार और निवेश के नये अवसर खुल सकेंगे। यहां पाठकों को जानकारी देता चलाऊ कि भारत और अमेरिका ने भविष्य में अपना अंतरराष्ट्रीय व्यापार 500 बिलियन डॉलर करने का लक्ष्य तय किया है, जो कि उसके वर्तमान लक्ष्य से दुगुना है। कहना गलत नहीं होगा कि यह भारत के लिहाज से एक बहुत ही सकारात्मक, बड़ा और उत्साहवर्धक कदम है। वार्ता के

दौरान दोनों देशों ने सेमीकंडक्टर 5 निर्माण और क्वांटम कम्प्यूटिंग के क्षेत्र में ज्वाइंट रिसर्च और डेवलपमेंट पर भी सहमति जताई है। अमेरिकी दौर का एक यह फायदा भी हुआ है कि भारत में सेमीकंडक्टर इंडस्ट्री को बढ़ावा देने के लिए अब अमेरिका भारत को तकनीकी सहायता प्रदान करेगा। कहना गलत नहीं होगा कि इससे भारत में तकनीकी उत्पादन क्षमता में भी अभूतपूर्व वृद्धि हो सकेगी। इतना ही नहीं, भारत और अमेरिका ने छोटे न्यूक्लियर रिएक्टर विकसित करने के लिए भी सहयोग करने का फैसला लिया है। इससे स्वच्छ और टिकाऊ ऊर्जा उत्पादन को बढ़ावा मिलेगा और दोनों देशों की ऊर्जा सुरक्षा मजबूत होगी। दोनों देशों के बीच यह हम रक्षा सहयोग को बढ़ावे देने के लिए अब अमेरिका भारत को अरबों डॉलर के रक्षा उपकरण बेचेगा, जो कि एक बड़ा कदम है, क्योंकि इससे हमारा देश रक्षा के क्षेत्र में और अधिक मजबूत और सुदृढ़ हो सकेगा। गौरतलब है कि अमेरिका भारत को अरबों डॉलर के रक्षा उपकरण और भविष्य में भारत को एफ-35 स्टील्थ फाइटर जेट्स देने की दिशा में काम करेगा। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कहा है कि वर्ष 2017 में उनके प्रशासन ने क्वाड सुरक्षा साझेदारी को फिर से सक्रिय किया, जिसमें भारत, अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया और जापान शामिल हैं। उन्होंने कहा कि यह सहयोग इंडो-पैसिफिक क्षेत्र में शांति बनाए रखने के लिए बहुत जरूरी है। इतना ही नहीं भारतीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की अमेरिका यात्रा से दोनों देशों के कारोबारी रिश्तों को भी दृढ़ता मिली है। गौरतलब है कि अमेरिका ने भारत को कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस की आपूर्ति बढ़ाने का फैसला किया है। दोनों देशों ने अक्षय ऊर्जा और स्वच्छ ऊर्जा परियोजनाओं पर भी मिलकर काम करने की योजना बनाई है, जो बहुत ही सकारात्मक और अच्छा कदम है। इसके अलावा, भारत और अमेरिका ने आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) के क्षेत्र में सहयोग बढ़ाने का निर्णय भी लिया है। अब दोनों देश मिलकर उन्नत (एडवेंस) एआई सिस्टम विकसित करेंगे। अंत में, कुल मिलाकर यह बात कही जा सकती है कि भारत के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की हाल ही की अमेरिका यात्रा से दोनों देशों के संबंधों में मजबूती और प्रगाढ़ता आई है और दोनों ही देशों को इसका बड़ा लाभ मिलेगा।

सुनील कुमार महला, प्रीलांस राइटर, कालमिटर व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

महामहिम 4.50 बजे रांची पहुंचीं, राजभवन में स्वागत

कार्तिक परिच्छा, झारखंड



रांची। महामहिम राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू शुक्रवार की शाम 4.50 बजे रांची एयरपोर्ट पहुंचीं हैं। जहां राज्यपाल संतोष गंगवार, मंत्री शिल्पी नेहा तिवारी, झारखंड के डीजीपी, सिटी एसपी राज्य के आला अधिकारियों ने उनका स्वागत किया। बिरसा मुंडा एयरपोर्ट से वे सीधा राजभवन निकल गयीं। इस दौरान सुरक्षा के पुख्ता के इंतजाम थे। राजभवन और उसके आसपास के इलाकों की चौकसी बढ़ा दी गयी है। सनद रहे कि राष्ट्रपति बनने से पूर्व वे इसी राजभवन में राज्यपाल रहीं। जहां से उनका पैतृक जिला मधुपूर, ओडिशा महज दो-ढाई सौ किलोमीटर दूर स्थित है। बता दें कि राष्ट्रपति दो दिवसीय दौर पर राजधानी आयी हैं। वे शनिवार को बीआईटी मेसरा के स्थापना दिवस कार्यक्रम में शामिल होंगीं।

नशों की विनाशलीला रचता युवा वर्ग

प्रेषक स्वतंत्र लेखक हरिहर सिंह चौहान इन्दौर

'महानगर' हो या अन्य शहर, कल तक जो युवाओं को नई पीढ़ी को संस्कारवाना बनने की दिशा दिखाते थे, वह अब खुद आज सिगरेट के धुएं से लेकर तस्वीरें हर एक शहर की हैं। आखिर यह किस प्रकार का चरित्र है, व चित्रण में क्या-क्या देखने को मिलेगा? अब शहरों की आबो-हवा में युवा पीढ़ी की इस नकारात्मक वैचारिक सोच और बेलगाम नशों में डूबना-उड़ते हर एक शहर व महानगर की यही कहानी है। आंकड़ों को देखें तो प्रत्येक १०० लोगों में ४०-४५ युवतियां खुले आम सिगरेट के गुल उड़ाती मिल रही हैं। लड़कियाँ जो या लड़के, सभी फिल्म के उस नायक के गाना गाते हुए "हर एक फ्रंकि को धुएं में उड़ाता चला गया।" जैसा बन रहे हैं। नयी पीढ़ी के युवक-युवतियाँ खुले आम नशों के मकड़जाल में फंसे जा रहे हैं। आखिर ऐसी अभिव्यक्ति किस काम की है, जो अपने-आपको खत्म करने की राह दिखा रही है। नशों की हर एक चीज में वैधानिक चेतना नहीं लिखी रहती है "सिगरेट पीना स्वास्थ के लिए हानिकारक है, इससे कैसर हो सकता है" पर गुटखा-पाउच तो बच्चे भी खा रहे हैं, वहीं शराब आदि सभी नशों की चीजें और हर एक बुगई सामाजिक स्तर पर पतन का कारण बन रही है। इससे युवा पीढ़ी का मान-सम्मान भी खत्म होता है और योग्यता पर भी प्रश्न चिन्ह लग रहा है। आखिर इस प्रकार की खुली छूट किस काम की है, जो हमारे भविष्य के लिए नुकसानदायक है। जीवन जीने के लिए है, तो फिर क्यों अपनी जान के दुश्मन हम बन रहे हैं।

समझना होगा कि नशों से जीवन बर्बादी को डगर पर चला जाता है। पहले बहुत से महानगर व शहरों में "नाइट कल्चर" की पाश्चात्य संस्कृति चल रही थी, और अब भी चल रही है। बड़े शहरों में खुले आम नशों का राज फैलता जा रहा है। कहीं-कहीं महानगर में इस "नाइट कल्चर" के गलत परिणाम भी सामने आ रहे हैं तो बहुत-सी जगह इस पर पाबंदी लगा दी गई है। शासन व प्रशासन कितने भी प्रयास करें, पर असली व सार्थक पहल तो युवा तरुणों को ही करना है, जो नशों की बुराई से दूर रहे।

हर ईंसान को इस बात की गंभीरता समझनी होगी कि नशों की विनाशलीला पर जकड़ना हुआ हर एक शहर बर्दंग हो रहा है। दूर राज के गांव छोटे से बड़े शहरों व महानगर में पहले आने वाले युवक-युवतियाँ अकेले रहते हैं। आजाद विचारों के चलते गलत संगत में पड़ जाते हैं और अपनी आजादी का दुरुपयोग करते हैं। आज हजारों की सिगरेट व नशों में बर्बाद हो रहे युवा वर्ग ने माहौल को खराब करने में कोई कसर नहीं छोड़ी है। आज शहरों में जो गर्म हवा चल रही है, उससे नवजीवन की तलाश में लगे छात्र-छात्रा का सुनहरा भविष्य व जीवन दो नशों की चपेट में है, जो युवा वर्ग को अपने आज में खोखला कर रहे हैं। इसलिए, नशों की बुराई से दूर रहने का प्रयास युवा पीढ़ी को करना चाहिए। कबब, पब, कैफे और पान-सिगरेट के डिऑ पर जो भी डूब हो रही है, वह नयी पीढ़ी को बहकाने में कोई कसर नहीं छोड़ रहे हैं। हम सभी की जिम्मेदारी है कि युवा पीढ़ी को सही दिशा दिखाएं, जिससे उन्हें नशों की जकड़ से बाहर निकालने का प्रयास हो सके।

जारी छापों में एसएनके पान मसाला समूह की राजफाश हुई अरबों की अघोषित संपत्तियां

सुनील बाजपेई
देशभर में एस एन के समूह के 47 टिकानों पर लगातार जारी छापेमारी में अबतक कन्नौज, फर्रुखाबाद, नोएडा, दिल्ली, मुंबई, गोवा समेत दक्षिण भारत के कई शहरों में अरबों की अघोषित संपत्तियां का हुआ राजफाश, 50 करोड़ से ज्यादा की कर चोरी का अनुमान, मिले जमीनों के दस्तावेज और बोगस कंपनियों के भी रिकॉर्ड

के दस्तावेज और बोगस कंपनियों के रिकॉर्ड मिले हैं। अब तक मिली जानकारी के मुताबिक इस छापेमारी में कन्नौज, फर्रुखाबाद, नोएडा, दिल्ली, मुंबई, गोवा समेत दक्षिण भारत के कई शहरों के 45 टिकानों पर अब तक अरबों की अघोषित संपत्तियां का राजफाश हुआ है। वहीं समूह के चेयरमैन स्थित स्वरूप नगर आवास से करीब 12 करोड़ रुपए की केशरिक्वरी भी हुई है। वहीं कन्नौज में चल रही छापेमारी के दौरान मुंबई भी केशरिक्वरी किया गया है। यहां नोटों को गिनने के लिए मशीन भी लाई गई है। इस बीमारी की अभी दो-तीन दिन और जारी रहने की भी संभावना बताई गई है। सूत्रों ने बताया कि कर चोरी के खिलाफ इस छापेमारी में सफलता के लिए

दिल्ली, मुंबई से आए फॉरेंसिक एक्सपर्ट ने टिकानों से मिले कई इलेक्ट्रॉनिक डिवाइस को खंगाला है। सूत्रों के अनुसार, कई अहम डेटा डिवाइस से डिलीट भी मिले हैं। अबतक की जांच पड़ताल में समूह और इनके सहयोगियों के यहां बड़ी टैक्स चोरी भी उजागर हुई है। फिलहाल इस छापेमारी में अबतक 50 करोड़ से अधिक की टैक्स चोरी भी मिली है। वहीं 100 से अधिक बोगस कंपनियों भी सामने आने के साक्ष्य मिले हैं। जिनकी छानबीन में लगातार जारी है।

आधुनिकता व ऐतिहासिकता का बेहतरीन प्लेटफॉर्म "नमो घाट"

रितेश कुमार यादव

वाराणसी। तीनों लोकों से न्यारी काशी के प्राचीन घाट एक ओर जहां ऐतिहासिक विरासत को संजोकर रखे हैं तो इस कड़ी में कुछ नवनिर्मित घाट आधुनिकता व प्राचीनता का अनूठा संगम झलकाते हैं। ऐसा ही एक घाट है नमो घाट। इसका उद्घाटन वाराणसी के सांसद प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने सन 2017 में किया था। उत्तरी छोर पर स्थित यह घाट धार्मिक, सांस्कृतिक और पर्यटन की दृष्टिकोण से कुछ ही समय में आकर्षण का केंद्र बन चुका है। घाट का नाम प्रधानमंत्री मोदी के नाम पर रखा गया है। नमो घाट की वास्तुकला आधुनिक और पारंपरिक शैली का उल्कृष्ट मिश्रण है। घाट के निर्माण में संगमरमर पदार्थ, स्टेनलेस स्टील और उच्च गुणवत्ता वाली सामग्रियों का उपयोग किया गया है जिससे यह घाट धार्मिक स्थल के रूप में ही नहीं बल्कि पर्यटकों के लिए प्रमुख



आकर्षण का केंद्र भी बन चुका है। घाट का विशाल प्लेटफॉर्म और सुंदर कला इसकी सुंदरता को चार चांद लगाती है। इस घाट पर प्रतिदिन गंगा आरती के साथ-साथ अन्य धार्मिक अनुष्ठान आयोजित होते हैं। घाट पर कैफे और शॉपिंग स्टॉल्स के अलावा छायादार कबिन की व्यवस्था भी है। आसपास की हरियाली और सुंदर वातावरण पर्यटकों को और लुभाती है। सूर्योदय और सूर्यास्त के समय घाट पर मन को प्रसन्न करने जैसा वातावरण बरबस लोगों को

आकर्षित करता है। ध्यान लगाने एवं मानसिक शांति की तलाश करने वालों के लिए यह घाट सबसे उपयुक्त है। यह घाट काशी के विरासत में एक कड़ी के रूप में जुड़ गया है। जल थल वन अप से जुड़ने वाला या घाट खास मायने रखता है। यहां हेलीपैड की व्यवस्था है। आधुनिकता और धार्मिकता का बेहतरीन संतुलन यह घाट न केवल श्रद्धालुओं के लिए बल्कि पर्यटकों को आशापूर्वक वातावरण की तलाश करने वालों के लिए भी एक आदर्श स्थल है।

झारखंड में सीडीपीओ आईएसएएस दिलाने के बाद सत्रह नाम आईपीएस हेतु

कभी एक विधायक के शिकायत पर नहीं मिलती थी प्रोन्नति कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

रांची। गैर प्रशासनिक कैटेगरी यहां तक की बाल विकास परियोजना से आईएसएएस बनाने के बाद अब झारखंड राज्य पुलिस सेवा के नौ अफसरों को आईपीएस में प्रोन्नति दी जाएगी। राज्य सरकार ने वर्ष 2021, 2022 और 2023 की कुल नौ रिक्तियों के विरुद्ध आईपीएस में प्रोन्नति के लिए यूपीएससी को अनुशंसा की है। मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन की स्वीकृति के बाद यूपीएससी को कुल 17 पुलिस पदाधिकारियों की सूची प्रेषित की गयी है। इसी झारखंड में बीस वर्ष एक ऐसा जमाना था जब एक विधायक के लिखित शिकायत पर आईएसएएस में प्रोन्नति नहीं मिलती थी चहेतों को। इतना ही नहीं आज भारतीय प्रशासनिक सेवा के अधिकारी केन्द्र प्रतिनिधिकृत में जाना नहीं चाहते। ऐसे में अब केन्द्र भी शक्ति नियम बनाने जा रही है।

झारखंड के मुख्यमंत्री द्वारा यूपीएससी को भेजी गयी सूची में शिवेंद्र, राधाप्रेम किशोर, मुकुंश कुमार महतो, मजरूल होदा, राजेश कुमार, दीपक कुमार, अविनाश कुमार, रोशन गुड्डिया, श्रीराम समद, निशा मुर्मू, सुरजंत कुमार, वीरेंद्र चौधरी, राहुल देव बड़ाइक, खोस्टोफर केरकेटा, प्रभास रंजन बरवार, अनुप कुमार बड़ाइक, समीर तिवारी और हीरालाल रवि का नाम शामिल है। यूपीएससी को जिनके नाम भेजे गए हैं, वे सभी पुलिस पदाधिकारी डीएसपी, सीनियर डीएसपी और एडिशनल एसपी रैंक के अफसर हैं। अधिकारियों के एसीआर समेत अन्य दस्तावेज भी यूपीएससी को सौंपे गये हैं। पुलिस अधिकारियों के प्रदर्शन, कार्यानुभव और एसीआर के आधार पर यूपीएससी प्रोन्नति के योग्य अफसरों का चयन।



पूर्व विधायक सरायकेला अनंत राम

एक जमाना ऐसा भी था जब सरायकेला के एक उच्च शिक्षित एक पूर्व विधायक अनंतराम टुडू ने 2004 ने आईएसएएस हेतु चयनित तत्कालीन बिहार प्रशासनिक सेवा के अधिकारी जो झारखंड कैडर में कार्यरत थे उन्हें आईएसएएस दिये जाने पर आपत्ति जताकर झारखंड सरकार के कार्मिक एवं प्रशासनिक सुधार विभाग को एक पत्र लिखा था। ये वही विधायक रहे जिन्होंने पूर्व मुख्यमंत्री चंपाई सोरेन को उनके सरायकेला सीट से हराया था। अनंत राम ने अधिकारियों के भ्रष्टाचार में अन्तर लिप्तता व कार्यशैली को पत्र में दर्शाया था। जिसके बाद तत्कालीन झारखंड सरकार ने कैडर सरकार ने उन अधिकारियों को भारतीय प्रशासनिक सेवा में प्रोन्नति देना उचित नहीं समझा। अंततः मामले को रद्द करना पड़ा था। अब अनंत राम टुडू झारखंड में बाल विकास परियोजना के सीडीपीओ अधिकारियों को आईएसएएस दिये जाने पर आश्चर्य चकित हैं।

आज फ्रेश आईएसएएस सेवा के अधिकारियों की कार्यशैली का आलम यह है कि वे केंद्रीय प्रतिनिधिकृत में जाना नहीं चाहते। ताजा मामला 2009 बीच के आईएसएएस अधिकारियों की संयुक्त सचिव पद के लिए पैलन सूची हाल ही में जारी हुई है। जिसमें 16 अधिकारियों को प्रारंभिक सूची में शामिल किया गया है। अब तक यह किसी भी बँच में शामिल किए गए अधिकारियों की सूची में सबसे कम है। आईएसएएस अधिकारी भी अब केंद्रीय प्रतिनिधिकृत पर जाने से बचना चाहते हैं यह सोचने वाली बात है। केंद्रीय प्रतिनिधिकृत में जाने से घटती रूची पर केंद्रीय कर्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग के लिए खतरा बन गया है। नियमानुसार आईएसएएस अधिकारियों को संयुक्त सचिव पद पर नियुक्त रहने के लिए केंद्र में न्यूनतम दो वर्ष तक डिप्टी सेक्रेटरी या डायरेक्टर रूप में सेवा देनी होती है। हां, पर इस नियम 2007 2008 के अधिकारियों को कुछ राहत दी गयी थी।

इसमें कुछ मुख्य कारण भी हैं जो कार्मिक प्रशासनिक सुधार के जानकार मानते हैं। वे केन्द्र के नौकरशाही के शक्ति नियम में ढलना पसंद नहीं करते। अधिकारी राज्य सरकार के करीबी बन कर काम करना ज्यादा आराम सुविधा जनक मानते हैं। केन्द्र से बचना चाहते हैं। केन्द्र में जबवदेही ज्यादा होती बचना चाहते हैं। पता चला है कि केंद्र भी अब कड़ा नियम बनने वाली है।



नवाचार, व्यापार और रक्षा: भारत-अमेरिका साझेदारी का स्वर्ण युग

ने व्यापार संतुलन को सुधारने के लिए बहुआयामी रणनीति पर सहमति व्यक्त की, जिससे द्विपक्षीय आर्थिक सहयोग को नई गति मिलेगी। अत्याधुनिक तकनीकों के आदान-प्रदान और सेमीकंडक्टर उद्योग में साझेदारी को प्रोत्साहित करने के लिए ठोस पहल की गई। व्यापारिक विस्तार और आर्थिक समृद्धि के नए द्वार खोलने हेतु कई अहम समझौतों पर विचार किया गया, जिससे नवाचार और औद्योगिक प्रगति को सशक्त दिशा मिलेगी। भारत के उभरते स्टार्टअप इकोसिस्टम को समर्थन देने के उद्देश्य से अमेरिकी कंपनियों द्वारा निवेश की संभावनाओं पर भी गंभीर चर्चा हुई। यह रणनीतिक सहयोग न केवल दोनों देशों की अर्थव्यवस्थाओं को सुदृढ़ करेगा, बल्कि वैश्विक व्यापारिक परिदृश्य में उन्हें प्रतिस्पर्धात्मक बढत भी प्रदान करेगा।

सहमति जताई, जिससे भारतीय सैन्य क्षमता में अभूतपूर्व वृद्धि होगी। प्रस्तावित एफ-35 स्टील्थ फाइटर जेट्स की डील न केवल भारत की बल्कि अमेरिका को सशक्त करेगी, बल्कि द्विपक्षीय रक्षा संबंधों को भी नए आयाम प्रदान करेगी। इंडो-पैसिफिक क्षेत्र में स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए क्वाड (QUAD) साझेदारी को और प्रभावी बनाने पर विशेष बल दिया गया, जिससे क्षेत्रीय सुरक्षा तंत्र को मजबूती मिलेगी। हिंद महासागर क्षेत्र में नौसैनिक सहयोग को सुदृढ़ करने के लिए संयुक्त सैन्य अभ्यास और अत्याधुनिक रक्षा तकनीकों के आदान-प्रदान पर भी सहमति बनी। यह रणनीतिक सहयोग भारत की समुद्री सुरक्षा नीति को और धारदार बनाएगा तथा वैश्विक शक्ति संतुलन में भारत की भूमिका को और प्रभावशाली बनाएगा।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की इस महत्वपूर्ण यात्रा में वैश्विक और क्षेत्रीय सुरक्षा चुनौतियों पर व्यापक और गहन विमर्श हुआ। भारत-चीन सीमा विवाद को लेकर अमेरिका ने मध्यस्थता की पेशकश की, लेकिन भारत ने अपने कूटनीतिक और सामरिक आत्मनिर्भरता पर पूर्ण

विश्वास जताते हुए वार्ता के स्वदेशी समाधान को प्राथमिकता देने का स्पष्ट संकेत दिया। आतंकवाद के खिलाफ लड़ाई को और अधिक धारदार बनाने के लिए भारत और अमेरिका ने अपने संकल्प को नए आयाम दिए। दोनों देशों ने आतंकवाद विरोधी अभियानों में सहयोग बढ़ाने, खुफिया जानकारी के प्रभावी आदान-प्रदान, और साइबर सुरक्षा को अपेक्ष बनाने के लिए ठोस रणनीतिक कदम उठाने का निर्णय लिया। यह साझेदारी न केवल वैश्विक आतंकवाद के खिलाफ एक मजबूत प्रतिरोध खड़ा करेगी, बल्कि दोनों देशों की सुरक्षा क्षमताओं को भी अभूतपूर्व सशक्त बनाएगी।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की इस यात्रा में ऊर्जा और प्रौद्योगिकी सहयोग को नई दिशा देने के लिए कई दूरगामी निर्णय लिए गए। हरित ऊर्जा, स्वच्छ ईंधन और उन्नत अनुसंधान को बढ़ावा देने के लिए भारत और अमेरिका ने दीर्घकालिक रणनीतिक साझेदारी की प्रतिबद्धता दोहराई। भारत की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करने और वैज्ञानिक नवाचार को गति देने के उद्देश्य से संयुक्त निवेश की सहमति बनी, बल्कि वैश्विक मंच पर भारत की

सशक्त उपस्थिति को और अधिक प्रभावशाली बना दिया। इस यात्रा के फैसलों के दूरगामी प्रभाव होंगे, जो न केवल भारत-अमेरिका संबंधों को आशवासन दिया, जिससे भारत की ऊर्जा निर्भरता संतुलित होगी और वैश्विक ऊर्जा बाजार में उसकी स्थिति और मजबूत बनेगी। साथ ही, जलवायु परिवर्तन से निपटने और सतत विकास को प्रोत्साहित करने के लिए दोनों देशों ने हरित तकनीकों और नवीकरणीय ऊर्जा समाधानों पर सहयोग को और विस्तारित करने का निर्णय लिया। यह रणनीतिक गठबंधन भारत को ऊर्जा आत्मनिर्भरता की ओर अग्रसर करेगा और पर्यावरण संरक्षण में वैश्विक नेतृत्व की दिशा में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की इस ऐतिहासिक अमेरिका यात्रा को भारतीय विदेश मंत्रालय ने अत्यंत प्रभावशाली, उपयोगी और दूरदर्शी करार दिया। इसे भारत-अमेरिका रणनीतिक गठबंधन को नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने वाला स्वर्णिम अवसर माना गया। इस दौर ने न केवल द्विपक्षीय व्यापार, रक्षा और प्रौद्योगिकी सहयोग को नई दिशा दी, बल्कि वैश्विक मंच पर भारत की