

सुनहरा अवसर सम्मान प्राप्त करने के लिए गूगल फार्म भरे और पाए भारत के पहले परिवहन क्षेत्र के समाचार पत्र “परिवहन विशेष” से सम्मान

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfuZ3djD-SaHn5EjDHDvY23xfor75p0gT60_8pwdDxeuFEiqA/viewform

Eligibility for Honour

If you are currently working or have previously worked in public interest in the fields such as Transport, Road Safety, Pollution Control, Women's Safety or other related domains, you are eligible to apply for recognition at the second award ceremony organized by PARIVAHAN VISHESH, a Hindi Daily Newspaper... Kindly Introduce yourself, your work style, area of expertise, and explain why you are eligible to receive this honour.

transportvisheshcontent@gmail.com

Switch account

The name, email, and photo associated with your Google account will be recorded when you upload files and submit this form

* Indicates required question

Email *

Your email

Official Category

(Please select the most appropriate category for you nomination)

☐ Name

☐ Institution

☐ Trust

☐ Other:

Full Name / Institution Name

(As you would like it to appear on the honour)

Your answer

Honours Categories *

☐ Transportation

☐ Women's Safety

☐ Road safety

☐ Pollution control

☐ Poet

☐ Poetess

☐ Writer/Author

☐ Electric Vehicle Manufacturer

☐ Safety Controlled Equipment Manufacturer

☐ Authorised Vehicle Scrap Dealer

☐ Militancy Security Awareness

☐ Journalist

☐ Anchor

☐ Social Worker

☐ Best Education Reformer

☐ Astrologer/Numerologist/Vastu/Reiki Expert

☐ Yoga Expert

☐ Ayurveda Expert

☐ Technology Reformer

☐ Management Reformer

☐ Other:

Identity Card (Aadhaar No. Or Registration Number) *

(For verification purposes only)

Upload 1 supported file. Max 10 MB.

Add file

Specific Transport Honours Categories

☐ Best School Transportation Provider

☐ Best Employee Transportation Provider

☐ Best Tourist Operator

☐ Best Intercity/Delhi Service Operator

☐ Transport Policy Expert

☐ Best Public-Private Partnership (PPP) Model

☐ Local Stage Carrier Operator

☐ Best Tourist Car Operator

☐ Best Logistics Service Provider

☐ Best Welfare Association for Drivers

☐ Best Welfare Association for Transporters

☐ Best Welfare Association for Cargo Transportation

☐ N. A. (If you are applying under another category)

☐ Other:

Evidence of Eligibility

(Evidence to prove the criteria you are applying)

Upload 1 supported file. Max 10 MB.

Upload all required files

Submit before the deadline (5th May 2025)

Submit

Suggestions :- *

☐ Please Double Check your entries

☐ Upload all required files

☐ Submit before the deadline (5th May 2025)

Never submit passwords through Google Forms.

सड़क परिवहन एवम राजमार्ग मंत्रालय द्वारा एआईटीपी के तहत चलने वाले वाहनों के प्रति सूचना जारी कर एनआईसी को परिवहन पोर्टल पर सीमा कर एकत्र करने की लिए सीमा चेक पोस्ट मॉड्यूल को अक्षम करके एआईटीपी प्रणाली को मजबूत करने के सम्बन्ध में दिए निर्देश

संजय बाटला

नं.आरटी-11036/45/2025-एमवीएल, भारत सरकार, दिनांक 25 अप्रैल, 2025

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (एमवीएल अनुभाग) परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001.

श्री जॉयदीप शोम, उप महानिदेशक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, एनआईसी, एनआईसी बिल्डिंग, सीजीओ कॉम्प्लेक्स, लोधी रोड, नई दिल्ली-110003

विषय: एआईटीपी के तहत चलने वाले वाहनों से परिवहन पोर्टल पर सीमा कर एकत्र करने के लिए सीमा चेक पोस्ट मॉड्यूल को अक्षम करके एआईटीपी प्रणाली को मजबूत करना - के संबंध में।

महोदय, मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि मंत्रालय ने पूरे भारत में पर्यटक वाहनों की निर्बाध आवाजाही को सुगम बनाने के लिए मोटर वाहन (पर्यटक परिवहन संचालकों के लिए अखिल भारतीय परमिट) नियम, 1993 के स्थान पर 10 मार्च, 2021 को जीएसआर 166 (ई) के माध्यम से अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (प्राधिकरण या परमिट) नियम, 2021 को अधिसूचित किया है। इसके बाद, मंत्रालय ने 18 अप्रैल 2023 को जीएसआर 302 (ई) के माध्यम से अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (प्राधिकरण या परमिट) नियम, 2023 को अधिसूचित किया, जिसने अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (प्राधिकरण या परमिट) नियम, 2021 को प्रतिस्थापित कर दिया।

1. एआईटीपी नियम, 2023 के तहत पर्यटक वाहनों को दिया जाने वाला परमिट एक अनुबंध गाड़ी परमिट है।

2. अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (परमिट) नियम, 2023 के नियम 5 की ओर ध्यान आकृष्ट किया जाता है, जिसमें प्रावधान है कि इन नियमों के तहत अखिल भारतीय पर्यटक परमिट के लिए आवेदन के साथ एकत्रित शुल्क राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के बीच वितरित किया जाएगा। इस प्रकार एकत्रित शुल्क एक कैलेंडर माह पूरा होने पर राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के बीच वितरित किया जा रहा है।

3. हालाँकि, मंत्रालय को विभिन्न अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं कि कुछ राज्य/संघ राज्य क्षेत्र अभी भी अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (परमिट) नियम, 2023 के तहत चलने वाले पर्यटक वाहनों से यात्री कर/सीमा कर/चेक पोस्ट कर आदि के रूप में कर लगा रहे हैं।

4. मंत्रालय में इस मामले की जांच की गई है और यह निर्णय लिया गया है कि एआईटीपी शुल्क के तहत चलने वाले वाहनों से सीमा कर

No.RT-11036/45/2025-MVL
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(MVL Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated the 25th April, 2025

To,
Shri Joydeep Shome,
Dy. Director General & HoG, NIC,
NIC Building, CGO Complex, Lodhi Road,
New Delhi-110003

Subject: Strengthening of AITP System by disabling border check post module for collecting border tax on Parivahan Portal from Vehicles plying under AITP - reg.

Sir,
I am directed to say that Ministry notified All India Tourist Vehicles (Authorisation or Permit) Rules, 2021 vide GSR 166 (E) dated the 10th March, 2021, in supersession of the Motor Vehicles (All India Permit for Tourist Transport Operators) Rules, 1993, to facilitate seamless movement of Tourist Vehicles throughout the territory of India. Subsequently, Ministry notified All India Tourist Vehicles (Permit) Rules, 2023 vide GSR 302(E) dated 18th April 2023 which superseded the All India Tourist Vehicles (Authorisation or Permit) Rules, 2021. The permit granted to tourist vehicles under AITP Rules, 2023, is a contract carriage permit.

2. Attention is invited to Rule 5 of the All India Tourist Vehicles (Permit) Rules, 2023 which provides that the fee collected with the application for the All India Tourist Permit under these rules shall be distributed among the States and Union territories. The fee so collected is being disbursed among the States and Union territories on completion of a calendar month.

3. However, Ministry is in receipt of various representations that some States/UTs are still levying taxes in the form of passenger tax/border tax/check post tax etc., from the tourist vehicles plying under All India Tourist Vehicles (Permit) Rules, 2023.

4. The matter has been examined in the Ministry and it has been decided that the border check post module be disabled for collecting border tax from vehicles plying under the strength of AITP Fee.

5. This issues with the approval of Competent Authority.

Yours faithfully,

25/4/25

(Ankit Dugar)

Director (MVL)

Tel.No.- 011-23718575

E-mail- ankit.dugar1986@gov.in

अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं कि कुछ राज्य/संघ राज्य क्षेत्र अभी भी अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (परमिट) नियम, 2023 के तहत चलने वाले पर्यटक वाहनों से यात्री कर/सीमा कर/चेक पोस्ट कर आदि के रूप में कर लगा रहे हैं।

4. मंत्रालय में इस मामले की जांच की गई है और यह निर्णय लिया गया है कि एआईटीपी शुल्क के तहत चलने वाले वाहनों से सीमा कर

वसूलने के लिए सीमा चेक पोस्ट मॉड्यूल को निष्कर्ष कर दिया जाए।

5. इसे सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से जारी किया जा रहा है।

आपका विश्वासी,
(अंकित दुगर)
निदेशक (एमवीएल)
दूरभाष. नं.- 011-23718575
ईमेल- ankit.dugar1986@gov.in

दिल्ली जाने वाली बीएस-4 गाड़ियों को बीएस-6 में रहे बदल

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

हरियाणा सति

GAUTAM BHANDARI SONPAT

परिवहन विशेष न्यूज

सोनीपत। राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में बीएस-4 मानक के डीजल वाहन दौड़ाने पर पूर्ण पाबंदी लग चुकी है। हरियाणा से दिल्ली में किलोमीटर स्कीम के तहत बसों का प्रवेश नहीं हो रहा है। दिल्ली में किलोमीटर स्कीम के तहत बीएस-4 मानक की बसों का संचालन नहीं होने से हरियाणा रोडवेज प्रशासन को नुकसान हो रहा है। सरकार के आदेश पर बस मालिकों की ओर से बसों को बीएस-6 मानक में बदला जा रहा है। अब तक 10 बसों को बदला जा चुका है।

जिले में रोडवेज प्रशासन की तरफ से किलोमीटर स्कीम की 62 बसों का संचालन किया जाता है। यह बसें वर्तमान में बीएस-4 मानक की हैं। दिल्ली में प्रदूषण के चलते बीएस-4 मानक के डीजल वाहनों पर रोक लगी है। इसकी वजह से किलोमीटर स्कीम की यह बसें

दिल्ली रूट पर नहीं जा पा रही हैं। सोनीपत से बीएस-4 की बसों का संचालन करीब पांच साल पहले शुरू हुआ था। तब से यह बसें लोकल और लंबे रूट पर चल रही हैं। दिल्ली में बीएस-4 मानक की वाहनों पर रोक लगने के बाद दिल्ली या दिल्ली के निकलकर आगरा, जयपुर, अजमेर रूट पर किलोमीटर स्कीम की बसों का संचालन बंद कर रखा है।

वर्ष 2020 में आई किमी स्कीम की बसें वर्ष 2018 में किलोमीटर स्कीम के तहत बीएस-4 मानक की बसों को चलाने के आदेश आए थे। इन बसों के संचालन को लेकर रोडवेज के कर्मचारियों ने विरोध जताया था। उसके बावजूद वर्ष 2020 में किलोमीटर स्कीम के तहत बीएस-4 की 62 बसें आई थीं। तब से यह बसें लोकल और लंबे रूट पर चलाई जा रही हैं।

रोडवेज बसों का दिल्ली में किया जा रहा

संचालन

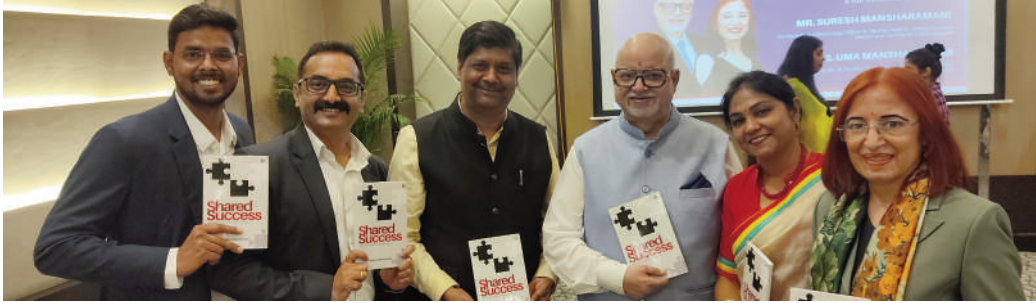
किलोमीटर स्कीम के तहत बीएस-4 मानक की बसों का संचालन बंद होने के बाद यात्रियों की सुविधा के लिए बीएस-6 मानक की रोडवेज बसों को दिल्ली में चलाया जा रहा है, ताकि यात्रियों को किसी तरह की परेशानी न हो। रोडवेज बसों का संचालन सोनीपत से वाया दिल्ली होते हुए कटरा, आगरा, सुजानपुर, चंडीगढ़, जयपुर, अजमेर, आगरा रूट पर किया जा रहा है।

बस मालिकों की तरफ से किलोमीटर स्कीम के तहत चलने वाली बीएस-4 मानक की बसों को बीएस-6 में बदला जा रहा है।

क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण कार्यालय से इन बसों को पार्सिंग होने के बाद दिल्ली व लंबे रूटों पर संचालित किया जाएगा।

—संजय कुमार, महाप्रबंधक, हरियाणा रोडवेज, सोनीपत

कौशल बढ़ाइए, मजदूरी बढ़ाइए: श्रमिक दिवस पर विशेष



हर वर्ष 1 मई को हम श्रमिक दिवस के रूप में मनाते हैं — यह दिन श्रमिकों के परिश्रम, अधिकारों और उनके योगदान को सम्मानित करने का प्रतीक है। लेकिन सच्चा सम्मान तब मिलेगा, जब श्रमिकों को उनके कार्य के अनुरूप उचित मेहनताना प्राप्त हो। इसका सबसे प्रभावी उपाय है — कौशल विकास।

आज का युग प्रतिस्पर्धा और तकनीकी दक्षता का है। ऐसे में यदि श्रमिक पारंपरिक कार्यों के साथ-साथ आधुनिक उपकरणों और नई तकनीकों का ज्ञान प्राप्त करें, तो वे अधिक वेतन और बेहतर अवसरों के हकदार बन सकते हैं।

श्रम के महत्व को स्वीकार करने की आवश्यकता है

-संदीप सृजन

मानव सभ्यता के विकास में श्रम का योगदान अग्रणीत रहा है। प्राचीन काल से ही मानव ने अपनी मेहनत और बुद्धि के बल पर प्रकृति के साथ सांजनस्य स्थापित किया। चाहे वह पषाण युग में औजारों का निर्माण हो, कृषि क्रांति के दौरान खेती की शुरुआत हो, या औद्योगिक क्रांति के समय मशीनों का विकास, श्रम ने हर युग में सभ्यता को नई दिशा दी। भारतीय संस्कृति में श्रम को उच्च स्थान प्राप्त है। भगवद्गीता में भगवान श्रीकृष्ण कर्मयोग की महत्ता बताते हैं, जहां कर्म (श्रम) को जीवन का आधार माना गया है। "कर्मण्येवाधिकारस्ते ना कस्तेषु कदाचन" का यह संदेश स्पष्ट करता है कि श्रम करना हमारा कर्तव्य है, और इसका महत्व फल की अपेक्षा से कहीं अधिक है। इसी तरह, भारतीय परंपराओं में कारीगरों, शिल्पियों, और मेहनतकश लोगों को ख़ोश सम्मान दिया गया है। श्रम मानव जीवन का आधार है। यह न केवल व्यक्तिगत विकास और आत्मनिर्भरता का स्रोत है, बल्कि समाज के समग्र प्रगति और समृद्धि का भी मूलभूत है। श्रम के बिना न तो सभ्यता का विकास संभव है और न ही मानव समाज की उन्नति। फिर भी, आधुनिक समाज में श्रम के महत्व को पूरी तरह से स्वीकार करने में कमी देखी जाती है। कुछ लोग श्रम को केवल शारीरिक मेहनत तक सीमित मानते हैं, जबकि इसका दायरा इससे कहीं अधिक व्यापक है। श्रम का अर्थ केवल शारीरिक परिश्रम तक सीमित नहीं है। यह मानसिक, बौद्धिक, रचनात्मक और भावनात्मक प्रयासों को भी समेटता है। एक किसान जो खेतों में दिन-रात मेहनत करता है, एक वैज्ञानिक जो प्रयोगशाला में नए आविष्कारों के लिए कार्यरत है, एक शिक्षक जो विद्यार्थियों को ज्ञान प्रदान करता है, या एक माता-पिता जो अपने बच्चों के पालन-पोषण में समय और ऊर्जा लगाते हैं, ये सभी श्रम के विभिन्न रूप हैं। प्रत्येक कार्य, चाहे वह छोटा हो या बड़ा, समाज के लिए मूल्यवान है।

श्रम का महत्व इसलिए भी है क्योंकि यह मानव को आत्मसम्मान और उद्देश्य प्रदान करता है। जब कोई व्यक्ति अपने प्रयासों से कुछ हासिल करता है, तो उसका आत्मविश्वास बढ़ता है और वह समाज में सकारात्मक योगदान दे पाता है। इसके विपरीत, श्रम

खत वो तेरे पुराने आए ।

याद मुझको मोहब्बत के वो जमाने आए ।

आज हाथों में मेरे , खत वो तेरे पुराने आए ।

हम न होंगे तो फिर किससे करोगे बातें ।

आजकल तो हर लव पर , अपने ही फ़साने आए ।

यह ही एक दिल था तड़पता रहा मिलने के लिए ,

और तुझको तो रह – रह के , सिर्फ़ सिर्फ़ बहाने आए ।

बाद मुह्त के तुझको अपने रूबरू पाया हमने ।

दिल में वो ही जज्बात , वो ही अन्दाज पुराने आए ।

वो जो तकदीर में हमारे , नहीं है शायद ।

रह – रह के खाब फिर भी , उसके ही सुहाने आए ।

तेरे लवों की लाली , की चाहतों में ' मुश्ताक ' ।

घटाओं में जुल्फों की , हम तो उलझने आए ।

–डॉ . मुश्ताक अहमद शाह ‘ सहज ’ हरदा



प्रशिक्षण देना। डॉ. अंकुर शरण, जिनका लम्बा अनुभव लॉजिस्टिक्स और आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन में है, ने अपने अनुभवों के आधार पर श्रमिकों के लिए विशेष प्रशिक्षण मॉड्यूल तैयार किए हैं। इसमें Skill Based Learning, Hydraulic, Supply Chain, Logistics, वेयरहाउसिंग, कंप्यूटर बेसिक्स, AI Based Learning, Soft Skills और के माध्यम से व्यावहारिक और तकनीकी

इस श्रमिक दिवस पर इस अभियान के माध्यम से संदेश दिया गया — “**सीरिखिए, बढ़िए और अपने श्रम को नई पहचान दीजिए।**” श्री सुरेश मंसरामानी एवं श्री पंकज श्रीवास्तव जैसे प्रख्यात उद्यमियों ने अपने जीवन के अमूल्य अनुभवों को कार्यकर्ताओं के साथ साझा किया, जिससे कार्यक्षमता में बेहतर परिणाम प्राप्त हो सके। ऐसे मंचों के माध्यम से यह समय है कि हम कौशल-आधारित शिक्षण के बेहतर अवसरों की खोज करें, ताकि प्रत्येक व्यक्ति अपने कार्यक्षेत्र में अधिक दक्षता और आत्मविश्वास के साथ आगे बढ़ सके। कौशल विकास न केवल मजदूरी बढ़ाता है, बल्कि आत्मविश्वास और आत्मनिर्भरता को दिशा में भी पहला कदम है।

PHE Education Trust का यह प्रयास भारत के श्रमिकों को आत्मनिर्भर और सम्मानजनक जीवन की ओर ले जाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

श्रम के महत्व को स्वीकार करने की आवश्यकता है

में देखते हैं, जिससे उनका जीवन अधिक सार्थक और उद्देश्यपूर्ण बनता है। श्रम के महत्व को समाज में स्थापित करने और इसे पूर्ण स्वीकृति दिवाने के लिए स्कूलों और कॉलेजों में बच्चों को श्रम के महत्व के बारे में पढ़ाया जाना चाहिए। उन्हे यह समझाना होगा कि प्रत्येक कार्य, चाहे वह शारीरिक हो या बौद्धिक, समाज के लिए महत्वपूर्ण है। साथ ही, शिक्षा प्रणाली में व्यावसायिक प्रशिक्षण को बढ़ावा देना चाहिए, ताकि युवा विभिन्न प्रकार के श्रम के लिए तैयार हों। समाज को उन रूढ़ियों को तोड़ना होगा जो कुछ कार्यों को निम्न मानती हैं। इसके लिए नीडिया, सॉलरिय, और सार्वजनिक क्षेत्रों का उपयोग करके सभी प्रकार के श्रम को सम्मान देने का संदेश प्रसारित किया जाना चाहिए। सरकार को श्रमिकों के लिए बेहतर नीतियां बनानी चाहिए, जैसे कि ग्रिथि देवन, सुरक्षा कवचस्थल, और सामाजिक सुरक्षा। इससे न केवल श्रमिकों का जीवन स्तर सुधरेगा, बल्कि समाज में श्रम के प्रति सकारात्मक दृष्टिकोण भी विकसित होगा। आज विश्व तेजी से बदल रहा है। कृत्रिम बुद्धिमत्ता, स्वयातन, और तकनीकी प्रगति ने श्रम के स्वरूप को निश्चित रूप से प्रभावित किया है। तैकिन यह समझना महत्वपूर्ण है कि तकनीक श्रम का स्थान नहीं ले सकती; यह केवल श्रम को अधिक प्रभावी और कुशल बना सकती है। अतियुन, समाज को श्रम के नए रूपों को अपनाना होगा, ताकि प्रत्येक व्यक्ति अपने कार्य के लिए सम्मान प्राप्त कर सके और समाज में सकारात्मक बदलाव आ सके। शिक्षा, नीतिगत सुधार, और सामाजिक जागरूकता के माध्यम से हम एक ऐसे समाज का निर्माण कर सकते हैं जहां श्रम को उसका उचित स्थान मिले। इसके लिए हमें सामूहिक श्रम के प्रति सम्मान और श्रव की भावना को बढ़ावा दें, क्योंकि श्रम ही वह शक्ति है जो समाज को प्रगति के पथ पर ले जाती है।

विविध विशेष

बाल विवाह: बचपन के सपनों पर सामाजिक पहरा

अमरपाल सिंह वर्मा

भारत में बाल विवाह आज भी एक बड़ी सामाजिक चुनौती बनी हुई है। यह सिर्फ एक परंपरा नहीं बल्कि लैंगिक असमानता, गरीबी, सामाजिक दबाव और असुरक्षा से जुड़ी एक गहरी समस्या भी है। विभिन्न स्तरों पर किए जा रहे प्रयासों के बावजूद देश में बाल विवाहों पर पूर्णतया अंकुश नहीं लग सका है। अक्षय तृतीया जैसे अवज्ञ सावे पर राजस्थान समेत देश के विभिन्न राज्यों में हजारों बच्चों को विवाह के बंधन में बांध दिया जाता है, इनमें दुधमुँहे बच्चे भी होते हैं। संयुक्त राष्ट्र बाल कोष (यूनिसेफ) के अनुसार भारत में हर साल लगभग 15 लाख लड़कियों की 18 वर्ष से कम उम्र में शादी हो जाती है। इससे भारत दुनिया में सबसे अधिक बाल वधुओं वाला देश बन गया है, जहां वैश्विक संख्या का लगभग एक तिहाई हिस्सा है। बाल विवाह बच्चों के बुनियादी अधिकारों का गंभीर उल्लंघन है। छोटी उम्र में विवाह के कारण बच्चों का बचपन असमय समाप्त हो जाता है और वह शिक्षा, स्वास्थ्य और सुरक्षा के अवसरों से वंचित हो जाते हैं। विवाह के बाद कम उम्र में ही लड़कियों पर पारिवारिक जिम्मेदारियां आ जाती हैं। स्कूल छोड़ने की मजबूरी, आर्थिक आत्मनिर्भरता से वंचित होना, घरेलू हिंसा और यौन शोषण का बढ़ा हुआ खतरा उनकी जिंदगी का हिस्सा बन जाता है। बाल विवाह के गंभीर धारण की संभावना भी बढ़ जाती है, जिससे प्रसव संबंधी जटिलताएं और मातृ मृत्यु दर में वृद्धि जैसी समस्याएं पैदा होती हैं। यह चिंता का विषय है कि बालिकाओं में कम उम्र में गर्भावस्था उनके शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य पर गंभीर असर डालती है। किशोरावस्था में शरीर पूरी तरह विकसित नहीं होता, जिससे गर्भावस्था और प्रसव के दौरान जटिलताएं बढ़ जाती हैं। प्रसव के दौरान रक्तस्राव, उच्च रक्तचाप, गर्भावस्था से संबंधित संक्रमण और शिशु मृत्यु जैसी घटनाएं सामने आती हैं। बाल विवाह केवल व्यक्तिगत नहीं, बल्कि सामाजिक स्तर पर भी नकारात्मक प्रभाव डाल रहा है। कम उम्र में विवाह के चलते लड़कियां शिक्षा अधूरी छोड़ देने पर मजबूर हो जाती हैं जिससे उनकी आर्थिक स्वतंत्रता सीमित रह जाती है। इससे पूरे समुदाय की सामाजिक और आर्थिक विकास प्रक्रिया प्रभावित होती है। इससे गरीबी, अशिक्षा और लैंगिक भेदभाव का दुष्परक बना रहता है। समाज की प्रगति में आधी आबादी की सहभागिता बाधित होने का परिणाम देश की समग्र विकास गति की धीमी पड़ने के रूप में सामने आता है। भारत में बाल विवाह निषेध के लिए कई कानूनी प्रावधान हैं। बाल विवाह निषेध अधिनियम, 2006 इसके विरुद्ध कानूनी

प्रख्यात गायक मन्ना डे के जन्मदिन (1 मई) पर विशेष गायन से भावों को साकार कर देते थे मन्ना डे

मोहन मंगलम

सुप्रसिद्ध पार्श्वगायक मन्ना डे केवल गीत ही नहीं गाते थे बल्कि अपने गायन से शब्दों के पीछे छिपे भावों को भी खूबसूरती से सामने ला देते थे। शायद यही कारण है कि प्रख्यात हिन्दी फिल्म हरिवंश राय बच्चन ने अपनी अमर कृति 'मधुशाला' को स्वर देने के लिए मन्ना डे का ही चयन किया था। मन्ना डे का जन्म 1 मई 1919 को कलकत्ता के महाभाया व पूरन चन्द्र डे के परिवार में हुआ था। उन्होंने अपनी प्रारम्भिक शिक्षा इन्ट बाबुर पाठशाला से पूरी करने के बाद स्कॉटिश चर्च कॉलेज में प्रवेश लिया और फिर विद्यासागर कॉलेज से स्नातक किया। कॉलेज के दिनों वे कुश्ती और मुक्केबाजी की प्रतियोगिताओं में खूब हिस्सा लेते थे। वे फुटबॉल के भी काफी शौकीन थे। मन्ना डे के चाचा संगीताचार्य कृष्ण चंद्र डे शास्त्रीय संगीत में पारंगत थे। घर पर संगीत के अनेक महारथी आते रहते थे। रात-रात भर गाना बजाना हुआ करता था। ऐसे में बालक मन्ना का संगीत के प्रति सहज ही आकर्षण बढ़ने लगा था। कृष्ण चन्द्र डे और उत्साद बादल खान एक बार साथ-साथ रियाज कर रहे थे। तभी बादल खान ने मन्ना डे की आवाज सुनी और कृष्ण चन्द्र से पूछा - रयह कौन गा रहा है ?? इस पर मन्ना डे को बुलाया गया। उत्साद के पूछने पर मन्ना ने कहा- रबस ऐसे ही गा लेता हूँ ! बादल खान ने मन्ना की छिपी प्रतिभा को पहचान लिया। इसके बाद मन्ना अपने चाचा से संगीत की शिक्षा लेने लगे। पढ़ाई पूरी करने के बाद मन्ना डे अपने चाचा के साथ 1942 में मुंबई आ



गाए। संगीत की अच्छी समझ होने के कारण उन्होंने फिल्मों में अस्सिस्टेंट म्यूजिक डायरेक्टर के तौर पर काम करना शुरू किया। गायक के तौर पर मन्ना डे को सबसे बड़ा ब्रेक फिल्म 'तमन्ना' से मिला। इस फिल्म के गाने को मन्ना डे ने सुरैया के साथ मिलकर गाया। यह गाना बड़ा हिट रहा। इसके बाद तो मन्ना डे की गाड़ी चल पड़ी। 1943 में फिल्म 'राम राज्य' रिलीज हुई थी जिसमें मन्ना डे ने बतौर सोलो सिंगर एक गाने को अपनी आवाज दी थी। यह एकमात्र ऐसी फिल्म है, जिसे महात्मा गांधी ने देखा था। सन् 1961 में संगीत निर्देशक सलिल चौधरी के संगीत निर्देशन में फिल्म 'काबुलीवाला' की सफलता के बाद मन्ना डे शोहरत की बुलंदियों पर जा पहुँचे। फिल्म 'आवारा' में उनके द्वारा गाया गीत रतेरे गिन्या चाँद ये चाँदनी !र बेहद लोकप्रिय हुआ। इसके बाद उन्हें

बड़े बैनर की फिल्मों में अवसर मिलने लगे। गायकी को लेकर मन्ना डे के मन में अपार श्रद्धा थी। उन्हें मुश्किल गीत गाने में महारत हासिल थी। किसी भी निर्माता को अपनी फिल्म में शास्त्रीय गीत गवाना होता था तो वह सिर्फ मन्ना डे को ही साइन करता था। महशूर गायक मोहम्मद रफी ने एक बार कहा था, “आप लोग मेरे गीत को सुनते हैं लेकिन अगर मुझसे पूछा जाये तो मैं कहूँगा कि मैं मन्ना डे के गीतों को ही सुनता हूँ”। मन्ना डे के गाये गीत हर तबके में काफी लोकप्रिय हुए। रत्नागा चुनरी में दग, छुपाऊँ कैसे ?र, रपूछे न कैसे मैंने रेन बितायी !र, रसुर ना सजे, क्या गार्ड मैं ?र, रजिन्दगी कैसी है पहेली हाय, कभी ये हँसाये कभी ये रुलाये !र,रतुझे सूरज कहाँ या चन्दा, तुझे दीप कहाँ या तरा !र और र अचानक कहीं से घनश्याम ?र जैसे गीत ही नहीं, उनके

प्रतिरोध करके इसे साबित भी किया है। सरकार को उन लड़कियों को सम्मानित करना चाहिए जिन्होंने शिक्षा और आत्म निर्भरता के रास्ते को चुना और बाल विवाह से बच गईं। इससे अन्य बालिकाओं को प्रेरणा मिलेगी। विभिन्न समुदायों में बाल विवाह के दुष्परिणामों के प्रति जागरूकता फैलानी होगी। इसमें धार्मिक नेताओं, पंचायत प्रतिनिधियों और सामाजिक संगठनों को इसमें सक्रिय भूमिका निभानी चाहिए। गरीब परिवारों को आर्थिक सहायता देना और बालिकाओं के लिए अधिकधिक छात्रवृत्तियां उपलब्ध कराना बाल विवाह रोकने में मददगार हो सकता है। बाल विवाह की सूचना मिलने पर त्वरित कार्रवाई भी बाल विवाह के रोकथाम के होतोसाहित कर सकती है। बाल विवाह ऐसा सामाजिक मुद्दा है, जिसे सरकार या प्रशासन पर नहीं छोड़ा जा सकता है। इसके लिए समाज को महत्वपूर्ण भूमिका निभानी होगी। बाल विवाहों का चलन सामाजिक कारणों से ही बढ़ा है और समाज की पहल से ही इसे खत्म किया जा सकता है। इसके लिए बहुआयामी प्रयास करने होंगे। परंपरा के नाम पर बच्चों का विवाह उनके साथ अन्याय ही है, जिसे हर हाल में रोकना चाहिए।

प्रख्यात गायक मन्ना डे के जन्मदिन (1 मई) पर विशेष गायन से भावों को साकार कर देते थे मन्ना डे

गाये रयक चतुर नार, बड़ी हॉशियार !र, रयारी है ईमान मेरा, यार मेरी जिन्दगी !र, रथ्यार हुआ इकरार हुआर, ररे मेरी जोहरा जबीं !र और ररे मेरे प्यारे वतन !र जैसे गीत आज भी लोगों की जवान पर चढ़े हुए हैं। मन्ना डे सन 1969 में फिल्म 'मेरे हजूर' के लिए सर्वश्रेष्ठ पार्श्वगायक, 1971 में बांग्ला फिल्म 'निशि पदमा' और 1970 में प्रदर्शित फिल्म 'मेरा नाम जोकर' में सर्वश्रेष्ठ पार्श्वगायन के लिए फिल्मफेयर पुरस्कार से सम्मानित किए गए। भारत सरकार ने फिल्मों में उल्लेखनीय योगदान के लिए सन् 1971 में मन्ना डे को 'पद्मश्री' और 2005 में 'पद्मभूषण' अलंकरण से सम्मानित किया। वहीं, सन 2007 में उन्हें फिल्मों का सर्वोच्च सम्मान 'दादा साहेब फाल्के पुरस्कार' प्रदान किया गया। मन्ना डे ने 3000 से अधिक गानों को अपनी आवाज दी। हिन्दी एवं बांग्ला फिल्मी गानों के अलावा उन्होंने अन्य भारतीय भाषाओं में भी गीत रिकॉर्ड करवाये। मन्ना डे ने 90 के दशक में म्यूजिक इंडस्ट्री से पूरी तरह से दूरी बना ली थी। 1991 में आई फिल्म 'प्रेहार' के गाने 'हमारी मुट्ठी में' गाने को उन्होंने अंतिम बार अपनी आवाज दी थी। मन्ना डे पार्श्वगायक तो थे ही, उन्होंने बांग्ला भाषा में अपनी आत्मकथा भी लिखी थी जो अन्य भाषाओं में भी छपी। उनकी जीवनी को लेकर अन्य लेखकों ने भी पुस्तकें लिखीं। 24 अक्टूबर 2013 को 94 साल की उम्र में मन्ना डे ने इस फानी दुनिया को अलविदा कह दिया लेकिन अपने सुधमधुर गीतों के माध्यम से वे सदैव अमर रहेंगे।

भारत ने पाकिस्तान पर की वाटर एवं डिजिटल ‘स्ट्राइक’

प्रदीप कुमार वर्मा

जम्मू-कश्मीर के प्रसिद्ध पर्यटन स्थल पहलगाम की बैसारन घाटी में एक सप्ताह पूर्व इस्लामिक जेहादियों द्वारा ईसाईयत के विरुद्ध कायराणा हरकत को अंजाम देते हुए दो दर्जन से अधिक पर्यटकों की मौत के मामले में भारत ने कड़ा रुख अख्तियार किया है। पाकिस्तान से आगे चार आतंकियों द्वारा की गई अंधाधुंध फायरिंग में उत्तर प्रदेश, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र, तमिलनाडु, नेपाल, यूएई नेपाल और उड़ीसा के पर्यटक मौत का शिकार बने थे। इस कायराणा आतंकी हमले के बाद पूरे देश में खासा आक्रोश है और देश का आवाम अब पाकिस्तान के विरुद्ध निर्णायक कार्रवाई की मांग कर रहा है। उधर, देश के आवाम की भावनाओं की कद्र करते हुए पीएम नरेंद्र मोदी ने भी पाकिस्तान के विरुद्ध कड़े कदम उठाते हुए आतंकियों को मुंहतोड़ जवाब देने का ऐलान किया है। इस कार्रवाई में पाकिस्तान के चैनलों को बेन करने के साथ-साथ सिंधु जल समझौते को इस स्थगित करने जैसे कदम शामिल हैं। पीएम नरेंद्र मोदी की अगुवाई में भारत ने इस बार आतंकियों के विरुद्ध संभावित सर्जिकल एवं एयर स्ट्राइक करने से पूर्व वाटर और डिजिटल स्ट्राइक की है। आतंकी हमले से गुस्ताए भारत में सबसे पहले पाकिस्तान के विरुद्ध निर्णायक कार्रवाई के तहत वर्ष 1960 में हुए रसिंधु जल समझौते की फिलहाल रोक दिया गया है। वलर्ड बैंक की मध्यस्थता के साथ वर्ष 1960 में भारत और पाकिस्तान के बीच सिंधु नदी के जल पर समझौता हुआ था। इस समझौते पर पाकिस्तान की करीब 80 प्रतिशत खेती निर्भर है। भारत के हालिया फैसले पर वलर्ड बैंक भी स्पष्ट कर चुका है कि

उसकी मध्यस्थता के दौरान कुछ समय के लिए संस्थान सिग्नेटरी रहा है। लेकिन अब ये दो मुल्कों के बीच का मामला है। भारत ने भी पाकिस्तान को भेजे अपने पत्र में साफ किया है कि वर्तमान हालात में सिंधु जल समझौते को आगे बढ़ाया जाना संभव नहीं है। जिसके चलते गर्मी के इस मौसम के साथ-साथ आने वाले दिनों में पाकिस्तान को उसकी जरूरत के हिसाब से पानी मिलने में संभावित संकट सामने आना तय है। पानी की किल्लत से पाकिस्तान में खेती-किसानी प्रभावित होगी तथा लोगों को पीने के लिए भी उनकी जरूरत का पानी नहीं मिल सकेगा। रणनीति एवं सैन्य मामलों के जानकारों भारत के इस कदम को आतंकी हमले के बाद पाकिस्तान के विरुद्ध रवाटर स्ट्राइकर करार दे रहे हैं। जानकारों का यह भी कहना है कि सर्जिकल और एवं सर्जिकल स्ट्राइक की तुलना में भारत द्वारा की गई वाटर स्ट्राइक के दूरगामी में परिणाम होंगे। सिंधु जल समझौते के निरस्तीकरण के बाद पाकिस्तान में उत्पन्न होने वाले जल संकट से उसकी समस्या अर्थव्यवस्था एवं आर्थिक गतिविधियां भी बुरी तरह प्रभावित होगी। इसके साथ ही भारत में पाकिस्तान के विरुद्ध रडिजिटल स्ट्राइकर भी कर दी है। पहलगाम में आतंकी हमले के बाद में विदेशी मीडिया द्वारा गतत रिपोर्टिंग करने के मामले में भारत ने पाकिस्तान के करीब डेढ़ दर्जन न्यूज एवं यूट्यूब चैनलों को बैन किया है। इनमें जिओ न्यूज, डॉन न्यूज ए आर आई न्यूज, बोल न्यूज, सुनो न्यूज, जीएनए टीवी, समा टीवी एवं समा स्पोर्ट्स शामिल हैं। इसके साथ ही आरजू कासमी तथा शोएब अख्तर के यूट्यूब चैनलों को भी भारत में बैन किया गया है।



यह सभी पाकिस्तानी चैनल अपने कंटेंट में भड़काऊ तथा सांप्रदायिक रूप से संवेदनशील सामग्री दिखा रहे थे तथा भारत के विरुद्ध दुष्प्रचार कर रहे थे। इसके साथ ही इन चैनलों द्वारा भारतीय सेवा और सुरक्षा एजेंसियों को निशाना बनाते हुए भ्रामक नरेंटिव भी संके किया जा रहा है। भारत के विदेश मंत्रालय ने बीबीसी को भी पत्र लिखकर पहलगाम आतंकी हमले के दौरान की गई रिपोर्टिंग पर सख्त एतराज जताया है। इस संबंध में सरकार की ओर से भारत में बीबीसी के प्रमुख जैकी मार्टिन को पत्र भी लिखा गया है। पत्र में आतंकियों को चरमपंथी बताने पर गंभीर आपत्ति जताई गई है। यही नहीं, मंत्रालय ने बीबीसी की रिपोर्टिंग पर नजर रखने के लिए भी कहा है। भारत के गृह मंत्रालय की सिफारिश पर की गई इस कार्रवाई को इंटरनेशनल स्तर पर पाकिस्तान के विरुद्ध भारत की रडिजिटल स्ट्राइकर माना जा रहा है।

भारत द्वारा की गई डिजिटल स्ट्राइक के तहत भारत विरोधी गतिविधियों और दुष्प्रचार पर नजर रखने के लिए गृह मंत्रालय और विदेश मंत्रालय के अधिकारियों की एक विशेष टीम बनाई गई है। यह टीम भारतीय और विदेशी डिजिटल मीडिया पर पहलगाम आतंकी हमले से जुड़ी सामग्री और ऑनलाइन गतिविधियों की जांच करेगी। इसके साथ ही टीम ऐसे लोगों की भी पहचान करेगी जो, भारत सरकार और सेना की नकारात्मक छवि पेश करने के लिए मनगढ़ंत और झूठे प्रचार में जुटी हुई है। सैन्य एवं कूटनीति के जानकारों का कहना है कि पहलगाम की बैसारन घाटी में हुआ यह हमला वर्ष 2019 में पुलवामा अटैक के बाद दूसरा सबसे बड़ा आतंकी हमला है। तब 14 फरवरी 2019 को आतंकवादी संगठन जैसे मोहम्मद के आत्मघाती हमलावर ने केंद्रीय रिजर्व पुलिस बल की गाड़ी को अपने निशाना बनाया था। जिसमें सीआरपीएफ के 40 जवान शहीद हुए थे।

इससे पूर्व 18 सितंबर वर्ष 2016 उरी में आतंकी हमला हुआ था। जैश-ए-मोहम्मद द्वारा सेना की ब्रिगेड पर किए गए इस हमले में 19 सैनिक शहीद हुए थे। बताते चलें कि इससे दो साल पूर्व रियासी में खुरखोड़ी से दर्शन करके लौट रहे श्रद्धालुओं की बस पर आतंकियों ने अंधाधुंध फायरिंग की थी। जिसमें कुल तो हिंदू दर्शनार्थियों की मौत हो गई थी। भारत में जहां पहले सिंधु जल समझौते को निरस्त करके तथा पाकिस्तान के चैनलों को बेन करके भारत के विरुद्ध वाटर एवं डिजिटल स्ट्राइक करके पाक के दुष्प्रचार को रोक दिया है। भारत का यह कदम सर्जिकल एवं एयर स्ट्राइक से पूर्व उठाया गया महत्वपूर्ण कदम माना जा रहा है। रक्षा एवं सैन्य मामलों की जानकारों का कहना है की बहुत जल्दी ही भारत पाकिस्तान के विरुद्ध सर्जिकल अथवा एयर स्ट्राइक करेगा, जो पड़ोसी पाकिस्तान द्वारा पोषित आतंकवाद के विरुद्ध भारत का निर्णायक कदम होगा।

नई जनरेशन की सिट्रोएन C5 एयरक्रोस हुई पेश, मिलेगा हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक पावरट्रेन

ईवी खरीदने पर महाराष्ट्र में होगा तगड़ा फायदा, टैक्स के अलावा मिलेगी टोल पर बड़ी छूट, जानें पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

सिट्रोएन ने हाल ही में 2025 Citroen C5 Aircross को पेश किया है। यह नई जनरेशन की Citroen C5 Aircross होने वाली है। इसमें हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक पावरट्रेन देखने के लिए मिलेगा। इतना ही नई इसके बाहर और अंदर के डिजाइन में काफी बदलाव देखने के लिए मिलेगा। इसके साथ ही इसमें कई नए बेहतरीन फीचर्स भी देखने के लिए मिलेगा।

कैसा होगा डिजाइन ?

2025 Citroen C5 Aircross का बाहरी डिजाइन काफी बेहतरीन होने वाला है। इसमें शार्प लाइन्स और स्मूथ राउंडेड सरफेस दोनों का कॉम्बिनेशन देखने के लिए मिल सकता है। इसमें तीन-पीस C-शोड LED DRLs के साथ स्लिम हेडलैम्प्स को कॉन्सेप्ट जैसा ही रखा गया है। इसके बंपर को दो दो-टोन, ब्लैक-आउट ट्रीटमेंट दिया गया है, जिसमें फ्लश होरिजॉन्टल स्लैट्स और नीचे एक ब्लैक-आउट सेंट्रल स्पर इन्टेक दिया गया है।

Citroen C5 Aircross

साइड प्रोफाइल में फ्लश डोर हैंडल दिया गया है। इसमें 20-इंच के अलॉय को थोड़ा कम किया गया है। इसके डी-पिलर के चारों ओर की डिटेिलिंग छत के लिए एक फ्लोटिंग इफेक्ट दिया गया है और शोल्डर लाइन काफी मस्कुलर दिखाई देती है। इसके पीछे की तरफ सी-शोड थ्रीम उपरें ह्यूटेल-लेप दिए गए हैं, जिसमें एक अच्छा 3D इफेक्ट दिया गया है। इसके रियर बम्पर को ग्लास और मेट फिनिश का कॉम्बिनेशन दिया गया है।

इंटीरियर काफी ज्यादा होगा प्रीमियम

नई जनरेशन Citroen C5 Aircross में डैशबोर्ड की अधिकांश जगह पर एक विशाल पोर्ट्रेट-ओरिएंटेड टचस्क्रीन देखने के लिए मिलेगी। इसमें फोम फैब्रिक पैडिंग देखने के लिए



मिलेगी, जो हल्के या गहरे रंगों की होने वाली है। इसके सेंटर कंसोल पर कुछ फिजिकल स्विचगियर दिए गए हैं, जबकि AC वेंट्स डैशबोर्ड के ऊपर एक स्लिम बैंड में बहुत अच्छे से छिपाए गए हैं। इसमें 10 इंच का डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर और एक वैकल्पिक हेड-अप डिस्प्ले भी देखने के लिए मिलेगा। इसमें साइड बोलस्टर अब इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल देखने के लिए मिलेगा। वहीं, पीछे की सीटें 21 से 33 डिग्री के बीच रिकलाइन हो सकेंगी। साथ ही पीछे की सीटों पर सेंटर कंसोल में कपहोल्डर्स और USB-C चार्जिंग पोर्ट देखने के लिए मिलेगा।

कैसा होगा इंजन ?

नई जनरेशन Citroen C5 Aircross को नए STLA मीडियम आर्किटेक्चर पर डेवलप किया गया है। इसमें दो हाइब्रिड हैं- एक माइलड और एक प्लग-इन और साथ ही एक ऑल-इलेक्ट्रिक ड्राइवट्रेन भी देखने के लिए मिलेगी। इसमें 1.2-लीटर तीन-सिलेंडर पेट्रोल इंजन देखने के लिए मिलेगा, जो 134hp की पावर जनरेट करेगा और इसका इलेक्ट्रिक मोटर 12hp की पावर जनरेट करेगा, जो 0.9kWh बैटरी पैक का होगा। इसके इलेक्ट्रिक मोटर को 6-स्पीड ड्यूअल-क्लच ऑटोमैटिक के साथ जोड़ा जाएगा। वहीं, इसका दूसरा पावरट्रेन 1.6-लीटर चार-सिलेंडर पेट्रोल इंजन का होगा, जो

125hp इलेक्ट्रिक मोटर के साथ मिलकर 195hp की पावर जनरेट करेगा। इसमें 21kWh की बैटरी मिलेगी, जो 85km की ऑल-इलेक्ट्रिक रेंज तक दे सकती है।

Citroen C5 Aircross

वहीं, इसका ऑल-इलेक्ट्रिक C5 एयरक्रॉस को 73kWh बैटरी पैक से साथ पेश किया जा सकता है, जो 520km की रेंज या 97kWh बैटरी के साथ 680km की रेंज के साथ लॉन्च किया जा सकता है। इसके पहले मॉडल में 213hp की फ्रंट इलेक्ट्रिक मोटर और दूसरे मॉडल में 233hp की फ्रंट इलेक्ट्रिक मोटर देखने के लिए मिलेगा।

Lamborghini Temerario भारत में हुई लॉन्च, 2.7 सेकेंड में पकड़ती है 0-100 की स्पीड, जानें कितनी है कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

इटली की सुपर कार निर्माता Lamborghini की ओर से कई बेहतरीन कारों और एसयूवी की बिक्री दुनियाभर में की जाती है। निर्माता Lamborghini Temerario को औपचारिक तौर पर भारत में लॉन्च कर दिया गया है। इसमें कितना दमदार इंजन दिया गया है। किस तरह के फीचर्स इसमें दिए गए हैं और किस कीमत पर सुपरकार को लॉन्च किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। दुनिया के कई देशों में इटली की सुपर कार निर्माता Lamborghini की ओर से बेहतरीन कारों को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। निर्माता की ओर से औपचारिक तौर पर भारतीय बाजार में भी Lamborghini Temerario को लॉन्च कर दिया गया है। इस कार में किस तरह के फीचर्स दिए गए हैं। कितना दमदार इंजन दिया गया है। किस कीमत पर इसे खरीदा जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

सुपर कार निर्माता Lamborghini की ओर से नई सुपर कार Temerario को औपचारिक तौर पर भारतीय बाजार में लॉन्च कर दिया गया है। इस कार को हाइब्रिड तकनीक वाले इंजन के साथ ऑफर किया गया है और कई बेहतरीन फीचर्स इसमें दिए गए हैं।

निर्माता की ओर से इस सुपर कार में चार लीटर की टिवन टर्बो वी8 इंजन दिया जा रहा है। इस इंजन के साथ इसमें हाइब्रिड तकनीक को भी दिया गया है, जिसमें तीन मोटर से कार को पावर मिलेगी। इसका वी8



इंजन ही 800 बीएचपी की पावर और 730 न्यूटन मीटर का टॉर्क देता है। हाइब्रिड तकनीक के साथ इसकी पावर 920 हॉर्स पावर और 800 न्यूटन मीटर का टॉर्क जनरेट करेगी। इस कार को 0-100 किलोमीटर की स्पीड से सिर्फ 2.7 सेकेंड में ही चलाया जा सकता है। इसकी टॉप स्पीड 343 किलोमीटर प्रति घंटा तक है।

लैम्बोर्गिनी की नई सुपर कार Lamborghini Temerario में शाक नोज बंपर के साथ हेक्सागोनल एलईडी हेडलाइट्स, 20 और 21 इंच अलॉय व्हील्स, कार्बन फाइबर, 12.3 इंच डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, 8.4 इंच पोर्ट्रेट टच स्क्रीन के साथ 9.1 इंच पैसेंजर स्क्रीन दी गई है। साथ ही होटेड और वेंटिलेटेड सीट्स जैसे फीचर्स को भी इसमें दिया जाएगा।

निर्माता की ओर से इसे भारतीय बाजार में छह करोड़ रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर लॉन्च किया गया है।

Lamborghini की ओर से Temerario को सुपर कार कैटेगरी में लॉन्च किया गया है। भारत में इसका सीधा मुकाबला Ferrari, Aston Martin और McLaren जैसी सुपर कारों के साथ होगा।

5 साल बाद वापसी कर रही हैं मर्सिडीज की ये कार, पहले के मुकाबले ज्यादा होगी प्रीमियम और शानदार

परिवहन विशेष न्यूज

नई Mercedes AMG GT 63 भारतीय बाजार में 27 जून 2025 को लॉन्च होने वाली है। इसके पहले जनरेशन को भारत में साल 2020 में बंद कर दिया गया है जिसके बाद यह भारत में 5 साल बाद वापसी करने जा रही है। यह पहले जनरेशन के मुकाबले काफी बड़ी होने वाली है और इसमें चार लोगों की बैठने की सीट मिलेगी। पहले केवल दो सीट मिलती थी।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में नई जनरेशन की Mercedes AMG GT 63 लॉन्च बने वाली है। इसमें 4मैटिक+ और उससे भी ज्यादा परफॉरमेंस मिलेगा। इसे भारत में 27 जून को लॉन्च किया जाएगा। कंपनी ने जनवरी में घोषणा की थी कि वह साल 2025 में कुल 8 गाड़ियां लॉन्च करेगी। इसके भारत में लॉन्च होने के साथ ही इसकी देश में 5 साल के बाद वापसी होने जा रही है। इसके पहले जनरेशन को साल 2020 में बंद कर दिया गया था। आइए जानते हैं कि नई Mercedes AMG GT 63 किन बेहतरीन फीचर्स के साथ भारत में लॉन्च होने वाली है।



नई Mercedes AMG GT 63 में क्या होगा खास ?

दूसरी जनरेशन की AMG GT 63 पहले जनरेशन की तुलना में बड़ी है। यह पिछले मॉडल की तुलना में 182 मिमी लंबी, 45 मिमी चौड़ी और 66 मिमी ऊंची है। इसका व्हीलबेस 70 मिमी लंबा है। इसमें 2+2 सीटिंग लेआउट दिया गया है, जबकि पहले वाली मॉडल में केवल दो सीट ही मिलते थे। इसमें पैसेंजर के लिए ज्यादा जगह के साथ-

साथ बूट स्पेस को भी काफी ज्यादा बढ़ाया गया है। इसमें एएमजी-स्पेक स्टीयरिंग व्हील और एकीकृत हेडरेस्ट के साथ स्कल्प्ड फ्रंट स्पॉर्ट सीटों से लेकर 12.3-इंच इंस्ट्रूमेंट पैनेल और 11.9-इंच पोर्ट्रेट-ओरिएंटेड इंफोटेनमेंट डिस्प्ले तक देखने के लिए मिलेगा।

कैसा होगा इंजन ?

नई GT 63 में 4.0-लीटर टिवन-टर्बो V8 इंजन देखने के लिए मिलेगा, जो 585hp की पावर और 800Nm का टॉर्क जनरेट करेगा।

इसमें नए 9-स्पीड डुअल-क्लच ऑटोमैटिक गियरबॉक्स देखने के लिए मिलेगा, जो कंपनी के 4Matic+ ऑल-व्हील ड्राइव सिस्टम के जरिए सभी चार पहियों तक पावर पहुंचाएगा। कंपनी इसको लेकर दावा करती है कि यह महज 3.2 सेकेंड में 0-100kph की स्पीड पकड़ लेती है। इसकी टॉप स्पीड 315kph है।

कैसा होगी AMG GT 63 Pro ?

इसके AMG GT 63 Pro वैरिएंट में AMG GT 63 की तरह ही फीचर्स देखने के लिए मिलेंगे। इसके पावरट्रेन में कुछ अलग दिया जा सकता है। रिपोर्ट्स के मुताबिक, प्रो वैरिएंट उसी V8 इंजन का अपग्रेडेड वर्जन होगा, जो 612hp और 850Nm का टॉर्क जनरेट करेगा। वहीं, यह महज 10.9 सेकेंड में 0-200 किमी प्रति घंटे की रफ्तार पकड़ लेगी। इसकी टॉप स्पीड 317 किमी प्रति घंटे हो सकती है।

कितनी होगी कीमत ?

नई जनरेशन Mercedes AMG GT 63 की कीमत 3 करोड़ रुपये के आसपास हो सकती है। वहीं, इसके GT 63 Pro 4Matic+ की कीमत इससे 20-40 लाख रुपये ज्यादा हो सकती है।

लॉन्च से पहले BMW R 1300 RS की आई डिटेल्स; ट्रेक्शन कंट्रोल, राइडिंग मोड समेत मिलेंगे ये फीचर्स

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में जल्द ही नई BMW R 1300 RS लॉन्च होने वाली है। इस नई स्पोर्ट टूरर मोटरसाइकिल को कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आया जा रहा है। इसके साथ ही इसमें ट्रेक्शन कंट्रोल और इंजन ब्रेकिंग कंट्रोल समेत तीन राइडिंग मोड भी मिलेंगे। भारत में यह मई 2025 में लॉन्च हो सकती है जिसकी कीमत 21 लाख रुपये तक हो सकती है।

नई दिल्ली। BMW मोटोराड भारतीय बाजार में अपनी नई स्पोर्ट टूरर मोटरसाइकिल R 1300 RS को लेकर आने वाली है। कंपनी नए जनरेशन R 1300 RS को भारत में जल्द ही लॉन्च करने वाली है। इसके लॉन्च होने से पहले कंपनी ने रिवील किया है। यह टूरर जनरेशन के मुकाबले काफी बेहतरीन होने वाली है और यह एक फेयर्ड वर्जन होने वाली है। इसमें बॉक्सर इंजन देखने के लिए मिल सकता है। आइए जानते हैं कि BMW R 1300 RS कैसी मोटरसाइकिल

होने वाली है।

कैसा होगा इसका इंजन ?

BMW ने R 1300 RS की डिटेल्स का इसके लॉन्च होने से पहले खुलासा कर दिया है, जो एक स्पोर्ट टूरर मोटरसाइकिल है। इसमें 1,300cc बॉक्सर इंजन इस्तेमाल किया गया है। इसका इंजन 145hp की पावर और 149Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। R 1300 RS में 17 लीटर का फ्यूल टैंक दिया गया है।

ब्रेक और सस्पेंशन

इसके प्रेम को सस्पेंड करने के लिए एक USD फोर्क और एक पैरालेवर EVO युनिट दिया गया है, जिसमें मानक के रूप में प्रीलोड और डंपिंग एडजस्टमेंट मिलता है। इसमें USD फोर्क में एडजस्टेबल स्प्रिंग रेट मिलता है, जिससे यह R 1300 R के बाद दूसरी सीरीज प्रोडक्शन बाइक बन जाती है, जिसमें यह फीचर मिलता है। इसमें आगे की तरफ टिवन डिस्क देखने के लिए मिलेगा, जिसे रेंडियली माउंटेड 4-पिस्टन

कैलिपर्स के साथ जोड़ा जाता है। वहीं, पीछे की तरफ सिंगल डिस्क दिया गया है। इसके दोनों सिरों पर 17-इंच के पहिए दिए गए हैं। नई R 1300 RS में नए कास्ट एल्युमीनियम व्हील दिए गए हैं।

BMW R 1300 RS के फीचर्स

इसमें ट्रेक्शन कंट्रोल और इंजन ब्रेकिंग कंट्रोल दिया गया है। इसमें तीन राइडिंग मोड भी मिलते हैं, जो इको, रेन और रोड है। इसमें ऑप्शनल राइडिंग पैकेज प्रो एक्सड्रा डायनेमिक और डायनेमिक प्रो मोड को दिया गया है। इसे चार वैरिएंट में लेकर आया जाएगा, जिनमें अलग-अलग कलर ऑप्शन मिलेगा, जो बेसिक वर्जन, ट्रिपल ब्लैक, परफॉरमेंस और ऑप्शन 719 क्यूयामाका होगा।

कितनी होगी कीमत ?

BMW मोटोराड ने अभी तक R 1300 RS के भारत में लॉन्च होने की तारीख की घोषणा नहीं की है, लेकिन हमें उम्मीद है कि इसे मई 2025 में लॉन्च किया जा सकता है। भारत में इसकी कीमत 21.20 लाख रुपये के आसपास हो सकती है।





विजय गर्ग

दुनिया के सभी मुल्कों को प्राथमिकता के तौर पर इस पर गौर करना चाहिए। कोरोना के वक्त कोविड-19 का महज लक्षण के आधार पर इलाज होने के बावजूद लाखों की संख्या में लोगों की मौत हो गई थी। अमेरिका, इटली, चीन और भारत प्रमुख देश थे, जहां कोरोना का असर व्यापक था। तभी से यह लगने लगा था कि भविष्य में नई बीमारियों की वजह से उपयुक्त। दवाओं के न मिलने या दवा का असर मामूली होने की वजह से हर वक्त लोगों में दहशत बनी रह रह सकती है।

विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) ने रोगाणुरोधी प्रतिरोध यानी एएमआर (एंटीमाइक्रोबियल प्रतिरोध) को मानवता के सामने शीर्ष दस वैश्विक सार्वजनिक स्वास्थ्य खतरों में से एक घोषित किया है। एएमआर तब होता जब बैक्टीरिया, विषाणु और कुछ परजीवी जैसे सूक्ष्म जीव एंटीबायोटिक्स जैसे रोगाणुरोधी द्वारा मारे जाने का प्रतिरोध करने के लिए तंत्र विकसित करते हैं। इस प्रकार संक्रमण बना और दूसरों में फैलता रहता है। जीवाणुरोधी घटक का तंत्री से दुनिया के सार्वजनिक स्वास्थ्य संकटों के रूप में उभरने के साथ जलवायु परिवर्तन के बाद दूसरे स्थान पर 'डायग्नोस्टिक स्टीवर्डशिप' यानी दवाओं के उचित प्रयोग की भूमिका को न समझना है। दवाओं का उपयुक्त और बेहतर इस्तेमाल का तरीका और उसके गुण-दोषों को न जानने की वजह से शरीर कई तरह की बीमारियों का घर तो बनता ही है, वे दवाएं भी काम करना बंद कर देती हैं, जो तो शुरुआत में बेहतर असर कर रही थीं। यह समस्या दुनिया भर में है। संगठन के मुताबिक यह वैश्विक स्वास्थ्य खतरा व्यापक स्तर पर बढ़ने की आशंका है।

दुनिया के सभी मुल्कों को प्राथमिकता के तौर पर इस पर गौर करना चाहिए। कोरोना के वक्त कोविड-19 का महज लक्षण के आधार पर इलाज होने के बावजूद लाखों की संख्या में लोगों की मौत हो गई थी। अमेरिका, इटली, चीन और भारत प्रमुख देश थे, जहां कोरोना का असर व्यापक था। तभी से यह लगने लगा था कि भविष्य में नई बीमारियों की वजह से उपयुक्त। दवाओं के न मिलने या दवा का असर मामूली होने की वजह से हर वक्त लोगों में दहशत बनी रह रह सकती है।

जीवाणुरोधी घटक की जटिलता का अनुमान

इससे लगाया जाता है कि रोगाणुरोधी दवाओं के प्रतिरोध विकसित होने या हो जाने के बाद संक्रमण का इलाज करना मुश्किल या कभी-कभी असंभव भी जाता है। जाहिर तौर पर बीमार व्यक्ति उपयुक्त इलाज के अभाव में धीरे-धीरे तड़प-तड़प कर दम तोड़ देता है। देखा जाता है कि एलोपैथी में ऐसी अनेक दवाएं हैं, जो एक सीमा के बाद काम करना बंद कर देती हैं। नई बीमारियों के इलाज में नई दवाएं कितनी कारगर होंगी, यह उनके इस्तेमाल के बाद ही पता चलता है। अब चिंता इस बात की है कि कोविड-19 के बाद दुनिया में दहशत पैदा करने वाली नई-नई बीमारियां पैदा हो रही हैं। कभी इनकी शुरुआत चीन से हुई, तो कभी अफ्रीकी देशों से, लेकिन दुनिया के तमाम देशों में इनके प्रति दहशत का एक माहौल थोड़े ही दिन में बन जाता है। ऐसे हालात दुनिया में शायद कभी नहीं रहे, जैसे आज हैं।

सवाल है कि रोगाणुरोधी प्रतिरोध यानी एएमआर चिंता का विषय क्यों है? यह चिंता का विषय इसलिए है कि रोगाणुरोधी एजेंटों के प्रति प्रतिरोध के क्रमिक और बढ़ते विकास के साथ, कई दवाइयों संक्रमणों का इलाज करने की अपनी क्षमता खो रही हैं। इससे विज्ञान और चिकित्सा में वर्षों की प्रगति से प्राप्त लाभों का उलट होने का खतरा है। इसके बढ़ते खतरों को लेकर विश्व स्वास्थ्य संगठन ने चेतावनी दी है कि दवा प्रतिरोधी बीमारियों की वजह से 2050 तक एक करोड़ लोगों की असमय मौत हो सकती है। 'लेंसेट' पत्रिका में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार 2019 में चालीस लाख 19 हजार मौतें रोगाणुरोधी प्रतिरोध से जुड़ी थीं। अध्ययन बताता है कि किसी भी व्यक्ति को, जीवन के किसी भी चरण में जीवाणुरोधी तत्त्व असर डाल सकते हैं। ये इतनी



तेजी से विकसित हो रहे हैं कि नए एंटीबैक्टीरियल एजेंट' विकसित होने की गति से भी आगे निकल गए हैं। अध्ययन बताता है कि व्यापार और यात्रा के माध्यम से वैश्विक संपर्क बढ़ने के साथ विकसित एएमआर दुनिया भर में फैलने की आशंका बढ़ गई है।

यदि हम रोगाणुरोधी प्रतिरोध का समाधान नहीं करते हैं, तो नियमित चिकित्सा प्रक्रिया और शल्य चिकित्सा सुरक्षित रूप से करने की क्षमता भी खो देंगे। जीवाणुरोधी प्रतिरोध तब होता है, जब जीवाणु, विषाणु, कवक और परजीवी समय के साथ स्वाभाविक रूप से उत्परिवर्तित होते. और आधुनिक दवाओं से प्रतिक्रिया नहीं करते हैं। इससे संक्रमण का इलाज मुश्किल हो जाता है।

नतीजतन, मानक एंटीबायोटिक उपचार अप्रभावी हो जाते हैं और संक्रमण बना रहता है, जिससे रोगी के लिए खतरा बढ़ जाता है। इसको हम इस तरह समझ सकते हैं। भारत जैसे विकासशील देश में

कई दवाओं की कीमत आम आदमी की हैसियत से बाहर होती है। इससे बीमारियां लगातार बढ़ती जाती हैं। रोगाणुरोधी प्रतिरोधक (एएमआर) दवाओं की कीमत बहुत ज्यादा है और इसे मानव जीवन के नुकसान के रूप में मापा जा सकता है 'एंटीमाइक्रोबियल स्टीवर्डशिप' (एएमएस) एंटीमाइक्रोबिल दवाओं के उचित इस्तेमाल के जरिए भविष्य की पीढ़ियों के लिए एंटीबायोटिक असर को संरक्षित करने की प्रतिबद्धता है। चिकित्सा क्षेत्र के शोधार्थियों के मुताबिक 'एंटीमाइक्रोबिल स्टीवर्डशिप' पहल का लक्ष्य यह सुनिश्चित करना है कि सही एंटीबायोटिक सही रोगी को समय समय पर, सही खुराक के साथ दी जाए, जिससे बीमार को कम से कम नुकसान हो। लेकिन जिस तरह की अव्यवस्था चिकित्सा के क्षेत्र में है, उससे नहीं लगाता कि बीमार को सही वक्त पर उपयुक्त दवा और उचित इलाज बगैर किसी अतिरिक्त दबाव के मिलता है।

भारतीय चिकित्सा के क्षेत्र में कई तरह की विसंगतियां और जटिलताएं हैं। इस क्षेत्र का पूरा तंत्र ही भ्रष्टाचार में आंकट डूबा है। गौरतलब है दवाओं का भारत में बहुत बड़ा बाजार है। यहां मनमाने ढंग से वे दवाइयों के दाम तय होते हैं। इसी के साथ नकली दवाओं के कारोबार से करोड़ों लोग अनायास बीमार हो और मौत के मुंह में समा रहे हैं। ये नकली दवाइयां दस से पांच सौ गुना महंगी तो हैं ही, मरीज का इलाज करने में भी असफल रहती। है।

पिछले चार वर्षों में करोड़ों लोग एएमआर आर के कारण बीमार हुए लाखों लोग मौत के शिकार हुए। गौरतलब है कि एएमआर से पीड़ित लोगों को लगातार दवाइयां लेनी पड़ती हैं। दवा लेते रहने के लोगों की बीमारी खत्म नहीं होती, बल्कि लगातार दवाइयां लेते रहने से वे नई बीमारियों के शिकार हो जाते हैं। इन नई बीमारियों की भी दवा मरीज लेना शुरू करता है, लेकिन दवा का असर बहुत कम या होता ही नहीं। इसका कारण है कि दवाओं को लेते रहने की वजह से शरीर की रोग प्रतिरोधक क्षमता जहां खत्म हो जाती है वहां दवा का असर बिल्कुल न होने की वजह से शरीर बीमारियों का घर हो जाता है।

चिकित्सा क्षेत्र में दुनिया में जो उपलब्धियां अर्जित की गई हैं, उससे कई देशों में चिकित्सा अत्यंत सडज और सबको उपलब्ध कराई गई है, लेकिन भारत में चिकित्सा का क्षेत्र इतनी जटिलताओं और विसंगतियों से भरा हुआ है, जिसके बारे में कुछ कहना मुश्किल है। फिर भी हमें उम्मीद करनी चाहिए कि एएमआर से वैसी वैश्विक दहशत नहीं पैदा होगी, जैसा कोरोना काल में हुआ था।

विजय गर्ग सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोत्

भारतीयों के आनुवंशिक मेकअप का अध्ययन करने के लिए व्हाइट ब्लड सेल का उपयोग क्यों किया गया

विजय गर्ग

यह 10,000 स्वस्थ व्यक्तियों के जीनोम एकत्र करके किया गया था नमूने असंबंधित व्यक्तियों से एकत्र किए गए थे जीनोम निकालने की विधि के कारण किया गया शोध अद्वितीय है जीनोम इंडिया प्रोजेक्ट - भारत के सबसे महत्वाकांक्षी वैज्ञानिक उपक्रम में से एक ने हाल ही में 10,000 से अधिक भारतीयों के आनुवंशिक मेकअप से निष्कर्षों का अनावरण किया।

यह परियोजना भारतीयों के डीएनए के बारे में व्यक्तिगत जानकारी पर प्रकाश डालती है, जो उन्हें अन्य आबादी से अद्वितीय बनाती है और हमारे आनुवंशिक मेकअप के बारे में जानकारी निवारक दवा के क्षेत्र को कैसे बदल सकती है। नेचर जेनेटिक्स में प्रकाशित, अध्ययन ने पूरे जीनोम का विश्लेषण किया है - देश की एक विशाल आबादी के जीव के जीनोम के पूर्ण विश्लेषण की एक प्रक्रिया लेकिन जो इसे अलग करता है वह 135 मिलियन आनुवंशिक विविधताओं के अलावा इसका अनूठा अध्ययन दृष्टिकोण है। भारतीय जीनोम में पाए जाने वाले वेरिएंट दुनिया भर में कहीं भी नहीं पाए जाते हैं। जबकि

अन्य देशों ने डीएनए निकालने के लिए लार, गर्भनाल या त्वचा कोशिकाओं का उपयोग किया है, भारतीय वैज्ञानिकों ने उसी उद्देश्य के लिए व्हाइट ब्लड सेल (डब्ल्यूबीसी) का उपयोग किया है।

डब्ल्यूबीसी अस्थि मज्जा में उत्पादित कोशिकाएं हैं और रक्तप्रवाह में परिचालित होती हैं। ल्युकोसाइट्स के रूप में भी जाना जाता है, वे शरीर को संक्रमण और बीमारियों से बचाने में मदद करते हैं।

जेनेटिक इंडिया प्रोजेक्ट क्या है? जीनोम इंडिया प्रोजेक्ट एक वैज्ञानिक अध्ययन है जो समुदायों में 10,000 स्वस्थ व्यक्तियों के जीनोम एकत्र करके किया जाता है।

यह 20 संस्थानों की एक सहयोगी परियोजना है, जो 2020 में जैव प्रौद्योगिकी विभाग के वित्त पोषण के साथ शुरू हुई थी, भारतीय जीनोमिक विविधता के लिए एक व्यापक संदर्भ बनाने के लिए, भविष्य के अनुसंधान के लिए एक मजबूत जैव बैंक स्थापित करें, जीनोमिक डेटा तक खुली पहुंच को सक्षम करें, निदान के लिए रसती आनुवंशिक उपकरण विकसित करें, भारत में सटीक चिकित्सा के लिए मार्ग प्रशस्त करें, और जीनोमिक इनोवेटर्स की अगली पीढ़ी को प्रेरित



करें।

गैर-आदिवासी समूहों के लगभग 160 नमूने और आदिवासी समूहों के 75 नमूने 83 जनसंख्या समूहों से एकत्र किए गए थे। उत्परिवर्तन का सटीक विश्लेषण सुनिश्चित करने के लिए असंबंधित व्यक्तियों से नमूने एकत्र किए गए थे। जीनोम इंडिया प्रोजेक्ट एक वैज्ञानिक अध्ययन है जो 10,000 स्वस्थ व्यक्तियों के जीनोम एकत्र करके किया जाता है। यह बताते हुए कि जीनोम इंडिया प्रोजेक्ट के प्रमुख अन्वेषक रोगों के विश्लेषण में उत्परिवर्तन कैसे मदद कर सकते हैं, , रकुछ उत्परिवर्तन रोग पैदा करने वाले हैं;

कुछ दुनिया भर में वितरित किए जाते हैं, और कुछ भारतीय विशिष्ट हैं। हम उत त्तर प्रकार के उत्परिवर्तन को देख रहे हैं जो तभी उभरेंगे जब हम अपना विश्लेषण पूरा करेंगे

उन्हें क्यों चुना गया है? डब्ल्यूबीसी से जीनोम निकालने की विधि के कारण किया गया शोध अद्वितीय है। उन्हें उनकी स्थिरता के कारण चुना जाता है, जो डीएनए के सटीक निष्कर्षण में मदद करता है।

“डब्ल्यूबीसी सबसे कम दूषित होते हैं, और वे परिणामस्वरूप विभिन्न स्तरों पर अच्छी गुणवत्ता वाले डेटा प्राप्त करने के लिए सबसे अच्छा

अनुक्रमण विकल्पों में से एक प्रदान करते हैं अध्ययन के चिकित्सा प्रभाव जैव प्रौद्योगिकी विभाग ने कहा है कि भारतीय जीनोम में पाए जाने वाले वेरिएंट दुनिया भर में कहीं नहीं पाए जाते हैं। रिपोर्ट में स्थानीय समुदायों, कबीले या जनजाति के भीतर शादी करने के रिवाज का भी उल्लेख किया गया है, जिसे एंडोगैमी के रूप में जाना जाता है, जो आबादी के भीतर उत्परिवर्तन दरों में वृद्धि का कारण है।

“कुछ उत्परिवर्तन बीमारी से जुड़े होते हैं, ₹। र अगर हम इन सभी उत्परिवर्तन को एक सरणी में रखते हैं, तो किसी भी बीमारी का निदान अधिक

सरस्ते में विकसित किया जा सकता है

बीमारियों के लिए उपचार व्यक्ति की प्रतिक्रिया पर निर्भर करेगा। उपचार के लिए व्यक्तियों की प्रतिक्रिया का विश्लेषण करने के बाद इसकी जाँच की जाएगी।

“कुछ व्यक्ति उपचार के लिए सकारात्मक प्रतिक्रिया दे सकते हैं। उनके लिए, नया उपचार काम कर सकता है। लेकिन कुछ नहीं, यह प्रतिकूल प्रभाव पैदा कर सकता है, जिससे नई दवा-व्यक्तिगत दवाओं का विकास हो सकता है

डब्ल्यूबीसी का उपयोग करने के विकल्प ने देश की आनुवंशिक रूप से विविध आबादी में जीन-रोग संबंधों की समझ पैदा की है। हालांकि, वैज्ञानिकों का कहना है कि भारतीय आबादी के लिए लक्षित उपचार और निवारक रणनीतियों को विकसित करने के लिए इन आनुवंशिक विविधताओं की स्पष्ट समझ महत्वपूर्ण है।

“भारतीय आबादी एंडोगैमस है। हम जनसंख्या-विशिष्ट उत्परिवर्तन पाते हैं। कुछ बहुत दुर्लभ हैं; कुछ रोग पैदा करने वाले हैं, ₹। रहम 10,000 जीनोम का विस्तार से विश्लेषण कर रहे हैं, और हम इस पर वास्तविक प्रभाव पाएंगे और 2-3 महीने बाद एक बड़ा पेपर लिखेंगे (

अनूठी संरचना और रोचक जीवन त्यवहार

विजय गर्ग

झा मछली वास्तव में मछली नहीं है। यह ताजे पानी की नदियों और झीलों में पाया जाने वाला क्रस्टेशियन है। इसे अंग्रेजी में क्रेफिश कहते हैं। यह जिस पानी में चूने की मात्रा हो उसमें रहना पसंद करती है।

झींगा मछली समशीतोष्ण भागों में पायी जाती है। यह इंग्लैंड, फ्रांस, जर्मनी, संयुक्त राष्ट्र अमरीका, दक्षिणी अमेरिका, न्यूगिनी, आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड आदि में काफी संख्या में देखने को मिलती है। झींगा मछली अफ्रीका में नहीं पाई जाती, किंतु मेडागास्कर में है। इसी तरह एशिया के बहुत बड़े भाग में नहीं पायी जाती, किंतु कोरिया और जापान के उत्तरी द्वीपों में बहुतायत से मिलती है। झींगा मछली को कुछ जातियां ऐसी हैं, जिन्हें सरलता से एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाया जा सकता है और उन्हें पाला जा सकता है। उदाहरण के लिए फ्रांस की झींगा मछली 'रेडक्ला' को इंग्लैंड की थेम्स नदी में सफलतापूर्वक पाला जा रहा है। इसी तरह संयुक्त राष्ट्र अमरीका की झींगा मछली जर्मनी में फल-फूल रही है।

झींगा मछली की लगभग 500 जातियां तथा उपजातियां हैं, जिनमें शारीरिक संरचना आकार और आदतों में थोड़ा बहुत अंतर होता है। झींगा मछली अधिक तापमान सहन नहीं कर पाती, यह दोपहर के समय पानी में हो या पानी के बाहर छांव में चली जाती है। यह सर्दियों में नदी के किनारे मिट्टी में गहरी मांद बनाती है। कुछ जातियां वर्षभर मांदें बनाती हैं और जमीन पर रहती हैं।

झींगा मछली की शारीरिक संरचना बड़ी विचित्र होती है। सामान्यतया इसकी लंबाई 10 सेंटीमीटर या इससे कुछ अधिक होती है, किंतु कुछ जाति की झींगा मछलियां बहुत बड़ी तथा भारी होती हैं। विश्व की सबसे बड़ी झींगा मछली तस्मानिया में पायी जाती है। एस्टेकाप्सिस फ्रैकालिनी नामक इस झींगा मछली का वजन 4 से 5 किलोग्राम तक होता है। झींगा मछली का रंग रेतीला पीला, हरा या गहरा कल्यई होता है। झींगा मछली का सिर और वक्ष एक आवरण से ढका रहता है। इस आवरण का अग्रभाग सिकुनीला होता है। झींगा मछली के दो यौगिक आंखें होती हैं एवं सिर के अग्रभाग में संवेदनशील अंगों से युक्त 4 एंटीना होते हैं। इनके साथ ही एक जोड़ा लंबा एंटीना का होता है, जो स्पर्सर्नद्वय का कार्य करता है। झींगा मछली के एक जोड़ा मजबूत और दो जोड़े कमजोर जबड़े होते हैं। इन जबड़ों को मैक्सिली कहते हैं। शरीर के अंत में एक बड़ी पंखे जैसी पूंछ होती है। इसकी पूंछ अत्यंत विलक्षण होती है। यह इसकी सहायता से शत्रु से बचने के लिए तेजी से पीछे की ओर तैर सकती है।

झींगा मछली का प्रमुख भोजन पानी के छोटे-छोटे जीव हैं। कुछ मछलियां जलीय पौधे खाती हैं। इसके शिकार करने का ढंग रोचक होता है। यह अपने शिकार को पैरों के अगले हिस्से से पकड़ती है और इसके बाद उसके टुकड़े-टुकड़े कर देती है।

नर और मादा झींगा मछली की शारीरिक संरचना अलग-अलग होती है तथा दोनों अर्धआंतरिक सामागम

करते हैं। इसका सामागम काल सितंबर से शुरू होता है और अक्टूबर के अंत तक चलता है। मादा झींगा मछली शुक्राणु लेकर अपनी मांद में चली जाती है और वहां लगभग 100 अंडे देती है। यह अंडे शुक्राणु के संपर्क में आकर निर्भिचित्र हो जाते हैं और इसके तेरने वाले पैरों से चिपक जाते हैं। लगभग छह माह बाद अंडे फूट जाते हैं और झींगा मछली का बच्चा एक छोटी मछली के रूप में ही जन्म लेता है। नवजात बच्चे का शरीर पारदर्शी होता है तथा यह अपने अगले पंजों से मादा के तेरने वाले पैरों से कुछ समय तक चिपका रहता है। इसके बच्चे चार बार केंचुल बदलते हैं। इसे एक बार केंचुल बदलने में छह घंटे लगते हैं। इस दौरान यह किसी माद या इसी तरह के सुरक्षित जगह में छिपी रहती है और कुछ खाती-पीती नहीं है। इस काल में यह बहुत कठोर हो जाती है। कई बार केंचुल बदलते समय कमजोरी के कारण इसकी मृत्यु भी हो जाती है।

झींगा मछली के बच्चे दो से तीन वर्ष के बीच वयस्क हो जाते हैं तथा लगभग 20 सालों तक जीवित रहते हैं। दुनिया के अधिकतर देशों में इसे बड़ी रूचि से खाया जाता है। कुछ आदिवासी क्षेत्रों में इसे कच्चा भी खाते हैं, जो हानिकारक है। झींगा मछली में पर्याय एक परजीवी लारवा रहता है, जो मानव के फेफड़ों में पहुंच जाता है। यह परजीवी लारवा अनेक घातक बीमारियों को जन्म देता है, जिनसे व्यक्ति की मृत्यु भी हो सकती है।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोत् पंजाब

सबसे बड़ा धर्म.....

विजय गर्ग

धर्म क्या है। यह व्यक्ति को उसका कर्तव्य मार्ग दिखाने का रास्ता मात्र है। यही बात श्रीमद्भगवद्गीता में श्रीकृष्ण ने हजारों साल पहले कही थी। जाति या वर्ण व्यवस्था केवल व्यक्ति के कर्म के अनुसार थी। भारत के संविधान में सभी धर्मों को बराबर का दर्जा दिया गया है, परन्तु धर्म और जाति की राजनीति देश के आवाद होते ही शुरू हो गई थी। किसी भी आवेदन के फार्म में आपको विवरण देना होगा। अगर सभी समान हैं तो इसकी आवश्यकता ही क्यों? लोगों के दिमाग में जातिवाद की गहरी जड़ों को एक उदाहरण से समझिए, मेरे मां का स्कूल में प्रथम

दिन था। बातों ही बातों में पहचान लिया कि सबसे आगे बैठी लड़की सबसे तेज है।। छुछा बेटा, आपका क्या नाम है? लड़की बोली, जी सर, मेरा नाम जुही है। अध्यापक ने फिर पूछा, पूरा नाम बताओ बेटा? लड़की ने फिर कहा, जी सर, मेरा पूरा नाम जुही ही है। अध्यापक ने सवाल बदल दिया, अच्छा... पापा का नाम बताओ? लड़की ने जवाब दिया : जी सर, मेरे पापा का नाम है शमशेर। अध्यापक ने फिर पूछा, पापा का पूरा नाम बताओ? लड़की ने जवाब दिया, मेरे पापा का पूरा नाम शमशेर ही है, सर जी। अब अध्यापक बोले, अच्छा अपनी मां का पूरा नाम बताओ? लड़की ने जवाब दिया, मेरे मां का पूरा नाम है निशा।

अध्यापक के पसीने छूट चुके थे। क्योंकि लड़की के बायोडाटा में जो चीज वह ढूंढ़ रहे थे, वह नहीं मिल रही थी। उसने आखिरी पैतरा आजमाया और पूछा, अच्छा तुम किसने बाईं बहन हो? लड़की बोली, सर जी, मैं अकेली हूं। अध्यापक निर्णायक सवाल पर आ गए- बेटे, तुम्हारी धर्म और जाति क्या है?

लड़की ने इस सीधे से सवाल का भी सीधा-सा जवाब दिया, बोली, सर, मैं एक विद्यार्थी हूं, यही मेरी जाति है। और ज्ञान प्राप्त करना ही मेरा धर्म है। आप मेरे पैरेंट्स की जाति और धर्म जानना चाहेंगे। मेरे पापा का धर्म है मुझे पढ़ाना, मेरी मम्मी की जरूरतों को पूरा करना और मेरी मम्मी का धर्म है, मेरी

देखभाल और मेरे पापा की जरूरतों को पूरा करना। अध्यापक के होश उड़ गये। सर, मैं विज्ञान की छात्रा हूं। साइंटिस्ट बनना चाहती हूं। जब अपनी पढ़ाई पूरी कर लूंगी और अपने मां-बाप के सपनों को पूरा कर लूंगी, तब कभी फुर्सत में सभी धर्मों का अध्ययन करूंगी। जो भी धर्म विज्ञान की कसौटी पर खरा उतरगा, उसे अपना लूंगी। अध्यापक ने बड़ी हिम्मत कर जानीयता के चर्चों को हटाया और बोला, बेटे मानवतावादी बनकर, इस जाति के मानव को खत्म करने की कोशिश करे, तभी देश और समाज प्रगति कर सकेगा।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोत् पंजाब

विजय गर्ग

शीर्ष न्यायालय में आनुवंशिक रूप से संशोधित यानी जीएम फसलों के परीक्षण पर लगी रोक पर सुनवाई होनी है। पर्यावरण मंत्रालय की अनुमोदन समिति की संस्तुति ऐसी फसलों के लिए अनिवार्य होती है। उसी समिति ने इसे मंजूरी देने से इनकार किया है। संसद। अन्य दो समितियों की रपट में भी जीएम फसलों के स्वास्थ्य और पर्यावरण पर प्रभावों के आकलन के बिना मंजूरी न देने की बात कही गई है। देश में अभी आनुवंशिक रूप से संशोधित फसलों के रूप में केवल बीटी कपास की ही व्यावसायिक खेती हो रही रहते हैं।

भारत की पहली आनुवंशिक रूप से संशोधित सरसों की फसल धारा सरसों हाइब्रिड (डीएमएच-11 11) बीज के रूप में व्यावसायिक रूप से आवश्यक न्यूनतम मापदंड को पूरा करने में विफल रही है। भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद द्वारा पिछले रबी सीजन में छह अलग-अलग स्थानों पर किए गए क्षेत्रीय परीक्षणों के परिणामों के अनुसार डीएमएच-11 की उपज लगभग 26 कृतांत प्रति हेक्टेयर है। कहा रहा है कि एक हजार बीजों पर यह लगभग 3.5 ग्राम है, जो कि बीज किस्म के रूप में अभिसूचना के पात्र होने के लिए 4.5 ग्राम के मानक से कम है। वैसे प्रति हजार पांच और 5.5 ग्राम से कम वजन वाले बीज सरसों की फसल की मशीनीकृत कटाई को मुश्किल बनाते हैं। मशीनीकृत कटाई के दौरान कम वजन वाले सरसों के बीज उड़ जाते हैं। इसलिए उत्तरी क्षेत्र के किसानों द्वारा इसे पसंद नहीं किया जाता है।

अन्य व्यावसायिक संस्थानों के साथ-साथ नीति आयोग जीएम फसलों के लिए अड़ा हवा है। कार्यबल की मसविदा रपट में दलहन एवं तिलहन का उत्पादन बढ़ाने के लिए जीएम बीजों के इस्तेमाल, बिजली पर सब्सिडी को तर्कसंगत बनाने और किसानों को उपज के लिए घटे मूल्य पर भुगतान प्रणाली अपनाने की सिफारिश की जा चुकी है। जीएम फसलों के समर्थकों का एकमात्र तर्क यह है कि इसके प्रयोग से फसलों का उत्पादन बढ़ेगा और देश की अनाज समस्या का समाधान हो जाएगा। निश्चित रूप से इससे कम अवधि के लिए जीएम फसलों की पैदावार में वृद्धि होती है। लेकिन इसके दूरगामी परिणाम नुकसानदेह होते हैं। जीएम तकनीक के अंतर्गत बीजों के स्वजातीय जीन के आदान-प्रदान की प्रक्रिया नष्ट कर

दूसरी प्रजाति जीन को समाहित किया जाता है। ऐसी प्रक्रिया से तैयार बीज अप्राकृतिक और रासायनिक हो जाते हैं, जो स्वास्थ्य के लिए खतरनाक होते हैं। विश्व स्वास्थ्य संगठन भी इसे अप्राकृतिक बता चुका है।

देश में अभी तक जीएम फसलों के रूप में बीटी कपास की व्यावसायिक खेती हो रही। वर्ष 2010 में बीटी बैंगन को भी मंजूरी दिलाने की कवायद शुरू हुई थी, पर नौ राज्य सरकारों, कई पर्यावरण विशेषज्ञों, कृषि विशेषज्ञों, बुद्धिजीवियों और किसानों के व्यापक विरोध के कारण सरकार को अपना कदम वापस लेना पड़ा। यहां तक कि स्वदेशी जागरण मंच और किसान संघ का तीव्र विरोध भी नीति निर्धारकों को झेलना पड़ा। मंच का कहना है कि इससे पर्यावरण को नुकसान हो सकता है। राजग सरकार के प्रमुख सहयोगी नीतीश कुमार खुल कर इसके विरोध में आ गए हैं। उन्होंने पर्यावरण मंत्री को पत्र लिख कर कहा है कि जीएम बीज मामले में केन्द्र सरकार को राज्यों से अनापत्ति प्रमाण पत्र लेने के बाद ही इसको व्यावसायिक उपयोग की अनुमति देनी चाहिए और राज्यों से बिना पूछे इसका किसी भी स्थान पर इसका परीक्षण हो सकता है।

यह एक गंभीर मामला है। सरसों बिहार का प्रमुख तिलहन है और बिहार देश के प्रमुख शहद उत्पादक राज्यों में शामिल है। नीतीश कुमार ने इस तकनीक को बाजार में उतारने पर आश्चर्य व्यक्त किया है। पारंपरिक किस्मों की तुलना में जीएम किस्म को लेकर बढ़ा-चढ़ा कर दावे किए जा रहे हैं। मगर उसमें भी मतभेद है। यहां यह उल्लेखनीय है कि मौजूदा आइसीआर की किस्म की उत्पादकता 2.1 टन प्रति हेक्टेयर है। जबकि रेपसीड और सरसों की प्रति हेक्टेयर उत्पादकता 1.2 टन प्रति हेक्टेयर है।

विश्व के अन्य भागों में भी जीएम फसलों के परीक्षण अच्छे साबित नहीं हुए। अमेरिका में एक एक भू-भाग आनुवंशिक रूप से संशोधित मक्का की खेती हो रही है, जिसने 50 फीसद गैर-जीएम खेती को संक्रमित कर दिया। उत्पादन बढ़ाने की होड़ में चीन ने भी अपनी जमीन पर धान और मक्के की खेती की, मगर पांच-छह वर्षों में ही वहां के किसानों को नुकसान उठाना पड़ा। वर्ष 2014 के बाद वहां जीएम खेती लगभग बंद करनी पड़ी। जीएम फसलों के पैरोकार तीसरी दुनिया के मुल्कों को डरा रहे हैं कि वर्तमान में करोड़ों लोग भूखे सोते हैं, इसलिए जीएम फसलों के जरिए अतिरिक्त

उत्पादन कर इसका मुकाबला संभव है।

वर्तमान में भारत खाद्य उत्पादन में नर्सफ आत्मनिर्भर हो चला है, बल्कि मछू, धान, शक्कर, सब्जी एवं चनेलें आदि का बड़े पैमाने पर निर्यात भी कर रहा है।

सरसों खराब प्रयोग बीटी कपास के उत्पादन में हुआ, जिसे हम अभी भी झेल रहे हैं। वर्ष 2003 में देश में बीटी कपास की व्यावसायिक खेती को मंजूरी मिली। बीटी कपास से देश के कपास उत्पादक किसानों पर क्या प्रभाव पड़ा, इसको लेकर संसद की कृषि मामलों की समिति ने अपनी 37वीं रपट में काफी कुछ कहा। 'कल्टीवेशन आफ जेनेटिक मॉडिफाइड क्राप, संभावना एवं प्रभाव' नामक रपट में बताया गया है कि बीटी कपास से पर्यावरण को नुकसान हो सकता है। राजग सरकार के परीक्षण में बीटी कपास के फसल पर की माली हालत सुधरने के बजाय बिगड़ गई। इस कपास में कीटनाशकों का अधिक प्रयोग कर पड़ा।

महाराष्ट्र में इन दिनों अपनी कपास को कीड़े से बचाने की जुगत में किसानों द्वारा अनजाने में मौत को गले लगाने के कई मामले सामने आए हैं। अकेले यवतमाल की मीले ही चौबीस से अधिक किसानों की मौत के समाचार हैं। मौतों की वजह किसानों द्वारा खरीदा गया वह कीटनाशक बताया जा रहा है, जिसे उन्होंने फसल पर कीड़े मारने के लिए छिड़का था। बीटी कपास उगाए के लिए जिस कीटनाशक के उपयोग का प्रचार किया उस वक्त किसानों को यह बताया नहीं गया कि क्या-क्या सावधानियां बरतनी चाहिए।

वैज्ञानिक एएमएस न स्वामीनाथन आनुवंशिक रूप से संशोधित फसलों के प्रयोग से पहले भूमि परीक्षण अनिवार्य करने की सिफारिश कर चुके हैं। आश्चर्यजनक है कि किसानों को गोलबंद करने वाला महाराष्ट्र शेतकारों संगठन जीएम फसलों का गुणगान करने में जुटा है। जबकि दिलचस्प है कि किसान आमहत्या की सर्वाधिक खबरें विदर्भ और मराठवाड़ा से ही आ रही हैं। पर्यावरण समर्थकों की निगाहें अब सुप्रीम कोर्ट में होने वाली सुनवाई पर टिकी हैं। शीर्ष अदालत की दो न्यायाधीशों वाली पीठ ने जीएम फसलों को पर्यावरण के अनुकूल बनाने के लिए सशर्त मंजूरी देने के केंद्र के फैसले की वैधता पर विभाजित फैसला सुनाया था। हालांकि इसने केंद्र को इन फसलों पर एक राष्ट्रीय नीति बनाने का भी निर्देश दिया।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोत् पंजाब

आयुष्मान भारत योजना दिवस 30 अप्रैल 2025-स्वस्थ शुरुआत आशापूर्णा भविष्य

भारत में निम्न आय वर्ग को सस्ती स्वास्थ्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए सरकार द्वारा आयुष्मान भारत योजना बेहतरीन पहल- एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गोंदिया महाराष्ट्र

वैश्विक स्तरपर कोविड -19 महामारी के बाद स्वास्थ्य सेवाओं की गुणवत्ता, अनिवार्यता व विशेषता का पता चला है,कि इसके बिना किस तरह लाखों लोगों की मौत हो सकती है, इस महामारी ने पूरी दुनियाँ को हिला डाला था,पूर्ण विकसित देशों में तो शायद सबसे अधिक मौतें हुई थी, इसलिए आज हर देश स्वास्थ्य सेवाओं व वैज्ञानिक तकनीक के महत्व पर बल देता है व मध्यम गरीब व निम्न आय वर्ग वालों की स्वास्थ्य सुरक्षा के लिए अनेक योजनाएं भी अक्सर अनेक देशों में लागू की जा रही है। इन दिनों हम लोग जिस तरह की जीवनशैली जी रहे हैं, उसे देखकर ऐसा कहा जाए कि बीमारियां पैसे देखकर नहीं आती है, तो गलत नहीं होगा। प्रभूण, खानपान, खाने में एडल्टेशन का इस्तेमाल और फिजिकल फिटनेस आउट की पड़ती है। भारत जैसे विकासशील देशों में आज भी हर साल हजारों लोगों की मौत सिर्फ पैसों के कारण इलाज न मिलने की वजह से हो रही है। देश के सभी वर्गों को इलाज मिल सके, इसके

लिए भारत सरकार द्वारा 2018 में आयुष्मान भारत योजना का शुभारंभ किया गया था। आज हम इस विषय पर चर्चा इसलिए कर रहे हैं क्योंकि दिनांक 30 अप्रैल 2025 को आयुष्मान भारत योजना दिवस के रूप में प्रतिवर्ष मनाया जाता है जिसमें वर्ष 2025 की थीम स्वस्थ शुरुआत आशापूर्ण भविष्य रखी गई है। चूँकि भारत में निम्न आय वर्ग को सस्ती स्वास्थ्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए सरकार द्वारा आयुष्मान भारत योजना एक बेहतरीन पहल है व आयुष्मान योजना का उद्देश्य 50 करोड़ से अधिक नागरिकों को गुणवत्तापूर्ण स्वास्थ्य सेवाओं तक पहुंच प्रदान करके सुरक्षा प्रदान करना है, इसलिए आज हम मीडिया में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस आर्टिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे, आयुष्मान भारत योजना दिवस 30 अप्रैल 2025, स्वस्थ शुरुआत आशापूर्णा भविष्य।

साथियों! बात अगर हम आयुष्मान भारत योजना को जानने की करें तो, आयुष्मान भारत दिवस आयुष्मान भारत योजना के आदर्शों को आगे बढ़ाने के लिए मनाया जाता है। यह योजना भारत सरकार के उन उद्देश्यों की पूर्ति को दर्शाती है जो संयुक्त राष्ट्र के तहत सतत विकास लक्ष्यों

के साथ संरेखित हैं।। भारत की मोदी सरकार ने लोगों को स्वास्थ्य सुविधाओं तक पहुँच बनाने के लिए इसी उद्देश्य से इस योजना को शुरू किया है ताकि भारत की बड़ी आबादी को बेहतर स्वास्थ्य और उपचार मिल सके। इसमें गरीबी रेखा से नीचे की आबादी को बेहतर स्वास्थ्य सुविधाएँ भी प्राप्त कर सकते हैं। आयुष्मान भारत दिवस आयुष्मान भारत योजना के इर्द-गिर्द घूमता है, इस दिन का मुख्य उद्देश्य भारत की एक बड़ी आबादी को स्वास्थ्य सेवा लाभ प्रदान करना है जो अपने लिए आवश्यक चिकित्सा सुविधाओं का खर्च नहीं उठा सकते हैं। आयुष्मान भारत से संबंधित अधिकारी हमारे देश के आर्थिक और सामाजिक विकास के लिए मैन्युअल रूप से विभिन्न योजनाओं और पहलों को लॉन्च करते हैं। यह दिन आयुष्मान भारत योजना के आदर्शों को बढ़ावा देता है। यह योजना भारत सरकार के उन उद्देश्यों की पूर्ति को दर्शाती है जो संयुक्त राष्ट्र (यूएन) के तहत, सतत विकास लक्ष्यों के साथ संरेखित हैं। सार्वभौमिक स्वास्थ्य कवरेज के संबंध में संयुक्त राष्ट्र का मुख्य लक्ष्य किसी को भी पीछे नहीं छोड़ना है।

साथियों! बात अगर हम आयुष्मान भारत योजना में 70 से अधिक बीमारियों का इलाज फ्री में करने को करें तो, केंद्र सरकार की इस योजना में आयुष्मान भारत योजना के तहत, लाभार्थी अस्पताल में भर्ती होने, डेकेयर प्रक्रियाओं और सर्जरी जैसी विभिन्न चिकित्सा सुविधाओं का लाभ बिना पैसे खर्च किए उठा सकते हैं। इस योजना में पहले से मौजूद बीमारियाँ और गंभीर बीमारियाँ भी शामिल हैं।। सरकार द्वारा जारी किए डाटा के अनुसार आयुष्मान योजना में 1393 परिभाषित पैकेज, एक संभावित सर्जिकल पैकेज और 24 विशेषज्ञ क्षेत्र शामिल हैं, इस योजना में कैंसर, हार्ट डिजीज, किडनी से जुड़ी बीमारियाँ, कोरोना, मोतियाबिंद, डेंगू, चिकन गुनिया, मलेरिया, घुटना और नीरिप्लेसमेंट, जलने से चोट लगना, नवजात शिशु को हुए रोग, जन्मजात विकार, मोतियाबिंद, सर्जिकल डिलीवरी, और मलेरिया समेत बीमारियों का इलाज सरकार अस्पतालों में किया जा सकता है। इन बीमारियों के अलावा डबल वाल्व रिप्लेसमेंट, पीडियाट्रिक सर्जरी, प्रोस्टेट कैंसर, कोरोनरी आर्टरी बाईपास, पल्मोनरी वाल्व रिप्लेसमेंट, नी और हिप रिप्लेसमेंट, स्कल बेस सर्जरी, टिश्यू एक्सपेंडर, रेंडिशन ओकोलॉजी, न्यूरो

सर्जरी, एंजियोप्लास्टी जैसे सर्जरी को भी आयुष्मान भारत योजना में शामिल किया गया है।

साथियों! बात अगर हम दिल्ली में दिनांक 28 अप्रैल 2025 को उपरोक्त योजना की तर्ज पर आयुष्मान वय वंदन योजना की शुरुआत की करें तो, जिसके तहत राष्ट्रीय राजधानी के 70 वर्ष या उससे अधिक आयु के नागरिकों को 10 लाख रुपये तक का फ्री इलाज की सुविधा उपलब्ध कराई जाएगी। दिल्ली की सीएम और केंद्रीय मंत्री ने राष्ट्रीय राजधानी में एक कार्यक्रम में लाभार्थियों को पहला वय वंदना कार्ड वितरित किया। इस योजना के तहत सालाना पांच लाख रुपये की चिकित्सा सहायता निःशुल्क ऑफर की जाएगी। इस कार्ड में उनका पूरा हेल्थ रिकॉर्ड, नियमित स्वास्थ्य जांच की जानकारी और आपातकालीन सेवा का विवरण सुरक्षित रूप से स्टोरेज किया जाएगा। बता दें कि इस योजना से दिल्ली में करीब 36 लाख लोगों को लाभ मिलने की उम्मीद है। योजना दो कैटेगिरी (शहरी और ग्रामीण लाभार्थी) के लाभार्थियों को कवर करती है। राजधानी दिल्ली के 6.54 लाख गरीब परिवारों के करीब 30 लाख लोगों और 70 वर्ष से अधिक उम्र के करीब छह

लाख बुजुर्गों, आशा वर्कर, आंगनवाड़ी कार्यकर्ताओं को इसका फायदा मिलेगा। इस योजना के तहत दिल्ली में 70 वर्ष और उससे अधिक आयु के नागरिकों के लिए सभी स्वास्थ्य परीक्षण पूरी तरह से निःशुल्क किए जाएंगे। सीएम ने इससे पहले एक्स-पैर पोस्ट किया था, बुजुर्गों की सेवा करना हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। अब, केंद्र और दिल्ली सरकारें मिलकर 70 वर्ष और उससे अधिक आयु के वरिष्ठ नागरिकों को 10 लाख रुपये तक का स्वास्थ्य कवरेज प्रदान कर रही हैं। अपने प्रियजनों के स्वास्थ्य को सुरक्षित करें। आज ही 'आयुष्मान वय वंदना' कार्ड प्राप्त करें।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर इसका विलेक्षण करें तो हम पाएंगे कि आयुष्मान भारत योजना दिवस 30 अप्रैल 2025-स्वस्थ शुरुआत आशापूर्णा भविष्य। आयुष्मान भारत योजना का उद्देश्य 50 करोड़ से अधिक नागरिकों को गुणवत्ता पूर्ण स्वास्थ्य सेवाओं तक पहुंच प्रदान करके सुरक्षा प्रदान करना है। भारत में निम्न आय वर्ग को सस्ती स्वास्थ्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए सरकार द्वारा आयुष्मान भारत योजना बेहतरीन पहल।



शतकवीर हुए वैभव

बिहार के समस्तीपुर का युवा किशोर, चौको व छक्कों से खूब मचाया शोर। 5 साल की ट्रेनिंग का था ये परिणाम, राजस्थान रॉयल्स के खूब आया काम। 17 में पचास और 35 में बना दिए सौ, पिता के ख्वाबों को पंख लगाएँ देखो।

बिहार के समस्तीपुर का युवा किशोर, चौको व छक्कों से खूब मचाया शोर। 14 साल की उम्र में जंड दिया शतक, घुरंघरों की गेंदें सीमा पार दिया पटक। वे दुनिया के सबसे युवा बल्लेबाज बनें, आईपीएल डेब्यू कर रहे खिलाड़ी बने।

बिहार के समस्तीपुर का युवा किशोर, चौको व छक्कों से खूब मचाया शोर। पहली गेंद पे शार्दूल ठाकुर का सामना, छक्का लगाकर बता ही दिया दम है ना। पिता ने क्रिकेट के लिए जमीन बेच दी, बेटे वैभव ने करियर की जमीं सींच दी।

बिहार के समस्तीपुर का युवा किशोर, चौको व छक्कों से खूब मचाया शोर। परिवार काफी संघर्षों से गुजरना पड़ा, उम्र पर भी सवाल उठे वो अडिग खड़ा। उसने 7 चौके और 11 छक्के लगा दिए, टीम, अभिभावकों के नाम रोशन किए।

संजय एम तराणेकर

कांग्रेस राज्य स्तरीय अक्षुण्णि के पक्ष पलित किया



मनोरंजन सासमल , स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर: पवित्र अक्षय वृहद के अवसर पर ओडिशा प्रदेश कांग्रेस कमेटी के आह्वान पर जिला कांग्रेस कमेटी एवं जिला किसान कांग्रेस के संयुक्त सहयोग से आज राज्य के सभी जिलों में पारंपरिक तरीके से खेतों में अखुमुथी का रोपण किया गया। इसी तरह, ओडिशा प्रदेश कांग्रेस कमेटी के अध्यक्ष श्री भक्त चरण दास ने खोरधा जिले के भुवनेश्वर ब्लॉक के अंतर्गत टिकरपाड़ा ग्राम पंचायत के कल्याणपुर में भुवनेश्वर जिला कांग्रेस कमेटी के अध्यक्ष विश्वजीत दाश के संरक्षण में आयोजित राज्य स्तरीय अक्षिमुथि अनुकूल उत्सव में मुख्य अतिथि के रूप में भाग लिया और मैदान में पारंपरिक अनुष्ठान करके अक्षिमुथि अनुकूल का उद्घाटन किया। अपने संबोधन में कांग्रेस विधायक दल के नेता रामचंद्र कदम, पूर्व पीसीसी अध्यक्ष निरंजन पटनायक, भुवनेश्वर जिला कांग्रेस अध्यक्ष विश्वजीत दाश, ओडिशा प्रदेश किसान कांग्रेस के अध्यक्ष अमिय कुमार पटनायक, पूर्व मंत्री सुरेश कुमार राउतराय, अखिल भारतीय कांग्रेस कमेटी के सचिव ओडिशा और प्रभारी श्री सहनवाज चौधरी, एकराम विधायक दल के उम्मीदवार प्रशांत चंपित प्रमुख वक्ताओं में शामिल थे। उन्होंने अक्षय तृतीया के महत्व तथा कृषक समुदाय की उन्नति के लिए कांग्रेस पार्टी द्वारा पूर्व में उठाए गए कार्यक्रमों पर प्रकाश डाला तथा मांग की कि राज्य सरकार किसानों की बुनियादी समस्याओं का तत्काल समाधान करे।

आतंकी फार्मूले को धरातल पर उतारने मे मास्टरमाइंड निकली झारखंड की शबनम

कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

रांची, परलगांव घटना के बाद देश भर में आतंकी गतिविधियों पर जीव एजेंसियों का ज़ैसा नज़र अब पड़ा है ऐसा पहले कभी नहीं हुआ था , फिर भी यह कम है झारखंड के लिए ।व्हाहे अद्वैध रूप से रह रहे लोग तैं या सँख्य गतिविधियों धारी पुरुष , महिला या अद्वैध कारोबारी ।व्हा धन्यवाद से गिरफ्तार किए गए आतंकी संगठन रिख़्त त्रा तस्वीर से जुड़े संदिग्धों के गान्ते में झारखंड में एजेंसी एटीएस ने जीव अब अधिक तेज कर दी है । जीव में एटीएस को पता चला है कि श्रायान जादेव को गिरफ्तारी से दो दिन पहले तैं पिस्टल मिली थी,जिसे एटीएस ने ज़बा किया था । इस पर यूएसए गैड लिख़ा है । इसके साथ तैं खुलासा हुआ है कि झारखंड में शबनम रिख़्त त्रा तस्वीर के झारखंड गोंड्यूत की मास्टरमाइंड है एटीएस यह जीव कर रही है कि रथियार विदेश से मंगवाया गया है या फिर भारत में तैं बना है । प्राथमिक जीव में रथियार के विदेशी लेने की बात सामने आयी है । इसके अलावा जीव में यह भी जानकारी मिली है कि रिख़्त त्रा तस्वीर गोंड्यूत का संवातन शबनम करती थी । बता दें कि एटीएस ने बौते शनिवार को धनबाद के वासेपुर अलीनगर से २१ वर्षीय गुलफाम हसन, य़लू के आज़ाद नगर से २१ वर्षीय श्रायान जादेव, शनशेर नगर से श्रायान की पत्नी शबनम परयवीन और २० वर्षीय गोरूम्यद शहज़ाद आलम को गिरफ्तार किया था ।

जब हमारी साँसें इस दुनिया से विदा लेंगी, तब हमारा भौतिक शरीर तो मिट्टी में मिल जाएगा, लेकिन हमारी डिजिटल आत्मा—हमारे सोशल मीडिया अकाउंट्स, ईमेल, तस्वीरें, और इंटरनेट पर बिखरे अनगिनत निशान—चुपचाप आभासी दुनिया में तैरते रहेंगे। ये निशान हमारी हँसी, हमारे ऑसूओं, हमारे सपनों, और हमारी कहानियों के टुकड़े हैं। लेकिन क्या होगा जब हम खुद इन डिजिटल अवशेषों की रक्षा करने के लिए नहीं होंगे? क्या हमारी पहचान इंटरनेट के अंधेरे गलियारों में भटकने के लिए छोड़ दी जाएगी, या हम इसे एक ऐसी विरासत बनाएंगे जो समय को मात दे? यह सवाल सिर्फ तकनीक का नहीं, बल्कि हमारी जिम्मेदारी, हमारे सम्मान, और हमारी अमर कहानी का है।

आज का ईसान एक अनोखी उलझन में फँसा है। एक तरफ वह अपने हर पल को डिजिटल कैनवास पर उकेर रहा है—ईस्टाग्राम की चमकती क्लिपों में, ट्विटर के छोटे-छोटे विचारों में, क्लाउड्सपी की अंतहीन चैट्स में, और यूट्यूब की जीवंत यादों में। हर लाइक, हर कमेंट, हर शेयर हमारे अस्तित्व का एक रंग है। लेकिन दूसरी तरफ, हम इस डिजिटल कैनवास के भविष्य को लेकर उदासीन हैं। हम अपनी संपत्ति, अपने घर, और अपने परिवार के लिए वसीयत बनाते हैं, लेकिन अपने डिजिटल जीवन को अनाथ छोड़ देते हैं। यह विडंबना हमें एक कठोर सत्य से

रू-ब-रू कराती है—हम अपने पूरे अस्तित्व की जिम्मेदारी नहीं ले रहे। क्या हम चाहेंगे कि हमारे जाने के बाद हमारी डिजिटल कहानी बिखर जाए, या हम उसे एक सुंदर, सुव्यवस्थित धरोहर बनाएंगे?

डिजिटल विरासत कोई मामूली चीज नहीं। यह सिर्फ कुछ तस्वीरें, वीडियो, या पासवर्ड नहीं। यह आपकी पहचान का वह अनमोल हिस्सा है जिसमें आपके विचार, आपकी भावनाएँ, आपके रिश्ते, और आपके सपने बुने हुए हैं। अगर यह सब आपकी अनुपस्थिति में असंगठित और अनदेखा छोड़ दिया जाए, तो यह न केवल आपकी गोपनीयता के लिए खतरा है, बल्कि आपके प्रियजनों के लिए भी एक अनचाहा बोझ। कल्यान करे—आपके परिवार वाले आपके फेसबुक अकाउंट को बंद करने की कोशिश कर रहे हैं, लेकिन पासवर्ड का पता नहीं। आपके अकाउंट पर हर साल जन्मदिन की शुभकामनाएँ आती हैं, अनजान लोग मैसेज भेजते हैं, और हर नोटिफिकेशन आपके जाने की टीस को फिर से जगा देता है। यह दुश्च सिर्फ दुखद नहीं, बल्कि पूरी तरह टाला जा सकता है।

यही वह क्षण है जब हमें अपनी डिजिटल विरासत को गंभीरता से लेना होगा। हमें यह तय करना होगा कि हम कौन-सी यादें संजोना चाहते हैं, कौन-सी मिटाना चाहते हैं, और कौन-सी अपने उत्तराधिकारियों को सौंपना चाहते हैं। यह केवल तकनीकी प्रक्रिया नहीं, बल्कि एक

भावनात्मक और नैतिक कर्तव्य है। आज कई टेक दिग्गज इस दिशा में कदम उठा रहे हैं। फेसबुक आपको लीगेसी कोन्टैक्ट (Legacy Contact) चुनने की सुविधा देता है, ताकि आप तय कर सकें कि आपके अकाउंट का भविष्य क्या होगा। गूगल का इनएक्टिव अकाउंट मैनेजर (Inactive Account Manager) आपको यह अधिकार देता है कि आपके डेटा को निष्क्रिय होने पर मिटा दिया जाए या किसी भरोसेमंद व्यक्ति को सौंप दिया जाए। लेकिन सच्चाई यह है कि इन सुविधाओं का उपयोग करने वालों की संख्या बेहद कम है। क्यों? क्योंकि हमारे समाज में मृत्यु पर बात करना अभी भी एक असहज विषय है, और डिजिटल मृत्यु की चीजें याद बनाना तो और भी अनसुना।

लेकिन क्या मृत्यु से मुँह मोड़ने से वह रुक जाएगी? नहीं। मृत्यु एक असल सत्य है, और उसका स्वागत तैयारी के साथ करना ही समझदारी है। हमें अपने डिजिटल जीवन के लिए एक योग्य विवरण, और यह निर्देश होना चाहिए कि आपके डेटा का क्या किया जाए। यह जानकारी किसी ऐसे व्यक्ति को सौंपें जिस पर आप आँख मूँदकर भरोसा करते हों। और सबसे ज़रूरी—इसे समय-

सरायकेला में शदियों बाद अक्षय तृतीया पर नये रथ का निर्माण शुभारंभ



कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

सरायकेला, अक्षय तृतीया के पावन अवसर पर जगन्नाथ मंदिर सरायकेला में आयोजित भव्य कार्यक्रम में एक नये रथ निर्माण का श्री गणेश हुआ।। मंदिर गर्भ गृह में विधिवत पूजा अर्चना के साथ कर्ता के रूप में जगन्नाथ सेवा समिति अध्यक्ष सिद्धार्थ शंकर सिंहदेव ने चतुर्धा मूर्ति से आज्ञा ले कर उड़ीसा से आए बढाई कारिगरो द्वारा निर्माण कार्य शुरु कराया गया । इस अवसर पर सरायकेला के विधायक सह पूर्व मुख्यमंत्री झारखंड चंपाई

सोरेन अपने पुत्र समेत मौजूद थे ।

आज पवित्र अक्षय तृतीया तिथि के दिन जगन्नाथ धाम पुरी से लेकर देश के अनेकों स्थानों में नए रथ का निर्माण कार्य विधिवत आरंभ होता है ।कारण इस तिथी को जगन्नाथ महात्म में लिखा गया - रवैशाखमासस्यमले पक्षेतुतिया पापनाशिनी,स्वयमाविकृता चैषा प्राजापत्यक्षसंयुक्तरा है ।यानी वैसाख मास रोहिणी नक्षत्रयुक्त शुक्लपक्ष तृतीया तिथी सवे पाप नाशिनी एवं स्वयं आविष्कृता मानी जाती है यानी दैविय तिथी है । इसी तिथी विशेष रथ

आरंभ आयोजन सर्वत्र होता है ।

इस बार आज ही के दिन सरायकेला में 8 पहिए वाली एक नये रथ का निर्माण शदियों बाद आरंभ हो गया है । जगन्नाथ मंदिर के गर्भ गृह में नियमानुसार पूजा पाठ सह उनका इजाजत लेकर इस कार्य की शुभारंभ की गयी । जहां पूर्व मुख्यमंत्री चंपाई सोरेन आकर यहां जगन्नाथ दर्शन की तथा नये रथ निर्माण हतु आये बढाई कारिगरो को आंगवस्त्र देकर कुशल क्षेम पूछा ।

उड़ीसा के सूर्य क्षेत्र कोणाक के निकट से

आये बढाई कारियों द्वारा करीब बीस लाख रूपये में इस आठ पहिए वाली रथ का निर्माण अगले आषाढ़ माह शुक्ल द्वितीया तिथी यानी 13 जून के पहले तक कर लिया जायेगा ।

इस रथ हेतु प्रस्तावित धनराशि को सरायकेला के विधायक रहे चंपाई सोरेन द्वारा दी जा रही है जो उपेक्षित ओडिशा समुदाय के लिए ही नहीं वल्कि हर कौम, बिरादरी में चचे का विषय बना हुआ है।

आजके इस धार्मिक उत्सव अवसर पर पूजक गणों श्री ब्रम्हानंद महापात्र , सानु

