

03 देश में कोरोना की फिर से वापसी, डरने की जरूरत नहीं सतर्कता बरतें

06 बहुभाषी शिक्षा को मिले बढ़ावा

08 26 मई की क्रांति: नया भारत, नया विश्वास - मोदी युग का शंखनाद

ग्रेटर नोएडा में इलेक्ट्रिक वाहन मालिकों के लिए खुशखबरी, इन 15 जगहों पर बनेंगे ईवी चार्जिंग स्टेशन

ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण शहर में इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए 15 चार्जिंग स्टेशन स्थापित करेगा। पहले चरण के लिए स्थान चिह्नित किए गए हैं और जल्द ही एक निजी कंपनी को निर्माण रखरखाव और संचालन का कार्य सौंपा जाएगा। प्राधिकरण उन शहरों का अध्ययन कर रहा है जहाँ ईवी चार्जिंग स्टेशन सफलतापूर्वक चल रहे हैं। यह कदम इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिए उठाया गया है।

परिवहन विशेष न्यूज

ग्रेटर नोएडा। इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या बढ़ने के साथ ही चार्जिंग स्टेशनों की भी जरूरत महसूस की जा रही है। इसी को ध्यान में रखते हुए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने शहर में ईवी चार्जिंग स्टेशन बनाने का निर्णय लिया है।

पहले चरण में 15 स्थानों पर स्टेशन बनाए जाएंगे, जिसके लिए स्थान चिह्नित कर लिए गए हैं। कंपनी की तलाश के लिए जल्द ही रिक्वेस्ट फॉर प्रॉपोजल (आरएफपी) जारी किया जाएगा। स्टेशन बनाने से पहले ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण की टीम उन शहरों का अध्ययन भी करेगी, जहाँ यह व्यवस्था कारगर साबित हो रही है। इसके बाद टेंडर जारी किया जाएगा। केंद्र और राज्य सरकारें इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा दे रही हैं। सड़कों पर अब इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या भी बढ़ रही है। ऐसे में चार्जिंग स्टेशनों की संख्या भी बढ़ानी होगी। इसे ध्यान में रखते हुए प्राधिकरण ने व्यावसायिक चार्जिंग स्टेशन बनाने की भी योजना बनाई है।

पहले चरण में 15 चार्जिंग स्टेशन बनाए जाएंगे। प्रत्येक स्टेशन पर तीन चार्जिंग प्वाइंट होंगे। प्राधिकरण के



मुताबिक ईवी चार्जिंग स्टेशनों के निर्माण, रखरखाव और संचालन की जिम्मेदारी एक निजी कंपनी को सौंपी जाएगी।

कंपनी के चयन के लिए आरएफपी तैयार हो गई है, जो जल्द ही जारी कर दी जाएगी। प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार ने निर्देश दिए हैं कि उन शहरों का

अध्ययन किया जाए, जहाँ ईवी चार्जिंग स्टेशन सुचारू रूप से संचालित हो रहे हैं। प्राधिकरण इच्छुक कंपनी को सिर्फ जमीन देगा, निर्माण समेत बाकी खर्च कंपनी ही उठाएगी।

इन स्थानों पर बनेंगे स्टेशन
सेक्टर अल्फा-टू, जगत फार्म, राजकीय आयुर्विज्ञान

संस्थान के पास, नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे, इंडिया एक्सपो मार्ट के पास, सिटी पार्क, डेल्टा-वन, डब्ल्यूएचओ सोसायटी के पास, अल्फा-वन कमर्शियल बेल्ट, सेक्टर गामा-वन रैरा कार्यालय, नॉलेज पार्क-टू स्थित एनआईटी कॉलेज के पास, अंसल प्लाजा मॉल, शहीद विजय सिंह पथिक स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स आदि।

बांदीकुड़-जयपुर एक्सप्रेस वे बनकर तैयार, अब जयपुर जाना होगा आसान

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओइशिया

भुवनेश्वर: बहुप्रतीक्षित भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना को लेकर नया अपडेट आया है। राज्य सरकार भुवनेश्वर में पुल के ऊपर की बजाय जमीन के नीचे मेट्रो ट्रेन चलाने की योजना बना रही है। इसकी तैयारियों से संबंधित अधिकांश चर्चाएं पहले ही हो चुकी हैं। भुवनेश्वर मेट्रो रेल कोलकाता मेट्रो ट्रेन की तरह भूमिगत होगी। पूर्व मंत्री पृथ्वीराज हरिचंदन ने भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना के बारे में मीडिया को जानकारी दी। राजधानी में मेट्रो भूमिगत होगी। मेट्रो भूमिगत चलेगी।

मीडिया को जानकारी देते हुए श्री हरिचंदन ने कहा कि राज्य की राजधानी भुवनेश्वर की जनसंख्या तेजी से बढ़ रही है। इसके कारण जनसंख्या बढ़ रही है। भुवनेश्वर में जिस तरह से भीड़ दिन-प्रतिदिन बेकाबू होती जा रही है, उसे ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार ने बड़ी योजना बनाई

है। इसीलिए भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना को भूमिगत बनाने का निर्णय लिया गया है। तत्कालीन सरकार ने भुवनेश्वर में प्रस्तावित मेट्रो रेल की आधारशिला रखी थी। पिछले साल एक जनवरी को तत्कालीन मुख्यमंत्री नवीन पटनायक ने त्रिशूलिया के पास रतगढ़ के लेंका साही में आयोजित एक समारोह में मेट्रो रेल की आधारशिला रखी थी। इस परियोजना पर कुल 6255 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं। सभी खर्च राज्य सरकार द्वारा वहन किये जायेंगे। परियोजना के पहले चरण में यह मेट्रो रेल भुवनेश्वर हवाई अड्डे से त्रिशूलिया चैक तक 26 किलोमीटर तक चलेगी। बाद में इसमें विस्तार एससीबी तक किया जाएगा। इसमें कुल 22 स्टेशन होंगे। राजमहल, जयदेव बिहार, कैपिटल हॉस्पिटल, पटिया आदि प्रमुख स्थानों पर स्टेशन स्थापित किए जाएंगे। इस परियोजना का निर्माण 2027 तक पूरा किया जाना है।



धौला कुआं-गुरुग्राम सड़क बनी तालाब, अंडरपास में डूबी गाड़ियां; कई पेड़ उखड़े

दिल्ली में बारिश ने जनजीवन अस्त-व्यस्त कर दिया। धौला कुआं-गुरुग्राम रोड पर पानी भर गया और दिल्ली-कैंट अंडरपास में वाहन डूब गए। महरोली में पेड़ गिरने से यातायात बाधित रहा। मई में बारिश ने ऑलटाइम रिकॉर्ड तोड़ दिया है जो 186.4 मिमी दर्ज की गई। बारिश से तापमान में गिरावट आई है और लोगों को गर्मी से राहत मिली है।



दिल्ली। देर रात आंधी और बारिश के चलते दक्षिणी दिल्ली में रविवार को भी जनजीवन प्रभावित रहा। धौला कुआं से गुरुग्राम जाने वाले मार्ग पर बारिश के पानी भर गया। वाहन चालक इसी पानी से होकर गुजर रहे थे। हालांकि कई इलाके पंप लगाकर सड़क पर भरे पानी को निकालने का प्रयास किया जा रहा है। वहीं, दूसरी ओर दिल्ली-कैंट अंडरपास में तीन से चार फीट पानी जमा हो गया था। सुबह इसमें से फंसकर एक प्राइवेट बस और एक कार बंद हो गए।

महरोली में टीबी हॉस्पिटल से पीटीएस चौक जाने वाले मार्ग पर एक बड़ा नीम का पेड़ गिरने से यातायात प्रभावित रहा। हालांकि अवकाश का दिन होने के चलते ट्रैफिक का दबाव नाममात्र का था, जिसके चलते जाम नहीं लगा। पेड़ गिरने से सड़क करीब एक तिहाई अवरुद्ध है।

मई में बना बारिश का ऑलटाइम रिकॉर्ड
राजधानी दिल्ली में भीषण गर्मी और लू का पर्याय माने जाने वाले मई महीने में इस बार ऑलटाइम रिकॉर्ड बन गया है। अभी तक 186.4 मिमी बारिश हो चुकी है। इससे पहले मई 2008 में 165 मिमी वर्षा दर्ज की गई थी।

उल्लेखनीय है कि शनिवार आधी रात के बाद तेज आंधी एवं बारिश ने फिर मौसम का मिजाज बदल दिया। इस दौरान 82 किमी प्रति घंटे तक की रफ्तार से आधी चली और 81.4 मिमी बरसात बारिश हुई।

बारिश से तापमान में आई गिरावट
बारिश से तापमान में गिरावट आने के साथ गर्मी से राहत मिली है। आज रविवार का न्यूनतम तापमान रहा सामान्य से 6.9 डिग्री नीचे 19.8 डिग्री सेल्सियस जबकि अधिकतम 34 डिग्री सेल्सियस रहने के आसार हैं। दिन में भी गर्मी के तेवर नरम ही रहने का पूर्वानुमान है।

भुवनेश्वर मेट्रो ट्रेन भूमिगत चलेगी: पूर्त मंत्री

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओइशिया

भुवनेश्वर: बहुप्रतीक्षित भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना को लेकर नया अपडेट आया है। राज्य सरकार भुवनेश्वर में पुल के ऊपर की बजाय जमीन के नीचे मेट्रो ट्रेन चलाने की योजना बना रही है। इसकी तैयारियों से संबंधित अधिकांश चर्चाएं पहले ही हो चुकी हैं। भुवनेश्वर मेट्रो रेल कोलकाता मेट्रो ट्रेन की तरह भूमिगत होगी। पूर्व मंत्री पृथ्वीराज हरिचंदन ने भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना के बारे में मीडिया को जानकारी दी। राजधानी में मेट्रो भूमिगत होगी। मेट्रो भूमिगत चलेगी। मीडिया को जानकारी देते हुए श्री हरिचंदन ने कहा कि राज्य की राजधानी भुवनेश्वर की जनसंख्या तेजी से बढ़ रही है। इसके कारण जनसंख्या बढ़ रही है। भुवनेश्वर में जिस तरह से भीड़ दिन-प्रतिदिन बेकाबू

होती जा रही है, उसे ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार ने बड़ी योजना बनाई है। इसीलिए भुवनेश्वर मेट्रो रेल परियोजना को भूमिगत बनाने का निर्णय लिया गया है। तत्कालीन सरकार ने भुवनेश्वर में प्रस्तावित मेट्रो रेल की आधारशिला रखी थी। पिछले साल एक जनवरी को तत्कालीन मुख्यमंत्री नवीन पटनायक ने त्रिशूलिया के पास रतगढ़ के लेंका साही में आयोजित एक समारोह में मेट्रो रेल की आधारशिला रखी थी। इस परियोजना पर कुल 6255 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं। सभी खर्च राज्य सरकार द्वारा वहन किये जायेंगे। परियोजना के पहले चरण में यह मेट्रो रेल भुवनेश्वर हवाई अड्डे से त्रिशूलिया चैक तक 26 किलोमीटर तक चलेगी। बाद में इसका विस्तार एससीबी तक किया जाएगा। इसमें कुल 22 स्टेशन होंगे। राजमहल,



जयदेव बिहार, कैपिटल हॉस्पिटल, पटिया आदि प्रमुख स्थानों पर स्टेशन स्थापित किए जाएंगे। इस परियोजना का निर्माण 2027 तक पूरा किया जाना है।

भुवनेश्वर में हाइड्रोजन बसें चलेंगी; पहले चरण में तीन का आयोजन किया जाएगा



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओइशिया

भुवनेश्वर: राजधानी भुवनेश्वर में हाइड्रोजन बसें चलेंगी। सरकार ने प्रदूषण रोकने के लिए यह कदम उठाया है। पहले चरण में तीन बसें परीक्षण के आधार पर चलाई जाएंगी। शहरी विकास मंत्री कृष्ण चंद्र महापात्रा ने कहा कि इसकी योजना बनाने के लिए एक बैठक आयोजित की जाएगी। इसके अलावा स्मार्ट शहरों में प्रदूषण रोकने की भी योजना है। पहले चरण में तीन हाइड्रोजन बसें का परीक्षण किया जाएगा। इस संबंध में शहरी विकास विभाग के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

बनाई थी, वह पूरी तरह से हासिल नहीं हो पाई है। इसलिए, मुख्यमंत्री मोहन चरण माझी ने महसूस किया है कि स्मार्ट सिटी को कैसे पूरा किया जाए, शहर को कैसे सुंदर बनाया जाए, शहर का विकास कैसे किया जाए। शहरी विकास मंत्री कृष्ण चंद्र महापात्रा ने कहा कि इसकी योजना बनाने के लिए एक बैठक आयोजित की जाएगी। इसके अलावा स्मार्ट शहरों में प्रदूषण रोकने की भी योजना है। पहले चरण में तीन हाइड्रोजन बसें का परीक्षण किया जाएगा। इस संबंध में शहरी विकास विभाग के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

टैपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड
वैलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4
पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड,
नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

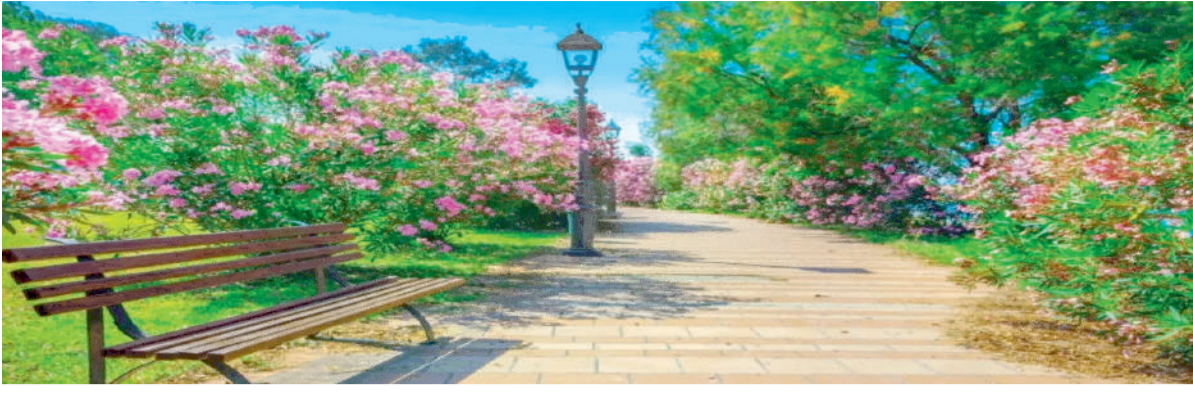
एमसीडी के पार्कों में दौर रहा मौत का 'करंट', प्रशासन बेखबर

सुषमा रानी

दक्षिणी दिल्ली के कालकाजी में एक पार्क में करंट लगने से बच्चे की मौत के बाद भी एमसीडी की लापरवाही जारी है। पार्कों में नंगे तार खुलेआम घूम रहे हैं जिससे खतरा बना हुआ है। कई शिकायतों के बावजूद प्रशासन ने कोई कार्रवाई नहीं की है जिससे लोगों में डर का माहौल है और किसी भी समय बड़ा हादसा हो सकता है।

दक्षिणी दिल्ली। कालकाजी थाना क्षेत्र के महर्षि दयानंद पार्क में करंट लगने से नौ वर्षीय बच्चे की मौत के बाद भी विभाग पर कोई असर नहीं दिख रहा है। जिस पार्क में घटना हुई, वहां पिछले एक माह से स्ट्रीट लाइट के खंभे का तार कटा हुआ है। इस खतरनाक हिस्से की ऊंचाई करीब ढाई फीट है। यानी कोई भी बच्चा खेलते समय इसे छू सकता है।

आरडब्ल्यूए की शिकायत के बाद भी अभी तक इसकी मरम्मत नहीं कराई गई है। आसपास के एमसीडी पार्कों का भी यही हाल है। हादसे के महेंजर जागरण टीम ने रिविजिन को आसपास के पार्कों में खंभों की स्थिति की पड़ताल की तो इसमें चौकाने वाले दृश्य देखने को मिले। एमसीडी के अधिकतर पार्कों में नंगे तार खंभों को छू रहे हैं। बारिश होने पर करंट खंभे के साथ-साथ जमीन में



भी उतर सकता है और कभी भी बड़ा हादसा हो सकता है।

महर्षि दयानंद पार्क

कालकाजी डीडीए फ्लैट्स एल-वन ब्लॉक स्थित इसी पार्क में 24 मई की शाम करंट लगने की घटना हुई थी। इस छोटे से पार्क में एक तरफ बैडमिंटन कोर्ट है तो दूसरी तरफ झूले हैं। इसके पीछे बीएसईएस का बाक्स लगा है। ढाई फीट की दूरी पर स्ट्रीट लाइट का खंभा है।

खंभे के बेस पर लगे तार कटे हुए हैं। गेट के बगल और शोड के पास लगे खंभे का भी यही हाल है। सुबह-शाम बच्चे वहां खेलते हैं। सुरक्षा के

महेंजर आरडब्ल्यूए ने कई बार एमसीडी और बीएसईएस से शिकायत की। हद तो यह है कि हादसे के बाद भी इसकी मरम्मत नहीं कराई गई।

बुद्ध वाटिका

यह पार्क भी एल-1 ब्लॉक में है। इसके रखरखाव पर कोई ध्यान नहीं दिया जाता। झूले टूट चुके हैं। कूड़े का ढेर लगा है। गेट के पास स्ट्रीट लाइट लगी है। रहवासियों के मुताबिक, यह भी ठीक से काम नहीं करती। खंभे के नीचे तीन-चार फटे तार बेतरतीब ढंग से लगे हुए हैं।

नंगे तार खुले हैं और लोहे के खंभे को छू रहे हैं। रखरखाव ठीक न होने के कारण यहां बच्चे कम ही

आते हैं। ज्यादातर समय यहां सन्नाटा रहता है। ऐसे में अगर कोई बच्चा यहां आ जाए तो कभी भी बड़ा हादसा हो सकता है।

संतोषी माता मंदिर पार्क

मंदिर के सामने इस पार्क के आसपास बाजार है। यहां बैडमिंटन कोर्ट और बच्चों के लिए झूले लगे हैं। दोपहर में कई किशोर बैडमिंटन खेल रहे थे।

गेट से पार्क में घुसते ही हमारी नजर स्ट्रीट लाइट के खंभे पर पड़ी। बेस पर तार में कई जोड़ थे, जिन्हें टेप से चिपकाया गया था। लेकिन कई जोड़ खुले थे। आस-पास खेल रहे किशोर इस बात से अनजान अपने काम में व्यस्त थे।

दिल्ली विवेक विहार अस्पताल अग्निकांड, एक साल बाद भी न्याय का इंतजार; 7 बच्चों की मौत का मामला

पूर्वी दिल्ली के विवेक विहार में एक साल पहले बेबी केयर अस्पताल में आग लगने से सात नवजात शिशुओं की जान चली गई थी। पीड़ितों के परिवार अभी भी न्याय की प्रतीक्षा कर रहे हैं। आरोपी डॉक्टरों को जमानत मिल गई है जिससे पीड़ितों में निराशा है। अस्पताल अब खंडहर में बदल चुका है और एसीबी की जांच में कई अनियमितताएं पाई गईं।

पूर्वी दिल्ली। विवेक विहार में अवैध रूप से संचालित बेबी केयर न्यू बोन अस्पताल में आग लगने से सात नवजात बच्चों की मौत को एक साल हो गया है। उन नवजात बच्चों के परिजनों की आंखें न्याय के इंतजार में पथरा रही हैं। अपने मासूम बच्चों को खो चुकी माताएं आज भी सिसकियां भर रही हैं। आरोपी अस्पताल संचालक डॉ. नवीन खीची और हादसे के वक्त ड्यूटी पर मौजूद डॉ. आकाश को गैर इरादतन हत्या और लापरवाही से मौत के मामले में मार्च में दिल्ली हाईकोर्ट से जमानत मिल गई थी। पीड़ित परिवारों का कहना है कि इस मामले की सुनवाई में तेजी लाई जाए। आरोपियों को सजा मिलने पर ही उन्हें न्याय मिलेगा।

जिस अस्पताल में आग लगी है, वह खंडहर हो चुका है। बाहर टीन के शोड लगे हैं। यहां के स्थानीय लोग आज भी उस घटना को याद कर सहम जाते हैं।

पीड़ित परिवारों का कहना है कि वह कभी नहीं भूल सकते कि हादसा कितना भयानक था। वह नवजात बोल नहीं सकते थे और हादसे के वक्त उनके साथ कोई परिजन भी नहीं था। जब वह अस्पताल पहुंचे तो उनके शव देखकर उनकी सांसें थम गईं। परिजनों का कहना है कि जल्द से जल्द दोनों आरोपी डॉक्टरों को सख्त सजा मिलनी चाहिए। पैसों के लालच में अस्पताल संचालक बिना रजिस्ट्रेशन के अस्पताल चला रहा था। वह पांच बेड की अनुमति लेकर 20 से 25 मरीजों को भरती कर रहा था। बता दें कि 26 मई 2024 को शॉर्ट सर्किट से अस्पताल में आग लग गई थी, सात नवजात जलकर मर गए थे। बेबी केयर न्यू अस्पताल में आग लगने की घटना के बाद दिल्ली के एलजी ने एसीबी को अस्पतालों की जांच की जिम्मेदारी सौंपी थी। एसीबी ने तीन महीने में 146 अस्पतालों और नर्सिंग होम का निरीक्षण किया था। इस निरीक्षण में एसीबी को अस्पतालों में कई खामियां मिलीं।

मदनगीर मंडल में तिरंगा यात्रा निकाल कर सेना के पराक्रम को लोगों ने किया सलाम

'ऑपरेशन सिंदूर' हमारे वीर सैनिकों की अदम्य शौर्य गाथा और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की राष्ट्र सुरक्षा के प्रति अटूट प्रतिबद्धता का प्रतीक : रमेश बिधुड़ी



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। मदनगीर मंडल अंबेडकर नगर में ऑपरेशन सिंदूर के निमित्त भारतीय सेना के शौर्य एवं पराक्रम को नमन करते हुए भारतीय सेना के सम्मान में 'तिरंगा यात्रा' आयोजित की गई जिसमें दक्षिणी दिल्ली के पूर्व सांसद रमेश बिधुड़ी ने शामिल होकर सभी को संबोधित किया तथा 'माँ भारती के वीर

सपूतों को नमन किया।

'ऑपरेशन सिंदूर' हमारे वीर सैनिकों की अदम्य शौर्य गाथा और माननीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की राष्ट्र सुरक्षा के प्रति अटूट प्रतिबद्धता का प्रतीक है। यह तिरंगा यात्रा न केवल देशभक्ति का उत्सव है, बल्कि हर भारतवासी के हृदय में राष्ट्र सर्वोपरि की भावना को सुदृढ़ करती है। इस तिरंगा यात्रा को सफल

बनाने के लिए मेरे सभी साथियों, संस्थान, सामाजिक संगठन, आरडब्ल्यूए, धार्मिक संगठन आदि ने सहयोग किया। तिरंगा यात्रा के दौरान लोगों ने सभी तरह के भेदभाव को भूलकर सेना के शौर्य एवं पराक्रम को सलाम किया, वहीं यह भी साबित किया कि भारत की जनता राष्ट्रीय एकता अखंडता के लिए हमेशा मर मिटने को तैयार है। भारत की सेना विश्व

की सबसे काबिल एवं ताकतवर सेना है जो दुश्मनों के किसी भी नापाक हरकत का मुहताब जवाब देने की ताकत रखता है। आतंकवाद के खिलाफ सेना की कार्यवाही से पूरे देश में उत्साह एवं खुशी की लहर है, इसी के तहत मदनगीर मंडल में भी भाजपा कार्यकर्ताओं एवं अन्य गैर सरकारी संगठनों द्वारा तिरंगा यात्रा निकाली गई।

केजरीवाल सरकार जलभराव होने पर अधिकारियों पर दोषारोपण कर दिल्ली वालों को भाग्य भरोसे छोड़ देती थी : वीरेन्द्र सचदेवा

सुषमा रानी

नई दिल्ली। दिल्ली भाजपा के अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है कि दिल्ली में हर वर्ष ओचक आंधी तूफान आने की घटनाएं होती रही हैं और साथ ही मानसून में जलभराव भी पर गत वर्ष तक ऐसे दिनों पर तत्कालीन सरकार की लापरवाही के चलते दिल्ली की दुर्दशा देखते बनती थी पर वही स्थिति आज बहुत सुधर चुकी है।

सचदेवा ने कहा है कि आज सुबह जब दिल्ली वाले जागे तो कल देर रात आये तूफान के चलते दिल्ली में अनेक स्थानों पर पेड़ गिरने एवं जल भराव आदि की शिकायतें सामने थीं।

दिल्ली की मुख्य मंत्री रेखा गुप्ता के निर्देश पर सभी भाजपा विधायकों एवं पार्षद, जलबोर्ड एवं लोकनिर्माण विभाग अधिकारी रिविजिन होने के बावजूद सड़कों पर उतरे और सुबह 9 बजे तक दिल्ली की सड़कों से पेड़ हटा कर एवं अधिकांश जलभराव साफ करवा कर दिल्ली का यातायात सुगम किया और दोपहर 12 बजे तक स्थिति को सामान्य बना दिया।

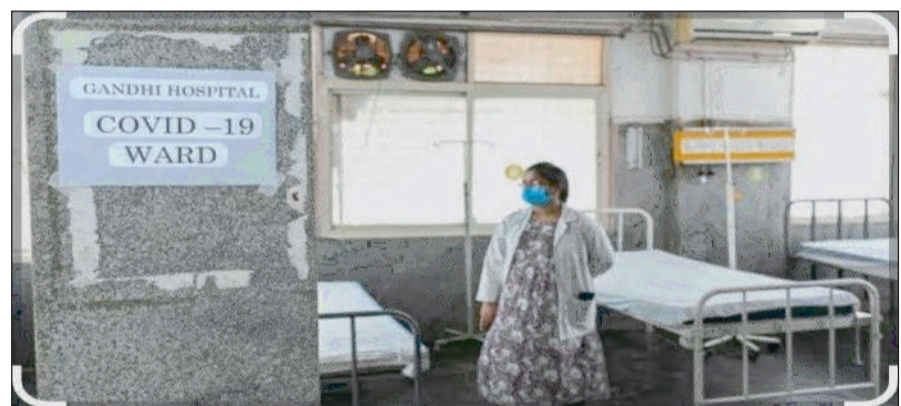
हर बरसात के बाद दिल्ली की जनता को तत्कालीन अरविंद केजरीवाल सरकार एवं वर्तमान भाजपा सरकार में



अंतर साफ दिख रहा है।

सचदेवा ने कहा है कि जहां केजरीवाल सरकार जलभराव होने पर उपराज्यपाल एवं अधिकारियों पर दोषारोपण कर दिल्ली वालों को भाग्य भरोसे छोड़ देती थी वहीं वर्तमान भाजपा सरकार जिम्मेदारी खुद पर लेती है और आकस्मिक तूफान बरसात के बाद स्थिति सामान्य करने के लिए अधिकारियों एवं कर्मियों को अपनी शक्ति बनाती है।

देश में कोरोना की फिर से वापसी, डरने की जरूरत नहीं सतर्कता बरतें



मुख्य संवाददाता, सुषमा रानी

दिल्ली। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, देश में कोरोना के दिल्ली से 23, हरियाणा से 5, गुजरात से 33 और महाराष्ट्र से 56 एक्टिव केस सामने आए हैं। इसके अलावा, उत्तर प्रदेश से 4, कर्नाटक से 16, केरल से 95, तमिलनाडु से 66, पुडुचेरी से 10, पश्चिम बंगाल और

सिक्किम से कोरोना के एक-एक मामले सामने आए हैं। इसी बीच दिल्ली में सरकार ने एक एडवाइजरी जारी कर सभी अस्पतालों को सतर्क रहने और कोरोना से निपटने की पूरी तैयारी रखने के निर्देश दिए गए हैं। भारत जैसे बड़ी आबादी वाले देश के हिसाब से कोरोना के एक्टिव मामले बहुत कम हैं। ज्यादातर

मरीजों में हल्के लक्षण देखने को मिले हैं और उन्हें भर्ती होने की जरूरत नहीं पड़ रही है। ज्यादातर एक्टिव केस में हल्के लक्षण जैसे बुखार, खांसी, गले में खराश और शरीर में दर्द देखे जा रहे हैं। स्वास्थ्य मंत्रालय का कहना है कि देश में कोविड की नई लहर का कोई संकेत नहीं है, लेकिन सतर्कता जरूरी है।

सेक्टर 1 पॉकेट 1 द्वारका में हाउस टैक्स एवं हेल्थ चेकअप कैंप का आयोजन

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। सेक्टर 1 पॉकेट 1 द्वारका आरडब्ल्यूए के सौजन्य से निशुल्क हाउस टैक्स कैंप एवं हेल्थ चेकअप कैंप का आयोजन किया गया। हेल्थ चेकअप कैंप में वेंकटेश्वर हॉस्पिटल के अनुभवी एवं योग्य चिकित्सकों द्वारा लोगों की विभिन्न बीमारियों का इलाज किया गया तथा उन्हें आवश्यक परामर्श दिए गए। वहीं पॉकेट के लोग सुविधाजनक ढंग से अपना हाउस टैक्स भर सके इसके लिए हाउस टैक्स कैंप का आयोजन भी किया गया। आरडब्ल्यूए के अध्यक्ष एडवोकेट हरीचंद्र जाखड़ ने वेंकटेश्वर हॉस्पिटल के चेयरमैन राजपाल सोलंकी का आभार व्यक्त किया जिनका जीवन हमेशा समाज के प्रति समर्पित रहा है जिन्होंने इस हेल्थ चेकअप कैंप के आयोजन में अपनी पूरी दिलचस्पी दिखाई। वेंकटेश्वर हॉस्पिटल एक ख्याति प्राप्त अस्पताल है जहां देश दुनिया के मरीज अपनी चिकित्सा कराने



के लिए आते हैं। कैसर जैसी बीमारी के इलाज के लिए यहां अनुभवी डाक्टर हैं जो मरीजों को बेहतर चिकित्सा प्रदान करते हैं। आरडब्ल्यूए के अन्य पदाधिकारी ने भी कैंप के आयोजन में अपनी महत्वपूर्ण भागीदारी एवं सक्रियता दिखाई, जिसमें प्रमोद कौशिक, वरिष्ठ उपाध्यक्ष, ए.वी. बख्शी, उपाध्यक्ष, पीसी

त्रिपाठी, महासचिव, अतर सिंह, सचिव, नितिन मित्तल, खजांची, एसवी रमण, पूर्व महासचिव, अरुण शर्मा, नवेदिता, मनोज कुमार, वीके सुमन, महासचिव (एससीडब्ल्यूए) प्रेसिडेंट श्री जाखड़ ने खासतौर पर पीसी त्रिपाठी, एवी बख्शी, एसवी रमण, अतर सिंह की सेवाओं को आरडब्ल्यूए

के अध्यक्ष हरीचंद्र जाखड़ ने बहुत सरहाना की जिनके सुपरविजन में कैम्प ने काम किया। उन्होंने सभी चिकित्सकों अपने पदाधिकारी एवं पॉकेट के लोगों का आभार व्यक्त किया जो हमेशा इस तरह के कार्यक्रम के आयोजन में अपनी महत्वपूर्ण भागीदारी निभाकर सफल बनाते हैं।

"फन वे लर्निंग एनजीओ द्वारा अपने पंजीकृत कार्यालय ए 142 फतेह नगर में होम्योपैथी मेडिसिन कैंप का किया गया आयोजन



कल लॉन्च होगी वोक्सवैगन गोल्फ जीटीआई, कितना दमदार होगा इंजन और कैसे होंगे फीचर्स, जानें कितनी होगी कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

वोक्सवैगन गोल्फ GTI लॉन्च जर्मनी की वाहन निर्माता फॉक्सवैगन की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से प्रीमियम सेगमेंट में Volkswagen Golf GTI को कल औपचारिक तौर पर भारतीय बाजार में लाया जाएगा। इसमें कितना दमदार इंजन मिलेगा। किस तरह के फीचर्स मिलेंगे। किस कीमत पर इसे लॉन्च किया जाएगा। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में कम कीमत वाली कारों के साथ ही महंगी कारों की भी काफी ज्यादा बिक्री होती है। फॉक्सवैगन की ओर से औपचारिक तौर पर कल Volkswagen Golf GTI कार को लॉन्च कर दिया जाएगा। इसमें किस तरह के फीचर्स को दिया जाएगा, कितना दमदार इंजन मिलेगा। किस कीमत पर इसे लॉन्च किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

कल लॉन्च होगी Volkswagen Golf GTI फॉक्सवैगन की ओर से गोल्फ जीटीआई कार को औपचारिक तौर पर कल लॉन्च कर दिया जाएगा। निर्माता की ओर से इसे प्रीमियम



कार सेगमेंट में लॉन्च किया जाएगा।

कैसे होंगे फीचर्स

Volkswagen Golf GTI में कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाएगा। इसमें 12.9 इंच इंफोटेनमेंट सिस्टम, 10.25 इंच डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, सात स्पीकर के साथ ऑडियो सिस्टम, वायरलेस चार्जर, एपल कार प्ले, एंड्राइड ऑटो, पब्लिक लाइड्स, पैनेोरमिक सनरूफ, श्री जोन क्लाइमेट कंट्रोल, रियर एसी वेंट्स, की-लैस एंटी, पुश बटन स्टार्ट, जीटीआई बैजिंग, चारों पहियों में डिस्क ब्रेक, 18 इंच अलॉय व्हील्स, 45 लीटर की क्षमता के पेट्रोल टैंक को दिया जाएगा।

कितनी होगी सुरक्षित

इसमें सात एयरबैग, एबीएस, ईबीडी, हिल होल्ड असिस्ट, ब्रेक असिस्ट, इलेक्ट्रॉनिक फ्रंट डिफरेंशियल लॉक, एडेप्टिव क्रूज कंट्रोल, लेन असिस्ट, फ्रंट असिस्ट, रियर व्यू कैमरा जैसे सेफ्टी फीचर्स दिए जाएंगे।

कितना दमदार इंजन

Volkswagen Golf GTI में दो लीटर की क्षमता के टीएसआई इंजन मिलेगा। इस इंजन से कार को 0-100 किलोमीटर की स्पीड हासिल करने में सिर्फ 5.9 सेकंड का समय लगेगा। दो लीटर के इंजन से कार को 265 हॉर्स पावर और 370 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा।

इसके साथ ही इसमें 7स्पीड डीएसजी ट्रांसमिशन मिलेगा।

कितनी होगी कीमत

लॉन्च के समय ही इसकी सही कीमत की जानकारी मिल पाएगी। निर्माता इसे सीबीयू के तौर पर भारत लाएगी। ऐसे में संभावित एक्स शोरूम कीमत 50 से 60 लाख रुपये के आस पास हो सकती है।

किनसे है मुकाबला

फॉक्सवैगन की ओर से इस कार को प्रीमियम कार के तौर पर लॉन्च किया जाएगा। ऐसे में इसका सीधा मुकाबला मिनी कूपर जैसी कारों के साथ होगा।

सुजुकी ई एक्सेस स्कूटर किस तारीख को हो सकता है लॉन्च, मिलेंगे कैसे फीचर्स और कितनी हो सकती है कीमत, जानें डिटेल



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। जापान की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल सुजुकी की ओर से भारत में कई सेगमेंट में स्कूटर और मोटरसाइकिल की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से जल्द ही पहले Electric Scooter Suzuki E Access को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। सुजुकी की ओर से कब तक पहले इलेक्ट्रिक स्कूटर को लॉन्च किया जा सकता है। इसमें किस तरह के फीचर्स और रेंज को दिया जा सकता है। इसकी संभावित कीमत क्या हो सकती है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

जल्द लॉन्च होगा Suzuki E Access इलेक्ट्रिक स्कूटर

सुजुकी की ओर से जानकारी दी गई है कि वह जल्द ही अपने पहले इलेक्ट्रिक स्कूटर के तौर पर Suzuki E Access को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। निर्माता की ओर से इस स्कूटर को 11 जून 2025 को औपचारिक तौर पर भारतीय बाजार में लॉन्च किया जा सकता है।

कैसे होंगे फीचर्स

सुजुकी की ओर से अपने पहले इलेक्ट्रिक स्कूटर Suzuki E Access में कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाएगा। इसमें सुजुकी राइड कनेक्ट एप, कलर्ड टीएफटी एलसीडी स्क्रीन, स्मार्टफोन कनेक्टिविटी, नेविगेशन, रियल टाइम ट्रैफिक अपडेट, की-फॉब, मल्टी

फंक्शन स्टार्टर स्विच, ड्राइविंग के लिए ईको, राइड एप, राइड बी और रिवर्स मोड सहित कई फीचर्स को दिया गया है।

कितनी दमदार बैटरी और मोटर

Suzuki E Access इलेक्ट्रिक स्कूटर में 3.07 KWh की क्षमता की लिथियम ऑयन फास्फेट बैटरी को दिया है। इस बैटरी को पोर्टेबल चार्जर से 6.42 घंटे में और फास्ट चार्जर से 2.12 घंटे में 0-100 फीसदी तक चार्ज किया जा सकता है। इसकी टॉप स्पीड 71 किलोमीटर प्रति घंटे तक है और इसमें लगी बैटरी से इसे 4.1 किलोवाट की पावर और 15 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। फुल चार्ज होने के बाद इसे 95 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है।

कितनी होगी कीमत

लॉन्च के समय ही स्कूटर की सही कीमत की जानकारी मिल पाएगी। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि इस स्कूटर को सुजुकी की ओर से एक लाख रुपये से 1.10 लाख रुपये की संभावित एक्स शोरूम कीमत पर लॉन्च किया जा सकता है।

किनसे होगा मुकाबला

सुजुकी की ओर से जब इस स्कूटर को औपचारिक तौर पर भारतीय बाजार में लॉन्च कर दिया जाएगा। तब इसका सीधा मुकाबला Honda Activa Electric और Honda Q1C के अलावा Ather, Ola, Vida जैसे इलेक्ट्रिक स्कूटर के साथ होगा।

दो पहिया वाहन निर्माता Suzuki की ओर से कई सेगमेंट में दो पहिया वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से जल्द ही पहले इलेक्ट्रिक स्कूटर के तौर पर Suzuki E Access को लॉन्च किया जाएगा। सुजुकी की ओर से किस तारीख में ई-एक्सेस स्कूटर को भारत में लॉन्च किया जा सकता है। किस तरह के फीचर्स और रेंज को दिया जा सकता है। आइए जानते हैं।

टाटा हैरियर के डार्क एडिशन को है घर लाना, पांच लाख रुपये की अग्रिम भुगतान के बाद जाएगी कितनी ईएमआई, पढ़ें खबर

परिवहन विशेष न्यूज

कार फाइनेंस योजना टाटा मोटर्स की ओर से एसयूवी सेगमेंट में Tata Harrier को ऑफर किया जाता है। इसके Dark Edition को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं तो सिर्फ पांच लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर Tata Harrier को घर लेकर आया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत की प्रमुख वाहन निर्माता Tata Motors की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता मिड साइज एसयूवी के तौर पर Tata Harrier को ऑफर करती है। इसके Dark Edition को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं, तो सिर्फ पांच लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर मिड साइज सेगमेंट की एसयूवी को घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

Tata Harrier Price

Tata Motors की ओर से SUV सेगमेंट में Tata Harrier को ऑफर किया



जाता है। इसके Dark Edition को 19.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर खरीदा जा सकता है। इसे दिल्ली में खरीदने पर ऑन रोड कीमत करीब 22.13 लाख रुपये की होगी। इस कीमत में 19.15 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के अलावा करीब 1.94 लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 7285 हजार रुपये देने होंगे। टीसीएस चार्ज के तौर पर 19 हजार

रुपये भी दिए जाएंगे।

पांच लाख रुपये में Down Payment के बाद कितनी EMI

अगर इस गाड़ी के Dark Edition को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में पांच लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 17.13 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक

की ओर से अगर आपको नौ फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 17.13 लाख रुपये दिए जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 27571 रुपये हर महीने की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

कितनी महंगी पड़ेगी कार

अगर आप नौ फीसदी की ब्याज दर के साथ सात साल के लिए 17.13 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 27571 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Tata Harrier के Dark Edition के लिए करीब छह लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आप कार की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 28.15 लाख रुपये देंगे।

किनसे होगा मुकाबला

Tata Motors ओर से Harrier को मिड साइज एसयूवी सेगमेंट में बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। इसका सीधा मुकाबला Tata Safari के अलावा Hyundai Creta, Maruti Grand Vitara, Mahindra Scorpio, Kia Seltos, Honda Elevate जैसी मिड साइज एसयूवी के साथ होता है।

टाटा कर्व vs हुंडई क्रेटा प्राइस, फीचर्स और इंजन में कितना अंतर, यहां पढ़ें पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

एसयूवी सेगमेंट के वाहनों को देश में काफी ज़यादा पसंद किया जाता है। चार मीटर से ज़यादा बड़ी एसयूवी में टाटा की ओर से कर्व को ऑफर किया जाता है। वहीं इस सेगमेंट में हुंडई की ओर से क्रेटा को बिक्री के लिए ऑफर किया जाता है। फीचर्स कीमत और पावर के मामले में किस एसयूवी को खरीदने में समझदारी होगी। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में किसी भी अन्य सेगमेंट के मुकाबले में एसयूवी सेगमेंट में ऑफर की जाने वाली कारों को सबसे ज्यादा पसंद किया जाता है। इस सेगमेंट में टाटा की ओर से कर्व की बिक्री की जाती है, तो हुंडई की ओर से भी क्रेटा को ऑफर किया जाता है। फीचर्स, कीमत और पावर के मामले में दोनों में से किस एसयूवी को खरीदना (Tata Curvv vs Hyundai Creta) आपके लिए बेहतर विकल्प हो सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Tata Curvv vs Hyundai Creta इंजन टाटा कर्व के पेट्रोल वेरिएंट में कंपनी की ओर से 1.2 लीटर का रेवोट्रॉन इंजन दिया जाता है। जिससे इसे 120 पीएस की पावर और 170 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। इसमें 6स्पीड मैनुअल और 7डीएसजी ट्रांसमिशन का विकल्प

दिया जाता है।

वहीं Hyundai Creta में इंजन के तीन विकल्प मिलते हैं। जिसमें 1.5 लीटर पेट्रोल नेचुरल एस्पिरेटेड इंजन से 115 पीएस पावर और 143.8 न्यूटन मीटर टॉर्क मिलता है। दूसरे पेट्रोल इंजन के तौर पर 1.5 लीटर टर्बो इंजन मिलता है जिससे 160 पीएस की पावर और 253 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। तीसरे विकल्प के तौर पर 1.5 लीटर की क्षमता का डीजल इंजन मिलता है। जिससे इसे 116 पीएस की पावर और 250 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। इन विकल्पों के साथ 6स्पीड मैनुअल, आईवीटी, ऑटोमैटिक और 7स्पीड डीसीटी ट्रांसमिशन के विकल्प मिलते हैं।

Tata Curvv Vs Hyundai Creta फीचर्स

Tata Curvv में कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाता है। इसमें शॉक फिन एंटीना के साथ जीपीएस, ड्यूल टोन रूफ, ऑटो हैडलैंप, इंटीग्रेटेड रियर स्पॉयलर, एलईडी डीआरएल, सीक्वेशनल टर्न इंडिकेटर, वॉयस असिस्ट पैनेोरमिक सनरूफ, कनेक्टिड टेल लैप, 18 इंच अलॉय व्हील्स, 10.25 इंच इंफोटेनमेंट सिस्टम, बोस के आठ स्पीकर ऑडियो सिस्टम, एंड्राइड ऑटो, एपल कार प्ले, 10.25 इंच डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, ब्लूटूथ तकनीक, ओटीए अपडेट्स, होम टू कार के साथ एलेक्सा जैसे फीचर्स मिलते हैं।

Tata Curvv Vs Hyundai Creta सेफ्टी फीचर्स

Tata की ओर से Curvv एसयूवी में कई बेहतरीन सेफ्टी फीचर्स को दिया जाता है। इसमें स्टेडर्ड तौर पर छह एयरबैग को दिया गया है। जबकि सेफ्टी के लिए आई-टीपीएएमएस, ट्रेक्शन कंट्रोल, श्री पाइंट सीटबेल्ट, सीट बेल्ट

ऑटो जैसे फीचर्स मिलते हैं।

वहीं Hyundai Creta में 17 इंच अलॉय व्हील्स, एलईडी हेडलाइट्स, एलईडी डीआरएल, सीक्वेशनल टर्न इंडिकेटर, शॉक फिन एंटीना, ड्यूल टोन एक्सटीरियर और इंटीरियर, लेडर सीट्स, रियर विंडो सनशोड, पैनेोरमिक सनरूफ, ड्यूल जोन ऑटो एसी, फ्रंट वेंटिलेटेड सीट्स, इलेक्ट्रिक पार्किंग ब्रेक, वायरलेस फोन चार्जर, ईको, नॉर्मल और स्पोर्ट्स मोड्स, स्नो, मड और सैंड ट्रेक्शन मोड्स, क्रूज कंट्रोल, की-लैस एंटी, फ्रंट कंसोल आर्मरेस्ट के साथ स्टोरेज, रिमोट इंजन स्टार्ट के साथ स्मार्ट की, इलेक्ट्रिक टेलगेट रिलीज, रियर एसी वेंट्स, रियर वाइपर और वॉशर, टिल्ट और टेलीस्कोपिक स्टेयरिंग व्हील, आईएसजी, क्रूज र्लोव बॉक्स, 10.25 इंच इंफोटेनमेंट सिस्टम, बोस के आठ स्पीकर ऑडियो सिस्टम, एंड्राइड ऑटो, एपल कार प्ले, 10.25 इंच डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, ब्लूटूथ तकनीक, ओटीए अपडेट्स, होम टू कार के साथ एलेक्सा जैसे फीचर्स मिलते हैं।

Tata Curvv Vs Hyundai Creta सेफ्टी फीचर्स

Tata की ओर से Curvv एसयूवी में कई बेहतरीन सेफ्टी फीचर्स को दिया जाता है। इसमें स्टेडर्ड तौर पर छह एयरबैग को दिया गया है। जबकि सेफ्टी के लिए आई-टीपीएएमएस, ट्रेक्शन कंट्रोल, श्री पाइंट सीटबेल्ट, सीट बेल्ट



Tata Curvv Vs Hyundai Creta किस एसयूवी को खरीदें

रिमाइंडर, 360 डिग्री कैमरा, रियर पार्किंग सेंसर, रियर डिफॉगर, आइसोफिक्स चाइल्ड एंकरेज, इमोबिलाइजर, हिल होल्ड कंट्रोल, हिल डीसेंट कंट्रोल, ईपीबी, एबीएस, ईबीडी, Level-2 ADAS जैसे सेफ्टी फीचर्स दिए गए हैं।

वहीं Hyundai Creta में 6 एयरबैग, ईबीडी, ईएससी, वीएसएम, हिल स्टार्ट कंट्रोल, टीपीएमएस, रियर डिस्क ब्रेक, सीट बेल्ट प्री-टेंशनर्स, श्री पाइंट सीटबेल्ट रिमाइंडर, आइसोफिक्स चाइल्ड एंकरेज, ईएसएस, ऑटो हेडलैंप, हेडलैप एस्कॉर्ट, पार्किंग सेंसर, रियर कैमरा, ड्राइवर रियर

व्यू मॉनिटरिंग सिस्टम, Level-2 ADAS जैसे फीचर्स मिलते हैं।

Tata Curvv Vs Hyundai Creta कीमत Tata Curvv ICE की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत 10 लाख रुपये से शुरू होकर 19.48 लाख रुपये एक्स शोरूम तक जाती है।

वहीं कीमत की बात करें तो भारतीय बाजार में क्रेटा की कीमत 11.10 लाख रुपये एक्स शोरूम से 20.49 लाख रुपये एक्स शोरूम तक है।

अधिकांश युवाओं के पास नौकरियां क्यों नहीं हैं?



पी. चिदम्बरम

सूक्ष्म, लघु, मध्यम उद्यम (एम.एस.एम.ई.) क्षेत्र पर हाल ही में दो रिपोर्ट आई हैं, एक भारतीय लघु उद्योग विकास बैंक (एस.आई.बी.डी.आई.) की और दूसरी नीति आयोग की। दोनों ही आधिकारिक रिपोर्ट हैं। इसके अलावा, असंगठित क्षेत्र उद्यमों का वृषूक ...

सूक्ष्म, लघु, मध्यम उद्यम (एम.एस.एम.ई.) क्षेत्र पर हाल ही में दो रिपोर्ट आई हैं, एक भारतीय लघु उद्योग विकास बैंक (एस.आई.बी.डी.आई.) की और दूसरी नीति आयोग की। दोनों ही आधिकारिक रिपोर्ट हैं। इसके अलावा, असंगठित क्षेत्र उद्यमों का वृषूक सर्वेक्षण(ए.एस.यू.एस.ई.) भी है। बुनियादी तथ्य, विशेषताएं: सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम (एम.एस.एम.ई.) क्षेत्र के बारे में कौन से बुनियादी तथ्य इन दोनों रिपोर्टों से प्राप्त किए

विजय गर्ग

कागज पर कलम से लिखी चिट्ठियां महज चिट्ठियां नहीं होतीं, ये अपने समय का दस्तावेज होती हैं, जिसमें अनुराग, पीड़ा, आत्मीयता, स्मृति, उम्मीद, विछोड़ का दुःख, मिलन की आस, समकालीन लोक संस्कृति सब कुछ होता है। एक-एक शब्द में हजारों भावों की गठरी बंधी हुई होती है। पुराने समय में दूर देशों में रह रहे हमारे आत्मीयजनों की चिट्ठियां जब आती थीं, तो उन्हें पढ़ते हुए लगता था जैसे वे सामने बैठ कर हमसे अपनी बात कह रहे हैं, बस दिखाई नहीं दे रहे हैं। इसीलिए नई नवेली दुल्हन परदेस गए पिया की और प्रेमिकाएं अपने प्रेमियों की चिट्ठियां बार-बार पढ़ती थीं। वह भी सबसे छिप कर कि कहीं चिट्ठियों में अंकित उनके इस छिप कर मिलने के उछाह को कोई देख ले। पहले की पीढ़ी को पता होगा कि किसी की चिट्ठी के इंतजार में कितनी खुशमारी, कितना रोमांच और

जा सकते हैं? वर्तमान वर्गीकरण के तहत, सूक्ष्म उद्यमों में निवेश सीमा 2.5 करोड़ रुपए तक और कारोबार सीमा 10 करोड़ रुपए तक है; लघु उद्यमों में 25 करोड़ रुपए तक और 100 करोड़ रुपए तक है; और मध्यम उद्यमों में 125 करोड़ रुपए तक और 500 करोड़ रुपए तक है। इस वर्गीकरण से यह स्पष्ट हो जाएगा कि भारत में कुछ हजार उद्यमों को छोड़कर बाकी सभी उद्यम एम.एस.एम.ई. हैं।

एम.एस.एम.ई. की कुल संख्या का वितरण माइक्रो के पक्ष में है। हिस्सेदारी माइक्रो-98.64 प्रतिशत; लघु-1.24 प्रतिशत; और मध्यम-केवल 0.12 प्रतिशत है।

स्वामित्व में प्रोपराइटरीशिप (59 प्रतिशत), भागीदारी (16 प्रतिशत), एल.एल.पी. (1 प्रतिशत), प्राइवेट लिमिटेड कंपनी (23 प्रतिशत) और पब्लिक लिमिटेड कंपनी (1 प्रतिशत) शामिल हैं।

भारत में लगभग 7,34,00,000 एम.एस.एम.ई. हैं। इनमें से लगभग 6,20,00,000 मार्च 2025 तक उद्यम पोर्टल पर पंजीकृत हैं।

एम.एस.एम.ई. क्षेत्र में लगभग 24 प्रतिशत (लगभग 30 लाख करोड़ रुपए) का ऋण अंतर है; सेवा उप-क्षेत्र में यह अंतर 27 प्रतिशत है और महिला स्वामित्व वाले उद्यमों में यह 35 प्रतिशत है। एम.एस.एम.ई. ने 2023-24 में भारत के व्यापारिक निर्यात में लगभग 45 प्रतिशत का योगदान दिया। कुल मिलाकर, 2024-25 में निर्यात करने वाले एम.एस.एम.ई. की संख्या 1,73,350 थी (जो एम.एस.एम.ई. की कुल संख्या

का 1 प्रतिशत का अंश है)। निर्यात किए जाने वाले प्रमुख सामान में रेडीमेड गार्मेंट, रत्न और आभूषण, चमड़े के सामान, हस्तशिल्प, प्रसंस्कृत खाद्य पदार्थ और ऑटो कंपोनेंट हैं। एक को छोड़कर सभी कम तकनीक वाले सामान हैं।

एम.एस.एम.ई. के लिए ऋण सहायता योजनाओं और विकास योजनाओं की भरमार है। रिपोर्ट पढ़ते हुए, मैंने कम से कम 2 सबसिडी योजनाओं, 4 क्रेडिट गारंटी योजनाओं और कम से कम 13 विकास योजनाओं की गिनती की। 2025-26 के बजट में पहली बार उद्यमियों के लिए एक योजना और एक क्रेडिट कार्ड योजना की घोषणा की गई। इसने एक नए फंड ऑफ फंड्स, एक डीप टेक फंड ऑफ फंड्स और एक नए स्ट्रैटेजिक वेंडर्स निधि (पी.एम. स्वनिधि) की भी घोषणा की।

एम.एस.एम.ई. रोजगार सृजन का प्राथमिक स्रोत है। यह क्या किया जाता है कि इस क्षेत्र द्वारा सृजित कुल रोजगार लगभग 26 करोड़ है। नौकरियां हैं, व्यक्ति नहीं: अब, आइए इस निबंध के मुख्य प्रश्न पर आते हैं। एम.एस.एम.ई. क्षेत्र में प्रमुख चुनौतियों में, रिपोर्ट सूचीबद्ध करती है - कुशल श्रमिकों की कमी, कौशल अंतराल और प्रतिभा को आकर्षित करने में कठिनाई। ये निष्कर्ष देश में बेरोजगारी की पूरी कहानी बताते हैं। यह मानना उचित है कि बड़े उद्योग (जिनमें 125 करोड़ रुपए से अधिक का निवेश और 500 करोड़ रुपए से अधिक का कारोबार है) उच्च शैक्षणिक योग्यता और उच्च कौशल वाले व्यक्तियों को रोजगार देते हैं, जो कि अधिकांश बेरोजगारों के पास नहीं है। दूसरी ओर, एम.एस.एम.ई. को श्रमिकों की आवश्यकता है, फिर भी, यदि उनके पास श्रमिकों



की कमी है और प्रतिभा को आकर्षित करने में कठिनाई है, तो क्यों? खेदजनक लेकिन अपरिहार्य निष्कर्ष यह है कि, सबसे पहले, नौकरियों के लिए आवेदकों के पास नौकरियों को भरने के लिए शिक्षा या कौशल नहीं है और, दूसरी बात, उद्यम की संरचना या पारिश्रमिक के कारण प्रस्तावित नौकरियां आकर्षक नहीं हैं।

संरचनात्मक तथ्यों और रोजगार परिणामों का मिलान करके, यह अनुमान लगाना कठिन नहीं है कि भारत के युवाओं में उच्च बेरोजगारी क्यों है।

*अप्रैल 2025 में भारत की जनसंख्या 146 करोड़ थी। *श्रम बल भागीदारी दर (एल.एफ.पी.आर.)

जनसंख्या का वह प्रतिशत है जो या तो काम कर रहा है या सक्रिय रूप से रोजगार की तलाश कर रहा है। यह 55.6 प्रतिशत या लगभग 81 करोड़ है।

*श्रमिक जनसंख्या अनुपात (डब्ल्यू.पी.आर.) कुल जनसंख्या में कार्यरत लोगों के अनुपात को परिभाषित करता है। यह 52.8 प्रतिशत या लगभग 77 करोड़ है।

*बेरोजगार व्यक्तियों की पूर्ण संख्या अंतर है, अर्थात्, 4 करोड़। यह एक बड़ी संख्या है, लेकिन याद रखें, यह 'सक्रिय रूप से रोजगार की तलाश' करने वालों की संख्या से बाहर है। ऐसे कई लाखों लोग हैं जिन्होंने विभिन्न कारणों से रोजगार की तलाश छोड़ दी है।

चिट्ठिया हो तो

कितनी तड़प होती है। और जब चिट्ठी हाथ में हो, तो हर्ष के अतिरेक से देह हल्की होकर हवा तैरने लगती है। ये होता है पत्र लिखने का जादू और पाने का आनंद। बड़े दुःख की बात है कि मोबाइल युग में पैदा हुई पीछियां इस जादुई आनंद को कभी महसूस ही नहीं कर पाईं। सच कहा जाए तो पत्र लिखना एक कला है। जब हम अपने दिल की बात को कागज पर लिखते तो वह बात पढ़ने वाले की स्मृति में कहीं गहरे तक अंकित हो जाती है। वह हमारे 'चेट बाक्स' में लिखी बातों से कहीं ज्यादा कहीं चिट्ठियों में अंकित उनके इस छिप कर मिलने के उछाह को कोई देख ले। पहले की पीढ़ी को पता होगा कि किसी की चिट्ठी के इंतजार में कितनी खुशमारी, कितना रोमांच और

उठा कर व्यवस्थित तरीके से लिखने बैठते हैं, ठीक उसी तरह हमारा दिमाग भी लिखी जा रही उस बात को अपने अंदर व्यवस्थित कर रहा होता है। एक तरह से यह हमारे दिमाग की कसपट भी हुई। नई तकनीक लोगों को लिखने से वंचित कर रही। लिखने से छुट्टी पाकर या लेकर हम खुश भी हो रहे। इस छुट्टी के कुछ फायदे गिनाए जा सकते हैं। लेकिन ऐसा लगता है यह छुट्टी हमारी भावनाओं से भी हमें दूर कर रही है। हम सोच सकते हैं कि भला जो भाव हम अपने हाथों से लिख कर पत्र पर उकेर सकते हैं, क्या वह वाट्सऐप संदेशों में भ्रम नहीं है। कतई नहीं। डिजिटल संदेश जितनी जल्दी लिखे जाते हैं, उतनी ही जल्दी उनका प्रभाव भी मिट जाता है।

हाथ से लिखे पत्रों की अहमियत की बात करें, तो महान लोगों के पत्र आज भी देश की धरोहर माने जाते हैं। उनका बाकायदा अध्ययन माना होता है। कोई बड़ा व्यक्ति किसी आम आदमी को हाथ से पत्र लिख कर भेजे, तो वह पत्र उसकी अनमोल संपदा का हिस्सा बन जाता है। वह उसे जीवन भर संभाल कर रखता है। मशीनी शब्दों में जीवित भावनाओं का इजहार किया जाता था। कितनी बेटी इंदिरा गांधी को जवाहरलाल नेहरू ने जो चिट्ठियां लिखीं, वह न सिर्फ एक कालखंड का इतिहास थीं, बल्कि भविष्य की अमानत भी बन गई। मगर आज डिजिटल युग में सब कुछ टंकित हो गया है। हमें पत्र के नीचे बने सिर्फ हस्ताक्षर को देख कर संतोष करना पड़ता है,

नब्बे के दशक में टीवी रेंडियो पर अनेक कार्यक्रम ऐसे थे, जिनमें दर्शकों और श्रोताओं से चिट्ठियां मंगवाई जाती थीं। सुरभि कार्यक्रम

में प्रस्तोता के पीछे लगे चिट्ठियों के ढेर को भला कौन भूल सकता है। रेंडियो पर फनमाइशी गानों के लिए जब चिट्ठियां लिखी जाती थीं, तो उनमें कार्यक्रम और प्रस्तोताओं के लिए अपने लागाव का भी इजहार किया जाता था। कितनी प्यारी और मीठी बातें लिखी होती थीं। जिन्हें पढ़ते हुए कई बार महिला रेंडियो स्खी भी खुश हुए बिना नहीं रह पाती थीं। कुछ समय पहले डायरी विधा में लिखी हुई किताब पढ़ रही थी- 'बंजारे की चिट्ठियां'। डायरी भी एक तरह का पत्र ही है। अपने ही नाम लिखे पत्र। लेखक ने रेत के हर कण को, रोशनी को, सांझ के अंधियारे को, सूरज को, चंदा को, वक्त को, दर्द को, दोस्त को, दुश्मन को और उसकी निगाह में आने वाली हर शय को इन चिट्ठियों में उतार दिया था। ऐसे, जैसे सब जीवित होकर पढ़ने वाले के साथ चल रहे हैं। ऐसे, जैसे राजस्थान में चलने वाली आंधियां हमारे चेहरे से टकरा रही हैं। ऐसे, जैसे समय हमको

*आधिकारिक बेरोजगारी दर 4 करोड़/81 करोड़ है जो 5.0 प्रतिशत के बराबर है।

समाधान का मार्ग:एम.एस.एम.ई. की सबसे बड़ी संख्या 'सूक्ष्म' है जो 98.64 प्रतिशत है। इस तथ्य के साथ कि स्वामित्व और भागीदारी सभी एम.एस.एम.ई. का 75 प्रतिशत हिस्सा है, यह पूरी तरह से स्पष्ट है कि 26 करोड़ 'रोजगार' में से अधिकांश परिवार के सदस्य और रिश्तेदार हैं जो परिवार द्वारा स्थलांतरित उद्यमों में काम करते हैं। यह 'लघु' और 'मध्यम' (एम.एस.एम.ई.का 1.36 प्रतिशत या लगभग 10,00,000) हैं जो वास्तव में लोगों को रोजगार देते हैं जहां मालिक और नौकर कारिस्ता होता है।

नौकरियों का 'आपूर्ति' पक्ष 10,00,000 एम.एस.एम.ई. से आना चाहिए। नौकरियों के लिए 'मांग' पक्ष उन युवा पुरुषों और महिलाओं से आना चाहिए जो स्कूल छोड़ चुके हैं या जिनके पास स्कूली शिक्षा है या जिनके पास बुनियादी कला या विज्ञान की डिग्री है।

संभावित नियोक्ता ऋण की कमी, दमनकारी विनियमन और कई योजनाओं और अनुपालनों से प्रभावित होते हैं। संभावित कर्मचारियों को गुणवत्तापूर्ण शिक्षा की कमी, कौशल की कमी और प्रशिक्षण की अनुपस्थिति से बाधा होती है। संक्षेप में, बहुत कम 'प्रतिभा' है।

शासन को इन कमियों पर ध्यान केंद्रित करना चाहिए। पहला पड़ाव कौशल प्रशिक्षण के साथ स्कूली शिक्षा है। अगला पड़ाव एम.एस.एम.ई. (ध्यान दें कि मैंने एक को हटा दिया है) को केवल एक उदार ऋण-सह-व्याज सबसिडी योजना के साथ मदद करना है। इसे सरल रखें। पी. चिदम्बरम

बहुभाषी शिक्षा को मिले बढ़ावा

विजय गर्ग

केंद्र सरकार ने देश की भाषायी विविधता को बढ़ावा देने के लिए एक महत्वपूर्ण पहल की है। इस पहल के तहत गर्मी की छुट्टियों में देशभर के सभी 14.5 लाख स्कूलों में 'भारतीय भाषा समर कैंप 2025' का आयोजन किया जाएगा। इस कैंप में बच्चों को खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियों के माध्यम से अपनी मातृभाषा के साथ-साथ एक या अधिक भारतीय भाषाओं का ज्ञान दिया जाएगा। यह समर कैंप एक सप्ताह का होगा, जिसमें बच्चों को भारतीय भाषाओं से जोड़ने के लिए प्रतिदिन चार घंटे की गतिविधियां संचालित की जाएंगी, जिससे कुल 48 घंटे का प्रशिक्षण होगा। कैंप के अंत में बच्चों को प्रमाण-पत्र भी प्रदान किया जाएगा। केंद्र सरकार के इस 'भारतीय भाषा समर कैंप का लाभ 25 करोड़ से अधिक बच्चे उठा सकेंगे। आज के समय में रोजगार या बेहतर

जीवन यापन के लिए लोगों को एक राज्य से दूसरे राज्य में जाना पड़ता है। बैंक कर्मचारियों, केंद्रीय विद्यालयों के शिक्षकों और आइटी क्षेत्र में कार्यरत युवाओं को अक्सर महाराष्ट्र, बंगलुरु, हैदराबाद, तमिलनाडु या अन्य राज्यों में नौकरी के सिलसिले में जाना पड़ता है। ऐसे में उन्हें स्थानीय भाषा और संस्कृति की भिन्नता के कारण कई समस्याओं का सामना करना पड़ता है। संवाद की कमी के कारण विवाद भी उत्पन्न होते हैं। हाल में कर्नाटक और महाराष्ट्र में ऐसे कई वीडियो वायरल हुए हैं, जिनमें स्थानीय भाषा मराठी और कन्नड़ में बात करने पर जोर दिया गया है। मातृभाषा का सम्मान करना आवश्यक है, लेकिन बाहरी व्यक्तियों के साथ दुर्व्यवहार करना उचित नहीं है। भारत एक विविधता से भरा देश है, जहां विभिन्न संस्कृतियों, धर्म और भाषाएं मिलती हैं। सभी भाषाओं का समान महत्व है, और लोगों को एक से अधिक

आज के बच्चे अंकों में तो अक्ल हैं पर जीवन की परीक्षा में अक्सर असफल ?

यह वाक्य सुनने में भले ही कठोर लगे, लेकिन हमारे समय की कड़वी सच्चाई को पूरी तरह उजागर करता है। भारत के शिक्षा बोर्ड सीबीएसई, आईसीएसई और राज्य बोर्ड हर वर्ष शानदार परीक्षा परिणामों की घोषणा करते हैं। बच्चों के अंक 100 प्रतिशत आने लगे हैं। शहर, जिला और राज्य स्तर पर टॉप करने वाले छात्रों की तस्वीरें अखबारों और सोशल मीडिया पर छपती हैं। स्कूल और कोचिंग सेंटर बड़े-बड़े बैनर लगाकर दावा करते हैं- हमारे यहां से टॉप निकले हैं। बाहरी दुनिया को देखकर लगता है - देश में एक होनहार पीढ़ी तैयार हो रही है। लेकिन जब हम शिक्षा की आंखिरी परतों को टटोलते हैं, तो मन में यह सवाल पूजने लगता है X क्या हम बच्चों को ईसान बना रहे हैं या सिर्फ अंक लाने की मशीन ? अंक किसके ? श्रेय किसके ? एक ओर कोचिंग संस्थान और ट्यूशन सेंटर बच्चों की सफलता में मदद करते हैं। वे कहते हैं, हमारी गाइडेंस से टॉप बना। दूसरी ओर स्कूल प्राचाय और प्रबंधन कहते हैं, हमारे शिक्षक और पाठ्यक्रम की बदौलत यह परिणाम आया।

लेकिन जब उन्हीं बच्चों से बात करें, तो वे कहते हैं, मैंने किसी ट्यूशन की मदद नहीं ली, ये मेरी मेहनत है। यह विरोधाभास कुछ और नहीं, बल्कि एक दिखावटी व्यवस्था की उपज है, जिसमें सच को छुपाना ही सामान्य हो गया है।

शिक्षा का मकसद- समझ या नंबर ? हमारे यहां परीक्षा का मतलब अब रट्टा मारो और अंक लाओ बन चुका है। सोचने समझने की जगह शॉर्टकट्स और गाइडेंस ने ले ली है। एक बच्चा जो 99 प्रतिशत लाता है, वह जरूरी नहीं कि जीवन की समस्याओं से जूझने का हुनर भी जानता हो।

उदाहरण: एक बार दिल्ली की एक छात्रा ने 96 प्रतिशत अंक लाने के बाद आत्महत्या कर ली, क्योंकि उसे लगा वह अपने माता-पिता को उम्मीदों पर खरा नहीं उतरी। बिहार में एक छात्र को जब 100 में 100 अंक मिले, तो टीवी पर पूछे गए सामान्य ज्ञान के सवाल का जवाब तक नहीं आया। यह आंकड़े हमें चौंकाते हैं कि शायद हम गुलत दिशा में जा रहे हैं।

टॉप पर संस्कृति बनाम ईमान मूल्य बच्चे अब दूसरों को हराने के लिए पढ़ते हैं, खुद को बेहतर बनाने के लिए नहीं। टॉप बनने की होड़ में मित्रता, सहृदयता, खेला, संगीत, आत्मविश्वास - सब कुछ पीछे छूट गया है। माता-पिता बच्चों की तुलना पड़ोसी के बेटे-बेटों से करते हैं- देखो वो 98 प्रतिशत लाया है, तुम क्यों नहीं ? इस तुलना ने बच्चों की आत्मा से सीखने की सहजता को छीन लिया है।

और क्या खो रहे हैं हम ? मानसिक स्वास्थ्य: डिप्रेशन, एंजायल्टी, आत्महत्या की घटनाएं दिनोंदिन बढ़ रही हैं। जीवन कौशल: 12वीं में 99त्र लाने वाला छात्र, कॉलेज में आत्मनिर्भर होना नहीं सीख पाता। आत्मविश्वास: एक परीक्षा में कम अंक आने पर बच्चा खुद को असफल मान लेता है।

समाधान क्या है ? अंकों से अधिक कौशल पर ध्यान: कक्षा में बच्चों की रचनात्मकता, तर्कशक्ति, नेतृत्व और भावनात्मक बुद्धिमत्ता को स्थान मिले।

मूल्य आधारित शिक्षा: ईमानदारी, सहयोग, सहिष्णुता, और सामाजिक जिम्मेदारी जैसी बातों को पाठ्यक्रम में शामिल किया जाए।

कोचिंग कल्चर पर पुनर्विचार: स्कूलों को इतना सक्षम बनाना होगा कि बच्चों को अलग से ट्यूशन की आवश्यकता ही न हो। माता-पिता की भूमिका: अपेक्षाओं से अधिक समझ, प्यार और संवाद जरूरी है।

अंत में एक सवाल: क्या हम उस समाज की ओर बढ़ रहे हैं जहां 99 प्रतिशत अंक लाने वाला बच्चा भी खुद से पूछे क्या मैं खुश हूँ ? अगर उत्तर नहीं है, तो हमें अपनी पूरी शिक्षा प्रणाली पर फिर से विचार करने की आवश्यकता है। हमें ईसान बनाना है, न कि सिर्फ टॉप पर।

-विजय गर्ग

तेजस्वी प्रसाद यादव ही 'असल बिहारी'

इस साल के अंत में होने वाले राज्य विधानसभा चुनावों से पहले बिहार में राजनीतिक हलचल तेज है। पटना में आर.जे.डी. नेता और पूर्व सी.एम. राबड़ी देवी के आवास के पास एक पोस्टर ने पूर्व डिप्टी सी.एम. तेजस्वी प्रसाद यादव को 'असली (शुद्ध देसी) बिहारी' घोषित...

इस साल के अंत में होने वाले राज्य विधानसभा चुनावों से पहले बिहार में राजनीतिक हलचल तेज है। पटना में आर.जे.डी. नेता और पूर्व सी.एम. राबड़ी देवी के आवास के पास एक पोस्टर ने पूर्व डिप्टी सी.एम. तेजस्वी प्रसाद यादव को 'असली (शुद्ध देसी) बिहारी' घोषित करके विवाद खड़ा कर दिया है, जबकि एल.जे.पी. (आर.वी.) प्रमुख और केंद्रीय मंत्री चिराग पासवान को बाहरी करार दिया है। एक महिला आर.जे.डी. पदाधिकारी द्वारा लगाए गए पोस्टर में सी.एम. नीतीश कुमार और उनके डिप्टी सम्राट चौधरी का भी मजाक उड़ाया गया है, जिसमें उन्हें चिराग के स्वर पर मुकुट रखते हुए दिखाया गया है।

कैथान में लिखा था : 'मुंगेरालाल के हसीन सपने'। दूसरी ओर पूर्व केंद्रीय मंत्री रामचंद्र प्रसाद सिंह, जिन्हें आर.सी.पी. सिंह के नाम से जाना जाता है, ने अपने पुराने आलोचक प्रशांत किशोर से हाथ मिला लिया। सिंह ने अपनी आप सबकी आवाज पार्टी का विलय किशोर की जन सुराज पार्टी में कर दिया।

छगन भुजबल एक बार फिर महाराष्ट्र मंत्रिमंडल में वापसी कर रहे हैं: महाराष्ट्र के राजनीतिक परिदृश्य में एक दिलचस्प घटनाक्रम देखने को मिल रहा है क्योंकि वरिष्ठ एन.सी.पी. और ओ.बी.सी. नेता छगन भुजबल एक बार फिर महाराष्ट्र मंत्रिमंडल में वापसी कर रहे हैं। महायुति सरकार स्थानीय निकाय चुनावों से ओर लंबे समय में अपने ओ.बी.सी. वोट बैंक को मजबूत करने के लिए धनंजय मुंडे की जगह एक मजबूत ओ.बी.सी. चेहरे के रूप में उन्हे लाना चाहती है। सूत्रों के अनुसार, एन.सी.पी. के शीर्ष नेतृत्व की कुछ अनिच्छा के बावजूद, फडनवीस भुजबल को मंत्रिमंडल में शामिल किए जाने के लिए उत्सुक है। महाराष्ट्र की राजनीति में एक कठोर नेता, भुजबल ओ.बी.सी. माली समुदाय से आते हैं और लंबे समय से ओ.बी.सी. अधिकारों और प्रतिनिधित्व के लिए एक प्रभावशाली वकील रहे हैं। 177 वर्षीय भुजबल एकनाथ शिंदे के नेतृत्व वाली पिछली महायुति कैबिनेट में खाद्य और नागरिक आपूर्ति मंत्री थे। पिछले साल के अंत में जब फडनवीस सरकार ने कार्यभार संभाला था, तो एन.सी.पी. अध्यक्ष और उप-मुख्यमंत्री अजीत पवार कथित तौर पर अपने सहयोगी धनंजय मुंडे को बढ़ावा देने के इच्छुक थे। भुजबल को दफिनार कर दिया गया और मुंडे को खाद्य और नागरिक आपूर्ति का प्रभार दिया गया। भुजबल को शामिल करने का मतलब है कि एन.सी.पी. ने गठबंधन में अपने मंत्रियों का कोटा बरकरार रखा है, साथ ही उस नेता को खुश किया है जो महायुति सरकार में पद से वंचित होने से नाराज थे।

वाम दलों की बड़ी रणनीति में भाजपा के चुनावी विस्तार को रोकना चुनौती है: सी.पी.आई. (एम)



और मुख्यमंत्री पिनाराई विजयन, अगले साल केरल में लगातार तीसरी बार सत्ता में आने के सपने को साकार करने की उम्मीद कर रहे हैं। सी.पी.आई. (एम) के नेतृत्व वाला एल.डी.एफ. विपक्षीय कोअर ने नेतृत्व वाले यू.डी.एफ. के साथ उच्च दाव की लड़ाई के लिए कर्म कर रहा है। हालांकि, विजयन अपनी सरकार की विभिन्न योजनाओं और पहलों पर जोर देते हुए राज्य के सभी 14 जिलों का दौरा कर रहे हैं। एल.डी.एफ. ने सत्ता विरोधी भावना को मात देते हुए 140 सदस्यीय विधानसभा में 99 सीटों के साथ भारी बहुमत हासिल किया। 14 दशकों में यह पहली बार था जब राज्य ने सत्तारूढ़ गठबंधन के लिए लगातार 2 कार्यकालों के लिए मतदान किया था। इस वीच, सी.पी.आई. (एम) ने टिकाक से मुद्दे को अपना मुख्य मुद्दा बनाया है और विजयन को ऐसे नेता के रूप में पेश किया है जिन्होंने कई विकास परियोजनाएं पूरी की हैं। हालांकि, वाम दलों की बड़ी रणनीति में भाजपा के चुनावी विस्तार को

रोकना चुनौती है।

शरद पवार और अजीत पवार गुट रस्साकशी में लगे : महाराष्ट्र में राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी के शरद पवार और अजीत पवार गुटों के विलय की संभावना पर अटकलों के बीच, दोनों पक्ष कहानी को नियंत्रित करने के लिए रस्साकशी में लगे हुए हैं। इस बीच, शरद पवार पर शरद पवार की टिप्पणी को पीछे हटने के प्रतीक के रूप में देखा जा रहा है। हालांकि, शरद पवार ने कहा था कि इसका फैसला उनकी बेटी और उनके गुट की कार्यकारी अध्यक्ष सुप्रिया सुले और अजीत पवार करेंगे। सुप्रिया सुले ने विलय की दिशा में किसी भी कदम को खारिज कर दिया लेकिन राजनीतिक हलकों में चर्चा है कि शरद पवार को विलय की जरूरत है।

मायावती का चुपचाप यू टर्न: एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए बहुजन समाज पार्टी (बसपा) की राष्ट्रीय अध्यक्ष मायावती ने अपने भतीजे आकाश आनंद को पार्टी का मुख्य राष्ट्रीय समन्वयक नियुक्त किया है। संगठनात्मक बदलाव के तहत मायावती ने देश को तीन जोन में बांटकर टीमां के गठन का निर्देश दिया है जिनमें से प्रत्येक का नेतृत्व एक राष्ट्रीय समन्वयक करेगा। -रहिल नोरा चोपड़ा

'लाल ताबूत' में आधी कील

नक्सलवाद अर्थात् 'लाल आतंकवाद' के ताबूत में लगभग आधी कील घुसेड़ दी गई है। 'लाल आतंकवाद' की सांसें तभी उखड़ गईं, जब सुरक्षा बलों ने सीपीआई (माओवादी) के महासचिव, नक्सलियों की रीढ़ और ऑपरेशनल सरगना गगना उर्फ बासव राजू उर्फ नंबाल्ला केशव राजू उर्फ दारपू नरसिम्हा रेड्डी को ढेर कर दिया। उस पर 1 करोड़ रुपए का इनाम घोषित था। नक्सलवाद के खिलाफ करीब तीन दशकों की लड़ाई में बासव महासचिव स्तर का पहला नक्सली था। यह सुरक्षा बलों की शानदार, साहसिक, रणनीतिक सफलता और उपलब्धि है। गगना अप्रैल, 2010 के उस दंतेवाड़ हमले का 'मास्टरमाइंड' था, जिसमें नक्सलियों ने सीआरपीएफ के 75 जवानों को 'शहीद' कर दिया था। छत्तीसगढ़ की ही झिरम घाटी में 2013 में राज्य कांग्रेस के प्रमुख नेताओं के नरसंहार की रणनीति में बासव ने ही तैयार की थी। बेशक वह खूंखार नक्सली था। वह नक्सलियों के मिलिट्री कमीशन का संचालन करता था, लिहाजा बस्तर के जंगलों में सुरक्षा बलों को सबसे ज्यादा नुकसान पहुंचाने वाले वूबी टैरर और आईडी भी गगना ने ही तैयार किए थे। वह आंध्रप्रदेश के एक इंजीनियरिंग कॉलेज से प्रशिक्षित बॉटेक था, लिहाजा उसने नक्सलियों के 'हॉमरोस' की भी तकनीकी आयाम दिए। बहरहाल 'आपरेशन ब्लैक फॉरेस्ट' का उपसंहार, अंततः सफल रहा, क्योंकि नक्सलियों का महासचिव मार दिया गया, एक ही दिन में 27 नक्सली भी ढेर किए गए, तेलंगाना, महाराष्ट्र और छत्तीसगढ़ से 54 नक्सलियों को गिरफ्तार किया गया और 84 अन्य नक्सलियों ने आत्मसमर्पण किया। सितंबर, 2023 से 20 मई, 2025 के दौरान छत्तीसगढ़ में ही 401 नक्सली मारे गए, जबकि 1355 ने आत्मसमर्पण किया। अब नक्सलवाद की मौजूदगी और सक्रियता

देश के 7 राज्यों के 18 जिलों तक ही सिमट कर रह गई है। यह मौजूदगी 9 राज्यों के 38 जिलों में होती थी।

लिहाजा हम कह रहे हैं कि 'लाल आतंकवाद' के ताबूत में लगभग आधी कील गाड़ दी गई है। संपूर्ण खात्मा अभी कुछ शेष है, लेकिन केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह 31 मार्च, 2026 तक नक्सलवाद का अस्तित्व खत्म करने के लिये लक्ष्य को दोहराते रहते हैं, वह संभव लगता है। दरअसल यह ऑपरेशन छत्तीसगढ़ के उस घने जंगल-अबूझमाइड-में सफलता के साथ किया गया है, जहां दशकों तक सुरक्षा बलों की निरंतर पहल का फल है। दशकों के लिये सबसे खतरनाक नक्सली नेता हैं। यह कश्मीर से भी बड़ी और भयावह चुनौती है। ऐसा ही मौजूदा गृहमंत्री अमित शाह का मानना है, लिहाजा नक्सलवाद का समूल नाश करने की रणनीति पर विचार किया गया। कांग्रेस नेतृत्व का विचार किया गया और 84 अन्य नक्सलियों ने आत्मसमर्पण किया। सितंबर, 2023 से 20 मई, 2025 के दौरान छत्तीसगढ़ में ही 401 नक्सली मारे गए, जबकि 1355 ने आत्मसमर्पण किया। अब नक्सलवाद की मौजूदगी और सक्रियता

26 मई की क्रांति: नया भारत, नया विश्वास - मोदी युग का शंखनाद

एक सामान्य व्यक्ति जब असाधारण संकल्प लेकर उठता है, तो इतिहास स्वयं रास्ता बनाता है - यह कथन 26 मई 2014 को उस ऐतिहासिक पल में साकार हुआ, जब नरेंद्र दामोदरदास मोदी ने भारत के 15वें प्रधानमंत्री के रूप में शपथ ली। यह दिन केवल एक शपथ ग्रहण समारोह नहीं था, बल्कि एक नए भारत की नींव, एक नई आशा और एक नई दिशा का प्रतीक था। यह वह क्षण था जब भारत ने न केवल एक नेता चुना, बल्कि एक दृष्टिकोण, एक ऊर्जा और एक क्रांति को गले लगाया। उस दिन राष्ट्रपति भवन के प्रांगण में गुंजी शपथ की आवाज देश के 125 करोड़ दिलों में उम्मीद की लहर बनकर दौड़ी। अब, 2025 में, जब हम उनके 11 वर्षों के नेतृत्व को देखते हैं, तो यह स्पष्ट है कि यह दिन केवल एक शुरुआत थी—एक ऐसे युग की, जिसने भारत को वैश्विक मंच पर सशक्त, आत्मविश्वासी और आत्मनिर्भर बनाया।

नरेंद्र मोदी की कहानी किसी परीकथा से कम नहीं। गुजरात के वडनगर में एक साधारण परिवार में जन्मे, रेलवे स्टेशन पर चाय बेचने वाले उस बालक ने कभी सपने देखे थे, जो असंभव लगते थे। लेकिन उनकी कहानी हमें सिखाती है कि दृढ़ संकल्प और मेहनत के आगे कोई बाधा टिक नहीं सकती। चाय की केतली से लेकर देश की कमान तक का उनका सफर हर भारतीय को प्रेरित करता है। यह केवल एक व्यक्ति की जीवनी नहीं, बल्कि उस विश्वास की कहानी है जो कहता है—सपने वो नहीं जो सोते वक्त देखे जाते हैं, सपने वो हैं जो आपको सोने न दें। मोदी का व्यक्तित्व केवल प्रभावशाली नहीं, बल्कि प्रेरणादायी है। उनकी सादगी, स्पष्टवादिता और जनता से सीधा संवाद

उन्हें आम नेताओं से अलग करता है। 2014 के चुनावों में उनकी आवाज—“मैं 125 करोड़ भारतीयों के सपनों का प्रतिनिधि हूँ”—हर घर, हर गाँव तक पहुँची। यह नारा नहीं, बल्कि एक विश्वास था, जिसने देश को एकजुट किया। जनता ने उनमें एक ऐसे नेता को देखा, जो सिर्फ वादे नहीं करता, बल्कि उन्हें पूरा करने का जज्बा रखता है।

26 मई 2014 को जब नरेंद्र मोदी ने शपथ ली, तो यह केवल एक सरकार का गठन नहीं था, बल्कि एक नए युग का प्रारंभ था। इस दिन की सबसे खास बात थी सार्वभौमिकता को शपथ ग्रहण समारोह में आमंत्रित करना। यह कदम न केवल कूटनीतिक था, बल्कि भारत के आत्मविश्वास और वैश्विक मंच पर उसकी नई भूमिका का प्रतीक था। यह संदेश था कि भारत अब केवल अपने विकास पर ध्यान नहीं देगा, बल्कि अपने पड़ोसियों के साथ सहयोग और समृद्धि की नई कहानी लिखेगा। मोदी सरकार का पहला कार्यकाल परिवर्तनकारी नीतियों और निर्णायक नेतृत्व का गवाह बना। जन धन योजना ने करोड़ों गरीबों को बैंकिंग व्यवस्था से जोड़ा, जिससे वित्तीय समावेशन का सपना साकार हुआ। स्वच्छ भारत मिशन ने स्वच्छता को एक जन आंदोलन बनाया, जिसने न केवल शहरों बल्कि गाँवों की तस्वीर बदली। उज्ज्वला योजना ने लाखों महिलाओं को धूप से भरी रसोई से मुक्ति दिलाई। मेक इन इंडिया, डिजिटल इंडिया और स्मिल इंडिया जैसी पहल ने भारत को आत्मनिर्भरता और आधुनिकता की राह पर ले जाने का मार्ग प्रशस्त किया। मोदी का प्रशासनिक कौशल उनकी नीतियों



की गति और स्पष्टता में झलकता है। उन्होंने लालफीताशाही को चुनौती दी, सरकारी तंत्र को जनता के प्रति जवाबदेह बनाया और निर्णय लेने की प्रक्रिया को तेज किया। चाहे वह जीएसटी के माध्यम से कर प्रणाली में सुधार हो या आयुष्मान भारत के जरिए गरीबों को स्वास्थ्य सुरक्षा देना, हर कदम में उनकी सोच स्पष्ट थी—भारत को सशक्त और समृद्ध बनाना। विदेश नीति में नरेंद्र मोदी ने भारत को एक ऐसी शक्ति के रूप में स्थापित किया, जो न केवल अपनी बात रखती है, बल्कि दुनिया को दिशा भी देती है। संयुक्त राष्ट्र में

अंतरराष्ट्रीय योग दिवस की मान्यता हो या जलवायु परिवर्तन पर भारत का नेतृत्व, मोदी ने वैश्विक मंचों पर भारत की आवाज को बुलंद किया। उनकी कूटनीति में संतुलन और आत्मविश्वास का अनूठा संगम दिखाता है। चाहे वह अमेरिका, रूस, जापान या अरब देशों के साथ संबंध हों, हर कदम पर भारत की गरिमा और हित सर्वोपरि रहे। उनकी जीरो टॉलरेंस नीति ने आतंकवाद के खिलाफ भारत को एक सशक्त और जवाबदेह राष्ट्र के रूप में स्थापित किया। ऑपरेशन सिंदूर इस दृढ़ संकल्प का ज्वलंत

उदाहरण है, जिसने न केवल आतंकवाद पर कारा प्रहार किया, बल्कि विश्व पटल पर भारत की निर्णायक और निडर छवि को और मजबूत किया। नरेंद्र मोदी का नेतृत्व केवल योजनाओं और नीतियों तक सीमित नहीं है। उनका दृष्टिकोण हर भारतीय को सशक्त बनाने का है। “सबका साथ, सबका विकास, सबका विश्वास, और सबका प्रयास” उनका वह मंत्र है, जो भारत के समावेशी विकास को परिभाषित करता है। यह मंत्र केवल शब्द नहीं, बल्कि एक ऐसा विचार है

जो हर भारतीय को यह विश्वास दिलाता है कि वह देश के विकास का हिस्सा है। 26 मई 2014 का दिन केवल एक तारीख नहीं, बल्कि भारत के नवजागरण का प्रतीक है। यह वह दिन था जब देश ने अतीत की जड़ता को पीछे छोड़कर भविष्य की ओर कदम बढ़ाया। नरेंद्र मोदी ने न केवल प्रधानमंत्री की कुर्सी संभाली, बल्कि 125 करोड़ भारतीयों के सपनों को अपने कंधों पर उठाया। उनकी यात्रा हमें सिखाती है कि अगर इरादे पक्के हों, तो कोई भी लक्ष्य असंभव नहीं।

आज जब हम उस दिन को याद करते हैं, तो गर्व से सीना चौड़ा होता है। 26 मई 2014 ने भारत को एक नया आत्मविश्वास दिया, एक नया जोश भरा और एक नई उम्मीद जगाई। नरेंद्र मोदी केवल एक नेता नहीं, बल्कि उस विश्वास का नाम है, जो हर भारतीय के दिल में गुंजता है—“मैं भारत हूँ, और मैं बदल रहा हूँ।” यह दिन हमें याद दिलाता है कि जब संकल्प और नेतृत्व एक साथ मिलते हैं, तो इतिहास नहीं, बल्कि भविष्य रचा जाता है। आज जब हम उस ऐतिहासिक दिन को याद करते हैं, तो गर्व से सीना चौड़ा होता है। नरेंद्र मोदी केवल एक नेता नहीं, बल्कि भारत के आत्मविश्वास और आकांक्षाओं का प्रतीक है। उनकी यात्रा हमें सिखाती है कि अगर इरादे पक्के हों और नेतृत्व में दृढ़ता हो, तो कोई भी लक्ष्य असंभव नहीं। 2025 में, भारत नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में न केवल बल रहा है, बल्कि विश्व मंच पर अपनी एक नई पहचान बन रहा है। यह वह भारत है, जो कहता है—“हम भारत हैं, और हमारा भविष्य उज्ज्वल है।

प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी (मप्र)

सांसे अटकी जैसे कोई कहर उठा...!

इन बादलों की गर्जना से आसमान दहल उठा,

यात्रियों की सांसे अटकी जैसे कोई कहर उठा।

दिल्ली-श्रीनगर जा रही थी इंडिगो की फ्लाइट,

छत्तीस हजार फीट ऊंचाई पे हिचकोले हाईट।

आसमान में हवा से ज्यादा जरूरत जमीन की,

मागर पड़ोसी की ईंसानियत बहुत ही जहीन थी।

इन बादलों की गर्जना से आसमान दहल उठा,

यात्रियों की सांसे अटकी जैसे कोई कहर उठा।

एक नियमित उड़ान पटानकोट का आसमान,

तभी पायलट के रडार पे आया भीषण तूफान।

ऐसे हालात में वापस लौटो या वैकल्पिक रूट,

दायें और तूफान और बाईं ओर हैं पाकिस्तान।

इन बादलों की गर्जना से आसमान दहल उठा,

यात्रियों की सांसे अटकी जैसे कोई कहर उठा।

जिंदगी और मौत के बीच एक पतली सी रेखा,

इसे पार पाने की चाबी को पाकिस्तान ने देखा।

मानवीय आधार पे लाहौर से ही की थी विनती,

पाक इंसानी परीक्षा में हुआ फेल भूला गिनती।

इन बादलों की गर्जना से आसमान दहल उठा,

यात्रियों की सांसे अटकी जैसे कोई कहर उठा।

यह ना केवल एक राजनीतिक इनकार भर था,

ये मानवता के विरुद्ध मौन हो रहा अपराध था।

अगर पायलट यहाँ थोड़ीसी भी चूक कर जाता,

यात्रियों का परिवार एवं देश शोक में डूब जाता।

संजय एम तराणेकर



वर्क फ्रॉम होम कल्चर: सुविधा की दुनिया या अकेलेपन की कैद?

वैश्विक महामारी ने जब पूरी दुनिया को एक अनजान उदरवायु में धकेल दिया, तब किसी ने नहीं सोचा था कि घर की चारदीवारी, जो हमेशा से विश्राम और निजता का प्रतीक रही, एक दिन कार्यस्थल में तब्दील हो जाएगी। वर्क फ्रॉम होम कल्चर, जो पहले एक वैकल्पिक व्यवस्था थी, अब हमारे जीवन का अभिन्न हिस्सा बन चुका है। इसने कार्य की परिभाषा को फिर से गढ़ा, समय और स्थान की सीमाओं को तोड़ा, और हमें एक ऐसी दुनिया में ले आया, जहाँ सुबह की कॉफी और ऑफिस डेस्क एक ही मेज पर सिमट गए। लेकिन यह बदलाव, जो बाहर से लचीलापन और सुविधा का प्रतीक दिखता है, क्या वाकई इतना सरल है? या यह हमें एक ऐसी राह पर ले जा रहा है, जहाँ सामाजिक रिश्तों की गर्माहट धीरे-धीरे डिजिटल स्क्रीनों की ठंडक में खो रही है?

वर्क फ्रॉम होम ने निस्संदेह कई द्वार खोले हैं। सुबह की भागदौड़, ट्रैफिक की जाम में खोया हुआ समय, और ऑफिस के औपचारिक माहौल से मुक्ति ने कर्मचारियों को एक नई आजादी दी। अब आप अपने पसंदीदा पजामे में मीटिंग अटेंड कर सकते हैं, अपने बच्चों के साथ दोपहर का खाना खा सकते हैं, और अपनी दिव्यता को अपने हिस्से से छाल सकते हैं। छोटे बच्चों के माता-पिता के लिए यह व्यवस्था किसी वरदान से कम नहीं। बड़े शहरों में, जहाँ किराए और यातायात का खर्च

जेब पर भारी पड़ता था, वहाँ इसने आर्थिक राहत भी दी। कंपनियों के लिए भी यह फायदेमंद रहा। ऑफिस स्पेस, बिजली, और अन्य सुविधाओं पर होने वाला खर्च कम हुआ, जिससे कई संगठनों ने इस मॉडल को स्थायी रूप से अपनाने की दिशा में कदम बढ़ाए। तकनीक ने इसे और आसान बनाया था—हाई-स्पीड इंटरनेट, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग, और क्लाउड-बेस्ड टूल्स ने कार्य को निर्बाध बना दिया। लेकिन क्या यह सुविधा वाकई उतनी मुक्तिदायक है, जितनी दिखती है?

हर चमकीली चीज सोना नहीं होती, और वर्क फ्रॉम होम का सिक्का भी इसका अपवाद नहीं। इस व्यवस्था ने जहाँ समय और संसाधनों की बचत की, वहीं यह कर्मचारियों को एक अनजाने एकाकीपन की ओर भी धकेल रहा है। ऑफिस की वह अनौपचारिक बातचीत, कॉफी मशीन के पास होने वाली हंसी-मजाक, और सहकर्मियों के साथ विचार-विमर्श की गर्मजोशी अब स्क्रीन की औपचारिकता में सिमट गई है। ‘जूम थकान’ अब एक वास्तविकता है। घंटों स्क्रीन पर नजरें गड़ाए रखना, लगातार वचुअल मीटिंग्स में शामिल होना, और संवाद का केवल कार्य-केन्द्रित रह जाना—यह सब मानसिक थकान को जन्म दे रहा है। मनोवैज्ञानिक अध्ययनों ने दिखाया है कि लंबे समय तक सामाजिक संवाद की कमी न केवल चिड़चिड़ापन और तनाव को बढ़ाती है, बल्कि

अवसाद और अकेलेपन की भावना को भी गहरा करती है। एक सर्वे के अनुसार, 2024 में 65% से अधिक कर्मचारियों ने वर्क फ्रॉम होम के दौरान अकेलेपन महसूस करने की बात स्वीकारा। यह आंकड़ा अपने आप में इस नई कार्य-संस्कृति के छिपे खतरों को उजागर करता है।

इसके अलावा, वर्क फ्रॉम होम ने कार्य और निजी जीवन की सीमाओं को धुंधला कर दिया है। पहले जहाँ ऑफिस से घर लौटना एक मानसिक बदलाव का प्रतीक था, अब काम और घर एक ही स्थान पर सिमट गए हैं। बाँस का देर रात में सेज करना, वीकेंड पर तत्काल काम की माँग, और ‘ऑलवेज ऑन’ की संस्कृति ने कर्मचारियों पर अनावश्यक दबाव डाला है। यह विशेष रूप से उन लोगों के लिए चुनौतीपूर्ण है, जिनके पास घर में एकांत कार्यस्थल या विश्रामस्थान इंटरनेट नहीं है। ग्रामीण क्षेत्रों में, जहाँ इंटरनेट की पहुँच सीमित है, या उन परिवारों में, जहाँ एक ही कमरे में कई लोग रहते हैं, वर्क फ्रॉम होम एक बोझ बन जाता है। महिलाओं के लिए यह दोहरी मार है। घरेलू रखना, लगातार वचुअल मीटिंग्स में शामिल होना, और संवाद का केवल कार्य-केन्द्रित रह जाना—यह सब मानसिक थकान को जन्म दे रहा है। से अधिक कामकाजी महिलाओं ने बताया कि वर्क फ्रॉम होम ने उनकी घरेलू जिम्मेदारियों को और बढ़ा दिया है, जिससे उनकी उत्पादकता और

मानसिक स्वास्थ्य पर असर पड़ा।

वर्क फ्रॉम होम ने कार्यस्थल की समानता को भी प्रभावित किया है। हर कर्मचारी के पास समान संसाधन या परिस्थितियाँ नहीं होतीं। एक व्यक्ति के लिए घर से काम करना शांत और उत्पादक हो सकता है, वहीं दूसरे के लिए यह बच्चों की आवाज, घरेलू काम, या खराब इंटरनेट के बीच जूझना हो सकता है। यह असमानता न केवल व्यक्तिगत प्रदर्शन को प्रभावित करती है, बल्कि करियर की प्रगति में भी बाधा बनती है। उदाहरण के लिए, जो कर्मचारी ऑफिस में उपस्थित रहकर नेटवर्किंग और नेतृत्व के अवसर प्राप्त करते थे, वे अब हाइब्रिड मॉडल में बेहतर स्थिति में हैं, जबकि पूर्णकालिक घर से काम करने वाले कर्मचारी अक्सर ‘आउट ऑफ साइट, आउट ऑफ माइंड’ की स्थिति का शिकार हो रहे हैं।

इस बदलाव ने प्रबंधन की भूमिका को भी फिर से परिभाषित किया है। अब एक अच्छा लीडर वही है, जो न केवल टारगेट और डेडलाइन सेट करे, बल्कि कर्मचारियों की मानसिक स्थिति को समझे, उनकी जरूरतों के प्रति संवेदनशील हो, और एक ऐसी संस्कृति बनाए, जहाँ संवाद और सहयोग बरकरार रहे। कई कंपनियाँ अब हाइब्रिड मॉडल की ओर बढ़ रही हैं, जो घर और ऑफिस के बीच संतुलन बनाने की कोशिश है। यह मॉडल न केवल कर्मचारियों को सामाजिक जुड़ाव का

अवसर देता है, बल्कि लचीलापन भी बनाए रखता है। लेकिन इसके लिए संगठनों को कर्मचारियों की जरूरतों को प्राथमिकता देनी होगी। उदाहरण के लिए, मानसिक स्वास्थ्य संसाधनों, जैसे काउंसलिंग या वेल्नेस प्रोग्राम्स, को बढ़ावा देना, और कार्य के घंटों को स्पष्ट रूप से परिभाषित करना जरूरी है।

वर्क फ्रॉम होम एक तलवार की धार की तरह है—एक ओर यह स्वतंत्रता और सुविधा देता है, दूसरी ओर यह हमें सामाजिक और मानसिक रूप से कमजोर बना सकता है। यह हमें सोचने पर मजबूर करता है कि क्या हम केवल उत्पादकता की दौड़ में हैं, या एक ऐसी कार्य-संस्कृति की तलाश में, जो हमें इंसान बनाए रखे। तकनीक ने हमें जोड़ा, लेकिन यह रिश्तों की जगह नहीं ले सकती। हमें यह बचाना होगा कि हमारा भविष्य कैसा हो—एक ऐसी दुनिया, जहाँ स्क्रीन पर टिप्पणियाँ चेहरे की हँसी से अधिक प्रभावशाली हों, या एक ऐसी व्यवस्था, जहाँ तकनीक और ईंसानियत एक साथ चलें। अगर हम अभी नहीं चेते, तो सुविधा के इस भूलभूलैया में हमारा सामाजिक ताना-बाना कहीं खो जाएगा। और तब हमारे पास न ऑफिस की हचकल होगी, न घर की रौनक—केवल एक डिजिटल स्क्रीन, जो हमें अगली मीटिंग की याद दिलाएगी, और फिर खामोशी हो जाएगी।

प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी

अब कोई रोक नहीं सकता – भारत चल पड़ा है [जापान पीछे, भारत आगे – कहानी बदली है]

भारत आज वैश्विक मंच पर एक ऐसी शक्ति के रूप में उभर रहा है, जो अपनी आर्थिक प्रगति, नीतिगत मजबूती और नेतृत्व की दूरदर्शिता से दुनिया को चकित कर रहा है। जापान जैसे विकसित देश को पीछे छोड़कर भारत ने दुनिया की चौथी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था का खिताब हासिल कर लिया है। यह उपलब्धि नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत की उस अथक मेहनत और विजय का परिणाम है, जिसने देश को नई ऊंचाइयों तक पहुँचाया है। भारत की यह प्रगति केवल आंकड़ों की जीत नहीं है, बल्कि यह उस नेतृत्व की कहानी है, जो हर भारतीय के लिए गर्व का विषय बन चुकी है।

जापान को पीछे छोड़ना भारत के लिए एक ऐतिहासिक क्षण है। अंतरराष्ट्रीय मुद्रा कोष (आईएमएफ) के नवीनतम आंकड़ों के अनुसार, भारत की नाममात्र जीडीपी 2025 में 4.187 ट्रिलियन डॉलर तक पहुँच गई है, जबकि जापान की जीडीपी 4.186 ट्रिलियन डॉलर रही। यह अंतर भले ही मामूली लगे, लेकिन इसके पीछे की कहानी बेहद प्रेरणादायक है। विश्व बैंक के आंकड़े बताते हैं कि भारत की अर्थव्यवस्था ने 2014 से 2025 के बीच औसतन 6-7% की वार्षिक वृद्धि दर हासिल की है, जो मोदी सरकार की नीतियों का परिणाम है। मेक इन इंडिया, डिजिटल इंडिया और स्टार्टअप इंडिया जैसी योजनाओं ने भारत को एक ऐसा माहौल दिया, जहाँ नवाचार और उद्यमिता को बढ़ावा मिला। भारत अब केवल एक उभरती हुई अर्थव्यवस्था नहीं, बल्कि एक ऐसी शक्ति है, जो वैश्विक दिग्गजों को चुनौती दे रही है।

विशेषज्ञों का अनुमान है कि भारत 2028 तक जापान को पूरी तरह से पीछे छोड़ देगा। आईएमएफ के प्रक्षेपण के अनुसार, भारत की जीडीपी 2028 तक 5.9 ट्रिलियन डॉलर तक पहुँच सकती है, जबकि जापान की वृद्धि दर धीमी होने की संभावना है। नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत ने वैश्विक मंच पर अपनी एक अलग पहचान



बनाई है। उनकी नीतियों ने भारत को एक ऐसी स्थिति में ला खड़ा किया है, जहाँ बड़े-बड़े देश भारत के साथ सहयोग करने को आतुर हैं। भारत 2025 के अंत तक अपने जनसंख्यात्मक लाभों का उपयोग करेगा, जिससे उसकी अर्थव्यवस्था और तेजी से बढ़ेगी। संयुक्त राष्ट्र की एकरिपोर्ट के अनुसार, भारत की 65% से अधिक आबादी 35 वर्ष से कम आयु की है, और यह युवा शक्ति भारत की प्रगति का आधार बन रही है। स्मिल इंडिया मिशन और नई शिक्षा नीति जैसे कदम इस बात का प्रमाण हैं कि मोदी सरकार युवाओं को सशक्त बनाने के लिए प्रतिबद्ध है। मोदी सरकार की एक और बड़ी उपलब्धि यह रही है कि उसने भारत को निवेश के लिए एक आकर्षक गंतव्य बनाया है। विश्व बैंक की रईज ऑफ ड्रिंग बिजनेस रैंकिंग में भारत ने 2014 में 142वें स्थान से 2024 में 50वें स्थान तक की

छलांग लगाई है। भारत में विदेशी प्रत्यक्ष निवेश (एफडीआई) 2024 में 83 बिलियन डॉलर तक पहुँच गया, जो 2014 के 36 बिलियन डॉलर से दोगुना से भी अधिक है। इसका कारण सरकार की स्थिर नीतियाँ और पारदर्शी शासन हैं। नरेंद्र मोदी ने हमेशा इस बात पर जोर दिया है कि भारत को आत्मनिर्भर बनाना है, लेकिन इसके साथ ही वैश्विक अर्थव्यवस्था में उसकी भागीदारी भी बढ़ानी है। भारत में बुनियादी ढाँचे का विकास, डिजिटल तकनीक का विस्तार और कारोबारी माहौल को आसान बनाने के लिए किए गए प्रयासों ने भारत को एक ऐसी अर्थव्यवस्था बनाया है, जो न केवल अपनी जरूरतों को पूरा कर रही है, बल्कि वैश्विक मंच पर भी अपनी उपस्थिति दर्ज करा रही है।

भारत की यह प्रगति केवल आर्थिक आंकड़ों तक सीमित नहीं है। इसका असर आम लोगों की

जिंदगी पर भी पड़ रहा है। विश्व बैंक के आंकड़ों के अनुसार, भारत की प्रति व्यक्ति आय 2014 में 1,560 डॉलर से बढ़कर 2025 में 2,900 डॉलर तक पहुँच गई है। यह सुधार इस बात का संकेत है कि आर्थिक विकास का लाभ समाज के निचले तबके तक पहुँच रहा है। मोदी सरकार ने हमेशा समावेशी विकास पर ध्यान दिया है। जन धन योजना के तहत 50 करोड़ से अधिक परिवारों को मुफ्त गैस कनेक्शन दिए गए। ये आंकड़े इस बात का प्रमाण हैं कि सरकार का फोकस केवल बड़े आंकड़ों पर नहीं, बल्कि आम आदमी की जिंदगी को बेहतर बनाने पर भी है।

हालाँकि, भारत को अभी कई चुनौतियों का सामना करना है। बेरोजगारी दर 2024 में 7.1%

रही, और शिक्षा व स्वास्थ्य जैसे क्षेत्रों में अभी और सुधार की जरूरत है। लेकिन यह भी सच है कि मोदी सरकार ने इन क्षेत्रों में भी काम शुरू कर दिया है। नई शिक्षा नीति 2020 के तहत स्कूली शिक्षा में व्यापक बदलाव किए गए हैं, और स्वास्थ्य बजट 2014 के मुकाबले 2025 में तीन गुना बढ़कर 2.5 लाख करोड़ रुपये तक पहुँच गया है। नरेंद्र मोदी का नेतृत्व इस बात का प्रतीक है कि भारत न केवल अपनी कमजोरियों को पहचानता है, बल्कि उनसे निपटने के लिए ठोस कदम भी उठा रहा है। उनकी दूरदर्शिता ने भारत को एक नई दिशा दी है।

भारत की यह प्रगति पूरे देश की मेहनत और लगन का नतीजा है। लेकिन इस मेहनत को सही दिशा देने का काम नरेंद्र मोदी ने किया है। उनके नेतृत्व में भारत ने न केवल आर्थिक क्षेत्र में प्रगति की है, बल्कि सामाजिक और सांस्कृतिक क्षेत्रों में भी अपनी पहचान बनाई है। भारत आज एक ऐसा देश है, जो अपनी संस्कृति और परंपराओं पर गर्व करता है, और साथ ही आधुनिकता को अपनाने में भी पीछे नहीं है। नरेंद्र मोदी ने भारत को एक ऐसा मंच दिया है, जहाँ वह अपनी क्षमताओं को पूरी दुनिया के सामने प्रदर्शित कर सकता है।

जापान को पीछे छोड़कर दुनिया की चौथी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनना भारत के लिए गर्व का क्षण है। यह उपलब्धि नरेंद्र मोदी के नेतृत्व की ताकत को दर्शाती है। उनकी नीतियों और विजय ने भारत को एक ऐसी स्थिति में ला खड़ा किया है, जहाँ वह न केवल अपनी प्रगति पर गर्व कर सकता है, बल्कि दुनिया को भी प्रेरित कर सकता है। भारत का भविष्य उज्ज्वल है, और इस उज्ज्वल भविष्य को साकार करने में नरेंद्र मोदी का योगदान अतुलनीय है। यह समय है कि हम सभी इस उपलब्धि पर गर्व करें और भारत को और आगे ले जाने के लिए एकजुट होकर काम करें। नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत नई ऊंचाइयों को छूने के लिए तैयार है, और यह यात्रा अभी शुरू हुई है।

प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी (मप्र)