

03 आदमी पार्टी नेता आज झुग्गी क्लस्टर वालों को भड़काने में लगे हैं : सचदेवा

06 नैतिक मूल्यों और भौतिक प्रगति के बीच की खाई को पाटना

08 विकास बनाम विनाश: कुदरत के सबक को कब पढ़ेगा इंसान ?

# क्या आप जानते हैं प्रदूषण के नाम पर कितनी बड़ी की ठगी सरकारी विभागों ने



संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली भारत देश की राजधानी और प्रदूषण का चैंबर इस बात को भारत के देश वासी ही नहीं दुनिया जानती होगी। पर इस प्रदूषण के नाम पर दिल्ली सरकार और सरकारी विभागों ने जो कार्य किए क्या वह सच में प्रदूषण नियंत्रण के लिए थे या पीछे का छुपा हुआ कोई बड़ा खेल? सरकारी विभागों और दिल्ली सरकार के द्वारा किए गए सभी प्रयत्नों के बाद भी प्रदूषण तो नियंत्रित नहीं हुआ पर जनता को लगा बड़ा फाइनेंशियल झटका। इसके अलावा जो हुआ वह जानकर आप चौंक जाएंगे। जो हां इन सरकारी अधिकारियों के कारण कुछ लोग बन गए खकपति से अरबपति यानी कंगाल से अमीर।

दिल्ली परिवहन विभाग ने दिल्ली से बाहर पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरो को कही ना कही से उनके जानकार थे उनको दिल्ली में बिना किसी सही प्रक्रिया का प्रयोग कर 1. परिवहन विभाग के लिए दिल्ली में चल रहे डीजल 10 साल से अधिक और अन्य 15 साल से अधिक को उठा कर स्क्रेप करने के नाम से जोड़ लिया, 2. उसके बाद उनको दिल्ली में चल रहे बिना फिटनेस, बिना पूर्ण एमवी एक्ट के नियमानुसार कागजात से चल रहे वाहनों को उठाने और स्क्रेप करने का फैसला दे दिया जो किसी भी कानून में नहीं है, 3. उसके बाद लोगों के घर में या घर के बाहर खड़े 10 साल पूरे कर चुके डीजल और 15 साल पूरे कर चुके अन्य वाहनों को उठाकर

स्क्रेप करने का फैसला दे दिया, 4. उसके बाद बिना पूर्ण एमवी एक्ट के नियमानुसार कागजात के खड़े वाहनों को उठाकर स्क्रेप करने का आदेश जारी कर दिया जो किसी कानून के तहत नहीं है, 5. इसके अलावा जो कार्य परिवहन आयुक्त ने किया वह था परिवहन विभाग में अपने साथ जुड़े हुए अपने प्रिय बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरो से वाहन उठवाने और स्क्रेप करवाने के लिए दिल्ली यातायात पुलिस और दिल्ली नगर निगम को पत्र जारी कर दिया। कुल मिलाकर दिल्ली में उपलब्ध सभी वाहनों को किसी भी तरह से उठवाकर अपने प्रिय बाहरी राज्यों में पंजीकृत वाहन स्क्रेप डीलरो को सुपुर्द करने का कार्य कर दिया।

अब जाने इसके फायदे

1. इन वाहन स्क्रेप डीलरो ने उठाए गए वाहनों का मिनिमम मूल्य भी ना तो वाहन मालिकों को दिया और ना ही सरकारी विभागों में जमा करवाया, 2. इन वाहन स्क्रेप डीलरो ने इन वाहनों के स्क्रेप करने से बनने वाली सीओडी जो वाहन मालिकों को मिलनी चाहिए थी उसको भी बाजार में बेच कर मोटा पैसा बटोर लिया 3. इन वाहन स्क्रेप डीलरो ने उठाए गए वाहनों को स्क्रेप किया या नहीं या बाहर बाजार में इन्हें बेच दिया की भी कोई जानकारी नहीं दी इतना सब होने पर भी सभी हैं चुप इसका अर्थ तो एक अज्ञानी बालक भी समझ सकता है फिर गृह मंत्रालय भारत सरकार को क्यों नहीं दिख रहा बड़ा सवाल ?

# जनवरी से मई के दौरान दिल्ली के एक्यूआई में हुआ बेहतर, पिछले वर्ष की तुलना में आया सुधार

वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग के अनुसार दिल्ली में जनवरी से मई के बीच एक्यूआई में सुधार हुआ है। इस साल औसत एक्यूआई 214 रहा जो पिछले वर्षों से बेहतर है। पीएम 2.5 और पीएम 10 का स्तर भी कम हुआ है। रविवार को दिल्ली का एक्यूआई 197 दर्ज किया गया जो मध्यम श्रेणी में है। फिलहाल एक्यूआई में वृद्धि की संभावना नहीं है।

नई दिल्ली। वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) के मुताबिक जनवरी से मई की अवधि में दिल्ली के औसत एक्यूआई में पिछले कुछ वर्षों के बनिस्पत उल्लेखनीय सुधार हुआ है। इस साल इस अवधि का औसत एक्यूआई 214 रहा है, जबकि 2024 में यह 231, 2023 में 213, 2022 में 238 और 2021 में 235 था। सीएक्यूएम के अनुसार 2025 में जनवरी से मई में एक भी दिन ऐसा नहीं होगा जब औसत एक्यूआई 400 से अधिक हो। वर्ष 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 और 2024 के दौरान क्रमशः 03, 07, 02, 05, 01, 03 और 03 ऐसे दिन थे। इसी जनवरी से मई की अवधि में दिल्ली में पीएम 2.5 की सांद्रता का स्तर 2018 (कोविड के कारण लॉकडाउन के वर्ष 2020 को छोड़कर) के बाद से इसी अवधि की तुलना में सबसे कम देखा गया है। इस साल इस अवधि में पीएम 2.5 का औसत स्तर 95 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर रहा। जबकि 2024 में यह 111, 2023 में 101, 2022 में 110, 2021 में 117, 2019 में 116 और 2018 में 119 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर रहा था।



जनवरी-मई की अवधि में दिल्ली में पीएम 10 सांद्रता का स्तर भी सबसे कम देखा गया। इस वर्ष 208 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर दर्ज किया गया, जबकि 2024 में यह 234, 2023 में 216, 2022 में 244, 2021 में 241, 2019 में 241 और 2018 में 256 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर रहा था। दिल्ली का एक्यूआई 197 दर्ज किया गया उधर रविवार को केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के मुताबिक रविवार को दिल्ली का एक्यूआई 197 दर्ज किया गया। एक दिन पूर्व शनिवार को यह 241 रहा था। यानी 24 घंटे के दौरान 44 अंकों की गिरावट हुई है। इसे मध्यम श्रेणी में रखा जाता है। एनसीआर के शहरों का एक्यूआई भी कहीं संतोषजनक तो कहीं मध्यम श्रेणी में बना हुआ है। हाल फिलहाल इसमें वृद्धि होने की संभावना भी नहीं लग रही।

# दिल्लीवालों के लिए गुड न्यूज, सड़कों पर उतरेंगी 401 नई बसें; जानिए क्या है खासियत

दिल्ली में जल्द ही 401 नई 9 मीटर लंबी इलेक्ट्रिक बसें चलने लगेंगी जिससे सार्वजनिक परिवहन और लास्टमाइल कनेक्टिविटी बेहतर होगी। ये बसें देवी सेवा योजना के तहत मिलेंगी और इनमें सीसीटीवी कैमरे लाइव ट्रैकिंग पैनिंक बटन जैसी आधुनिक सुविधाएं होंगी। परिवहन मंत्री पंकज कुमार सिंह ने बताया कि इन बसों को 10 से 15 जून के बीच लॉन्च किया जाएगा।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली वालों के लिए लास्टमाइल कनेक्टिविटी को लेकर सार्वजनिक परिवहन की सुविधा में कुछ और राहत मिलने जा रही है। लास्टमाइल कनेक्टिविटी को बढ़ावा देने के लिए दिल्ली को देवी सेवा योजना के तहत इस माह के मध्य से पहले 401 नई 9 मीटर लंबी इलेक्ट्रिक बसें दिल्ली को मिलेंगी। दिल्ली में अभी कितनी बसें चल रही? वर्तमान में 2,000 से अधिक इलेक्ट्रिक बसें हैं। इसमें दिल्ली परिवहन निगम (डीटीसी) बेड़े के तहत लगभग 1,800 बसें और डीआईएमटीएस क्लस्टर योजना के तहत



400 बसें शामिल हैं। वर्तमान में 2000 में से इस श्रेणी की 400 बसें दिल्ली में चल रही हैं। नई आने वाली बसों की

संख्या के बाद इन बसों की संख्या 800 हो जाएगी। कब से चलेंगी नई बसें?

दिल्ली के परिवहन मंत्री पंकज कुमार सिंह ने बताया कि शहर की सार्वजनिक परिवहन प्रणाली को मजबूत करने और स्वच्छ गतिशीलता को बढ़ावा देने के लिए 401 नई इलेक्ट्रिक बसें जोड़ी जा रही हैं। आने वाले महीनों में संख्या में वृद्धि जारी रहेगी। उन्होंने कहा कि नई 9 मीटर इलेक्ट्रिक बसें 10 से 15 जून के बीच लॉन्च की जाएंगी।

क्या है देवी बसों की खासियत? इस महीने की शुरुआत में सरकार ने देवी बसें लॉन्च की थीं। देवी बसें में सीसीटीवी कैमरे, लाइव ट्रैकिंग, पैनिंक बटन और दिव्यांग यात्रियों के लिए मोटराइज्ड रैप की सुविधा है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने अपने बजट भाषण के दौरान घोषणा की थी कि शहर की सार्वजनिक परिवहन प्रणाली को मजबूत करने के लिए केंद्रीय वित्त पोषण के साथ दिल्ली में शहरी परिवहन परियोजनाएं लागू की जाएंगी।

उन्होंने बजट में कहा था कि इस साल के अंत तक लगभग 5,500 बसों का रखरखाव किया जाएगा और 2026 तक 11,000 बसें सड़कों पर होंगी। सिस्टम में खामियों को दूर करने के लिए बस मार्गों का भी पुनर्मूल्यांकन किया जाएगा।

## दिल्ली सरकार की

### DEVI बसों की ये हैं खासियत

- महिलाओं की सुरक्षा के लिए हैं आरक्षित पिक सीटें।
- CCTV कैमरों से लैस हैं सभी बसें।
- प्रत्येक बस में 23 बैटन की सीटें, एक व्हीलचेयर की जगह है और 15 यात्री खड़े होकर यात्रा कर सकते हैं।
- ये इलेक्ट्रिक बसें एक बार चार्ज होकर 150 किलोमीटर तक का सफर तय करेंगी।
- सिर्फ 30 मिनट में पूरी तरह चार्ज हो जाती हैं ये बसें।



# दिल्ली मेट्रो ने सुरक्षा जांच के नियमों में किया बदलाव दिव्यांगों और बुजुर्गों समेत इन लोगों को स्टेशनों पर मिलेगी प्राथमिकता

दिल्ली मेट्रो ने दिव्यांग बुजुर्ग और गर्भवती महिलाओं को सुरक्षा जांच में प्राथमिकता मिलेगी। उन्हें लाइन में लगने की जरूरत नहीं होगी। एनसीआर के सभी 289 स्टेशनों पर यह सुविधा शुरू की जा रही है। डीएमआरसी और सीआईएसएफ मिलकर यह सुनिश्चित कर रहे हैं। महिलाओं के लिए पहले से ही अलग सुविधा है अब अन्य जरूरतमंदों को भी लाभ मिलेगा।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। मेट्रो में सफर करने वाले दिव्यांग, बुजुर्ग यात्रियों और गर्भवती महिलाओं के लिए अच्छी खबर है। मेट्रो स्टेशनों पर सुरक्षा जांच (जांच) में उन्हें प्राथमिकता मिलेगी। इसलिए उन्हें स्टेशनों पर सुरक्षा जांच के लिए लाइन में खड़े होने की जरूरत नहीं पड़ेगी।

प्राथमिकता के आधार पर उनकी सुरक्षा जांच पहले की जाएगी। इससे वे मेट्रो में आसानी से सफर कर सकेंगे। एनसीआर में मेट्रो नेटवर्क करीब 393 किलोमीटर है और कुल 289 मेट्रो स्टेशन हैं। उन सभी स्टेशनों के सुरक्षा (जांच) प्लान्ट पर लगी स्कैनर मशीनों पर व्हील चेयर के सहारे सफर करने वाले यात्रियों, दृष्टिबाधित यात्रियों, बुजुर्गों, गर्भवती महिलाओं और घायलों को प्राथमिकता दिए जाने की जानकारी दर्ज की जा रही है।

हालांकि, मेट्रो स्टेशनों पर महिलाओं की सुरक्षा जांच के लिए पहले से ही अलग से सुविधा है, लेकिन सरोजनी नगर समेत कई स्टेशन ऐसे हैं, जहां व्यस्त समय में महिलाएं भी सुरक्षा जांच के लिए लंबी कतारों में खड़ी रहती हैं। इससे गर्भवती महिलाओं और गोद में छोटे बच्चे को लेकर सफर करने वाली महिलाओं को परेशानी होती है। उन्हें अब सुरक्षा जांच में



प्राथमिकता मिलेगी। मेट्रो स्टेशनों पर दिव्यांगों और बुजुर्गों की त्वरित सुरक्षा जांच का कोई प्रावधान नहीं था। इस कारण उन्हें सुरक्षा जांच के लिए लाइन में खड़ा होना पड़ता था, लेकिन अब ऐसा नहीं होगा। दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (डीएमआरसी) का कहना है कि केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) की मदद से सभी मेट्रो स्टेशनों पर यह सुविधा शुरू की जा रही है। इसका मकसद दिव्यांगजनों, गर्भवती महिलाओं, महिलाओं, बुजुर्गों और घायल व्यक्तियों को सुविधा प्रदान करना है। गौरतलब है कि मेट्रो में पहला कोच महिलाओं के लिए आरक्षित होता है। इसके अलावा मेट्रो ट्रेनों के सभी कोचों में महिलाओं, बुजुर्गों और दिव्यांगों के लिए सीटें भी आरक्षित होती हैं।

## तेज रफ्तार ऑटो ने मारी पीसीआर वैन को टक्कर

दिल्ली के तिलक मार्ग इलाके में एक तेज रफ्तार ऑटो चालक ने पीसीआर वैन को टक्कर मार दी जिससे ऑटो में सवार पिता-पुत्र घायल हो गए। पुलिस ने आरोपी चालक मिंटू को गिरफ्तार कर लिया है। घायल सरफराज और सुहेल सफदरजंग अस्पताल जा रहे थे जब यह हादसा हुआ। मिंटू के तेज और लापरवाही से वाहन चलाने के कारण यह दुर्घटना हुई। नई दिल्ली। तिलक मार्ग थाना क्षेत्र में तेज रफ्तार ऑटो चालक ने ऑटो को जिग-जैग तरीके से चलाते हुए आगे चल रही पीसीआर को टक्कर मार दी। टक्कर इतनी जोरदार थी कि ऑटो पलट गया और उसमें बैठे पिता-पुत्र घायल हो गए। पुलिसकर्मियों ने दोनों को अस्पताल के लिए एलएन में भर्ती कराया और आरोपी ऑटो चालक को गिरफ्तार कर लिया, जिसकी पहचान ज़ाफराबाद निवासी मिंटू के रूप में हुई है। घायल पिता-पुत्र की पहचान सीलमपुर निवासी सरफराज और बेटे सुहेल के रूप में हुई है। सरफराज पेटो से ई-रिक्शा चालक है। पुलिस अधिकारी के मुताबिक 29 नई की सुबह सरफराज अपने बेटे का इलाज कराने ऑटो से सफदरजंग अस्पताल जा रहा था। इस दौरान ऑटो चालक मिंटू तेज रफ्तार से ऑटो को जिग-जैग तरीके से चला रहा था। सरफराज ने चालक से कई बार ऑटो सही तरीके से चलाने के लिए कहा। लेकिन वह गलत तरीके से ऑटो चलाता रहा। वे सुबह पांच बजे सुप्रीम कोर्ट के पास पहुंचे थे कि ऑटो चालक ने अपने चाल रहे पीसीआर को पीछे से टक्कर मार दी। टक्कर लगने से ऑटो सड़क पर पलट गया और उसमें सवार पिता-पुत्र घायल हो गए।



## टॉल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

# TOLWA

website : www.tolwa.in  
Email : tolwadelhi@gmail.com  
bathasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

## तेलंगाना स्थापना दिवस आज



हर साल 2 जून को भारत में तेलंगाना स्थापना दिवस मनाया जाता है। बता दें कि 2 जून 2014 को तेलंगाना, भारत का 28वां राज्य बना था। यह दिन उन लोगों के योगदान को चिन्हित करता है जिन्होंने आंध्र प्रदेश के बाहर एक अलग राज्य के लिए लड़ाई लड़ी। राज्य इस अवसर को जिलों में औपचारिक कार्यक्रमों के साथ-साथ सांस्कृतिक और सामाजिक गतिविधियों के साथ मनाता है जो तेलंगाना के इतिहास और परंपराओं को प्रदर्शित करते हैं।

**तेलंगाना स्थापना दिवस का इतिहास क्या है ?**  
=====

1956 में आंध्र प्रदेश के गठन के लिए हैदराबाद राज्य के आंध्र राज्य के साथ विलय के बाद 1950 में एक अलग तेलंगाना राज्य की मांग उठी। तेलंगाना को एक नए राज्य का दर्जा देने की मांग को लेकर विभिन्न राजनीतिक और सामाजिक समूहों

द्वारा कई आंदोलन और आंदोलन शुरू किए गए। सबसे प्रमुख आंदोलन का नेतृत्व तेलंगाना राष्ट्र समिति (TRS) पार्टी ने किया था, जिसकी स्थापना 2001 में के. चंद्रशेखर राव ने की थी। सालों की बातचीत और विचार-विमर्श के बाद कांग्रेस कार्य समिति ने 1 जुलाई 2013 को एक अलग तेलंगाना राज्य के गठन की सिफारिश करने के लिए एक प्रस्ताव पारित किया। आंध्र प्रदेश पुनर्गठन अधिनियम 2014 को फरवरी 2014 में संसद के दोनों सदनों द्वारा पारित किया गया, जिससे इसके विभाजन का रास्ता खुल गया। अधिनियम को राष्ट्रपति की सहमति प्राप्त हुई और 1 मार्च 2014 को इसके बारे में तेलंगाना राज्य का गठन आधिकारिक तौर पर 2 जून 2014 को हुआ था, जिसकी राजधानी हैदराबाद थी।

**तेलंगाना से जुड़े रोचक तथ्य**  
=====

=====

तेलंगाना से जुड़े रोचक तथ्य निम्नलिखित हैं :  
तेलंगाना की स्थापना 2 जून 2014 के दिन हुई थी।  
इस साल तेलंगाना अपना 10वां स्थापना दिवस मनाएगा।  
तेलंगाना की आबादी 3.5 करोड़ से अधिक है।  
तेलंगाना की चार प्रमुख भाषाएं तेलुगु, उर्दू, हिंदी और अंग्रेजी हैं।  
तेलंगाना की अर्थव्यवस्था कृषि, सेवा क्षेत्र और उद्योग पर आधारित है।  
तेलंगाना को इसकी समृद्ध संस्कृति और विरासत के लिए जाना जाता है।  
तेलंगाना में कई लोकप्रिय त्यौहार मनाए जाते हैं।  
तेलंगाना का कुल क्षेत्रफल 112,077 वर्ग किलोमीटर है।  
तेलंगाना की प्रमुख नदियां गोदावरी नदी, कृष्णा नदी और मन्नार नदी शामिल हैं।  
तेलंगाना की राजधानी हैदराबाद है।

## उगते सूर्य को जल क्यों देते हैं ?

उगते हुए सूर्य को जल देने की परंपरा सदियों से चली आ रही है। बहुत से लोग आज भी इसका पालन करते हैं इसके पीछे धार्मिक मान्यता ही नहीं बल्कि वैज्ञानिक आधार भी है। धार्मिक दृष्टि से बात करें तो बिना सूर्य को जल अर्पित किये भोजन करना महा पाप है। इस बात का उल्लेख 'स्कंद पुराण' में मिलता है।

स्कंद पुराण में इस बात का उल्लेख संभवतः इसलिए किया गया है क्योंकि सूर्य और चन्द्र प्रत्यक्ष देवता हैं। इनकी किरणों से प्रकृति में संतुलन बना रहता है। इन्हीं के कारण अनाज और फल-फूल उत्पन्न होते हैं। इसलिए इनका आधार व्यक्त करने के लिए प्रातः काल जल अर्पित करने की बात कही गयी है।

धार्मिक कारण की अपेक्षा उगते सूर्य को



जल देने के पीछे वैज्ञानिक कारण अधिक प्रभावी है। जल चिकित्सा और आयुर्वेद के लिए प्रातः काल जल अर्पित करना चाहिए। जल अर्पित करते समय अपनी

दृष्टि जलधार के बीच में रखें ताकि जल से छनकर सूर्य की किरणें दोनों आंखों के मध्य में आजाक कर पड़े। इससे आंखों की रोशनी और बौद्धिक क्षमता बढ़ती है जल से छनकर सूर्य की किरणें जब शरीर पर पड़ती हैं तो शरीर में उर्जा का संचार होता है। शरीर में रोग से लड़ने की शक्ति बढ़ती है साथ ही आस-पास सकारात्मक उर्जा का संचार होता है जो जीवन में आगे बढ़ने की प्रेरणा देती है।

आधुनिक विज्ञान... जब हम सूर्य को जल चढ़ाते हैं और पानी की धारा के बीच उगते सूरज को देखते हैं तो नेत्र ज्योति बढ़ती है, पानी के बीच से होकर आने वाली सूर्य की किरणों जब शरीर पर पड़ती हैं तो इसकी किरणों के रंगों का भी हमारे शरीर पर प्रभाव पड़ता है। जिससे विटामिन डी जैसे कई गुण

भी मौजूद होते हैं। इसलिए कहा गया है कि जो उगते सूर्य को जल चढ़ाता है उसमें सूर्य जैसा तेज आता है।

ज्योतिषशास्त्र में कहा जाता है कि कुण्डली में सूर्य कमजोर स्थिति में होने पर उगते सूर्य को जल देना चाहिए। सूर्य के मजबूत होने से शरीर स्वस्थ और उर्जवान रहता है। इससे सफलता के रास्ते में आने वाली बाधाएं दूर होती हैं।

जरा गौर करें, हमारी परम्पराओं के पीछे कितना गहन विज्ञान छिपा हुआ है... ये इस देश का दुर्भाग्य है कि हमारी परम्पराओं को समझने के लिए जिस विज्ञान की आवश्यकता है वो हमें पढ़ाया नहीं जाता और विज्ञान के नाम पर जो हमें पढ़ाया जा रहा है उस से हम अपनी परम्पराओं को समझ नहीं सकते।

## हृदय को मुक्त और व्यापक बनाने से ही जीवन का वास्तविक सुख संभव है। प्रत्येक के जीवन में आंतरिक कलह है

यहां जिसे एक तरह की धन-संपदा/आजीविका मिली है वह भी दुखी है। वास्तव में जिसे जो भी मिला है, वह अपने से आगे किसी और को देखकर दुखी है। ऐसा तो कोई नहीं है जो सबसे उत्तम पा चुका हो। सोचें जब कोई सबसे ऊंची चोटी/शीर्षक पर पहुंच जाये तो वह क्या सुखी हो जायेगा? नहीं वह भी सुखी नहीं होगा। क्योंकि यहां चोटी

पर पहुंचने की निरंतर होड़ चल रही है कि किसी को हटाकर अपना पद ऊंचा करें। जब निरंतर चोटी पर लोग प्रयास कर रहे हैं तो पहुंचा व्यक्ति कितनी देर उस पद/चोटी/शीर्षक पर उठर पायेगा। पहुंचकर भी निरंतर डर/व्याकुलता में ही कंपायमान रहता है। अभी पहुंचा ही नहीं कि समझें, कि उतारने वाले भी तुरंत आ गये। ऐसे में पाकर भी क्या पाया जा सकता है? लेकिन ऐसा नहीं है कि

हम अप्रयास ही रह जायें तो सुखी हो जायेंगे। कुछ न करने, न कर पाने का 'शूल' बहुत गहरा होता है। वह जीवन भर कचोटता है कि 'हमने कुछ किया क्या कर नहीं।' ध्यान रहे कि कर-करके भी यहां कुछ मिलता नहीं और बिना किए चैन किसी को आता नहीं। इसलिए कर्म हमारे हाथ में दिया है और परिणाम 'उसका/परम का' प्रसाद है। यदि हम इसमें पाने जायें तो दुख हमें छू भी नहीं पायेगा।



## विमान में भोजन

मैं अपनी सीट पर बैठा था, दिल्ली के लिए उड़ान भरते हुए — लगभग 6 घंटे की यात्रा थी। मैंने सोचा, एक अच्छी किताब पढ़ूंगा और एक घंटा सो लूंगा। टेकऑफ से ठीक पहले, लगभग 10 सैनिक आए और मेरे आसपास की सीटों पर बैठ गए। यह देखकर मुझे रोचक लगा, तो मैंने बगल में बैठे एक सैनिक से पूछा, "आप कहाँ जा रहे हैं?"

"आगरा, सर! वहां दो हफ्ते की ट्रेनिंग है, फिर हमें एक ऑपरेशन पर भेजा जाएगा," उसने जवाब दिया।

एक घंटा बीत गया। एक घोषणा हुई — "जो यात्री चाहें, उनके लिए लंच उपलब्ध है, खरीद के आधार पर।" मैंने सोचा — अभी लंबा सफर बाकी है, शायद मुझे भी खाना लेना चाहिए। जैसे ही मैंने वॉलेंट निकाला, मैंने सैनिकों की बातचीत सुनी।

"चलो, हम भी लंच ले लें?" एक ने कहा।

"नहीं यार, यहां बहुत महंगा है। जमीन पर उतरकर किसी ढाबे में खा लेंगे," दूसरे ने कहा।

"ठीक है," पहला बोला। मैं चुपचाप एयर होस्टेस के पास गया और कहा, "इन सभी को लंच दे दीजिए।" और मैंने सबका भुगतान कर दिया।

उसकी आंखों में आंसू थे। बोली, "मेरे छोटे भाई की पोस्टिंग कारगरिगल में है, सर। ऐसा लगा जैसे आप उसे खाना खिला रहे हों। धन्यवाद!" उसने सिर झुकाकर नमस्कार किया। वो लंच मेरे दिल को छू गया।

आधे घंटे में सभी सैनिकों को उनके लंच बॉक्स मिल गए।

खाना खत्म करने के बाद, मैं फ्लाइट के पीछे वॉशरूम की ओर गया। पीछे की सीट से एक वृद्ध व्यक्ति आए। "मैंने सब देखा। आप सराहना के पात्र हैं," उन्होंने हाथ बढ़ाते हुए कहा।

"मैं भी इस पुण्य में भाग लेना चाहता हूँ," उन्होंने चुपचाप ₹500 मेरे हाथ में रख दिए।

मैं वापस अपनी सीट पर आ गया। आधे घंटे बाद, विमान का पायलट मेरी सीट तक आया, सीट नंबर देखा हुआ।

"मैं आपका हाथ मिलाना चाहता हूँ," वह मुस्कुराया।

मैं खड़ा हुआ। उसने हाथ मिलाते हुए कहा, "मैं कभी फाइटर पायलट था। तब किसी ने यूं ही मेरे लिए भोजन खरीदा था। वो प्यार का प्रतीक था, जो मैं कभी नहीं भूला। आपने वही याद ताजा कर दी।"

सभी यात्रियों ने ताली बजाई। मुझे थोड़ी झिझक हुई। मैंने ये सब प्रशंसा के लिए नहीं किया था — बस एक अच्छा कार्य किया।

मैं थोड़ा आगे बढ़ा। एक 18 साल का युवक आया, हाथ मिलाया और एक नोट मेरी हथेली में रख दिया। यात्रा समाप्त हो गई।

जैसे ही मैं विमान से उतरने के लिए दरवाजे पर पहुंचा, एक व्यक्ति चुपचाप कुछ मेरी जेब में रखकर चला गया — फिर एक नोट।

विमान से बाहर निकलते ही देखा, सभी सैनिक एकत्र थे। मैं भागा, और सभी यात्रियों द्वारा दिए गए नोट्स उन्हें सौंप दिए।

"इसे आप खाने या किसी भी जरूरत में उपयोग करिए जब तक ट्रेनिंग साइट पर पहुंचें। जो हम देते हैं, वो कुछ भी नहीं है उस बलिदान के आगे जो आप हमारे लिए करते हैं। भगवान आपको और आपके परिवारों को आशीर्वाद दे," मैंने नम आंखों से कहा।

अब वे दस सैनिक केवल रोटी नहीं, एक पूरे विमान का प्यार साथ लेकर जा रहे थे।

मैं अपनी कार में बैठा और चुपचाप प्रार्थना की — "हे प्रभु, इन वीर जवानों की रक्षा करना, जो इस देश के लिए जान देने को तैयार रहते हैं।"

एक सैनिक एक खाली चेक की तरह होता है — जो भारत के नाम पर किसी भी राशि के लिए भुनाया जा सकता है — यहां तक कि जीवन तक।

दुर्भाग्य है कि आज भी बहुत लोग इनकी महानता नहीं समझते। चाहे इसे साझा करें या कॉपी करें — यह आपका निर्णय है। पर जब भी इसे पढ़ें, आंखें नम हो जाती हैं। पढ़िए। आगे बढ़ाइए। भारत माता के बेटों का सम्मान — स्वयं का सम्मान है।

जय हिंद

## कहानी : गोदना ( टैटू )

( सत्य घटना पर आधारित )

कविता एक पढ़ी-लिखी और सुलझी हुई महिला थी। गांव में उसकी अच्छाई और गुणों की खूब चर्चा रहती थी। सिंपल और सादगी पूर्ण जीवन जीने वाली कविता हमेशा दूसरों की मदद करती थी। खास कर महिलाओं की। गांव में कुछ महिलाएं कविता के पास अपनी समस्या लेकर आ जाती थीं। कविता जिसका बखूबी निदान किया करती थी। कुछ महिलाएं अपने सास-ससुर से घरेलू हिंसा और प्रताड़ना की शिकायतें लेकर आ जाती थीं। तो कुछ अपने बेटा बहू का ही रोना रोती थीं। कविता संवैधानिक रूप से दोनों पक्षों को सलाह मशवरा देकर घर पर ही सुलह करवा दिया करती थी। न कोर्ट कचहरी का चक्कर न वकीलों को मोटी फीस देना का झंझट।

कविता हर तरह की समस्या को घर पर ही सुलझा देती थी। कुछ लोगों को इमरजेंसी रूप से पैसों की भी जरूरत पड़ जाती थी। तो कविता अपने पति को अलोकिक रूप से पैसों की दिलावा देती थी। इसी तरह कविता लोगों की नेकी भलाई में लगी रहती थी। कविता को लड़ाई झगड़े पसंद नहीं थे। वह शांति प्रिय महिला थी। लोगों को भी आपस में प्रेम पूर्वक रहने की सलाह दिया करती थी। एक दिन कविता अपने दुकान में बैठी थी। पड़ोस की एक अथेड उम्र की महिला उसके दुकान पर आई। कविता ने उसे प्रणाम किया। बैठने के लिए कुर्सी दी। रिश्ते में वह महिला कविता की बुआ सास लगती थी। बुआ सास ने पूंछा तुमने घर का काम कर लिया बेटी? कविता ने उत्तर दिया। हां बुआ जी। मेरे घर में सब्जी नहीं है। खाना बना लिया होगा, तो थोड़ी सब्जी मुझे भी दे देना। बुआ ने कहा। कविता बोली ' हां बुआ जी! सब्जी बन चुकी है। मैं लाती हूँ अगर जरा बैठिए। कविता जैसे ही भीतर जाने के लिए कुर्सी से उठी है। बुआ ने अचानक उसे रोकते हुए कहा। रुक तो - रुक तो। हाथ पैर देखते हुए। क्या तुमने गोदना नहीं गुदवाया है? अब तक? तुम्हारे



हाथ पैर में कहीं पर भी गोदने का निशान नहीं है। चेहरे पर भी एक मुठकी ( बिंदु) तक नहीं गुदवाई। कविता ने उत्तर दिया। नहीं बुआ जी मेरे शरीर में कहीं पर भी गोदने का निशान नहीं है। मैंने गुदवाई ही नहीं है। बुआ ने कहा क्यों नहीं गुदवाया है? बेटी जरूर गुदवाने का मरने के बाद जो लोग गोदना नहीं गुदवाये रहते। ऊपर स्वर्गलोक में भगवान और यमराज खुद उन्हें शावर से ( जमीन खोदने वाले लोहे के औजार से ) बड़ा - बड़ा गोदना गोदते हैं। तभी स्वर्ग में जगह मिलती है। गोदने का निशान न मिलने पर तरह - तरह के कष्ट देते हैं। खौलते तेल में डुबाते हैं। आग में नंगे पैर चलाते हैं। कांटों में सुलाते हैं। तुम बहुत कर्म दिल हो, सबकी मदद करती हो। बुरी मौत न मिले इसलिए बोल रही हूँ। गुदना गुदवा ही लेना। उपर से तुम इतनी गोरी हो। कि चक से दिख जायेगा, कि शरीर में कहीं गोदने का निशान नहीं है। गोदना गुदवा ही लेना। मरते समय जल्दी मुक्ति मिल जायेगी। जीव को कहीं भटकना नहीं पड़ेगा। कविता मुस्कुराते हुए बोली। क्या बुआ जी,,, आप भी। समझाते हुए बोली। ऐसा कुछ नहीं होता। आप सभी की दुआएं मेरे साथ हैं। मैं इज्जत की मौत मरूंगी। स्वर्ग नरक को किसने देखा है?? किसी ने नहीं! जिंदा

व्यक्ति स्वर्ग जा नहीं सकता! और मरना हुआ व्यक्ति स्वर्ग से आकर कुछ बता नहीं सकता। फिर मैं कैसे मान लूं। कि कोई स्वर्ग - नरक भी है। जो लोग गोदना गुदवाते हैं। या तो वो सुन्दर दिखने के लिए गुदवाते हैं। या स्वर्ग नरक के डर से। न तो मुझे सुन्दर दिखने का शौक है। न ही मुझे स्वर्ग नरक का डर है। फिर मैं गोदना क्यों गुदवाऊं? मैं इन सब चीजों पर विश्वास नहीं करती। जो भी है इसी धरती पर है। ऊपर तो सिर्फ सूर्य, चंद्रमा, तारे और विभिन्न ग्रह मात्र हैं। आपको किसने कह दिया। कि गोदना गुदवाने से जीव को स्वर्ग मिलता है? मां के मुँह से सुनना था। बुआ ने उत्तर दिया। और मां को किसने बताया था? कविता ने फिर से मुस्कुराते हुए बुआ से सवाल पूछा। बुआ ने उत्तर दिया मां को एक बहुत बड़े पंडित ने बताया था। कि शास्त्रों में ऐसा लिखा है। शास्त्र तो स्वयं भगवान ने लिखा है बोलकर। कविता ने फिर मुस्कुराते हुए कहा। मां ने शास्त्र उठाकर खुद पढ़कर देखा या नहीं? बुआ बोली। उस समय कहाँ बेटी,,, सिर्फ पंडित लोग ही पढ़ें लिखें थे। बाकी सब तो अनपढ़ ही थे। अभी - अभी तो लोग इतना पढ़ लिख रहे हैं। कविता ने हंसकर कहा। इस बार अगर कोई पंडित ऐसा बोले गोदना वाली बात। तो सीधा

मेरे पास भेजिये। अब विज्ञान इतनी तरक्की कर चुका है। कि हम स्वयं अंतरिक्ष यान से ऊपर जाकर देख सकते हैं। कि ऊपर क्या है और क्या नहीं। मैं देख परख कर पूरी तसल्ली करने के बाद ही गोदना गुदवाऊंगी बुआ जी। अगर मेरा मन हुआ तो। इतना बोलकर कविता हंसते हुए अंदर चली गई। कविता भीतर से कटोरी भर सब्जी लाई और बुआ को दे दिया। बुआ सब्जी लेकर अपने घर चली गई। कविता को उस पंडित के आने का इंतजार था। जिसने बुआ की मां से यह बात कही थी। सालों साल बीत गए। लेकिन न कोई पंडित उसके दरवाजे पर आया न कविता का इंतजार खत्म हुआ।

डॉ. क्षमा पाटले 'अनंत' अंतर्राष्ट्रीय साहित्यकार एवं समाज सेवी, छत्तीसगढ़



## रूसी, प्यास, रूखापन Dandruff

### कारण

बालों में डैंड्रफ और खुश्की होने की समस्या के कारणों में से सिर की स्किन में डेड कोशिकाएं मुख्य हैं। स्किन का ऑयली होना या रूखे होने के कारण भी ये समस्या आपको परेशान कर सकती है।

तनाव का अधिक होना फंगल इन्फेक्शन का होना बालों में अधिक पसीने के कारण बालों को आवश्यक पोषक तत्वों का ना मिलना बालों की सफाई ( हैयर केयर ) का ध्यान न रखने से। हारमोनस इम्बैलेंस के कारण भी ये समस्या हो सकती है।

डैंड्रफ हटाने के लिए बालों को अच्छे से धोये और इसकी सफाई का विशेष ध्यान रखें। बालों में रूसी/सिकरी की समस्या होने पर सिर की त्वचा की देखभाल अच्छे से करें और किसी नुकीली चीज से सिर में खारिश न करें ऐसा करने से सिर में घाव बन सकते हैं।

दो चम्मच बेकिंग सोडा लें और इसमें दो चम्मच पानी मिलाकर सिर में लगाकर पन्द्रह मिनट की लिए छोड़ दें फिर सिर को अच्छे से धो लें। ये उपाय रूसी दूर करने में बहुत फायदेमंद है।

पानी व सिरके को बराबर-बराबर मात्रा में मिलाये और बालों में लगाये। ऐसा करने से भी हैयर डैंड्रफ हटाने में मदद मिलती है।

नीम के पत्ते लेकर उन्हें अच्छी तरह से पिस लें और उनका लेप बनाये। इसके बाद इस लेप को सिर पर सूखे

बालों में प्रयोग करें और कुछ देर बाद सिर को धोये। दही का प्रयोग रूसी से छुटकारा पाने में रामबाण इलाज है। दही को अच्छे से पूरे सिर पर लगाये और लगभग एक घंटे बाद सिर को धोये।

चार-पांच चम्मच नारियल का तेल लें और इसमें एक चम्मच निम्बू का रस मिला लें फिर इसे सिर पर लगाये। ऐसा करने से रूसी और खुश्की की परेशानी दूर होती है। तुलसी और आंवले का पाउडर लें और इसे मिला लें फिर अच्छे तरीके से बालों की जड़ों पर लगाये और आधे घंटे बाद सिर को धो लें।

मेथी के दाने लें, उन्हें रात में पानी में डुबोकर छोड़ दें और सुबह उन्हें अच्छे से पिस लें और उनका लेप बनाकर सिर में स्किन पर अच्छे से लगाये फिर तीस मिनट के बाद सिर को अच्छे से धो लें। ऐसा करने से बालों में से रूसी तो खत्म होती ही है और इसके इलावा बालों की अन्य समस्याओं से भी आराम मिलता है।

दो चम्मच जैतून का तेल और चार चम्मच दही को दो चम्मच मूँग की दाल के पाउडर में अच्छे से मिलाये और इसका एक लेप बनाये इसके बाद इस लेप को बालों में दस-पन्द्रह मिनट तक लगाये और फिर बालों को साफ पानी से अच्छे से धोये।

मुलतानी मिट्टी के प्रयोग से भी रूसी और खुश्की को खत्म कर सकते हैं। मुलतानी मिट्टी को पानी में अच्छे से पीसकर लेप बना लें फिर इसमें थोड़ी मात्रा में निम्बू के रस को भी मिला दें फिर इसके बाद इस लेप को पन्द्रह से बीस मिनट तक बालों पर लगाने के बाद सिर को धोये। इस

उपाय को दो से तीन बार प्रयोग करने से रूसी की समस्या के साथ साथ सिर में खुश्की की परेशानी से भी छुटकारा मिलता है।

एलोवेरा जेल से बालों में अच्छे तरीके से मसाज करने से भी बालों की बहुत सी परेशानियों से राहत मिलती है। सरसों के तेल से रात को सोते वक्त अच्छे से मालिश करें और फिर सुबह बालों को अच्छे से धो लें।

**पानी का अधिक सेवन करें।** बालों पर ज्यादा तरह के ब्यूटी प्रोडक्ट्स का प्रयोग करने से बचे।

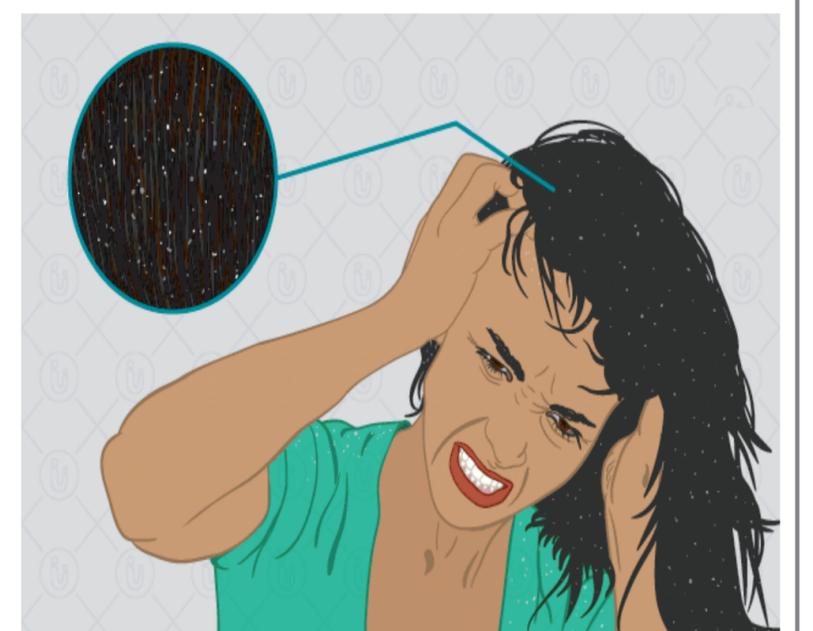
बालों में से रूसी दूर करने के उपाय करने हो या फिर खुश्की और रूसी से बचना हो आपको अगर शैम्पू का प्रयोग करना है तो केवल आयुर्वेदिक/हर्बल या नेचुरल शैम्पू का ही प्रयोग करें। (जैसे पतंजलि के)

बालों की समस्याओं से छुटकारा पाने के लिए बालों पर विशेष ध्यान देने की जरूरत होती है। ऐसा करने से बाल स्वस्थ तो रहेंगे ही साथ साथ सुन्दर और मजबूत बनेंगे। इसलिए हमें ऐसा भोजन खाना चाहिए जो बालों में पोषक तत्वों की पूर्ति कर दे।

बालों में खुश्की और रूसी किसी को भी किसी भी उम्र में हो सकती है, इस समस्या के होने की कोई विशेष उम्र नहीं है।

इन नुस्खों को अगर सही तरीके से अपनाये तो आप बालों में डैंड्रफ, बाल गिरने और टूटने की समस्या से छुटकारा पा सकते हैं

आरोग्य ज्ञान विकास



# दिल्ली में कोरोना का कहर जारी, एक दिन में सामने आए 61 नए मामले



दिल्ली में कोरोना का प्रकोप जारी है। पिछले 24 घंटे में 61 नए मामले सामने आए हैं और 91 मरीज ठीक हुए हैं। वर्तमान में 436 सक्रिय मामले हैं। स्वास्थ्य मंत्री डॉ. पंकज कुमार सिंह ने कहा है कि मरीजों में सामान्य खांसी और बुखार के लक्षण हैं। ओमीक्रॉन के जेएन. वन वैरिएंट के स्वरूप में बदलाव के कारण संक्रमण देखने को मिल रहा है।

नई दिल्ली | दिल्ली में 24 घंटे में कोरोना

के 61 नए मामले सामने आए, 91 मरीज ठीक हुए। अब तक कुल 357 मरीज ठीक हो चुके हैं, एक्टिव मरीजों की संख्या 436 हो गई है। हाल ही में दिल्ली सरकार के स्वास्थ्य मंत्री डॉ. पंकज कुमार सिंह ने कहा कि सभी मरीजों में सामान्य खांसी और बुखार के लक्षण हैं। नया वैरिएंट वायरल संक्रमण के रूप में सामने आया है। मौजूदा स्थिति से लग रहा है कि यह धीरे-धीरे कम हो जाएगा। एहतियात के तौर पर अस्पतालों को दिशा-निर्देश जारी किए गए हैं।

स्थिति पर नजर रखी जा रही है। दिल्ली स्थिति से निपटने के लिए तैयार है। बताया जा रहा है कि ओमीक्रॉन के जेएन. वन वैरिएंट के स्वरूप में थोड़ा बदलाव आया है। इसकी वजह से जेएन. वन वैरिएंट सब-वैरिएंट की वजह से संक्रमण देखने को मिल रहा है। ओमिक्रॉन और इसके जेएन. वन वैरिएंट का संक्रमण पहले भी हो चुका है। उस समय भी ज्यादातर मरीजों में हल्के लक्षण देखने को मिले थे।

## सुंदर नगरी सिलेंडर ब्लास्ट मामले में 2 बच्चों की मौत, परिवार में पसरा मातम

सुंदर नगरी में सीएनजी सिलेंडर फटने से दो बच्चों की मौत हो गई। 31 मई को एक गोदाम में हुए इस हादसे में तीन बच्चे झुलस गए थे जिनमें से साकिब और अब्बास ने अस्पताल में दम तोड़ दिया। धमाका इतना तेज था कि लोगों को लगा जैसे बम फटा हो। बच्चों की मां शबाना ईद के लिए कपड़े खरीदने वाली थीं लेकिन हादसे ने सब कुछ बदल दिया।



दिल्ली | सीएनजी गैस सिलेंडर फटने से झुलसे बच्चे साकिब और अब्बास की इलाज के दौरान मौत हो गई। सुंदर नगरी के एक गोदाम में शनिवार (31 मई) को सिलेंडर फट गया, इस विस्फोट में तीन बच्चों समेत चार लोग बुरी तरह झुलस गए। हादसे में का शिकार हुए तीनों बच्चे सगे भाई हैं। हादसे के समय बच्चे गली में खेल रहे थे। झुलझे हुए चारों को जौटीबी अस्पताल में भर्ती कराया गया था जहां दो बच्चों ने दम तोड़ दिया। जानकारी के मुताबिक, ये धमाका शाम करीब 4:10 बजे हुआ। धमाके की आवाज इतनी तेज थी

बच्चे जल्दी ठीक हो जाएंगे। रोते हुए शबाना उनसे कह रही थीं कि मेरे बच्चों को बचा लो। ईद के लिए मैं शाम को शनि बाजार से बच्चों के लिए नए कपड़े लेने जाने वाली थी। ये क्या हो गया। शबाना ने बताया कि वह बच्चों को पढ़ाई के लिए अनूपशहर से पति के साथ यहाँ आई थीं। उनके बच्चे ओ-ब्लॉक में निगम स्कूल में पढ़ने जाते हैं। उनके घर के सामने ही उनका मायका है। उन्होंने बताया कि ईद के लिए बच्चों के कपड़े खरीदने थे। सोचा था कि बच्चे खेल कर ऊपर आ जाएंगे तो उनको लेकर शनि बाजार जाऊंगी। ऐसा कर पाती उससे पहले हादसा हो गया। उन्होंने बताया कि जब धमाका होने पर घर से बाहर निकल कर देखे तो उनके बच्चे घायल सड़क पर पड़े थे और तन पर कपड़े नहीं थे। कपड़ जल गए थे। जिसकी लापरवाही से हादसा हुआ है, उनको कड़ी सजा मिलनी चाहिए। प्रशासन को भी सजग होना चाहिए और अवैध गतिविधियों को रोकना चाहिए।

- नईम, बच्चों के नाना

## विश्व पर्यावरण दिवस पर विचार गोष्ठी का आयोजन पर्यावरण भारतीय संस्कृति में ही निहित है : प्रो. बालराम पाणि

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली | विश्व पर्यावरण दिवस के उपलक्ष्य में एक विचार संगोष्ठी का आयोजन भारत विकास परिषद् की पर्यावरण गतिविधि द्वारा राष्ट्रीय संगठन मंत्री सुरेश जैन के मार्गदर्शन में केंद्रीय कार्यालय, पीतम्पुरा में संपन्न हुई। सुरेश जैन जी ने सभी अतिथियों का स्वागत पर्यावरण स्मृति संकल्प प्रतीक तुलसी का पौधा देकर किया।

दिल्ली विश्वविद्यालय के डीन ऑफ कॉलेज प्रो. बालराम पाणि ने अपने वक्तव्य में पर्यावरण को भारतीय संस्कृति में निहित बताते हुए समझाया कि "भगवान" शब्द के प्रत्येक अक्षर में पृथ्वी, गगन, वायु, अग्नि और नीर समाहित हैं। उन्होंने कहा कि हमें प्रदूषण को रोकने की अति आवश्यकता है। उन्होंने बरगद, पीपल आदि स्वदेशी वृक्षों और पौधों के महत्व को रेखांकित किया। अंत में उन्होंने कहा कि रहम सभी खाली हाथ आए थे, पर जाने समय पेड़ लेकर जाएंगे। इसलिए हमें अवश्य ही पौधे लगाने चाहिए, ताकि धरती का ऋण कुछ हद तक चुका सकें। कार्यक्रम में पर्यावरण गतिविधियों के राष्ट्रीय संयोजक डॉ. जे. आर. भट्ट ने विश्व प्रवर्तन करते सिंगल यूज प्लास्टिक से होने वाले पर्यावरणीय नुकसान पर प्रकाश डालते हुए इससे मुक्ति के लिए जन-जागरूकता की आवश्यकता पर बल दिया साथ ही उन्होंने



"वसुधैव कुटुम्बकम्" के सिद्धांत को केंद्र में रखते हुए प्रकृति और समस्त जीवों के प्रति करुणा का संदेश दिया। दिल्ली विश्वविद्यालय के डीन ऑफ प्लानिंग प्रो. निरंजन कुमार ने अपने वक्तव्य में भारतीय व पाश्चात्य दृष्टिकोणों की तुलनात्मक व्याख्या की। उन्होंने कहा कि भारतीय संस्कृति में प्रकृति पूज्य रही है। जबकि पश्चिमी सभ्यता में उपभोग की

प्रवृत्ति प्रमुख रही है। उन्होंने दैनिक जीवन में जल व ऊर्जा संरक्षण के सरल लेकिन प्रभावी उपायों जैसे एयर कंडीशनर का तापमान 27°C पर रखने, पानी का अपव्यय रोकने जैसे सामान्य मगर सबसे उपयोगी आदतों को प्रतिदिन के व्यवहार में शामिल करने पर बल दिया। कार्यक्रम में भारत विकास परिषद् के पूर्व अध्यक्ष श्री गजेन्द्र सिंह, क्षेत्रीय महासचिव

श्री राकेश शर्मा और दिल्ली विश्वविद्यालय एवं अन्य महाविद्यालयों के प्राध्यापकों के अलावा दिल्ली-एनसीआर के विभिन्न क्षेत्रों से आए 200 से अधिक पर्यावरण प्रेमियों एवं कार्यकर्ताओं ने सहभागिता की। पर्यावरण केंद्रित यह संगोष्ठी न केवल ज्ञानवर्धक रही, अपितु इसने उपस्थित लोगों में पर्यावरण संरक्षण हेतु नई चेतना का संचार किया।

## बारापूला मद्रासी कैम्प हटाने के आदेश करवाने वाले आम आदमी पार्टी नेता आज झुग्गी क्लस्टर वालों को भड़काने में लगे हैं : "वीरेन्द्र सचदेवा"

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली : दिल्ली भाजपा के अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है कि बारापूला मद्रासी कैम्प से नरेला फ्लैट्स में शिफ्ट किये गये झुग्गी वालों का मामला कोई सामान्यता प्रशासन द्वारा झुग्गी बस्ती हटाए जाने का मामला नहीं है बल्कि दिल्ली उच्च न्यायालय के आदेश पर नाले के ऊपर बसाई गई झुग्गी बस्ती को हटाए जाने का मामला है। वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा कि भाजपा अपने जहां झुग्गी यहाँ मकान की नीति पर आज भी टिकी है पर आज बारापूला नाले पर बसी जिस मद्रासी बस्ती की झुग्गियों को शिफ्ट किया गया है उनके कारण बारापूला नाले की सफाई वर्षों से नहीं हो पा रही थी और यही गत वर्षों मानसून में आस पास के कई किलोमीटर क्षेत्र में जलजमाव का बड़ा कारण बना। बारापूला मद्रासी बस्ती को हटाने के

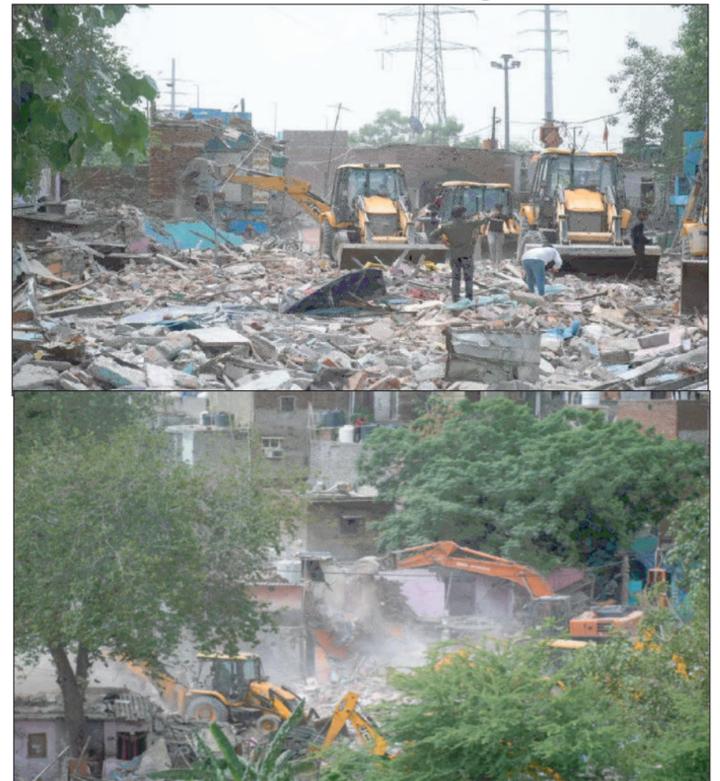


आदेश लोक निर्माण विभाग ने आम आदमी पार्टी के शासन के दौरान ही कर दिये थे और वहाँ के निवासी आदेश के खिलाफ न्यायालय गये पर दिल्ली उच्च न्यायालय ने उनके

मामले को नकारते हुए बारापूला नाले की सफाई को आवश्यक मानते हुए इन झुग्गियों को तोड़ने के लिए आज 1 जून के आदेश दिए।

वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है खेदपूर्ण है अपने शासन में लोक निर्माण विभाग से बारापूला मद्रासी कैम्प हटाने के आदेश करवाने वाले आम आदमी पार्टी नेता आज झुग्गी क्लस्टर वालों को भड़काने में लगे हैं। यह भाजपा सरकार को संवेदनशील मानवीय नीति है की दिल्ली उच्च न्यायालय ने आज 1 जून को बारापूला मद्रासी कैम्प हटाने के आदेश किये पर हमारी सरकार ने हटाने की बजाये उन्हे वैकल्पिक फ्लैट्स देकर बेहतर जीवन दिया है। दिल्ली भाजपा अध्यक्ष ने कहा है की बेहतर होता की थोथी ब्यानबाजी करने की बजाय रआपर नेता बतायें की आखिर क्यों उनकी सरकार ने हमेशा झुग्गी वालों को विधानसभा वार वोट बैंक मानते हुए एक भी झुग्गी बस्ती वालों को बेहतर पुनर्वसन नहीं दिया ?

## दिल्ली के जंगपुरा में जमकर गरजा बुलडोजर, मद्रासी कैम्प में तोड़ी जा रही 300 से ज्यादा झुग्गियां



दिल्ली के जंगपुरा स्थित मद्रासी कैम्प में अवैध अतिक्रमण के खिलाफ बुलडोजर कार्रवाई की जा रही है। स्पेशल टास्क फोर्स (एसटीएफ) द्वारा निजामुद्दीन रेलवे स्टेशन के पास 300 से अधिक झुग्गियों को तोड़ा जा रहा है। विरोध को नियंत्रित करने के लिए पुलिस बल तैनात है। यह कार्रवाई 17 मई को जारी नोटिस के बाद की जा रही है। दिल्ली | राजधानी दिल्ली में अवैध अतिक्रमण के खिलाफ एक्शन तेज कर दिया गया है। ताजा मामले में जंगपुरा में मद्रासी कैम्प पर रविवार को बुलडोजर चलाया जा रहा है। यहाँ 300 से ज्यादा झुग्गियां तोड़ी जा रही हैं। निजामुद्दीन रेलवे स्टेशन के पास जंगपुरा के मद्रासी कैम्प पर रविवार को स्पेशल टास्क फोर्स (एसटीएफ) ने ध्वस्तिकरण की कार्रवाई शुरू की। 17 मई को चर्या किए थे नोटिस जानकारी के मुताबिक, स्पेशल टास्क फोर्स की टीम चार बुलडोजर लेकर मौके पर अवैध अतिक्रमण हटा रही है। लोगों के विरोध से निपटने के लिए पुलिस और अर्द्धसैनिक बल लगाए गए हैं।

कार्रवाई के तहत लगभग 300 झुग्गियां हटाई जानी हैं, जिसे लेकर 17 मई को नोटिस चर्या किए गए थे। राजीव कैम्प में झुके मकान की दूसरी मंजिल तोड़ी उधर, पूर्वी दिल्ली के झिलमिल वार्ड के कृष्णा मार्केट राजीव कैम्प में झुके मकान की दूसरी मंजिल शनिवार को तोड़ दी गई। इसी तीसरी मंजिल बीते दिन ध्वस्त की गई थी। नगर निगम के अधिकारियों ने बताया कि पहली मंजिल और भूतल अब मकान मालिक स्वयं तोड़ेगा। अब इसे तोड़ने में किसी तरह का खतरा नहीं है, लेकिन इस मकान के झुकने की वजह से मकान मालिक और उसके आसपास के दो मकानों के लोग अभी अपने जानकारों के यहाँ रह रहे हैं। राजीव कैम्प में झुका मकान 15 गज में तीन मंजिल बना था। दिल्ली शहरी आश्रय सुधार बोर्ड (डूसिब) की जमीन पर झुग्गी की जगह इसे अवैध रूप से बनाया गया था। इस क्षेत्र में कई अन्य मकान खतरनाक स्थिति में कई मंजिला बने हुए हैं। निगम अधिकारियों का कहना है कि ऐसे मकानों पर डूसिब को कार्रवाई करनी चाहिए, क्योंकि यह उनकी जमीन है।

शिखा का महत्व विदेशी जान गए हिन्दू भूल गए हिन्दू धर्म का छोटे से छोटा सिद्धांत, छोटी-से-छोटी बात भी अपनी जगह पूर्ण और कल्याणकारी हैं। छोटी सी शिखा अर्थात् चोटी भी कल्याण, विकास का साधन बनकर अपनी पूर्णता व आवश्यकता को दर्शाती हैं। शिखा का त्याग करना मानो अपने कल्याणका त्याग करना है। जैसे घड़ी के छोटे पुर्जे की जगह बड़ा पुर्जा काम नहीं कर सकता क्योंकि भले वह छोटा है परन्तु उसकी अपनी महत्ता है। शिखा न रखने से हम जिस लाभ से वंचित रह जाते हैं, उसकी पूर्ति अन्य किसी साधन से नहीं हो सकती। 'हरिवंश पुराण' में एक कथा आती है हैहय व तालजंघ वंश के राजाओं ने शक, यवन, काम्बोज पारद आदि राजाओं को साथ लेकर राजा बाहु का राज्य छीन लिया। राजा बाहु अपनी पत्नी के साथ वन में चला गया। वहाँ राजा की मृत्यु हो गयी। महर्षिओं ने उसकी गर्भवती पत्नी की रक्षा की और उसे अपने आश्रम में ले आये। वहाँ उसने एक पुत्र को जन्म दिया, जो आगे चलकर राजा समर के नाम से प्रसिद्ध हुआ। राजासमर ने महर्षि और वैश्वसे शस्त्र और शास्त्र विद्या सीखीं। समय पाकर राजा समर ने हैहयों को मार डाला और फिर शक, यवन, काम्बोज, पारद, आदि राजाओं को भी मारने का निश्चय किया। ये शक, यवन आदि राजा महर्षि वसिष्ठ की शरण में चले गये। महर्षि वसिष्ठ ने उन्हें कुछ शर्तों पर उन्हें अभयदान दे दिया। और समर को आज्ञा दी कि ये उनको न मारे। राजा समर अपनी प्रतिज्ञा भी नहीं छोड़ सकते थे और महर्षि वसिष्ठ जी की आज्ञा भी नहीं टाल सकते थे। अतः उन्होंने उन राजाओं का सिर शिखा सहित मुँडवाकर उनको छोड़ दिया। प्राचीन काल में किसीकी शिखा काट देना मृत्युदण्ड के

## शिखा बन्धन (चोटी) रखने का महत्त्व

समान माना जाता था। बड़े दुख की बात है कि आज हिन्दू लोग अपने हाथों से अपनी शिखा काट रहे हैं। यह गुलामी की पहचान है। शिखा हिन्दुत्व की पहचान है। यह आपके धर्म और संस्कृतिकी रक्षक हैं। शिखा के विशेष महत्व के कारण ही हिन्दुओं ने यवन शासन के दौरान अपनी शिखा की रक्षा के लिए सिर कटवा दिये पर शिखा नहीं कटवायी। \*डा० हाथ्यमन कहते हैं "मैंने कई वर्ष भारत में रहकर भारतीय संस्कृति का अध्ययन किया है, यहाँ के निवासी बहुत काल से चोटी रखते हैं, जिसका वर्णन वेदों में भी मिलता है। दक्षिण भारत में तो आधे सिर पर 'गोखुर' के समान चोटी रखते हैं। उनकी बुद्धि की विलक्षणता देखकर मैं अत्यंत प्रभावित हुआ हूँ। अवश्य ही बौद्धिक विकास में चोटी बड़ी सहायता देती है। सिर पर चोटी रखना बड़ा लाभदायक है। मेरा तो हिन्दू धर्म में अगाध विश्वास है और मैं चोटी रखने का कायल हो गया हूँ। \* प्रसिद्ध वैज्ञानिक डा० आर्इ० ई० क्लार्क एम० डी ने कहा है र मैंने जबसे इस विज्ञान की खोज की है तब से मुझे विश्वास हो गया है कि हिन्दुओं का हर एक नियम विज्ञान से परिपूर्ण है। चोटी रखना हिन्दू धर्म ही नहीं, सुषुम्ना के केंद्रों की रक्षा के लिये ऋषि-मुनियों की खोज का विलक्षण चमत्कार है। इसी प्रकार पाश्चात्य विद्वान फि० अल० थामस लिखते हैं की रसुषुम्ना की रक्षा हिन्दू लोग चोटी रखकर करते हैं जबकि



अन्य देशों में लोग सिर पर लम्बे बाल रखकर या हैट पहनकर करते हैं। इन सब में चोटी रखना सबसे लाभकारी है। किसी भी प्रकार से सुषुम्ना की रक्षा करना जरूरी है। वास्तव में मानव-शरीर को प्रकृति ने इतना सबल बनाया है की वह बड़े से बड़े आघात को भी सहन करके रह जाता है परन्तु शरीर में कुछ ऐसे भी स्थान हैं जिन पर आघात होने से मनुष्य की तत्काल मृत्यु हो सकती है। इन्हे मर्म-स्थान कहा जाता है। शिखा के अधोभाग में भी मर्म-स्थान होता है, जिसके लिये सुषुम्नाचर्य ने लिखा है

मस्तकाभ्यन्तरोपरिष्ठात् शिरासन्धि सन्निपातो। रोमावर्तोऽधिपतिस्तत्रपि सद्यो मरणम्। अर्थात् मस्तक के भीतर ऊपर जहाँ बालों का आवर्त (बैवर) होता है, वहाँ संपूर्ण नाडियों व संधियों का मेल है, उसे 'अधिपतिमर्म' कहा जाता है। यहाँ चोट लगने से तत्काल मृत्यु हो जाती है (सुश्रुत संहिता शारीरस्थान-६, २८) सुषुम्ना के मूल स्थान को 'मस्तुलिंग' कहते हैं। मस्तिक के साथ ज्ञानेन्द्रियों कान, नाक, जीभ, आँख आदि का संबंध है और कामेन्द्रियों - हाथ, पैर, गुदा, इन्द्रिय आदि का संबंध मस्तुलिंग से है मस्तिक व मस्तुलिंग जितने सामर्थ्यवान होते हैं उतनी ही ज्ञानेन्द्रियों और कामेन्द्रियों - की शक्ति बढ़ती है। मस्तिक टूटकर चाहता है और मस्तुलिंग गर्मी मस्तिक को टूटकर पहुँचाने के लिये क्षीर कर्म करवाना और मस्तुलिंग को गर्मी पहुँचाने के लिये गोखुर के परिमाण के बाल रखना आवश्यक होता है। बालकुचालक है, अतः चोटी के लम्बे बाल बाहर की अनावश्यक गर्मी या ठंडक से मस्तुलिंग की रक्षा करते हैं। शिखा रखने के अन्य निगम लाभ बताये गये हैं। १ शिखा रखने तथा इसके नियमों का यथावत्पालन करने से सद्बुद्धि, सद्चिचारादि की प्राप्ति होती है। २ आत्मशक्ति प्रबल बनती है। ३ मनुष्य धार्मिक, सात्विक व संयमी बना रहता है। ४ लौकिक - पारलौकिक कार्यों में सफलता मिलती है।

५ सभी देवी देवता मनुष्य की रक्षा करते हैं। ६ सुषुम्ना रक्षा से मनुष्य स्वस्थ, बलिष्ठ, तेजस्वी और दीर्घायु होता है। ७ नेत्र्योति सुरक्षित रहती है। इस प्रकार धार्मिक, सांस्कृतिक, वैज्ञानिक सभी दृष्टियों से शिखा की महत्ता स्पष्ट होती है। परंतु आज हिन्दू लोग पाश्चात्यों के चक्कर में पड़कर फैशनबल दिखने की होड़ में शिखा नहीं रखते व अपने ही हाथों अपनी संस्कृति का त्याग कर डालते हैं। लोग हँसी उड़ाये, पागल कहे तो सब सह लो पर धर्म का त्याग मत करो। मनुष्य मात्र का कल्याण चाहने वाली अपनी हिन्दू संस्कृति नष्ट हो रही है। हिन्दू स्वयं ही अपनी संस्कृति का नाश करेगा तो रक्षा कौन करेगा। वेद में भी शिखा रखने का विधान कई स्थानों पर मिलता है, देखिए। शिखिभ्यः स्वाहा (अथर्ववेद १९-२२-२५) अर्थ चोटी धारण करने वालों का कल्याण हो। यशसंश्रैव शिखा १- (यजु० १९-९२) अर्थ शिर और लक्ष्मी की प्राप्ति के लिए सिर पर शिखा धारण करें। यासिकेगौदाणि मार्जनि गोक्षुवच शिखा। (यजुर्वेदीय कठशाखा) अर्थात् सिर पर यज्ञाधिकार प्राप्त को गौ के खुर के बराबर (गाय के जन्मे बछड़े के खुर के बराबर) स्थान में चोटी रखनी चाहिये। केशानां शेष करणं शिखास्थापनं। केश शेष कण्ठ-इति मंगल हेतोः।।



# टाटा हैरियर ईवी तीन जून को होगी लॉन्च, एक फीचर के कारण आसानी से पहाड़ चढ़ गई एसयूवी, नए टीजर में रेंज सहित मिली फीचर्स की जानकारी

परिवहन विशेष न्यूज

टाटा हैरियर ईवी का नया टीजर जारी किया है। टीजर में SUV को ऊंचे पहाड़ पर चढ़ते हुए दिखाया गया है जिससे इसकी क्षमता का पता चलता है। इसमें 55 से 60 kWh की बैटरी मिल सकती है जिससे 500 से 550 किलोमीटर की रेंज मिलेगी। Tata Harrier EV के लॉन्च से पहले सोशल मीडिया पर जारी हुआ दूसरा टीजर है। इसकी शुरुआती कीमत 20 लाख रुपये हो सकती है।

नई दिल्ली। देश को प्रमुख वाहन निर्माता Tata Motors की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से हाल में ही Tata Harrier EV का नया वीडियो टीजर जारी किया गया है। नए टीजर में किस तरह के फीचर्स की जानकारी मिल रही है। एसयूवी को कब लॉन्च किया जाएगा। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Tata Harrier EV का नया टीजर हुआ

जारी

टाटा हैरियर ईवी का नया वीडियो टीजर सोशल मीडिया पर जारी किया गया है। निर्माता की ओर से इस एसयूवी के कई फीचर्स की जानकारी नए टीजर में मिल रही है।

क्या मिली जानकारी

सोशल मीडिया पर जारी हुए नए वीडियो टीजर में एसयूवी को एक ऊंचे पहाड़ पर चढ़ाया जा रहा है। जिसमें गाड़ी के कई फीचर्स और क्षमता की जानकारी मिल रही है। एसयूवी को QWD ऑफ रोडिंग का फीचर भी दिया गया है। इसके साथ ही इसमें ऑफ रोड असिस्ट, ट्रांसपेरेंट मोड, रॉक क्रॉल, स्नो मोड, ADAS, सैंड मोड, 360 डिग्री कैमरा, एलईडी लाइट्स, पार्किंग सेंसर, पैनोरमिक सनरूफ, शॉक फिन एंटीना, रियर वाइपर और वांशर जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इसके साथ ही टीजर में दिखाया गया है कि कितनी आसानी से एसयूवी 34 डिग्री इंकलाइन पर भी पहाड़ चढ़ जाती है।

कितनी होगी रेंज

निर्माता की ओर से नई इलेक्ट्रिक एसयूवी के तौर पर

लॉन्च की जाने वाली Tata Harrier EV में 55 से 60 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया जा सकता है। जिससे इस एसयूवी को फुल चार्ज में 500 से 550 किलोमीटर के आस-पास की रेंज मिल सकती है। इसके साथ ही इसमें निर्माता की ओर से 4X4 जैसे फीचर को भी दिया जाएगा।

कितनी होगी कीमत

हैरियर ईवी के लॉन्च के बाद ही सही कीमत की जानकारी मिल पाएगी। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि इस एसयूवी को 20 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के आस-पास लॉन्च किया जा सकता है।

किनसे होगा मुकाबला

टाटा हैरियर ईवी को बाजार में Mahindra XEV 9e, BYD Atto3, MG ZS EV जैसी इलेक्ट्रिक एसयूवी से सीधे तौर पर कीमत, फीचर्स, रेंज, डायमेशन में चुनौती मिलेगी। इसके अलावा इसे Hyundai Creta Electric और जल्द लॉन्च होने वाली Maruti Suzuki E Vitara से भी कुछ मामलों में चुनौती मिल सकती है।



## विनफास्ट करेगी दो इलेक्ट्रिक SUVs को भारत में पेश, जानें कब तक लॉन्च होंगी दोनों एसयूवी



वियतनाम की इलेक्ट्रिक वाहन निर्माता कंपनी Vinfast भारतीय बाजार में जल्द ही एंट्री करने वाली है। निर्माता की ओर से कब तक भारत में औपचारिक तौर पर अपनी गाड़ी को लॉन्च किया जा सकता है। किस गाड़ी के लॉन्च से भारत में सफर को शुरू किया जाएगा। इसके बाद और किन कारों को अगले कुछ महीनों में लॉन्च किया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। वियतनाम की प्रमुख इलेक्ट्रिक वाहन निर्माता Vinfast की ओर से भारतीय बाजार में अपने सफर को शुरू करने की तैयारी की जा रही है। निर्माता की ओर से कब तक और किस गाड़ी को भारतीय बाजार में सबसे पहले लॉन्च किया जाएगा। साल 2025 में अपने पोर्टफोलियो में किन कारों को निर्माता ऑफर करेगी। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Vinfast जल्द शुरू करेगी सफर

विनफास्ट की ओर से भारतीय बाजार में जल्द ही सफर को शुरू करने की तैयारी की जा रही है। निर्माता की ओर से सितंबर 2025 से इसकी शुरुआत की जाएगी। जानकारी के

मुताबिक फेस्टिव सीजन से पहले ही निर्माता अपनी पहली इलेक्ट्रिक एसयूवी को भारत में लॉन्च करेगी।

किस गाड़ी को किया जाएगा सबसे पहले लॉन्च

जानकारी के मुताबिक Vinfast VF7 इलेक्ट्रिक एसयूवी को भारतीय बाजार में सबसे पहले लॉन्च किया जाएगा। इसमें 75.3 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया जाता है जिससे 431 किलोमीटर की रेंज मिलती है। इसमें लगी मोटर से इसे 348 हॉर्स पावर की पावर मिलती है।

दूसरी गाड़ी के तौर पर आएगी VF6

विनफास्ट की ओर से दूसरी गाड़ी के तौर पर VF6 को भी भारतीय बाजार में लॉन्च किया जाएगा। इसमें 59.6 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया गया है जिसके साथ ही 400 मोटर से 201 हॉर्स पावर मिलती है। सिंगल चार्ज में एसयूवी को 381 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है।

2026 के शुरू में लॉन्च होगी ये ईवी

2025 में दो इलेक्ट्रिक एसयूवी लॉन्च करने के बाद निर्माता की ओर से तीसरी गाड़ी के तौर पर VF3 को भारतीय बाजार में लॉन्च कर दिया

जाएगा। यह एक कॉम्पैक्ट इलेक्ट्रिक गाड़ी होगी, जिसे MG Comet EV, Tata Tiago EV जैसी कारों से चुनौती मिलेगी। VinFast VF 3 में 18.64 kWh की क्षमता का बैटरी पैक दिया जा सकता है। इसके साथ ही 400 इलेक्ट्रिक मोटर से 41 पीएस की पावर और 110 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलेगा। सिंगल चार्ज में बैटरी 215 km तक की ड्राइविंग रेंज देती है। इसकी बैटरी महज 36 मिनट में 10-70 प्रतिशत तक चार्ज हो जाती है।

जल्द शुरू होगी बुकिंग

निर्माता की ओर से जल्द ही इन कारों के लिए बुकिंग शुरू की जाएगी। जानकारी के मुताबिक जून के आखिर या जुलाई के शुरू में इन कारों के लिए बुकिंग को शुरू कर दिया जाएगा।

ऑटो एक्स सपो में हो चुकी है पेश

जनवरी 2025 में हुए ऑटो एक्सपो के दौरान इन कारों को विनफास्ट की ओर से भारतीय बाजार में पेश किया जा चुका है। जनवरी में निर्माता ने VF7 और VF6 को औपचारिक तौर पर पेश किया था। जबकि अपने पोर्टफोलियो की अन्य सभी कारों को भी शोकेस किया गया था।



## रिनाॅल्ट विवड वर्सेज मारुति एस प्रेसो : कौन सी एंट्री-लेवल गाड़ी रहेगी आपके लिए बेहतर ? जानें पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

भारतीय बाजार में कम कीमत में दो कारों को एसयूवी से प्रेरित डिजाइन के साथ ऑफर किया जाता है। जिनमें Renault Kwid और Maruti Suzuki S-Presso शामिल हैं। इंजन माइलेज फीचर्स और कीमत के मामले में दोनों में से किस गाड़ी को खरीदना आपके लिए ज्यादा बेहतर साबित हो सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में एंट्री लेवल कार के तौर पर Renault Kwid और Maruti Suzuki S-Presso को एसयूवी से प्रेरित डिजाइन के साथ ऑफर किया जाता है। इंजन, माइलेज फीचर्स और कीमत के मामले में दोनों में किस एसयूवी को खरीदना ज्यादा बेहतर विकल्प साबित हो सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Renault Kwid Vs Maruti S-Presso डिजाइन

देश में एसयूवी डिजाइन वाली कारों को सबसे ज्यादा पसंद किया जाता है। इसे देखते हुए निर्माताओं की ओर से कम कीमत वाली कुछ हैचबैक कारों को भी एसयूवी से प्रेरित

डिजाइन के साथ ऑफर किया जा रहा है। इसमें Renault की ओर से Kwid और Maruti Suzuki की ओर से S-Presso जैसी कार को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है।

Renault Kwid Vs Maruti S-Presso

इंजन

रेनो की ओर से विवड को भारतीय बाजार में ऑफर किया जाता है। इसमें एक लीटर की क्षमता के पेट्रोल इंजन को दिया जाता है। जिससे कार को 69 पीएस की पावर और 92.5 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। इसके साथ ही इस गाड़ी को 5स्पीड मैनुअल और एएमटी के विकल्प के साथ ऑफर किया जाता है। इस गाड़ी को एक लीटर पेट्रोल में 21.46 किलोमीटर से 22.3 किलोमीटर तक चलाया जा सकता है।

वहीं Maruti Suzuki S-Presso को

भी एक लीटर की क्षमता के पेट्रोल इंजन के साथ बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता

है। इसमें लगे एक लीटर पेट्रोल इंजन से 68.52 पीएस की पावर और 91.1 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। एस प्रेसो में भी 5स्पीड मैनुअल और एजीएस ट्रांसमिशन को ऑफर



किया जाता है। मारुति

के मुताबिक इस

इंजन को एक

लीटर पेट्रोल में

24.12 से

25.30

किलोमीटर

तक चलाया जा

सकता है।

Renault

Kwid Vs

Maruti S-Presso

फीचर्स

Renault Kwid में निर्माता की ओर से 184 एमएम की ग्राउंड क्लियरेंस, एलईडी डीआरएल, पावर विंडो, रिमोट की-लैस एंट्री, स्टेयरिंग माउंटिड कंट्रोल, 20.32 सेमी इंफोटेनमेंट सिस्टम, एबीएस, ईबीडी, एयरबैग, रिवर्स पार्किंग सेंसर, रियर व्यू कैमरा, हिल स्टार्ट असिस्ट जैसे कई फीचर्स

दिए जाते हैं।

वहीं Maruti S-Presso में भी रिमोट की-लैस एंट्री, ईएसपी, हिल स्टार्ट असिस्ट, एबीएस, ईबीडी, रिवर्स पार्किंग सेंसर, डिजिटल डिस्प्ले जैसे फीचर्स मिलते हैं।

Renault Kwid Vs Maruti S-Presso कीमत

Renault Kwid को 4.69 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जाता है। इसके टॉप वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 6.44 लाख रुपये तक है।

वहीं Maruti Suzuki S-Presso की

एक्स शोरूम कीमत 4.26 लाख रुपये से शुरू

होती है और इसके टॉप वेरिएंट की एक्स

शोरूम कीमत 6.11 लाख रुपये एक्स शोरूम

तक है।

समीक्षा

अगर आप अपने लिए ऐसी गाड़ी खरीदने का मन बना रहे हैं, जो डिजाइन में एसयूवी जैसी लगती है साथ ही थोड़े ज्यादा फीचर्स मिलते हैं तो आप Renault Kwid को खरीद सकते हैं। वहीं अगर आपको मारुति सुजुकी की विरासत के साथ गाड़ी खरीदनी है तो फिर आप Maruti Suzuki S-Presso को खरीद सकते हैं।

## ओला S1Z और Ola Gig की डिलीवरी में होगी देरी, भविष्य अग्रवाल ने बताया क्या है कारण

परिवहन विशेष न्यूज

ओला इलेक्ट्रिक अब S1Z और ओला गिग की डिलीवरी में देरी करेगी। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक Bhavish Aggarwal ने इन उक्त पदों की डिलीवरी में देरी का कारण भी बताया है। इन रूटर्स को कब लॉन्च किया गया था। किस कीमत पर इनको ऑफर किया गया था। अब किस कारण से इनकी डिलीवरी में देरी हो रही है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में इलेक्ट्रिक दो पहिया वाहनों की बिक्री करने वाली प्रमुख निर्माता Ola Electric की ओर से अब एक और बड़ी खबर आ रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक निर्माता की ओर से अब S1Z और Ola Gig की डिलीवरी में देरी हो जाएगी। ऐसा क्यों हो रहा है। निर्माता की ओर से क्या जानकारी दी गई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Ola S1Z और Gig में होगी देरी

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक ओला इलेक्ट्रिक की ओर से ऑफर किए गए Ola S1Z इलेक्ट्रिक स्कूटर और Ola Gig की डिलीवरी में अब देरी हो सकती

है।

क्या है कारण

रिपोर्ट्स के मुताबिक ओला इलेक्ट्रिक के फाउंडर और सीईओ Bhavish Aggarwal ने दोनों उत्पादों की देरी को लेकर निवेशकों को जानकारी दी है कि वह अपनी इलेक्ट्रिक बाइक पर ध्यान केंद्रित कर रही है जिस कार इन उत्पादों की डिलीवरी में देरी होगी।

Bhavish ने और क्या कहा

Ola Electric के फाउंडर और सीईओ Bhavish Aggarwal ने अपने निवेशकों को कहा है कि फिलहाल हमारा ध्यान सिर्फ Ola Roadster बाइक पर है। जिसमें Roadster X, Roadster X+ और इसी सीरीज की ओर भी बाइक्स शामिल हैं। Gig, Gig plus, S1Z और तीन पहिया स्कूटर के प्लेटफॉर्म को कुछ समय बाद लाया जाएगा।

पिछले साल हुए थे लॉन्च

ओला की ओर से एक कार्यक्रम के दौरान Ola S1Z और Ola Gig को पिछले साल नवंबर महीने में लॉन्च किया गया था। इनकी डिलीवरी भी मई 2025 के आस-पास शुरू होने की उम्मीद की जा रही थी, लेकिन Ola Roadster की तरह ही इनकी भी

डिलीवरी में देरी हो सकती है।

कैसा है Ola Gig

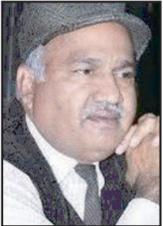
ओला की ओर से नवंबर 2024 में Ola Gig को लॉन्च किया गया था। तभी इसकी बुकिंग भी शुरू की गई थी। इसमें 1.5 kWh की क्षमता की बैटरी को दिया जाएगा, जिससे इसे 112 किलोमीटर की रेंज और 25 किलोमीटर प्रति घंटे की टॉप स्पीड मिल पाएगी। यह स्कूटर B2B के लिए बनाया गया है। इसके अलावा Ola Gig+ में रिमूवेबल बैटरी के विकल्प दिए गए हैं और इसकी रेंज दो बैटरी के साथ 157 किलोमीटर होगी। Ola Gig की कीमत 39999 रुपये और Ola Gig+ की एक्स शोरूम कीमत 49999 रुपये है।

कैसा है Ola S1Z

ओला की ओर से S1Z को भी नवंबर 2024 में लॉन्च किया गया था। इस स्कूटर में भी 1.5 kWh की क्षमता की बैटरी दी गई है। जिससे इसे दो बैटरी से 146 किलोमीटर की रेंज मिलती है। इसकी कीमत 59999 रुपये है। इसके अलावा Ola S1Z+ में भी 1.5 kWh की क्षमता की बैटरी दी गई है इसमें भी दो बैटरी से 146 किलोमीटर की रेंज मिलती है। इसकी एक्स शोरूम कीमत 64999 रुपये रखी गई है।



# नैतिक मूल्यों और भौतिक प्रगति के बीच की खाई को पाटना



विजय गर्ग

इन लोगों के पास जो प्रतिमान है वह नैतिक विकास के मानदंडों के गंभीर विरोधाभास में कमोबेश अक्सर होता है। इतना ही नहीं, वैज्ञानिक और तकनीकी विकास या आर्थिक और औद्योगिक विकास अक्सर विकास के अन्य मापदंडों के साथ संघर्ष में होता है। उदाहरण के लिए, औद्योगिक विकास का उद्देश्य अधिक से अधिक कारों, स्कूटरों, जीपों, ट्रकों आदि का उत्पादन और विपणन करना है...

हम एक विरोधाभासी दुनिया में रहते हैं जहां एक तरफ कुछ लोग मूल्य-आधारित समाज के निर्माण में बहुत रुचि दिखाते हैं और वे मूल्य प्रणाली को मजबूत करने की बात करते हैं क्योंकि उन सभी को एहसास होता है कि वर्तमान अस्वस्थता नैतिक मानकों में गिरावट के कारण है समाज। तो, ऐसे लोगों का एक वर्ग है जो नैतिक विकास की बात करते हैं या जिसे मानव संसाधन विकास कहा जाता है। वहाँ कुछ लोग वैज्ञानिक और तकनीकी विकास, आर्थिक विकास या ग्रामीण विकास की बात करते हैं। इन लोगों के पास जो प्रतिमान है वह नैतिक विकास के मानदंडों के गंभीर विरोधाभास में कमोबेश अक्सर होता है। इतना ही नहीं, वैज्ञानिक और तकनीकी विकास या आर्थिक और औद्योगिक विकास अक्सर विकास के अन्य मापदंडों के साथ संघर्ष में होता है। उदाहरण के लिए, औद्योगिक विकास का उद्देश्य अधिक से अधिक कारों, स्कूटरों, जीपों, ट्रकों आदि का उत्पादन और विपणन करना है और इस तरह की अन्य चीजों की देखभाल करना है कि पर्यावरण पर इसका क्या प्रभाव पड़ेगा, लोगों का स्वास्थ्य और उनकी आदतें और जीवन शैली, आदि। उन्हें इस बात का एहसास नहीं है कि हर साल मोटर वाहनों का एक बड़ा जोड़ उस धुंध को भी जोड़ देगा जो लोगों के लिए खतरनाक है और यह लोगों के स्वास्थ्य को बुरी तरह प्रभावित करेगा। तो, इस तरह का विकास वास्तव में, लोगों के हित के लिए अनेकित है। इसलिए हमें विकास के एक और मॉडल के बारे में सोचना चाहिए जिसमें लोग गति से और सुविधा के साथ यात्रा करने में सक्षम हो सकते हैं लेकिन पर्यावरण भी खराब नहीं होता है। इसी

तरह, वे लोग जो समाज कल्याण से चिंतित हैं, अधिक धर्मांध अस्पताल खोलते हैं और देखभाल किए बिना अधिक बेड जोड़ते हैं कि अधिक से अधिक बीमारियां क्यों फैल रही हैं और अस्पतालों में जाने वाले रोगियों की संख्या बढ़ रही है। खराब पोषण, प्रदूषण, मानसिक तनाव और अस्वस्थ जीवन शैली जैसी बीमारी के मूल कारणों को संबोधित करने के बजाय - हम केवल उपचार सुविधाओं का विस्तार कर रहे हैं। यदि निवारक स्वास्थ्य सेवा और जागरूकता अभियानों को चिकित्सा बुनियादी ढांचे के रूप में ज्यादा प्राथमिकता दी गई, तो हम अस्पतालों पर बोझ को काफी कम कर सकते हैं। लेकिन दुर्भाग्य से, आधुनिक समाज अक्सर अपने स्रोत पर बीमारी को ठीक करने के बजाय लक्षणों का इलाज करता है। फिर, शहर अब विस्तार कर रहे हैं और गांवों को शहरों में तब्दील किया जा रहा है। नतीजतन, कृषि क्षेत्रों को आवासीय, वाणिज्यिक या औद्योगिक भवनों में परिवर्तित किया जा रहा है। इसे विकास भी कहा जाता है। लेकिन लोगों को इस बात का एहसास नहीं है कि इससे कई समस्याएं पैदा होती हैं। जो लोग नौकरियों के लिए छोटे शहरों से मेगासिटी या मेट्रोपॉलिस या उपग्रह शहरों में प्रवास करते हैं, वे अपनी आजीविका कमाने के लिए रेल या सड़क द्वारा लंबी दूरी तक दैनिक यात्रा करते हैं। उनमें से ज्यादातर सुबह जल्दी अपने घर छोड़कर दूर शाम वहां पहुंचते हैं। न केवल इससे घर और परिवार में कई समस्याएं होती हैं, बल्कि सरकार को अतिरिक्त ट्रेनों और बसों आदि की व्यवस्था भी करनी होती है, जिसके परिणामस्वरूप



दैनिक यात्रा में बहुत सारी ऊर्जा, समय और लोगों का पैसा खो जाता है और सरकार को परिवहन के आवश्यक साधन प्रदान करने पर भी बहुत खर्च करना पड़ता है। साथ ही, यह सब गंभीर ध्वनि प्रदूषण और तनाव का कारण बनता है। यदि, इसके बजाय, मध्यम आकार के आत्मनिर्भर शहर / गांव थे, जो बेहतर होते, लेकिन आजकल लोग ऊंची इमारतों और महान शहरों पर गर्व महसूस करते हैं, क्योंकि इन्हें विकास के संकेत माना जाता है। कई लोगों को इस तथ्य का एहसास नहीं है कि हमारी अधिकांश समस्याएं आबादी की उच्च विकास दर से भी आती हैं। क्योंकि जैसे-जैसे

जनसंख्या बढ़ती जा रही है, परिवहन के लिए अधिक से अधिक वाहन, आवासीय आवास के लिए घर, उपचार के लिए अस्पताल आदि। की आवश्यकता है। यह सभी विकास को कम करता है। लोग सोचते हैं कि एक ऐसा देश जिसके पास कई अस्पताल, डॉक्टर, अदालतें, जज आदि हैं। एक विकसित देश है। लेकिन, वे शायद ही महसूस करते हैं कि वास्तविक रूप से एक विकसित देश है, वह वह है जहां लोग बहुत कम या कोई अपराध नहीं करते हैं और जहां बहुत बड़ी संख्या में लोग स्वस्थ हैं। इसलिए, एक उचित प्रतिमान की आवश्यकता

है जिसमें गठन तत्व एक दूसरे के साथ संघर्ष में नहीं हैं। वर्तमान में, समाज एक प्रतिमान पर आधारित है जो आंतरिक विरोधाभास की पुनरावृत्ति करता है। इसलिए, मानव जाति को अब एक ऐसे मॉडल की आवश्यकता है जो सरल, प्रेरणादायक, उत्थान, प्राकृतिक और बिना किसी आंतरिक संघर्ष या विरोधाभासों के हो। यह एक मूल्य-आधारित समाज का मॉडल है जिसमें सभी प्रकार के विकास अपने चरम पर हैं और अन्य पहलुओं के विकास के अनुरूप हैं। **सेवानिवृत्त प्राचार्य शैक्षिक स्तंभकार प्रख्यात शिक्षाविद् स्ट्रीट कौर चंद एमएचआर**

### विजय गर्ग

रुपा अपने वैचारिक जीवन से खुश थी पर उस की खुशी देख कर शिखा जलमून गई क्योंकि उस का दायपत्र खुशाल नहीं था. आरिखर शिखा ने एक घाल वली. पर क्या उस की घाल कामयाब हुई. रुपा पफिका ले कर बेटी सी थी कि तभी कालवैत की घंटी बजी. दरवाजा खोला तो सामने उस की बचपन की सहेली शिखा खड़ी थी. शिखा उस की स्कूल से ले कर कालवैत तक की सहेली थी. अब सुजीत के सब से धनिष्ठ मित्र नवीन की पत्नी थी और एक टीवी चैनल में काम करती थी. रुपा के मन में कुछ देर पहले तक शांति थी. अब उस की जगह खोज ले ले ती थी. फिर भी उसे दरवाजा खोल हंस कर स्वागत करना पड़ा, “अरे तू? कैसे याद आई? आ जल्दी से अंदर आ.”

शिखा ने अंदर आ कर पैनी नजरों से पूरे ड्राइंगरूम को देखा. रुपा ने ड्राइंगरूम को ही नहीं, पूरे घर को सुंदर ढंग से सजा रखा था. खुद भी खूब सजोधी थी. फिर शिखा सोफे पर बैठते हुए बोली, “इधर एक काम से आई थी सोचा तुम से मिलती वतू कैसी है तू?”

“बैठी ठीक हूं, तू अपनी सुना?”

सामने स्टैंड पर रुपा के बेटे का फ्रेम में लगा फोटो रखा था. उसे देखते ही शिखा ने कस, “तेरा बेटा तो बड़ा से गया.”

“हां, मगर बहुत शैतान है. सारा दिन परेशान किए रहता है.”

शिखा ने देखा कि यह करते हुए रुपा के उजले मुख पर गर्व छलक आया है. “घर तो बहुत अच्छी तरह सजा रखा है लगता है बहुत सुघड़ गूँगीय बन गई है.”

“क्या करूं, काम कुछ है नहीं तो घर सजाना ही रही.”

“अब तो बेटा बड़ा से गया है. नौकरी कर सकती से.”

“मानलुती ब्रैजुएशन डिग्री है मेरी. मु जे कोन नौकरी देगा? फिर सब से बड़ी यह कि इन को मेरा नौकरी करना पसंद नहीं.”

“तू सुजीत से इरती है?”

“इस में इरने की क्या बात है? पतिपत्नी को एकदूसरे की पसंदागपसंद का खयाल तो रखना ही पड़ता है.”

रिखा हंसी, “अगर दोनों के दिवारों में जमीनसमागन का अंतर ले तो?”

यह सुन कर रुपा जूं झला गई तो वह शिखा से बोली, “अच्छा तू यह बात कि छोटा नवीन कब ला रही है?”

शिखा ने कंधे झटकते हुए कहा, “बै तेरी तरह घर में आराम का

जीवन नहीं काट रही. टीवी चैनल का काम आसान नहीं. भरपूर पैसा देते हैं तो दम भी निकाल लेते हैं.”

शिखा की यह बात रुपा को अच्छी नहीं लगी. फिर भी चुप रही, क्योंकि शिखा की बातों में ऐसी ही नीरस्ता होती थी. रुपा की शादी मात्र १0 वर्ष की आयु में से हुई थी. लड़का उस के पापा का सब से प्रिय स्टूडेंट था और उन के अश्वीन ही पी.एचडी. करते ही एक मल्टीनेशनल कंपनी में एग्जीक्यूटिव लग गया था. माटी तनख्दार के साथसाथ

दूसरी पूरी सुविधाएं भी और देशविदेश के टूरे भी. लड़के के स्वभाव और परिवार की अच्छी तरह जांच कर के ही पापा ने उसे अपनी इकलौती बेटी के लिए चुना था. हां, मां को थोड़ी आपत्ति थी लेकिन सब ज्ञान पर वे मान गई थीं. पापा मशरूफ अर्थशास्त्री थे. देशविदेश में नाम था.

या अपने वैचारिक जीवन से बेहद खुश थी. लेती भी क्यों नहीं, इतना हेडसन और संपन्न पति मिला था. और विवाह के कुछ अरसा बाद ही उस की गोद में एक प्यारा सा बेटा भी आ गया था. शादी को 8 वर्ष से गए थे. कभी कोई शिकायत नहीं रही. वह भी तो बेहद सुंदर थी. उस पर कई सप्याठी नरते थे, पर उस का पसला प्यार पति सुजीत ही थे.

बेटी को सुखी देख कर उस के मातापिता भी बहुत खुश थे. बात बदलते हुए रुपा ने कहा, “छोड़ इन बातों को इतने दिनों बाद मिली है वत सहेलियों की बातें करती हैं.”

शिखा थोड़ी सहज हुई. बोली, “तू भी तो कभी मेरी खबर लेने नहीं आती.”

“देख जगड़े की बात नहीं सवाई बता रही हूं कितनी बार हम लोगों ने तु से और नवीन भैया को बुलाया. भैया तो एकाध बार आए भी पर तू नहीं फिर तू ने तो कभी हमें बुलाया ही नहीं.. अच्छा यह सब छोड़. बोल क्या लेगी चाय या टेंडा? गरम सूप भी है.”

“सूप ही ला घर का बना सूप बहुत दिनों से नहीं पीया.” थोड़ी ही देर में रुपा १ कप गरम सूप ले आई. फिर 1 शिखा को पकड़ा और दूसरा स्वयं पकड़ कर शिखा के सामने बैठ गई. बोली, “बता कैसी वत रही है तेरी गूल्छी?”

उन की छोड़. उन से पहले गांपाया ही उड़ेंगे. फिर अब तो बेटा भी बोलने लग गया है. मु जे पैसों का लालन नहीं है.

नजर डाली थी. वह सम ज गई थी कि रुपा बहुत सुखी और

संतुष्ट जीवन जी रही है. उस का स्वभाव ईर्ष्यालु था से. अतः सहेली का सुख उसे अच्छा नहीं लगा. वह रुपा का दमकता नहीं मालिन व दुरखी वेहरा देखना वाली थी. शिखा यह भी सम ज गई थी कि उस के सुख की जड़ बहुत मजबूत है. सहज उखाड़ना संभव नहीं. आज तक वह उसे हर बात में पछाड़ती आई है. पढ़ाई, लेखन प्रतियोगिता, खेल, अभिनय, नृत्य व संगीत सब में वह आगे रहती आई है. रुपा है तो साधारण स्तर की लड़की पर कालेज का फ्रेड लैरा लड़का जो उस के अक्स में आ गया था. फिर समय पर वह मां भी बन गई. पति प्रेम, संतान स्नेह से भरी है वह. ऊपर से मातापिता का भरपूर प्यार, संरक्षण भी है उस के पास. संपत्तिका अगल से.

यह सब सोच शिखा भेचन ले उठी कि जीवन की हर बाजी उस से जीत कर यह श्रैतिम बाजी उस से हार जाएगी पर करे भी तो क्या? कैसे उस की जीत को हार में बदले? कुछ तो करना ही पड़ेगा पर क्या करे? सोचना होगा, हां कोई न कोई रास्ता तो निकालना ही होगा. रुपा में बुद्धि कम है. उसे बहकाना आसान है, तो कोई रास्ता निकालना ही पड़ेगा जरूर फुल सोचेंगी वह.

मां से कुछ पर बातें करते हुए रुपा ने शिखा के अग्रानक आने की बात कही तो वे शक्ति उठे रहीं, “बहुत दिनों से उसे देखा नहीं अग्रानक तेरे घर कैसे आ गई?”

रुपा बेटे को दूध पिलाते हुए सहाज भाव से बोली, “नवीन रुपा बेटे को देख रहे हैं कहीं नहीं आती थी उन से दूर की रिश्तेदारी भी है. सुजीत के भाई लगते हैं और दोस्त तो हैं ही. पर आज बात रही थी कि पास ही चैनल के किसी काम से आई थी तो?”

“मु जे अरे पर जरा भी विश्वास नहीं. मु जे तो लगता है तेरा पर देखने आई थी.” मां रुपा की बात बीच से में काटते हुए बोली.

यह सुन रुपा अवाक रह गई. बोली, “भेरे घर में ऐसा क्या है, जो देखने आएगी?”

“जो उस के घर में नहीं है. देख रुपा,

वह बहुत धूर्त, ईर्ष्यालु है बिना स्वार्थ के वह एक कदम भी नहीं उठाती तू उसे ज्यादा गले मत लगाना.”

“मां वह आती से कहां है? क्यों बाद तो मिली है.”

“यही तो चिंता है. क्यों बाद अग्रानक तेरे घर क्यों आई?”

रुपा हंसी, “श्रोह मां, तुम भी कुछ कम शंकालु नहीं से अरे, अग्रानक की सहेली से मिलने को मन किया होगा क्या बिगाड़ेगी मेरा?”

“बै यह नहीं जानती कि वह क्या करेगी पर वह कुछ भी कर सकती है. मुजे लग रहा है वह फिर आलगी ज्यादा घुलना नहीं, जल्दी विदा कर देना बातों भी सावधानी से करना.”

अब रुपा भी घबराई, “ठीक है मां.” मां की आशंका सब हुई. एक दिन फिर आ धमकी शिखा. रुपा थोड़ी शक्ति तो हुई पर उस का आना बुरा नहीं लगा. अच्छा लगने का कारण यह था कि सुजीत अफिस के काम से मुनवनेवर धर थे और बेटा स्कूल बहुत अकलापन लग रहा था. उस ने शिखा का स्वागत किया. आज वह कुछ शांत सी लगी.

इधरधर की बातों के बाद अग्रानक बोली, “तेरे पास तो बहुत सारा खाली समय होता है क्या करती है तब?”

रुपा हंसी, “तू जे लगता है खाली समय होता है पर लेता है नहीं बापबेटे दोनों की फरमाइशों के मारे मेरी नाक में दम रहता है.”

“जब सुजीत बाहर रहता है तब?”

“हां तब थोड़ा समय मिलता है. जैसे आज वे मुनवनेवर गए हैं तो काम नहीं है. उस समय बै किताने पढ़ती हूं, तुजे तो पाता है मु जे पढ़ने का कितना शौक है.”

“पढ़ तो रात में भी सकती है?”

रुपा सतर्क हुई, “क्यों पूछ रही है?”

“देख रुपा, तू इतनी सुंदर है कि १0-११ से ज्यादा की नहीं लगती अभिनय, डांस भी आता है. हमारे चैनल में अपने सीरियल बनते हैं. एक नया सीरियल बनना है जिस के लिए नायिका की खोज चल रही है. सुंदर, मोती सी कालेज स्टूडेंट का रोल है. तू जे तो पढ़ कर ले लेगी. करे तो बात करूं?”

रुपा हंसने लगी, “तू पागल तो नहीं से

गई है?”

“क्यों इस में पागल लेने की क्या बात है?”

“कालेज, स्कूल की बात और है सीरियल की बात और. न बाबा न, मु जे घर से ही फुरसत नहीं. फिर मैं टीवी पर काम करूं यह कोई पसंद नहीं करेगा.”

“अरे पैसों की बरसात होगी. तू क्या सुजीत से इरती है?”

उन की छोड़. उन से पहले गांपाया ही उड़ेंगे. फिर अब तो बेटा भी बोलने लग गया है. मु जे पैसों का लालन नहीं है.

नजर डाली थी. वह सम ज गई थी कि रुपा बहुत सुखी और

संतुष्ट जीवन जी रही है. उस का स्वभाव ईर्ष्यालु था से. अतः सहेली का सुख उसे अच्छा नहीं लगा. वह रुपा का दमकता नहीं मालिन व दुरखी वेहरा देखना वाली थी. शिखा यह भी सम ज गई थी कि उस के सुख की जड़ बहुत मजबूत है. सहज उखाड़ना संभव नहीं. आज तक वह उसे हर बात में पछाड़ती आई है. पढ़ाई, लेखन प्रतियोगिता, खेल, अभिनय, नृत्य व संगीत सब में वह आगे रहती आई है. रुपा है तो साधारण स्तर की लड़की पर कालेज का फ्रेड लैरा लड़का जो उस के अक्स में आ गया था. फिर समय पर वह मां भी बन गई. पति प्रेम, संतान स्नेह से भरी है वह. ऊपर से मातापिता का भरपूर प्यार, संरक्षण भी है उस के पास. संपत्तिका अगल से.

यह सब सोच शिखा भेचन ले उठी कि जीवन की हर बाजी उस से जीत कर यह श्रैतिम बाजी उस से हार जाएगी पर करे भी तो क्या? कैसे उस की जीत को हार में बदले? कुछ तो करना ही पड़ेगा पर क्या करे? सोचना होगा, हां कोई न कोई रास्ता तो निकालना ही पड़ेगा जरूर फुल सोचेंगी वह.

मां से कुछ पर बातें करते हुए रुपा ने शिखा के अग्रानक आने की बात कही तो वे शक्ति उठे रहीं, “बहुत दिनों से उसे देखा नहीं अग्रानक तेरे घर कैसे आ गई?”

रुपा बेटे को दूध पिलाते हुए सहाज भाव से बोली, “नवीन रुपा बेटे को देख रहे हैं कहीं नहीं आती थी उन से दूर की रिश्तेदारी भी है. सुजीत के भाई लगते हैं और दोस्त तो हैं ही. पर आज बात रही थी कि पास ही चैनल के किसी काम से आई थी तो?”

“मु जे अरे पर जरा भी विश्वास नहीं. मु जे तो लगता है तेरा पर देखने आई थी.” मां रुपा की बात बीच से में काटते हुए बोली.

यह सुन रुपा अवाक रह गई. बोली, “भेरे घर में ऐसा क्या है, जो देखने आएगी?”

“जो उस के घर में नहीं है. देख रुपा,

वह बहुत धूर्त, ईर्ष्यालु है बिना स्वार्थ के वह एक कदम भी नहीं उठाती तू उसे ज्यादा गले मत लगाना.”

“मां वह आती से कहां है? क्यों बाद तो मिली है.”

“यही तो चिंता है. क्यों बाद अग्रानक तेरे घर क्यों आई?”

रुपा हंसी, “श्रोह मां, तुम भी कुछ कम शंकालु नहीं से अरे, अग्रानक की सहेली से मिलने को मन किया होगा क्या बिगाड़ेगी मेरा?”

“बै यह नहीं जानती कि वह क्या करेगी पर वह कुछ भी कर सकती है. मुजे लग रहा है वह फिर आलगी ज्यादा घुलना नहीं, जल्दी विदा कर देना बातों भी सावधानी से करना.”

अब रुपा भी घबराई, “ठीक है मां.” मां की आशंका सब हुई. एक दिन फिर आ धमकी शिखा. रुपा थोड़ी शक्ति तो हुई पर उस का आना बुरा नहीं लगा. अच्छा लगने का कारण यह था कि सुजीत अफिस के काम से मुनवनेवर धर थे और बेटा स्कूल बहुत अकलापन लग रहा था. उस ने शिखा का स्वागत किया. आज वह कुछ शांत सी लगी.

इधरधर की बातों के बाद अग्रानक बोली, “तेरे पास तो बहुत सारा खाली समय होता है क्या करती है तब?”

रुपा हंसी, “तू जे लगता है खाली समय होता है पर लेता है नहीं बापबेटे दोनों की फरमाइशों के मारे मेरी नाक में दम रहता है.”

“जब सुजीत बाहर रहता है तब?”

“हां तब थोड़ा समय मिलता है. जैसे आज वे मुनवनेवर गए हैं तो काम नहीं है. उस समय बै किताने पढ़ती हूं, तुजे तो पाता है मु जे पढ़ने का कितना शौक है.”

“पढ़ तो रात में भी सकती है?”

रुपा सतर्क हुई, “क्यों पूछ रही है?”

“देख रुपा, तू इतनी सुंदर है कि १0-११ से ज्यादा की नहीं लगती अभिनय, डांस भी आता है. हमारे चैनल में अपने सीरियल बनते हैं. एक नया सीरियल बनना है जिस के लिए नायिका की खोज चल रही है. सुंदर, मोती सी कालेज स्टूडेंट का रोल है. तू जे तो पढ़ कर ले लेगी. करे तो बात करूं?”

रुपा हंसने लगी, “तू पागल तो नहीं से

गई है?”

“क्यों इस में पागल लेने की क्या बात है?”

“कालेज, स्कूल की बात और है सीरियल की बात और. न बाबा न, मु जे घर से ही फुरसत नहीं. फिर मैं टीवी पर काम करूं यह कोई पसंद नहीं करेगा.”

“अरे पैसों की बरसात होगी. तू क्या सुजीत से इरती है?”

उन की छोड़. उन से पहले गांपाया ही उड़ेंगे. फिर अब तो बेटा भी बोलने लग गया है. मु जे पैसों का लालन नहीं है.

नजर डाली थी. वह सम ज गई थी कि रुपा बहुत सुखी और

संतुष्ट जीवन जी रही है. उस का स्वभाव ईर्ष्यालु था से. अतः सहेली का सुख उसे अच्छा नहीं लगा. वह रुपा का दमकता नहीं मालिन व दुरखी वेहरा देखना वाली थी. शिखा यह भी सम ज गई थी कि उस के सुख की जड़ बहुत मजबूत है. सहज उखाड़ना संभव नहीं. आज तक वह उसे हर बात में पछाड़ती आई है. पढ़ाई, लेखन प्रतियोगिता, खेल, अभिनय, नृत्य व संगीत सब में वह आगे रहती आई है. रुपा है तो साधारण स्तर की लड़की पर कालेज का फ्रेड लैरा लड़का जो उस के अक्स में आ गया था. फिर समय पर वह मां भी बन गई. पति प्रेम, संतान स्नेह से भरी है वह. ऊपर से मातापिता का भरपूर प्यार, संरक्षण भी है उस के पास. संपत्तिका अगल से.

यह सब सोच शिखा भेचन ले उठी कि जीवन की हर बाजी उस से जीत कर यह श्रैतिम बाजी उस से हार जाएगी पर करे भी तो क्या? कैसे उस की जीत को हार में बदले? कुछ तो करना ही पड़ेगा पर क्या करे? सोचना होगा, हां कोई न कोई रास्ता तो निकालना ही पड़ेगा जरूर फुल सोचेंगी वह.

मां से कुछ पर बातें करते हुए रुपा ने शिखा के अग्रानक आने की बात कही तो वे शक्ति उठे रहीं, “बहुत दिनों से उसे देखा नहीं अग्रानक तेरे घर कैसे आ गई?”

रुपा बेटे को दूध पिलाते हुए सहाज भाव से बोली, “नवीन रुपा बेटे को देख रहे हैं कहीं नहीं आती थी उन से दूर की रिश्तेदारी भी है. सुजीत के भाई लगते हैं और दोस्त तो हैं ही. पर आज बात रही थी कि पास ही चैनल के किसी काम से आई थी तो?”

“मु जे अरे पर जरा भी विश्वास नहीं. मु जे तो लगता है तेरा पर देखने आई थी.” मां रुपा की बात बीच से में काटते हुए बोली.

यह सुन रुपा अवाक रह गई. बोली, “भेरे घर में ऐसा क्या है, जो देखने आएगी?”

“जो उस के घर में नहीं है. देख रुपा,

वह बहुत धूर्त, ईर्ष्यालु है बिना स्वार्थ के वह एक कदम भी नहीं उठाती तू उसे ज्यादा गले मत लगाना.”

“मां वह आती से कहां है? क्यों बाद तो मिली है.”

“यही तो चिंता है. क्यों बाद अग्रानक तेरे घर क्यों आई?”

रुपा हंसी, “श्रोह मां, तुम भी कुछ कम शंकालु नहीं से अरे, अग्रानक की सहेली से मिलने को मन किया होगा क्या बिगाड़ेगी मेरा?”

“बै यह नहीं जानती कि वह क्या करेगी पर वह कुछ भी कर सकती है. मुजे लग रहा है वह फिर आलगी ज्यादा घुलना नहीं, जल्दी विदा कर देना बातों भी सावधानी से करना.”

अब रुपा भी घबराई, “ठीक है मां.” मां की आशंका सब हुई. एक दिन फिर आ धमकी शिखा. रुपा थोड़ी शक्ति तो हुई पर उस का आना बुरा नहीं लगा. अच्छा लगने का कारण यह था कि सुजीत अफिस के काम से मुनवनेवर धर थे और बेटा स्कूल बहुत अकलापन लग रहा था. उस ने शिखा का स्वागत किया. आज वह कुछ शांत सी लगी.

इधरधर की बातों के बाद अग्रानक बोली, “तेरे पास तो बहुत सारा खाली समय होता है क्या करती है तब?”

रुपा हंसी, “तू जे लगता है खाली समय होता है पर लेता है नहीं बापबेटे दोनों की फरमाइशों के मारे मेरी नाक में दम रहता है.”

“जब सुजीत बाहर रहता है तब?”

“हां तब थोड़ा समय मिलता है. जैसे आज वे मुनवनेवर गए हैं तो काम नहीं है. उस समय बै किताने पढ़ती हूं, तुजे तो पाता है मु जे पढ़ने का कितना शौक है.”

“पढ़ तो रात में भी सकती है?”

रुपा सतर्क हुई, “क्यों पूछ रही है?”

“देख रुपा, तू इतनी सुंदर है कि १0-११ से ज्यादा की नहीं लगती अभिनय, डांस भी आता है. हमारे चैनल में अपने सीरियल बनते हैं. एक नया सीरियल बनना है जिस के लिए नायिका की खोज चल रही है. सुंदर, मोती सी कालेज स्टूडेंट का रोल है. तू जे तो पढ़ कर ले लेगी. करे तो बात करूं?”

रुपा हंसने लगी, “तू पागल तो नहीं से

गई है?”

“क्यों इस में पागल लेने की क्या बात है?”

“कालेज, स्कूल की बात और है सीरियल की बात और. न बाबा न, मु जे घर से ही फुरसत नहीं. फिर मैं टीवी पर काम करूं यह कोई पसंद नहीं करेगा.”

“अरे पैसों की बरसात होगी. तू क्या सुजीत से इरती है?”

उन की छोड़. उन से पहले गांपाया ही उड़ेंगे. फिर अब तो बेटा भी बोलने लग गया है. मु जे पैसों का लालन नहीं है.

नजर डाली थी. वह सम ज गई थी कि रुपा बहुत सुखी और

संतुष्ट जीवन जी रही है. उस का स्वभाव ईर्ष्यालु था से. अतः सहेली का सुख उसे अच्छा नहीं लगा. वह रुपा का दमकता नहीं मालिन व दुरखी वेहरा देखना वाली थी. शिखा यह भी सम ज गई थी कि उस के सुख की जड़ बहुत मजबूत है. सहज उखाड़ना संभव नहीं. आज तक वह उसे हर बात में पछाड़ती आई है. पढ़ाई, लेखन प्रतियोगिता, खेल, अभिनय, नृत्य व संगीत सब में वह आगे रहती आई है. रुपा है तो साधारण स्तर की लड़की पर कालेज का फ्रेड लैरा लड़का जो उस के अक्स में आ गया था. फिर समय पर वह मां भी बन गई. पति प्रेम, संतान स्नेह से भरी है वह. ऊपर से मातापिता का भरपूर प्यार, संरक्षण भी है उस के पास. संपत्तिका अगल से.

यह सब सोच शिखा भेचन ले उठी कि जीवन की हर बाजी उस से जीत कर यह श्रैतिम बाजी उस से हार जाएगी पर करे भी तो क्या? कैसे उस की जीत को हार में बदले? कुछ तो करना ही पड़ेगा पर क्या करे? सोचना होगा, हां कोई न कोई रास्ता तो निकालना ही पड़ेगा जरूर फुल सोचेंगी वह.

मां से कुछ पर बातें करते हुए रुपा ने शिखा के अग्रानक आने की



