

03 भाजपा सरकार ने 33 आयुष्मान आरोग्य मंदिरों को आरम्भ किया

06 भारत की महिला योद्धाओं की अनकही कहानी

08 भविष्य बताने वाले, वर्तमान से बेखबर क्यों

परिवहन विशेष के मुख्य संपादक और टोलवा ट्रस्ट की महासचिव पहुंचे झारखंड

परिवहन विशेष के झारखंड कार्यालय व टोलवा ट्रस्ट द्वारा शुरू होने वाले नये हॉस्पिटल का लिया जायजा



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। परिवहन विशेष हिंदी दैनिक समाचार पत्र के मुख्य संपादक संजय बाटला ने झारखंड में नया कार्यालय खोलने को लेकर झारखण्ड में कार्यरत संवादाताओं से मुलाकात की

और वहां के बारे में जायजा लिया। साथ ही टोलवा ट्रस्ट द्वारा वहां आने वाले समय में शुरू किये जाने वाले हॉस्पिटल के प्रॉजेक्ट की जानकारी प्राप्त की। हॉस्पिटल से संबंधित सभी तथ्यों की जानकारी हेतु टोलवा ट्रस्ट की महासचिव पिंकी कुंडू भी दिल्ली से

रांची पहुंची।

महासचिव ने बताया कि रांची से कुछ दूरी पर टेम्पल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर अलाइड ट्रस्ट (टोलवा ट्रस्ट) 28 एकड़ में वहां की जनता को उच्च स्तरीय स्वास्थ्य सेवा उपलब्ध

कराने के उद्देश्यों से (आल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंस) के समान हॉस्पिटल खोलने की झारखंड सरकार से अनुमति प्राप्त कर के जल्दी ही श्रृंगारण करेगी। उनका कहना है कि इस हॉस्पिटल के खुलने से ना सिर्फ झारखंड की जनता अपितु

बिहार और बंगाल की जनता को भी फायदा पहुंचेगा और उच्च स्तरीय स्वास्थ्य सेवा फ्री प्राप्त होगी। परिवहन विशेष के मुख्य संपादक संजय बाटला ने महासचिव पिंकी कुंडू के साथ उस जगह का दौरा भी किया, जहां हॉस्पिटल खुल रहा है।

संपादक द्वारा बताया गया कि टोलवा ट्रस्ट के इस कार्य को पूरा करने के लिए विशेष न्यूज ट्रांसपोर्ट लिमिटेड और परिवहन विशेष समाचार पत्र से जो भी मदद होगी वह करेगी क्योंकि यह एक सामाजिक हित का अच्छा प्रोजेक्ट है।

2050 तक भारत में वाहनों की संख्या हो जाएगी दोगुनी, सबसे ज्यादा होंगे इस श्रेणी के वाहन

एक अध्ययन के अनुसार भारत में वाहनों की संख्या 2050 तक दोगुनी हो जाएगी। 2023 में 22.6 करोड़ के मुकाबले ये संख्या बढ़कर 2050 तक करीब 50 करोड़ हो जाएगी। यह जानकारी कार्टिसिल ऑन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वाटर (सीईईडब्ल्यू) की ओर से जारी नए अध्ययनों की एक श्रृंखला से सामने आई है। इन अध्ययनों के अनुसार, दोपहिया वाहनों की संख्या सर्वाधिक रहेगी। 2050 तक अपेक्षित जीडीपी और जनसंख्या वृद्धि पर आधारित सामान्य परिस्थिति परिदृश्य के अनुसार, 2050 तक सभी वाहनों का लगभग 70 प्रतिशत यानी 35 करोड़ से अधिक दोपहिया होंगे।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। देश भर में वाहनों की संख्या 2050 तक दोगुने से अधिक हो जाएगी। 2023 में 22.6 करोड़ के मुकाबले ये संख्या बढ़कर 2050 तक करीब 50 करोड़ हो जाएगी। यह जानकारी कार्टिसिल ऑन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वाटर (सीईईडब्ल्यू) की ओर से जारी नए अध्ययनों की एक श्रृंखला से सामने आई है। इन अध्ययनों के अनुसार, दोपहिया वाहनों की संख्या सर्वाधिक रहेगी। 2050 तक अपेक्षित जीडीपी और जनसंख्या वृद्धि पर आधारित सामान्य परिस्थिति परिदृश्य के अनुसार, 2050 तक सभी वाहनों का लगभग 70 प्रतिशत यानी 35 करोड़ से अधिक दोपहिया होंगे।

निजी कारों की संख्या भी तीन गुना बढ़ने का अनुमान

निजी कारों की संख्या भी लगभग तीन गुना बढ़ने का अनुमान है, जो सदी के मध्य तक नौ करोड़ तक पहुंच जाएगी। सीईईडब्ल्यू के अध्ययन देश की वाहन संख्या, कुल स्वाभाविक



लागत और परिवहन ईंधन मांग के बारे में अपनी तरफ का पहला जिला-स्तरीय अनुमान उपलब्ध कराते हैं।

देश की वाहन संख्या में अधिकांश वृद्धि उत्तरी और पश्चिमी राज्यों में केंद्रित रहेगी। अकेले उत्तर प्रदेश में नौ करोड़ से अधिक वाहन होंगे।

बिहार, महाराष्ट्र, मध्य प्रदेश और गुजरात भी प्रमुख वृद्धि की स्थिति में हैं, जबकि दक्षिणी राज्यों में कम जनसंख्या स्तर के कारण एक ठहराव दिखाई देगा।

दिल्ली, बंगलुरु, ठाणे, पुणे आदि में अधिक होंगे वाहन

दिल्ली, बंगलुरु, ठाणे, पुणे और अहमदाबाद जैसे नगरीय और उपनगरीय क्षेत्र आगे रहेंगे, जहां 2050 में भारत की कुल अनुमानित वाहन संख्या के 10 प्रतिशत वाहन होंगे।

अध्ययनों के अनुसार, 2024 में मध्यम और भारी वाहनों के लिए इलेक्ट्रिक वाहन अभी भी

डीजल, सीएनजी या एलएनजी से अधिक महंगे हैं।

ग्रीन फ्यूल में प्रगति नहीं हुई तो 2040 में अधिक होंगे डीजल की मांग

उम्मीद है कि 2040 तक एलएनजी बसों और ट्रकों के लिए सबसे सस्ता ईंधन विकल्प बनी रहेगी। इसलिए भारी माल वाहन श्रेणियों में ईवी और ग्रीन हाइड्रोजन जैसे हरित ईंधनों को बड़े पैमाने पर उपयोग में लाने के लिए लक्षित रूप से शोध एवं विकास करने, सहायक बुनियादी ढांचा तैयार करने और लागत घटाने की जरूरत होगी।

इलेक्ट्रिकेशन, बुनियादी ढांचे और ग्रीन फ्यूल में तत्काल प्रगति नहीं होने पर डीजल 2040 के दशक तक भारत के सड़क परिवहन ईंधन की मांग में प्रमुख रहेगा।

उत्सर्जन घटाने और परिवर्तन को रफ्तार देने के लिए, भारत को बस और ट्रक श्रेणियों में इलेक्ट्रिक और एलएनजी वाहनों को तेजी से अपनाने को प्राथमिकता देनी चाहिए, जिनकी

2050 में परिवहन से जुड़े उत्सर्जन में लगभग 70 प्रतिशत हिस्सेदारी होगी।

बैटरी निर्माण के लिए शोध और निवेश पर देना होगा ध्यान

इसके साथ, लागत घटाने के लिए बैटरी निर्माण के लिए घरेलू शोध एवं विकास में निवेश करने पर भी ध्यान देना होगा।

सीईईडब्ल्यू के विशेषज्ञ हेमंत माल्या व डा हिमानी जैन अध्ययन के अनुसार स्वच्छ परिवहन की दिशा में बदलाव को तेज करने के लिए, भारत को अलग-अलग वाहनों से जुड़े आंकड़ों को विशेष रूप से वाहन पोर्टल के माध्यम से - मजबूत करना चाहिए और जिला-स्तरीय सूचना में कमी को दूर करना चाहिए।

सार्वजनिक बैंकों और एनबीएफसी के जरिए बैटरी वित्तपोषण माडल जैसे किराए पर या ईएमआई के साथ, ईवी को किफायती बनाना बहुत जरूरी है।

दिल्लीवालों के लिए गुड न्यूज, अगले एक साल में जमीन पर उतरेगी ये बड़ी परियोजनाएं

दिल्ली में भाजपा सरकार ने प्लाईओवर और अंडरपास के निर्माण की दिशा में कदम बढ़ाया है। सरकार ने ITO चौक शादीपुर डिपो चौराहा सोनिया विहार और डीबी गुला रोड पर प्लाईओवर और अंडरपास बनाने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन शुरू कर दिया है। इन परियोजनाओं से यातायात व्यवस्था सुधरेगी और जनता को जाम से मुक्ति मिलेगी।

नई दिल्ली। आम आदमी पार्टी की सरकार द्वारा के विकास के नामले में त्रिन परियोजनाओं को 10 साल में भी आगे बढ़ाने की हिम्मत नहीं जुटा पाई, यहां तक कि नकाशा व्यवस्था अध्ययन भी नहीं करा सकी, दिल्ली में सातवीं लेन पर भाजपा कर रेखा गुला सरकार ने तीन माह में ही इसे पूरा कर दिखाया है।

सरकार के निर्देश पर लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने तत्परा दिखाते हुए चार बड़ी परियोजनाओं पर काम शुरू करने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन के लिए टेंडर जारी कर दिया है। इनमें पल्लवगंज क्षेत्र से गुजरने वाले देश बंधु गुला रोड तांबतली पर प्लाईओवर का निर्माण, सोनिया विहार से छह किलोमीटर लंबे एलिफेंट कॉरिडोर, शादीपुर में अंडरपास व आईटीओ चौक पर प्लाईओवर के निर्माण की परियोजना शामिल है। सरकार की योजना एक साल के अंदर अर्द्ध जमीन पर श्रार देने की है। व्यवहार्यता अध्ययन पूरा होने के बाद एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार किया जाएगा, जिसे मंत्रिरी के लिए सरकार के पास भेजा जाएगा।

इसके साथ, पर्यावरणीय और सामाजिक स्तर को ध्यान में रखते हुए योजना का लागत-लाभ विश्लेषण भी करेगी। अध्ययन में डिजिटी, पानी और दूरसंचार की भूमिगत और उपर से गुजर रही लाइनों, पेड़ों के स्थान और स्मारकों पाकों और अन्य संवेदनशील क्षेत्रों के विवरण को ध्यान में रखा जाएगा। कंपनी किसी भी एक कार्य दिवस पर 4 घंटे के लिए सभी श्रेणियों के वालों के लिए वर्गीकृत यातायात संख्या गणना संवेक्षण करेगी, जिसमें चौराहों पर वालों के वर्गीकरण के साथ सड़क के सभी गेज की आवाजाही दिखाई जाएगी।

डीबी गुला रोड पर बनेगा प्लाईओवर

पल्लवगंज इलाके से गुजरने वाले देश बंधु गुला रोड पर एक प्लाईओवर का काम शुरू करने जा रहा है। अर्द्ध में मुख्य संविद ने इस भीडभाड़ कम करने के प्रस्तावों पर चर्चा के लिए पीडब्ल्यूडी अधिकारियों के साथ बैठक की थी। डीबी गुला रोड पर व्यस्त समय में अक्सर जाम रहता है, दिन के अर्थ समय में भी धीमी गति से चलने वाले वालों के कारण भारी भीडभाड़ रहती है। दरअसल यह सड़क पल्लवगंज,

अग्नेरी गेट, अंबेदाकर और करोल बाग जैसे भारी यातायात वाले इलाकों से लेकर गुजरती है। इस परियोजना में सात किलोमीटर के मार्ग पर सात यातायात सिग्नल पर सड़क यातायात के वालों की संख्या का अध्ययन भी शामिल है। फेज रोड से मिलिटी रोड से अग्नेरी गेट चौक तक सड़क के हिस्से का भी संवेक्षण किया जाएगा, ताकि यह पता लगाया जा सके कि सड़क को चौड़ा करने के लिए क्या कटन उड़ाए जा सकते हैं।

सोनिया विहार में छह किलोमीटर लंबे एलिफेंट कॉरिडोर

दिल्ली सरकार अर्द्ध-पूर्वी दिल्ली के सोनिया विहार में छह किलोमीटर लंबा एलिफेंट कॉरिडोर बनाकर इस पूरे इलाके को दशा बदलने जा रही है। सरकार के निर्देश पर तत्परा दिखाते हुए इस कॉरिडोर को बनाने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन के लिए विभाग ने टेंडर जारी कर दिए हैं। यह एसी परियोजना है जिससे त्रिना दिल्ली के लोगों को लाभ होगा, उतना ही टोनिया सिटी की तरफ के अर्द्ध प्रदेश के लोगों को भी लाभ मिल सकेगा। सोनिया विहार पुरातन पर जाम की समस्या का निराकरण भी तो जाएगा। इसे नानकरसर एक साल के अंदर अर्द्ध जमीन पर श्रार देने की है। व्यवहार्यता अध्ययन पूरा होने के बाद एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार किया जाएगा, जिसे मंत्रिरी के लिए सरकार के पास भेजा जाएगा।

आईटीओ चौक पर बनेगा प्लाईओवर

अगर सभी कुछ ठीक-ठाक रहा तो आने वाले समय में आईटीओ चौराहे पर लोगों को जाम से निजात मिल सकेगी। 14 साल बाद ही सही दिल्ली की सता में आई भाजपा सरकार ने आईटीओ चौराहे को जाम मुक्त करने के लिए मन बना लिया है। सरकार के निर्देश पर लोक निर्माण विभाग ने तत्परा दिखाते हुए इस परियोजना के लिए व्यवहार्यता अध्ययन की प्रक्रिया शुरू करा दी है। जिसमें यह पता किया जा सकेगा कि यहां पर प्लाईओवर किस तरह बनाया जा सकेगा। व्यवहार्यता अध्ययन पर करीब डेढ़ करोड़ की राशि खर्च की जाएगी।

शादीपुर डिपो चौराहे पर बनेगा अंडरपास

शादीपुर में यातायात की आवाजाही में सुधार के लिए शादीपुर डिपो चौराहे पर अंडरपास का निर्माण किया जाएगा। पश्चिमी दिल्ली के शादीपुर डिपो चौराहे पर भारी यातायात रहता है, जिसके कारण अक्सर जाम की स्थिति बनी रहती है। दिल्ली मेट्रो लाइन भी इस क्षेत्र से लेकर गुजरती है। अध्ययन करने के लिए जिस एरेंसी को नियुक्त किया जाएगा, उसे एक साल के भीतर काम पूरा करना होगा और विस्तृत आंकड़ों और त्रैजस्ट प्लान के साथ अपनी रिपोर्ट देनी होगी।

मौलिक अधिकारों के साथ नागरिकों के कर्तव्य: समाज की सुरक्षा और सुंदरता की ओर एक जिम्मेदार पहल

डॉ. अंकुर शरण

मौलिक अधिकारों की चर्चा करते समय अक्सर हम स्वतंत्रता, समानता और अभिव्यक्ति के अधिकारों पर जोर देते हैं, लेकिन शायद ही कभी हम यह सोचते हैं कि इन अधिकारों के साथ कुछ मूलभूत कर्तव्य भी जुड़े हैं। "पर्यावरण पाठशाला" के माध्यम से एक नई जनजागरूकता पहल शुरू की गई है, जिसमें नागरिकों को न केवल उनके अधिकारों के प्रति जागरूक किया जा रहा है, बल्कि समाज के प्रति उनके उत्तरदायित्वों की भी याद दिलाई जा रही है। यह अभियान समाज की सुरक्षा, स्वच्छता और सुंदरता के लिए सामूहिक चेतना जगाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण प्रयास है।

संविधान के अनुच्छेद 51(क) में वर्णित नागरिक कर्तव्यों को आज के संदर्भ में व्यावहारिक रूप से लागू करने की आवश्यकता पहले से कहीं अधिक महसूस की जा रही है। प्राकृतिक संसाधनों की रक्षा, सार्वजनिक संपत्तियों की देखभाल, सामाजिक समरसता बनाए रखना और प्रदूषण को रोकने में सहयोग देना — ये सभी ऐसे कदम हैं जो हर नागरिक को स्वयं से उठाने चाहिए। पर्यावरण पाठशाला के आयोजकों ने यह स्पष्ट किया कि जब तक नागरिक अपने दायित्वों के प्रति ईमानदार नहीं होंगे, तब तक अधिकारों की रक्षा अधूरी ही रहेगी।

समाज की सुरक्षा की दृष्टि से भी नागरिकों की



भूमिका बेहद अहम है। ट्रैफिक नियमों का पालन, नाबालिगों को वाहन चलाने से रोकना, और किसी भी संदिग्ध गतिविधि की जानकारी प्रशासन को देना — ये ऐसे कर्तव्य हैं जो सीधे तौर पर जीवन की सुरक्षा से जुड़े हैं। इनकी उपेक्षा केवल कानून का उल्लंघन ही नहीं बल्कि समाज के प्रति हमारी लापरवाही को भी दर्शाती है।

वहीं समाज की सुंदरता बनाए रखने में भी हर व्यक्ति की सक्रिय भूमिका होनी चाहिए। अपने घर और मोहल्ले की स्वच्छता बनाए रखना, सार्वजनिक स्थानों पर गंदगी न फैलाना, वृक्षारोपण करना, और दीवारों पर धूकने या पोस्टर चिपकाने से परहेज करना जैसे छोटे लेकिन महत्वपूर्ण प्रयास समाज को छवि को निखार सकते

हैं। पर्यावरण की रक्षा केवल सरकारी योजनाओं का विषय नहीं, बल्कि प्रत्येक नागरिक की व्यक्तिगत जिम्मेदारी है।

पर्यावरण पाठशाला के इस जनजागरूकता अभियान का मूल संदेश यही है कि जहाँ अधिकार होते हैं, वहाँ कर्तव्य भी होने चाहिए। जहाँ स्वतंत्रता है, वहाँ जिम्मेदारी का निर्वहन आवश्यक है। एक आदर्श समाज का निर्माण तभी संभव है जब हर नागरिक न केवल अपने अधिकारों की रक्षा करे, बल्कि समाज और पर्यावरण के प्रति अपने कर्तव्यों को भी उतनी ही गंभीरता से निभाए। यह अभियान हर नागरिक को यह याद दिलाता है कि एक स्वच्छ, सुरक्षित और सुंदर समाज की नींव जिम्मेदार नागरिकता से ही रखी जा सकती है।

PHE एजुकेशन ट्रस्ट के तत्वावधान में, समाजसेवा के प्रेरणादायी कार्यों को मिलेगा सम्मान।

जो व्यक्ति या सामाजिक संगठन समाज के उत्थान हेतु सक्रिय रूप से कार्य कर रहे हैं, उन्हें PHE एजुकेशन ट्रस्ट की ओर से सम्मानित किया जाएगा।

डॉ. अंकुर शरण, ट्रस्ट के सलाहकार एवं ग्लोबल कन्फेडरेशन ऑफ एनजीओज के सह-संस्थापक, इन प्रेरणादायी कहानियों को विभिन्न सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म, मीडिया चैनलों व विशेष प्रोजेक्ट्स के माध्यम से प्रस्तुत करेंगे।

आइए, मिलकर सराहें और प्रेरणा बनें!
indiangreenbuddy@gmail.com

टैम्पल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in

Email : tolwadelhi@gmail.com

bathlasanjanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/

एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4

पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड,

नियर बैंक ऑफ बड़ोदा दिल्ली 110042

समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा की द्वितीय पुण्यतिथि पर एक शाम दिनेश चंद्र शर्मा के नाम काव्य संध्या का हुआ आयोजन

शायर अहमद अमजदी बदायूनी एवं समाजसेवी तरुण शर्मा को समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा स्मृति सम्मान 2025 से किया गया सम्मानित।

बदायूं। गौरव क्लब एवं बदायूं गौरव महोत्सव समिति द्वारा बदायूं गौरव क्लब के संरक्षक समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा की द्वितीय पुण्यतिथि पर अमन हाउस मोहल्ला चौबे में एक शाम समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा के नाम काव्य संध्या एवं सम्मान समारोह का आयोजन किया गया। कार्यक्रम का शुभारम्भ कार्यक्रम के अध्यक्ष शायर अहमद अमजदी बदायूंनी, मुख्य अतिथि समाजसेवी गीता शर्मा एवं भाजपा नेता एवं बदायूं गौरव क्लब के मुख्य सचिव पं अमन मयंक शर्मा ने मौं सरस्वती एवं समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा के चित्र के समक्ष दीप प्रज्वलित कर किया। इसके उपरांत समस्त कवियों, शायरों एवं उपस्थित जनों ने समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा के चित्र के समक्ष पुष्पार्जलि अर्पित कर उनको नमन किया। कार्यक्रम में सरस्वती वंदना का पाठ कवि राजवीर तरंग द्वारा किया गया। इसके उपरांत कार्यक्रम के अध्यक्ष उस्ताद शायर अहमद अमजदी बदायूंनी ने पढ़ा-काशा ऐसा नसीब हो जाए। वो हमारे करीब हो जाए। प्यार उसका हमें मयस्सर हो। वो अगर कुछ गरीब हो जाए। भाजपा नेता एवं राष्ट्रीय कवि पं अमन मयंक शर्मा ने अपने पिता समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा को नमन करते हुए पढ़ा-र गम हो खुशी हो या कोई मौसम हो काष्ठ का, मेरी हमेशा ढाल बना आशीर्वाद है जिस पक्ष पे मैं चर्चू चले उस पक्ष पे ही सदा, मेरे पिताजी आप का आशीर्वाद है। उन्होंने पढ़ा-रचतक धूप सी जिंदगी, नहीं दूर तक छांव।। बिना पिता जी आपके, जलते मेरे पांव।।



कवि सुनील शर्मा समर्थन पे पढ़ा-र कर्म के आधार पर अधिकार होना चाहिए। खोखली बातें हों तो प्रतिकार होना चाहिए। गंध दे मन को सुगंधित पुष्प वह स्वीकार हो, गर कषैला मन करे धिक्कार होना चाहिए। मशहूर शायर सादिक अलापुरी ने पढ़ा-र मैंने चाहा तुझे उग्र भर जिंदगी फिर भी चले दी नजर फेरकर जिंदगी। फिर करती है अपने तू आगाज पर क्यों है अंजाम से बेखबर जिंदगी। कवि शैलेन्द्र मिश्रा देव ने पढ़ा-रसिसकियाँ आँसू उदासी में रखा क्या है, इशक में पड़ कर किसी को यों मिला क्या है। आजकल करोगे तो कोई सर न बचेगा। हाल से मेरे किसी को वासता क्या है। शम्स मुजाहिद बदायूंनी ने पढ़ा-रहम हिंद के वासी हैं समझते हमे क्या हो, तफकीक करोगे तो कोई सर न बचेगा। कवि राजवीर तरंग ने पढ़ा-रवीरान लग रहा है चमन आपके बिना, गुलशन में कोई आप से बेहतर नहीं रहा।

कवि अचिन मासूम ने पढ़ा-र मेरा बीता हुआ कल है सुनहरा आज है पापा। मेरी हर एक कहानी का सुखद आगाज है पापा। तुम्हारे बिन अधूरा मैं है तुमसे पूर्णता मेरी। मेरे सपनों के पंखों की बड़ी परवाज है पापा। कवि आकाश पाठक परौली ने समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा को याद करते हुए पढ़ा-र पिता को जान कर देखो, पिता भावान होता है। मां का हक देह पर होता, पिता तो प्राण होता है। इसके अलावा शायर अच्युत मिश्रा, कवि मुकेश तोमर ने भी काव्य पाठ किया। भाजपा नेता एवं बदायूं गौरव क्लब के मुख्य सचिव अमन मयंक शर्मा, बदायूं गौरव क्लब की महिला अध्यक्ष गीता शर्मा एवं सहसचिव गौरव पाठक ने समस्त कवियों एवं शायरों को समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा स्मृति साहित्य रत्न सम्मान से फूलमाला पहनाकर एवं प्रतीक चिह्न देकर सम्मानित किया। भाजपा नेता पं अमन



मयंक शर्मा ने समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा स्मृति सम्मान 2025 की घोषणा करते हुए इस वर्ष का सम्मान साहित्य के क्षेत्र में उस्ताद शायर अहमद अमजदी बदायूंनी एवं समाजसेवा के क्षेत्र में तरुण शर्मा को शाल उड़ाकर, फूलमाला पहनाकर एवं प्रतीक चिह्न देकर प्रदान किया एवं सम्मानित किया। अंत में पं अमन मयंक शर्मा ने प्रतिज्ञा लेते हुए कहा कि वह बदायूं गौरव क्लब के संरक्षक समाजसेवी दिनेश चंद्र शर्मा की जयंती एवं पुण्यतिथि पर प्रतिवर्ष साहित्यिक, सामाजिक एवं सांस्कृतिक आयोजन करेंगे। इस अवसर पर कार्यक्रम की संरक्षक गीता शर्मा, सहसचिव गौरव पाठक, अंजलि मिश्रा, चर्चा पाठक, प्रज्ञा अमन मयंक पाठक, वैदिक पाठक, नियति मिश्रा, काव्या पाठक, सुमित शंखधर, अजीत, रमेश गुप्ता, राधा गुप्ता सहित प्रबुद्ध जन उपस्थित रहे। कार्यक्रम का संचालन कवि सुनील शर्मा समर्थन ने किया।

प्रसिद्ध पत्रकार मुहम्मद फारुक अब्दुल कादिर शाह बांदरी को डॉक्टरेट की मानद उपाधि से सम्मानित किया गया

मुख्य संवाददाता

नूरुल इस्लाम उर्दू हाई स्कूल और जूनियर कॉलेज, शिवाजी नगर गोंडवी, मुंबई में एक भव्य डॉक्टरेट सम्मान समारोह आयोजित किया गया।

हावेंस्ट मिशन इंटरनेशनल यूनिवर्सिटी ने अमरावती जिले के एक गतिशील और सक्रिय व्यक्तित्व, भारत के लिए जिम्मेदार और अंतरराष्ट्रीय विश्वविद्यालयों के विभिन्न शैक्षिक विभागों से जुड़े प्रोफेसर डॉ. अब्दुल अकील इब्न अब्दुल जब्बार के हाथों प्रसिद्ध पत्रकार मुहम्मद फारुक अब्दुल कादिर शाह बांदरी को डॉक्टरेट की मानद उपाधि प्रदान की।

पत्रकारिता एक महत्वपूर्ण पेशा है, उर्दू के प्रचार-प्रसार और पत्रकारों के कर्तव्यों एवं दायित्वों के निर्वहन में पत्रकारिता की सर्वोच्च सेवाओं से कोई इनकार नहीं कर सकता। इस फारुक साहब की सेवाओं और कर्तव्यों की पूर्ति को नकार नहीं सकते। हम यह भी मानते हैं की बड़ी मुश्किल से होता है चमन में दीदार पैदा.....

विभिन्न मंडलों के शिक्षकों और अन्य कार्यकर्ताओं ने अपनी उपस्थिति से कार्यक्रम की शोभा बढ़ाई। इस कार्यक्रम में साहित्यिक जगत की प्रमुख साहित्यकार शामिल हुए। विभिन्न साहित्यिक एवं शैक्षिक संगठनों ने मोहम्मद फारुक साहब को मानद डॉक्टरेट की उपाधि मिलने पर बधाई दी तथा आनंद का विषय है कि आपको एक



भविष्य के लिए अपनी शुभकामनाएं एवं हार्दिक प्रार्थनाएं व्यक्त कीं। उनके मित्रों और सहकर्मियों के साथ-साथ देश के विभिन्न भागों के पत्रकारों ने भी उन्हें हार्दिक बधाई दी। यह आपके लिए खुशी और आनंद का विषय है कि आपको एक

पत्रकार के रूप में मान्यता और सम्मान दिया गया है, तथा उर्दू भाषा के विकास, प्रचार, विस्तार और प्रकाशन के लिए आपकी सेवाओं को मान्यता दी गई है। हम उन्हे इस अवसर पर बधाई और शुभकामनाएं देते हैं।

जाति आधारित जनगणना न्यायपूर्ण शासन और संसाधनों के उचित वितरण

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। जमीयत उलेमा-ए-हिंद के अध्यक्ष मौलाना महमूद अंसद मदनी ने एक महत्वपूर्ण बयान जारी करते हुए देश में होने वाली जाति आधारित जनगणना का जोरदार समर्थन किया है। उन्होंने आशा व्यक्त की है कि यह प्रक्रिया न्यायपूर्ण शासन, सही नीति निर्माण और संसाधनों के समान वितरण को सुनिश्चित करेगी। मौलाना मदनी ने कहा कि जाति आधारित जनगणना अब केवल एक सरकारी औपचारिकता नहीं रही, बल्कि यह एक सामाजिक और राजनीतिक आवश्यकता बन चुकी है। इससे मिलने वाले आंकड़े आरक्षण नीति, सामाजिक विकास योजनाओं और कल्याणकारी लाभों के निष्पक्ष वितरण पर सीधा प्रभाव डालेंगे।

संगठनों, धार्मिक संस्थाओं और समुदाय के नेताओं से अनुरोध किया गया है कि वे आम लोगों का मार्गदर्शन करें और उन्हें इस प्रक्रिया के दीर्घकालिक प्रभावों से अवगत कराएं। मौलाना मदनी ने यह भी स्पष्ट किया कि यह कदम इस्लामी बराबरी के सिद्धांतों के खिलाफ नहीं है, बल्कि यह एक व्यावहारिक आवश्यकता है। उन्होंने कहा कि यद्यपि इस्लाम एक समानता-आधारित समाज का समर्थन करता है, लेकिन भारत में मुसलमानों का एक बड़ा हिस्सा सामाजिक और आर्थिक रूप से पिछड़ा रह गया है। अब समय आ गया है कि हम इसे एक नैतिक और संवैधानिक कर्तव्य समझकर, सबसे अधिक वंचित तबकों-विशेषकर पिछड़े और कमजोर मुसलमानों-को न्याय दिलाने का प्रयास करें। हम भारत सरकार से मांग करते हैं कि जाति आधारित जनगणना में पारदर्शिता, निष्पक्षता और गंभीरता से कार्य किया जाए और किसी भी समुदाय के साथ भेदभाव न किया जाए।

नीज अहमद फारूकी सचिव, जमीयत उलेमा-ए-हिंद

रंगदारी के लिए व्यवसायी पर हमला करने वाला शातिर गोविंद नगर पुलिस से मुठभेड़ में गिरफ्तार

सुनील बाजपेई

कानपुर। कानून और शांति व्यवस्था के पक्ष में अपराधियों के खिलाफ लगातार सफल मोर्चा खोले पुलिस कमिश्नर अखिल कुमार की अगुवाई वाली कमिश्नरेंट पुलिस ने दक्षिणी क्षेत्र के गोविंद नगर में मुठभेड़ के दौरान शातिर अपराधी को पर में गोली लगने के बाद गिरफ्तार करने में सफलता प्राप्त कर ली। उसके पास से तमंचा कारतूस और मोटरसाइकिल भी बरामद की गई है। अब पुलिस मौके से फरार हुए उसके साथी की भी तलाश कर रही है। अवागत कराते चले कि बीती 8 जून को इसी शातिर अपराधी ने अपने साथी के साथ मिलकर बिल्हौर में आभूषणों की दुकान खोले कर कार से घर लौटते समय 50 लाख की रंगदारी की मांग को लेकर न केवल उनका पीछा किया था बल्कि एक दो बार कॉल करने के साथ ही गोलीयां चलाकर जानलेवा हमला भी किया था। इस गंभीर प्रकरण के दृष्टिगत थाना गोविंद नगर में सुसंगत धाराओं के तहत अभियोग पंजीकृत कर तत्काल प्रभाव से

पुलिस आयुक्त अखिल कुमार के निर्देशन में गठन कर चार विशेष टीमें क्राइम ब्रांच मुख्यालय, दक्षिण जौन क्राइम ब्रांच, सर्विलांस तथा थाना गोविंद नगर पुलिस को लगाया गया था। इस बीच गोविंद नगर के प्रभारी निरीक्षक इंस्पेक्टर प्रदीप कुमार सिंह की अगुवाई में, अतिरिक्त इंस्पेक्टर अभय सिंह रतन लाल नगर चौकी प्रभारी मनीष चौहान, मिलक बोर्ड प्रभारी मोहित राणा, रेलवे कॉलोनी प्रभारी धन सिंह, गोविंद नगर चौकी प्रभारी शिवा सिंह, उप निरीक्षक रवीश सिंह, अजय कुमार, अमित फौजदार मनीष सिंह, गुरशरण दुबे कांस्टेबल गौरव और विष्णु कुमार की टीम सीसीटीवी कैमरों के साथ ही सर्विलांस के जरिए भी बदमाशों का लोकेशन पता लगाने में जुटी रही अंततः इस परिश्रम का परिणाम तब सामने आया जब बड़ी वारदात को अंजाम देने की सूचना पर रोकने के बावजूद भी मोटरसाइकिल से भागने के दौरान बचने के लिए इंस्पेक्टर प्रदीप कुमार सिंह की अगुवाई वाली टीम पर इस अपराधी और उसके साथी ने हत्या के इरादे से फायरिंग शुरू कर दी, जिसके जवाब में पुलिस द्वारा चलाई गई गोली पैर में लगने से मोटरसाइकिल समेत गिरने पर



दक्षिण क्राइम ब्रांच एवं गोविंद नगर पुलिस ने अनुज तिवारी पुत्र हरवंश तिवारी निवासी डीसीपी दीपेन्द्र नाथ चौधरी ने भी घटनास्थल का निरीक्षण करते हुए आरोपी को मुठभेड़ में गिरफ्तार करने वाले पुलिस कर्मियों का उत्साह वर्धन भी किया। माना जा रहा है कि इस साहसिक कार्रवाई से व्यापारिक समुदाय में व्याप्त भय एवं आक्रोश का वातावरण समाप्त होगा।

मुठभेड़ की सूचना मिलने पर दक्षिण के अपराधियों पर शिकंजा करने में लगातार जुटे डीसीपी दीपेन्द्र नाथ चौधरी ने भी घटनास्थल का निरीक्षण करते हुए आरोपी को मुठभेड़ में गिरफ्तार करने वाले पुलिस कर्मियों का उत्साह वर्धन भी किया। माना जा रहा है कि इस साहसिक कार्रवाई से व्यापारिक समुदाय में व्याप्त भय एवं आक्रोश का वातावरण समाप्त होगा।

कुल मिलाकर सफल नेतृत्व कुशलता वाले तेजतरंग और व्यवहार कुशल पुलिस कमिश्नर अखिल कुमार की अगुवाई वाली यह कार्यवाही कमिश्नरेंट पुलिस की तत्परता, सजगता एवं दृढ़ संकल्प का भी विशुद्ध प्रगाढ़ परिचायक भी है। जिसके तहत मुठभेड़ संदेश भी दिया गया है कि कानून व्यवस्था से खिलवाड़ करने वालों के विरुद्ध कठोरतम कार्रवाई की जाएगी।

इजरायल ईरान सैन्य टकराव खतरनाक मोड़ पर पहुंचा-दुनियाँ दो गुटों में बटनें की ओर बढ़ी- तीसरे विश्व युद्ध की आहट ?

इजरायल-ईरान युद्ध में परमाणु हथियारों की चर्चा पर दुनियाँ सहमीं इजरायल-ईरान दोनों के पीछे खड़ी ताकतों द्वारा अंधा समर्थन बंद कर, समझौते से युद्ध विराम करना जरूरी, वरना यह आग! मिडल ईस्ट से पूरी दुनियाँ में फैलेगी - **एडवोकेट क्रिशन सनमुखदास भावनाजी गोंदिया महाराष्ट्र**

वैश्विक स्तर पर वर्तमान समय में दो दो देशों में बहुत लंबे समय से चल रहे युद्ध के पीछे चल रही ताकतों को सब जानते हैं, क्योंकि कोई भी देश के लिए सिर्फ अपने अकेले के बल पर इतनी ताकत से लंबी लड़ाई लड़ना संभव नहीं है, हालांकि सब जानते हैं कि इन युद्धों के पीछे कौन सी ताकत है खड़ी है ? मेरा मानना है कि इन ताकतों को अपने स्टेटस को छोड़कर, दो-दो कदम आगे पीछे होकर मामला उलझा कर युद्ध विराम को प्राथमिकता देना जरूरी है, वरना किसी भी देश ने परमाणु वेपंस के इस्तेमाल की शुरुआत की तो लपेटें में पूरी दुनियाँ आ जाएगी, जिसका परिणाम हिरोशिमा नागासाकी से भी भयंकर आने की संभावना से इनकार नहीं किया जा सकता इसलिए मैं एडवोकेट क्रिशन सनमुखदास भावनाजी गोंदिया महाराष्ट्र से इस आर्टिकल के माध्यम से पढ़ें के पीछे सभी देशों, चट्टों से अनुरोध करना चाहूंगा कि वह अंध समर्थन बंद कर सुलह का रास्ता निकालकर इजरायल- ईरान- हमास, रूस-यूक्रेन सहित अनेकों देशों में आपसी टकराव को सुलझाने के लिए आगे आए ताकि पूरी दुनियाँ एक जंग का अखाड़ा ना बन सके, क्योंकि कुछ देश खुलकर समर्थन में आ रहे हैं तो कुछ देशों ने

पढ़ें के पीछे समर्थन देकर लड़ाई करने वाले देशों को बढ़ावा दे रहे हैं, मेरा मानना है इसे बंद कर शांति की ओर कदम बढ़ाना चाहिए। हमारे पीएम साहब भी हमेशा यही अपील करते रहते हैं। परमाणु वेपंस का उपयोग हुआ तो मेरे विचार से पूरी दुनियाँ दहल जाएगी। इसलिए आज हम भीडियो में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस आर्टिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे, इजरायल ईरान सैन्य टकराव खतरनाक मोड़ पर पहुंचें ? दुनियाँ दो गुटों में बटनें की ओर बढ़ी, तीसरे विश्व युद्ध की आहट ?

साथियों बात अगर हम इजरायल ईरान युद्ध की करें तो दोनों देशों के बीच तनाव चरम पर पहुंच चुका है, इजरायल और ईरान के बीच 13-14 जून 2025 को शुरु हुआ सैन्य टकराव अब खतरनाक मोड़ पर पहुंच चुका है, इजरायल की ओर से तेहरान में परमाणु सुविधाओं और सैन्य ठिकानों पर किए गए हवाई हमलों ने ईरान को भारी नुकसान पहुंचाया, जबकि ईरान ने जवाबी कार्रवाई में इजरायल के तेल अवीव, हाइफा और बेन गुरियन एयरपोर्ट पर बैलिस्टिक मिसाइलें और जहाई संघर्ष हर बीतते घंटे के साथ और बढ़ता जा रहा है, सोमवार देर शाम को इजरायल ने एक बार फिर मध्य ईरान पर हवाई हमले किए, इधर ईरान ने भी इजरायल पर अब तक लगभग 400 बैलिस्टिक मिसाइलें दागने का दावा किया है, वहीं एक न्यूज से इजरायल के पीएम ने कहा है कि खामनेई के खात्मे के साथ ही क्षेत्र में शांति आएगी। इजरायल और ईरान के बीच लगातार चौथे दिन संघर्ष जारी है। इजरायल ने सोमवार शाम सेंट्रल ईरान पर फिर से एयरस्ट्राइक की।



इजरायल एयरफोर्स ने ईरानी की राजधानी तेहरान में नेशनल टीवी न्यूज चैनल इस्लामिक रिपब्लिक ऑफ ईरान ब्रॉडकास्टिंग की बिल्डिंग पर बम गिराए, घटना के समय टीवी एंकर लाइव शो होस्ट कर रही थी। वह बम धमाके में बाल-बाल बच गई। घटना का वीडियो भी सामने आया, जिसमें एंकर को स्टूडियो से भागते हुए देखा गया। साथियों बात अगर हम इजरायल-ईरान के भयावह होते युद्ध को हम 10 प्वाइंटों में समझने की करें तो (1) इजरायल और ईरान के बीच तनाव चरम पर है और दोनों देशों के बीच युद्ध जारी है, इजरायल ने ईरान पर बड़ा हमला किया, जिसमें ईरान के परमाणु ठिकानों और सैन्य प्रतिष्ठानों को निशाना बनाया गया। ईरान ने इजरायल के हमले का जवाब देने के लिए ऑपरेशन टू प्रॉमिस लॉन्च किया है, इसके तहत ईरान ने इजरायल पर 100 से

अधिक बैलिस्टिक मिसाइलें दागीं, इजरायल की सेना ने अपने नागरिकों से आग्रह किया है कि वे सुरक्षित स्थानों पर शरण लें, (2) वहीं, रविवार को एक बार फिर इजरायल के आसमान में ईरानी मिसाइलों की बौछार हुई, जबकि दोनों देशों के बीच संघर्ष जारी है, इजरायल की सेना ने कहा कि ईरान की मिसाइलें आ रही हैं, यरुशलम में सायरन की आवाजें सुनाई दे रही हैं, जबकि कई वीडियो में तेल अवीव और यरुशलम के आसमान पर मिसाइलें दिखाई दे रही हैं और उनमें से कई को इजरायल की वायु रक्षा प्रणाली द्वारा रोक दिया गया है, (3) ईरान ने शिराज शहर से इजरायल पर बैलिस्टिक मिसाइलों की बारिश कर दी है, जिससे उत्तर में हाइफा से लेकर दक्षिण में इलाट तक लगभग पूरे इजरायल में रेड अलर्ट जारी किया गया। तेल अवीव, यरुशलम, बेयर शेवा, हाइफा और दर्जनों

अन्य शहरों में हवाई हमले के सायरन की आवाज सुनी गई, (4) सेना ने कहा है कि ईरानी मिसाइलों की बौछार से इजरायल में कई जगहों पर हमला हुआ है, आरटी इंटरनेशनल की एक पोस्ट के अनुसार, ईरान के हमलों के बाद हाइफा शहर में भीषण आग देखी गई, इसने अनाम इजरायली अधिकारियों के हवाले से बताया कि अब तक इस हमले में चार लोग घायल हुए हैं, (5) ईरान में भी नजारा कुछ अलग नहीं है, तेहरान से आई तस्वीरों में रात के समय आसमान में ईंधन डिपो में लगी आग की लपटें दिखाई दे रही हैं। यह आग इजरायल द्वारा ईरान के तेल और गैस क्षेत्र पर हमले शुरू करने के बाद लगी है, इससे वैश्विक अर्थव्यवस्था और ईरानी राज्य के कामकाज पर खतरा बढ़ गया है। (6) ईरान ने शानिवार की देर रात तेल अवीव द्वारा ईरानी परमाणु संयंत्रों, मिसाइल कारखानों और सैन्य कमांड केंद्रों पर किए गए हमले के जवाब में इजरायल के हाइफा पोर्ट और पास की एक तेल रिफाइनरी को निशाना बनाया, हाइफा हमलों में शीर्ष सैन्य कमांडर और परमाणु वैज्ञानिक मारे गए। (7) हाइफा शहर के स्काईलाइन पर मिसाइलें नजर आईं, जिससे वहां के लोग दहशत में थे, ईरान लगातार बैलिस्टिक मिसाइलें और ड्रोन से हमला करता रहा और इजरायल का एयर डिफेंस सिस्टम आयरन डोम इन मिसाइलों को हवा में ही इंटरसेप्ट करने में जुट गया, (8) पोर्ट पर रासायनिक टर्मिनल में छर्रे गिरे और कुछ अन्य मिसाइल तेल रिफाइनरी पर गिरे, लेकिन पोर्ट की सुविधाओं को कोई नुकसान नहीं हुआ, बताया जाता है कि रिफाइनरी पोर्ट से कुछ दूरी पर है, हाइफा पोर्ट उत्तरी इजरायल में स्थित एक प्रमुख अंतरराष्ट्रीय पोर्ट है, जो दक्षिण की तुलना

में अपेक्षाकृत कम अस्थिर क्षेत्र है. यह देश के आयात और निर्यात दोनों के लिए एक महत्वपूर्ण पोर्ट है, (9) ईरान द्वारा लगातार दूसरी रात इजरायल पर बैलिस्टिक मिसाइल दागे जाने के बाद तनाव में वृद्धि हुई है. ईरानी सरकारी मीडिया ने दावा किया है कि हाइफा तेल रिफाइनरी पर सीधा हमला हुआ है, जिससे उतरी पोर्ट स्पष्ट के पास भीषण आग लग गई, मिसाइल हमला हाइफा के पास तमराम में एक आवासीय इमारत पर हुआ, जिसमें तीन लोगों की मौत हो गई और कम से कम 14 अन्य घायल हो गए, (10) इजरायल और ईरान ने रविवार रात को एक-दूसरे पर फिर से हमले किए, जिसमें कई लोग मारे गए। अमेरिकी राष्ट्रपति ने कहा कि संघर्ष को आसानी से समाप्त किया जा सकता है, उन्होंने तेहरान को किसी भी अमेरिकी राष्ट्रपति को हथियारों की चर्चा पर दुनियाँ सहमीं इजरायल-ईरान दोनों के पीछे खड़ी ताकतों द्वारा अंधा समर्थन बंद कर, समझौते से युद्ध विराम करना जरूरी, वरना यह आग मिडल ईस्ट से पूरी दुनियाँ में फैलेगी।

सुजुकी बर्गमैन 400 पहले से ज्यादा हुआ अट्रैक्टिव, नए कलर के साथ हुआ लॉन्च

परिवहन विशेष न्यूज

सुजुकी ने यूरोप में अपनी लोकप्रिय मैक्सि-स्कूटर 2025 Suzuki Burgman 400 को नए रंगरूप में पेश किया है। इस स्कूटर में 400cc का सिंगल-सिलेंडर इंजन है और यह CVT गियरबॉक्स के साथ आता है। नए मॉडल में LCD स्क्रीन ट्रैक्शन कंट्रोल LED हेडलैंप जैसे कई आधुनिक फीचर्स दिए गए हैं। 2025 Suzuki Burgman 400 को तीन नए आकर्षक रंगों में पेश किया गया है जो इसे स्पोर्टी लुक देते हैं।

नई दिल्ली। सुजुकी ने अपनी पॉपुलर मैक्सि-स्कूटर 2025 Suzuki Burgman 400 को यूरोप में पेश किया है। इसमें किसी तरह का मैकेनिकल बदलाव नहीं किया गया है, लेकिन इसे नए और अट्रैक्टिव कलर के साथ पेश किया गया है। आइए बर्गमैन 400 के 2025 मॉडल के डिजाइन, इंजन और फीचर्स के बारे में जानते हैं और यह भी जानते हैं कि भारत में इसे कब लॉन्च किया जाएगा?

2025 Suzuki Burgman 400 का नया लुक

2025 बर्गमैन 400 को तीन नए कलर के साथ पेश किया गया है, जो इसे स्पोर्टी लुक देते हैं। इन्हें सुनहरे पहियों के साथ पर्ल मेट शैडो ग्रीन, काले रंग में सुनहरे पहियों के साथ ब्लैक विद गोल्डन रिम्स, और स्कूटर को स्पोर्टी और एनर्जेटिक वाइब के लिए ब्राइट मेटालिक ब्लू कलर दिया गया है। इन कलर



के अलावा बाकी डिजाइन और फीचर्स वही हैं, जो पहले इसमें मिलते थे।

2025 Suzuki Burgman 400 का इंजन

इसके इंजन में किसी तरह का अपडेट नहीं किया गया है। इसमें 400cc का सिंगल-सिलेंडर, लिक्विड-कूल्ड इंजन का इस्तेमाल किया जाता है, जो CVT (कंटिन्यूअसली वैरिएबल ट्रांसमिशन) गियरबॉक्स के साथ आता है।

2025 Suzuki Burgman 400 के फीचर्स

इसे कई मॉडर्न फीचर्स के साथ ऑफर किया जाता है, जो इसे एक प्रीमियम स्कूटर बनाते हैं। इसमें LCD स्क्रीन के साथ ट्विन-

पॉड एनालॉग इंस्ट्रूमेंट कंसोल, स्लिपिंग से बचाने के लिए ट्रैक्शन कंट्रोल सिस्टम, अंडर-सीट स्टोरेज, रात में बेहतर रोशनी के लिए LED हेडलैंप जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

2025 Suzuki Burgman 400 का सस्पेंशन

इसमें आगे की तरफ टेलीस्कोपिक, कॉइल स्प्रिंग और ऑयल डैम्प सस्पेंशन दिया गया है और पीछे की तरफ लिंक टाइप, सिंगल शॉक, कॉइल स्प्रिंग और ऑयल डैम्प सस्पेंशन दिया गया है। ब्रेकिंग के लिए आगे की तरफ ट्विन 260 mm डिस्क और पीछे की तरफ सिंगल 210 mm डिस्क ब्रेक दिया है। इसमें डुअल-चैनल ABS दिया गया है।

हुंडईको फिर पछाड़ महिंद्रा निकली आगे, मारुति पहले नंबर पर बरकरार

परिवहन विशेष न्यूज

मई 2025 में यात्री वाहनों की थोक बिक्री 0.8% घटकर 344656 इकाई रही। दोपहिया वाहनों की बिक्री 2.2% बढ़कर 1655927 इकाई हो गई। सियाम के अनुसार सभी श्रेणियों में वाहनों की थोक बिक्री 1.8% बढ़कर 2012969 इकाई हो गई। राजेश मेनन ने कहा कि यात्री वाहन सेगमेंट में मामूली गिरावट आई है पर कुल बिक्री अच्छी रही। रेपो रेट में कटौती और अच्छे मानसून से ऑटो क्षेत्र को बढ़ावा मिलेगा।

नई दिल्ली। घरेलू यात्री वाहनों की थोक बिक्री इस साल मई में मामूली रूप से 0.8 प्रतिशत घटकर 3,44,656 इकाई रह गई। पिछले साल इसी महीने में यह आंकड़ा 3,47,492 इकाई रहा था। सोसाइटी आफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स (सियाम) द्वारा जारी नवीनतम आंकड़ों के अनुसार, मई में निर्माताओं से डीलरों को दोपहिया वाहनों की बिक्री 2.2 प्रतिशत बढ़कर 16,55,927 इकाई हो गई, जबकि एक साल पहले इसी महीने यह 16,20,084 इकाई थी। अगर सभी श्रेणियों में वाहनों की थोक बिक्री की बात करें तो यह 1.8 प्रतिशत बढ़कर 20,12,969 इकाई हो गई, जबकि पिछले साल मई में यह 19,76,674 इकाई थी।



चारपहिया वाहनों की बिक्री

सियाम ने कहा कि यात्री वाहन सेगमेंट में मारुति सुजुकी इंडिया की घरेलू बिक्री पिछले महीने 1,35,962 यूनिट रही, जबकि मई 2024 में यह 1,44,002 यूनिट थी। घरेलू वाहन निर्माता महिंद्रा एंड महिंद्रा ने पिछले साल इसी महीने 43,218 यूनिट के मुकाबले 52,431 यूनिट की बिक्री की, जबकि हुंडई मोटर इंडिया ने मई 2024 में 49,151 यूनिट की तुलना में 43,861 यूनिट की घरेलू बिक्री दर्ज की।

दोपहिया वाहनों की बिक्री

दोपहिया वाहन खंड में मोटरसाइकिल की बिक्री पिछले महीने 10,39,156 इकाई पर लगभग स्थिर रही। मई 2024 में यह आंकड़ा 10,38,824 इकाई था। दूसरी ओर, स्कूटर की बिक्री पिछले महीने 7.1 प्रतिशत बढ़कर 5,79,507 इकाई हो गई, जबकि मई 2024 में यह 5,40,866 इकाई थी। सियाम ने कहा कि घरेलू बाजार में कुल तिपहिया वाहनों की बिक्री पिछले महीने 55,763 इकाई की तुलना में 3.3 प्रतिशत घटकर 53,942 इकाई रह गई।

दोपहिया वाहन खंड में मोटरसाइकिल की बिक्री पिछले महीने 10,39,156 इकाई पर लगभग स्थिर रही। मई 2024 में यह आंकड़ा 10,38,824 इकाई था। दूसरी ओर, स्कूटर की बिक्री पिछले महीने 7.1 प्रतिशत बढ़कर 5,79,507 इकाई हो गई, जबकि मई 2024 में यह 5,40,866 इकाई थी। सियाम ने कहा कि घरेलू बाजार में कुल तिपहिया वाहनों की बिक्री पिछले महीने 55,763 इकाई की तुलना में 3.3 प्रतिशत घटकर 53,942 इकाई रह गई।

2025 होंडा XL750 ट्रांसलप भारत में लॉन्च, नए लुक और फीचर्स के साथ हुई और दमदार

परिवहन विशेष न्यूज

होंडा मोटरसाइकिल्स ने भारतीय बाजार में 2025 Honda XL750 Transalp लॉन्च की जिसकी एक्स-शोरूम कीमत 10.99 लाख रुपये है। यह बाइक ऑफ-रोड एडवेंचर और टूरिंग के लिए डिजाइन की गई है। इसमें 755cc का लिक्विड-कूल्ड इंजन है और यह दो रंगों में उपलब्ध है। बुकिंग शुरू हो चुकी है और डिलीवरी जुलाई 2025 से शुरू होने की उम्मीद है। इसमें कई आधुनिक फीचर्स भी दिए गए हैं।

नई दिल्ली। होंडा मोटरसाइकिल्स ने भारतीय बाजार में 2025 Honda XL750 Transalp को लॉन्च कर दिया है। इस बाइक को ऑफ-रोड, एडवेंचर, और टूरिंग के लिए डिजाइन किया गया है। इसे 10.99 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में

लॉन्च किया गया है। इसे आप सड़क और ऑफ-रोड दोनों जगह पर आसानी से चला सकते हैं। इसके लॉन्च होने के साथ ही होंडा के बिगविंग डीलरशिप्स पर इसकी बुकिंग भी शुरू कर दी गई है और डिलीवरी जुलाई 2025 से शुरू की जा सकती है। आइए 2025 XL750 ट्रांसलप के डिजाइन, इंजन और खास फीचर्स के बारे में विस्तार से जानते हैं।

2025 Honda XL750 Transalp का डिजाइन
इसे नया और मॉडर्न लुक दिया गया है, जिसकी वजह से यह पिछले मॉडल से ज्यादा बेहतरीन दिखाई देती है। इसमें नया नया विंडस्क्रीन, टिवन LED क्लस्टर के साथ रिफ्लेक्ट हेडलाइट, दोनों पहियों पर सुनहरे रंग के फिनिश के साथ वायर-स्पोक व्हील्स दिए गए हैं। इसे रॉस व्हाइट और ग्रेफाइट ब्लैक कलर ऑप्शन में पेश किया गया है।

2025 Honda XL750 Transalp का इंजन
इसमें 755cc का लिक्विड-कूल्ड, पैलल-टिवन इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 91.77 PS पावर और 75 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को राइड-बाय-वायर थ्रॉटल और 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। इसमें स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच भी दिया गया है।

इस इंजन को ट्रांसअल्प के लिए इसे खास तौर पर ट्यून किया गया है। इसके इंजन में हल्का बदलाव किया गया है, जो इस बाइक को लो-एंड ग्रंट और मिड-रेंज ड्राइव में बेहतर बनाते हैं।

2025 Honda XL750 Transalp का सस्पेंशन

इस बाइक में दोनों वायर-स्पोक और ट्यूब टायर्स के साथ 21-इंच फ्रंट व्हील और 18-इंच रियर व्हील दिए गए हैं। फ्रंट में बेहतर कंट्रोल के लिए शोवा 43mm इनवर्टेड फोर्क, रियर लिंक-टाइप मोनोशॉक दिया गया है। इसमें सस्पेंशन को ऑफ-रोड परफॉर्मेंस के लिए खास तौर पर ट्यून किया गया है। ब्रेकिंग के लिए 310mm डुअल फ्रंट डिस्क और 256mm रियर डिस्क के साथ डुअल-चैनल ABS दिया गया है।

2025 Honda XL750 Transalp के फीचर्स

होंडा की इस मोटरसाइकिल में 5.0-इंच कलर TFT कंसोल, स्मार्टफोन कनेक्टिविटी, टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन, म्यूजिक, कॉल, और SMS अलर्ट, बैकलिट स्विचगियर, ऑटोमैटिक टर्न सिग्नल कैसिलेशन और स्विचेबल ट्रैक्शन कंट्रोल जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इसमें 5 राइडिंग मोड भी मिलते हैं, जो स्पोर्ट, स्टैडर्ड, रेन, प्रेवल और यूजर मोड हैं।



जल्द खुलेगा भारत का पहला ऑटोमोटिव डिजाइन स्कूल; नितिन गडकरी ने रखी आधारशिला, 2026 से शुरू होगा संचालन

परिवहन विशेष न्यूज

भारत का पहला ऑटोमोटिव डिजाइन स्कूल इंडियन स्कूल फॉर डिजाइन ऑफ ऑटोमोबाइल्स (INDEA) की आधारशिला रखी गई है। केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने इसे वर्चुअल रूप से स्थापित किया जिसका संचालन 2026 से शुरू होगा। XLRI के सहयोग से विकसित यह स्कूल भारतीय ऑटोमोटिव सेक्टर को नई दिशा देगा। यहाँ छात्रों को पारंपरिक शिक्षा से अलग प्रैक्टिकल अनुभव पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा जिससे वे डिजाइन में नवाचार कर सकेंगे।

नई दिल्ली। भारत का पहला ऑटोमोटिव डिजाइन स्कूल इंडियन स्कूल फॉर डिजाइन ऑफ ऑटोमोबाइल्स (INDEA) की आधारशिला रखी गई है। इसकी आधारशिला को केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने वर्चुअल तरीके से रखी। इसका कामकाज साल 2026 से शुरू किया जाएगा। यह स्कूल XLRI के सेंटर फॉर ऑटोमोबाइल डिजाइन एंड मैनेजमेंट (XADM) के सहयोग से डेवलप किया जा रहा है। INDEA के संस्थापक और XADM के चेयरपर्सन अविक् कच्छापाध्याय का मानना है कि यह स्कूल भारतीय ऑटोमोटिव सेक्टर के लिए एक अनोखी डिजाइन दर्शन को जन्म देगा। आइए इस स्कूल के उद्देश्य, पाठ्यक्रम, और भविष्य की योजनाओं के बारे में

विस्तार से जानते हैं।

INDEA की शुरुआत

XLRI दिल्ली-NCR कैम्पस में INDEA की भूमि पूजन और नींव रखने की समारोह 16 जून 2025 को हुआ। इस दौरान केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी, XLRI दिल्ली-NCR के डायरेक्टर KS कर्सीमिर, और अविक् कच्छापाध्याय वर्चुअल रूप से मौजूद रहे। इस कॉलेज का लक्ष्य पारंपरिक कक्षा आधारित शिक्षा से हटकर एक वर्किंग स्टूडियो के रूप में काम करना है, जहाँ पर छात्रों को प्रैक्टिकल एक्सपीरियंस दिया जाएगा।

कैसा होगा स्लेबस?

INDEA का स्लेबस काफी अलग है। अविक् कच्छापाध्याय ने बताया कि यहाँ कोई

पारंपरिक कक्षा नहीं होगी, बल्कि एक बड़ा हॉल होगा जहाँ 25 छात्र बैठेंगे। बाकी समय वे क्ले मॉडलिंग एरिया, CAD-CAM लैब, प्रोटोटाइप वर्कशॉप, या एडिटिव मैनुफैक्चरिंग लैब में काम करेंगे। उनके स्लेबस में हैंड ड्राइंग, CAD (कंप्यूटर-एडेड डिजाइन), 3D मॉडलिंग, स्कूल, 1:1 क्ले मॉडलिंग और प्रोटोटाइपिंग तक शामिल है।

यहाँ पर छात्रों को कोर्स डिजाइन और मैनेजमेंट को मिलाकर सिखाया जाएगा। छात्रों को डिजाइन सिखाने का काम जापान, जर्मनी, और भारत के डिजाइन स्पेसलिस्ट करेंगे। कोर्स के आखिरी में सभी छात्र मिलकर एक वर्किंग प्रोटोटाइप बनाएंगे, जिसे दुनिया के सामने पेश किया जाएगा।

ऑटोमोटिव डिजाइन में एक अनोखी पहचान

अविक् कच्छापाध्याय का मानना है कि केवल मेक इन इंडिया से काम नहीं चलेगा, इसके लिए डिजाइन इन इंडिया भी जरूरी है। जब तक हम डिजाइन को निवेश के रूप में नहीं देखेंगे, इसे खर्च समझते रहेंगे। प्रोडक्शन इंजीनियरिंग या नई असेंबली लाइन को निवेश माना जाता है, तो डिजाइन को क्यों नहीं? भारत अपनी ऑटोमोटिव डिजाइन में एक अनोखी पहचान बनाए, जो आने वाले तीन दशकों में इंडियन डिजाइन DNA के रूप में सामने आए।

इसके साथ ही उन्होंने कहा कि भारतीय संस्कृति में वास्तुकला, भोजन, संगीत, कला, और कपड़ों में गहरी सौंदर्यबोध है, तो फिर वाहनों

में क्यों नहीं? डिजाइन को ओवरली इंडियन नहीं दिखना चाहिए, लेकिन इसमें भारतीयता की बारीक छाप होनी चाहिए—जैसे इंटीरियर डिजाइन या इस्तेमाल की जाने वाली फैब्रिक्स में। वह इटली के ऑटोमोटिव डिजाइन से प्रेरणा लेते हैं, जहाँ फेरारी या लैम्बोर्गिनी के लोगो हटाने के बाद भी लोग इसे इटालियन डिजाइन के रूप में पहचान लेते हैं। इसी तरह, भारत को भी एक विशिष्ट डिजाइन लैंग्वेज डेवलप करनी चाहिए।

इसके साथ ही उन्होंने कहा कि अच्छा डिजाइन महंगा नहीं, बल्कि लाभकारी होता है। वे तमाम पंच की मिसाल देते हैं, जिसकी बिक्री डिजाइन के कारण होती है चाहे वह वाहन का लुक हो या अंदर का इंटीरियर। अगर सही निवेश हो, तो डिजाइन से मुनाफा बढ़ता है।

दुनिया के सबसे एडवांस फाइटर जेट F-35 की सुरक्षा कर रही महिंद्रा की गाड़ी, इन फीचर्स से है लैस

परिवहन विशेष न्यूज

हाल ही में ब्रिटेन के F-35B स्टीलथ फाइटर जेट ने तिरुवनंतपुरम एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग की। ईंधन की कमी के कारण हुई इस लैंडिंग के बाद जेट की सुरक्षा CISF और महिंद्रा मार्क्समैन को सौंपी गई। महिंद्रा मार्क्समैन B6 स्तर की बैलिस्टिक सुरक्षा से लैस है और इसमें 4x4 व्हील ड्राइव है। तकनीकी खराबी के संदेह के चलते विमान को 48 घंटे तक जमीन पर रखा गया।

नई दिल्ली। हाल ही में केरल के तिरुवनंतपुरम एयरपोर्ट पर ब्रिटेन का F-35B स्टीलथ फाइटर जेट ने लैंडिंग की है। यह दुनिया के सबसे महंगे और एडवांस फाइटर जेट्स में से एक है। इस फाइटर जेट की सुरक्षा की कमान CISF के साथ ही Mahindra Marksman को मिली है। यह मार्क्समैन फाइटर जेट को बरकरार रखने के लिए CISF की मदद कर रही है। आइए जानते हैं कि आखिर ऐसा क्या हुआ कि F-35B स्टीलथ फाइटर जेट को भारत में लैंड करना पड़ा और महिंद्रा

मार्क्समैन किन फीचर्स के साथ आती है?

क्यों करनी पड़ी इमरजेंसी लैंडिंग?

HMS Prince of Wales कैरियर स्ट्राइक ग्रुप का F-35B जेट इंडो-पैसिफिक में भारत और ब्रिटेन की साझा नौसेना अभ्यास के बाद उड़ान भर रहा था। इस उड़ान के दौरान फ्यूल कम हो जाने के कारण इसे इमरजेंसी लैंडिंग करनी पड़ी। इस घटना को सामान्य मानी गई, लेकिन सैन्य जानकारों के अनुसार पूरी तरह से अप्रत्यूष नहीं है। लैंडिंग के बाद तकनीकी खराबी के संदेह के चलते F-35B को 48 घंटों तक जमीन पर ही रखा गया। इस दौरान जेट की सुरक्षा के लिए CISF के साथ Mahindra Marksman को तैनात किया गया है।

Mahindra Marksman की खूबियां

महिंद्रा मार्क्समैन B6 स्तर की बैलिस्टिक सुरक्षा कवच के साथ आती है। इसमें 2.2-लीटर mHawk डीजल या 2.6-लीटर डीजल इंजन के साथ पेश किया जाता है। इसे 4x4 व्हील ड्राइव के साथ 5-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स दिया जाता है। इसमें कई तरह की सुरक्षा सुविधाएं मिलती हैं। इसमें बहु-स्तरित बुलेटप्रूफ ग्लास, छत हैच, और इंजन, बैटरी और ईंधन टैंक के लिए सुरक्षा दी जाती है। साथ

ही सैटेलाइट संचार प्रणाली, अग्नि शमन प्रणाली, रिमोट-नियंत्रित हथियार प्रणाली, लेजर रेंज फाइंडर, रियरव्यू कैमरा और ड्राइवर के लिए एलसीडी स्क्रीन भी दी गई है। इसमें मशीन गन माउंट और फायरिंग पोट के साथ कपोला भी दिया जाता है। Marksman का इस्तेमाल इंडियन स्पेशल फोर्स करती है।

महिंद्रा मार्क्समैन B6 स्तर की बैलिस्टिक सुरक्षा कवच के साथ आती है। इसमें 2.2-लीटर mHawk डीजल या 2.6-लीटर डीजल इंजन के साथ पेश किया जाता है। इसे 4x4 व्हील ड्राइव के साथ 5-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स दिया जाता है। इसमें कई तरह की सुरक्षा सुविधाएं मिलती हैं। इसमें बहु-स्तरित बुलेटप्रूफ ग्लास, छत हैच, और इंजन, बैटरी और ईंधन टैंक के लिए सुरक्षा दी जाती है। साथ ही सैटेलाइट संचार प्रणाली, अग्नि शमन प्रणाली, रिमोट-नियंत्रित हथियार प्रणाली, लेजर रेंज फाइंडर, रियरव्यू कैमरा और ड्राइवर के लिए एलसीडी स्क्रीन भी दी गई है। इसमें मशीन गन माउंट और फायरिंग पोट के साथ कपोला भी दिया जाता है। Marksman का इस्तेमाल इंडियन स्पेशल फोर्स करती है।



भविष्य बताने वाले, वर्तमान से बेखबर क्यों

(देश में इतने बड़े-बड़े भविष्य वक्ता... फिर भी किसी बड़े हादसे की खबर तक नहीं मिलती?)

जब आपदा आई और बाबा ऑफलाइन थे जो लोग दावा करते हैं कि उनका रूबरु वाले से सीधा संपर्क है, वे हर बड़ी आपदा, दुर्घटना या संकट के समय चुप क्यों हो जाते हैं? क्या उनका दिव्य नेटवर्क केवल चढ़ावे और चमत्कार तक सीमित है? यह लेख उन कथित भविष्यवक्ताओं की खोजली घोषणाओं, अधभक्ति पर टिकी दुकानदारी और समाज में वैज्ञानिक सोच की कमी पर तीखा व्यंग्य है। समय आ गया है कि हम धर्म और अंधविश्वास के बीच का फर्क समझें, और सवाल पूछना सीखें—वरना बाबा तो ऑनलाइन रहेंगे, लेकिन जनता ऑफलाइन ही मरती रहेगी।

प्रियंका सौरभ

वो जो कहते हैं, रूबरु वाले से सीधा संपर्क है, उनका नेटवर्क अचानक उस समय क्यों डाउन हो जाता है जब कोई भयंकर आपदा, ट्रेन हादसा, प्लेन क्रैश, या भूकंप आता है? क्या उनकी ज्योतिषीय सेटिंग में कोई समझें, और सवाल पूछना सीखें—वरना बाबा तो ऑनलाइन रहेंगे, लेकिन जनता ऑफलाइन ही मरती रहेगी।

आज जब कोई गंभीर संकट आता है, तो सबसे पहले न्यूज चैनल, वैज्ञानिक एजेंसियाँ, या रेस्क्यू टीमें सक्रिय होती हैं—ना कि वो बाबा जिनका दावा है कि वे भविष्य देख सकते हैं, या ईश्वर से सीधी बातचीत करते हैं। ये वही लोग हैं जो टीवी पर, मंचों पर, और यूट्यूब लाइव में हजारों लोगों के सामने आँखें मूँदकर बड़े भावुक अंदाज़ में कहते हैं—रबेटा, तेरा समय बदलने वाला है, रतू अगले जन्म में साधु बनेगा, या रतने कुल में बहुत बड़ा संत हुआ था। लेकिन जब देश के किसी को भी कोई बच्चा बोरेवल में गिरता है, जब प्लेन क्रैश होता है, जब कोई महामारी फैलती है—तो ये संत, साधु, भविष्यवक्ता नदारद

होते हैं।

अब सवाल यह उठता है कि यदि इनके पास सचमुच कोई 'दिव्य दृष्टि' है, तो वो सार्वजनिक हित में क्यों नहीं लगाई जाती? क्या इनकी चेतनाएँ सिर्फ 'प्रेम विवाह के उपाय', 'दुश्मन को वश में करने की विधि' या 'विदेश यात्रा कब होगी' जैसे प्रश्नों तक ही सीमित हैं? क्या ईश्वर से सीधा संपर्क रखने वाले लोगों की जिम्मेदारी नहीं बनती कि वे देश, समाज और मानवता के हित में समय रहते चेतावनी दें?

हाल ही में एक वायरल टिप्पणी ने सोशल मीडिया पर खूब सुर्खियाँ बटोरी: रतने बड़े-बड़े भविष्य वक्ता, ऊपर वाले से सीधा संपर्क... फिर भी किसी बड़े हादसे की खबर तक नहीं मिलती। यह वाक्य जितना सरल है, उतना ही तीव्र और तर्कपूर्ण भी है। क्योंकि यह धार्मिक चमत्कारों की उस 'औद्योगिक प्रणाली' पर सवाल खड़ा करता है जो लोगों की भावनाओं को भुनाकर अरबों का कारोबार करती है। आजकल हर गली-मोहल्ले में एक बाबा ब्रांड है—किसी का टैगलाइन है 'भगवत बदलिए, तो कोई कहता है रसमस्या का समाधान सिर्फ 7 दिन में'। कुछ तो ऐसे हैं जो स्वयं को 'ईश्वर का अवतार' घोषित कर चुके हैं। लेकिन जब देश में कोई आपदा आती है, तो ये सब 'अवतार' अंडरग्राउंड हो जाते हैं। इनके आश्रमों में सन्नाटा छा जाता है और प्रचलन मंचों पर 'प्रेस नोट' चप्पा कर दिया जाता है—रबाबा जो ध्यान साधना में हैं, कृपया किसी अन्य समय संपर्क करें।

विचार कीजिए, यदि ये लोग सचमुच संकट पूर्वानुमानित कर सकते हैं, तो क्यों नहीं NDRF या प्रधानमंत्री कार्यालय को पहले से सूचित कर देते? क्यों नहीं आपदा प्रबंधन में इनका कोई उल्लेख होता है? कारण स्पष्ट है—इनकी 'भविष्यवाणी' एक मार्केटिंग उत्पाद है, एक प्रकार की 'भावनात्मक ज्योतिषीय फैंटेसी', जिसे धार्मिक आस्था की चादर में लपेटकर बेचा जा रहा है।

दुख की बात यह है कि ये बाबा और गुरु, आमजन की पीड़ा और अज्ञान का लाभ उठाकर एक ऐसा मायाजाल बुनते हैं जिसमें न तर्क है, न पारदर्शिता। इनकी भविष्यवाणी 'जेनरिक' होती है—रअगले 6

महीने बहुत चुनौतीपूर्ण होगा, रदेश में बड़ी घटना होने वाली है, रभूकंप या महामारी की संभावना है—अब जरा सोचिए, ये तो किसी भी समय पर लागू किया जा सकता है। यह 'वाटरप्रूफ' भविष्यवाणी होती है—गलत हुई तो कहा जाएगा 'तुम्हारी श्रद्धा कम थी', सही हुई तो 'देखा, बाबा ने पहले ही बताया था'!

बाजार ने भी इन बाबाओं की दुकानदारी को बढ़ावा दिया है। टीवी चैनलों से लेकर सोशल मीडिया तक, हर जगह इनका बोलबाला है। इनके प्रचलन में भक्ति कम, ब्रांडिंग ज्यादा होती है। कोई बाबा यूट्यूब पर लाइव भविष्यवाणी करता है, कोई इंस्टाग्राम पर ध्यान सत्र लेता है। इनके पास HD कैमरे, माइक सेटअप, वीडियो एडिटर तो हैं—but जब देश को 'दिव्य चेतावनी' चाहिए होती है, तब इनका नेटवर्क फेल हो जाता है।

यह विडंबना नहीं, त्रासदी है कि भारत जैसे देश में जहाँ विज्ञान, तकनीक और आपदा प्रबंधन की व्यापक जरूरत है, वहाँ संकट की घड़ी में लोग अब भी किसी बाबा की 'फेसबुक लाइव' पर आश्वासन खोजते हैं। यह एक गहरी सामाजिक असुरक्षा और वैज्ञानिक सोच की कमी का परिचायक है।

यहीं पर जिम्मेदारी बनती है सरकारों, शिक्षकों और सामाजिक संस्थानों की। धर्म आस्था का विषय है, लेकिन जब वह वैज्ञानिक विवेक, सामाजिक उत्तरदायित्व और मानवता से दूर जाकर एक 'हॉररफोरेट माया' बन जाए, तो उसके खिलाफ खड़ा होना जरूरी है। यह कोई धर्म-विरोध नहीं, बल्कि अंधविश्वास-विरोध है।

भविष्यवाणी की आड़ में जो व्यावसायिक हाँचा खड़ा हुआ है, वह न केवल जन-संवेदनाओं से खिलाइव करता है, बल्कि आपदा के समय नागरिकों को दिग्भ्रम भी करता है। धर्म किसी नदी में बाढ़ आती है, तो NDMA और मौसम विभाग तो चेतावनी जारी करते हैं, लेकिन 'भगवा पोशाकधारी' बाबा लोग चुप रहते हैं। जब ट्रेन दुर्घटनाग्रस्त होती है, तब न तो किसी ज्योतिषी का वीडियो वायरल होता है, न ही कोई 'भविष्यवक्ता' ग्रीन रूम से बाहर आता है। सवाल यह भी है कि इनका 'सीधा संपर्क' किससे

है? क्या वह संपर्क केवल उन्हीं दिनों काम करता है जब 'दस लाख का यज्ञ', 'एक करोड़ का चढ़ावा', या 'विशेष पूजा' आयोजित की जाती है? क्या ईश्वर को संपर्क में लाने के लिए भी 'डेटा पैक' रिचार्ज करना पड़ता है? यह कटाक्ष नहीं, कटु सत्य है कि धार्मिक विश्वास अब एक टेलीकॉम योजना जैसा हो गया है—'पैसा दो, नेटवर्क भरसेमंद होगा'।

एक आम नागरिक के नजरिए से देखें, तो यह धोखा है। क्योंकि जब जनता किसी संकट में होती है, तब उसे सही, सटीक, और वैज्ञानिक जानकारी चाहिए होती है—न कि दाढ़ी वाले किसी स्वयंभू ईश्वर के प्रवचन।

इस पूरे परिदृश्य में कुछ संतुलित, विद्वान और सच्चे अध्यात्मविद अपवाद हो सकते हैं, जो वास्तव में समाज सेवा और आत्मकल्याण की बात करते हैं। लेकिन बहुसंख्यक मंचों पर जो रव रहा है, वह एक भविष्य बेवने का उद्योग है—जिसमें भविष्य के नाम पर वर्तमान की चेतना को शिथिल किया जा रहा है।

अब सवाल है कि हम इस 'पाखंडी भविष्यवाणी तंत्र' को पड़ताल करें। सरकारों को ऐसे फर्जी दावों पर निगरानी रखनी चाहिए। शिक्षा व्यवस्था में वैज्ञानिक दृष्टिकोण और तर्कशैली को प्रोत्साहित किया जाना चाहिए। मीडिया को भी यह समझना चाहिए कि TRP के चक्कर में वे किस तरह जनता को एक अंधकारमय राह पर ले जा रहे हैं।

और अंत में, यह भी जरूरी है कि हम, आप, आम लोग—अब सवाल करना सीखें। अगली बार जब कोई बाबा मंच से यह कहे कि रअगले महीने बड़ी घटना घटेगी, तो उनसे पूछें—रक्या, कब, कहाँ, कैसे? यदि उनके पास उत्तर नहीं है, तो उनका भविष्य नहीं, आपकी जागरूकता उनका अंत तय करेगी।

वरना यह सिलसिला यूँ ही चलता रहेगा—आपदा आती रहेगी, जनता मरती रहेगी, और बाबा लोग 'ध्यान' में चले जाएँगे। और हम सिर्फ यही कहते रह जायेंगे:

देखें बड़े-बड़े भविष्य वक्ता, ऊपर वाले से सीधा संपर्क... फिर भी किसी बड़े हादसे की खबर तक नहीं मिलती!

डॉ. लॉजिस्टिक्स: बेहतर लॉजिस्टिक्स से सशक्त भारत की ओर

एक विशेष विचार विमर्श — डॉ. अंकुर शरण के साथ

भारत एक युवा राष्ट्र है, और जब युवा सही दिशा में अपनी ऊर्जा लगाते हैं, तो कोई भी ताकत उसे विश्वगुरु बनने से नहीं रोक सकती। आज जिस तेजी से भारत की अर्थव्यवस्था आगे बढ़ रही है, उसमें लॉजिस्टिक्स (रसद) की भूमिका बेहद महत्वपूर्ण हो गई है। डॉ. अंकुर शरण, एक अनुभवी लॉजिस्टिक विशेषज्ञ और एडवोकेट, लॉजिस्टिक्स पहले के प्रमुख, का मानना है कि यदि लॉजिस्टिक्स मजबूत हो, तो न केवल उद्योगों की गति तेज होती है, बल्कि राष्ट्र निर्माण में भी योगदान कई गुना बढ़ जाता है।

भारत की आर्थिक तरक्की और लॉजिस्टिक्स की भूमिका

आज भारत में मैन्यूफैक्चरिंग, ई-कॉमर्स, कृषि, स्वास्थ्य सेवा, ऑटोमोबाइल और रिटेल जैसे अनेक क्षेत्र लॉजिस्टिक्स पर निर्भर हैं। समय के चक्र माल पहुँचाना, तैयार उत्पादों को बाजार तक पहुँचाना, इमरजेंसी सेवाओं में दवाइयों और उपकरणों की डिलीवरी — ये सब लॉजिस्टिक्स के बिना असंभव है।

डॉ. शरण कहते हैं, रएक समय था जब भारत में लॉजिस्टिक्स की समझ सीमित थी। लेकिन आज, यह एक स्वतंत्र और शक्तिशाली इंडस्ट्री बन चुकी है जो जीडीपी में 14% तक योगदान देती है। भारत सरकार की Gati Shakti योजना जैसे मेगाप्रोजेक्ट्स के माध्यम से लॉजिस्टिक्स को प्राथमिकता दे रही है।

युवाओं के लिए सुनहरा अवसर

डॉ. शरण का मानना है कि यह क्षेत्र युवाओं के लिए अवसरों का भंडार है। रआज Supply Chain Analyst, Warehouse Manager, Port Operations Expert, Logistics Tech Specialist जैसे प्रोफेशनल्स की भारी मांग है, रवे बताते हैं।

क्यों करें लॉजिस्टिक्स में करियर?

हर सेक्टर से जुड़ाव — लॉजिस्टिक्स हर इंडस्ट्री की रीढ़ है। चाहे वह कृषि हो या ई-कॉमर्स।

तेजी से बढ़ता सेक्टर — डिजिटल इंडिया और वैश्विक व्यापार के विस्तार के साथ लॉजिस्टिक्स की मांग निरंतर बढ़ रही है। नवाचार और तकनीकी अवसर — AI, IoT, Big Data जैसे तकनीकों का लॉजिस्टिक्स में प्रयोग युवाओं को इनोवेशन के लिए प्रोत्साहित करता है।

रोजगार की विविधता — ऑपरेशन्स, प्लानिंग, वेयरहाउसिंग, इम्पोर्ट-एक्सपोर्ट, रोड-रेलगाड़ी-एयर कार्गो जैसे कई क्षेत्र युवाओं के लिए खुले हैं।

डॉ. लॉजिस्टिक्स की पहल

डॉ. अंकुर शरण और उनकी टीम Dr. Logistics के माध्यम से देश भर में युवाओं को इस क्षेत्र में मार्गदर्शन, प्रशिक्षण और प्रेरणा देने का काम कर रही है। वे कहते हैं, रहरमा उद्देश्य है कि भारत के टियर-2 और टियर-3 शहरों से भी योग्य लॉजिस्टिक प्रोफेशनल्स निकलें और भारत को सप्लाई चैन का विश्वगुरु बनाएँ।

यदि आप एक ऐसा करियर चाहते हैं जिसमें स्थायित्व, विकास और उच्च सेवा तीनों हों, तो लॉजिस्टिक्स आपके लिए एक आदर्श क्षेत्र है। डॉ. अंकुर शरण की यह विशेष सलाह है कि युवा समय की नब्ब को पहचानें और लॉजिस्टिक्स की दुनिया में कदम रखें।

जब लॉजिस्टिक्स सही होता है, तो हर चक्र सही चलता है — उद्योग, व्यापार, किसान और ग्राहक। लॉजिस्टिक्स नहीं, तो प्रगति नहीं।

डॉ. अंकुर शरण यदि आप लॉजिस्टिक्स में अपना भविष्य देखना चाहते हैं या इस क्षेत्र में प्रशिक्षण व करियर मार्गदर्शन की आवश्यकता है, तो Dr. Logistics से जुड़ें — भारत को सशक्त बनाने की दिशा में एक मजबूत कदम।

drlogistics.ankur@gmail.com

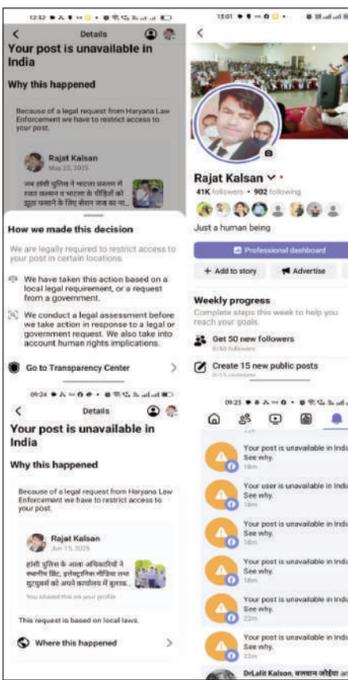
हरियाणा सरकार की अनुशांसा पर दलित अधिकार कार्यकर्ता रजत कल्सन का फेसबुक व एकाउंट फ्रीज, व्हाट्सएप व साधारण फ़ोन कॉल इंटरसेप्शन पर : रजत कल्सन

किसी का फेसबुक अकाउंट बंद करना तथा व्हाट्सएप व साधारण कॉल को इंटरसेट करना गैरकानूनी व असंवैधानिक : रजत कल्सन अगर कोई अनहोनी हुई तो हरियाणा सरकार व हरियाणा पुलिस जिम्मेदार : रजत कल्सन

हिसार / 17 जून

दलित अधिकार कार्यकर्ता व अधिवक्ता रजत कल्सन ने हरियाणा सरकार व पुलिस पर उनका फेसबुक अकाउंट बंद करने तथा गैर कानूनी तथा असंवैधानिक तरीके से व्हाट्सएप तथा साधारण कॉल को सर्विलांस पर लेने के गंभीर आरोप लगाए हैं। कल्सन ने आरोप लगाया कि उन्हें फेसबुक के माध्यम से नोटिफिकेशन प्राप्त हुई है कि हरियाणा सरकार के लीगल एनफोर्समेंट डिपार्टमेंट की तरफ से फेसबुक के लीगल डिपार्टमेंट को अनुरोध भेजा गया है तथा हरियाणा सरकार के इस अनुरोध पर पहले तो फेसबुक ने भाटला प्रकरण से संबंधित पोस्ट को फेसबुक को दिखाना बंद कर दिया तथा उसके बाद पूरी फेसबुक प्रोफाइल को ही सोशल मीडिया से ब्लॉक कर दिया है। कल्सन ने आरोप लगाया की उनकी साधारण फोन के नंबरों को भी सरकार ने इंटरसेप्शन पर डाल दिया है तथा सरकार उनकी सभी निजी बातचीत को गैर कानूनी तरीके से सुन रही है।

कल्सन ने कहा कि उनके फेसबुक प्रोफाइल के माध्यम से वे हरियाणा में दलित अत्याचारों के मामलों को उठाने का काम कर रहे हैं तथा सरकार को यह बिल्कुल भी पसंद नहीं है। उन्होंने कहा कि खास तौर पर भाटला



सोशल वॉयस प्रकरण के मामले को हुए पिछले कुछ दिनों से वह सोशल मीडिया पर प्रखरता से उठा रहे थे तथा इसमें हरियाणा सरकार तथा हांसी पुलिस की जानबूझकर की गई दलित विरोधी कार्रवाई को उजागर कर रहे थे। कल्सन ने कहा कि आज के समय में

अभिव्यक्ति की आजादी के मूल अधिकार को छीनने का काम किया है जो कि बिल्कुल ही गैरकानूनी है।

कल्सन ने कहा कि हाल में ही उच्चतम न्यायालय द्वारा गटित जांच टीम के दौरे के आखिरी दिन भी होने भाटला सामाजिक बहिष्कार प्रकरण के आरोपियों द्वारा हांसी विश्राम गृह में उन्हें जंदा जलाने की धमकी दी गई थी, इस बारे पुलिस में शिकायत भी दी गई थी, परंतु आज तक पुलिस ने इस मामले में कोई भी कार्रवाई नहीं की है।

उन्होंने कहा कि उन्हें लगातार जान से मारने की धमकियाँ प्राप्त हो रही हैं तथा उन्होंने कहा की सेंट्रल जेल से भी कई बार इन्फुट प्राप्त हुए हैं कि वहां पर दलित अत्याचार के गंभीर मामलों में बंद कैदी व अंडर ट्रायल अपराधी उन्हें जान से मारने का प्लान बना रहे हैं लेकिन इसके बावजूद भी राज्य सरकार ने आज तक उनको सुरक्षा उपलब्ध नहीं कराई है अगर उनके साथ आने वाले समय में उन पर कोई जानलेवा हमला होता है या कोई अनहोनी होती है तो उसके लिए हरियाणा सरकार व हरियाणा पुलिस जिम्मेदार होंगे, क्योंकि यह भी उन्हें मरवाना चाहते हैं।

अधिवक्ता कल्सन ने कहा कि वह इस बारे में उच्चतम न्यायालय में एक याचिका दायर कर अपने 15 मूल अधिकार को बहाल करने की मांग करेंगे तथा इस असंवैधानिक कार्रवाई करने वाले अधिकारियों के खिलाफ भी कार्यवाही का मांग करेंगे।

रजत कल्सन, दलित अधिकार कार्यकर्ता व अधिवक्ता

गोपालपुर बीच पर सामूहिक बलात्कार का मामला; 10 आरोपियों में 4 नाबालिग गिरफ्तार

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा

भूबनेश्वर : गोपालपुर बीच पर

एक युवती के साथ सामूहिक बलात्कार किया गया। सभी 10 आरोपी गिरफ्तार। सोमवार शाम को पुलिस ने पूछताछ के लिए 7 युवकों को हिरासत में लिया। गोपालपुर पुलिस ने 3 अन्य को उस समय गिरफ्तार किया जब वे राज्य से भागने की कोशिश कर रहे थे। आरोपियों का इलाज पूरा होने के बाद उन सभी पर कोर्ट में मुकदमा चलाया जाएगा। घटना रविवार शाम की है। युवती अपने पुरुष मित्र के साथ घूमने आई थीं। वहां 10 युवकों ने उन्हें घेर लिया। पुरुष मित्र ने युवती के साथ मारपीट की और दुष्कर्म किया। युवती ने गोपालपुर थाने में शिकायत दर्ज कराई। पीड़िता की शिकायत के बाद पुलिस ने तत्काल जांच शुरू कर दी। कल 7 लोगों को गिरफ्तार किया गया था और आज गोपालपुर पुलिस ने भागने की कोशिश कर रहे 3 आरोपियों को गिरफ्तार किया। आरोपियों में प्रमोद नायक (23 वर्ष), बौराम दलाई (19 वर्ष), लक्ष्मण प्रधान (24 वर्ष), ओम प्रधान (19 वर्ष), दीपक तराई (19 वर्ष) और कुणाल प्रधान (24 वर्ष) शामिल हैं। चार अन्य नाबालिग अभी भी फरार हैं। पुलिस से मिली जानकारी के अनुसार युवती जिले के बाहर की



रहने वाली है। वह बरहामपुर के एक कॉलेज की अंतिम वर्ष की छात्रा है। वह और उसका पुरुष मित्र राज संक्रांति के दौरान गोपालपुर बीच आये थे। रात करीब 8 बजे वे बातचीत करते हुए पंथनिवास के पीछे बीच पर पहुंचे। उनका पीछा प्रमोद नायक और उसके 9 साथी कर रहे थे। उन्होंने वीडियो बनाकर उसके परिजनों को भेजकर उसके पुरुष मित्र और महिला मित्र को ब्लैकमेल किया और फोन-पे के माध्यम से कुछ पैसे भी ऐंट लिए। इस पर युवकों से हाथपाई हुई। उन्होंने पुरुष मित्र की पीटाई कर दी। बाद में कुछ युवकों ने पुरुष मित्र को पकड़ लिया। तीनों युवक महिला मित्र को अंधेरे स्थान पर ले गए और उसके साथ दुष्कर्म किया। बाद में आरोपियों ने उसके साथ मारपीट की। रात 10 बजे पीड़िता और उसके पुरुष मित्र गोपालपुर थाने पहुंचे और घटना की सूचना दी। पुलिस ने इस घटना में शामिल तीनों आरोपियों को उस समय गिरफ्तार कर लिया है, जब वे राज्य से भागने की कोशिश कर रहे थे। गैरपेश मामले में शामिल सभी 10 आरोपियों को गिरफ्तार कर लिया गया है। पोस्टमार्टम के बाद पीड़िता और उसके पुरुष मित्र दोनों के बयान दर्ज कर लिए गए हैं। आरोपियों को आज कोर्ट में पेश किया जाएगा।

तलाश शुरू कर दी। पुरुष मित्र ने गोपालपुर जंक्शन ओवरब्रिज के नीचे दो बाइक पर सवार चारों युवकों को पहचान लिया। पुलिस की गाड़ी को देखकर उनमें से दो ने मारपीट की। अन्य दो को पुलिस ने हिरासत में ले लिया। उक्त दोनों युवकों को पूछताछ के लिए थाने ले जाने पर अन्य पांचों के हिंजलीकट्ट इलाके के होने की बात सामने आई। पुलिस हिंजलीकट्ट गई और पांचों युवकों को थाने ले गई। पीड़िता ने आरोपियों की पहचान कर ली है। तीनों ने पुलिस के समक्ष दुष्कर्म की बात कबूल कर ली है। गोपालपुर पुलिस ने इस घटना में शामिल तीनों आरोपियों को उस समय गिरफ्तार कर लिया है, जब वे राज्य से भागने की कोशिश कर रहे थे। गैरपेश मामले में शामिल सभी 10 आरोपियों को गिरफ्तार कर लिया गया है। पोस्टमार्टम के बाद पीड़िता और उसके पुरुष मित्र दोनों के बयान दर्ज कर लिए गए हैं। आरोपियों को आज कोर्ट में पेश किया जाएगा।

एक अक्षम मुख्यमंत्री और विफल सरकार से विकास की उम्मीद करना व्यर्थ है : वरिष्ठ कांग्रेस नेता तारा प्रसाद बहिनीपति

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा

भूबनेश्वर : राज्य में शासन व्यवस्था बिगड़ती जा रही है, वहीं मोहन सरकार झूठे विकास का ढोल पीट रही हैं। हर तरफ गड़गड़ाहट की आवाज सुनाई दे रही है, मानो यह सिर्फ झूठ का ढोल है। जिस तरह कांग्रेस ने देश को आजादी दिलाने के लिए लड़ाई लड़ी, उसी तरह कांग्रेस संविधान की रक्षा के लिए अपना संघर्ष जारी रखेगी। ओडिशा में कानून व्यवस्था की स्थिति चिंताजनक है। स्वास्थ्य की स्थिति चिंताजनक है। कांग्रेस भवन में आयोजित एक प्रेस कॉन्फ्रेंस में वरिष्ठ कांग्रेस नेता तारा प्रसाद बहिनीपति ने कहा कि महिलाओं के खिलाफ हिंसा जहाँ हद पार कर गई है, वहीं राज्य में अक्षम मुख्यमंत्री और भाजपा शासित विफल सरकार से विकास की उम्मीद करना बेकार है। कांग्रेस भवन में संविधान बचेगा तो देश बचेगा। जिला स्तरीय कार्यशालाएं आयोजित की गई हैं, श्री बहिनीपति ने कहा कि कांग्रेस नेता राहुल गांधी और एआईसीसी अध्यक्ष श्री मल्लिकार्जुन खड़गे द्वारा संविधान की रक्षा के लिए दिए गए आह्वान को कांग्रेस कार्यकर्ताओं ने राज्य के हर



जिले में संघर्ष बनाने का फैसला किया है। राज्य के छात्र सरकार के शासन की नींवण को साबित कर रहे हैं। राज्य में सत्ता में आने के बाद से भाजपा ने अपने किसी भी वादे को पूरा नहीं किया है। किसान हाताशा में जी रहे हैं, क्योंकि वे अपना धान बाजार में नहीं बेच पा रहे हैं। कटाई और छंटाई के नाम पर किसानों का बाजार में शोषण किया जा रहा है। जानपूर समेत तटीय जिलों में हैजा ने जहां भयावह स्थिति पैदा कर दी है, वहीं स्वास्थ्य विभाग

लोगों को चिकित्सा सेवाएं मुहैया कराने में विफल रहा है। भुवनेश्वर में हैजा की आठ सुनाई देने लगी है। स्वास्थ्य विभाग द्वारा ठोस कदम नहीं उठाए जाने के कारण है। केंद्र की मोदी मरीज अपनी जान गंवा चुके हैं। केंद्र की मोदी सरकार संविधान संशोधन के नाम पर इसे खत्म करने की कोशिश कर रही है। ओडिशा विधानसभा से कांग्रेस विधायकों का निलंबन संविधान का पूरी तरह उल्लंघन है। पार्टी नेता ने आरोप लगाया कि मोहन और मोदी सरकार

को संविधान और संवैधानिक व्यवस्था में कोई दिलचस्पी नहीं है, जैसा कि उनकी कार्यशैली से पता चलता है। कांग्रेस ने संविधान, सम्मान और स्वाभिमान को बचाने और लोगों को संवैधानिक अन्याय के बीच आसान और सुंदर जीवन जीने का अवसर देने के लिए जो आंदोलन का आह्वान किया है, वह दिल्ली से गांवों तक फैलेगा। 11 वर्षों से एक के बाद एक जनांदोलन और संविधान विरोधी गतिविधियों को अंजाम देने वाली नरेंद्र मोदी सरकार ने सहनशीलता की सारी हद पार कर दी है। पहलुगाम में मारे गए चार आतंकवादियों को गिरफ्तार करने में सरकार विफल रही है। मोदी ने अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप के कहने पर युद्ध रोककर भारत के स्वाभिमान को मिट्टी में मिला दिया है। सभी विपक्षी दलों को उम्मीद थी कि वे सरकार का सहयोग करेंगे और पहलुगाम हत्याकांड का मुंहतोड़ जवाब देंगे। लेकिन न्यूज टि-उन्होंने बिना किसी को विश्वास में लिए ट्रंप की बातों पर युद्ध रोक दिया, इसलिए कांग्रेस को विश्वास है कि देश की जनता इस पर ठीक से विचार करने के बाद अपना मुंह खोलेगी।

ऑडिशा मे डायरिया से हैजा फैला है

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा

भूबनेश्वर : जाजपुर में हैजा फैलने के बाद जिला प्रशासन और

राज्य सरकार की चिंताएं बढ़ गई हैं। केंद्र और राज्य की टीमों जमीनी स्तर पर स्थिति पर नजर रख रही हैं। हालांकि, जमीनी स्तर पर स्थिति पर नजर रखने के बाद 14 सदस्यीय केंद्रीय टीम ने राज्य के स्वास्थ्य विभाग के साथ चर्चा की। पेंथजल, खाद्य सुरक्षा और व्यक्तिगत स्वच्छता पर सलाह दी गई है। अब केंद्रीय टीम फिर से मैदान में जाएगी। यह स्पष्ट किया गया है कि जाजपुर में विब्रियो हैजा के कारण जाजपुर में पांच लोगों की मौत हो गई है, लेकिन अन्य जगहों से मौत की रिपोर्ट का इंतजार है। राज्य के 9 जिलों में डायरिया फैल चुका है। जाजपुर और उसके पड़ोसी जिले सबसे ज्यादा प्रभावित हुए हैं। अब लोगों को साफ पानी पीने और खुले में शौच न करने के लिए जागरूक किया जाएगा। फिलहाल जाजपुर में हैजा फैल रहा है।



डायरिया भी धीरे-धीरे अन्य जगहों पर फैल रहा है। और अगर अभी से रोकथाम के उपाय नहीं किए गए तो इसके आगे आने की संभावना है। जाजपुर जिले से लेकर भद्रक, ढेंकानाल, केंद्राया, भूबनेश्वर, क्यौंझर और कटक समेत अन्य जिलों में डायरिया और हैजा फैल चुका है, जिससे 16 से ज्यादा लोगों की मौत हो चुकी है। सैकड़ों लोग इसकी चपेट में हैं। डायरिया के इतने मरीज आ रहे हैं कि अस्पताल में बेड की कमी हो गई है। इस बीच, स्वास्थ्य विभाग ने पानी के नमूनों में हैजा के बैक्टीरिया की भी जांच की है।

भुवनेश्वर के कलिंगनगर समेत भुवनेश्वर शहर और उपनगरों में कुछ जगहों पर डायरिया देखा गया है। इसलिए एहतियात के तौर पर सख्त निरीक्षण किया गया है। बीएमसी के स्वास्थ्य अधिकारी डॉ दीपक कुमार विशोई ने कहा, हम डायरिया पर कड़ी नजर रख रहे हैं। नियमित अंतराल पर होटल और रेस्तरां से खाद्य नमूनों की जांच की जा रही है। सफाई और अन्य पहलुओं पर भी गौर किया जा रहा है। बीएमसी के खाद्य सुरक्षा अधिकारी स्वजित पटेल ने कहा, कल 9 जगहों से पानी के नमूने एकत्र किए गए थे। आज 19 जगहों से पानी के नमूने एकत्र किए गए। कुल 28 जगहों से पानी के 28 नमूने एकत्र किए गए हैं और परीक्षण के लिए राज्य प्रयोगशाला में भेजे जा चुके हैं। अस्वास्थ्यकर और बासी भोजन बेचने वाले पांच होटल और रेस्तरां पर जुर्माना लगाया गया है। 12,500 रुपये जुर्माने के रूप में वसूल गए हैं। श्री पटेल ने कहा कि यह निरीक्षण प्रक्रिया नियमित रूप से जारी रहेगी।