

## नमो भारत ट्रेन का सराय काले खां से मोदीपुरम के बीच ट्रायल रन सफल, 82 किमी की दूरी महज 1 घंटे में पूरी

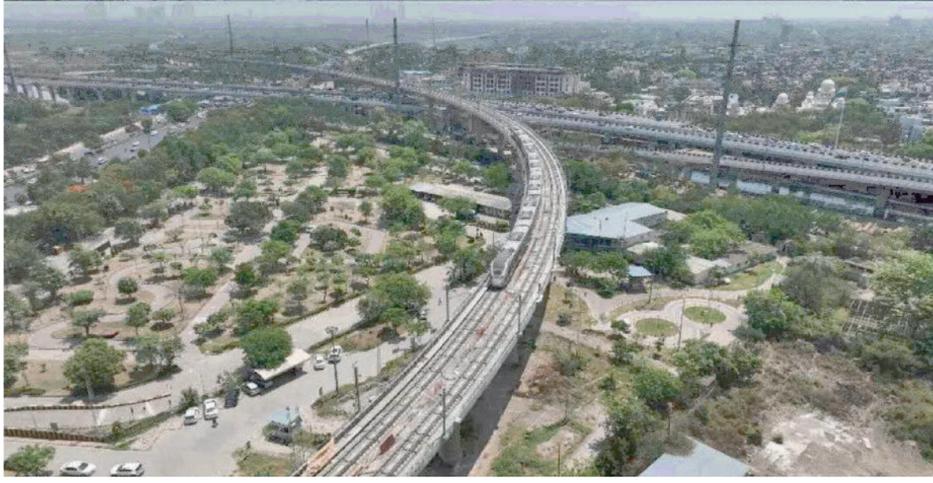
संजय बाटला

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने सराय काले खां से मोदीपुरम तक नमो भारत ट्रेनों का 82 किमी का सफल ट्रायल रन एक घंटे से भी कम समय में पूरा किया। इस दौरान मेरठ मेट्रो ट्रेनें भी साथ चलीं। यह दिल्ली, गाजियाबाद और मेरठ के बीच देश के पहले नमो भारत कॉरिडोर के परिचालन की दिशा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है।

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) ने रविवार को सराय काले खां से मोदीपुरम के बीच नमो भारत ट्रेनों का समय-सारिणी बद्ध ट्रायल रन सफलतापूर्वक पूरा किया। इसमें ट्रेनों ने पूरी 82 किमी लंबी यात्रा एक घंटे से भी कम समय में तय की।

ट्रायल के दौरान मेरठ मेट्रो ट्रेनें भी नमो भारत ट्रेनों के साथ चल रही थीं। यह दिल्ली, गाजियाबाद और मेरठ के बीच तैयार किए गए देश के प्रथम नमो भारत कॉरिडोर के परिचालन की दिशा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। जुलाई में पूरे ट्रेक पर नमो भारत ट्रेन का परिचालन शुरू हो जाने की संभावना है।

इस ट्रायल के दौरान, नमो भारत ट्रेनों को 160 किमी प्रति घंटे की अपनी अधिकतम परिचालन गति से निर्बाध रूप से चलाया गया। ट्रेनों ने सराय काले खां से मोदीपुरम के बीच हर स्टेशन पर स्टॉप लिया और एनसीआरटीसी



द्वारा लक्षित शेड्यूल का पालन करते हुए एक घंटे से भी कम समय में इस दूरी को तय किया। मालूम हो कि नमो भारत कॉरिडोर पर, विश्व में पहली बार प्रयोग होने वाले, एलटीई बैकबोन पर आधुनिक ईटीसीएस लेवल श्री हाइब्रिड सिग्नलिंग सिस्टम को स्थापित किया गया है।

वर्तमान में कॉरिडोर का 55 किमी हिस्सा यात्रियों के लिए परिचालित

इस सिग्नलिंग सिस्टम ने हर स्टेशन पर लगाए गए प्लेटफार्म स्क्रीन डोर (पीएसडी)

के साथ बिना किसी बाधा सफलतापूर्वक परीक्षण पूर्ण किया। वर्तमान में, 11 स्टेशनों के साथ कॉरिडोर का 55 किमी हिस्सा यात्रियों के लिए परिचालित है। कॉरिडोर के बचे हुए यानी दिल्ली में सराय काले खां और न्यू अशोक नगर के बीच 4.5 किलोमीटर और मेरठ में मेरठ साउथ और मोदीपुरम के बीच लगभग 23 किमी के अपरिचालित खंड पर अंतिम फिनलिंग कार्यों के साथ-साथ ट्रायल रन तेजी से प्रगति कर रहे हैं।

18 किलोमीटर हिस्सा एलिवेटेड जबकि पांच किमी हिस्सा भूमिगत मेरठ साउथ और मोदीपुरम डिपो के बीच के हिस्से पर मेरठ मेट्रो का ट्रायल रन भी गति से प्रगति कर रहा है। यह देश में पहली बार है जब नमो भारत ट्रेनों के ही बुनियादी ढांचे पर स्थानीय मेट्रो सेवाएं भी प्रदान की जाएंगी। 13 स्टेशनों के साथ, 23 किमी लंबे मेरठ मेट्रो के सेक्शन का 18 किलोमीटर हिस्सा एलिवेटेड जबकि पांच किमी हिस्सा भूमिगत है।

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in  
Email : tolwadelhi@gmail.com  
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4  
पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉरपोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड,  
नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

## दिल्ली में बिजनेस खोलना और चलाना हुआ आसान, अब पुलिस से नहीं लेनी होगी एनओसी...

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली के उपराज्यपाल वी.के. सक्सेना ने व्यापार करने में आसानी को बढ़ावा देने और पुलिस पर बोझ कम करने के उद्देश्य से एक बड़ा नीतिगत बदलाव किया है। उन्होंने होटल, मोटल, रेस्तरां, डिस्कोथेक और मनोरंजन पार्कों सहित सात श्रेणियों के व्यवसायों के लिए लाइसेंस या अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करने की दिल्ली पुलिस की शक्तियों को वापस ले लिया है।

नई दिल्ली। राजधानी में होटल, मोटल, गेस्ट हाउस, डिस्कोथेक, रेस्तरां, ऑडिटोरियम, मनोरंजन पार्क, वीडियो गेम पार्लर व स्विमिंग पूल खोलना अब कहीं आसान हो गया है। वजह, लाइसेंस राज खत्म करने और व्यापार करने में आसानी को बढ़ाने के उद्देश्य से एक बड़े नीतिगत बदलाव में। एलजी वीके सक्सेना ने उक्त श्रेणियों में लाइसेंस या अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करने की दिल्ली पुलिस की शक्तियों को वापस ले लिया है।

अधिकारियों ने कहा कि यह निर्णय केंद्र सरकार के आदर्श वाक्य 'रकई लाइसेंसिंग व्यवस्थाओं को कम कर न्यूनतम सरकार व अधिकतम शासन' के अनुरूप है, जिसका पालन विभिन्न राज्य और केंद्र शासित प्रदेश करते हैं। यह निर्णय सीएम रेखा गुप्ता द्वारा प्रधानमंत्री, गृह मंत्री और एलजी से अनुरोध के बाद लिया गया है, जिसमें उन्होंने मौजूदा लाइसेंसिंग व्यवस्था के



कारण शहर में व्यापारियों/उद्यमियों के समक्ष आ रही दिक्कतों का निदान करने का अनुरोध किया था।

लाइसेंसिंग की जिम्मेदारी सौंपना बल पर एक अतिरिक्त बोझ

एलजी ने अपने आदेश में उपहार त्रासदी मामले में दिल्ली हाइकोर्ट के फैसले का हवाला दिया, जिसमें सिफारिश की गई थी कि दिल्ली पुलिस को केवल कानून और व्यवस्था से संबंधित होना चाहिए और लाइसेंसिंग की जिम्मेदारी सौंपना

दिल्ली के लिए यह ऐतिहासिक पल है। यहां की जनता और कारोबारियों के लिए यह निर्णय न केवल समयानुकूल बल्कि दूरदर्शी, व्यावहारिक और प्रशासनिक दृष्टिकोण से भी महत्वपूर्ण है। दिल्ली पुलिस पर वर्षों से लाइसेंसिंग की जिम्मेदारी का बोझ था, जिससे न केवल उनकी मूल कानून-व्यवस्था संबंधी जिम्मेदारियां प्रभावित हो रही थी, साथ ही कारोबारियों को लाइसेंस पाने के लिए काफी समय भी लग रहा था। इससे न केवल प्रशासनिक ढांचे में समन्वय बढ़ेगा बल्कि पुलिस को कानून व्यवस्था, अपराध नियंत्रण और महिला सुरक्षा जैसे अहम क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित करने में मदद मिलेगी।

- रेखा गुप्ता, मुख्यमंत्री, दिल्ली



बल पर एक अतिरिक्त बोझ है। हाइकोर्ट की सिफारिशों को पुरिफ करके हुए, सुप्रीम कोर्ट ने भी सुझाव दिया था कि लाइसेंस देने वाली पुलिस की मौजूदा प्रणाली को समाप्त कर दिया जाना चाहिए। अधिकारियों ने बताया कि तत्कालीन अतिरिक्त मुख्य सचिव (गृह) की अध्यक्षता में एक समिति गठित की गई थी, जिसमें दिल्ली पुलिस और दिल्ली सरकार के कानून एवं आइटी विभाग के अधिकारी शामिल थे। समिति का उद्देश्य दिल्ली पुलिस द्वारा लाइसेंस, अनापत्ति प्रमाण पत्र और अनुमति जारी करने की पूरी प्रणाली और वर्तमान परिदृश्य में उनकी प्रासंगिकता पर विचार करना था।

नियमों के ओवरलैपिंग ने व्यापार को प्रभावित किया

समिति की रिपोर्ट पर विचार करते समय, तत्कालीन मुख्य सचिव ने पाया कि दिल्ली पुलिस कर्मचारियों की कमी का सामना कर रही थी, जिससे उसके मूल पुलिसिंग कर्तव्य प्रभावित हो रहे

थे। अतः सिफारिश की कि पुलिस को इन सात श्रेणियों के लाइसेंसों को विनियमित करने की जिम्मेदारियों से मुक्त कर दिया जाए। चूंकि दिल्ली नगर निगम, नई दिल्ली नगरपालिका परिषद और दिल्ली छावनी बोर्ड ने भी इन व्यापारिक गतिविधियों को विनियमित करने के लिए कानून बनाए हैं, इसलिए दिल्ली पुलिस अधिनियम के तहत जारी किए गए नियमों के ओवरलैपिंग ने समग्र 'व्यापार करने में आसानी' को प्रभावित किया।

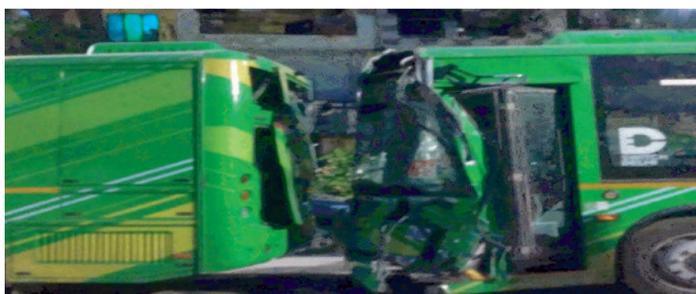
एलजी ने अपने आदेश में उल्लेख किया कि गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र और गोवा जैसे प्रगतिशील राज्यों ने पहले ही उपरोक्त श्रेणियों के लिए पुलिस से लाइसेंस की आवश्यकता को समाप्त कर दिया है। इन सात व्यापार श्रेणियों के संबंध में कई नियमों की आवश्यकता पर फिर से विचार करते समय, यह देखा गया कि एलजी को पुलिस आयुक्त को एक सामान्य आदेश या

अधिसूचना के माध्यम से प्रासंगिक नियमों को रद्द करने और ओवरलैपिंग अधिकार क्षेत्र से उत्पन्न ऐसी विमंगलियों को दूर करने और व्यापार करने में आसानी को बढ़ावा देने का निर्देश देने की अपनी शक्तियों के भीतर अच्छी तरह से था।

एलजी ने 1978 की धारा 4 के तहत शक्तियों का किया प्रयोग

एलजी ने अपने आदेश में कहा, 'दिल्ली पुलिस अधिनियम, 1978 की धारा 4 के साथ धारा 28 (2) के तहत शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं दिल्ली पुलिस अधिनियम, 1978 की धारा 28 (1) के तहत नियम जारी करने के लिए दिल्ली के पुलिस आयुक्त को दी गई मंजूरी को वापस लेता हूँ, जिसमें पैरा 1 में उल्लिखित सात गतिविधियां शामिल हैं और दिल्ली के पुलिस आयुक्त को तत्काल प्रभाव से उक्त नियमों को निरस्त करने के लिए एक अधिसूचना जारी करने का निर्देश दिया जाता है।'

## दिल्ली में बड़ा हादसा, तेज रफ्तार देवी बस ने डीटीसी बस को मारी टक्कर; एक की मौत



रणजीत नगर में शादीपुर डिपो के पास तेज रफ्तार देवी बस ने खड़ी डीटीसी बस को टक्कर मार दी। इस हादसे में 37 साल के एक व्यक्ति की मौत हो गई और दो अन्य घायल हो गए।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली में बड़ा हादसा हो गया है। रणजीत नगर में शादीपुर डिपो के पास तेज रफ्तार देवी बस ने खड़ी डीटीसी बस को टक्कर मार दी। इस हादसे में 37 साल के एक व्यक्ति की मौत हो गई

और दो अन्य घायल हो गए। पुलिस ने मामले की जानकारी देते हुए बताया कि यह घटना उस समय हुई जब डीटीसी बस डिपो स्टैंड पर खड़ी थी और कथित तौर पर लापरवाही से चलाई जा रही DEVI (दिल्ली इलेक्ट्रिक व्हीकल इंटरकनेक्टर) बस ने पीछे से उसमें टक्कर मार दी।

पुलिस ने बताया कि टक्कर के कारण खड़ी गाड़ी ने सड़क पार कर रहे तीन पैदल यात्रियों को टक्कर मार दी। उन्होंने बताया कि बस को टिकरी कल्ला निवासी 56 साल का देवेन्द्र चला रहा था।

एक पुलिस अधिकारी ने बताया, तीनों घायलों को आरएमएल अस्पताल ले जाया गया। उनमें से एक की पहचान बलजीत नगर निवासी सौरभ के रूप में हुई, जिसे बाद में आरएमएल अस्पताल ले जाया गया, जहां इलाज के दौरान उसकी मौत हो गई।

स्थानीय पुलिस और अपराध शाखा की टीम मौके पर पहुंची और सबूत इकट्ठे किए। पुलिस ने बताया कि इलाके में लगे सीसीटीवी फुटेज की जांच की जा रही है और आगे की जांच जारी है।

## अब हादसे का डर नहीं! आनंद विहार के नए फ्लाइओवर पर खत्म होगी ये अड़चन

दिल्ली में सड़क परिवहन परियोजनाओं में बाधा बन रहे पेड़ों को हटाने की मंजूरी मिल रही है। नंद नगरी-गगन सिनेमा फ्लाइओवर और अप्सरा बॉर्डर-आनंद विहार फ्लाइओवर के बीच आ रहे पेड़ों को हटाने की अनुमति मिल गई है। बारापुला फेज-3 एलिवेटेड कॉरिडोर के पेड़ों को भी जल्द हटाया जाएगा। वृक्ष प्रत्यारोपण नीति 2020 के तहत पेड़ों को यमुना पुश्ता व गढ़ी मेहू में लगाया जा सकता है।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। सड़क परिवहन क्षेत्र की बड़ी परियोजनाओं के बीच बाधा बन रहे पेड़ों को लेकर बड़ी राहत मिलने जा रही है। नंद नगरी-गगन सिनेमा फ्लाइओवर के बीच आ रहे पेड़ हटाने की अनुमति के बाद रोड नंबर 56 पर अप्सरा बॉर्डर से आनंद विहार के बीच बने फ्लाइओवर के ऊपर आ रहे पेड़ हटाने की भी मंजूरी मिल गई है।

इसके बाद बारापुला फेज-तीन एलिवेटेड कॉरिडोर के बीच आ रहे पेड़ों को भी जल्द हटाए जाने की उम्मीद जग गई है। हटाए जाने वाले पेड़ों की एवज में लगाए जाने वाले पेड़ों के स्थान के बारे में अभी अंतिम फैसला नहीं हुआ है। मगर बताया जा रहा है कि पेड़ों को यमुना

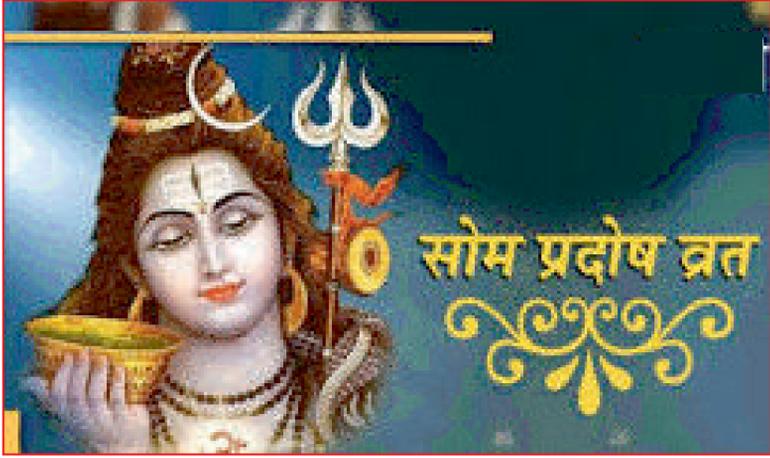


पुश्ता व गढ़ी मेहू में लगाया जा सकता है। बता दें कि दिल्ली सरकार ने वृक्ष प्रत्यारोपण नीति 2020 में विकास कार्यों के दौरान 80 प्रतिशत पेड़ों का प्रत्यारोपण अनिवार्य किया है। विकास परियोजना के लिए पेड़ों के नुकसान की एवज में एक वृक्ष की जगह 10 पौधे लगाने का भी प्रावधान है। पेड़ों के कारण बारापुला फेज-3 एलिवेटेड कॉरिडोर और नंद नगरी गगन सिनेमा परियोजना में दो-दो साल की देरी हो चुकी है। वृक्ष प्रत्यारोपण नीति 2020 के तहत पीडब्ल्यूडी पेड़ प्रत्यारोपित करने के लिए तैयार है। मगर ये मामले अदालत में पहुंच चुके हैं। इनकी अदालत दायरा बनाई गई समिति

निगरानी कर रही है। पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा कहते हैं कि इन मामलों की समीक्षा कराई गई है, उनकी सरकार नए सिरे से अदालत द्वारा बनाई गई समिति के सामने पक्ष रख रही है। यहां बता दें कि अप्सरा बॉर्डर-आनंद विहार कॉरिडोर के बीच आ रहे तीन हरे पेड़ हटाने की सरकार को मंजूरी मिल गई है। इनमें एक पेड़ सड़क के बीचबीच आ रहा है, जो अधिक खतरनाक है और इसे लेकर अधिक समस्या है। फ्लाइओवर का रखरखाव कर रहे पीडब्ल्यूडी को वन एवं पर्यावरण विभाग के उस आदेश का इंतजार है, जिसके तहत इसे प्रत्यारोपित किया जाना है। सूत्रों की मानें तो

यहां बाधा बन रहे तीनों पेड़ों को यमुना खादर में प्रत्यारोपित किया जा सकता है। इसके अलावा विभाग वन विभाग के निर्देश के अनुसार, एक पेड़ के बदले 10 पेड़ भी लगाने के लिए तैयार है। एलजी वीके सक्सेना ने इससे पहले उत्तर पूर्वी दिल्ली में नंद नगरी-गगन सिनेमा जंक्शन पर लंबे समय से प्रतीक्षित फ्लाइओवर परियोजना के लिए अंतिम बाधा को दूर करते हुए गत 4 जून को 27 पेड़ों के प्रत्यारोपण और कटाई को मंजूरी दे दी है। इन पेड़ों को भी वन विभाग के निर्देश के अनुसार पीडब्ल्यूडी प्रत्यारोपित करने के लिए तैयार है। विभाग को वन विभाग के आदेश जारी होने का इंतजार है।

## सोम प्रदोष व्रत आज



हिंदू धर्म में प्रदोष व्रत का बड़ा महत्व है। यह व्रत भगवान शिव को समर्पित है। ऐसी मान्यता है कि इस दिन सच्चे मन से भोलेनाथ की पूजा-अर्चना करने से सभी मनोकामनाएं पूरी होती हैं और कष्टों का अंत होता है। प्रत्येक माह में दो प्रदोष व्रत पड़ते हैं एक कृष्ण पक्ष और दूसरा शुक्ल पक्ष में।

### प्रदोष व्रत कब है ?

हिंदू पंचांग के अनुसार, आषाढ़ महीने के कृष्ण पक्ष की त्रयोदशी तिथि 23 जून को देर रात 01 बजकर 21 मिनट पर शुरू होगी। वहीं, इसकी समाप्ति 23 जून को रात 10 बजकर 09 मिनट पर होगी। इस दिन प्रदोष काल की पूजा का महत्व है। ऐसे में 23 जून को आषाढ़ माह के कृष्ण पक्ष का अंतिम प्रदोष व्रत रखा जाएगा। इसके साथ ही भगवान शिव की पूजा के लिए शुभ मुहूर्त शाम 07 बजकर 22 मिनट से लेकर 09 बजकर 23 मिनट तक रहेगा।

### प्रदोष व्रत का धार्मिक महत्व

प्रदोष व्रत भगवान शिव और माता पार्वती को समर्पित है। प्रदोष शब्द का अर्थ है रात की शुरुआत होने वाला समय, जो

सूर्यास्त के बाद और रात्र के आगमन से पहले का समय होता है। पौराणिक मान्यताओं के अनुसार, प्रदोष काल में भगवान शिव कैलाश पर्वत पर नृत्य करते हैं और सभी देवी-देवता उनकी पूजा करते हैं। इस श्रम समय में शिव पूजा करने से भक्तों को रोग-दोष से मुक्ति मिलती है और जीवन में सुख-शांति आती है।

### प्रदोष व्रत पूजा विधि

इस दिन सुबह जल्दी उठें और स्नान करें। इसके बाद भगवान शिव का ध्यान करते हुए व्रत का संकल्प लें। सुबह भगवान शिव की पूजा विधिवत करें। इसके बाद शाम के समय एक वेदी पर भगवान शिव और माता पार्वती की प्रतिमा स्थापित करें। गंगाजल से अभिषेक करें। उन्हें बेलपत्र, धतूरा, भांग, शमी पत्र, सफेद चंदन, अक्षत, धूप, दीप, फल और मिठाई आदि चीजें चढ़ाएं। 'ॐ नमः शिवाय' मंत्र का 108 बार जप करें। शिव चालीसा और प्रदोष व्रत कथा का पाठ करें। अंत में आरती कर भगवान से प्रार्थना करें।

## भगवान जगन्नाथ की दिव्य यात्रा, जानें महत्त्व और खास बातें

जगन्नाथ रथयात्रा भारत में मनाए जाने वाले धार्मिक महा महोत्सवों में सबसे प्रमुख तथा महत्त्वपूर्ण मानी जाती है। यह रथयात्रा न केवल भारत अपितु विदेशों से आने वाले पर्यटकों के लिए भी खासी दिलचस्पी और आकर्षण का केंद्र बनती है। भगवान श्रीकृष्ण के अवतार 'जगन्नाथ' की रथयात्रा का पुण्य सौ यज्ञों के बराबर माना जाता है। सागर तट पर बसे पुरी शहर में होने वाले जगन्नाथ रथयात्रा उत्सव के समय आस्था का जो विराट वैभव देखने को मिलता है, वह और कहीं दुर्लभ है। इस रथयात्रा के दौरान भक्तों को सीधे प्रतिमाओं तक पहुंचने का बहुत ही सुनहरा अवसर प्राप्त होता है। जगन्नाथ रथयात्रा दस दिवसीय महोत्सव होता है। यात्रा की तैयारी अक्षय तृतीया के दिन श्रीकृष्ण, बलराम और सुभद्रा के रथों के निर्माण के साथ ही शुरू हो जाती है। देश-विदेश से लाखों लोग इस पर्व के साक्षी बनने हर वर्ष यहां आते हैं। भारत के चार पवित्र धामों में से एक पुरी के 800 वर्ष पुराने मुख्य मंदिर में योगेश्वर श्रीकृष्ण जगन्नाथ के रूप में विराजते हैं। साथ ही यहां बलभद्र एवं सुभद्रा भी हैं।

दर्शन: हिंदू धर्म में श्रीकृष्ण साक्षात् भगवान विष्णु के अवतार हैं। अपने भक्तों को संदेश देते हुए उन्होंने स्वयं कहा है- 'जहां सभी लोग मेरे नाम से प्रेरित हो एकत्रित होते हैं, मैं वहां पर विद्यमान होता हूँ।' वर्तमान रथयात्रा में जगन्नाथ को दशावतारों के रूप में पूजा जाता है, उनमें विष्णु, कृष्ण, वामन और बुद्ध हैं। जगन्नाथ मंदिर में पूजा, आचार-व्यवहार, रीति-नीति और व्यवस्थाओं को शैव, वैष्णव, बौद्ध, जैन धर्मावलम्बियों ने भी प्रभावित किया है। रथ का रूप श्रद्धा के रस से परिपूर्ण होता है। वह चलते समय शब्द करता है। उसमें धूप और अगरबत्ती की सुगंध होती है। इसे भक्तजनों का पवित्र स्पर्श प्राप्त होता है। रथ का निर्माण बुद्धि, चित्त और अहंकार से होता है, ऐसे रथ रूपी शरीर में आत्मा रूपी भगवान जगन्नाथ विराजमान होते हैं। इस प्रकार रथयात्रा शरीर और आत्मा के मेल को अंग संकेत करता है और आत्मदृष्टि बनाए रखने की प्रेरणा देती है। रथयात्रा के समय रथ का संचालन आत्मा युक्त शरीर करता है जो जीवन यात्रा का प्रतीक है। यद्यपि शरीर में आत्मा होती है तो भी वह स्वयं संचालित नहीं होती, बल्कि उसे माया संचालित करती है। इसी प्रकार भगवान जगन्नाथ के विराजमान होने पर भी रथ स्वयं नहीं चलता, बल्कि



उसे खींचने के लिए लोक-शक्ति की आवश्यकता होती है।

प्रथाएं: रथयात्रा आरंभ होने से पूर्व पुराने राजाओं के वंशज पारंपरिक ढंग से सोने के हथ्ये वाली झाड़ू से ठाकुर जी के प्रस्थान मार्ग को बुहारते हैं। इसके बाद मंत्रोच्चारण एवं जयघोष के साथ रथयात्रा शुरू होती है। कई वाद्ययंत्रों की ध्वनि के मध्य विशाल रथों को हजारों लोग मोटे-मोटे रस्सों से खींचते हैं। सबसे पहले बलभद्र का रथ तालध्वज प्रस्थान करता है। थोड़ी देर बाद सुभद्रा की यात्रा शुरू होती है। अंत में लोग जगन्नाथ जी के रथ को बड़े ही श्रद्धापूर्वक खींचते हैं। लोग मानते हैं कि रथयात्रा में सहयोग से मोक्ष मिलता है, अतः सभी लोग कुछ पल के लिए रथ खींचने को आतुर रहते हैं। जगन्नाथ जी की यह रथयात्रा गुंडीचा मंदिर पहुंचकर संपन्न होती है। गुंडीचा मंदिर वहीं है, जहां विश्वकर्माने तीनों देव प्रतिमाओं का निर्माण किया था। इसे गुंडीचा बाड़ी भी कहते हैं। यह भगवान की मौसी का घर भी माना जाता है। सूर्यास्त तक यदि कोई रथ गुंडीचा मंदिर नहीं पहुंच पाता तो वह अगले दिन यात्रा पूरी करता है। गुंडीचा मंदिर में भगवान एक सप्ताह प्रवास करते हैं। इस बीच इनकी पूजा-अर्चना यहीं होती है।

बाहुड़ा यात्रा: आषाढ़ शुक्ल दशमी को जगन्नाथ जी की वापसी यात्रा शुरू होती है। इसे बाहुड़ा यात्रा

कहते हैं। शाम से पूर्व ही रथ जगन्नाथ मंदिर तक पहुंच जाते हैं, जहां एक दिन प्रतिमाएं भक्तों के दर्शन के लिए रथ में ही रखी रहती हैं। अगले दिन प्रतिमाओं को मंत्रोच्चारण के साथ मंदिर के गर्भगृह में पुनः स्थापित कर दिया जाता है। मंदिर में भगवान जगन्नाथ, बलभद्र एवं सुभद्रा की सौम्य प्रतिमाओं को श्रद्धालु एकदम निकट से देख सकते हैं। भक्त एवं भगवान के बीच यहां कोई दूरी नहीं रखी जाती। काष्ठ की बनी इन प्रतिमाओं को भी कुछ वर्ष बाद बदलने की परंपरा है। जिस वर्ष अधिमास रूप में आषाढ़ माह अतिरिक्त होता है, उस वर्ष भगवान की नई मूर्तियां बनाई जाती हैं। यह अवसर भी उत्सव के रूप में मनाया जाता है। पुरानी मूर्तियों को मंदिर परिसर में ही समाधि दी जाती है।

इतिहास: पौराणिक कथाओं के अनुसार 'राजा इन्द्रद्युम्न' भगवान जगन्नाथ को 'शबर राजा' से यहां लेकर आए थे तथा उन्होंने ही मूल मंदिर का निर्माण कराया था जो बाद में नष्ट हो गया। इस मूल मंदिर का कब निर्माण हुआ और यह कब नष्ट हो गया, इसके बारे में कुछ भी स्पष्ट नहीं है। 'ययाति केशरी' ने भी एक मंदिर का निर्माण कराया था। वर्तमान 65 मीटर ऊंचे मंदिर का निर्माण 12वीं शताब्दी में चोल 'गंगदेव' तथा 'अनंग भीमदेव' ने कराया था। परंतु जगन्नाथ संप्रदाय वैदिक काल से लेकर अब तक मौजूद है।

## गुप्त नवरात्र महाविद्याओं की उपासना का पर्व

गुप्त नवरात्र हिंदू धर्म में उसी प्रकार मान्य हैं जिस प्रकार शारदीय और चैत्र नवरात्र। आषाढ़ और माघ माह के नवरात्रों को गुप्त नवरात्र कह कर पुकारा जाता है। बहुत कम लोगों को ही इसके ज्ञान या छिपे हुए होने के कारण इसे गुप्त नवरात्र कहा जाता है। गुप्त नवरात्र मनाने और इनकी साधना का विधान देवी भागवत व अन्य धार्मिक ग्रंथों में मिलता है। श्रींगी ऋषि ने गुप्त नवरात्रों के महत्त्व को बतलाते हुए कहा है कि जिस प्रकार वास्तविक नवरात्र में भगवान विष्णु की पूजा और शारदीय नवरात्र में देवी शक्ति की नौ देवियों की पूजा की प्रधानता रहती है, उसी प्रकार गुप्त नवरात्र दस महाविद्याओं के होते हैं। यदि कोई इन महाविद्याओं के रूप में शक्ति की उपासना करे तो जीवन धन-धान्य, राज्य सत्ता और ऐश्वर्य से भर जाता है।

महत्त्व: गुप्त नवरात्रों का बड़ा ही महत्त्व बताया गया है। मानव के समस्त रोग-दोष व कष्टों के निवारण के लिए गुप्त नवरात्र से बढकर कोई साधना काल नहीं है। श्री, वर्चस्व, आयु, आरोग्य और धन प्राप्ति के साथ ही शत्रु संहार के लिए गुप्त नवरात्र में अनेक प्रकार के अनुष्ठान व व्रत-उपवास के विधान शास्त्रों में मिलते हैं। इन अनुष्ठानों के प्रभाव से मानव को सहज ही सुख व अक्षय ऐश्वर्य की प्राप्ति होती है। 'दुर्गाविरचय्या' नामक ग्रंथ में स्पष्ट लिखा है कि साल में दो बार आने वाले गुप्त नवरात्रों में भी माघ में पड़ने वाले गुप्त नवरात्र मानव को न केवल आध्यात्मिक बल ही प्रदान करते हैं, बल्कि इन दिनों में संयम-नियम व श्रद्धा के साथ माता दुर्गा की उपासना करने वाले व्यक्ति को अनेक सुख व साम्राज्य भी प्राप्त होते हैं। 'मिासंहिता' के अनुसार ये नवरात्र भगवान शंकर और आदिशक्ति मां पार्वती की उपासना के लिए भी श्रेष्ठ हैं। गुप्त नवरात्रों को सफलतापूर्वक संपन्न करने से कई बाधाएं समाप्त हो जाती हैं।

महानवमी को पूर्णाहुति: गुप्त नवरात्र में संपूर्ण



फल की प्राप्ति के लिए अष्टमी और नवमी तिथि को आवश्यक रूप से देवी के पूजन का विधान शास्त्रों में वर्णित है। माता के समन्वय जोत दर्शन एवं कन्या भोजन करवाना चाहिए।

स्त्री रूप में देवी पूजा: कूर्मपुराण में पृथ्वी पर देवी के बिंब के रूप में स्त्री का पूरा जीवन नवदुर्गा की मूर्ति के रूप से बताया गया है। जन्म ग्रहण करती हुई कन्या शैलपुत्री, कौमार्य अवस्था तक ब्रह्मचारिणी व विवाह से पूर्व तक चंद्रमा के समान निर्मल होने से चंद्रघटा कहलाती है। नए जीव को जन्म देने के लिए गर्भ धारण करने से कूर्मांडा व संतान को जन्म देने के बाद वही स्त्री स्कंदमाता होती है। संयम व साधना को धारण करने वाली स्त्री कात्यायनी व पतिव्रता होने के कारण पति की अकाल मृत्यु को भी जीत लेने से कालरात्रि कहलाती है। संसार का उपकार करने से महागौरी व धरती को छोड़कर स्वर्ग प्रयाण करने से पहले संसार को

सिद्धि का आशीर्वाद देने वाली सिद्धिदात्री मानी जाती है।

घट स्थापना: शास्त्रीय मान्यता के अनुसार स्वच्छ दीवार पर सिंदूर से देवी की मुख-आकृति बना ली जाती है। सर्वशुद्धा माता दुर्गा की जो तस्वीर मिल जाय, वही चौकी पर स्थापित कर दी जाती है, परंतु देवी की असली प्रतिमा घट है। घट पर धूप-सिंदूर से कन्या चिह्न और स्वस्तिक बनाकर उसमें देवी का आह्वान किया जाता है। देवी के दायीं ओर जै व सामने हवनकुंड रखा जाता है। नौ दिनों तक नित्य देवी का आह्वान, फिर स्नान, वस्त्र व गंध आदि से षोडशोपचार पूजन करना चाहिए। नैवेद्य में बताशे और नारियल तथा खीर का भोग होना चाहिए। पूजन और हवन के बाद दुर्गा सप्तशती का पाठ करना श्रेष्ठ है। साथ ही धर्म, अन्न, काम और मोक्ष प्राप्त करने के लिए नवदुर्गा के प्रत्येक रूप की प्रतिदिन पूजा-स्तुति करनी चाहिए।

## सनातन धर्म में....

हमारे सनातन धर्म के शास्त्रों के अनुसार हमारे घर में किसी के जन्म लेने से सूतक, और किसी की मृत्यु होने से पातक लगता है। उस दौरान घर के मंदिर में विराजित देवी देवताओं की मूर्तियों को ना तो स्पर्श किया जाता है, ना उनकी पूजा की जाती है और ना भोग लगाया जाता है। अधिकांश घरों में लड्डू गोपाल जी विराजित होते हैं। इस दौरान उनकी सेवा पूजा कैसे की जाए, इसके बारे में विभिन्न संतों के भिन्न भिन्न निम्नलिखित मत हैं।

1) हमारे वृंदावन के पूज्य श्री प्रेमानंद बाबा कहते हैं कि सूतक पातक में भी ठाकुरजी की सेवा पूजा निबांध रूप से जारी रखी जा सकती है।

2) वृंदावन के बांके बिहारी मंदिर के गोसाईं कहते हैं कि सूतक पातक में अपने ठाकुरजी की सेवा पूजा हम स्वयं नहीं कर सकते, परंतु दूसरों से करा सकते हैं। इसके लिए निकटस्थ मंदिर के पुजारी जी से संपर्क किया जा सकता है कि वो हमारे घर आकर हमारे ठाकुरजी की सेवा पूजा कर जाया करें। अथवा हमारे ठाकुरजी को वे अपने मंदिर या घर में ले जाकर सेवा पूजा करें। इसकी व्यवस्था हो जा सके, तो अपनी किसी संबंधी, मित्र या परिचित को बुलाकर ठाकुरजी की सेवा पूजा करवाई जा सकती है। अथवा वे ठाकुरजी को अपने घर ले जाकर सेवा पूजा करें।

3) बागेश्वर धाम वाले बाबा कहते हैं कि उस दौरान घर के किसी 10 - 12 वर्ष तक के बालक द्वारा ठाकुरजी की सेवा पूजा



कराई जा सकती है। अथवा बेटी, बहन या नन्दन से भी सेवा करवाई जा सकती है, क्योंकि विवाह के बाद उनका गोत्र बदल जाता है; उनका परिवार दूसरा माना जाता है।

4) पूज्य स्वामी श्री रामसुख दास जी कहा करते थे कि हमारे घर के ठाकुर घर के सदस्य जैसे होते हैं। जब हम घर सूतक लगता है, तो ठाकुरजी पर भी लगता है। और जब हमारी शुद्धि होती है, तो ठाकुरजी की भी शुद्धि हो जाती है। अतः ठाकुर सेवा रोकनी नहीं चाहिए। इस कथन को ध्यान में रखते हुए हम कह सकते हैं कि नित्य की जो सेवा है, ... ठाकुरजी का स्नान, भोग, राग, शयन

आदि जो है, वो नहीं रोका जा सकता। कुछ नया, कुछ विशेष नहीं कर सकते। किसी अन्य के ठाकुरजी को स्पर्श नहीं कर सकते। किसी मंदिर में नहीं जा सकते, कोई अनुष्ठान नहीं कर सकते।

वे यह भी कहते थे कि घर का जो व्यक्ति प्रतिदिन ठाकुरजी की सेवा पूजा करता है, वो सूतक पातक में भी उनकी सेवा पूजा कर सकता है। किंतु घर का कोई नया व्यक्ति नहीं कर सकता।

मैंने संतों के ये तमाम मत आपके सामने रख दिए। इनमें से जो आपको प्रिय या अनुकूल लगे, उसे आप कार्यान्वित कर सकते हैं।

## सदियों पुराना है माता शूलिनी मेले का इतिहास

देवभूमि हिमाचल धार्मिक स्थलों और देवी-देवताओं के मंदिरों के लिए देश भर में प्रसिद्ध माना जाता है। सोलन जिला में भी ऐसा ही एक प्रतिष्ठित मंदिर स्थापित है। जहां देशभर से लोग अपनी मनोकामना पूर्ण होने की मन्तते करते हैं। सोलन जिला अपनी अधिष्ठात्री देवी मां शूलिनी के नाम से पूरे देश में विख्यात है। यह धार्मिक मंदिर इस क्षेत्र के सबसे पुराने और पवित्र मंदिरों में से एक है। हर साल इस मंदिर में एक वार्षिक मेले का आयोजन किया जाता है। राज्यस्तरीय शूलिनी मेला इस बार 22 जून तक मनाया जाएगा। बहरहाल शूलिनी मेला सोलन शहर की अधिष्ठात्री देवी माता शूलिनी के नाम से मनाया जाता है। तीन दिनों तक माता शूलिनी की मनाई बड़ी बहन से मानवो मुख् मंदिर परिसर से गंज बाजार स्थित मंदिर में रहती है। इन तीन दिनों को सोलन शहर में मेले के रूप में मनाया जाता है। प्रदेशभर से लोग इस मेले में शामिल होने आते हैं। मेले की सांस्कृतिक संख्याएं भी इसके आकर्षण का केंद्र रहती हैं। माता शूलिनी सोलन की अधिष्ठात्री देवी हैं। देवी भागवत पुराण में मां दुर्गा के असंख्य नामों में शूलिनी नाम भी शामिल है। दशम गुरु गोविंद सिंह जी ने भी शूलिनी नाम से ही देवी की आराधना की है। सोलन नगर बघाट रियासत की राजधानी हुआ करता था। इस रियासत की नींव राजा बिजली देव ने रखी थी। बारह घाटों से मिलकर बनने वाली बघाट रियासत का क्षेत्रफल 36 वर्ग मील में फैला हुआ था। इस रियासत की प्रारंभ में राजधानी जौणाजी इसके बाद कोटी और बाद में सोलन



बनी। राजा दुर्गा सिंह इस रियासत के अंतिम शासक थे। रियासत के विभिन्न शासकों के काल से ही माता शूलिनी देवी का मेला लगता आ रहा है। जानकारों के अनुसार बघाट रियासत के शासक अपनी कुलश्रेष्ठा की प्रसन्नता के लिए मेले का आयोजन करते थे। बदलते समय के दौरान यह मेला आज भी अपनी पुरानी परंपरा के अनुसार चल रहा है। माता शूलिनी के इस मंदिर का पुराना इतिहास बघाट रियासत से जुड़ा हुआ है। बघाट रियासत के लोग माता शूलिनी को अपनी कुलदेवी के रूप में मानते थे, तभी से माता शूलिनी बघाट रियासत के शासकों के लिए उनकी कुलदेवी के रूप में पूजी जाती है। मां शूलिनी देवी को माता दुर्गा का रूप ही माना जाता है। कहते हैं सदियों पहले बघाट रियासत की राजधानी जौणाजी हुआ करती थी, ये उस समय की बात है जब इस प्रदेश में राजाओं का राज हुआ करता था।

बताया जाता है कि इस दौरान राजा को एक सपना आया और सपने में मां शूलिनी देवी ने उनको दर्शन दिए, जिसमें देवी मां ने कहा कि मैं जौणाजी में रहती हूँ और वहां धरती के नीचे से मेरी मूर्तियों को निकाला जाए। इसके बाद ही राजा ने जौणाजी में खुदाई शुरू करवा दी और वहां से मां शूलिनी देवी की और दो अन्य देवताओं की मूर्तियां निकलीं। इसके बाद तत्काल ही राजा ने इन मूर्तियों को सोलनी गांव में स्थापित कर दिया। जिसके बाद यहां पर राजा द्वारा मंदिर का निर्माण किया गया। मंदिर बनने के बाद लोगों ने इस देवी को अपनी कुलदेवी माना। मान्यता है कि माता शूलिनी के प्रसन्न होने पर क्षेत्र में किसी प्रकार की प्राकृतिक आपदा या महामारी का प्रकोप नहीं होता है, बल्कि सुख-समृद्धि व खुशहाली आती है। मेले की यह परंपरा आज भी कायम है। कालांतर में यह मेला केवल एक दिन ही अर्थात् आषाढ़ मास के दूसरे रविवार को

शूलिनी माता के मंदिर के समीप खेतों में मनाया जाता था। सोलन जिला के अस्तित्व में आने के पश्चात् इसका सांस्कृतिक महत्त्व बनाए रखने तथा इसे और आकर्षक बनाने के अलावा पर्यटन को दृष्टि से बढ़ावा देने के लिए राज्य स्तरीय मेले का दर्जा प्रदान किया गया और इसे तीन दिवसीय उत्सव का दर्जा प्रदान किया गया है। हर साल मेले की शुरुआत मां शूलिनी देवी की शोभा यात्रा से होती है, जिसमें माता की पालकी के अलावा विभिन्न धार्मिक झांकियां भी निकाली जाती हैं। इस यात्रा में हजारों की संख्या में लोग माता शूलिनी के दर्शन करके सुख समृद्धि का आशीर्वाद प्राप्त करते हैं। मौजूदा समय में यह मेला जहां जनमानस की भावनाओं से जुड़ा है, वहीं पर विशेषकर ग्रामीण लोगों को मेले में आपसी मिलने जुलने का अवसर मिलता है, जिसे लोगों में आपसी भाईचारा तथा राष्ट्र की एकता व अखंडता को बढ़ावा पैदा होती है।

## मन को वश में करना

राजयोगी ब्रह्माकुमार निकुंज जी

इस तथ्य में कोई संदेह नहीं है कि मनुष्य ने अपनी हिम्मत और बुद्धिमत्ता के आधार पर अंतरिक्ष, माउंट एवरेस्ट और अन्य कई चुनौतियों को पार किया है, किंतु इतना सब हासिल करने के बाद भी क्यों अब तक हम अपने मन को काबू करने में असफल रहे हैं? अधिनाकाश लोगों के मतानुसार मन को व उसके भीतर आने वाले निरंतर विचारों के प्रवाह को रोक पाना या नियंत्रित करना असंभव है और इसलिए ही ऐसा कहा जाता है कि मन रूपी घोड़े को लगाम लगाना बहुत ही कठिन कार्य है। परंतु इस कठिन कार्य को संभव करने का उपाय बिलकुल सहज और सरल है जो हैं। ध्यान-मेडिटेशन के अभ्यास द्वारा हम चंचल से चंचल मन को भी काबू में कर सकते हैं और निरंतर आने वाले विचारों को भी न केवल नियंत्रित कर सकते हैं, अपितु इस अद्भुत कला द्वारा हम संपूर्णतः विचारों को पूरी तरह से रोक भी सकते हैं। वर्तमान आधुनिक सदी में जीने वाले लोग अज्ञान अधकार की भूल भुलैया में भटकते-भटकते अपने मूल स्वरूप, ईश्वर के अनुग्रह का जीवन में महत्त्व एवं अपने लक्ष्य की बात को एक प्रकार से पूरी तरह भुला बैठे हैं।

अधुनानुसंगी वस्तुओं को अकसर भूल जाते हैं, सुनी, पढ़ी बातों को भूल जाने की घटनाएं भी होती रहती हैं, किंतु ऐसा कदाचित ही होता है कि कोई अपने आप को ही भुला जाते हैं। ऐसी विचित्रता तो मनुष्यों में ही देखी जा सकती है। मैं एक अजर-अमर चैतन्य आत्मा हूँ इस तथ्य को पूर्ण रूप से भुलाकर हमने खुदको को शरीर मानकर उसी के स्वार्थों को अपना स्वार्थ, उसी की आवश्यकताओं को अपनी आवश्यकता मानना शुरू कर दिया है। हमें यह किंचित भी याद नहीं रहता कि शरीर और मन यह दोनों ही आत्मा रूपी सारथी के साधन मात्र हैं। यदि हम इस वस्तुस्थिति को यानी कि शरीर और आत्मा के बीच के भेद को समझ लेते हैं, तो फिर हमारे जीवन में आत्मकल्याण की बात प्रमुख बन जाती है और साधनों के लिए हम फिर उतना ही समय देंगे जितना

कि उनके लिए आवश्यक है।

आज हालात ऐसे हो गए हैं कि हम आत्मा रूपी सारथी को दिव्य गुणों से भ्रूंगारने के बजाय शरीर रूपी रथ को स्वर्ण आभूषणों से सजा रहे हैं। परमात्मा स्वामी शक्तिवर्धक खराक से आत्मा को वंचित करके हम उसे भूखा मार रहे हैं और शरीर रूपी स्थूल साधन को दूध और घी पिता रहे हैं, यह कैसी विचित्र स्थिति है। ऋषियों के मतानुसार इसी को 'कलियुग' कहा जाता है कि जहां पर स्वामी (आत्मा) अपने उत्तरदायित्वों को सर्वदा भुलाकर सेवकों (शरीर) की सेवकाई में लगा रहे। इन सभी बातों के पीछे का सार यह है कि जब तक मनुष्य अपनी विस्मृति से बहार निकलकर उसे स्मृति में नहीं बदलेगा, तब तक वह किसी भी आत्मा की 'ध्यान साधना' में अपना मन लगा नहीं सकेगा। आज हमारी हालत मेले के खो गए उस बच्चे जैसे हो गई है, जिसका हाथ बीच रस्ते अपनी मां के हाथ से छुट गया और जो अपने घर का पता, गंतव्य स्थान का नाम व अपना नाम तक भूल गया। अपना नाम, पता, परिचय पत्र, टिकट आदि सब कुछ गंवा देने पर आज हम भी ऐसी असमंजस भरी स्थिति में खड़े हैं कि आखिर हम हैं कौन, कहाँ से आए हैं और कहाँ जाना था?

भागवद्गीता में कहा गया है 'बन्धुरात्मात्मनस्तस्य येनात्मात्मना जितः। अनात्मनस्तु शत्रुत्वे वर्तेतात्मेव शत्रुवत् ॥ 6.6 ॥' अर्थात् जो मनुष्य मन को वश में कर लेता है, उसका वह मन ही परम मित्र बन जाता है, लेकिन जो मनुष्य मन को वश में नहीं कर पाता है, उसके लिए वह मन ही परम शत्रु के समान होता है। अब यदि हम अपने मन को वश करना चाहते हैं, तो उसका वशीकरण मंत्र है खुद को आत्मा समझना जो हां! मन, बुद्धि, संस्कार यह तीनों ही चैतन्य आत्मा के साधन हैं, अतः इन तीनों को यदि कोई नियंत्रित कर सकता है, तो वह है उनका स्वामी यानी की आत्मा। तो आइए हम सभी खुद को आत्मनिश्चय करें और तटस्थ भाव से शरीर रूपी साधन व उसके संसाधनों का उपयोग कर ध्यान साधना द्वारा अपने जीवन को सुखी व शांतमय बनाएं।





## रेनॉल्ट ट्राइबर और किगर फेसलिफ्ट की हो रही टेस्टिंग, लॉन्च से पहले मिली क्या जानकारी

परिवहन विशेष न्यूज

आगामी रेनॉल्ट कार लॉन्च रेनो की ओर से भारतीय बाजार में हैचबैक कार से लेकर एसयूवी सेगमेंट तक के वाहनों की बिक्री की जाती है। जानकारी के मुताबिक रेनो की ओर से अपनी एमपीवी और कॉम्पैक्ट एसयूवी Renault Triber और Kiger के फेसलिफ्ट को लाने की तैयारी की जा रही है। मीडिया रिपोर्ट्स में इन दोनों कारों के बारे में क्या जानकारी सामने आई है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** फ्रांस की वाहन निर्माता Renault की ओर से भारतीय बाजार में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से जल्द ही अपनी दो कारों के फेसलिफ्ट वर्जन को लाने की तैयारी की जा रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक Renault Triber और Kiger के फेसलिफ्ट को लेकर क्या जानकारी सामने आई है। इनको कब तक लॉन्च (upcoming Renault car launch) किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**Renault Triber और Kiger के Facelift की हो रही तैयारी**

रेनो की ओर से ट्राइबर और काइगर के फेसलिफ्ट को भारत में लॉन्च करने की तैयारी हो रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक इन दोनों कारों के फेसलिफ्ट को लॉन्च करने से पहले इनकी टेस्टिंग (Renault Triber facelift testing) की जा रही है। टेस्टिंग के दौरान इन कारों को देखा गया है।

**क्या मिली जानकारी**



टेस्टिंग के दौरान इन दोनों कारों को कई बार देखा (Kiger facelift spy shots) जा चुका है। हाल में देखी गई यूनिट्स को भी पूरी तरह से ढंका गया था। नई यूनिट्स में चौकोर एलईडी टेल लाइट्स, नए बंपर, नई टेल लाइट्स के साथ इनके एक्सटीरियर में कई तरह के बदलावों को नोटिस किया गया है। रेनो काइगर फेसलिफ्ट में बड़ी ग्रिल, एलईडी डीआरएल, फॉग लाइट्स को भी दिया जा सकता है।

**इंजन में नहीं होगा बदलाव**  
रिपोर्ट्स के मुताबिक दोनों कारों में सिर्फ कॉस्मेटिक बदलावों को ही किया जाएगा। इनके इंजन में किसी भी तरह के बदलाव की उम्मीद काफी कम है। इनमें मौजूदा एक लीटर इंजन के विकल्पों को ही दिया जाएगा। जिसके साथ मैनुअल और एमटी ट्रांसमिशन के

विकल्प दिए जाएंगे। इन कारों को पेट्रोल के साथ ही सीएनजी में भी ऑफर किया जा सकता है।

**कब तक होगी लॉन्च**

रेनो की ओर से अभी तक इस बारे में कोई औपचारिक जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि रेनो की ओर से अगले साल तक इन दोनों कारों के फेसलिफ्ट को पेश किया जा सकता है।

**कितनी होगी कीमत**

रेनो की ओर से मौजूदा समय में ट्राइबर और काइगर को 6.14 लाख रुपये की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जाता है। ऐसे में इन कारों के फेसलिफ्ट की कीमत में ज्यादा बदलाव की उम्मीद कम है। लेकिन कुछ हजार रुपये तक की बढ़ोतरी रेनो की ओर से की जा सकती है।

## स्कूटर सेगमेंट में जल्द लॉन्च होंगे ये पांच बेहतरीन विकल्प, आइसीई से लेकर ई.वी तक है लिस्ट में शामिल

परिवहन विशेष न्यूज

नया स्कूटर लॉन्च टू व्हीलर बाजार में हर महीने लाखों वाहनों की बिक्री की जाती है। बिक्री को और बढ़ाने के साथ ही नए विकल्पों को देने के लिए कई निर्माताओं की ओर से अगले कुछ महीनों के दौरान नए स्कूटरों को पेश और लॉन्च किया जा सकता है। किस निर्माता की ओर से किस स्कूटर को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारतीय बाजार में मोटरसाइकिल के साथ ही स्कूटर सेगमेंट के वाहनों को भी काफी पसंद किया जाता है। हर महीने स्कूटर सेगमेंट में भी लाखों यूनिट्स की बिक्री की जाती है। इसे देखते हुए कई निर्माताओं की ओर से नए स्कूटरों को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। अगले कुछ महीनों के दौरान किस निर्माता की ओर से किस तकनीक के साथ किस स्कूटर को पेश और लॉन्च (upcoming scooters in India) किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**Suzuki E Access होगा लॉन्च**

सुजुकी की ओर से जल्द ही अपने पहले इलेक्ट्रिक स्कूटर Suzuki E Access को लॉन्च (electric scooters 2025) किया जाएगा। निर्माता की ओर से इस स्कूटर को अगले कुछ हफ्तों में लॉन्च किया जा सकता है। इस स्कूटर को फिक्स बैटरी के साथ



लाया जाएगा और इससे स्कूटर को एक बार चार्ज करने के बाद 95 किलोमीटर के आस-पास की रेंज मिल सकती है।  
**Vida VX2 स्कूटर भी होगा लॉन्च**  
हीरो मोटोकॉर्प के इलेक्ट्रिक ब्रॉन्ड विदा भी अगले कुछ दिनों में अपने नए स्कूटर को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। निर्माता की ओर से एक जुलाई 2025 को औपचारिक तौर पर अपने नए इलेक्ट्रिक स्कूटर को लॉन्च कर दिया जाएगा। उम्मीद की जा रही है कि इसमें भी रिमूवेबल बैटरी का ही उपयोग किया जाएगा। फिलहाल इस स्कूटर से जुड़े टीजर सोशल मीडिया पर जारी किए जा रहे हैं। जिसमें इसके डिजाइन की जानकारी मिल चुकी है।

**TVS ला सकती है 150 सीसी स्कूटर**  
EV सेगमेंट के साथ ही कई निर्माता ICE सेगमेंट में भी अपने उत्पादों को ऑफर करती हैं। जानकारी के मुताबिक प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल टीवीएस की ओर से भी 150 सीसी सेगमेंट में नए स्कूटर को लॉन्च (ICE scooters launch) किया जा सकता है। इस स्कूटर को TVS N Torq सीरीज में पेश किया जा सकता है।  
**Honda Activa Facelift**  
मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक होंडा की ओर से भी एक्टिवा स्कूटर के फेसलिफ्ट को लॉन्च किया जा सकता है। काफी समय से होंडा की ओर से इस

स्कूटर को बिना किसी बदलाव के ऑफर किया जा रहा है। लेकिन फेसलिफ्ट वर्जन में कई नए फीचर्स के साथ डिजाइन में मामूली बदलाव भी किए जा सकते हैं। इसके इंजन में किसी भी तरह के बदलाव की उम्मीद काफी कम है।

**Bajaj भी ला सकती है नया चेतक**

Bajaj Chetak को इलेक्ट्रिक सेगमेंट में ऑफर किया जाता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक इस स्कूटर को भी नए वेरिएंट के साथ ऑफर किया जा सकता है। जिसमें ज्यादा अंडर सीट स्टोरेज दी जा सकती है। साथ ही इसमें राइडिंग के लिए दो मोड्स को दिया जा सकता है।

## 5 स्टार सेफ्टी रेटिंग वाली मारुति डिजायर खरीदना किसके लिए बेहतर होगा, जानें डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

मारुति सुजुकी डिजायर AGS की दीर्घकालिक समीक्षा मारुति सुजुकी की ओर से कॉम्पैक्ट सेडान कार के तौर पर डिजायर की नई जेनरेशन को 2024 के आखिर में ही लॉन्च किया गया था। 2025 में अगर सेडान कार को खरीदने का विचार कर रहे हैं तो इस कार के AGS वेरिएंट को खरीदना आपके लिए कितना फायदेमंद साबित हो सकता है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** देश में हर महीने लाखों की संख्या में वाहनों की बिक्री की जाती है। जिसमें से मारुति सुजुकी की कारों की भी बड़ी संख्या होती है। निर्माता की ओर से कॉम्पैक्ट सेडान कार सेगमेंट में Maruti Dzire की बिक्री की जाती है। हाल में ही इस सेडान कार को BNCAP की ओर से क्रैश टेस्ट में 5 स्टार रेटिंग दी गई है। जिसके कुछ समय पहले ही सेडान कार को हमने करीब दो हफ्तों तक 500 किलोमीटर से ज्यादा तक चलाया। हमने इस कार को शहर की भीड़ और हाइवे की खुली सड़कों पर भी परखने की कोशिश की। इस दौरान यह कार हमें कितना प्रभावित कर पाई। क्या 2025 में इस कार के AGS वेरिएंट को खरीदना आपके लिए सही होगा या नहीं। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**कैसी है Maruti Dzire AGS**

मारुति की ओर से कॉम्पैक्ट सेडान कार सेगमेंट में डिजायर की बिक्री की जाती है। इस कार को मैनुअल के साथ ही AGS वेरिएंट के साथ भी ऑफर किया जाता है। डिजाइन के बारे में बात

करें तो अब यह पहले के मुकाबले ज्यादा प्रीमियम दिखाई देती है। साथ ही इसके डिजाइन को स्विफ्ट की तरह भी नहीं रखा गया है। कार फ्रंट में एलईडी प्रोजेक्टर हेडलाइट्स, फॉग लैंप, क्रोम के साथ फ्रंट ग्रिल के साथ आती है। ऐसे में यह कहना गलत नहीं होगा कि यह अपने सेगमेंट की अन्य कारों के मुकाबले भी काफी बेहतर और प्रीमियम लुक के साथ आती है।

**कैसे हैं फीचर्स**  
मारुति की डिजायर कार में पहले के मुकाबले काफी ज्यादा बेहतर फीचर्स को ऑफर किया जा रहा है। नई जेनरेशन डिजायर में अब एलईडी हेडलाइट्स के साथ ही फॉग लैंप, पार्किंग सेंसर, 360 डिग्री कैमरा, रिवर्स पार्किंग कैमरा, नौ इंच इन्फोटेनमेंट सिस्टम, एंड्राइड ऑटो, एपल कार प्ले, टॉगल बटन के साथ एसी यूनिट, सेगमेंट में पहली बार सिंगल पेन सनरूफ जैसे कई फीचर्स को ऑफर किया जा रहा है। कार के रियर में बैट कर सफर करने वालों के लिए रियर एसी वेंच भी दिया गया है जो गर्मी के मौसम में काफी राहत देता है। कार में मिलने वाला इन्फोटेनमेंट सिस्टम रियल टाइम में कई जानकारी देता है जिसमें टीपीएमएस, एवरेज स्पीड, माइलेज आदि शामिल हैं। इसके साथ ही इसका टच भी अच्छा है। हालांकि कुछ फीचर्स की कमी इसमें महसूस होती है, जिसमें फ्रंट आर्म रेस्ट और एंबिएंट लाइट शामिल है।

**किटना दमदार प्रदर्शन**

Maruti Dzire की नई जेनरेशन को नए इंजन के साथ ऑफर किया जा रहा है। अब इयूरो जेड सीरीज का नया इंजन मिलता है जो चार की जगह तीन सिलेंडर के साथ आता है। हमने इसके AGS वेरिएंट को टेस्ट किया। ट्रैफिक के दौरान यह चलाने में काफी आरामदायक है और हाइवे पर भी इसे चलाने में किसी तरह की परेशानी नहीं लगी। हालांकि कभी कभी ओवरटेक के समय पावर की कमी थोड़ी सी महसूस होती है, लेकिन जल्द ही



नया इंजन इस परेशानी को भी दूर कर देता है। इसके अलावा इसका AGS अभी तक के बाकी कारों के साथ आने वाले AGS के मुकाबले काफी ज्यादा बेहतर लगा। गियर शिफ्टिंग काफी आसानी से होती है और जरूरत पड़ने पर इसे मैनुअल कार की तरह भी चलाया जा सकता है जो कि काफी अच्छी बात लगती है। कार में क्रूज कंट्रोल को भी दिया गया है लेकिन इसमें भी स्विफ्ट की तरह ही हमें महसूस हुआ कि जब क्रूज कंट्रोल की स्पीड को कम किया जाता है तो वह तेजी से नहीं होती, जिससे क्लच या ब्रेक लगाकर इस फीचर को डी एक्टिवेट करना पड़ता है। इस सेगमेंट में आने वाली होंडा अमेज के मुकाबले मारुति डिजायर का स्टेयरिंग रिवरॉस भी काफी अच्छा लगा। इसे ट्रैफिक में चलाना जितना आसान लगता है उतना ही आसान इसे खुली सड़कों पर



तेज स्पीड में चलाना भी है।

**किटना है माइलेज**

माइलेज की बात करें तो मारुति डिजायर को हमने तेज गर्मी के मौसम में दिल्ली में शाम को 5 से 8 बजे और सुबह 8 से 11 बजे के बीच भी चलाया। इस समय दिल्ली एनसीआर में काफी ज्यादा ट्रैफिक होता है और कार को बंपर टू बंपर ट्रैफिक में चलाना पड़ता है। वहीं हमने इसे रात के समय खुली सड़कों और नेशनल हाइवे पर भी चलाया। ऐसे में हमें 15 से 17 किलोमीटर प्रति लीटर की औसत माइलेज मिली। जो AGS ट्रांसमिशन के साथ काफी अच्छी है। हाइवे पर इसकी माइलेज करीब 20 से 21 किलोमीटर प्रति लीटर तक मिल सकती है।

**समीक्षा**

अगर आप अपने लिए ऐसी कार खरीदने का मन बना रहे हैं जिसमें एसयूवी के मुकाबले ज्यादा आरामदायक सीटें हों, सामान रखने के लिए 382 लीटर का बूट स्पेस मिले। शहर या हाइवे कहीं पर भी चलाने के लिए AGS ट्रांसमिशन मिले, सनरूफ, 360 डिग्री कैमरा, एलईडी लाइट्स, बेहतर एनवीएच लेवल केबिन, बेहतर कंट्रोल, अच्छा माइलेज और इन्फोटेनमेंट सिस्टम मिले। साथ ही Bharat NCAP की ओर से दी गई 5 स्टार सेफ्टी रेटिंग की सुरक्षा भी मिले तो आप बिना संकोच Maruti Suzuki Dzire AGS को खरीद सकते हैं। लेकिन अगर आपको एक ऐसी कार चाहिए जो एसयूवी की तरह दिखाई दे। फर्म सीट्स चाहिए, पैनोरमिक सनरूफ पसंद है। ADAS जैसे फीचर को कार में चाहते हैं तो फिर आप अन्य सेडान और एसयूवी के विकल्पों पर विचार कर सकते हैं।

## मारुति सुजुकी ब्रेजा एसयूवी के ZXI एटी वेरिएंट को है घर लाना, दो लाख रुपये की अग्रिम भुगतान के बाद कितनी जाएगी ईएमआई

परिवहन विशेष न्यूज

कार फाइनेंस योजना मारुति सुजुकी की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी के तौर पर Maruti Brezza को ऑफर किया जाता है। अगर आप भी इस एसयूवी के ZXI AT वेरिएंट को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं। तो दो लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इस गाड़ी को घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारत की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल Maruti Suzuki की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में Maruti Brezza की बिक्री की जाती है। अगर आप इस एसयूवी के ऑटोमैटिक वर्जन को खरीदना चाहते हैं तो दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट

देने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर इसे घर लाया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**Maruti Brezza ZXI AT Price**

मारुति की ओर से ब्रेजा को ZXI वेरिएंट के साथ AT ट्रांसमिशन के विकल्प में ऑफर किया जाता है। कंपनी इस एसयूवी के ZXI AT वेरिएंट को 12.66 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर बिक्री के लिए उपलब्ध करा रही है। अगर इसे दिल्ली में खरीदा जाता है तो 12.66 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के साथ ही इस पर रजिस्ट्रेशन, इंश्योरेंस भी देना होगा। इस गाड़ी को खरीदने के लिए करीब 1.27 लाख रुपये का रजिस्ट्रेशन टैक्स, करीब 47 हजार रुपये इंश्योरेंस के देने होंगे। इनके अलावा फार्स्टेज, एमसीडी, स्मार्ट कार्ड और टीसीएस चार्ज के तौर पर 18345 रुपये भी

देने होंगे। जिसके बाद गाड़ी को दिल्ली में ऑन रोड कीमत 14.62 लाख रुपये हो जाती है।

**दो लाख रुपये Down Payment के बाद कितनी EMI**

अगर Maruti Brezza के ZXI AT वेरिएंट को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में दो लाख रुपये की डाउन पेमेंट करने के बाद आपको करीब 12.62 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको नौ फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 12.62 लाख रुपये दिए जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 20318 रुपये की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

**कितनी महंगी पड़ेगी Car**

अगर आप नौ फीसदी की ब्याज दर के साथ सात

साल के लिए 12.62 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 20318 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Maruti Brezza के ZXI AT वेरिएंट के लिए करीब 4.43 लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आपकी कार की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 19.06 लाख रुपये हो जाएगी।

**किनसे होता है मुकाबला**

Maruti की ओर से Brezza को सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला Hyundai Venue, Kia Suvos, Kia Sonet, Tata Nexon, Mahindra XUV 3XO, Citroen Basalt जैसी एसयूवी के साथ होता है।



## एमजी से लेकर टाटा तक ईवी सेगमेंट में नई गाड़ी लॉन्च करने की कर रही तैयारी, जानें कौन सी 5 कारें होंगी पेश

परिवहन विशेष न्यूज

upcoming electric cars in India भारतीय बाजार में इलेक्ट्रिक वाहनों की मांग में लगातार बढ़ोतरी हो रही है। जिसे देखते हुए कई निर्माताओं की ओर से नए उत्पादों को पेश और लॉन्च किया जा रहा है। इस साल पांच नई EVs को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किस कंपनी की ओर से किस गाड़ी को EV सेगमेंट में लाया जाएगा। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** देश में इलेक्ट्रिक वाहनों की मांग लगातार बढ़ रही है। जिसे देखते हुए वाहन निर्माताओं की ओर से जल्द ही नई इलेक्ट्रिक वाहन सेगमेंट में पांच कारों को पेश और लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। किन कंपनी की ओर से किस कार को कब तक पेश और लॉन्च (EV launches 2025) किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**Kia Carens Clavis EV होगी लॉन्च**  
किया की ओर से एमपीवी सेगमेंट में कैरेस

क्लाविस की बिक्री की जाती है। निर्माता जल्द ही इस गाड़ी के इलेक्ट्रिक वर्जन को भारत में लॉन्च कर सकती है। जानकारी के मुताबिक इसे जुलाई 2025 में भारत लाया जा सकता है। ICE वेरिएंट के मुकाबले इसमें ज्यादा फीचर्स दिए जा सकते हैं। मई में ही इसके ICE वेरिएंट को लॉन्च किया गया है।

**Maruti Suzuki E Vitara भी होगी लॉन्च**

मारुति सुजुकी की ओर से भी जल्द ही ई-विटारा को बाजार में लॉन्च किया जा सकता है। इस इलेक्ट्रिक एसयूवी को जनवरी 2025 में ऑटो एक्सपो में पेश किया जा चुका है। जल्द ही इस गाड़ी के लिए बुकिंग शुरू की जा सकती है और फिर कुछ समय बाद सितंबर तक इसे लॉन्च भी किया जा सकता है।

**Vinfast VF6 को भी किया जाएगा लॉन्च**

वियतनाम की इलेक्ट्रिक वाहन निर्माता विनफास्ट की ओर से भी भारत में सितंबर तक नई कार को लॉन्च किया जा सकता है। निर्माता की ओर से इसके लिए जल्द ही बुकिंग भी शुरू की जा

सकती है। यह विनफास्ट की ओर से पहली कार होगी और इसके साथ ही कई और कारों को भी लॉन्च किया जाएगा।

**Tata Sierra EV भी होगी लॉन्च**

टाटा मोटर्स की ओर से सिएरा के ईवी वर्जन को भी अक्टूबर 2025 तक लॉन्च किया जा सकता है। अभी इस बारे में औपचारिक तौर पर जानकारी नहीं दी गई है, लेकिन उम्मीद की जा रही है कि फेस्टिव सीजन में टाटा की नई ईवी को लॉन्च किया जाएगा। इसके कुछ समय बाद 2026 में इसके ICE वेरिएंट को भी बाजार में पेश किया जा सकता है।

**MG Cyberster भी होगी लॉन्च**

एमजी मोटर्स की ओर से भी साइबरस्टर को अगले कुछ महीनों के दौरान लॉन्च किया जा सकता है। जानकारी मिल रही है कि इसे जून या जुलाई तक बाजार में औपचारिक तौर पर लॉन्च किया जाएगा। इसे सीबीयू के तौर पर लाया जाएगा, ऐसे में इसकी कुछ ही यूनिट्स को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जा सकता है। यह कार भी कई बेहतरीन फीचर्स के साथ ऑफर की जाएगी।







# क्या पुरस्कार अब प्रकाशन-राजनीति का मोहरा बन गए हैं?

डॉ. सत्यवान सौरभ

“साहित्य समाज का दर्पण होता है।” यह वाक्य हमने न जाने कितनी बार पढ़ा और सुना है। परंतु आज साहित्य के दर्पण पर परते चढ़ चुकी हैं—राजनीतिक, प्रकाशकीय और प्रतिष्ठान-भ्रंशित परतें। प्रश्न यह नहीं है कि कौन किससे छप रहा है। प्रश्न यह है कि क्या हिंदी साहित्य का पुरस्कार अब केवल उन्हीं लेखकों को मिलेगा जो वाणी प्रकाशन या राजकमल प्रकाशन से प्रकाशित होंगे?

**पुरस्कार: साहित्यिक मान्यता या प्रकाशकीय गठजोड़?**  
एक समय था जब किसी लेखक को पुरस्कार मिलने पर पूरे साहित्यिक समाज में उत्सव जैसा माहौल होता था। आज स्थिति यह है कि जैसे ही किसी लेखक को प्रतिष्ठित पुरस्कार मिलता है, सबसे पहला सवाल यह पूछा जाता है—“कहाँ से छपे हैं?” अगर जवाब वाणी या राजकमल है, तो चर्चा बदल जाती है—“चलो, सेटिंग होगी...!” यह कटाक्ष नहीं, आज के साहित्यिक वातावरण का यथार्थ है। क्योंकि अब पुरस्कार प्रतिभा का नहीं, प्रकाशन और पहुंच का प्रमाण बनते जा रहे हैं।

**साहित्यिक ब्रांडिंग का दौर**  
वाणी और राजकमल जैसे संस्थान निस्संदेह हिंदी के प्रमुख स्तम्भ हैं। उन्होंने उत्कृष्ट लेखकों को छापा है और साहित्य की सेवा की है। लेकिन अब समस्या यह नहीं है कि वे छाप रहे हैं, समस्या यह है कि बाकी किसी को छापना, सुनना और पुरस्कृत करना साहित्यिक प्रतिष्ठानों को “जोखिम” जैसा लगता है। जिस तरह फिल्मों में केवल बड़े बैनर की फिल्मों ही राष्ट्रीय पुरस्कार पाती हैं, उसी तरह अब साहित्य में भी “ब्रांडेड प्रकाशन” ही पुरस्कारों का टिकट बन चुके हैं।

**प्रतिभा बनाम पहुँच**  
हिंदी साहित्य के छोटे लेखक, ग्रामीण पृष्ठभूमि के रचनाकार, स्वतंत्र प्रकाशनों से जुड़ी प्रतिभाएँ— सब धीरे-धीरे इस “पुरस्कार तंत्र” से बाहर हो चुके हैं। उनके पास न तो साहित्यिक लॉबीयों से संपर्क है, न दिल्ली-मुंबई जैसे केन्द्रों में मौजूदगी, और न ही ब्रांडेड कवर पृष्ठ। तो फिर पुरस्कार किसके हिस्से आएंगे? जवाब स्पष्ट है: उन्हीं के जो पहले से स्थापित हैं, और एक खास प्रकाशकीय घेरे में फिट होते हैं।



**पुरस्कार चयन प्रक्रिया की पारदर्शिता पर सवाल**  
जब पुरस्कारों की चयन समितियों में उन्हीं संस्थानों के प्रतिनिधि बैठें जिनके लेखक पुरस्कार जीतते हैं, तो यह नैतिकता की नहीं, तंत्र की समस्या बन जाती है। क्या कोई लेखक इसलिए श्रेष्ठ है क्योंकि वह किसी प्रसिद्ध प्रकाशन से छपा है? क्या एक गाँव की लड़की की कहानी इसलिए उपेक्षित है क्योंकि वह “स्व-वित्तपोषित” किताब में छपी है? क्या साहित्य केवल महानगरों में लिखा जा रहा है? यह सवाल मात्र भावुकता नहीं, साहित्य के लोकतंत्र की माँग है।  
**“सेटिंग और गैटिंग” का साहित्यिक संस्करण**  
अब साहित्यिक पुरस्कार भी वैसी ही “लॉबींग” का हिस्सा बन चुके हैं जैसे राजनीति या सिनेमा में होता है। कोई वरिष्ठ आलोचक पुरस्कार समिति में बैठता है और उसी साल उसका शिष्य पुरस्कार पाता है। कोई लेखक चर्चित होता है क्योंकि उसके प्रकाशक ने किताब के विमोचन में ‘नामचीन लोगों’ को बुला लिया। समीक्षाएँ छपती हैं—पर लेखन नहीं पढ़ा जाता, सिर्फ “प्रकाशक का नाम” देख लिया जाता है।  
**स्वतंत्र प्रकाशकों की उपेक्षा: एक अन्यायपूर्ण प्रवृत्ति**  
हिंदी में आज कई स्वतंत्र, ईमानदार, मेहनती प्रकाशक

सक्रिय हैं। वे बिना किसी शोर-शराबे के अच्छे लेखकों को प्रकाशित कर रहे हैं, नए विषय ला रहे हैं, जोखिम ले रहे हैं। लेकिन उन्हें पुरस्कारों की सूची में शायद ही जगह मिले। क्या इसलिए कि उनके पास प्रचार का पैसा नहीं है? या इसलिए कि वे किसी पुरस्कार समिति के सदस्य के ‘प्रकाशकीय मित्र’ नहीं हैं?  
**पुरस्कार नहीं, पाठक चाहिए**  
आज कई लेखक इस पुरस्कार-तंत्र से परेशान होकर कहते हैं—“हमें पुरस्कार नहीं चाहिए, हमें पाठक चाहिए।” यह बदलाव एक क्रांतिकारी सोच है। क्योंकि एक समय ऐसा आया जब पाठक पूछेंगे—“क्या यह लेखक अच्छा है, या बस पुरस्कार मिला हुआ है?”  
**क्या राजकमल या वाणी में छपना गुनाह है?**  
बिलकुल नहीं। वाणी, राजकमल या अन्य बड़े प्रकाशकों से छपना एक उपलब्धि हो सकती है, लेकिन वह एकमात्र रास्ता नहीं होना चाहिए। समस्या तब होती है जब पुरस्कार देने वाले संस्थान यह मान बैठते हैं कि अच्छा साहित्य वहीं छपता है। इस मानसिकता को बदलना होगा, क्योंकि एक समाज का साहित्य उसकी विविधता, भूगोल, बोली और संघर्षों का समुच्चय होता है— न कि केवल दिल्ली की प्रेस या

कॉफी टेबल रीडिंग।  
**नवलेखकों के लिए क्या संदेश है?**  
आज का नवलेखक यह देख रहा है कि अगर उसकी किताब किसी “ब्रांडेड” प्रकाशक से नहीं छपी, तो उसके पुरस्कार पाने की संभावना लगभग समाप्त है। यह मानसिक अवसाद और हतोत्साहन की स्थिति है। उसे यह हमसजाना जरूरी है कि—  
पुरस्कार अंतिम सत्य नहीं हैं। साहित्य एक दीर्घकालीन संवाद है, जिसमें पाठक का प्रेम, समाज की प्रतिक्रिया और लेखकीय ईमानदारी सबसे महत्वपूर्ण हैं।  
**साहित्यिक लोकतंत्र की आवश्यकता**  
हमें ऐसे मंचों और पुरस्कार संस्थाओं की आवश्यकता है जो छोटे, स्वतंत्र, स्थानीय और डिजिटल प्रकाशकों से छपने वाली पुस्तकों को भी समान अवसर दें। हमें “साहित्यिक समानता” की बात करनी होगी, जहाँ प्रकाशन का नाम नहीं, रचना की संवेदना और सामाजिक प्रासंगिकता मूल्यांकन का आधार हो।  
**प्रश्न जो रह गए हैं:**  
क्या साहित्यिक संस्थाएँ पुरस्कार चयन से पहले अंधभक्ति की परत हटा पाएँगी? क्या आलोचक अपने संपर्कों से ऊपर उठकर नए साहित्य को खोजने का साहस दिखाएँगे? क्या हम अपने बच्चों को बताएँगे कि “सच्चा साहित्य पुरस्कारों से नहीं, अनुभवों से उपजता है?”  
**पुरस्कार नहीं, ईमानदारी चाहिए**  
पुरस्कार मिलना अच्छा है, लेकिन ईमानदारी से लेखन करना उससे कहीं ज्यादा बड़ा पुरस्कार है। वह पुरस्कार जो आत्मा देती है, पाठक देते हैं, और समय देता है। साहित्य वह नहीं जो पुरस्कार पाता है, साहित्य वह है जो मनुष्य को भीतर से झकझोर दे— चाहे वह किसी भी प्रकाशक से छपा हो। तो अगली बार जब कोई आपसे पूछे— “कहाँ से छपे हो?”, तो जवाब हो— “जहाँ मेरी आत्मा ने कलम चलाई और पाठकों ने उसे पढ़ा।”  
**(डॉ. सत्यवान सौरभ स्वतंत्र स्तंभकार, समीक्षक और समाज विषयों पर धारदार लेखन के लिए जाने जाते हैं। आपने ग्रामीण भारत, स्त्री विमर्श और साहित्यिक राजनीति पर कई चर्चित लेख लिखे हैं।)**

## हवाई अड्डे पर अफगानिस्तानि गिरफ्तार: नकली पासपोर्ट से ब्यापार कर रहा था

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड  
ओड़िशा

**भुवनेश्वर:** बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर कल रात पकड़े गए एक अफगान नागरिक (काबुलीबाला) को आज एयरपोर्ट पुलिस ने गिरफ्तार कर लिया है। आरोपी की पहचान मोहम्मद यूसुफ उर्फ़ या खान (54) के रूप में हुई है। उस पर फर्जी पासपोर्ट के आधार पर 2018 से कटक में रहने का आरोप है। एयरपोर्ट इमिग्रेशन डीएसपी समापिका पटनायक की शिकायत के अनुसार, मोहम्मद यूसुफ कल रात दुबई से फ्लाइट संख्या 6ई-1488 से भुवनेश्वर एयरपोर्ट पहुंचे। उनके पासपोर्ट (संख्या यू1380251) की जांच के दौरान उनका नाम या खान, पिता- मोती खान, घर- कटक केटीएम साही बताया गया। इमिग्रेशन क्लियरेंस के दौरान अधिकारियों को संदेह हुआ और उन्होंने विस्तृत जांच की। जांच से पता चला कि कोलकाता एयरपोर्ट पर उनके असली नाम के खिलाफ लुकआउट सर्कुलर जारी किया गया था। लुकआउट सर्कुलर के अनुसार



रहने के बाद उन्होंने धोखाधड़ी से भारतीय नागरिक के तौर पर सारे रिकॉर्ड हारिल कर लिए थे। कटक के पते पर उसने आधार कार्ड, चैन कार्ड, वोटर आईडी, ड्राइविंग लाइसेंस और पासपोर्ट आदि बनवा लिए थे। भारत आने के बाद से वह लापता है, इसलिए उसके खिलाफ लुकआउट सर्कुलर जारी किया गया है।

## दलितों तथा वंचितों की आवाज को दबाने का काम कर रही हरियाणा सरकार व हरियाणा पुलिस

अधिवक्ता रजत कल्सन के घर पर 40 से अधिक पुलिस कर्मचारियों व अधिकारियों की रैड।

अधिवक्ता रजत कल्सन के सभी सोशल मीडिया अकाउंट हरियाणा सरकार ने गैर-कानूनी तरीके से किये बंद।  
रजत कल्सन

दलित समाज के विकास के रेरे अग्रणी, अत्याचार व उपीड़न की आवाज उठाना कितना बड़ा गुनाह हो गया है, यह भाटला सामाजिक बहिष्कार प्रकरण से साबित हो गया है। कल भाटला सामाजिक बहिष्कार प्रकरण में पीड़ितों के अग्रिध्वता रजत कल्सन के घर पर 25 की त्रिसमें 6 पुलिस की एसपीडी गाड़ीयों त्रिसमें कम से कम 30-40 पुलिसकर्मी अग्रधिकारी शामिल थे उन्हे अग्रिध्वता रजत कल्सन के घर पर 25 की तथा घर को गैर-कानूनी तरीके से घेर कर उनकी पत्नी व बच्चों के साथ गैरिप्रेसिडेंस अट्रान में बात की तथा परिजनों को उन्हे की कोशिश की।  
आपको एक बात और बता दे की पुलिस ने 15 जून को अग्रिध्वता रजत कल्सन की मुख्य फेसबुक आईडी



त्रिसमें 41000 से भी अग्रधिक फोनोअग्रसे थे उनको तो पहले ही बंद कर दिया था तथा अब दूसरी फेसबुक आईडी त्रिसके माध्यम से अग्रिध्वता रजत कल्सन अग्रनी बात रखने का काम कर रहे थे उसको भी अग्र गैर-कानूनी तरीके से बंद करके का काम किया है तथा अब सोशल मीडिया फेसबुक पर अग्रिध्वता रजत कल्सन की कोई भी फेसबुक आईडी आपको नजर नहीं आएगी।

दलितों तथा वंचितों की आवाज को बंद करने का काम हरियाणा सरकार तथा हरियाणा पुलिस द्वारा किया गया है और भाटला सामाजिक बहिष्कार प्रकरण में पुलिस की भूमिका अग्रिध्व रेरे है तथा पुलिस ने जातिवादी गुंडे को बचाने का भरपूर प्रयास किया है। अब अब पुलिस व

जातिवादी गुंडे को अपनी कलाई खुलती नजर आ रही है तो उन्हेने इस तरीके से उनकी गढ़या निकालनी शुरू कर दी है तथा अब यह फर्जी नुकदनी में रजत कल्सन को निरपहार कर उनकी टॉर्न करवा बाहसे हैं। सभी सम्मानित साधियों से निवेदन है कि आप इस विकट समय में अग्रिध्वता रजत कल्सन की मदद करने का काम करें तथा इस संदेश को ज्यादा से ज्यादा सोशल मीडिया पर शेयर करने का काम करें तथा आप यह जरूर याद रखें कि हरियाणा में जहां भी अग्र्याव-अग्र्याव की घटना घटित होती है वहां पर अग्रिध्वता रजत कल्सन आपके साथ दुःख-दर्द में साथ खड़े थे और भाटला सामाजिक बहिष्कार प्रकरण में पुलिस की भूमिका अग्रिध्व रेरे है तथा पुलिस ने जातिवादी गुंडे को बचाने का भरपूर प्रयास किया है। अब अब पुलिस व

## कोयलांचल जमीन अधिग्रहण एवज में नौकरी पर सीसीएल एवं सरकारी कर्मी शामिल: सीआईडी

रिपोर्ट के आधार पर दर्ज करें मुकदमा :  
डीजीपी, झारखंड  
कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड- झारखंड

**रांची:** झारखंड खनीज संपदा का गढ़ रहा है। लोगों के जमीन के नीचे अरबों खरबों की विभिन्न खनीज, अयस्क मिलते हैं वहीं औद्योगिक परिवेश हेतु यहां लोग जमीन गंवाते हैं। परन्तु आश्चर्य की बात अफसर इन्टै ठगा जाता। ऐसी ही कहानी चतरा की मगध कोल परियोजना और हजारीबाग के केरेडारी स्थित चंद्रगुप्त ओपनकास्ट कोल परियोजना में जमीन अधिग्रहण के बदले नौकरी देने में गडबडी सामने आई है। सीआईडी ने इस मामले में मिली शिकायतों की प्रारंभिक जांच के बाद डीजीपी को रिपोर्ट सौंपी है। रिपोर्ट में सीसीएल अफसरों के एक ही समूह की संलिप्तता बताई गई है। साथ ही राजस्व



विभाग के अफसरों और कर्मियों की भूमिका संदिग्ध मिली है। डीजीपी ने रिपोर्ट के आधार पर अब सीआईडी को केस दर्ज करने का आदेश दिया है।  
जानकारी मुताबिक टंडवा कोल परियोजना के मामले में पहले से टंडवा थाने में दर्ज केस को सीआईडी टेकओवर करेगी, जबकि चंद्रगुप्त ओपनकास्ट कोल

परियोजना में गडबडी को लेकर नई प्रार्थमिकी दर्ज करेगी। बता दें कि दुर्गा उराव उर्फ दुर्गा मुंडा नामक व्यक्ति ने गृह सचिव और डीजीपी से इस घोटाले की शिकायत की थी।  
अब तक की जांच के अनुसार, जमीन अधिग्रहण करने पर विस्थापित ग्रामीणों को सीसीएल की अलग-अलग परियोजनाओं

में मुआवजा और नौकरी देने का प्रावधान है, लेकिन जांच में यह बात भी सामने आई कि फर्जी दस्तावेज, जाली रिपोर्ट और बनावटी हस्ताक्षर के आधार पर एक संगठित गिरोह ने खुद को विस्थापित दिखाकर मुआवजा और नौकरी हासिल कर ली। जिला थू-अर्जन पदाधिकारी के लिखित बयान के आधार पर नामजद प्रार्थमिकी दर्ज है।

चतरा जिला प्रशासन की प्रारंभिक जांच में घोटाले की पुष्टि हुई थी। जांच में पाया गया कि कुछ लोगों ने फर्जी हकूमनामा, वंशावली, जमाबंदी और लगान रसीद बनाकर न सिर्फ अधिग्रहण क्षेत्र के बाहर के व्यक्तियों को रैयत बनाया, बल्कि सीसीएल में नौकरी भी दिलाई। जिला प्रशासन ने यह भी कहा कि इस फर्जीवाड़े में सीसीएल के कुछ अधिकारी और अंचलकर्मी भी शामिल रहे। इसे लेकर 22 नामजद लोगों पर टंडवा थाने में केस दर्ज कराया गया था।

## ट्रम्प ने अमेरिकियों को ओडिशा जाने के दौरान रात में बाहर नहीं जाने की चेतावनी दी है, अमेरिका में दंगे हैं, ट्रम्प ओडिशा के बारे में बात क्यों कर रहे हैं: कृष्णा पत्रा

मनोरंजन सासमल

**भुवनेश्वर:** ट्रम्प सरकार ने भारत आने वाले अमेरिकियों के लिए दिशानिर्देश जारी किए हैं। बलात्कार, हिंसा, आतंकवाद पर दिशानिर्देश जारी किए गए हैं। यह कहता है कि भारत में बलात्कार बढ़ रहा है। पर्यटन स्थलों में दुर्व्यवहार और हिंसा बढ़ रही है। पर्यटन स्थलों में आतंकवादी हमले हो रहे हैं। बाजार, शॉपिंग मॉल और पर्यटन स्थल असुरक्षित हो रहे हैं। इसलिए, यह सलाह दी गई है कि भारत आने वाले अमेरिकी महिला पर्यटकों को अकेले नहीं जाना चाहिए। ट्रम्प प्रशासन ने जम्मू और कश्मीर और भारत-पाकिस्तान सीमा पर जाने के खिलाफ भी सलाह दी है। इसी तरह, भारत में काम करने वाले अमेरिकी नागरिकों को ओडिशा



सहित छह राज्यों में जाने की पूर्व अनुमति लेने के लिए कहा गया है। अन्य पांच राज्य बिहार, झारखंड, छत्तीसगढ़, मेघालय और पश्चिम बंगाल हैं। अमेरिकी नागरिकों को इन छह राज्यों की राशि को किसी अन्य पैसल की अनुमति की आवश्यकता होती है, लेकिन अगर वे अन्य क्षेत्रों में जाते हैं, तो उन्हें अनुमति नहीं लेनी होगी। अमेरिकियों से

आग्रह किया गया है कि रव्यायाम में सावधानी बढाईर। अमेरिका ने भारत में सबसे तेजी से बढ़ते शिचम बंगाल हैं। अमेरिकी नागरिकों को इन छह राज्यों की राशि को किसी अन्य पैसल की अनुमति की आवश्यकता होती है, लेकिन अगर वे अन्य क्षेत्रों में जाते हैं, तो उन्हें अनुमति नहीं लेनी होगी। अमेरिकियों से

अकेले यात्रा करने के लिए नहीं। इससे पहले, 2019 और 2021 में, अमेरिकी दूतावास ने महिलाओं की सुरक्षा के बारे में इसी तरह की चेतावनी जारी की थी। सलाहकार ने यह भी कहा कि यात्रियों को अपने साथ उपग्रह फोन या जीपीएस उपकरण नहीं लाना चाहिए, क्योंकि वे भारत में अवैध हैं और \$ 200,000 या कारावास का जुर्माना लगा सकते हैं।  
ओडिशा खाद्य आपूर्ति मंत्री कृष्ण चंद्र पट्टा। उन्होंने कहा, रआप ओडिशा जैसी शांतिपूर्ण जगह नहीं पा सकते हैं, दुनिया में हवाला दिया है। अमेरिका ने कहा है कि पर्यटन स्थलों और अन्य स्थानों पर हिंसक अपराध हो रहे हैं। सलाहकार महिलाओं, विशेष रूप से महिलाओं को सलाह देता है,

## जमशेदपुर के थाना प्रभारी आलोक दुबे ने धर दबोचा कुख्यात अन्तराज्य ठग



कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड-  
झारखंड

**जमशेदपुर,** जमशेदपुर कदमा के एक फ्लैट में दिवदहाड़े ठगों के बाद कोल्हान प्रमंडल के कर्मठ पुलिस अधिधारी संप्रति कदमा थाना प्रभारी आलोक दुबे ने त्वरित कार्रवाई कर एक अन्तराज्य ठग को धर दबोचा है।  
के के एस लिंगरोड निवासी 44 वर्षीय प्रशांत डिंडा के लिखित आवेदन के आधार पर मामला कदमा थाने में दर्ज किया गया था. उन्होंने बताया कि 5 जून को दोपहर लगभग 12:30 से 1 बजे के बीच जब वे अपने कार्यालय में थे तब एक अज्ञात व्यक्ति उनके फ्लैट में घुस आया और उनकी पत्नी को अपना पुराना परिचित बताते हुए झासा में ले लिया. वह व्यक्ति फर्जी मित्र

बनकर कीमती जेवरात और जरूरी दस्तावेज लेकर फरार हो गया।  
घटना की गंभीरता को देखते हुए वरीय पुलिस अधीक्षक के निर्देशानुसार पुलिस अधीक्षक नगर के नेतृत्व में एक विशेष टीम गठित की गई. जिसका जिम्मेदारी आलोक दुबे ने निभाया। तकनीकी और मानवीय सूचनाओं के आधार पर जांच शुरू की गई. जांच में जयंत कुमार जयसवाल नामक व्यक्ति का नाम सामने आया, जिसकी उम्र लगभग 51 वर्ष है और वह उत्तर 24 परगना, पश्चिम बंगाल का निवासी है. विशेष टीम ने कोलकाता और झारखंड में उसके संभावित ठिकानों पर छापेमारी की. अंततः उसे गिरिडीह से गिरफ्तार किया गया.  
पृष्ठताछ में आरोपी ने स्वीकार किया कि वह जमशेदपुर और

राउरकेला जैसे औद्योगिक शहरों में बीते 5 वर्षों से अकेली महिलाओं को निशाना बनाकर ठगी करता रहा है. वह कंपनियों के कर्मचारियों के घरों में उस वक्त घुसता जब पुरुष सदस्य कार्यालय में होते और खुद को परिचित बताकर महिलाओं से आभूषण और नकदी ठग लेता था. ठगी से मिले पैसों का उपयोग वह अपने जीवन-यापन और आईपीएल सट्टेबाजी में करता था. आरोपी के खिलाफ पहले भी कई मामले दर्ज हैं. टेल्को थाना कांड संख्या 77/23, धारा 392. टेल्को थाना कांड संख्या 74/22, धारा 392. टेल्को थाना कांड संख्या 131/23, धारा 420/380. राउरकेला सेक्टर-15 थाना कांड संख्या 115/24, धारा 318(4)/319(2) बी एन एस दर्ज है।