

03 "बीजेपी ने सरकार बनते ही लिए था पुरानी गाड़ियों को हटाने का फैसला"

06 कक्षाओं में बहुभाषावाद सीखने के परिणामों को बढ़ाएगा

08 पुरी हवाई अड्डे के निर्माण को झटका, वन भूमि अधिग्रहण की मंजूरी स्थगित

# दिल्ली में 10 और 15 साल वाले वाहनों को स्क्रेप करने का फैसला वापिस ले लिया गया है : राकेश अग्रवाल (यूनाइटेड फ्रंट फॉर ट्रक ट्रांसपोर्ट एंड सारथी एसोसिएशन)

संजय बाटला

नई दिल्ली। जिस तरीके से महाराष्ट्र के मा. मुख्यमंत्री द्वारा एक जनसभा में महाराष्ट्र RTO बैरियर्स को बंद करने के विषय पर व्यक्तिगत रूप से श्रेय लेने के लिए जल्दबाजी में AIMTC के पदाधिकारियों ने वीडियो जारी करते हुए बताया था कि AIMTC के प्रयासों के कारण ही महाराष्ट्र के RTO बैरियर्स बंद होना जा रहे हैं लेकिन आज तक महाराष्ट्र RTO बैरियर्स पर ट्रक वालों से अवैध वसूली शुरू है और RTO बैरियर्स बंद नहीं हुए इसी तरीके से दिल्ली में 10/15 साल वाले वाहनों के लिए दिल्ली सरकार ने जो अपना निर्णय वापिस लेने का आदेश किया AIMTC शायद इसका श्रेय भी लेने के लिए सामने आ जाते।

और जिस तरह से महाराष्ट्र में चल रही लोकल ट्रांसपोर्ट संगठनों की हड़ताल में AIMTC के वरिष्ठ पदाधिकारी श्री मलकीत बल जी द्वारा दिये गए किसी बयान के कारण उनका व्यापक स्तर पर विरोध हुआ उसको देखते हुए अब AIMTC जल्दबाजी नहीं करेगा क्योंकि उनको भी ये मालूम पड़ चुका है कि अब इस देश के सभी तरह के ट्रांसपोर्ट व्यवसाय, ड्राइवर्स और बाकी अन्य जनता समझ चुकी है कि AIMTC सिर्फ वाहवाही के चक्कर में जल्दबाजी करते हुए निर्णय ले लेती है और बाद में अन्य संगठनों के विरोध



का सामना करना पड़ता है।

और एक खास बात की जैसे महाराष्ट्र में AIMTC के वरिष्ठ पदाधिकारी मलकीत बल जी जैसे लोग अपने आपको ट्रांसपोर्ट व्यवसाय का मुखिया समझते हैं वैसे ही AIMTC के चंद राष्ट्रीय स्तर के पदाधिकारी भी अपने आपको ट्रांसपोर्ट व्यवसाय का मुखिया मानते हैं और बाकी अन्य ट्रांसपोर्ट से संबंधित संगठनों को अहमियत ना देते हुए कई निर्णय वाहतुकदारों या ड्राइवर्स पर लागू

कर देते हैं जिसका सबसे जीता जागता

उदाहरण हिट एंड रन के विरोध में ड्राइवर्स द्वारा की गई सफल हड़ताल को बिना अन्य ट्रांसपोर्ट संगठनों या ड्राइवर्स संगठनों के खत्म करवाने का है और इसके लिए भी उस समय AIMTC का काफी विरोध हुआ था।

ये किसी तरह के आरोप नहीं हैं लेकिन इस देश के बाकी सभी ट्रांसपोर्ट संगठनों व किसी भी प्रकार के वाहतुक से संबंधित मालिक, ड्राइवर की मानसिकता

बन चुकी है इसलिए AIMTC को अपनी

छवि का ख्याल रखते हुए व अपने आपको सभी तरह के ट्रांसपोर्ट से संबंधित विभागों का मुखिया मानते हुए इन सब विषयों को ध्यान में रखना ही होगा क्योंकि इस देश की 140 करोड़ जनता किसी ना किसी तरीके से किसी ना किसी वाहतुक से जुड़ी हुई है।

एक बड़ा सवाल भारत देश के किसी भी क्षेत्र में अपने साथियों को एकजुट कर के और मिलकर परेशानियों से

मुक्त करने हेतु जो व्यक्ति विशेष यूनान, संस्था, ट्रस्ट या एनजीओ राज्य सरकार से पंजीकृत करवाकर कार्य कर रहे हैं उनके खिलाफ कोई भी अन्य पंजीकृत संस्था किस आधार पर निर्णय लेने का दावा कर सकती है ?

जैसा की परिवहन क्षेत्र में देखने को मिल रहा है। अपने हक के लिए आवाज उठा रहे पंजीकृत समूह के खिलाफ बयान जारी कर देना, बिन सहमति प्राप्त किया राज्य एवम् भारत सरकार को सभी की तरफ से पत्र लिख देना और हास्यप्रद बात तो यह की राज्य एवम् भारत सरकार द्वारा भी उसे बिना जांचे मान लेना। \*

अगर AIMTC को ही ट्रांसपोर्ट व्यवसाय या देश के बाकी अन्य सभी रजिस्टर्ड ट्रांसपोर्ट संगठनों के विषय में फाइनल निर्णय लेने का अधिकार है तो भारत सरकार और राज्य सरकार क्यों नहीं ऐसा नियम बना देती कि बिना AIMTC की स्वीकृति या NOC के बिना किस ट्रांसपोर्ट संगठन का रजिस्ट्रेशन ही नहीं होगा।

क्यों किसी एक पंजीकृत समूह के पत्र के आधार पर भारत एवं राज्य सरकार अनगिनत पंजीकृत समूहों की आवाज को दबा देती हैं, जवाब तो बनता है ?

आपके कमेंट और विचारों के इंतजार में

## राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. राजकुमार यादव ने कहा

राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा उफतासा की ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट कांग्रेस को खुली चुनौती है कि अपने करोड़ों के बैलेंस शीट व लाखों रुपए चंदे के पैसों से हटकर यदि किसी भी सभा का आयोजन करती है तो चटाई भर बैठने को लोग नहीं जुटेंगे, यह तो पैसों के दम पर विलासिता भरे सभाओं के आयोजन के द्वारा ही एआईएमटीसी कागजों पर जिंदा है यह सिर्फ अपनी-अपनी गाड़ियों को सुविधा पूर्वक चलवाने के लिए एंव एंटी के खेल को जारी रखने के लिए आम गाड़ी मालिक, सारथियों व ट्रांसपोर्टर्स के भावनाओं से खेल कर सरकार के सामने घुटने के बाल बैठने वाले का नाम ही एआईएमटीसी है। केंद्र व राज्य सरकार भी समय समय पर अपनी-अपनी सुविधाओं की वजह से एआईएमटीसी को ही सुविधा के कारण न्योता देते हैं क्योंकि छोटी बड़ी किसी भी संस्था को खरीद पाना इतना आसान नहीं है उन्हें झुका पाना सरकार के बस में नहीं होता इसके लिए सरकारी प्रतिनिधि के रूप में आज तक एआईएमटीसी काम करती आई है व आज भी कर रही है एंव शत प्रतिशत आगे भी करती रहेगी - आंदोलन का दुर दुर तक इनसे कोई सरोकार नहीं है।

## दिल्ली मेट्रो फेज 4 के 12 स्टेशनों को मिलेगी 'सूरज' की ऊर्जा, 19.54 करोड़ की लागत से लगेगा सोलर पावर प्लांट

दिल्ली मेट्रो रेल निगम फेज चार के दो कॉरिडोर पर सौर ऊर्जा संयंत्र लगाएगा। 19.54 करोड़ की लागत से 5 मेगावाट बिजली पैदा होगी। वर्तमान में मेट्रो 51 मेगावाट बिजली सौर ऊर्जा से उत्पन्न करती है और रीवा संयंत्र से भी बिजली लेती है। इसका लक्ष्य 51 मेगावाट से बढ़ाकर 60 मेगावाट करना है। फेज चार के एलिवेटेड स्टेशनों पर भी संयंत्र लगेंगे जिससे कुल उत्पादन 56 मेगावाट हो जाएगा।



समय में दिल्ली मेट्रो के 82 एलिवेटेड स्टेशनों व 14 डिपो में सौर ऊर्जा संयंत्र लगे हुए हैं। इससे 51 मेगावाट बिजली तैयार हो रही है। इसके अलावा डीएमआरसी को हर वर्ष 345 मिलियन यूनिट बिजली रीवा सौर ऊर्जा संयंत्र से मिल रही है। इससे डीएमआरसी अभी मेट्रो में बिजली की 33 प्रतिशत जरूरतें सौर ऊर्जा से पूरी कर रहा है।

**सौर ऊर्जा का उत्पादन 51 से बढ़ाकर 60 मेगावाट करने का लक्ष्य**

डीएमआरसी का कहना है कि फेज चार में अपने स्रोतों से सौर ऊर्जा का उत्पादन 51 मेगावाट से बढ़ाकर 60 मेगावाट करने का लक्ष्य है। इसलिए फेज चार के सभी एलिवेटेड कॉरिडोर पर सौर ऊर्जा संयंत्र लगाए जाएंगे। इसी क्रम में फेज चार में निर्माणाधीन जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम कॉरिडोर पर केशोपुर

से दीपाली चौक के बीच, मजलिस पार्क से आरके आश्रम के बीच और तुगलकाबाद-एरोसिटी कॉरिडोर पर साकेत जी ब्लॉक के बीच एलिवेटेड स्टेशनों सौर ऊर्जा संयंत्र लगाने की पहल की गई है। इसके अलावा शास्त्री पार्क व यमुना बैंक में नए भवन की छत पर भी सौर ऊर्जा संयंत्र लगाए जाएंगे। साथ ही आरके आश्रम, वसंत कुंज व अंबेडकर नगर स्टेशन के पास बने बिजली के सब स्टेशन में भी सौर ऊर्जा संयंत्र लगाए जाएंगे।

इन स्टेशनों पर लगेंगे सौर ऊर्जा संयंत्र संगम विहार, खानपुर, अंबेडकर नगर, साकेत जी ब्लॉक, आनंदपुर, अशोक विहार, मंगोलपुरी, वेस्ट एंक्लव, पुष्पांजलि, केशोपुर, पश्चिम विहार व पीरागढ़ी मेट्रो स्टेशन शामिल है।

## ट्रांसपोर्टर्स के आंदोलन के दशा व दिशा तय करने पर जोर ट्रक ट्रांसपोर्टर्स व सारथी संगठनों की एकजुटता का आह्वान

राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा की बड़ी संस्थाओं के प्रलोभनकारी नीतियों की निंदा

परिवहन विशेष न्यूज

**राउरकेला :** राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा की एक अहम बैठक में देशभर में ट्रक ट्रांसपोर्टर्स और सारथी समाज से जुड़ी ज्वलंत समस्याओं पर प्रलोभनकारी व विभाजनकारी प्रयासों पर तीखी आलोचना की गई। बैठक में यह सवाल प्रमुखता से उठा कि सभी संगठनों के नाम पर बुलाई गई मीटिंग को आखिरकार केवल एक संस्था के नाम पर 'आम सभा' के रूप में क्यों प्रचारित किया गया ?

बैठक की अध्यक्षता करते हुए मोर्चा के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. राजकुमार यादव ने दो ट्रक कहा कि आज वह समय है जब देश के कोने-

कोने से उभरती स्थानीय व क्षेत्रीय संस्थाएं ट्रक ट्रांसपोर्टर्स और सारथियों की आवाज बन चुकी हैं। उन्होंने कहा कि यदि सभी संगठन अपनी-अपनी प्रतिष्ठा भूलकर एक मंच पर आ जाएं तो केंद्र से लेकर राज्य सरकारों तक को गंभीरता से सुनना पड़ेगा।

**'हिट एंड रन' मुद्दे पर दिखाई गई संगठित शक्ति**

डॉ. यादव ने कहा कि तथाकथित बड़ी संस्था जहां सरकार से समझौता कर चुकी थी, वहीं राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा ने देशव्यापी आंदोलन कर इस मुद्दे को पुनर्जीवित किया और उसे एक नई दिशा दी।

**महत्वपूर्ण मुद्दों पर रखे गए संश्लेषण तर्क**

डॉ. यादव ने सवाल उठाया कि जब बीएस-6 मानक वाली गाड़ियां प्रदूषण नियंत्रण में संक्षम हैं, तो फिर उनसे ग्रीन टैक्स क्यों वसूला जा रहा है ? उन्होंने स्क्रेप पॉलिसी को 'मोटर कंपनियों को लाभ पहुंचाने वाला हास्यास्पद निर्णय' करार दिया और सरकार से



पूछा कि क्या वह बैटरी चालित वाहनों पर आजीवन फिटनेस की गारंटी एफिडेविट के माध्यम से देने को तैयार है ?

**रविंद्र बधानी ने जीएसटी और चालान प्रणाली पर उठाए सवाल**

प्रमुख ट्रांसपोर्ट नेता रविंद्र बधानी ने सिंगल ट्रक मालिकों को जीएसटी इनपुट की सुविधा देने की मांग की और ट्रांसपोर्ट सेक्टर में दोहरे जीएसटी ढांचे पर आपत्ति जताई। उन्होंने ऑनलाइन चालान का "प्रशासनिक उल्पीडन का हथियार" बताया हुए इसे तत्काल बंद करने की मांग रखी।

**राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा ने जताया सभी नेताओं का आभार**

बैठक में देशभर से सक्रिय ट्रांसपोर्ट संगठनों के निष्ठावान नेताओं की भूमिका की सराहना करते हुए मोर्चा ने विशेष रूप से रविंद्र बधानी, अजय सिंगला, सोमदत्त शर्मा, जर्नेल सिंह, राममेहर शर्मा, राधेश्याम मल्लिक, हरदीप सिंह वठेरा, नरेश बंसल, राकेश अग्रवाल, इस्माइल शैयद, सतकुंवर गर्ग आदि सभी नामचीन नेताओं का आभार व्यक्त किया। सभी ने एक स्वर में कहा कि संगठित संघर्ष से ही ट्रांसपोर्ट सेक्टर को मिलेगा न्याय और सम्मान।

## अग्निशमन सेवा का बोझ कम कर सकती है दिल्ली सरकार, इस निर्णय से आसान होगा विभाग का काम

दिल्ली सरकार दिल्ली अग्निशमन सेवा को निरीक्षण और एनओसी जारी करने की जिम्मेदारी से मुक्त करने की योजना बना रही है ताकि वे अपने मुख्य कार्य पर ध्यान केंद्रित कर सकें। उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने इस संबंध में निर्देश दिए हैं। सरकार ने पहले ही कई संस्थानों को लाइसेंस की आवश्यकता से छूट दी है। निरीक्षण का कार्य नगर निगम का है और सरकार इस पर विचार कर रही है।

नई दिल्ली: दिल्ली सरकार दिल्ली अग्निशमन सेवा को निरीक्षण करने और NOC जारी करने की जिम्मेदारी से मुक्त कर सकती है। दिल्ली सरकार की ओर से दिशा में निर्णय लेने की योजना बनाई जा रही है, ताकि वे अपने मूल काम अग्निशमन पर ध्यान केंद्रित कर सकें। अधिकारियों ने कहा कि उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता के साथ 30 जून को एक बैठक की थी। प्रमुख योजनाओं, व्यापार करने में आसानी आदि से संबंधित विभिन्न पर्यटकों की शिकायतों और प्रगति की समीक्षा की गई थी। इस दौरान उन्होंने कई निर्देश जारी किए। जर्मन से एक दिल्ली अग्निशमन सेवा के कार्यभार को कम करने से संबंधित था। दिल्ली सरकार ने हाल ही में रिवीजिंग प्लान, होटल, मोटल, गैरहास, डिस्कथेक, वीडियो गेम पार्क, मनोरंजन पार्क और आर्किटेक्चर को दिल्ली पुलिस द्वारा लाइसेंस की आवश्यकता से छूट देकर लाइसेंस प्रक्रिया को सरल बनाया है। अधिकारी ने कहा कि इसी तरह रजिस्ट्रेशन और एनओसी जारी करने के काम को हटाकर दिल्ली अग्निशमन सेवा के लिए काम को सरल बनाने की योजना बना रहे हैं। उन्होंने कहा कि निरीक्षण करना नगर निगम का काम है। रजिस्ट्रेशन के लिए एक प्रस्ताव पर रजिस्ट्रेशन कर जारी कर रहे हैं।

## उम्र के आधार पर वाहनों पर प्रतिबंध सही नहीं, ईंधन व उत्सर्जन मानकों में सुधार की जरूरत; एक्सपर्ट ने दिए सुझाव

परिवहन विशेष न्यूज

सीएसई ने उम्र के आधार पर वाहनों को हटाने का समर्थन नहीं किया है बल्कि ईंधन और उत्सर्जन मानकों में सुधार का सुझाव दिया है। सीएसई ने प्रदूषण नियंत्रण व्यवस्था को सुधारने की वकालत की है। ग्रीन एक्टिविस्ट भावरीन कंधारी ने नो-फ्यूल पॉलिसी को परेशान करने वाली बताया है। सीएसई ने उम्रदराज वाहनों के लिए मानक तय करने और पीयूसी सिस्टम को सुदृढ़ करने का सुझाव दिया है।

**नई दिल्ली :** राजधानी में वाहनों से होने वाले प्रदूषण के वास्तविक कारणों पर वैज्ञानिकों और पर्यावरण नीति विशेषज्ञों के बीच बहस तेज हो गई है। दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण पर सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरनमेंट (CSE) ने कहा कि वह उम्र के आधार पर वाहनों को चरणबद्ध तरीके से हटाने की सिफारिश नहीं करता है। ईंधन व उत्सर्जन मानकों में सुधार करने की सलाह दी है।

आईआईटी दिल्ली और दिल्ली टेक्नोलॉजी यूनिवर्सिटी के रिसर्चर्स के साथ सीएसई के विशेषज्ञों ने पीयूसी व्यवस्था में सुधार की वकालत की है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि सड़क पर वाहनों का रखरखाव ठीक से हो।

ईंधन और उत्सर्जन मानकों में

सुधार की सिफारिश की: सुनीता

सीएसई की महानिदेशक सुनीता नारायण का कहना है कि स्वच्छ हवा के अधिकार पर अपने दशकों लंबे अभियान में, सीएसई ने कभी भी पुराने वाहनों को बंद करने की सिफारिश नहीं की है।

इसके बजाय, हमने वाहनों के लिए ईंधन और उत्सर्जन मानकों में सुधार की सिफारिश की है। इसमें 1990 के दशक के मध्य में बीएस-0 से लेकर 2020 में बीएस-6 की शुरुआत तक शामिल है। हालांकि, कुछ अन्य विशेषज्ञों ने बताया कि वाहन की आयु उच्च उत्सर्जन की संभावना पर एक निर्णायक कारक है। सीएसई ने कहा, यह सही है कि गाड़ियां जिसमें निजी गाड़ियां भी शामिल हैं हवा को काफी अधिक प्रदूषित कर रही हैं।

**सार्वजनिक परिवहन को मजबूत करने की बात की**

इसी वजह से हम हमेशा सार्वजनिक परिवहन और मोबिलिटी सिस्टम को मजबूत करने की बात हमेशा करते रहे हैं। निजी गाड़ियों को कम करने के लिए पार्किंग रेट बढ़ाने, पार्किंग मैनेजमेंट एरिया प्लान



बनाने जरूरी है।

उन्होंने कहा कि गाड़ियों को स्क्रेप करने और उसकी फ्लोट रिन्यूल का सुझाव कर्मशिल वाहनों जैसे ट्रक आदि पर सही है। लेकिन इसमें भी कर्मशिल वाहन मालिक को अपनी गाड़ी बदलने पर इंसेंटिव आदि दिया जाना चाहिए। आईआईटी दिल्ली में परिवहन अनुसंधान और इंजी प्रिवेंशन सेंटर की सहायक प्रोफेसर दीप्ति जैन

ने कहा कि किसी वाहन का टेल-पाइप उत्सर्जन वाहन की आयु, मेक, मॉडल, चलाए गए किमी और फिटनेस पर निर्भर करता है।

उन्होंने कहा कि यदि वार्षिक औसत किमी अधिक है तो कोई यह उम्मीद कर सकता है कि प्रति किमी औसत उत्सर्जन नए वाहनों की तुलना में अधिक होगा। उन्होंने कहा कि उत्सर्जन करने वाले वाहनों को छोड़ने के लिए आयु एक मानक बन जाती

है।

जैन ने कहा कि समस्या यह है कि वाहनों के लिए एक आधार रेखा निर्धारित की जानी चाहिए। पीयूसी सर्टिफिकेट प्राप्त करना मुश्किल नहीं है, साथ ही फिटनेस प्रमाणपत्र भी।

**नो-फ्यूल पॉलिसी "परेशान करने वाली"**

ग्रीन एक्टिविस्ट भावरीन कंधारी का कहना है कि नो-फ्यूल पॉलिसी "परेशान करने वाली" है। यह पॉलिसी लोगों को पुरानी कारों को स्क्रेप करने और नई खरीदने के लिए प्रोत्साहित करती है। इससे सड़क पर वाहनों की कुल संख्या बढ़ जाएगी। उन्होंने कहा कि स्वच्छ हवा नए वाहनों से नहीं आएगी बल्कि यह कम वाहनों से आएगी।

उन्होंने कहा, इसका मतलब है कि प्राइवेट कार पर निर्भरता कम करने पर ध्यान केंद्रित करना है। कंधारी ने कहा कि उग्र आधारित प्रतिबंध वास्तविक दुनिया के उत्सर्जन को अनदेखा करते हैं।

एक पुरानी अच्छी तरह से रखरखाव की गई कार नए, खराब रखरखाव वाले वाहनों की तुलना में कम उत्सर्जन कर सकती है।

**सीएसई की ओर से दिए गए सुझाव**

राज्य और राष्ट्रीय नीति के आधार पर उम्रदराज वाहनों के लिए एंव तय किए जाएं मानक।

ऑटोमेटेड और एडवांस्ड व्हीकल टैरिग सिस्टम और वाहनों की पहचान कर अनफिट करार दें।

गाड़ी कितना प्रदूषण कर रही है, इसके लिए रिमोट सेंसिंग मॉनिटरिंग अपनाई जाए।

वाहनों को फेजआउट करने के लिए इंसेंटिव और डिसेंसेंटिव दिए जाएं।

पीयूसी सिस्टम सुदृढ़ हो और इसका एनफोर्समेंट भी प्रभावी हो।

दिल्ली समेत सभी राज्य अनफिट और उम्र पूरी कर चुके वाहनों की सूची जारी करें।

अनफिट व उम्र पूरी कर चुके वाहनों की जांच को बने ऑटोमेटेड टैरिग सेंटर

**शाम को वाहनों की औसत रफ्तार हो जाती है कम**

ट्रैफिक जाम भी राष्ट्रीय राजधानी में वायु गुणवत्ता को खराब करने का कारण बनता है। सीएसई के डेटा से पता चला है कि शाम 5 से रात 9 बजे के बीच ट्रैफिक की औसत रफ्तार 15 किमी प्रति घंटे तक कम हो जाती है।

जबकि लगभग इसी समय, एनओ2 का स्तर दोपहर 12 से सायं 4 बजे के बीच, जब ट्रैफिक की औसत रफ्तार 21 किमी प्रति घंटा होती है, की तुलना में 2.3 गुना ज्यादा होता है।





# मृदुल वृन्दावन धाम में भव्य कलश यात्रा के साथ धूमधाम से प्रारंभ हुई श्रीमद्भागवत कथा



विश्वविख्यात भागवताचार्य मृदुल कृष्ण गोस्वामी महाराज ने समस्त भक्तों-श्रद्धालुओं को श्रवण कराई महात्म्य की कथा

(डॉ. गोपाल चतुर्वेदी)

वृन्दावन। छटीकरा रोड़ स्थित मृदुल वृन्दावन धाम में द भागवत मिशन फाउंडेशन एवं भागवत परिवार संमिति (रवि, दिलशाद गार्डन, दिल्ली के संयुक्त तत्वाधान में अष्टदिवसीय श्रीमद्भागवत कथा एवं श्रीगुरु पूर्णिमा महोत्सव अत्यन्त श्रद्धा एवं धूमधाम के साथ प्रारंभ हो गया है। महोत्सव का शुभारंभ

श्रीहरिदासी वैष्णव संप्रदायाचार्य विश्वविख्यात भागवताचार्य आचार्य गोस्वामी मृदुल कृष्ण महाराज, श्रीनाभापीठाधीश्वर श्रीमज्जदगुरु स्वामी सुतीक्ष्णदास देवाचार्य महाराज एवं आचार्य कुटी श्रीकृष्ण मंदिर के संस्थापक जगद्गुरु स्वामी रामप्रपन्नाचार्य महाराज ने ठाकुर श्रीबाकेबिहारी महाराज के चित्रपट के समक्ष वैदिक मंत्रोच्चार के मध्य दीप प्रज्वलित करके किया इससे पूर्व श्रीमद्भागवतजी की भव्य कलश यात्रा निकाली गई जिसमें पीत वस्त्र पहने सैकड़ों महिलाएं सिर पर मंगल कलश धारण किए साथ चल रही थीं। साथ ही असेख्य भक्त-श्रद्धालु

श्रीहरिनाम संकीर्तन करते हुए शामिल हुए। तत्पश्चात व्यासपीठ पर आसीन विश्वविख्यात भागवताचार्य आचार्य गोस्वामी मृदुल कृष्ण महाराज ने देश-विदेश से आए समस्त भक्त-श्रद्धालुओं को श्रीमद्भागवत के महात्म्य की कथा श्रवण कराई। श्रद्धेय गोस्वामी मृदुल कृष्ण महाराज ने कहा कि श्रीमद्भागवत महापुराण के महात्म्य में भक्ति, ज्ञान तथा वैराग्य की महानता को दर्शाया है। भगवान विष्णु की समस्त लीलाओं और अवतारों की कथाओं का ज्ञान कराने वाला यह ग्रंथ सकाम कर्म, निष्काम कर्म, ज्ञान साधना, सिद्धि साधना, भक्ति, अनुग्रह,

मर्यादा, द्वैत-अद्वैत, निर्गुण-सगुण का ज्ञान प्रदान करता है। वस्तुतः श्रीमद्भागवत महापुराण भक्ति, ज्ञान और वैराग्य का अक्षय भंडार है। इसीलिए इस ग्रंथ के श्रवण करने से मनुष्य के समस्त पापों का क्षय हो जाता है और भगवान की भक्ति सहज में ही प्राप्त होती है। व्यासपीठाधीन आचार्य गोस्वामी मृदुल कृष्ण महाराज ने कहा कि श्रीमद्भागवत महापुराण की कथा श्रवण करने से बुद्धि शुद्ध होती है, संशय दूर होता है, और हमारे मन को शांति मिलती है। यह कथा आत्मा को सांसारिक बंधनों से मुक्त करके ईश्वर के चरणों में स्थापित करती है। इसीलिए इसे मोक्ष

का साधन भी कहा जाता है। यह कथा अखिल कोटि ब्रह्माण्ड नायक परब्रह्म परमेश्वर भगवान कृष्ण के जीवन, लीलाओं और भक्ति के विभिन्न पहलुओं को उजागर करती है, साथ ही श्रोताओं को आध्यात्मिक ज्ञान और प्रेरणा प्रदान करती है। महोत्सव में मुख्य यजमान श्रीमती हिना-विकास अग्रवाल, श्रीमती श्याम लता-कुसुम पाल शर्मा, श्रीमती अरुणा शर्मा, प्रख्यात साहित्यकार डॉ. गोपाल चतुर्वेदी, आचार्य किशोर कुमार शर्मा, डॉ. राधाकांत शर्मा, आदि के अलावा विभिन्न क्षेत्रों के तमाम गणमान्य व्यक्ति उपस्थित रहे।

## स्नेह मिलन कार्यक्रम का आयोजन

बंदायू। गुरुवार को बंदायू के कृष्णा लॉन में #स्नेह\_मिलन कार्यक्रम का आयोजन हुआ। जिसमें बंदायू के पूर्व विभागा प्रचारक श्रीमान विशाल जी, पूर्व जिला प्रचारक श्रीमान घनश्याम जी एवं नव आंगतुक विभागा प्रचारक श्रीमान सुधांशु जी, जिला प्रचारक भरत लाल जी, नगर प्रचारक तुलसी जी रहना हुआ। इस अवसर पर नगर के सभी गणमान्य बंधु एवं बहिनें उपस्थित रहे साथ ही उन्होंने अपने कुछ संस्मरण भी व्यक्त किए। माननीय विभागा संघ चालक श्रीमान सुनील जी एवं विभागा कार्यवाह श्रीमान जगजीवन राम जी ने अपने विचार व्यक्त किए। कार्यक्रम के समापन में क्षेत्रीय कार्यकारणी सदस्य एवं चरिष्ठ प्रचारक श्रीमान मनोराम जीका आशीर्वाद प्राप्त हुआ। इस अवसर पर जिला कार्यवाह #मून जी सह जिला शारीरिक प्रमुख अनुज जी सह नगर कार्यवाह #अभिनव जी शारीरिक प्रमुख कुशल जी एवं वेदरतन जी, मुनेंद्र जी आदि स्वयंसेवक उपस्थित रहे।



## जन्म और मृत्यु के भय को समाप्त करने वाला दिव्य ग्रंथ है श्रीमद्भागवत महापुराण : पण्डित रामांश पाराशर

(डॉ. गोपाल चतुर्वेदी)

वृन्दावन। श्रीहित हरिवंश नगर स्थित वानप्रस्थ धाम फेस-1 में श्रीराधा माधव सेवा संस्थान ट्रस्ट के तत्वाधान में अष्टदिवसीय गुरुपूर्णिमा महोत्सव अत्यन्त श्रद्धा एवं धूमधाम के साथ प्रारंभ हो गया है। महोत्सव का शुभारंभ वानप्रस्थ धाम के संस्थापक डॉ. चतुर नारायण पाराशर महाराज के पावन सान्निध्य में ठाकुरजी के चित्रपट के समक्ष दीप प्रज्वलित करके किया गया। इससे पूर्व गाजे-बाजे के मध्य श्रीमद्भागवतजी की भव्य शोभायात्रा निकाली गई जिसमें पीत वस्त्र पहने हुए सैकड़ों महिलाएं सिर पर मंगल कलश धारण किए साथ चल रही थीं। तत्पश्चात मुख्य यजमान श्रीमती किरण शुकला व डॉ. अमरेश चंद्र शुकला द्वारा वैदिक मंत्रोच्चार के मध्य व्यासपीठ का पूजन-अर्चन किया गया।



का सबसे मुख्य साधन है। प्रेम से इसका श्रवण करने से हमारा मन और तन दोनों ही पवित्र हो जाते हैं। महोत्सव में मुख्य अतिथि के रूप में पधारे विश्वविख्यात भागवताचार्य डॉ. श्याम सुंदर पाराशर, महामंडलेश्वर स्वामी कृष्णानंद महाराज, आचार्य नेत्रपाल शास्त्री (गुरुजी), प्रख्यात साहित्यकार डॉ. गोपाल चतुर्वेदी, डॉ. शिवम साधक महाराज एवं पूर्व प्राचार्य डॉ. रामसुदर्शन

मिश्र आदि ने वानप्रस्थ धाम के संस्थापक डॉ. चतुर नारायण पाराशर महाराज के प्रथम बार श्रीमद्भागवत की कथा कहने पर उन्हें अनन्त शुभकामनाएं व बधाई दीं। साथ ही प्रभु से यह कामना की, कि वे भी अपने पुण्यपिता श्री की भांति विश्वभर में भारतीय शास्त्री (गुरुजी), प्रख्यात साहित्यकार डॉ. असेख्य व्यक्तियों को धर्म व प्रभु भक्ति के मार्ग से जोड़े।

महोत्सव में आए सभी आंगतुक अतिथियों को डॉ. चतुर नारायण पाराशर ने स्मृति चिन्ह, अंगवस्त्र एवं ठाकुरजी का पटुका-प्रसादी-माला आदि भेंट कर सम्मानित किया। इस अवसर पर सुशील राजवंशी (बीकानेर), आचार्य गुण पाराशर, डॉ. राधाकांत शर्मा, पंकज गुप्ता आदि के अलावा विभिन्न क्षेत्रों के तमाम गणमान्य व्यक्ति उपस्थित रहे।

## रमजानपुर प्रीमियम लीग का भव्य उद्घाटन



परिवहन विशेष न्यूज

बंदायू के ग्राम रमजानपुर में आज रमजानपुर प्रीमियम लीग 2025 क्रिकेट मैच का भव्य उद्घाटन डॉ० अखन मियाँ (बदसिया) एवं डॉ० हाशमीन अरसलान पूर्व

जिला पंचायत सदस्य रमजानपुर बंदायू द्वारा किया गया जिसमें मुख्य रूप से वरिष्ठ पत्रकार हामिद अली खान राजपूत इंतजार हुसैन हसीब खान वासिल हुसैन शाकिर खान जाकिर खान इमरत मिलन रियाज उल हुसैन

शादाब हुसैन रिफाकात हुसैन मुज्जद अली रियाजुद्दीन सच्चन शफात वगैरहा ने मुख्य रूप से शिरकत की यह टूर्नामेंट आज 3 जुलाई से शुरू होकर 13 जुलाई तक चलेगा जिसमें विभिन्न क्षेत्रों की टीमों प्रतिभाग करेगी।

## वाराणसी बजरडीहां क्षेत्र में शनिवार को रात 9 बजे इकबाल अहमद खलिफा के नेतृत्व में अखाड़ा निकाला जाएगा

जिला वाराणसी संवाददाता वसीम अहमद

वाराणसी बजरडीहां क्षेत्र में मोहरम की नौ तारीख को हमीद नगर कुडीया से इकबाल अहमद खलिफा के अध्यक्षता में अखाड़ा निकाला जाएगा जिसमें विभिन्न प्रकार के खेलों को खेला जाएगा जैसे पटा बना लकड़ी ढाल सटका बनैठी भाला इत्यादि प्रकार के खेलों को खेला जाएगा शनिवार रात 9 बजे से सुबह चार बजे तक बजरडीहां के सभी इमामबाड़ा में जाकर सलामी दिया जाएगा।



मोहरम की नौ को रात 9 बजे से सुबह 4 बजे तक पुरे बजरडीहां क्षेत्र में अखाड़े को खेला जाता है। उसके बाद मोहरम की बारह तारीख को दोपहर 2 बजे से हमीद नगर कुडीया से अखाड़े का जुलूस निकाला जाता है जो बजरडीहां इकबाल अहमद खलिफा के नेतृत्व में अखाड़े के जुलूस निकाला जाता है जो तेलियाना चौराहा बजरडीहां पुलिस चौकी धारा आर्टो स्टैंड छाई सुदामापर कंकड़हाबर कमच्छा थाना भेलपुर ज्योतिया पार्क रेवडी तलाब गोदीलिया नई सडक शेख सलीम फाटक होते हुए लल्लापुरा फातमान जाकर सलामी देकर समाप्त होता है।

भारतीय फ्रन ए सिपहगिरी एसोसिएशन उत्तर प्रदेश कार्यकारिणी के सदस्य इकबाल अहमद खलिफा ने बताया कि

भारतीय फ्रन ए सिपहगिरी एसोसिएशन उत्तर प्रदेश के पूर्व मिडिया प्रभारी वसीम अहमद

## सहकारिता एक बेहतर विश्व का निर्माण करती है सहकारिता क्षेत्र में आर्थिक सामाजिक राजनीतिक संगम हो तो सटीक सफलता की गारंटी

वैश्विक स्तर पर सहकारी समितियों के लिए उद्यमशीलता पारिस्थितिकी तंत्र और प्रतिष्ठानों को मजबूत करना, सहयोगपूर्ण कानून, नीतिगत कार्य मील का पत्थर साबित होगा- एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनांनी गोंदिया महाराष्ट्र

वैश्विक स्तर पर सर्वविधित है कि किसी भी क्षेत्र में कोई भी काम अकेले करते हैं तो उनकी क्षमता सीमित होती है परंतु यदि वही एक से अधिक व्यक्तियों के सामूहिक कार्यों से किया जाए तो उनकी ताकत, बल, संसाधन, ज्ञान तेजी से कई गुना अधिक हो जाता है जिसमें आने वाली हर चुनौतियों का मुकाबला कर सफलता पाने की सटीक कुंजी है, याने हम आपसी सहयोग कर एक संगठन बनाकर, जिसे सहकारी समिति कहा जाता है, कोई भी काम मजबूती से कर सकते हैं। एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनांनी गोंदिया महाराष्ट्र यह मानता है कि सहकारी समितियाँ एक और एक नया स्तर की तरह काम करती हैं क्योंकि वे सदस्यों के सामूहिक प्रयासों और सहयोग के माध्यम से अधिक ताकत और सफलता प्राप्त करती हैं। व्यक्तिगत रूप से, सदस्यों को क्षमता प्रदान करने के लिए, लेकिन जब वे एक साथ आते हैं और एक सहकारी समिति के रूप में काम करते हैं, तो वे अधिक संसाधन, ज्ञान और शक्ति प्राप्त करते हैं, जिससे वे बड़ी चुनौतियों का सामना कर सकते हैं और अधिक हासिल कर सकते हैं। संसाधनों का एकीकरण, जोखिम साझा करना, ज्ञान और विशेषता का आदान-प्रदान, बर्बाद होकर, सामुदायिक विकास का लक्ष्य

होता है, क्योंकि सब मिलकर कर रहे हैं, इसलिए ही हम 5 जुलाई 2025 शनिवार को हम अंतरराष्ट्रीय सहकारिता दिवस मना रहे हैं। चूंकि वैश्विक स्तर पर सहकारी उद्यमशीलता पारिस्थितिकी तंत्र प्रतिष्ठा को मजबूत करना, सहयोगपूर्ण कानून व नीतिगत कार्य मील का पत्थर साबित होगा, इसलिए आज हम मीडिया में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस आर्टिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे, सहकारिता एक बेहतर विश्व का निर्माण करती है, सहकारिता क्षेत्र में आर्थिक, सामाजिक, राजनीतिक संगम से सटीक सफलता की गारंटी है, सहकारिता एक बेहतर दुनियाँ के लिए समावेशी और टिकाऊ समाधान है।

साथियों बात अगर हम 5 जुलाई 2025 शनिवार को अंतरराष्ट्रीय सहकारी दिवस मनाएंगे की करें तो सहकारिता: बेहतर विश्व के लिए समावेशी और टिकाऊ समाधान को आगे बढ़ाना इस वर्ष का आयोजन विशेष रूप से महत्वपूर्ण है, क्योंकि यह संयुक्त राष्ट्र अंतरराष्ट्रीय सहकारिता वर्ष 2025 के दौरान हो रहा है - एक दुर्लभ, दशक में एक बार आने वाला अवसर, जो अधिक न्यायपूर्ण, अधिक लचीले समाजों के निर्माण में सहकारी समितियों की महत्वपूर्ण भूमिका पर प्रकाश डालता है। बहती वैश्विक चुनौतियों के दौर में, इस वर्ष की थीम बहुत कुछ कहती है। सहकारी समितियाँ - अपने सदस्यों के स्वामित्व वाली और उनके द्वारा संचालित व्यवसाय - यह दिखा रही हैं कि लाभ से पहले लोगों, ग्रह और उद्देश्य को प्राथमिकता देकर मजबूत समुदायों का निर्माण कैसे संभव है। स्वास्थ्य और आवास से लेकर कृषि, वित्त और स्वच्छ ऊर्जा तक,

सहकारी समितियाँ वास्तविक दुनिया के समाधान प्रदान कर रही हैं जो समावेशी, लोकतांत्रिक और टिकाऊ हैं। कोपस्टेड 2025 दो प्रमुख वैश्विक प्रयासों से भी जुड़ा है: संयुक्त राष्ट्र का उच्च स्तरीय समीक्षा कर रहा है, और सामाजिक विकास के लिए आगामी दूसरा विश्व शिखर सम्मेलन। ये मील के पत्थर हमें याद दिलाते हैं कि सहकारी समितियाँ प्रतिष्ठानों के लिए प्रेरणादायक तंत्र और प्रतिष्ठानों को मजबूत करनी। (4) नेतृत्व को प्रेरित करना: उद्देश्यपूर्ण नेतृत्व को बढ़ावा देना और युवाओं को सहकारी आंदोलन में शामिल करना।

साथियों बात अगर हम सहकारिता को समझने की करें तो, सहकारिता आंदोलन सहकारी समितियों को ऐसे संघों और उद्यमों के रूप में स्वीकार किया गया है जिनके माध्यम से नागरिक अपने समुदाय और राष्ट्र की आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक और

राजनीतिक उन्नति में योगदान करते हुए अपने जीवन को प्रभावी ढंग से बेहतर बना सकते हैं। सहकारी आंदोलन को राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय दोनों मामलों में एक विशिष्ट और प्रमुख हितधारक के रूप में भी मान्यता दी गई है। सहकारी समितियों का खुला सदस्यता मॉडल धन सृजन और गरीबी उन्मुक्तन तक पहुंच प्रदान करता है। यह सदस्यों की आर्थिक भागीदारी के सहकारी सिद्धांत से उत्पन्न होता है: 'सदस्य अपनी सहकारी समिति की पूंजी में अधिक रूप से योगदान करते हैं और लोकतांत्रिक रूप से नियंत्रित करते हैं। क्योंकि सहकारी समितियाँ पूंजी-केंद्रित नहीं बल्कि व्यक्ति-केंद्रित होती हैं, इसलिए वे पूंजी संकेन्द्रण को न तो कायम रखती हैं और न ही बढ़ाती हैं और वे अधिक निष्पक्ष तरीके से धन वितरित करती हैं सहकारी समितियाँ बाहरी समानता को भी बढ़ावा देती हैं। चूंकि वे समुदाय-आधारित हैं, इसलिए वे अपने समुदायों के सतत विकास के लिए प्रतिबद्ध हैं - पर्यावरणीय, सामाजिक और आर्थिक रूप से। यह प्रतिबद्धता सामुदायिक गतिविधियों के लिए उनके समर्थन, स्थानीय अर्थव्यवस्था को लाभ पहुंचाने के लिए आपूर्ति के स्थानीय स्रोत और निर्णय लेने में देखी जा सकती है जो उनके समुदायों पर पड़ने वाले प्रभाव पर विचार करती हैं। स्थानीय समुदाय पर ध्यान केंद्रित करने के बावजूद, सहकारी समितियाँ अपने आर्थिक और सामाजिक मॉडल के लाभों को दुनिया के सभी लोगों तक पहुंचाने की आकांक्षा रखती हैं। वैश्वीकरण को सहकारी आंदोलन जैसे मूल्यों के एक समूह द्वारा नियंत्रित किया जाना चाहिए, अन्यथा, यह अधिक

असमानता और अतिरिक्त पैदा करता है जो इसे अस्थिर बनाता है। सहकारी आंदोलन अत्यधिक लोकतांत्रिक, स्थानीय रूप से स्वायत्त, किन्तु अंतरराष्ट्रीय रूप से एकीकृत है, तथा संघों और उद्यमों के संगठन का एक रूप है, जिसके तहत नागरिक स्वयं सहायता और अपने स्वयं के उत्तरदायित्व पर निर्भर रहते हैं, ताकि वे ऐसे लक्ष्यों को प्राप्त कर सकें, जिनमें न केवल आर्थिक, बल्कि सामाजिक और पर्यावरणीय उद्देश्य भी शामिल हैं, जैसे गरीबी पर काबू पाना, उत्पादक रोजगार सुनिश्चित करना और सामाजिक एकीकरण को प्रोत्साहित करना। साथियों बात कर हम 3 जुलाई 2025 को नई दिल्ली के वर्ल्ड ट्रेड सेंटर में सहकारिता का यह कार्यक्रम करने की करें तो, नई दिल्ली के वर्ल्ड ट्रेड सेंटर में राष्ट्रीय सहकारी ऑर्गेनिक्स लिमिटेड द्वारा सहकारिता मंत्रालय और कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय के संयुक्त तत्वाधान में आयोजित भारत ऑर्गेनिक्स मेला 2025 का उद्घाटन किया। भारत ऑर्गेनिक्स मेला इस बात का उदाहरण है कि कैसे सहकारी मॉडल छोटे किसानों को सशक्त बना सकता है और भारतीय घरों तक सुरक्षित जैविक भोजन पहुंचा सकता है। एनसीओएल जैविक खेती को किसानों के साथ एक राष्ट्रीय जन आंदोलन में बदल रहा है। 19 राज्यों की 7,000 से अधिक सहकारी समितियों के साथ, भारत वैश्विक स्तर पर सहकारी समितियों के लिए उद्यमशीलता पारिस्थितिकी तंत्र और प्रतिष्ठानों को मजबूत कर रहा है जो भारत के जैविक उत्पादकों को घरेलू और वैश्विक उद्योगों में आगे बढ़ाएंगे। एनसीओएल का लक्ष्य अगले दशक में घरेलू जैविक

बाजार में अग्रणी खिलाड़ियों में से एक बनना है और भारत के लिए किसान-स्वामित्व वाला, पारदर्शी और स्केलेबल जैविक पारिस्थितिकी तंत्र बनाना जारी रखेगा। साथियों बात अगर हम सहकारिता दिवस के इतिहास की करें तो, संक्षिप्त इतिहास सहकारी संस्था का सबसे पहला ऑर्गेनिक्स 14 मार्च 1761 में स्कॉटलैंड से मिलता है। 1844 में उत्तरी इंग्लैंड में कपास मिलों का काम करने वाले 28 कारीगरों के एक समूह ने पहला आधुनिक सहकारी व्यवसाय स्थापित किया। 16 दिसंबर 1992 को संयुक्त राष्ट्र महासभा ने अपने संकल्प ए/अरईएस/47/90 में आधिकारिक तौर पर जुलाई 1995 के पहले शनिवार को पहला अंतरराष्ट्रीय सहकारिता दिवस घोषित किया। यह तिथि अंतरराष्ट्रीय सहकारी गठबंधन की स्थापना की शताब्दी को चिह्नित करने के लिए चुनी गई थी। अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर इसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि सहकारिता एक बेहतर विश्व का निर्माण करती है सहकारिता क्षेत्र में आर्थिक सामाजिक राजनीतिक संगम हो तो सटीक सफलता की गारंटी, 103 वें अंतरराष्ट्रीय सहकारिता दिवस 5 जुलाई 2025 - सहकारिता एक बेहतर दुनियाँ के लिए समावेशी और टिकाऊ समाधान है, वैश्विक स्तर पर सहकारी समितियों के लिए उद्यमशीलता पारिस्थितिकी तंत्र और प्रतिष्ठानों को मजबूत करना, सहयोगपूर्ण कानून, नीतिगत कार्य मील का पत्थर साबित होगा।

## टाटा कर्व हुई महंगी, जानिए अब क्या है नई कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

टाटा मोटर्स ने अपनी नई कूपे-SUV Tata Curvv की कीमतों में बढ़ोतरी की है जिसके चलते यह 13000 रुपये तक महंगी हो गई है। कुछ वैरिएंट्स में 3000 रुपये की मामूली वृद्धि हुई है जबकि अन्य सभी वैरिएंट्स की कीमत में 13000 रुपये की बढ़ोतरी की गई है। टाटा कर्व तीन इंजन विकल्पों के साथ उपलब्ध है दो पेट्रोल और एक डीजल।

**नई दिल्ली।** टाटा मोटर्स ने अपनी नई कूपे-SUV, Tata Curvv की कीमतों में बढ़ोतरी की है। इसकी कीमतों में बढ़ोतरी के साथ ही वैरिएंट के आधार पर अब टाटा कर्व 13,000 रुपये तक महंगी हो गई है। Curvv के साथ ही कंपनी ने Tiago, Tiago NRG और Tigor कीमतों को भी अपडेट किया है। हम यहां पर आपको बता रहे हैं कि टाटा कर्व के किस वैरिएंट की कीमत में कितनी बढ़ोतरी हुई है?

**Tata Curvv की नई कीमतें**  
इसके एंटी लेवल वैरिएंट की शुरुआती कीमत अभी भी 10 लाख रुपये है। इसके अलावा, कई वैरिएंट्स की कीमतों बदलाव किया गया है। साथ ही कई वैरिएंट की कीमतें पहले की तरह ही हैं। जिन वैरिएंट की कीमतों में बढ़ोतरी नहीं हुई है वो हैं- Accomplished S GDI टर्बो-पेट्रोल MT डार्क एडिशन, Accomplished S GDI टर्बो-पेट्रोल DCA डार्क एडिशन, Accomplished+ A GDI टर्बो-पेट्रोल MT डार्क एडिशन, Accomplished+ A GDI टर्बो-पेट्रोल DCA डार्क एडिशन, Smart डीजल MT, Accomplished S डीजल MT डार्क एडिशन, Accomplished S डीजल DCA



डार्क एडिशन, Accomplished+ A डीजल MT डार्क एडिशन, Accomplished+ A डीजल DCA डार्क एडिशन।

**इन वैरिएंट की कीमत बढ़ी**  
कुछ वैरिएंट्स में 3,000 रुपये की बढ़ोतरी हुई है। इसमें Creative S GDI टर्बो-पेट्रोल MT, Accomplished+ A GDI टर्बो-पेट्रोल DCA, Creative+ S GDI टर्बो-पेट्रोल MT, Creative+ S GDI टर्बो-पेट्रोल

DCA, Accomplished S GDI टर्बो-पेट्रोल MT, Accomplished+ A GDI टर्बो-पेट्रोल MT, Accomplished+ A GDI टर्बो-पेट्रोल DCA वैरिएंट्स शामिल है। इनके अलावा, बाकी सभी वैरिएंट्स की कीमत में 13,000 रुपये की समान बढ़ोतरी की गई है।

**Tata Curvv का इंजन**  
टाटा कर्व को तीन इंजन ऑप्शन के साथ पेश किया जाता है, जिसमें दो पेट्रोल और एक डीजल इंजन है। इसका 1.2-लीटर रेवोट्रॉन

पेट्रोल इंजन 118 hp की पावर और 170 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। वहीं, 1.2-लीटर हाइप्रीरियन पेट्रोल इंजन 123 hp की पावर और 225 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। कर्व का 1.5-लीटर डीजल इंजन 116 hp की पावर और 260 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इन तीनों ही इंजन को 6-स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन या 7-स्पीड DCA (डुअल-क्लच ऑटोमैटिक) के ऑप्शन के साथ भारत में ऑफर किया जाता है।

## स्कोडा ऑटो ने भारत में बनाया रेकार्ड; 5 लाख कारों का किया निर्माण, जानिए अबतक का कैसा रहा सफर



स्कोडा ऑटो ने भारतीय बाजार में 5 लाख कारों का उत्पादन कर लिया है। कंपनी ने 2001 में भारत में पहली स्कोडा ऑक्टोविया लॉन्च की थी। स्कोडा ऑटो फॉक्सवैगन इंडिया के सीईओ पीयूष अरोड़ा ने कहा कि यह सिर्फ 5 लाख कारों का निर्माण नहीं बल्कि 5 लाख कनेक्शन बनाने के बारे में है। स्कोडा का लक्ष्य मेक इन इंडिया के तहत भारत की विनिर्माण ताकत को बढ़ाना है।

**नई दिल्ली।** Skoda ऑटो ने भारतीय बाजार में 5 लाख कारों का प्रोडक्शन करके एक नई पलट्टी हासिल की है। यह न केवल स्कोडा की ग्लोबल लेवल क्वालिटी और सुरक्षा के प्रति कर्मिटेड को दिखाता है, बल्कि मेक इन इंडिया पहल को भी मजबूत बनाता है। भारत में Skoda के पुणे और छत्रपति संभाजी नगर में प्लांट है। आइए जानते हैं कि भारतीय बाजार में Skoda का सफर अब तक कैसा रहा?

**भारत में Skoda का सफर**  
साल 2001 में पहली बार भारत में Skoda Octavia को रोल आउट किया गया था। इसके बाद Laura, Superb और Kodiaq को भारतीय बाजार में उतारा गया। कंपनी की इस लिस्ट में Kushaq, Slavia और हाल ही में लॉन्च हुई Kylaq भी शामिल हो गई है। इन 5 लाख वाहनों में से करीब 70% का प्रोडक्शन पुणे प्लांट में हुआ है, जबकि बाकी छत्रपति संभाजी नगर में हुए हैं।

**स्कोडा का पच्चर प्लान**  
स्कोडा ऑटो ने ग्लोबल लेवल पर 130 साल और भारत में 25 साल पूरे किए हैं। कंपनी इसका जश्न मना रहा है। इस साल कंपनी ने अपनी अब तक की सबसे ज्यादा मासिक बिक्री को भी दर्ज किया है, जिसमें 7,422 गाड़ियों को डिलीवर किया गया है। स्कोडा का लक्ष्य सरकार के इमेज इन इंडिया, मेक फॉर द वर्ल्ड विजन के अनुरूप, थ्रू और वैश्विक दोनों बाजारों के लिए भारत की विनिर्माण ताकत का लाभ उठाना जारी रखना है।

## महिंद्रा बीई 6 और एक्सईवी 9e अब 79kWh बैटरी के साथ, रेंज में हुआ बड़ा बदलाव!



परिवहन विशेष न्यूज

महिंद्रा ऑटो ने अपनी इलेक्ट्रिक एसयूवी महिंद्रा BE 6 और XEV 9e को 79kWh बैटरी पैक के साथ अपडेट किया है जो अब पैक टू वैरिएंट में भी उपलब्ध है। इससे ये मॉडल पहले से अधिक किफायती हो गए हैं। BE 6 Pack Two 79kWh की एक्स-शोरूम कीमत 23.50 लाख रुपये और XEV 9e Pack Two 79kWh की एक्स-शोरूम कीमत 26.50 लाख रुपये है।

**नई दिल्ली।** महिंद्रा ऑटो ने इलेक्ट्रिक SUVs, Mahindra BE 6 और XEV 9e को 79kWh बैटरी पैक के साथ अपडेट किया है। पहले इस बैटरी पैक को केवल टॉप-स्पेक 'पैक थ्री' वैरिएंट्स में ही मिलती थी। अब इसे पैक टू वैरिएंट्स में भी दे दिया गया है, जिसकी वजह से यह अब पहले से ज्यादा किफायती हो गई है। इन

दोनों के ही पैक टू वैरिएंट्स की इस बैटरी पैक की डिलीवरी जल्द शुरू करने वाली है। इसके साथ ही कंपनी ने ऑफर दिया है कि जिन ग्राहकों ने पहले 59kWh बैटरी वाले BE 6 और XEV 9e मॉडल बुक किए थे, वे चाहें तो नए 'पैक टू' 79kWh वैरिएंट में अपग्रेड कर सकते हैं। आइए जानते हैं कि BE 6 और XEV 9e के 'पैक टू' वैरिएंट में अब 79kWh की बड़ी बैटरी मिलने के बाद नई कीमत क्या है?

**कीमत और डिलीवरी की जानकारी**  
यह बड़ा बैटरी पैक मिलने के बाद Mahindra BE 6 Pack Two 79kWh की एक्स-शोरूम कीमत 23.50 लाख रुपये और Mahindra XEV 9e Pack Two 79kWh की एक्स-शोरूम कीमत 26.50 लाख रुपये है। इन कीमतों में चार्जर और इंस्टॉलेशन का खर्च शामिल नहीं है। 7.2kW AC फास्ट चार्जर की कीमत 50,000 रुपये

और 11.2kW AC फास्ट चार्जर की कीमत 75,000 रुपये है।  
**रेंज और चार्जिंग कैपेसिटी**  
बड़ी बैटरी के साथ इन इलेक्ट्रिक SUVs की रेंज भी शानदार हो गई है, जो लंबी दूरी की यात्राओं को और आसान बनाएगी। Mahindra BE 6 79kWh बैटरी पैक के साथ ARAI प्रमाणित रेंज 682 किमी है, जबकि 59kWh यूनिट के साथ यह 556 किमी है। वहीं, XEV 9e का 79kWh बैटरी के साथ 656 किमी की सिंगल-चार्ज रेंज प्रदान करता है और 59kWh यूनिट के साथ यह 542 किमी है।

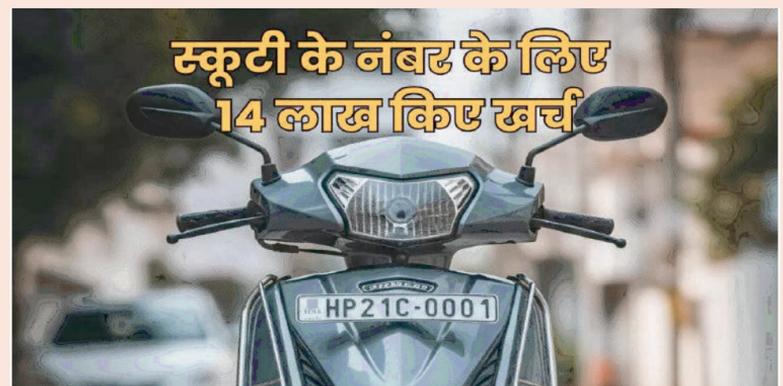
दोनों ई-एसयूवी रियर-व्हील ड्राइव मोटर्स के साथ आती हैं। 79kWh बैटरी के साथ ये 286hp की पावर देती हैं, जबकि 59kWh बैटरी के साथ ये 231hp की पावर जनरेट करती हैं। दोनों ही वैरिएंट 380Nm का टॉर्क जनरेट करती हैं।

**फीचर्स और टेक्नोलॉजी**  
इन दोनों के ही पैक टू वैरिएंट्स कई बेहतरीन फीचर्स के साथ आते हैं। इनमें एलईडी हेडलाइट्स और टेललाइट्स, फिक्स्ड ग्लास रूफ, डुअल-जोन एसी, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो/एप्पल कारप्ले, डॉल्बी एटमॉस के साथ 16-स्पीकर हरमन कार्डन साउंड सिस्टम, वायरलेस चार्जर और रियर एसी वेंट्स मिलते हैं।

Mahindra XEV 9e और BE 6 के पैक टू वैरिएंट में 2.3-इंच का टचस्क्रीन और डिजिटल इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर मिलता है। दोनों में 19-इंच के पहिए दिए गए हैं। XEV 9e में अलॉय व्हील्स, तो BE 6 में एयरो कवर वाले व्हील्स दिए गए हैं।

इनमें पैसेंजर की सेफ्टी के लिए लेवल 2 ADAS, 6 एयरबैग, EPB (इलेक्ट्रॉनिक पार्किंग ब्रेक), TPMS और सभी-व्हील डिस्क ब्रेक जैसे फीचर्स मिलते हैं।

## हिमाचल के शख्स ने 1 लाख की स्कूटी के लिए खरीदी 14 लाख का VIP नंबर, बताई पीछे की वजह



हिमाचल प्रदेश के हमीरपुर के संजीव कुमार ने अपने शौक को पूरा करने के लिए एक स्कूटी के लिए 14 लाख रुपये का रजिस्ट्रेशन नंबर खरीदा। उन्होंने HP21C-0001 नंबर पाने के लिए ऑनलाइन नीलामी में भाग लिया और 14 लाख की बोली लगाकर जीत हासिल की। यह नंबर एक वीआईपी नंबर है जिसके लिए अक्सर लोग मोटी रकम खर्च करते हैं।

**नई दिल्ली।** आपने जरूर यह सुना होगा कि शौक बड़ी चीज है, इसे हिमाचल प्रदेश के एक शख्स ने इस बात को फिर से सच साबित कर दिया है। आपने अक्सर सुना होगा कि लोग अपनी कार के महंगी कार के लिए खास नंबर प्लेट खरीदते हैं, लेकिन हम यहां पर आपको एक स्कूटी के बारे में बता रहे हैं। हिमाचल प्रदेश के हमीरपुर निवासी संजीव कुमार ने एक ऐसी स्कूटी खरीदा जिसकी कीमत तो शायद 1 लाख रुपये के आसपास होगी, लेकिन उस पर लगाया गया रजिस्ट्रेशन नंबर इतना खास है कि उसे पाने के लिए संजीव ने पूरे 14 लाख रुपये खर्च कर दिए। जो हां आपने सही पढ़ा, एक लाख रुपये की स्कूटर के लिए 14 लाख रुपये का नंबर प्लेट लिया है। इतने में तो एक लज्जरी कार आ जाएगी।

**इस नंबर में क्या खास है?**  
संजीव कुमार ने अपने इस अनोखे शौक को पूरा करने के लिए ट्रांसपोर्ट विभाग द्वारा आयोजित ऑनलाइन नीलामी में हिस्सा लिया। इस नीलामी में उन्होंने HP21C-0001 नंबर हासिल करने के लिए 14 लाख रुपये की बोली लगाई और जीत गए। यह एक वीआईपी नंबर है, जिसे अक्सर लोग अपनी लज्जरी कारों या मोटरसाइकिल के लिए ऊंची कीमत पर खरीदते हैं।

**कैसी रही नीलामी की प्रक्रिया?**  
ट्रांसपोर्ट विभाग की इस ऑनलाइन नीलामी में केवल दो लोगों ने हिस्सा लिया था, जिसमें से दूसरे बोली लगाने वाले सोलन जिले से थे, जिन्होंने 13.5 लाख रुपये की बोली लगाई थी, लेकिन संजीव कुमार ने 14 लाख रुपये की बोली लगाकर यह खास नंबर अपने नाम कर लिया।

**नीलामी की रकम कैसे मिलेगी?**  
इस नीलामी से मिली 14 लाख रुपये की पूरी रकम सीधे राज्य सरकार के खजाने में जाएगी। ट्रांसपोर्ट विभाग के अधिकारियों का कहना है कि यह अभी तक हिमाचल प्रदेश में दोपहिया वाहनों के नंबर प्लेट के लिए की गई सबसे बड़ी नीलामी है। इससे पहले किसी भी नंबर के लिए इतनी बड़ी रकम नहीं मिली थी।

## फास्टैग वार्षिक पास 15 अगस्त से होगा शुरू, जानें जरूरी सवालों के जवाब

नितिन गडकरी के पास FASTag वार्षिक पास है जो 15 अगस्त को लॉन्च करने की घोषणा की है। यह पास निजी वाहनों के लिए है और टोल प्लाजा पर लगने वाले समय को बचाएगा। यह नेशनल हाइवे और एक्सप्रेसवे के चुनिंदा प्लाजा पर एक साल या 200 ट्रिप के लिए मान्य होगा। इसे राजमार्ग यात्रा मोबाइल एप्लिकेशन और NHA की वेबसाइट से एक्टिवेट किया जा सकता है।

**नई दिल्ली।** सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री, नितिन गडकरी ने हाल ही में घोषणा की है कि फास्टैग सलाना पास (FASTag Annual Pass) को 15 अगस्त को लॉन्च किया जाएगा। इस नए पास को निजी वाहनों के लिए लेकर आया गया है। इससे उन लोगों को काफी ज्यादा फायदा होगा, जो अक्सर टोल प्लाजा से गुजरते हैं। इससे लोगों को सुविधा मिलेगी और टोल प्लाजा पर लगने वाला समय भी बचेगा। यह नेशनल हाइवे (NH) और नेशनल एक्सप्रेसवे (NE) के चुनिंदा फी प्लाजा पर एक साल या 200 ट्रिप के लिए मान्य होगा। इसमें प्रति-ट्रिप कोई शुल्क नहीं लगेगा। सरकार की तरफ से इसको लेकर सभी जानकारी को जारी किया जा चुका है, उसके बाद भी कई लोगों को इसे समझने में परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। जिसे देखते हुए हम यहां पर आपको FASTag एनुअल पास से जुड़े कुछ सवालों के जवाब बता रहे हैं। आइए इन सवालों के जवाब को

विस्तार में देखते हैं।

**FASTag Annual Pass से जुड़े जरूरी सवालों के जवाब**

सवाल: FASTag एनुअल पास कहां से एक्टिव किया जा सकता है?

जवाब: एनुअल पास को केवल राजमार्ग यात्रा मोबाइल एप्लिकेशन और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) की वेबसाइट पर जाकर एक्टिव किया जा सकता है।

सवाल: FASTag एनुअल पास को कैसे एक्टिव किया जा सकता है?

जवाब: एनुअल पास को वाहन और संबंधित FASTag को योग्यता की पुष्टि के बाद ही एक्टिवेट किया जाएगा। वैरिफिकेशन के बाद यूजर्स को वर्ष 2025-26 के लिए 3,000 रुपये का मोबाइल एप्लिकेशन या मोबाइल एप्लिकेशन या NHA वेबसाइट के जरिए करना होगा। भुगतान करने के बाद यह पास रजिस्टर्ड FASTag पर दो घंटे के भीतर एक्टिवेट हो जाएगा।

सवाल: मेरे पास पहले से ही FASTag है, तो क्या मुझे एनुअल पास के लिए नया खरीदना पड़ेगा?

जवाब: अगर आपके पास पहले से ही FASTag है, तो आपको नया एनुअल पास खरीदने की जरूरत नहीं है। इसे आपके मौजूदा FASTag पर ही एक्टिवेट किया जा सकता है। बस आपको यह देखना होगा कि आपको FASTag वाहन की विंडशील्ड पर सही से लगा

हुआ हो। इसके साथ ही वैध वाहन पंजीकरण संख्या (VRN) से जुड़ा हो और ब्लैकलिस्टेड न हो।

सवाल: FASTag एनुअल पास कितने समय के लिए मान्य रहेगा?

जवाब: इसके एक्टिवेशन की तारीख से एक साल या 200 ट्रिप, इसमें से पहले हो जाए तक के लिए मान्य रहेगा। जब एक बार एनुअल पास 200 ट्रिप या एक साल पूरा कर लेता है, तो यह अपने आप एक नियमित FASTag में बदल जाएगा। इसके बाद यूजर को इसे फिर से एक्टिव करना पड़ेगा।

सवाल: क्या FASTag एनुअल पास को किसी दूसरे वाहन को ट्रांसफर किया जा सकता है?

जवाब: इस पास को किसी दूसरे वाहन को ट्रांसफर नहीं किया जा सकता है। यह केवल उसी वाहन के लिए मान्य होगा, जिस पर FASTag लगा है और पंजीकृत है। अगर कोई यूजर इसे किसी दूसरे वाहन पर इस्तेमाल करता है, तो फिर इसे निष्क्रिय (Inactive) कर दिया जाएगा।

सवाल: अगर मेरा FASTag चेसिस नंबर का इस्तेमाल करके रजिस्टर है, तो क्या मुझे एनुअल पास मिल सकता है?

जवाब: जिन फास्टैग को केवल चेसिस नंबर के साथ रजिस्टर किया गया है, उनके लिए एनुअल पास जारी नहीं किया जा सकता है। एनुअल पास को एक्टिवेट करने के लिए यूजर्स को VRN अपडेट करना पड़ेगा।



सवाल: FASTag एनुअल पास के तहत एक सिंगल ट्रिप क्या है?

जवाब: अगर आप पॉइंट-आधारित फी प्लाजा से गुजरते हैं, तो हर बार पार करने पर एक ट्रिप गिना जाएगा। अगर आप राउंड ट्रिप (आना और जाना)

को दो ट्रिप गिना जाएगा।  
सवाल: क्या FASTag एनुअल पास जरूरी है? अगर कोई इस पास के बिना सफर करता है, तो क्या होगा?

जवाब: एनुअल पास अनिवार्य नहीं है।

मौजूदा FASTag सिस्टम पहले की तरह ही काम करती रहेगी। अगर कोई वाहन चालक एनुअल पास नहीं लेता है, तो वह नियमित लेनदेन के लिए अपने FASTag का इस्तेमाल जारी रख सकता है।



# आस्था का प्रतीक है सुलतानगंज से देवघर की कांवरयात्रा

कुमार कृष्ण

श्रावण के महीने को भगवान शिव का प्रिय मास माना जाता है। यही कारण है कि इस महीने में महादेव की पूजा, आराधना का विशेष महत्व होता है किंतु श्रावण के महीने में बिहार और झारखंड राज्यों में भगवान शिव की पूजा कुछ अलग ही अंदाज में की जाती है।

श्रावण मास के प्रारंभ होते ही प्रत्येक वर्ष बिहार और झारखंड का पूरा क्षेत्र केसरिया वस्त्रधारी कांवरियां शिव-भक्तों की आवाजाही व 'बोल बम' के नारों से गुंजायमान हो उठता है। कांवरिया बिहार के सुल्तानगंज से जल लेकर 110 किलोमीटर की लंबी पैदल यात्रा तय करते हैं। सुल्तानगंज से जल लेकर नाचते-गाते बाबा बैद्यनाथ के धाम की ओर प्रस्थान करते हैं।

पूरे श्रावण मास में बिहार-झारखंड सहित बंगाल, असम, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़ सहित देश के अन्य भागों के अलावे पड़ोसी देश नेपाल आदि से भी प्रतिदिन हजारों की संख्या में कांवरियां शिव-भक्त बिहार के सुल्तानगंज (भागलपुर जिला) नामक स्थान में आते हैं और यहां से उत्तरवाहिनी गंगा का पवित्र यात्रा अपने कार्यों में लेकर नियम-निष्ठापूर्वक खुले पांव पैदल चलकर इसे झारखंड के देवघर स्थित वैद्यनाथ द्वादश ज्योतिर्लिंग पर अर्पित कर अपने कष्ट-व्याधियों को दूर करने तथा मनोवांछित फलों की प्राप्ति की कामना करते हैं।

वैद्यनाथधाम स्थित देवघर के ऐतिहासिक विवरण का उल्लेख शिवपुराण में है। यहां के संपूर्ण जीवन के केन्द्र विन्दु बाबा वैद्यनाथ के द्वादश ज्योतिर्लिंगों में एक है शिवपुराण में वर्णित द्वादश ज्योतिर्लिंगों में इसका 'वैद्यनाथ चित्ताभूमि' के रूप में वर्णन है। यह मात्र संयोग नहीं है कि देवघर भी शिव की

चित्ताभूमि के रूप में जाना जाता है। ऐसी मान्यता है कि यहां माता सती का हृदय गिरा था। शिव पुराण के अनुसार यहीं पर माता के हृदय का दाह-संस्कार किया गया था। और तब बाबा बैद्यनाथ माता सती के कियेगों में उसी राख में लोट-लोटकर पूरे अंग को भस्म विभूषित कर लिए थे। इसलिए भस्म का यहां विशेष महत्व है। और आने वाले श्रद्धालुओं को प्रसाद के रूप में भस्म भी दिया जाता है। मान्यता यह भी है कि इस भस्म को अपने ललाट पर लगाकर किसी भी कार्य के लिए निकले वह कार्य पूर्ण होता है। मनोवांछित फलों की प्राप्ति भस्म को अपने ललाट पर लगाने से होती है। देवघर के तीर्थ पुरोहित के श्रीनाथ महाराज के मुताबिक सावन और भादों में तीर्थ पुरोहित अपने यजमान को हवन से प्राप्त भस्म देते हैं। भगवान शिव का यह पीठ उर्जा का उदगमस्थल है, शक्ति का केन्द्र है। देवर्षि नारद ने हनुमान से बैद्यनाथधाम की महिमा का वर्णन करते हुए कहा है कि यही एक मात्र स्थान है जहां शिव बिना पात्र — कुपात्र, पापी पुण्यात्मा का विचार किए सबकी कामना पूर्ण करते हैं।

बाबा वैद्यनाथ के प्रादुर्भाव की कथा भी कुछ कौतुहलपूर्ण और अनोखी नहीं है। इस लिंग की स्थापना का इतिहास यह है कि एक बार असुरराज रावण ने हिमालय पर जाकर शिवजी की प्रसन्नता के लिये घोड़ तपस्या की और अपने सिर का काटकर शिवलिंग पर चढ़ाने शुरू कर दिये। एक-एक करके नौ सिर चढ़ाने के बाद दसवाँ सिर भी काटने को ही था कि शिवजी प्रसन्न होकर प्रकट हो गये। उन्होंने उसके दसों सिर ज्यों-कैत्यों कर दिये और उससे वदान माँगने को कहा। रावण ने लंका में जाकर उस लिंग को स्थापित करने के लिये उसे ले जाने की आज्ञा माँगी। शिवजी ने अनुमति तो दे दी, पर इस चेतावनी के साथ दी कि यदि मार्ग में इसे पृथ्वी पर रख देगा तो वह वहीं अचल हो जाएगा। अन्ततयावस्था वही हुआ। रावण शिवलिंग लेकर चला पर मार्ग में एक चित्ताभूमि आने पर उसे लघुशंका

निवृत्ति की आवश्यकता हुई। रावण उस लिंग को एक व्यक्ति को थमा लघुशंका-निवृत्ति करने चला गया। इधर उन व्यक्ति ने ज्योतिर्लिंग को बहुत अधिक भारी अनुभव कर भूमि पर रख दिया। फिर क्या था, लौटने पर रावण पूरी शक्ति लगाकर भी उसे न उखाड़ सका और निराश होकर मूर्ति पर अपना अँगूठा गड़ाकर लंका को चला गया। इधर ब्रह्मा, विष्णु आदि देवताओं ने आकर उस शिवलिंग की पूजा की। शिवजी का दर्शन होते ही सभी देवी देवताओं ने शिवलिंग की वहीं उसी स्थान पर प्रतिस्थापना कर दी और शिव-स्तुति करते हुए वापस स्वर्ग को चले गये। जनश्रुति व लोक-मान्यता के अनुसार यह वैद्यनाथ-ज्योतिर्लिंग मनोवांछित फल देने वाला है।

लंकापति रावण के द्वारा स्थापित होने के कारण ये 'रावणेश्वर वैद्यनाथ' भी कहलाते हैं। शुद्ध हृदय से पूजा करने पर ये बड़ी सहजता से प्रसन्न हो उठते हैं और भक्तों को भी इनकी प्रसिद्धि है। बाबा वैद्यनाथ की पूजा अत्यंत प्रकृत है। निर्मल हृदय फूल और बेलपत्र के साथ शिवलिंग पर उत्तरवाहिनी गंगा का जल अर्पित करो और बाबा प्रसन्ना। तभी तो श्रावण मास के आते ही भक्तगण देश के कोने-कोने से कारण भाव से यहां शिवपूजन हेतु खिंचे चले आते हैं। देवघर तो आधुनिक नाम है। इसका शाब्दिक अर्थ है 'देवताओं का घर'। पर संस्कृत ग्रंथों में हृदपीठ, रावण वन, हरितिकी वन या वैद्यनाथ मिलता है। अघोर साधना का महत्वपूर्ण स्थान होने के कारण देवघर का तांत्रिक साधना के लिए कामाख्या के बाद स्थान आता है।

धार्मिक मान्यताओं के अनुसार भगवान शिव को जल अत्यंत प्रिय है। फिर सुल्तानगंज में आकर गंगा उत्तरवाहिनी हो जाती जो कि बहुत ही पवित्र मानी जाती है। यही कारण है कि अपने इष्टदेव को प्रसन्न करने हेतु प्रति वर्ष बड़ी संख्या में

कांवरियां शिव-भक्त सुल्तानगंज से जल लेकर वैद्यनाथ ज्योतिर्लिंग पर अर्पित करने हेतु यहां आते हैं। सुल्तानगंज से जल उठाकर देवघर में अर्पित करने की परम्परा काफी पुरानी है। ऐसी मान्यता है कि सर्वप्रथम भगवान श्री रामचन्द्र ने सुल्तानगंज से जल लेकर वैद्यनाथ ज्योतिर्लिंग पर अर्पित किया था और तब से ही इस परम्परा की शुरुआत हो गई जो आजतक जारी है।

सावन का महीना शुरू होते ही देश के विभिन्न हिस्सों से प्रतिदिन हजारों शिव-भक्तों की आवाजाही सुल्तानगंज में शुरू हो जाती है। सुल्तानगंज से लेकर देवघर तक के 110 किमी के क्षेत्र में बिहार राज्य के भागलपुर, मुंगेर व बांका जिलों के तथा झारखंड राज्य के देवघर व दुमका जिलों के क्षेत्र पड़ते हैं। पूरे श्रावण मास में बिहार-झारखंड की राज्य सरकारें और संबंधित जिला प्रशासन दिन-रात शिव भक्तों की सुविधा एवं सुरक्षा, आवासन, पेयजल, चिकित्सा, परिवहन आदि की व्यवस्था में लगी रहती हैं। पूरे 110 किमी लम्बे कांवरियां मार्ग पर भक्ति की डोर में बंधे श्रद्धालुओं की अटूट श्रृंखला निरंतर चलायमान रहती जो लोक-आस्था के महामेले का स्वरूप धारण कर लेता है जो अपने आप में अनूठा है।

सुल्तानगंज आकर भक्तगण सर्वप्रथम यहां की उत्तरवाहिनी गंगा में स्नान करने के बाद अपने कांवरों की साज-सज्जा करते हैं। फिर कांवर की पूजा कर अजगैबीनाथ महादेव के दर्शन करते हैं। तत्पश्चात अपने कंधे पर कांवर लेकर 'बोल बम' और हर-हर महादेव का उद्घोष करते हुए देवघर की ओर प्रस्थान करते हैं। शिवभक्त से ओतप्रोत इन कांवरियां श्रद्धालुओं में गजब का उत्साह देखने को मिलता है।

सुल्तानगंज से चलने के बाद 110 किमी के मार्ग में बिहार के भागलपुर, मुंगेर और बांका जिलों के असरगंज, कुमरसार, जितेबिया, अबरखा, इनारावण और गौड़ियारी नामक स्थान

पड़ते हैं। इसके बाद वे पहाड़ी गौड़ियारी नदी पार कर झारखंड की सीमा में प्रवेश करते हैं जहां से देवघर की दूरी 17 किमी है। देवघर स्थित वैद्यनाथ ज्योतिर्लिंग पर गंगा के पवित्र जल के अर्पण के बाद भक्तों की कांवर यात्रा पूरी होती है। सामान्यतः भक्तगण तीन से चार दिनों में देवघर की पैदल-यात्रा तय करते हैं। ऐसे यात्री रास्ते में विश्राम करते हुए चलते हैं पर कुछ लोग अनवरत दौड़ लगाते हुए चौबीस घंटे में यह दूरी तय करते हैं जो 'डाक बम' कहलाते हैं।

प्रत्येक वर्ष बिहार और झारखंड के क्षेत्र में लगनेवाले यह महामेला सिर्फ भक्ति व श्रद्धा का धार्मिक अनुष्ठान ही नहीं बरन्-यह हमें शहरों के शोरगुल तथा प्रदूषण से दूर कुछ पल प्रकृति के साहचर्य में गुजराने का मौका भी देता है, जो हममें एक नयी ताजगी और ऊर्जा भर देता है। सुल्तानगंज की पवित्र उत्तरवाहिनी गंगा से प्रारंभ होनेवाली यह यात्रा देवघर की शिव गंगा में जाकर पूर्ण होती है जिसके बीच मार्ग में बाग-बगीचे, हरे-भरे खेत व मैदान, पर्वत-पहाड़, यही-नाले, पशु-पक्षी सभी मिलते हैं। बीच-बीच में सावन की रिमझिम फूहारें। श्रावणी मेले की कांवर यात्रा में जहां एक ओर मन को एक अपूर्व भक्तिमिश्रित शांति मिलती है, वहीं तन में एक नयी ऊर्जा का संचार हो जाता है जो इसमें शरीक होकर ही महसूस किया जा सकता है।



## भारत के विश्व 'प्रथम' कीर्तिमान

विवेक रंजन श्रीवास्तव

भारत की रचनात्मकता, धैर्य, वैज्ञानिक सोच, साहस, खेल उत्साह और संरचना के कीर्तिमान विश्व में भारत की शक्ति दर्शाते हैं। यह वह भारत है जो पुरातन से भविष्य तक की अपनी यात्रा में संयम, समर्पण और समृद्धि से आगे बढ़ रहा है।

ये कीर्तिमान केवल संरचनाओं या आयोजनों तक सीमित नहीं है ये विविध क्षेत्रों में समग्र भारतीय विशेषता के परिचायक हैं।

1. चिनाब रेल ब्रिज – धरती पर सबसे ऊँचा रेलवे पुल जम्मू-कश्मीर के रियासी जिले में, यह स्टील आर्च ब्रिज संरचना 359मीटर की ऊँचाई की है। यह एफिल टॉवर से भी ज्यादा ऊँचा है। और दुनिया का सबसे ऊँचा रेलवे पुल है। इस सीमांत परियोजना का लक्ष्य कश्मीर को स्थायी रूप से रेल नेटवर्क से जोड़ना था, जिसे कई तकनीकी एवं सुरक्षात्मक चुनौतियों के बावजूद सफलतापूर्वक पूरा किया गया।

2. स्टेच्यू ऑफ यूनिटी – विश्व की सबसे ऊँची प्रतिमा गुजरात के नर्मदा घाटी में, सरदार पटेल की 182मीटर ऊँची प्रतिमा भारतीय एका की विशाल प्रतीक है। द्वितीय विश्वयुद्ध की स्टेच्यू ऑफ लिबर्टी से लगभग दुगुनी ऊँचाई की इस प्रतिमा को अक्टूबर 2018 में स्थापित किया गया था और यह आधुनिक भारत की एकता के प्रतीक पुरुष सरदार पटेल के प्रति भारत की कृतज्ञता का उद्घोष करती है। यह देश के वैश्विक गौरव का प्रतीक है।

3. नरेंद्र मोदी स्टेडियम – विश्व का सबसे बड़ा क्रिकेट स्टेडियम

अहमदाबाद स्थित यह स्टेडियम 1.32 लाख दर्शकों को अपने भीतर समेट सकता है। यहाँ 11 पिचें, एडवांस सुविधाएँ और विशाल दर्शक क्षमता है। जो इसे दर्शकों की उत्सुकता और भव्य उत्सव का स्थल बनाती है।

4. महा कुंभ मेला – दुनिया का सबसे बड़ा शांतिपूर्ण मानव समागम

2025 के प्रयाग कुंभ में करीब 66 करोड़ श्रद्धालुओं ने हिस्सा लिया। यह आयोजन केवल आध्यात्मिक दृष्टि से नहीं, बल्कि इन्फ्रास्ट्रक्चर मैनेजमेंट, अस्थायी शहर नियोजन, सुरक्षा व्यवस्था और स्वच्छता के लिए विश्व में मिसाल बन चुका है।

5. नागपुर मेट्रो – विश्व का सबसे लंबा डबल डेकर वायाडक्ट

तीन स्तरीय – रोड, फ्लाईओवर, व मेट्रो ट्रेन संचालन – यह

3.14किमी लंबा वायाडक्ट ऑकैंड इंजीनियरिंग की मिसाल बन गया है, जिसे गिनीज रिकॉर्ड में मान्यता दी है।

6. मुंबई ट्रांस हॉबर लिंक (MTHL) – भारत का सबसे लंबा समुद्री पुल

"अटल सेतु" नाम से प्रसिद्ध, है। 21.8किमी लंबे मार्ग ने मुंबई की यातायात सुविधा और रणनीतिक कनेक्टिविटी को नये आयाम दिए हैं।

7. बोगीबल ब्रिज – भारत का सबसे बड़ा रेलसड़क पुल असम में ब्रह्मपुत्र नदी पर 4.94किमी तक फैला यह पुल पूर्वोत्तर क्षेत्र की आवाजाही को निरंतर बनाए रखने वाला एक महत्वपूर्ण पुल है।

8. सुदर्शन सेतु – सबसे लंबा केबलस्टे होल्डर पुल



गुजरात में स्थित, यह 2.32किमी केबलस्टेयड पुल तीर्थयात्रियों के लिए रास्ता आसान करने वाला तकनीकी चमत्कार है।

9. सुदर्शन पटनायक – विश्व के सबसे ऊँचे सैंड कैसल के निर्माता

पुरी समुद्र तट पर बना 14.63मीटर ऊँचा रेत महल गिनीज के रिकॉर्ड में दर्ज है और भारतीय रेत कला को विश्व स्तर पर प्रसिद्ध करता है।

10. शितल महाजन – पहली भारतीय महिला स्काई डाइवर है जो अंडकटिका और ध्रुवों पर स्काई डाइव कर चुकी है

शितल महाजन ने वहां फ्रीफॉल जंप के साथ साहसिक उड़ान की, और इस दौरान 8 विश्व रिकॉर्ड भी बनाए। उनके साहस ने "हिममत" की मिसाल कायम की है।

11. सत्विकेश्वर रॉकेट्रिड्डी और चिराग शेठी – सबसे तेज बैडमिंटन स्मैश

565किमी प्रति घंटा की रफ्तार के साथ उन्होंने बैडमिंटन की दुनिया में सर्वाधिक तेज स्मैश किया। यह भारतीय खेलों की तेजी और तकनीकी उन्नति का प्रमाण है।

12. देवस्थल ऑप्टिकल टेलीस्कोप (DOT) – भारत की सबसे बड़ी दूरबीन

3.6मीटर व्यास की यह दूरबीन उत्तराखंड में खगोल विज्ञान की दिशा में भारत की वैज्ञानिक क्षमता को बढ़ा रही है।

13. चंद्रमा के दक्षिण ध्रुव पर सफल लैंडिंग – भारत बना दुनिया में पहला देश

2023 में Chandrayaan-3 मिशन के जरिये भारत चंद्रमा के दक्षिणी ध्रुव पर लैंड करने वाला पहला देश बना। यह न केवल ISRO की वैज्ञानिक विजय थी, बल्कि वैश्विक अंतरिक्ष अन्वेषण में भारत की नेतृत्वकारी भूमिका का प्रतीक बनी। यह क्षेत्र तकनीकी रूप से अत्यंत जटिल है और कभी किसी देश ने वहां लैंडिंग नहीं की थी।

इस प्रकार हम देखते हैं कि रिकॉर्ड्स केवल ओर्लोपिक में ही नहीं बनते, जीवन के हर क्षेत्र में भारत नए नए कीर्तिमान बना रहा है।

## भारतीय भाषाओं का डिजिटल संरक्षण: तकनीक से संस्कृति की रक्षा

[भाषा बचाओ, विरासत बचाओ: तकनीक से जुड़ती जड़ों की कहानी]

भारत की आत्मा उसकी भाषाओं में बसती है—हिन्दी की मिठास, तमिल की प्राचीनता, बंगाली की काव्यात्मकता, मराठी की गहराई, और सैकड़ों जनजातीय बोलियों की अनछुई कहानियाँ। ये भाषाएँ केवल शब्दों का समूह नहीं, बल्कि संस्कृति, इतिहास, और पहचान का जीवंत दस्तावेज हैं। लेकिन डिजिटल युग की तेज रफ्तार और अंग्रेजी के बढ़ते वर्चस्व ने इन भाषाओं को हाशिए पर धकेल दिया है। संथाली, भोजपुरी, मैथिली जैसी भाषाएँ विलुप्ति के कगार पर खड़ी हैं, और उनके साथ हमारी सांस्कृतिक धरोहर भी खामोश हो रही है। फिर भी, जहाँ चुनौतियाँ हैं, वहाँ आशा की किरण भी है। डिजिटल तकनीक, जो कभी इन भाषाओं के लिए खतरा मानी गई, आज उनकी रक्षा का सबसे शक्तिशाली हथियार बन रही है।

डिजिटल युग ने भारतीय भाषाओं के लिए एक नया द्वार खोला है। इंटरनेट की सर्वव्यापकता, स्मार्टफोन्स की सुलभता, और कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआई) ने भाषाई बाधाओं को तोड़ दिया है। आज, यूनिकोड की बोर्ड्स ने हिंदी, तेलुगु, या कन्नड़ में टाइपिंग को सहज बना दिया है। सोशल मीडिया ने क्षेत्रीय भाषाओं को वैश्विक मंच दिया है। मिसाल के तौर पर, यूट्यूब पर मलयालम लोकगीतों के चैनल्स को लाखों लोग देख रहे हैं, जबकि ट्विटर पर मराठी कविताएँ वायरल हो रही हैं। गूगल ट्रांसलेट और भारत सरकार का 'भाषिणी' मंच वास्तविक समय में अनुवाद और वॉयस-टू-टेक्स्ट सुविधाएँ प्रदान कर रहे हैं, जिससे असमिया, मणिपुरी, या कोकणी जैसी भाषाएँ डिजिटल दुनिया में अपनी जगह बना रही हैं। यह तकनीकी क्रांति केवल भाषाओं को संरक्षित नहीं कर रही, बल्कि उन्हें नई पीढ़ी के लिए आकर्षक और प्रासंगिक बना रही है। विदेशों में बसे भारतीय समुदाय, जैसे अमेरिका में तमिल या कनाडा में पंजाबी डायस्पोरा, इन डिजिटल संसाधनों के जरिए अपनी जड़ों से जुड़ रहे हैं।

लेकिन यह यात्रा बिना रुकावटों के नहीं है। भारत में 700 से अधिक भाषाएँ और बोलियाँ हैं, लेकिन डिजिटल दुनिया में इनमें से अधिकांश का प्रतिनिधित्व नागण्य है। जनजातीय भाषाएँ, जैसे गोंडी, मुंडारी, या भोंटिया, ऑनलाइन शब्दकोशों, साहित्य, या कंटेंट से वंचित हैं। यूनेस्को की एक रिपोर्ट के अनुसार, भारत की लगभग 200 भाषाएँ विलुप्ति के खतरे में हैं। डिजिटल साक्षरता की कमी, खासकर ग्रामीण क्षेत्रों में, इस चुनौती को और जटिल बनाती है। इंटरनेट की पहुँच, जो शहरी भारत में आम है, गाँवों में अभी भी सीमित है। इसके अलावा, छोटी भाषाओं में तकनीकी संसाधनों का अभाव एक बड़ी बाधा है। उदाहरण

के लिए, संथाली, जो एक समृद्ध साहित्यिक परंपरा वाली भाषा है, में डिजिटल कंटेंट लगभग न के बराबर है। सामाजिक धारणाएँ भी आड़े आती हैं—कई समुदायों में क्षेत्रीय भाषाएँ 'पिछड़ी' माना जाता है, और युवा अंग्रेजी को तरजीह देते हैं। यह एक विडंबना है कि हम अपनी भाषाओं को खोने के कगार पर हैं, क्योंकि हमने उन्हें डिजिटल युग में अपनाने में देरी की।



इन चुनौतियों के बीच, कई प्रेरक प्रयास इस दिशा में रोशनी की किरण बन रहे हैं। भारत सरकार की 'भारत भाषा' पहल भारतीय भाषाओं में डिजिटल कंटेंट को बढ़ावा दे रही है। इसके तहत ऑनलाइन शब्दकोश, डिजिटल पुस्तकालय, और भाषा-आधारित ऐप्स विकसित किए जा रहे हैं। गैर-सरकारी संगठन और स्टार्टअप्स भी इस क्षेत्र में क्रांतिकारी काम कर रहे हैं। चेन्नई का एक स्टार्टअप, 'तमिल नाडु', पारंपरिक तमिल व्यंजनों और औषधीय ज्ञान को डिजिटल आर्काइव में संरक्षित कर रहा है। कोलकाता में 'लोक भाषा' नामक एक बुद्धि बंगाली और उड़िया लोककथाओं को ऑडियोबुक और ई-बुक्स के रूप में ला रही है। व्यक्तिगत स्तर पर भी लोग इस क्रांति का हिस्सा बन रहे हैं। बिहार के एक युवा, राकेश कुमार, मैथिली में ब्लॉग और यूट्यूब वीडियो बनाकर इस भाषा को नई पीढ़ी तक पहुँचा रहे हैं। उनकी वीडियो सीरीज, जिसमें मैथिली लोकगीतों को आधुनिक संगीत के साथ प्रस्तुत किया गया है, ने लाखों दर्शकों का ध्यान खींचा है। ये प्रयास दर्शाते हैं कि डिजिटल संरक्षण केवल तकनीकी प्रोजेक्ट नहीं, बल्कि एक सांस्कृतिक आंदोलन है।

क्राइडसॉर्सिंग और सामुदायिक भागीदारी ने भी इस क्षेत्र में नया जोश भर है। विकिपीडिया ने तमिल, मलयालम,

और बंगाली जैसे भाषाओं में लाखों लेख प्रकाशित किए हैं, जो समुदाय के स्वयंसेवकों की मेहनत का नतीजा है। 'भाषिणी' जैसे मंच क्षेत्रीय भाषाओं में वॉयस असिस्टेंट और अनुवाद टूल्स प्रदान कर रहे हैं, जिससे डिजिटल उपकरणों का उपयोग इन भाषाओं में आसान हो रहा है। उदाहरण के लिए, एक किसान अब तेलुगु में अपने स्मार्टफोन से मौसम की जानकारी प्राप्त कर सकता है, जबकि एक छात्र मराठी में ऑनलाइन पाठ्यक्रम पढ़ सकता है। ये छोटे-छोटे

कदम भाषाओं को रोजमर्रा की जिंदगी में प्रासंगिक बनाते हैं। साथ ही, सोशल मीडिया ने क्षेत्रीय भाषाओं में कंटेंट क्रिएटर्स को प्रोत्साहित किया है। इंस्टाग्राम पर कन्नड़ में मेम्स बनाने वाले पेज और टिकटॉक पर भोजपुरी गानों की रील्स ने युवाओं को अपनी भाषा से जोड़ा है। यह एक ऐसी क्रांति है, जो नीचे से ऊपर की ओर बढ़ रही है—जहाँ आम लोग अपनी भाषा को डिजिटल दुनिया में जीवित रख रहे हैं।

फिर भी, इस दिशा में अभी लंबा रास्ता तय करना है। ग्रामीण भारत में इंटरनेट की पहुँच बढ़ाने के लिए 'डिजिटल इंडिया' जैसी योजनाओं को और प्रभावी करना होगा। स्कूलों में क्षेत्रीय भाषाओं में डिजिटल साक्षरता को पाठ्यक्रम का हिस्सा बनाना चाहिए। निजी क्षेत्र को भी छोटी भाषाओं के लिए डिजिटल संसाधन, जैसे ऐप्स और शब्दकोश, विकसित करने में निवेश करना होगा। साथ ही, हमें सामाजिक धारणाओं को बदलने की जरूरत है—क्षेत्रीय भाषाएँ न तो पिछड़ेपन का प्रतीक हैं, न ही

अंग्रेजी के सामने कमतर। यह एक सांस्कृतिक जागरूकता का सवाल है, जिसमें हर व्यक्ति की भूमिका है। हमें यह समझना होगा कि अपनी भाषा को बचाना केवल शब्दों को बचाना नहीं, बल्कि अपनी पहचान, इतिहास, और भविष्य को संरक्षित करना है।

जैसे एक नदी अपने स्रोत से शुरू होकर सागर तक पहुँचती है, वैसे ही भारतीय भाषाएँ अपनी प्राचीन जड़ों से निकलकर डिजिटल युग के विशाल सागर में समा रही हैं। यह तकनीकी का ज़रूर है, जो संथाली की लोककथा को स्मार्टफोन की स्क्रीन पर ला रहा है, और तमिल की कविता को केवले के कोने-कोने तक पहुँचा रहा है। यह एक ऐसी क्रांति है, जो न केवल हमारी भाषाओं को बचाएगी, बल्कि उन्हें ऊँचे ऊँचाईयों तक ले जाएगी। हर डिजिटल क्लिक, हर ऑनलाइन पोस्ट, और हर नया ऐप हमारी सांस्कृतिक धरोहर का एक हिस्सा बन रहा है। यह हमारी जिम्मेदारी है कि हम इस क्रांति का हिस्सा बनें—क्योंकि जब हम अपनी भाषा को बचाते हैं, तो हम भारत की आत्मा को अमर करते हैं। इस डिजिटल युग में अपनी भाषाओं को न केवल संरक्षित करें, बल्कि उन्हें एक नया जीवन दें, ताकि आने वाली पीढ़ियाँ भी उस इंद्रधनुष की छटा देख सकें, जो हमारी भाषाएँ हैं।

—**प्रो. आरके जैन "अरिजित", बड़वानी (मप्र)**

## क्या सभ्यता अब भी युद्ध से सीखना नहीं चाहती?

[खून, आँसू और ध्वस्त बचपन: युद्ध की असली कीमत]

जब युद्ध की खबरें हवाओं में तूफान बनकर गुँजीती हैं, तो वे महज हथियारों की कंकश गर्जना, सैन्य रणनीतियों की बर्फीली चालबाजियाँ या सत्ता के कूट खेल की दास्तानें नहीं लातीं। वे लाती हैं—मूक आँसूओं का कराहता समंदर, टूटे सपनों की हृदयविदारक सिसकियाँ और उन अनागिनत जिंदगियों की त्रासदी, जो युद्ध की लपटों में राख बनकर बिखर जाती हैं। एक मासूम बच्चा, जो कितानों की स्याही के बजाय बारूद की गंध में खोया है, बमों की गूँज में सिहरता है। एक माँ, जो अपने लाल के लिए रोटी की जगह सिर्फ भय और अनिश्चितता का अंधेरा जुटा पाती है। एक बुजुर्ग, जो अपने जीवन की सारी मेहनत को मलबे के ढेर में दफन होते देखाता है, बेबस और लाचार। इनके अनमोल दर्द की कीमत कौन चुकाएगा? युद्ध की चकाचौंध में आम इंसान की पुकार, उसकी आहत, कहीं गुम हो जाती है। युद्ध, मानव सभ्यता का वह काला साया है, जो सदियों से उसका पीछा करता आया है। प्रथम विश्व युद्ध ने 1 करोड़ जिंदगियों को लाल किया, तो द्वितीय विश्व युद्ध ने 4-5 करोड़ मासूमों को अपनी क्रूर भेंट चढ़ा दिया। क्या यह दिल दहलाने वाली त्रासदी महज इतिहास की धूल धरी कितानों तक सिमटी है? कदापि नहीं। आज यूक्रेन-रूस संघर्ष की गूँज और इजराइल-हमास युद्ध की चीखें हमें बार-बार उस कटु सत्य से रूबरू करती हैं—युद्ध का सबसे बड़ा शिकार हमेशा आम इंसान होता है। संयुक्त राष्ट्र मानवाधिकार उच्चायुक्त

कार्यालय (ओएचसीएचआर) की रिपोर्ट चीख-चीखकर बताती है कि फरवरी 2025 तक यूक्रेन में 10,000 से अधिक निर्दोष नागरिक मौत के आगोश में समा चुके हैं, 20,000 से ज्यादा घायल हुए हैं, और असल संख्या इससे भी कहीं अधिक भयावह हो सकती है। 1.4 करोड़ लोग अपनी जड़ों से उखड़कर बेघर हो गए, जिनमें 60 लाख शरणार्थी पड़ोसी देशों में आश्रय की तलाश में भटकने को मजबूर हैं। गाजा की तस्वीर मानवता के माथे पर एक ऐसा दाग है, जो रक्त और आँसूओं से लिखा गया है। गाजा स्वास्थ्य मंत्रालय के जनवरी 2025 के आँकड़े दिल दहलाने वाली संख्याएँ उजागर करते हैं—43,000 से अधिक जिंदगियाँ युद्ध की भेंट चढ़ चुकी हैं, जिनमें 60% से ज्यादा मासूम महिलाएँ और बच्चे हैं। 23 लाख की आबादी में से 19 लाख लोग अपनी जड़ों से उखड़कर बेघर भटक रहे हैं, और 70% बुनियादी ढाँचा—घर, स्कूल, अस्पताल—मलबे के ढेर में तब्दील हो चुका है। ये आँकड़े महज ठंडी संख्याएँ नहीं, बल्कि टूटे हुए सपनों की सिसकियाँ, बिखरे हुए परिवारों की चीखें और छिनी हुई जिंदगियों की कराह हैं।

युद्ध केवल जिंदगियों का काल नहीं, बल्कि सभ्यता का वह क्रूर विध्वंसक है, जो समाज के हर ताने-बाने को तार-तार कर देता है। विश्व बैंक के 2024 के अनुमान चीख-चीखकर बताते हैं कि यूक्रेन की अर्थव्यवस्था \$150 अरब से अधिक के

नुकसान के बोझ तले बंद चुकी है। स्कूलों के दरवाजे बंद, अस्पताल मलबे में तब्दील, बाजारों की रौनक खामोश—आमजन की आजीविका युद्ध की भट्टी में राख हो गई। गाजा का दृश्य और भी हृदयविदारक है। संयुक्त राष्ट्र विकास कार्यक्रम (यूएनडीपी) की रिपोर्ट के अनुसार, 80% आबादी गरीबी रेखा के नीचे जीने को मजबूर है, जहाँ भूखमरी, बेरोजगारी और बेघरी की त्रासदी ने लाखों लोगों को जीते-जी मृत्यु के कगार पर ला खड़ा किया है। भारत के इतिहास पर नजर डालें, तो प्रथम विश्व युद्ध में 8 लाख भारतीय सैनिकों ने अपनी जान जोखिम में डाली, जिनमें 47,746 ने अपनी आहुति दी और 65,000 घायल हुए। उस दौर में आम भारतीय अकाल, भारी करों और औपनिवेशिक शोषण की चक्की में पीसता रहा। आज भी, भारत-चीन सीमा तनाव और कश्मीर में अशांति की खबरें सीमांत गाँवों के लिए रोजमर्रा का उर बनकर मंडरती हैं।

युद्ध का जहर न केवल शरीर को छलनी करता है, बल्कि मन, आत्मा और संस्कृति को भी रौंद डालता है। विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) की चेतावनी बताती है कि युद्धप्रस्थ क्षेत्रों में 20-30% लोग पोस्ट-टॉमेटिक स्ट्रेस डिसऑर्डर (पीटीएसडी) की चपेट में आते हैं, जहाँ दिमाग में बार-बार लौटने वाली भयावह यादें जीवन को नरक बना देती हैं। यूक्रेन में बच्चों और महिलाओं में मानसिक स्वास्थ्य समस्याएँ 40% तक बढ़ चुकी हैं, जो हर रात बमों की गूँज और अपनों के खोने

के दर्द में सिसकते हैं। गाजा का दृश्य और भी हृदयविदारक है—यूनिसेफ की रिपोर्ट के अनुसार, 90% बच्चे मानसिक तनाव की ऐसी गिरफ्त में हैं कि उनका बचपन बमों की आवाज और मौत की छाया में दम तोड़ रहा है। सांस्कृतिक विनाश का घाव भी कम गहरा नहीं। सीरिया के गृहयुद्ध ने 500 से अधिक सांस्कृतिक धरोहरों को मलबे में बदल दिया, जबकि यूक्रेन में, यूनेस्को के 2024 के आँकड़ों के मुताबिक, 250 से ज्यादा सांस्कृतिक स्थल युद्ध की भेंट चढ़ चुके हैं। ये महज पत्थर और इमारतें नहीं, बल्कि समुदायों की पहचान, इतिहास की साँसें और आने वाली पीढ़ियों का गौरव हैं, जो युद्ध की आग में स्वाहा हो रहे हैं।

यमन का गृहयुद्ध, जो 2015 से मानवता को लहलुहान कर रहा है, 3.77 लाख जिंदगियों को निलग चुका है, जिनमें 70% मासूम नागरिक थे—वह बच्चे, माएँ और बुजुर्ग, जिनका गुनाह बस इतना था कि वे गलत समय पर गलत जगह थे। लेकिन वैश्विक मंचों पर यह त्रासदी महज ठंडे आँकड़ों का हिस्सा बनकर रह जाती है। भूख से बिलखते बच्चे, बीमारी से जूझते परिवार, और बेघर होकर सड़कों पर भटकते लोग—इनकी चीखें क्या कोई सुनता है? संयुक्त राष्ट्र, रेड क्रॉस और डॉक्टर्स विदाउट बॉर्डर्स जैसे संगठन राहत के लिए जूझते हैं, मगर उनकी कोशिशें समंदर में बूँद सरीखी हैं। गाजा में 2024 में मात्र 30% आवश्यक सहायता ही पहुँच सकी, बाकी सब

युद्ध की भट्टी में जल गया। जेनेवा संधि जैसे अंतरराष्ट्रीय कानून नागरिकों की रक्षा की दुहाई देते हैं, पर इनका उल्लंघन अब रोजमर्रा की बात हो चुकी है। झेन हमले और साइबर युद्ध जैसे नए खतरे आम इंसान की जिंदगी को और भी भयावह बना रहे हैं। भारत, जो शांति का पक्षधर है और यूएन संधि मिशनों में सबसे अधिक सैनिक भेजता है, फिर भी अपने सीमावर्ती गाँवों में रहने वाले लोग युद्ध की आशंका के साये में हर साँस लेते हैं। युद्ध की खबरें महज रणनीतियों का शोर या सत्ता का क्रूर खेल नहीं, वे उन लाखों बिखरे सपनों, टूटी जिंदगियों और मूक चीखों की गूँज हैं, जो अपने घर, आशाएँ और अपनों को खो चुके हैं। गाजा में 43,000 मौतें और यूक्रेन में 1.4 करोड़ विस्थापित लोग—ये ठंडे आँकड़े नहीं, बल्कि मानवता के माथे पर लगे वो जखम हैं, जो हमें ललकारते हैं। आम इंसान की कराह को सुनना, उनकी हिफाजत को सर्वोपरि रखना और युद्ध की आग को थामने के लिए ठोस कदम उठाना—यही आज का सबसे ज्वलंत कर्तव्य है

## पेरेंटिंग 2.0: तकनीक और ममता के बीच पुल बनते माता-पिता

[डिजिटल चुनौतियों में घिरा बचपन : पथ-प्रदर्शक बनते अभिभावक]

जब एक बच्चे को मासूम आँखों में दुनिया की पहली किरण झलकती है, तो उसकी नजरें माता-पिता का चेहरा नहीं, बल्कि उनके अथाह प्यार, उनकी गर्माहट और उनकी अनंत उम्मीदों का सागर देखती हैं। यह वह पल है, जब एक नन्हा दिल धड़कना शुरू करता है, और माता-पिता का हर शब्द, हर स्पर्श, उस कोरे मन की किताब पर अमिट स्याही बनकर उतरता है। लेकिन आज का दौर वह नहीं, जहाँ केवल लोरियों की मिटास या परिव्यों की कहानियों का जादू बच्चे का भविष्य संवार सकता है। यह युग डिजिटल अनुभव, सूचनाओं के तूफान और जटिल रिश्तों का है। यहाँ पेरेंटिंग अब सिर्फ पालन-पोषण नहीं, बल्कि एक ऐसी कला है, जो बच्चों को तकनीकी की चकाचौंध और मानवीय संवेदनाओं के बीच संतुलन का पाठ पढ़ाती है। यह एक अनमोल सफर है, जहाँ माता-पिता न केवल मार्गदर्शक, बल्कि सहयात्री बनकर बच्चों के साथ कदम मिलाते हैं—सीखते, समझते और एक नई दुनिया को गढ़ते हुए।

आज के बच्चे डिजिटल युग के सच्चे सिपाही हैं, जिनका जन्म ही स्क्रीनों की चमक और सूचनाओं के सैलाब के बीच हुआ है। यूनिसेफ इंडिया (2023) के एक अध्ययन के अनुसार, भारत में 6-14 वर्ष के 71% बच्चे रोजाना स्मार्टफोन से जुड़े रहते हैं, औसतन 3-4 घंटे स्क्रीन की दुनिया में खोए रहते हैं। यूट्यूब उनकी पाठशाला है, सोशल मीडिया उनके काम मंच, और वचुअल दुनिया उनकी पहचान का आईना। लेकिन इस चकाचौंध के पीछे छुपा है एक अदृश्य खतरा—साइबरबुलिंग, ऑनलाइन शोषण, और स्क्रीन की लत का जाल। नेशनल सेंटर फॉर बायोटेक्नोलॉजी इन्फॉर्मेशन (एनसीबीआई, 2024) के शोध के अनुसार, 10-18 वर्ष के 28% किशोरों ने ऑनलाइन उत्पीड़न का दंश झेला है, और 35% स्क्रीन की अतिशयता से तनाव और चिंता के शिकार हुए हैं। ऐसे में माता-पिता की भूमिका अब केवल नियमों की चौकीदारी तक सीमित नहीं। उन्हें एक भावनात्मक पथप्रदर्शक

बनना है—जो स्क्रीन की ठंडी चमक के पीछे छुपे बच्चे के डर, असुरक्षा और अनकहे सपनों को न केवल समझे, बल्कि उनके साथ कदम से कदम मिलाकर एक सुरक्षित और प्रेरणादायक भविष्य का निर्माण करे।

पेरेंटिंग अब आदेशों का शोर नहीं, बल्कि संवाद का सौम्य संगीत है। वह दौर लद गया, जब डाँट और नसीहत से बच्चे का रास्ता बन जाता था। आज का बच्चा भरोसे की गर्माहट और खुले दिल की तलाश में है। प्यूरिसर्च सेंटर (2024) के एक सर्वे में 62% किशोरों ने खुलासा किया कि वे अपने माता-पिता के साथ दिल खोलकर बात करना चाहता है, मगर केवल 29% को लगता है कि उनकी भावनाओं को सही मायने में समझा जाता है। यह आँकड़ा एक गहरी सच्चाई को उघाड़ता है—बच्चों को सुनने और समझने की जरूरत अब पहले से कहीं ज्यादा है। माता-पिता को हर सवाल का जवाब थोपने के बजाय, बच्चों को सवाल उठाने की हिम्मत देनी होगी। उदाहरण के लिए, अगर बच्चा सोशल मीडिया के किसी ट्रेंड के पीछे भागना चाहता है, तो उसे डाँटने के बजाय, प्यार से समझाना होगा कि वह ट्रेंड क्यों भटकाने वाला हो सकता है। यह प्रक्रिया न सिर्फ बच्चे की तार्किक सोच को जागृत करती है, बल्कि उनके आत्मविश्वास को भी आसमान की ऊँचाइयों तक उड़ान देती है।

डिजिटल साक्षरता अब पेरेंटिंग का अभिन्न अंग है, एक ऐसी कला जो आज के युग में अपरिहार्य है। बच्चे आईसे सवाल पूछते हैं, गॉगिंग प्लेटफॉर्म पर दोस्त बनाते हैं, और ऑनलाइन अपनी पहचान की तलाश में भटकते हैं। मगर इस चमकती वचुअल दुनिया में वे अक्सर अकेलेपन, तुलना के दबाव, और आत्मसम्मान की चुनौतियों के भँवर में फँस जाते हैं। स्टेनफोर्ड यूनिवर्सिटी (2023) के एक अध्ययन ने खुलासा किया कि सोशल मीडिया के अत्यधिक उपयोग से किशोरों में आत्मसम्मान 20% तक घट जाता है। ऐसे में माता-पिता को बच्चों को न केवल डिजिटल साक्षरता, बल्कि भावनात्मक परिपक्वता का पाठ भी पढ़ाना होगा। इसका अर्थ है—ऑनलाइन सामग्री की सत्यता को

परखना, साइबर सुरक्षा के गुर सिखाना, और स्क्रीन टाइम का संतुलन बनाना। माता-पिता को बच्चों की ऑनलाइन दुनिया में सहयात्री बनना होगा, खुली चर्चा के जरिए उनके अनुभवों को समझना होगा। मिसाल के तौर पर, अगर बच्चा यूट्यूब पर कोई वीडियो देख रहा है, तो माता-पिता उस कमेंट पर बात शुरू कर सकते हैं, यह पूछते हुए कि उसने उससे क्या सीखा। यह न सिर्फ बच्चे की आलोचनात्मक सोच को निखारता है, बल्कि माता-पिता के साथ उनके रिश्ते को भी अटूट विश्वास की खार से बाँधता है।

आज के माता-पिता को एक सखा की तरह होना होगा—वह साथी, जो बच्चे को न केवल चलना सिखाए, बल्कि गिरकर उठने का साहस भी दे। उन्हें हर सवाल का जवाब थोपने के बजाय, सही सवाल पूछने की कला सिखानी होगी। पेरेंटिंग अब महज मार्गदर्शन नहीं, बल्कि एक जीवंत संवाद है, जहाँ माता-पिता और बच्चा कंधे से कंधा मिलाकर सीखते हैं—तकनीक की रफ्तार को गले लगाते हुए, संवेदनाओं की गर्माहट को सहे जते हुए। ऐसे युग में, जहाँ बच्चे एक कमरे में बैठकर हजारों लोगों से जुड़ सकते हैं, यह अनिवार्य है कि वे अपने माता-पिता के साथ भावनात्मक बंधन में बंधे रहें। क्योंकि अगर माता-पिता ने उन्हें समय, समझ, और प्यार की छाँव नहीं दी, तो दुनिया का पूछान उन्हें भटकाने को तैयार बैठा है।

आज के माता-पिता को अपनी भूमिका को नए सिरे से गढ़ना होगा। वे अब केवल पालनकर्ता नहीं, बल्कि प्रेरणा के स्रोत, मार्गदर्शक और डिजिटल युग के जीवन गुरु हैं। उन्हें बच्चों को न सिर्फ ज्ञान की रोशनी देनी है, बल्कि संवेदना, सहिष्णुता और आत्मनिर्भरता जैसे अमूल्य रत्न भी सौंपने हैं। जब बच्चे की आँखों में यह अटूट विश्वास चमकेगा कि "मेरे माता-पिता मेरे साथ हैं, मेरे दिल को समझते हैं, और हर तूफान में मेरी ढाल हैं," तभी हम गर्व से कह सकेंगे कि हमने न केवल एक बेहतर इंसान, बल्कि एक उज्ज्वल, मानवीय युग का निर्माण किया है।

—**प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)**

## नशे की रोकथाम -एक सामूहिक जिम्मेदारी।

नशा, नारा का प्रमुख कारण है। नशे की लत परिवार के परिवार के परिवार को तस-नहस कर देती है। नशे के कारण धन की तो बर्बादी होती ही है, ननुष्य के स्वास्थ्य को भी व्यापक नुकसान पहुंचता है। संयुक्त राष्ट्र नाटक परदाई एवं प्रसारण कार्यालय (यूएनडीपी) की विश्व शोध रिपोर्ट 2022 के अनुसार दुनिया भर में लगभग 284 मिलियन लोग नशीली दवाओं का उपयोग कर रहे हैं, यह बहुत ही घिंताजनक है। वास्तव में, देखा जाए तो नशा एक बेहद ही जटिल और बहुआयामी मुद्दा है, जो देश के सांस्कृतिक, सामाजिक और लैंग्विजल मान्यताओं को चुनौती दे रहा है। आज तनाव, अवसाद और मानस-मान नशीले जटिलों में युवा पीढ़ी नशे का सहारा ले कर मनसुती है कि वह नशे का सहारा लेकर अपने तनाव और अवसाद को खल कर सकते हैं, लेकिन यह बिल्कुल भी ठीक नहीं है, क्योंकि नशे की लत लगातार बढ़ने से व्यक्ति विशेष के निजी जीवन में अवसाद, तनाव, परिवारिक कलह, पेशेवर प्रकुशलता जन्म लेती है। व्यक्ति को फलनशील बनाने का सामना करना पड़ता है, स्वास्थ्य समस्याओं का तो सामना करना ही पड़ता है। नशे के लत लगाने वाले को समाज भी रेंव दृष्टि से देखना लगता है और नशे के शिकार व्यक्ति के सामने सामाजिक स-प्रतिबद्ध की आपसी समझ की भी समस्याएं सामने आने लगती हैं। कठनायिका के कोई भी नशा व्यक्ति की मानसिक क्षमताओं, मनोदशा और सम्बन्ध जैसे तत्वों को कहीं न कहीं अवश्य प्रभावित करता है और यह बहुत ही दुःखद है कि आज विश्वभर के लैंग्विजल युवा नशे की लत के शिकार हो रहे हैं। वैश्विक युवावस्था में कैरियर को लेकर एक किस्म का दबाव और तनाव रहता है। ऐसे में युवा इन समस्याओं से निपटने के लिए नशीली दवाओं का सहारा लेता है और अंततः वह अनेक समस्याओं के क्युक में फंका जाता है। आज वर्ष 2025 की ही यदि हम बात करें तो भारत की अर्थव्यवस्था 6.5% की दर से बढ़ने का अनुमान है, और यह दुनिया की चौथी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर अग्रसर है। तकनीकी और विकास में लम्बा देश लगातार प्रगति पथ पर अग्रसर हो रहा है, लेकिन नशे के कारण लम्बा देश लगातार पीछे भी जा रहा है, क्यों कि युवा किसी भी देश का अस्तित्व गविय और आत्मनिर्भरता जैसे अमूल्य रत्न भी सौंपने हैं। जब बच्चे की आँखों में यह अटूट विश्वास चमकेगा कि "मेरे माता-पिता मेरे साथ हैं, मेरे दिल को समझते हैं, और हर तूफान में मेरी ढाल हैं," तभी हम गर्व से कह सकेंगे कि हमने न केवल एक बेहतर इंसान, बल्कि एक उज्ज्वल, मानवीय युग का निर्माण किया है।

केनबिस का नशा, रेडोन(घिट्टा), ब्राउन शुगर, कोकीन जैसे खतराक परदाई बर भारत के युवाओं के जीवन को लगातार खोखला कर रहे हैं किन्ती बड़ी बात है कि भारत (लम्बा देश) वर्तमान में विश्व स्तर पर तम्बाकू उत्पादों का दूसरा सबसे बड़ा उपभोक्ता और उत्पादक है, जहाँ अनुमानित 267 मिलियन तम्बाकू वर्तमान में विश्व स्तर पर तम्बाकू उत्पादों का दूसरा सबसे बड़ा उपभोक्ता और उत्पादक है, जहाँ अनुमानित 267 मिलियन तम्बाकू वर्तमान में विश्व स्तर पर तम्बाकू उत्पादों का दूसरा सबसे बड़ा उपभोक्ता है। भारत में तम्बाकू के व्यापक उपयोग के लिए विभिन्न कारणों को जिम्मेदार ठहराया जा सकता है, जिसमें सांस्कृतिक प्रथाएं, लभिकारक प्रभावों के बारे में जागरूकता की कमी और तम्बाकू श्रोग की आक्रामक विपणन रणनीति शामिल हैं। आज प्राण दिव नशीली दवाओं की सुरक्षा में र्वे यह पढ़ने सुनने को मिलता रहता है कि आज पंजाब, हरियाणा, महाराष्ट्र, राजस्थान, दिल्ली, महाराष्ट्र, गोवा जैसे राज्यों में तो नशे का जरूर ल्मारे पूरे सामाजिक ताने-बाने को तस-नहस कर चुका है। यह बहुत ही दुःखद है कि आज ल्मारे देश के लाखों नौजवान नशे की गिरफ्त में अपनी ऊर्जा, जीवन और भविष्य गंवा रहे हैं। यदि हम पर प्रक्रांकी को बात करें तो नेशनल ड्रग इंस्टिट्यूट टैटोरेट (एनडीडीटी), एच की वर्ष 2019 की रिपोर्ट बताती है कि अनेक देशों में 16 करोड़ लोग नशाख का शिकार हो रहे हैं। इसमें बड़ी संख्या महिलाओं की भी है। रिपोर्ट के अनुसार लगभग 1.5 करोड़ महिलाएं देश में शराब, अफीम और केनबिस का सेवन करती हैं। संयुक्त राष्ट्र नाटक परदाई एवं प्रसारण कार्यालय (यूएनडीपी) की विश्व शोध रिपोर्ट 2022 के अनुसार दुनिया भर में लगभग 284 मिलियन लोग नशीली दवाओं का उपयोग कर रहे हैं। इसके अनुसार, भारत ने 2019 में विश्व भर में 7% अफीम तथा 9% रेडोन का जन्म किया है। इतना ही नहीं भारत की 10 फीसदी से अधिक श्रावदी अवसाद, ब्यूरोसिस और नशीलेकृत सौंभत नशीलेकृत विकारों से पीड़ित है। इसके साथ ही प्रत्येक 1000 में से 15 व्यक्ति नशीली दवाओं का सेवन करते हैं और प्रत्येक 1000 में से 25 लोग क्रोनिक अर्थात स्थायी शराब सेवन के शिकार हैं। भारत में नशीलेकृत और नशा मुक्ति विस्तर की उपलब्धता आवश्यक संख्या का केवल 20% है। इस प्रकार, देश भर में 80% नशीलेकृत और नशा की समस्या से पीड़ित शोधियों को अस्पताल की सुविधा भी नयस्सर नहीं होती। कठनायगत नहीं दिखता, इन नशीलेकृत, पुंसि प्रशासन और राजनीति में मिलीभगत, विदेशों से आने वाली कड़ी तस्करी की र्थेप, अनेक स्थानों पर तो आज नशे के एंटे तक सक्रिय है, जो जरूरी पुर्इयाओं को बेचते नशा आते हैं। एंठे बच्चों में, युवाओं में इसकी लत विकसित की जाती है और फलें नशीलेकृत का राजनीतिक दबाव है और जब बच्चों को, युवाओं की नशे की आदत या लत लग जाती है तो उन्हें नशे की लतों पर खतरनाक नशा बेया जाता है, इसके उनका करियर, पढ़ाई, धन व स्वास्थ्य को बहुत बड़ा नुकसान पहुंच रहा है। कठनाय

गलत नहीं लेना कि वे सब मिल कर ल्मारे देश को लगातार अंदर से टोकक की गति खोखला कर रहे हैं पाठकों को बताता वत् कि राष्ट्रीय प्रसारण रिपोर्ट ब्यूरो (एनसीबीसी) की रिपोर्ट के अनुसार नशे की लत के कारण वर्ष 2021 में 10 हजार से अधिक लोगों ने अपने जीवन की लीला को समाप्त कर लिया, यह बहुत ही दुःखद है। किसी भी देश को आगे बढ़ने के लिए स्वस्थ नागरिकों की आवश्यकता होती है। वास्तव में देखा जाए तो एक स्वस्थ राष्ट्र का महत्व बहुत अधिक है, क्योंकि स्वस्थ नागरिक एक नम्रत और प्रगतिशील राष्ट्र की नींव होते हैं। स्वस्थ लोग अधिक उत्पादक होते हैं, बेहतर सामाजिक संबंध बनाते हैं और समुदाय में सक्रिय रूप से योगदान करते हैं। स्वस्थ राष्ट्र आर्थिक रूप से भी नम्रत होते हैं, क्योंकि स्वस्थ लोग काम करने, कमाने और देश की अर्थव्यवस्था में योगदान करने में सक्षम होते हैं, लेकिन जिस देश के युवा ही अस्वस्थ और नशे में लौ, उस राष्ट्र की कल्पना कैसे साकार हो सकती है ? या दरिद्र एक युवा है किसी देश की प्रसती र्थे होते हैं। इसलिए इस देश की रखा की जानी बहुत ही नरुत्पर्णी, जरूरी और आवश्यक है। आज ल्मारी सरकार, विभिन्न एनजीओ, संस्थाएं, सामाजिक संगठन, स्कूल और कॉलेज नशे खिंताक समय-समय पर विभिन्न प्रकार के "जागृति अभियान", "स्लोगन प्रतियोगिताएं", या "नाशक प्रतियोगिताएं" जैसे अनेक प्रतीकालक कार्यक्रमों आदि का आयोजन करती हैं, लेकिन सबाल यह है कि क्या इससे कुछ बदलात है या इसका कुछ खास प्ररार ल्मारे समाज पर पड़ता है ? सब तो यह है कि नशे प्रीपारकितार्थ है आज नशे की रोकथाम पर बज्र श्रांती है। वास्तव में आज नशे पर रोकथाम बहुत ही जरूरी है और यह तभी संभव हो सकता है जब ल्मारी सरकार, ल्मारे एनजीओ, ल्मारे विभिन्न सामाजिक संगठन और हम स्वयं नशे के खिंताक एकजुट होकर आने आए। वास्तव में नशे पर रोकथाम के लिए नम्रत नीति, ईमानदार क्रियान्वयन और राजनीतिक उच्छासित बहुत ही जरूरी है। ज्ञानप्रकाश बढ़ाना, शिक्षा, प्रचार और पुनर्विचार, और सामाजिक संस्करण भी नशे पर रोकथाम के लिए जरूरी तत्व हैं। आज त्रस्तर सस बात की है कि हम नशीली दवाओं के उपयोग के नकारात्मक प्रभावों के बारे में सांस्कृतिक जागरूकता प्रभिकालक वताएं तथा सोशल मीडिया और अर्य प्लेटफार्मों का उपयोग करते नशे के खिंताक संदेश विदेशों से आने वाली तस्करी की र्थेप, अनेक स्थानों पर तो आज नशे के एंटे तक सक्रिय है, जो जरूरी पुर्इयाओं को बेचते नशा आते हैं। एंठे बच्चों में, युवाओं में इसकी लत विकसित की जाती है और फलें नशीलेकृत का राजनीतिक दबाव है और जब बच्चों को, युवाओं की नशे की आदत या लत लग जाती है तो उन्हें नशे की लतों पर खतरनाक नशा बेया जाता है, इसके उनका करियर, पढ़ाई, धन व स्वास्थ्य को बहुत बड़ा नुकसान पहुंच रहा है। कठनाय

## भोगनाडीह कांड को लेकर रांची से सरायकेला तक 22 जिलों में झामुमो का विरोध प्रदर्शन सरायकेला में पहली बार चंपाई का पूतला झामुमो ने जलाया

**कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड- झारखंड**  
रांची, झामुमो द्वारा भोगनाडीह कांड को लेकर राजधानी से लेकर समुचे राज्य के विभिन्न जिलों में जहां भाजपा का पुतला फूँका गया वहीं सरायकेला खरसावां जिले में पूर्व मुख्यमंत्री संप्रति विधायक सरायकेला चंपाई सोरेन का पुतला को झामुमो ने पहली बार आग के हवाले किया। रांची जिला के संयोजक प्रमुख मुस्ताक आलम गुरुवार को भाजपा का पुतला राजधानी में दहन किया। मौके पर झामुमो रांची जिला संयोजक प्रमुख मुस्ताक आलम ने कहा हूल दिवस के अवसर पर भोगनाडीह मे हर साल सरकारी कार्यक्रम होता है, परन्तु इस बार वहां पर भाजपा द्वारा झारखण्ड को अस्थिर करने की साजिश रची गई। वहां के भोले भाले लोगों को साड़ी और पैसे बांटकर और हथियार देकर झारखण्ड खासकर संथाल परगना को माणिए बनाने की साजिश की गई। इसे लेकर पूरे झारखण्ड मे रोष है जिसके विरोध में चंपाई सोरेन को पूरे चौबीसों जिलों में पुतला दहन कार्यक्रम किया जा रहा है। उधर सरायकेला की जमीन पर अलग झारखंड राज्य आन्दोलन को लेकर शिबू सोरेन के साथ चले नेताओं में तब सरायकेला से कृष्णा माडीं आऊ करते थे, पर उन्होंने सूरज मंडल से टिकट लेकर जब अपनी पत्नी मांती माडीं को जब नामांकन करायी तब चंपाई किस्मत फड़का। 190 के दशक में झामुमो के

सोरेन गुट के शिबू सोरेन मैदान में इन्हें उतारा था। दोनों तीर धनुष छाप लेकर तत्कालीन अनुमंडल पदाधिकारी सरायकेला, आभाष झा के सामने बिहार विधानसभा चुनाव सरायकेला सीट से लड़ने खड़े थे। एकचिन्ह दो उम्मीदवार भारतीय प्रशासनिक सेवा अधिकारी झा को झामुमो (2023) के किर्कतव्यमूह हो जाते नामांकन कक्ष में। तब तीर धनुष चिन्ह को जप्त करते हुए निर्वाचन पदाधिकारी झा एक को सेब तथा दूसरे को घंटी थमा दी थी। यह पहली मर्तबा ऐसा हुआ जब जेएमएम के साथ तीर धनुष विधानसभा चुनाव में सिम्बोल नहीं बन सका था बिहार राज्य में। जिसमें चंपाई किस्मत साथ दिया - मतगणना स्थल पर जब इस संवाद दाता ने उन्हें फी पोटने से पहले चुनाव जीत जितने का संवाद चंपाई सोरेन को सुनाया तब उन्हें यकीन हुआ ही नहीं था कि वे कृष्णा माडीं के पत्नी को हरा चुके हैं। उसके बाद चंपाई शिबू सोरेन के प्रिय होते चले गये। यहां तक की विगत चुनाव पूर्व झारखंड के मुख्यमंत्री बनाये गये। परन्तु चंपाई सोरेन अपने गलत रणनीतिकार व एक चर्चित गलत सलाह कार के कारण पार्टी से अन्यायस दुर किये गये। फिर दिल्ली जाकर भाजपा का कमल थमा, जिसके कारण आज उनके जमीन पर पहली बार उनका पूतला जलाते हुए उसी झामुमो के उगली पीढी को बर्षोत्सव करते देखा गया। सरायकेला जिला



मुख्यालय के गैरेज चौक में झामुमो ने राज्य के पूर्व मुख्यमंत्री चम्पाई सोरेन व बाबूलाल मरांडी का पुतला दहन कर जोरदार विरोध प्रदर्शन हुआ। इस अवसर पर झामुमो के समर्पित नेता जिलाध्यक्ष डॉ शोभेन्द्र महतो के नेतृत्व में जिला समिति के सभी पदाधिकारी, सक्रिय कार्यकर्ता एवं समर्थकों ने एकजुट होकर भाजपा के षड्यंत्र का पुरजोर विरोध किया। झामुमो जिला अध्यक्ष डॉ शोभेन्द्र महतो ने कहा कि झारखंड की अस्तित्वा, शहीदों की विरासत और लोकतंत्र को कमजोर करने वाली ताकतों को जनता कभी माफ नहीं करेगी। उन्होंने कहा कि भोगनाडीह में हुई घटना पूरे राज्य के लिए शर्मनाक, निन्दनीय और काफ़ी गंभीर है। विपक्षी दलों खासकर भाजपा की जो भूमिका इस घटनाक्रम में रही है

वह चिंता का विषय है. एक पवित्र और ऐतिहासिक स्थल पर इस प्रकार की घटना कारकर भाजपा ने संथाल परगना सहित समुचे झारखंड के आदिवासियों और मूलवासियों को शर्मसार करने का कुत्सित प्रयास किया है। भाजपा को समझना चाहिए कि सिंदो-कानू, चांद- भैरव और फूलो-झानो किसी पार्टी विशेष के नहीं बल्कि झारखंड के हीरो के रूप में याद किए जाते हैं। ऐसे महान सेनानियों के पावन कार्यक्रम को राजनीतिक रंग देने का प्रयास किसी भी एंगल से स्वीकार्य नहीं है। साथ ही राज्य सरकार से भोगनाडीह की घटना के उच्चस्तरीय जांच की मांग करते हैं। इस कार्य क्रम में नगर के अनेक कार्यकर्ता सहित जिले के तीनों विधानसभाओं आये जेएमएम नेता, कार्यकर्ता मौजूद रहे।

## पुरी हवाई अड्डे के निर्माण को झटका, वन भूमि अधिग्रहण की मंजूरी स्थगित

**मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा**  
**भूबनेश्वर** : पुरी एयरपोर्ट के निर्माण में अड़चने आ गई हैं। केंद्र सरकार ने कुछ दिन पहले एयरपोर्ट बनाने की अनुमति दी थी। लेकिन अब केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय की आपत्ति के बाद यह योजना अनिश्चितता में पड़ गई है। जबकि इसे 5,000 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से बनाया जाना था, लेकिन अब इसे रोक दिया गया है। केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय ने विदेशी पक्षियों और ऑलिव रिटले के संरक्षण को ध्यान में रखते हुए वन भूमि पर निर्माण पर आपत्ति जताई है। केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय ने पुरी एयरपोर्ट के निर्माण को राह में रोड़े

दिया गया है। केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय 13 हजार पेड़ों के काटे जाने से नाराज है। एयरपोर्ट 471 हेक्टेयर भूमि पर बनाया जाना था। इसमें करीब 28 एकड़ वन भूमि और समुद्र से सटी जमीन है। इसलिए केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय ने डॉल्फिन, विदेशी पक्षियों और ऑलिव रिटले के संरक्षण को खतरा होने की आशंका जताते हुए आपत्ति जताई है। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने 5 मई को पुरी में एयरपोर्ट के निर्माण को मंजूरी दी थी। इसके लिए राज्य सरकार ने भी अपनी तय्यारता दिखाई थी। इसके लिए कुल 5,0631 करोड़ रुपये का खर्च निर्धारित किया गया है।



## बांग्लादेशियों को वापस भेजा जाएगा; पुलिस ने 21 संदिग्धों को पकड़ा; पहचान सत्यापन जारी

**मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओडिशा**  
**भूबनेश्वर** : ओडिशा में बांग्लादेशियों की पहचान का काम जारी है। गुरुवार को जंबू सामुद्रिक थाने की पुलिस ने केंद्रपाड़ा जिले के बौलकानी पंचायत से 6 लोगों को उठाया। बताया जा रहा है कि इनमें से एक 10वीं का छात्र है। इसी तरह पुलिस ने 15 बंगाली भाषी लोगों को भी उठाया है जो केंद्रपाड़ा शहर के अलग-अलग इलाकों में घूम रहे थे और सामान बेच रहे थे। उन्हें जिला प्रशासन के पास ले जाया जा रहा है और विभिन्न पहचान व पते के प्रमाणों की जांच की जा रही है। महाकालपाड़ा प्रखंड के बंगाली भाषी इलाकों में रहने वाले गैर-भारतीय विभिन्न माध्यमों से भारत में प्रवेश करते थे। बाद में वे अवैध आधार कार्ड बनवाकर खुद को भारतीय साबित करने की कोशिश करते थे। वे राशन कार्ड बनवाकर मतदाता पहचान पत्र में नाम दर्ज करवा लेते थे। लेकिन अब राज्य सरकार द्वारा बांग्लादेशी पहचान प्रक्रिया शुरू किए जाने के बाद हड़कंप मच गया है। मिली जानकारी के अनुसार यहाँ छिपकर रह रहे बांग्लादेशी अपने देश लौटने की तैयारी कर रहे हैं। खबर



## पूर्व विधायक अंबा एवं उनके पिता पूर्व मंत्री योगेंद्र के यहां ईडी का छापा

**कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड- झारखंड**  
झारखंड के अलग-अलग शहरों में अचानक पहुंची। यहां तीनों शहरों में अलग-अलग जगहों पर टीम के सदस्य छापेमारी कर रहे हैं। मामला आरकेसी ट्रांसपोर्ट कंपनी से जुड़ा हुआ है। लगातार तलाशी अभियान चल रहा है। मामला अवैध खनन से जुड़े मनी लॉन्ड्रिंग का है। जमीन, अवैध खनन पर कांग्रेस की पूर्व विधायक अंबा प्रसाद और उनके पिता योगेन्द्र साव के ठिकानों पर ईडी छापे पड़ रहे हैं। इसके साथ ही अंबा के पिता और पूर्व मंत्री योगेन्द्र प्रसाद के यहां रांची, रामगढ़ और हजारीबाग में छापेमारी है। शुक्रवार सुबह से ही योगेन्द्र और उनके करीबियों के ठिकानों पर भी एक साथ छापे चली है। बड़कागांव में अंबा के निजी सहायक संजीव साव, मनोज दांगी, पंचम कुमार, आरकेसी ट्रांसपोर्ट कंपनी की कई टीमों

मंठू सोनी के यहां भी रेड पड़ी है। मिली जानकारी के अनुसार, आरकेटीसी ट्रांसपोर्टिंग कंपनी के जरिए कोयले की अवैध ढुलाई और अवैध खनन के मामले में यह छापेमारी की है। जमीन, अवैध खनन पर कांग्रेस की पूर्व विधायक अंबा प्रसाद और उनके पिता योगेन्द्र साव के ठिकानों पर ईडी छापे पड़ रहे हैं। इसके साथ ही अंबा के पिता और पूर्व मंत्री योगेन्द्र प्रसाद के यहां रांची, रामगढ़ और हजारीबाग में छापेमारी है। शुक्रवार सुबह से ही योगेन्द्र और उनके करीबियों के ठिकानों पर भी एक साथ छापे चली है। बड़कागांव में अंबा के निजी सहायक संजीव साव, मनोज दांगी, पंचम कुमार,



## ऑचल की चुप्पी



मायका छूटा, गोदी छूटी, भाई की कंधी बोली रुटी, सास-बहू की लोरी गुंजी, बेटे की दुनिया पूरी झूटी।  
उसकी मुस्कान भी अब रुकी हुई है।  
जब रोती है — ऑचल से ढँक लेती,  
खुद को खुद ही समझा लेती,  
ना कोई पूछे, ना कोई थामे,  
वो जीती है टूटे पलों के नामे।  
माथे की बिंदी मांग सजाए,  
थक जाए तो भी मुस्काए,  
कभी ना बोले रअब बहुत हुआर,  
सबका दु:ख खुद पर अपनाए।  
कौन कहेगा थकी हुई है?  
घर की नीव रखी हुई है!  
फिर भी रिश्तों में रह गई बस,  
जरूरत, दिलचस्पी नहीं रही अस।  
ना गोद रही, ना गोत्र, ना बाँह,  
फिर भी वो निभाए चाह-राह।  
बेटी थी, पर अब बहू है,  
उसकी मुस्कान भी अब रुकी हुई है।  
जब रोती है — ऑचल से ढँक लेती,  
खुद को खुद ही समझा लेती,  
ना कोई पूछे, ना कोई थामे,  
वो जीती है टूटे पलों के नामे।  
माथे की बिंदी मांग सजाए,  
थक जाए तो भी मुस्काए,  
कभी ना बोले रअब बहुत हुआर,  
सबका दु:ख खुद पर अपनाए।  
कौन कहेगा थकी हुई है?  
घर की नीव रखी हुई है!  
फिर भी रिश्तों में रह गई बस,  
जरूरत, दिलचस्पी नहीं रही अस।  
ना गोद रही, ना गोत्र, ना बाँह,  
फिर भी वो निभाए चाह-राह।  
बेटी थी, पर अब बहू है,  
उसकी मुस्कान भी अब रुकी हुई है।  
जब रोती है — ऑचल से ढँक लेती,  
खुद को खुद ही समझा लेती,  
ना कोई पूछे, ना कोई थामे,  
वो जीती है टूटे पलों के नामे।  
माथे की बिंदी मांग सजाए,  
थक जाए तो भी मुस्काए,  
कभी ना बोले रअब बहुत हुआर,  
सबका दु:ख खुद पर अपनाए।  
कौन कहेगा थकी हुई है?  
घर की नीव रखी हुई है!  
फिर भी रिश्तों में रह गई बस,  
जरूरत, दिलचस्पी नहीं रही अस।  
ना गोद रही, ना गोत्र, ना बाँह,  
फिर भी वो निभाए चाह-राह।  
बेटी थी, पर अब बहू है,

## मां काली की प्रतिमा खंडित कर कानपुर में माहौल बिगड़ने की कोशिश, दो गिरफ्तार



**सुनील बाजपेई**  
कानपुर। यहां सांप्रदायिक सद्भाव के दुश्मन अराजक तत्व माहौल बिरने की कोशिश से बाद नहीं आ रहे हैं। उन्होंने मां काली की प्रतिमा खंडित करके माहौल बिगड़ने की कोशिश की। मामले में पुलिस ने दो लोगों को गिरफ्तार किया है। यह मामला महाराजपुर थाना क्षेत्र के भवेली गांव का है। जहां मां काली मंदिर में भोर पहर लगभग चार बजे काली प्रतिमा को खंडित कर दिया गया। मंदिर के पुजारी और ग्रामीणों द्वारा दो अंधेड़ व्यक्तियों को मंदिर के अंदर से ही पकड़ा गया, जिसमें से एक गैर समुदाय का है। मौके पर पहुंची पुलिस को जानकारी देते हुए मंदिर के पुजारी पारस ने बताया कि मध्य रात्रि दो अंधेड़ व्यक्ति मंदिर के पास मोटरसाइकिल खड़ी

करके अंदर चले गए और भगवान श्रीराम और अन्य देवी-देवताओं को गालियां देते हुए तोड़फोड़ कर रहे थे। आवाज सुनकर पुजारी ने अपने साथ रह रहे एक बच्चे लवकुश पुत्र रामगोपाल को गांव के अंदर भेजा। इसके बाद शोर मचाकर अन्य लोगों को बुलवाया। मौके पर पहुंचे ग्रामीणों ने तोड़फोड़ कर रहे दोनों अंधेड़ व्यक्तियों को मंदिर के अंदर ही बंद कर दिया और पुलिस को सूचना दी। मौके पर पहुंची पुलिस द्वारा दोनों आरोपियों शीतलाप्रसाद निषाद (50) पुत्र शत्रुघ्न निवासी 112 श्यामनगर कानपुर और शाहिद (45) निवासी बासमंडी को हिरासत में लेकर पूछताछ कर रही है। पुलिस ने बताया कि दोनों ने ऐसा क्यों किया इस बारे में पूछताछ की जा रही है, जिसके बाद निकले नतीजे के आधार पर दोनों को जेल भी भेजा जाएगा।