

03 वीरेंद्र सवदेवा ने 15वें कांवड़ शिविर का शुभारंभ किया

06 परीक्षा प्रणाली या सामाजिक भ्रमजाल ?

08 न्यायिक विभागीय जांच होने तक आंदोलन जारी रहेगा। : संयुक्त विपक्ष

दिल्ली में सार्वजनिक सवारी सेवा और भी चरमराई, आखिर कौन है जिम्मेदार ?



पिकी कुंडू सह संपादक परिवहन विशेष

नई दिल्ली। दिल्ली भारत देश की राजधानी जहां सार्वजनिक सवारी सेवा अंतर्राष्ट्रीय स्तर की उपलब्ध होनी चाहिए पर पूर्व में रही आम आदमी पार्टी सरकार ने दिल्ली में सार्वजनिक सवारी सेवा के लिए अपने पूरे कार्यकाल में एक भी बस ना तो खरीद कर दी और ना ही दिल्ली को सार्वजनिक सवारी सेवा उपलब्ध करवाने वाले दिल्ली परिवहन निगम को खरीदने दी। कारण जो भी रहा हो पर दिल्ली में जनता को सुरक्षित, समयानुसार सेवा से वंचित कर दिया। दिल्ली में पूर्व से जनता

को सुरक्षित समयानुसार सार्वजनिक सवारी सेवा उपलब्ध करवाने के लिए दिल्ली की सड़कों पर प्राइवेट स्टेज कैरीज परमिट बसे (ब्लू लाइन), मिनी बस में आर टी वी और मेट्रो फीडर के साथ दिल्ली परिवहन निगम की बसे चलती थी। बाद में जनता को सुरक्षित समयानुसार सार्वजनिक सेवा के लिए दिल्ली में ब्लू लाइन की जगह कलस्टर बसे, मिनी बस में आर टी वी और मेट्रो फीडर के साथ दिल्ली परिवहन निगम को बसे चलती रही। आज की तारीख में दिल्ली में जनता को सुरक्षित समयानुसार सार्वजनिक

सवारी सेवा उपलब्ध करवाने के लिए ना तो कलस्टर बसे, ना ही मिनी बस में आर टी वी और मेट्रो फीडर और ना ही दिल्ली परिवहन निगम की बसे चलती है। अब आप स्वयं फैसला करे की दिल्ली की जनता को सुरक्षित समयानुसार सार्वजनिक सवारी सेवा कैसे प्राप्त हो सकती है और दिल्ली की जनता को मजबूर हो कर आखिर किसके कारण गैर कानूनी तरीके से चलने वाले वाहनों में सफर करने के लिए मजबूर कर रखा है। दिल्ली में सार्वजनिक सवारी सेवा

वाहनों में होने वाले महिला उत्पीड़न, लूटमार और जेब तराशी की बढ़ती घटनाओं का जिम्मेदार कौन, बड़ा सवाल ? दिल्ली में गैर कानूनी अवैध तरीके से वाहनों को चलवाने का जिम्मेदार कौन ? क्या भारत की राजधानी में दिल्ली सरकार और भारत सरकार का मिश्रित दायित्व नहीं बनता की दिल्ली में 24 घंटे सार्वजनिक सवारी सेवा अंतर्राष्ट्रीय स्तर की वह भी सुरक्षित और समयानुसार उपलब्ध रहे ?

ट्रक व ट्रकों से संबंधित सामान पर 28 प्रतिशत या इसके आस पास लगाया जा रहा है जीएसटी...

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। ट्रक व ट्रकों से संबंधित सामान पर 28% या इसके आस पास GST लगाया जा रहा है और GST रिटर्न भरने वाले लोग इस टैक्स का इनपुट (मतलब की टैक्स के रूप में भरी गयी इस राशि को वापसी) ले रहे हैं जिस कारण ट्रांसपोर्ट व्यवसाय बहुत बुरी स्थिति से गुजर रहा है क्योंकि जो ट्रक जिसकी अंदाजन कीमत 40 लाख रुपये है उसको सिर्फ खरीदने पर ही लगभग 10 लाख का GST लगता है और इसी 10 लाख का इनपुट या रिटर्न GST भरने वाले बड़े ट्रक मालिक ले लेते हैं और एक आम ट्रक मालिक को इस GST का कोई फायदा नहीं मिल पाता जिसके कारण जिस व्यक्ति को 40 लाख की गाड़ी 30 लाख में पड़ती है तो निश्चित है कि सिंगल ट्रक मालिक बाजार में टिके रहने के लिए उसका मुकाबला नहीं कर पाता जिस कारण छोटे ट्रक मालिक धीरे धीरे खत्म होने के कगार पर हैं।



देश के सभी संगठनों की काफी समय से सरकार से अपील थी कि GST की इस विसंगति को दूर किया जाए ताकि एक आम ट्रक मालिक भी इस व्यवसाय से जुड़ा रह सके। अब मिली जानकारी के अनुसार भारत सरकार जल्द ही ट्रक व्यवसाय से संबंधित GST के इस नियम में संशोधन करने का विचार कर रही है और GST दर 28% से घटा कर

18% लागू करने और GST के इनपुट को लेने वाले सिस्टम को बंद करने का विचार कर रही है जो कि स्वागत योग्य निर्णय है और अगर ऐसा हुआ तो ये ट्रक व्यवसाय व छोटे ट्रक मालिकों के हित के लिए सकारात्मक कदम होगा। GST का इनपुट लेने वाले ट्रक मालिकों को भी इसका कोई खास फायदा नहीं हो रहा है क्योंकि प्रतिस्पर्धा के कारण और GST का

इनपुट लेने के लिए वो भी कम भाडों में काम करने को विवश हैं और जब वो भाड़े कम करते हैं तो एक आम ट्रक मालिक जिसको GST का इनपुट नहीं मिलता उसकी स्थिति तो चक्की में पीसने जैसी हो रही है। अतः सरकार को इस विषय पर विचार करते हुए GST के इनपुट सिस्टम को खत्म कर देना चाहिए

राकेश अग्रवाल, राष्ट्रीय प्रवक्ता

TRUCK CANTER PICKUP CAR TWO WHEELER

INSURANCE SERVICES

BY

MANNU ARORA

GENERAL SECRETARY RTWA

Direct Code Hassel Free And Cash Less Services

Very Fast Claim Process Any Time Any Where

Maximum Discount

Office: CW 254 Sanjay Gandhi Transport Nagar Delhi-110042

Contact 9910436369, 9211563378

टैपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in

Email : tolwadelhi@gmail.com

bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

BHARAT MAHA EV RALLY

GREEN MOBILITY AMBASSADOR

Print Media - Delhi

India's (Bharat) Longest Ev Rally

500+ Universities

200% Growth in EV Industries

2500+ Institutions

10,000+ Participants

23 IIT

10 L Physical Meeting

1000+ Volunteers

100+ NGOs

100+ MOU

1000+ Media

28 States

9 Union Territories

30+ Ministries

21000+KM

100 Days Travel

Sanjay Batla

1 Cr. Tree Plantation

9 SEP 2025

Organized by: IFEVA

+91-9811011439, +91-9650933334

www.fevev.com

info@fevev.com

हवाई यात्रियों से लेकर इंद्रलोक तक... हर इलाके में जाम से निजात दिलाने की दिल्ली सरकार ने की तैयारी

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली सरकार ने शहर में यातायात की समस्या को कम करने के लिए नौ बड़ी परियोजनाओं पर काम करने की योजना बनाई है। लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने इन परियोजनाओं के लिए व्यवहार्यता अध्ययन शुरू कर दिया है जिसके लिए 19 करोड़ रुपये मंजूर किए गए हैं। इन परियोजनाओं में एलिवेटेड कारिडोर और फ्लाईओवर का निर्माण शामिल है जिससे हवाई अड्डे और अन्य क्षेत्रों में यातायात सुगम होगा।

नई दिल्ली। दिल्ली की भाजपा सरकार ने जनता को जाम से निजात दिलाने के लिए ढांचा के विकास के मामले में कदम आगे बढ़ाते हुए नौ बड़ी परियोजनाओं को एक साल में जमीन पर उतार देने की योजना बनाई है। हवाई यात्रियों से लेकर इंद्रलोक तक हर इलाके में जाम से निजात दिलाने की तैयारी है। सरकार के निर्देश पर लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने तत्परता दिखाते हुए इन परियोजनाओं पर काम शुरू करने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन के लिए टेंडर जारी कर दिया है। इस कार्य पर 19 करोड़ की राशि खर्च करने के लिए सरकार ने मंजूरी दे दी है। परियोजनाओं के लिए सड़कों के कुल 67 किलोमीटर भाग का व्यवहार्यता अध्ययन किया जाएगा। यह कार्य पूरा होने के साथ ही इन परियोजनाओं के लिए एक विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार किया जाएगा, जिसे मंजूरी के लिए सरकार के पास



भेजा जाएगा। यहां गौरतलब यह भी है कि दैनिक जागरण समय समय पर जाम वाले इन इलाकों का मुद्दा उठाता रहा है।

इन परियोजनाओं पर होना है काम हरियाणा की मुनक नहर से इंद्रलोक मेट्रो स्टेशन तक एलिवेटेड कारिडोर के लिए सड़क के 20 किलोमीटर भाग का अध्ययन कराया जाएगा। इस कारिडोर विकास परियोजना का उद्देश्य पश्चिमी यमुना नहर के किनारे एक एलिवेटेड कारिडोर का निर्माण करना है, जिसके साथ-साथ नहर के अग्र भाग को भी बेहतर बनाने के लिए विकास कार्य भी किया जाएगा। यह विकास कार्य स्थानीय कला, संस्कृति और विरासत से प्रेरित होगा।

आइजीआई जाने वालों को राहत देने की तैयारी इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय (आईजीआई) हवाई अड्डे जाने वाले लोगों को राहत प्रदान करने के लिए, विभाग एनएसजी मुख्यालय जनसंख्या घनत्व या महत्वपूर्ण पैदल यात्री भीड़भाड़ कम करने की योजना बना रहा है। योजना में कहा गया है कि रथ निर्धारित करने के लिए 2 किलोमीटर सड़क भाग का एक व्यवहार्यता अध्ययन किया जाएगा कि क्या अंडरपास, फ्लाईओवर या दोनों का निर्माण भीड़भाड़ कम करने के लिए किया जा सकता है। इस सड़क से दिल्ली, आइजीआई हवाई अड्डे और गुरुग्राम जाने वाले यातायात का आवागमन होगा।

जखीरा क्रॉसिंग से करमपुरा फ्लाईओवर तक 2.2 किलोमीटर लंबे हिस्से का अध्ययन करने का भी आदेश दिया है। यह हिस्सा पश्चिमी दिल्ली के मोती नगर, कीर्ति नगर, पटेल नगर और करमपुरा इलाकों में यातायात की आवाजाही के लिए क्षेत्रीय रूप से महत्वपूर्ण है।

हिंद विहार के पास रेलवे ओवर ब्रिज (आरओबी) दिल्ली-रोहतक रेलवे लाइन के ऊपर किराड़ी में हिंद विहार के पास सूखी नहर क्रॉसिंग पर रेलवे ओवर ब्रिज (आरओबी) का निर्माण, इसके तहत करीब 1 किमी इलाके में अध्ययन किया जाना है। मौजूदा सड़क जाम और ओबीबी का निर्माण प्रस्तावित है, यहां पर नांगलोई रोहतक की ओर 25 मीटर का अधिकांश क्षेत्र है जबकि रेलवे ट्रैक के दूसरी ओर, सेक्टर 20-21, रोहिणी की ओर चौड़ाई केवल 12 मीटर है।

डीबी गुप्ता रोड परियोजना के व्यवहार्यता अध्ययन में हुआ बदलाव पहाड़गंज इलाके से गुजरने वाले देश बंधु (डीबी) गुप्ता रोड पर प्रमुख लालबत्ती पर फ्लाईओवर बनाने की योजना है। इस परियोजना के लिए व्यवहार्यता अध्ययन में नया तथ्य यह जोड़ा गया है कि इस मार्ग पर पहले के 2 किलोमीटर भाग की जगह अब 7 किलोमीटर भाग का अध्ययन होगा। इसके अलावा सोनिया विहार एलिवेटेड कारिडोर के लिए 6 किलोमीटर भाग का अध्ययन, आइटीओ के लाला रामचरण अग्रवाल चौक पर फ्लाईओवर के लिए 4 किलोमीटर और इसी तरह शादीपुर डिपो चौराहे अंडरपास के लिए 4 किलोमीटर का अध्ययन इसमें शामिल है।

लोक निर्माण विभाग ने शिवाजी मार्ग पर

घरेलू सबज़ियाँ व लाभ

1. करेला



अगर किसी व्यक्ति को पथरी की समस्या है तो उस व्यक्ति को करेला का सेवन जरूर करना चाहिए। करेला पथरी के उपचार में रामबाण काम करता है। इसमें मैग्नीशियम तथा फॉस्फोरस नामक तत्व पाए जाते हैं। और यह पथरी बनने से रोकता है। अतः करेला का सेवन अत्यंत लाभकारी होता है।

2. परवल

जिस व्यक्ति को कब्ज गैस या अन्य पेट की बीमारी हो, तो परवल उसके लिए बहुत ही लाभकारी साबित होती है। क्योंकि परवल की सख्नी पचने में बहुत ही हल्की होती है। इसमें मौजूद रेशा लिवर

और परवल में विटामिन ए, विटामिन बी, विटामिन बी2 और विटामिन सी भरपूर मात्रा में



पाया जाता है इसके अलावा ये कैल्शियम का भी अच्छा स्रोत है। इसके छिलकों में मैग्नीशियम, पोटैशियम, फॉस्फोरस भी भरपूर मात्रा में होता है। अतः परवल का सेवन करना भी अच्छा होता है।

3. आलू



कभी-कभी हमें कुछ काम करते समय शरीर पर कही न कही चोट लग जाती है। और उस जगह

पर नीला या काला पड़ जाता है। कच्चा आलू को उस स्थान पर पीस कर लगाने से बहुत ही जल्द उस जगह से वह दाग मिट जाता है। क्योंकि आलू में आलू में सबसे अधिक मात्रा में स्टार्च पाया जाता है। इसके अलावा इसमें मैग्नीशियम, फॉस्फोरस, आयरन और जिंक भी पाया जाता है। जिसके कारण दाग और धप्पा को बहुत जल्द खत्म कर देता है।

4. सिंघाणा



व्रत-उपवास सिंघाणा को फलाहार में शामिल किया जाता है। आयुर्वेदिक के अनुसार सिंघाणे में भैंस के दूध की तुलना में 22% अधिक खनिज लवण और क्षार तत्व पाए जाते हैं। अतः यह पौष्टिक तत्वों का खजाना है। इसमें कई औषधि गुण हैं, जिनसे शुरु, हृदय रोग, अल्सर तथा गठिया रोग

जैसे रोगों से बचाव होता है।

5. लौकी



लौकी में एक अलग तरह की किस्म पाई जाती है। जिसमें से पोटैशियम प्रचुर मात्रा में पाया जाता है, जिसकी वजह से यह गुर्दे के रोगों में बहुत उपयोगी है। इसके सेवन से पेशाब खुलकर आता है। तथा यह पेट के अल्सर में भी लाभदायक है। एक चम्मच यह धनिया का रस, आधे निम्बू का रस तथा चुटकी भर सेंधा नमक आधे गिलास पानी में मिलाकर रोगी को थोड़ी देर के अंतर पर पिलाने से उल्टी आनी बंद हो जाती है।

रहरि जी की चिड़िया, हरि जी का खेत। खा मेरी चिड़िया, भर भर पेट। हे कितना गहरा प्यार। बचपन से ही कितना प्यार, कितनी मैत्री, कितनी करुणा, कितनी सद्भावना। जब किसी में मैत्री होती है, करुणा होती है तो उसकी तरंगें आसपास के वातावरण को भी मैत्री-करुणा से भर देती हैं। जहां भी ऐसी तरंगें आती हैं, उपज अपने आप ज्यादा होने लगती हैं। वास्तव में हमारी गई हुई करुणा/मैत्री कभी खाली नहीं रहती, लौट-लौटकर आती हैं और हमें भी द्विगुणित कर जाती हैं। यदि हम उनके गुणों को आत्मसात करें, और अपने जीवन में उतारने/निखारने का प्रयत्न करें, तो हमारा कल्याण हो जाये।

यह विशेष बात होगी जब हम दूसरों में छलकती करुणा को देख सकें। जो दूसरों में करुणा का दर्शन कर सकें वही अपने भीतर करुणा की तरंगों को विस्तृत/विस्तारित कर सकता है।

याद रहे कि हम वही दूसरों में देख पाते हैं जो हमारे भीतर कहीं गहरे में छिपा हो। देखने की हमारी दृष्टि/रिसिबलेंस ही, दूसरों में बिल्कुल वैसे ही गुण-दोष खोज पाती है। इसीलिए हम अपने आदर्श के रूप में अपने कुल गुरु/इष्ट/देवता को बड़े ध्यान से चुनें क्योंकि वह प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रूप से हमारे भीतरी उन सोचे-बोझों को सींच सकते हैं। सभी मनीषी अपने-

अपने गुणों से भरपूर हैं लेकिन आज हम श्री गुरु नानक देवजी की बात करते हैं। जिसकी उनके प्रति श्रद्धा जाग जाये, वह भाग्यशाली है। संतो में संत-शिरोमणि नानक देवजी के प्रति श्रद्धा जागना, बड़े सौभाग्य की बात है। अनेक जन्मों से कोई व्यक्ति चित्त को निर्मल करने-करते संत बनता है। कोई चमकार से संत नहीं बन जाता। अनेक जन्मों से चित्त को निर्मल करते-

करते, शांत करते-करते, वह संत हुए। उनकी बचपन की कहानी कहती है कि कभी पिता ने खेत की रखवाली के लिए भेज दिया, चिड़ियों के झुंड से बचाने के लिए। जाकर बैठ गये मचान पर। चिड़ियों के आने पर सोचते हैं कि 'उरे, उरे बचावियों को कहां भोजन मिलेगा?' जब वह दाना चुगने लगीं तो उनका मन बड़ा प्रसन्न होता है और प्रसन्नता में गाने लगते हैं कि

भारत में समाजता!?: मोदी सरकार के दावे का सच (आलेख : सवेरा, अनुवाद : संजय पराते)

मोदी सरकार के प्रेस सूचना ब्यूरो ने 5 जुलाई 2025 को एक बयान जारी कर विश्व बैंक के आंकड़ों का हवाला देते हुए दावा किया कि भारत अब दुनिया का चौथा सबसे अधिक समानता वाला देश बन गया है। इस बयान ने कॉर्पोरेट मीडिया में सरकार की नीतियों की प्रशंसा और जय का उन्माद पैदा कर दिया है। यह अजीब है कि अत्यधिक असमानता वाले देश में, जहाँ गरीबी और अभाव में जीने वाले लाखों लोगों के बीच अरबपति फल-फूल रहे हैं, सरकार और उसके समर्थक ऐसे दावों को और पूरी दुनिया को गुमराह करने की कोशिश कर रहे हैं। दरअसल, इस सच्चाई को छिपाना अपराध है, क्योंकि इसका मतलब है कि मौजूदा असमानता, जो ब्रिटिश राज के दौर से भी आगे निकल गई है, को खत्म करने या कम करने के लिए अब कुछ नहीं किया जाएगा। सरकार के इन दावों का आधार क्या है? आइए देखें कि यह धोखा कैसे फैलाया गया है।

गिनी सूचकांक : उपभोग व्यय बनाम आय विश्व बैंक समय-समय पर विभिन्न विकास संकेतकों पर आँकड़े प्रकाशित करता है, जिनमें असमानता का एक मापक, जिसे गिनी सूचकांक कहा जाता है, शामिल होता है। यह सूचकांक 0 (पूर्ण समानता) और 100 (पूर्ण असमानता) के बीच होता है। इस सूचकांक की गणना का आधार देश में आय का वितरण है -- यानी, जनसंख्या का कितना हिस्सा कुल आय का कितना हिस्सा अर्जित करता है। इसलिए, गिनी सूचकांक के माध्यम से असमानता को मापने के लिए आय के आँकड़े आवश्यक हैं।

परिचय के अधिकांश उन्नत देशों में, आय के आँकड़े सीधे जनसंख्या के नमूनों के सर्वेक्षणों से एकत्र किए जाते हैं। लेकिन भारत जैसे अधिकांश विकासशील देशों में, आय सर्वेक्षण नहीं होते हैं। बहुत पहले, राष्ट्रीय नमूना सर्वेक्षण संगठन (तब इसे एनएसएसओ कहा जाता था) ने यह निर्णय लिया था कि मुख्यतः कृषि प्रधान अर्थव्यवस्था में घरेलू आय का निर्धारण करना कठिन है। इसलिए, उन्होंने उपभोग व्यय पर आँकड़े एकत्र करने का एक तरीका अपनाया। समय-समय पर, नमूना सर्वेक्षण किए जाते थे, ताकि यह पता लगाया जा सके कि परिवार हर महीने कितना खर्च (उपभोग व्यय) करते हैं। इसका उपयोग प्रातिनिधिक आय के विकल्प के रूप में किया जाता है।

यह कम आय वाले परिवारों के लिए कारगर है, क्योंकि उनकी अधिकांश आय खर्च हो जाती है और बचत लगभग नहीं के बराबर होती है। इसलिए, कमाई और खर्च के बीच का संबंध काफी हद तक सही है। हालाँकि, आबादी के अमीर तबके में, आय का केवल

एक छोटा-सा हिस्सा ही खर्च होता है। बाकी पैसा जमा कर लिया जाता है। अगर सर्वेक्षण में केवल घरेलू उपभोग व्यय के बारे में पूछा जाए, तो इससे अमीरों की आय का कम आकलन होता है।

असमानता पर विश्व बैंक के आँकड़े आय सर्वेक्षणों और उपभोग सर्वेक्षणों के बीच अंतर नहीं करते हैं, हालाँकि वे अपनी प्रस्तुति में इनके प्रकार का उल्लेख जरूर करते हैं।

मोदी सरकार द्वारा उद्धृत विश्व बैंक के हालिया आँकड़ों में विभिन्न देशों की सूची उनके संबंधित गिनी सूचकांकों के साथ दी गई है। यह दर्शाता है कि 2022 में भारत का गिनी सूचकांक 25.5 है। यह राष्ट्रीय सांख्यिकी कार्यालय (एनएसओ, पूर्व एनएसएसओ का नया नाम) द्वारा किए गए 2022-23 के घरेलू उपभोग व्यय सर्वेक्षण पर आधारित है।

अप्रैल 2025 में, विश्व बैंक ने एक 'गरीबी और समता : संक्षिप्त विवरण' जारी किया है, जिसमें इन आँकड़ों का उल्लेख किया गया है और स्पष्ट किया गया है कि ये उपभोग आधारित हैं। इसने इसकी तुलना अन्य देशों से नहीं की, क्योंकि उनमें से कई देशों के पास आय सर्वेक्षण आधारित आँकड़े होते हैं और दोनों की तुलना नहीं की जा सकती। वास्तव में, विश्व बैंक ने गिनी सूचकांक के बारे में अपनी व्याख्या में स्पष्ट रूप से निर्मालिखित कहा है :

'चूंकि अंतर्निहित घरेलू सर्वेक्षणों में एकत्रित कल्याणकारी उपायों के तरीकों और प्रकारों में भिन्नता होती है, इसलिए आँकड़े विभिन्न देशों में या किसी देश के भीतर विभिन्न वर्षों में भी कड़ाई से तुलनीय नहीं होते हैं। विशेष रूप से आय के वितरण के लिए गैर-तुलनीयता के दो स्रोतों पर ध्यान दिया जाना चाहिए। पहला, सर्वेक्षण कई मामलों में भिन्न हो सकते हैं, जिसमें यह भी शामिल है कि वे जीवन स्तर के सूचकांक के रूप में आय का उपयोग करते हैं या उपभोग व्यय का। आय का वितरण आमतौर पर उपभोग के वितरण की तुलना में अधिक असमान होता है। इसके अतिरिक्त, सर्वेक्षणों में प्रयुक्त आय की परिभाषाएँ भी प्रायः भिन्न होती हैं। उपभोग आमतौर पर एक बेहतर कल्याणकारी सूचक होता है, विशेष रूप से विकासशील देशों में। दूसरा, घरों का आकार (सदस्यों की संख्या) और सदस्यों के बीच आय के बँटवारे की सीमा भिन्न होती है, क्योंकि व्यक्ति, आयु और उपभोग आवश्यकताओं में भिन्नता होती है। इन मामलों में देशों के बीच का अंतर वितरण की तुलना में पूर्वाग्रही हो सकता है। विश्व बैंक के कर्मचारियों ने यह सुनिश्चित करने का प्रयास किया है कि आँकड़े यथासंभव तुलनीय हों।'

गिनी इंडेक्स की 2022 की डेटा श्रृंखला में भारत सहित केवल 61 देश शामिल हैं। इनमें से लगभग आधे देशों ने आय सर्वेक्षण किए हैं जबकि बाकी देशों ने उपभोग सर्वेक्षण किए हैं। चीन का डेटा उपभोग सर्वेक्षण पर आधारित है, लेकिन ब्राजील का डेटा आय-आधारित है। ज्यादातर यूरोपीय देशों और अमेरिका के पास आय-आधारित डेटा है। 2011 में, जब भारत का गिनी इंडेक्स 28.8 आँका गया था, तब इस सूची में 82 देश शामिल थे। ये भी आय और उपभोग-आधारित डेटा का मिला-जुला समूह थे। इस स्पष्ट सावधानी के बावजूद, जो गंभीर अर्थशास्त्रियों को भी अच्छी तरह पता है, मोदी सरकार ने बेशर्मी से अन्य देशों के साथ तुलना करके भारत को चौथा सबसे बड़ा समतावादी देश घोषित कर दिया है! यह और भी चौंकाने वाला है, क्योंकि वास्तव में 2022 की गिनी सूचकांक सूची में केवल 61 देश हैं, और अन्य देशों के पास संभवतः उस वर्ष का प्रासंगिक डेटा नहीं है।

उपभोग के आँकड़े अमीर तबकों को कम आँकते हैं। उपभोग-आधारित आँकड़ों की सबसे बड़ी समस्या यह है कि समाज का अमीर वर्ग - अरबपति और करोड़पति - सर्वेक्षण से वंचित रह जाते हैं। वे आबादी का एक छोटा-सा हिस्सा हैं और आमतौर पर घरेलू सर्वेक्षणों में कभी शामिल नहीं होते। क्या आप कल्पना कर सकते हैं कि कोई एनएसओ सर्वेक्षक मुंबई के एंटीला में मुकेश और नीता अंबानी से उनके मासिक खर्चों का पता लगाने के लिए उनके पास जाएगा? यह समस्या वैश्विक है, सिर्फ भारत तक सीमित नहीं है।

इसका नतीजा यह होता है कि अमीर परिवारों के उपभोग व्यय को ध्यान में नहीं रखा जाता और इस तरह उनके उपभोग के स्तर को बहुत कम करके आँका जाता है। भारत जैसे देशों में, जहाँ अधिकतम आय और संपत्ति आबादी के शीर्ष 1% लोगों में केंद्रित है, इसका मतलब है कि बाकी लोगों के उपभोग के स्तर में ज्यादा अंतर नहीं है। इससे ज्यादा 'समानता' का भ्रम पैदा होता है, जैसा कि कम गिनी सूचकांक में परिलक्षित होता है।

क्या इसका मतलब यह है कि अमीर लोगों के उपभोग, बल्कि उनकी आय, का अंदाजा लगाने का कोई तरीका नहीं है? नहीं, गंभीर अर्थशास्त्री और नीति-निर्माता जानते हैं कि इस कमी को काफी हद तक कैसे दूर किया जा सकता है। यह इस आलेख के अगले भाग में स्पष्ट हो जाएगा, जहाँ हम भारत में असमानता की वास्तविक स्थिति पर चर्चा करेंगे।

भारत में वास्तविक असमानता को कैसे मापा जाए? विश्व असमानता प्रयोगशाला के अर्थशास्त्रियों ने दर्शाया है

कि भारत में आय और संपत्ति की असमानता अपने सर्वकालिक उच्च स्तर पर है, और मोदी शासन में इसमें और तेजी देखी गई है। पिछले साल प्रकाशित एक शोधपत्र में, उन्होंने निम्नलिखित आँकड़े दिए हैं :

'कुल आय में से, सबसे गरीब 50% आबादी को केवल 15% मिलता है, जबकि सबसे अमीर 10% आबादी 57.7% हड़प लेती है। देश की लगभग एक-चौथाई आय केवल शीर्ष 1% आबादी के पास है।'

इससे यह स्पष्ट है कि सबसे अमीर और सबसे गरीब लोगों के बीच आय में भारी अंतर है। यह बात वयस्क आबादी के प्रत्येक वर्ग की औसत वार्षिक आय पर नजर आती है और भी स्पष्ट हो जाती है : 'भारत की शीर्ष 1% आबादी निचले 50% आबादी से 75 गुना ज्यादा कमाती है। दरअसल, सबसे अमीर 0.001% आबादी सबसे गरीब 50% आबादी से 2800 गुना ज्यादा कमाती है।'

अर्थशास्त्री इन चीकों को देखें और पूछें : 'कैसे पहुँचे हैं? उन्होंने राष्ट्रीय लेखा आँकड़ों, आयकर के सारणीबद्ध आँकड़ों और आय व उपभोग पर विभिन्न एनएसओ/एनएसएसओ सर्वेक्षणों का उपयोग किया है। एनएसओ के घरेलू उपभोग व्यय सर्वेक्षणों में अमीर वर्गों के छूटे हुए आँकड़ों की भरपाई के लिए, उन्होंने समाज के उच्च वर्गों को दर्शाने के लिए आयकर आँकड़ों का उपयोग किया। उनकी कार्यप्रणाली पारदर्शी है और ऊपर दिए गए शोध पत्र में विस्तार से दी गई है। हालाँकि ये आँकड़े पूर्णतः सही नहीं हैं, लेकिन सरकार जो प्रचारित करने की कोशिश कर रही है, उससे कहीं अधिक वास्तविकता के करीब है।

इसी शोधपत्र में लेखकों द्वारा धन असमानता की गणना के लिए एक समान कवायद की गई है। ध्यान दें कि धन एक संघीय आँकड़ा है, जबकि आय वह है, जो एक सीमित अवधि में अर्जित होती है। इसलिए, इसकी उत्पत्ति और इसके पोषण दोनों में अंतर है। भारत में सबसे गरीब 50% लोगों के पास कुल संपत्ति का मात्र 6.4% है, जबकि सबसे अमीर 10% लोगों के पास 60% का चौका देने वाला हिस्सा है। आय के मामले में, लेखकों ने प्रत्येक खंड के लिए औसत संपत्ति अनुमान प्रदान किए हैं :

'भारत में सबसे गरीब 50% लोगों के पास औसतन लगभग 1.7 लाख रुपये की संपत्ति है। सबसे अमीर 10% लोगों के पास लगभग 88 लाख रुपये की संपत्ति है और सबसे अमीर 0.001% लोगों के पास औसतन 2261 करोड़ रुपये हैं, जो कि सबसे गरीब 50% लोगों की संपत्ति से 1.3 लाख गुना अधिक है।'

ये आँकड़े राष्ट्रीय संपत्ति समुच्चय, एनएसओ के अखिल भारतीय ऋण एवं निवेश सर्वेक्षण (एआईडीआईएस) और फोर्ब्स अरबपति रैंकिंग का उपयोग करके अनुमानित किए गए हैं। उपरोक्त संक्षिप्त विवरण से यह स्पष्ट है कि भारत में असमानता व्यापक और गहरी है।

कुछ अन्य देशों के साथ तुलना चूंकि सर्वेक्षणों में समान कार्यप्रणाली लागू की गई है और अंतरों को समायोजित किया गया है, इसलिए भारत की असमानता की तुलना अन्य देशों से करना संभव है। इसके लिए, लेखक कुछ अन्य देशों के आँकड़ों के लिए विश्व असमानता डेटाबेस का उपयोग करते हैं।

आय असमानता के मामले में, दक्षिण अफ्रीका के बाद भारत दूसरे नंबर पर है। दक्षिण अफ्रीका में शीर्ष 10% आबादी राष्ट्रीय आय का 65% से अधिक हिस्सा हड़प लेती है, जो अत्यधिक असमानता को दर्शाता है। भारत में, यह हिस्सा लगभग 58% है। यदि आय में शीर्ष 1% की हिस्सेदारी पर नजर डालें, तो दक्षिण अफ्रीका से भी आगे भारत दिखता है। भारत में राष्ट्रीय आय का लगभग 23% हिस्सा सबसे अमीर 1% लोगों को मिलता है। ये उस बेशर्मी और भयावह असमानता के स्पष्ट संकेत हैं, जिसे सरकार छिपाने की कोशिश करती दिख रही है।

धन के संकेंद्रण के मामले में, दक्षिण अफ्रीका में सबसे ज्यादा लगभग 86% धन का संकेंद्रण केवल 10% लोगों के हाथ में है। उसके बाद ब्राजील, अमेरिका और चीन और फिर भारत का स्थान है। भारत में शीर्ष 10% लोगों के पास 65% धन संकेंद्रित है।

इस प्रकार, मोदी सरकार का चौथा सबसे आर्थिक समानतावादी देश होने का दावा पूरी तरह से गलत है। यह विश्वास करना मुश्किल है कि सरकारी प्रचार तंत्र चलाने वाले सभी चतुर लोग इतने भोले थे कि मुर्कड़े हैं कि वे 61 देशों की सूची लेकर उसे 'विश्व' कहने और गिनी सूचकांक से तुलना करने की गलती करते हैं, जबकि उन्हें स्पष्ट चेतावनी दी गई है कि ऐसा नहीं किया जा सकता। इसलिए, अपरिहार्य निष्कर्ष यह है कि मोदी सरकार को सच्चाई या वैधता की परवाह नहीं है -- उसे लगता है कि वह दिन को रात कह सकती है और बचकर निकल सकती है। यह वास्तविकता से पूरी तरह से अलगवाव का लक्षण है और देश की जनता का अपमान भी है।

(लेखक अर्थशास्त्री टिप्पणीकार हैं। अनुवादक अखिल भारतीय किसान सभा से संबद्ध छत्तीसगढ़ किसान सभा के उपाध्यक्ष हैं)

त्रिपुरभैरवी स्तोत्र

स्तुत्याऽनया त्वां त्रिपुरे स्तोष्येऽभीष्ट फलान्पत्ये।
यया व्रजन्ति तां लक्ष्मीं मनुजाः सुर पूजिताम्॥११
ब्रह्मादयः स्तुतिशतैरपि सूक्ष्मरूपां।
जानन्ति नैव जगदादिमानादिमूर्तिम्।
स्तुत्यां नैव जगदादिमानादिमूर्तिम्।
तस्माद्भयं कुचनतां नवकुंकुमाभां।
स्थूलां स्तुतः सकलवांगमयमातृभूताम्॥१२
सद्यः समुद्यतसहस्रदिवाकराभां।
विद्याक्षसूत्रवरदाभयचिन्हहस्ताम्।
नेत्रोत्पलैस्त्रिभरलंकृतवस्त्राभां।
त्वां हारभारश्चरं त्रिपुरे भजामः॥१३
सिन्दूरपूरुचरं कुचभारनमं।
जन्मान्तरेषु कृतपुण्यफलैकगम्यम्।
अन्योन्मथदकलहाकुलमानसास्ते।
जानन्ति किं जडधियस्तव रूपमम्ब॥१४
स्थूलां वदन्ति मुनयः श्रुतयो गुणान्ति।
सूक्ष्मां वदन्ति वचसामधिवासमान्ये।
त्वां मूलमाहुस्परै वचसामधिवासमान्ये।
मन्यामहे वयमपारकृपाम्बुराशिमं॥१५
चन्द्रावतंसकलितां शरदिन्दुशुभां।
पंचाशदशरम्यो हृदि भावयन्ति।
त्वां पुनक्तं जपवटीममतादृहकुम्भं।
व्याख्यां हस्तकमलैर्दधतीं त्रिनेत्राम्॥१६
शम्भुस्तुमद्रितनया कलितादृग्भागे।
विष्णुस्तुमन्यकमलापरिवद्धदेहः।
पद्मोद्भवस्तुवमसि वागाधिवासभूमिः।
येषां क्रियाश्च जगति त्रिपुरे त्वमेव॥१७
आकृत्य वायुमवजित्य च वैरिषट्कम्।
मालाक्य निश्चलधियो निजनासिकाग्रम्।
ध्यायन्ति मूर्ध्नि कलितेन्दुकलावतंसं।
तद्युगमम्ब कृति तस्तरुणाकर्मित्रम्॥१८
त्वं प्राप्य मन्मथरिपोर्वपुरदुर्गम्।
सुष्टिं करोषि जगतामिति वेदवादः।
सत्यं तद्व्रित्तनये जगदेकमात्।
नैचदशोषजगतः स्थितिरैव न स्यात्॥१९
पूजां विधाय कुसुमैः सुरपादपानां।
पीठे तवाम्ब कनकाचलगह्वरेषु।
गार्ग्यनि सिद्धिवातिनाः सह किन्नरीभिः॥



रास्वदितामृतसारणपद्मनेत्रा॥१०
विद्युद्विलासवपुषं श्रियमुद्ग्रहन्तीं।
यान्तीं स्ववासभवनाच्छिवराजधानीम्।
सौन्दर्याशिकमलानि विकासयन्तीं।
देवीं भजे हृदि परामृतसिक्तानाम्॥११
आनन्दजन्मभवनं भवनं श्रुतीनां।
चैतन्यामत्रतुमम्ब तथाश्रयामि।
ब्रह्मेशविष्णुपरिपासितपादपद्मां।
सौभाग्यजन्मवसन्तीं त्रिपुरे यथावत्॥१२
सौवर्धभावि भुवनं सुजतीरुरुपा।
या तद्विभित्तं पुनक्ततनुः स्वशक्त्या।
ब्रह्मात्मिका हरति तत्सकलं युगान्ते।
तां शरदां मनसि जातु न विस्मरामि॥१३
नाशयणीति नरकान्तवतारिणीति।
गौरीति खेदशमनीति सरस्वतीति।
ज्ञानप्रदेति नयनत्रयभूषितीति।
त्वामिद्राजनतये विबुधा वदन्ति॥१४
ये स्तुवन्ति जगन्माता श्लोकैर्द्वन्द्वशभिः क्रमात्।
त्वामनुप्राप्य वाक्सिद्धिं प्राप्नुवस्ते परां
गतिम्॥१५
।। इति ।।

रावण और कुबेर की कथा

रावण और कुबेर दोनों भाई थे तो फिर रावण असुर (राक्षस) और कुबेर सुर (देव) क्यों कहलाए?

पौराणिक संदर्भों के अनुसार पुलस्त्य ऋषि ब्रह्मा के दस मानसपुत्रों में से एक माने जाते हैं। इनकी गिनती सप्तऋषियों और प्रजापतियों में की जाती है। विष्णु पुराण के अनुसार ब्रह्मा ने पुलस्त्य ऋषि को पुराणों का ज्ञान मनुष्यों में प्रसारित करने का आदेश दिया था। पुलस्त्य के पुत्र विश्रवा ऋषि हुए, जो हविर्भू के गर्भ से उत्पन्न हुए थे। विश्रवा ऋषि को एक पत्नी इलविडा से कुबेर और कैकसी के गर्भ से रावण, कुंभकर्ण, विभीषण और शूर्पणखा पैदा हुए थे। सुमाली विश्रवा के स्वसुर व रावण के नाना थे। विश्रवा की एक पत्नी माया भी थी, जिससे खर, दूषण और त्रिशिरा पैदा हुए थे और जिनका उल्लेख तुलसी की रामचरितमानस में मिलता है।

दो पौराणिक संदर्भों रावण की स्थिति को स्पष्ट करने के लिए जरूरी है। एक कथा के अनुसार भगवान विष्णु के दर्शन हेतु सनक, सनंदन आदि ऋषि वैकुण्ठ पधारे और भगवान विष्णु के द्वारपाल जय और विजय ने उन्हें प्रवेश देने से इंकार कर दिया। ऋषिगण अप्रसन्न हो गए और क्रोध में आकर जय-विजय को शाप दे दिया कि तुम राक्षस हो जाओ। जय-विजय ने प्रार्थना की व अपराध के लिए क्षमा माँगी। भगवान विष्णु ने भी ऋषियों से क्षमा करने को कहा। तब ऋषियों ने अपने शाप को तीव्रता कम की और कहा कि तीन जन्मों तक तो तुम्हें राक्षस यौनि में रहना पड़ेगा और उसके बाद

तुम पुनः इस पद पर प्रतिष्ठित हो सकोगे। इसके साथ एक और शर्त थी कि भगवान विष्णु या उनके किसी अवतारी स्वरूप के हाथों तुम्हारा मरना अनिवार्य होगा।

यह शाप राक्षसराज, लंकापति, दशानन रावण के जन्म की आदि गाथा है। भगवान विष्णु के ये द्वारपाल पहले जन्म में हिरण्यक्ष व हिरण्यकशिपु राक्षसों के रूप में जन्मे। हिरण्यक्ष राक्षस बहुत शक्तिशाली था और उसने पृथ्वी को उठाकर पाताललोक में पहुँचा दिया था। पृथ्वी की पवित्रता बहाल करने के लिए भगवान विष्णु को वराह अवतार धारण करना पड़ा था। फिर विष्णु ने हिरण्यक्ष का वधकर पृथ्वी को मुक्त कराया था। हिरण्यकशिपु भी ताकतवर राक्षस था और उसने वरदान प्राप्तकर अत्याचार करना प्रारंभ कर दिया था।

भगवान विष्णु द्वारा अपने भाई हिरण्यक्ष का वध करनेकी वजह से हिरण्यकशिपु विष्णु विरोधी था और अपने विष्णुभक्त पुत्र प्रह्लाद को मरवाने के लिए भी उसने कोई कसर नहीं छोड़ी थी। फिर भगवान विष्णु ने नृसिंह अवतार धारण कर हिरण्यकशिपु का वध किया था। खंभे से नृसिंह भगवान का प्रकट होना ईश्वर की शाश्वत, सर्वव्यापी उपस्थिति का ही प्रमाण है।

त्रेतायुग में ये दोनों भाई रावण और कुंभकर्ण के रूप में पैदा हुए और तीसरे जन्म में द्वारप युग में जब भगवान विष्णु ने श्रीकृष्ण के रूप में जन्म लिया, तब ये दोनों शिशुपाल व दंतवक्र नाम के अनाचारी



के रूप में पैदा हुए थे। इन दोनों का ही वध भगवान श्रीकृष्ण के हाथों हुआ। त्रेतायुग में रावण के अत्याचारों से सर्वत्र त्राहि-त्राहि मची हुई थी। रावण का अत्यंत विकराल स्वरूप था और वह स्वभाव से क्रूर था। उसने सिद्धियों की प्राप्ति हेतु अनेक वर्षों तक तप किया और यहाँ तक कि उसने अपने सिर अग्नि में भेंट कर दिए। ब्रह्मा ने प्रसन्ना होकर रावण को वर दिया कि दैत्य, दानव, यक्ष, कोई भी तुम्हें परास्त नहीं कर

सकेगा, परंतु इसमें 'नर' और 'वानर' को शुमार नहीं किया गया था। इसलिए नर रूप में भगवान श्रीराम ने जन्म लिया, जिन्होंने वानरों की सहायता से लंका का आक्रमण किया और रावण तथा उसके कुल का विनाश हुआ। प्रकांड पंडित एवं ज्ञाता होने के नाते रावण संभवतः यह जानता था कि श्रीराम के रूप में भगवान विष्णु का अवतार हुआ है। छल से वैदेही का हरण करने के बावजूद उसने सीता को महल की

अपेक्षा अशोक वाटिका में रखा था क्योंकि एक अप्सरा रंभा का शाप उसे हमेशा याद रहता था कि 'रावण, यदि कभी तुमने बलात्कार करने का प्रयास भी किया तो तुम्हारा सिर कट जाएगा।' खर, दूषण और त्रिशिरा की मृत्यु के बाद रावण को पूर्ण रूप से अवगत हो गया था कि वे 'मेरे जैसे बलशाली पुरुष थे, जिन्हें भगवान के अतिरिक्त और कोई नहीं मार सकता था। 'रावण एक विचारक व दार्शनिक पुरुष था। वह

आश्वस्त था कि यदि मर्यादा पुरुषोत्तम श्रीराम भगवान हैं तो उनके हाथों मरकर उनके लोक में जाना उत्तम है और यदि वे मानव हैं तो उन्हें परास्त कर सांसारिक यश प्राप्त करना भी उचित है। अंततः रावण का परास्त होना इस बात का शाश्वत प्रमाण है कि बुराईयों के कितने ही सिर हैं, कितने ही रूप हैं, सत्य की सदैव विजय होती है। विजयादशमी को सत्य की असत्य पर विजय के रूप में देखा जाता है। कहते हैं कि भगवान श्रीराम ने त्रेतायुग में नवरात्रि का व्रत करने के बाद ही रावण का वध किया था।

पुलस्त्य ऋषि के उत्कृष्ट कुल में जन्म लेने के बावजूद रावण का पराभव और अधोगति के अनेक कारणों में मुख्य रूप से दैविक एवं मायिक कारणों का उल्लेख किया जाता है। दैविक एवं प्रारब्ध से संबंधित कारणों में उन शापों की चर्चा की जाती है जिनकी वजह से उन्हें राक्षस यौनि में पैदा होना पड़ा। मायिक स्तर पर शक्तियों के दुरुपयोग ने उनके तपस्या से अर्जित ज्ञान को नष्ट कर दिया था। ब्राह्मण कुल में जन्म लेने के बावजूद अशुद्ध, राक्षसी आचरण के पराभव और अधोगति कर दिया था और हनुमानजी को अपने समक्ष पाकर भी रावण उन्हें पहचान नहीं सका था कि ये उसके आराध्य देव शिव के अवतार हैं। रावण के अहंकारी स्वरूप से यह शिक्षा मिलती है कि शक्तियों के नशे में पूर होने से विनाश का मार्ग प्रशस्त होता है। भक्त के लिए विनयशील, अहंकाररहित होना प्राथमिक आवश्यकता है। स्रोत:- पुराणों से

आम आदमी पार्टी और केजरीवाल एवं आतिशी आदि नेता दिल्ली की सरकार खोने के बाद से पूरी तरह हताश हैं - 'वीरेन्द्र सचदेवा'

मुख्य संवाददाता/सुषमा रानी



न्यायालय में यह मामले को फर्जी नहीं बताते वहां जमानत पर छूटने के लिए फरियाद करते दिखते हैं।

सचदेवा ने कहा कि जैसे ही केजरीवाल सरकार के कार्यकाल में एआर नेताओं के द्वारा अस्पताल निर्माण के दौरान किए घोटालों की जांच तेज हुई है तब से एआर नेताओं के रेटे रटायें राजनीतिक अलाप प्रलाप तेज हो गये हैं।

दिल्ली भाजपा अध्यक्ष ने कहा है कि अस्पताल निर्माण घोटाले की जांच भाजपा शासनकाल में ही शुरू हो गई थी पर राजनीतिक नौटंकी में परांगत एआर नेता अब उसे गुजरात की एक सीट की जीत से जोड़कर राजनीतिक प्रतिशोध बता रहे हैं।

आतिशी मालेना बताये यदि भाजपा राजनीतिक प्रतिशोध में मुकदमें दायरे में हैं, एआर नेता सार्वजनिक चर्चा में खुद पर लगे मामलों को राजनीतिक षडयंत्र बताते हैं पर

पर्यावरण संरक्षण केवल सरकार की नहीं बल्कि हर नागरिक की जिम्मेदारी: मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता

दिल्ली सरकार ने राजधानी को हरा-भरा बनाने के लिए वन महोत्सव 2025 का आयोजन किया। राष्ट्रपति एस्टेट में हुए पौधारोपण कार्यक्रम में कई गणमान्य व्यक्तियों ने भाग लिया। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने दिल्लीवासियों से इस अभियान को जन आंदोलन बनाने की अपील की और 70 लाख पौधे लगाने का लक्ष्य बताया। मुख्य न्यायाधीश डीके उपाध्याय ने भी इस पहल की सराहना की।

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार ने देश की राजधानी को हरित, पर्यावरण के अनुकूल व प्रदूषण से मुक्त करने के लिए बड़ी पहल की है।

राष्ट्रपति एस्टेट में शुक्रवार को आयोजित 'वन महोत्सव 2025' में जानी मानी हस्तियों ने दिल्ली सरकार को इस पहल की सराहना की है।

कहा कि ऐसे आयोजनों व जन-जागरूकता से ही दिल्ली सही मायनों में देश की राजधानी कहलाएगी। इस आयोजन के तहत राष्ट्रपति एस्टेट स्थित 11 विलिंगडन क्रिसेट में एक विशेष पौधारोपण अभियान आयोजित किया गया।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की ओर से शुरू किए गए 'एक पेड़ मां के नाम' अभियान की भावना को आत्मसात करते हुए,



मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता सहित सभी उपस्थित गणमान्य लोगों ने पौधारोपण किया।

इस अवसर पर दिल्ली उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश देवेन्द्र कुमार उपाध्याय, राष्ट्रीय हरित अधिकरण (एनजीटी) के अध्यक्ष न्यायमूर्ति प्रकाश श्रीवास्तव,

जस्टिस नवीन चावला, जस्टिस ज्योति सिंह, जस्टिस अनूप भंडानी, जस्टिस अरुण त्यागी आदि मौजूद रहे। इस अवसर पर मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने राजधानीवासियों से अपील की, कि वे अपने घरों, आस-पड़ोस, विद्यालयों, कार्यालयों और सामुदायिक

स्थलों पर अधिक से अधिक पेड़ लगाकर इस अभियान को एक जनआंदोलन का रूप दें।

मुख्यमंत्री ने जानकारी दी कि वन महोत्सव 2025 के तहत दिल्ली सरकार ने इस वर्ष 70 लाख से अधिक पौधे लगाने का महत्वाकांक्षी लक्ष्य तय किया है।

मुख्यमंत्री ने पौधारोपण करते हुए दिल्लीवासियों को यह स्पष्ट संदेश दिया कि पर्यावरण की सुरक्षा केवल सरकार की जिम्मेदारी नहीं, बल्कि यह प्रत्येक नागरिक का नैतिक और सामाजिक उत्तरदायित्व है।

मूवी रिव्यू 'मर्डरबाद' 'इमोशन, थ्रिल, मिस्ट्री का जबरदस्त तड़का क्लाइमेक्स आपको झकझोर देगा

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। यकीनान आप यह जानकर हैरान होंगे कि इस हफ्ते रिलीज हुई 'मर्डरबाद' के निर्माता, निर्देशक, लेखक अनंभ चटर्जी ने अपनी इस फिल्म की स्क्रिप्ट पर करीब 14 साल की उम्र ने काम शुरू किया और 18 साल के होने पर फिल्म की शूटिंग पिछले साल शुरू की, राजस्थान, वेस्ट बंगाल की कई आउटडोर लोकेशन पर शूट अपनी इस फिल्म के लिए साठ की उम्र पार कर चुके अंजन श्रीवास्तव, अमोल गुप्ते के साथ साथ अनुभवी एक्टर मनीष चौधरी को भी निर्देशित किया इस फिल्म की मीडिया स्क्रीनिंग के दौरान फिल्म का शो खत्म होने के बाद क्रिटिक्स का रिव्यू लेने दिल्ली के लगजरी डिजाइट डायमंड सिनेमा में अनंभ खास तौर से कोलकाता से दिल्ली आए उनका यहाँ जुनून बताता है कि आने वाले दिनों में उनका नाम बॉलीवुड के नामी निर्देशकों की लिस्ट में शामिल होगा, यहाँ उनसे विशेष बातचीत हुई तो उन्होंने बताया कि 8 साल की उम्र से ही शॉर्ट फिल्मों बनाने का ऐसा शिक्षा लगा कि मर्डरबाद शैली फीचर बनाई, अनंभ कहते हैं मैंने फिल्म को किसी स्टूडियो में सेंट लगाकर आराम से शूट करने की बजाय रियल लोकेशन पर शूट किया, राजस्थान के जयपुर शहर से यहां की कई आउटडोर लोकेशन और एक पैलेस के अलावा न्यू जलगाई गुड्डी की कई लोकेशन पर शूट किया।

स्टारी प्लॉट मेरी नजर में यह फिल्म आपको भयावह और कुछ वीभत्स दृश्यों को दिखाती है जिन्हें देखना आप



शायद पसंद नहीं करे लेकिन स्क्रिप्ट की डिमांड इन सींस की थी और यह स्टोरी का अहम हिस्सा बने।

प्रश्न से जकड़ लेता है, जयपुर के होटल में अलग अलग शहरों से आए टूरिस्ट का एक ग्रुप रुका हुआ है उनमें लंदन की टूरिस्ट भी शामिल है, गाइड और बस का ड्राइवर इन टूरिस्ट के साथ इसी होटल में रुका है अचानक एक टूरिस्ट में बने गायब हो जाती है र इस राजस्थानी महल में वहां होटल की शांत लेकिन भयावह पृष्ठभूमि के इर्द गिर्द घूमती यह कहानी मर्डर, पोस्टमार्टम हाउस के घिनौने सच और रमशान से घूमती इस थ्रिलर फिल्म का क्लाइमेक्स आपको बेचैन कर देगा।

होटल से गायब हुई एक टूरिस्ट के गायब होने की यह कहानी जल्दी ही रहस्यों और एक कुंठा ग्रसित युवक का वीभत्स चेहरा पेश करती है जो आपको चौंका देगा।

ओवर ऑल रोमांस इमोशनल भावनाओं और रहस्य से भरी फिल्म की कहानी बाद में एक खतरनाक रूप में बदलकर एक ऐसी भूलभुलैया में प्रवेश करती है जहां से निकलना आसान नहीं है। निर्देशक अनंभ की कहानी और किरदारों पर फिल्म की शुरुआत में पकड़ कमजोर है लेकिन इंटरवल के बाद फिल्म आपको सीट से बांध सी देती है, अनंभ ने मंझे हुए दिग्गज कलाकारों के साथ न्यू कर्मर्स स्टार से अच्छा काम लिया है, नकुल सहदेव और कनिंका कपूर की जोड़ी जमी है लेकिन फिल्म नगरी में लंबी पारी खेलने के लिए इन्हें अभी बहुत कुछ सीखना बाकी है, अनंभ की यह फिल्म क्लाइमेक्स के दौरान बांग्ला बैकग्राउंड में एंटी करती है लेकिन फिल्म का अहम मोड है। फिल्म का क्लाइमेक्स हम आपको बिल्कुल नहीं बताएंगे इसके लिए आपको सिनेमाघर जाना होगा लेकिन फैमिली क्लास की कसौटी पर फिल्म फिट नहीं रहेगी लेकिन कुछ बिल्कुल नया और थ्रिलर देखने वाले दर्शक फिल्म को पसंद करेंगे

कलाकार: शाकिर हाशमी, नकुल रोशन सहदेव, कनिंका कपूर, मनीष चौधरी, अमोल गुप्ते, मसूद अख्तर, सलोनी बत्रा, निर्माता, लेखक, निर्देशक: अनंभ चटर्जी, सेंसर सर्टिफिकेट: यू ए, अवधि: 143 मिनट

वीरेन्द्र सचदेवा ने शकरपुर में श्री बालाजी सेवा संस्था (रजि.) द्वारा आयोजित 15वें कांवड़ शिविर का शुभारंभ किया

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने आज विकास मार्गशकरपुर में श्री बालाजी सेवा संस्था (रजि.) द्वारा आयोजित 15वें कांवड़ शिविर का शुभारंभ किया। इस मौके पर विधायक श्री अभय वर्मा सहित शाहदा जिला अध्यक्ष श्री दीपक गाबा सहित अन्य पदाधिकारी और गणमान्य उपस्थित थे।

वीरेन्द्र सचदेवा ने इस अवसर पर कांवड़ यात्रियों से भेंट कर उनका कुशलक्षेम जाना और शिवभक्ति से ओत-प्रोत वातावरण का अनुभव किया। उन्होंने कहा कि यह एक धार्मिक अनुष्ठान है जो हम सभी सनातनी मिलकर इसको पूरा करते हैं।

वीरेन्द्र सचदेवा ने इस मौके पर कहा कि यह आयोजन न केवल सेवा का प्रतीक है, बल्कि समाज के प्रति हमारे दायित्व की भी स्मृति कराता है। इस बार की कांवड़ियों के लिए दिल्ली की श्रीमति रेखा गुप्ता की सरकार ने शानदार आयोजन किया है ताकि कांवड़ियों को किसी प्रकार की दिक्कत ना हो। यह पहली बार दिल्ली में होगा जब लाखों कांवड़ियों के स्वागत केलिए दिल्ली में 17 बसों का ब्यवस्थापण है।



सचदेवा ने कहा कि दिल्ली की भाजपा सरकार पूरी निष्ठा और समर्पण के साथ कांवड़ यात्रा को सफल, सुरक्षित और गरिमामय बनाने के लिए प्रतिबद्ध है। यह न केवल एक धार्मिक

आयोजन है बल्कि सामाजिक समरसता और सेवा भावना का प्रतीक भी है। उन्होंने कहा कि शिविरों में साफ-सफाई, पेयजल, प्राथमिक चिकित्सा, विश्राम, बिजली, मच्छर नियंत्रण,

महिला सुरक्षा और यातायात व्यवस्था पर विशेष ध्यान दिया गया है। सौरभ भारद्वाज ने कहा कि हमें उम्मीद है कि दैनिक जागरण अखबार अपनी इस गति में सुधार करेगा।

पर्यटन को लेकर दिल्ली की ब्रांडिंग शुरू, हिमेश रेशमिया के साथ कपिल मिश्रा पहुंचे प्रधानमंत्री संग्रहालय

परिवहन विशेष न्यून

दिल्ली के पर्यटन मंत्री कपिल मिश्रा ने गायक हिमेश रेशमिया के साथ प्रधानमंत्री संग्रहालय का दौरा किया। उन्होंने संग्रहालय की विशेषताओं का अवलोकन किया और देशवासियों से दिल्ली के पर्यटन स्थलों पर आने की अपील की। मंत्री मिश्रा ने कहा कि प्रधानमंत्री संग्रहालय युवाओं को प्रेरणा देने का एक माध्यम है। दिल्ली सरकार पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए कई प्रयास कर रही है।

नई दिल्ली। पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए दिल्ली की ब्रांडिंग के तहत पर्यटन मंत्री कपिल मिश्रा ने प्रसिद्ध गायक एवं संगीत निर्देशक हिमेश रेशमिया के साथ शुक्रवार को प्रधानमंत्री संग्रहालय का दौरा किया।

भ्रमण के दौरान मंत्री कपिल मिश्रा ने संग्रहालय की विभिन्न तकनीकी विशेषताओं और गैलरियों का गहन अवलोकन किया। उन्होंने देश के लोगों से अपील की कि आप सभी दिल्ली के इन पर्यटन स्थलों पर जरूर आएं। प्रधानमंत्री संग्रहालय में देश के पूर्व प्रधानमंत्रियों को समर्पित 14 अत्याधुनिक गैलरियां हैं, जो भारत के राजनीतिक इतिहास को जीवंत रूप में प्रस्तुत करती हैं। संग्रहालय की विशेषताओं में 6D हेलिकॉप्टर राइड, इंटरैक्टिव जेन, वचुअल फोटो सेशन, हैंडराइटिंग रोबोट, टाइम मशीन, 3D नेशनल एम्बलम और काइनेटिक एलईडी लाइट्स से युक्त राष्ट्रीय ध्वज जैसी अत्याधुनिक सुविधाएं शामिल हैं।



इस अवसर पर मंत्री कपिल मिश्रा ने कहा कि प्रधानमंत्री संग्रहालय न केवल हमारे देश के इतिहास को जीवंत करता है बल्कि यह युवाओं को प्रेरणा देने का भी एक माध्यम है।

यह भारत के महान नेताओं की यात्राओं और योगदान का सजीव दस्तावेज है। हर भारतीय को यहां आकर भारत के गौरवशाली नेतृत्व की झलक अवश्य देखनी चाहिए। इसके साथ ही मंत्री मिश्रा ने अपने अभियान के बारे में जानकारी देते हुए कहा कि दिल्ली सरकार सुनिश्चित करेगी कि कर्तव्य पथ, भारत मंडपम,

प्रधानमंत्री संग्रहालय, डा. अम्बेडकर स्मारक जैसे आधुनिक भारत की पहचान वाले पर्यटक स्थलों पर देशभर से लोग आएंगे।

इसी क्रम में आज मशहूर गायक हिमेश रेशमिया द्वारा किया और साथ दिल्ली के प्रमुख टूरिज्म स्मारक प्रधानमंत्री संग्रहालय में जाना हुआ। देश की राजनीति, इतिहास, संस्कृति, सभ्यता को दर्शाते ये नए पर्यटक स्थल दिल्ली की पहचान हैं। रेशमिया साथ प्रधानमंत्री संग्रहालय जाकर हमने इस अभियान की शुरुआत की है। आप सभी दिल्ली के इन पर्यटन स्थलों पर जरूर जाएंगे।

यमुना में रिकॉर्ड स्तर पर पहुंचा फीकल कोलीफॉर्म, आईटीओ बैराज और आईएसबीटी पुल के पास हालात गंभीर



परिवहन विशेष न्यून

दिल्ली में यमुना नदी में प्रदूषण का स्तर बढ़ गया है खासकर आईटीओ बैराज के पास जहाँ मल-मूत्र से होने वाले प्रदूषण की मात्रा रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गई है। विशेषज्ञों का कहना है कि वर्षा के दिनों में गंदगी बहकर यमुना में पहुंचने से प्रदूषण बढ़ता है लेकिन इस बार की वृद्धि असामान्य है। विशेषज्ञों ने दिल्ली सरकार से इसकी जांच कराने की मांग की है।

नई दिल्ली। विधानसभा चुनाव में भाजपा की जीत के बाद फरवरी से ही यमुना की सफाई का काम शुरू हो गया था। नदी में गिरने वाले नालों की सफाई के साथ ही सीवेज उपचार संयंत्रों (एसटीपी) के अपग्रेडेशन का काम चल रहा है। इसके बावजूद दिल्ली प्रदूषण कंट्रोल समिति (डीपीसीसी) की रिपोर्ट के अनुसार मार्च की तुलना में जुलाई में यमुना में प्रदूषण बढ़ा है। सबसे खराब स्थिति आईटीओ बैराज के पास है।

मल-मूत्र से होने वाले प्रदूषण (फीकल कोलीफॉर्म) की मात्रा यहाँ रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच

गई है। इससे विशेषज्ञ भी चिंतित हैं। जनवरी और फरवरी की रिपोर्ट गुणवत्ता बेहद खराब

डीपीसीसी की जनवरी व फरवरी की रिपोर्ट के अनुसार यमुना के पानी की गुणवत्ता बहुत अधिक खराब हो गई थी। फीकल कोलीफॉर्म का स्तर लगभग पिछले चार वर्षों में सबसे अधिक था।

लेकिन, अप्रैल में स्थिति सुधर गई थी। पानी में फीकल कोलीफॉर्म का स्तर प्रति 100 मिलीलीटर 500 सर्वाधिक संभावित संख्या (एमपीएन) होना चाहिए।

इसका स्तर 2500 एमपीएन पहुंचने पर यह उपयोग लायक नहीं रह जाता है। फरवरी में यह असगरपुर में 1.60 करोड़ तक पहुंच गया था, लेकिन इस माह यह 7.9 लाख रह गया है।

विशेषज्ञ बोले- गंभीरता बरते सरकार असगरपुर को छोड़कर अन्य सभी स्थानों पर यह बढ़ा है। आईटीओ बैराज के पास यह पहली बार 92 लाख पहुंच गया है। इससे पहले फरवरी में यहाँ सबसे अधिक 43 लाख और पिछले माह 35 लाख

था। विशेषज्ञों का कहना है कि वर्षा के दिनों में गंदगी बहकर यमुना में पहुंचने से यह मात्रा बढ़ती है, लेकिन इस तरह से असामान्य वृद्धि चिंताजनक है।

आईटीओ घाट पर कई तरह के धार्मिक आयोजन होते हैं, इसलिए सरकार को इसे गंभीरता से लेना चाहिए। फीकल कोलीफॉर्म के साथ ही जैव रसायन ऑक्सीजन मांग (बीओडी) और घुलनशील ऑक्सीजन (डीओ) की स्थिति की अभी भी चिंताजनक है।

स्वच्छ पानी में बीओडी तीन मिलीग्राम (एमजी) प्रति लीटर या इससे कम और डीओ पांच एमजी प्रति लीटर या इससे अधिक होना चाहिए। दिल्ली में कहीं भी इस मानक के अनुसार यमुना का पानी नहीं है।

आईटीओ बैराज के पास फेकल कोलीफॉर्म की स्थिति

- 25 जून 2024 को 24 लाख
- 29 जुलाई 2024 को 24 हजार
- 16 जून 2025 को 35 लाख

इंतजार हुआ खत्म, एमजी ने दिल्ली में लॉन्च कर दिया एमजी चयन एक्सपीरियंस सेंटर

परिवहन विशेष न्यूज

दिल्ली में एमजी एक्सपीरियंस सेंटर भारत की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल ब्रिटिश वाहन निर्माता MG मोटर्स की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से हाल में ही दिल्ली में भी MG Select एव सपीरियंस सेंटर को शुरू कर दिया है। इसमें किस तरह की कारों को ऑफर किया जाएगा। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। ब्रिटिश वाहन निर्माता MG मोटर्स की ओर से भारतीय बाजार में ICE से लेकर EV सेगमेंट की कई कारों को ऑफर किया जाता है। निर्माता की ओर से हाल में ही दिल्ली में MG Select एक्सपीरियंस सेंटर को शुरू किया गया है। इसमें किस तरह की खासियत दी गई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

दिल्ली में शुरू हुआ MG Select एक्सपीरियंस सेंटर

एमजी मोटर्स की ओर से दिल्ली (MG Select Delhi) में अपने पहले एक्सपीरियंस सेंटर (MG Motors experience) को शुरू कर दिया गया है। निर्माता की ओर से इस एक्सपीरियंस सेंटर की शुरुआत दिल्ली के कैबिनेट मंत्री प्रवेश साहिब सिंह वर्मा की मौजूदगी में की गई।

प्रीमियम कारों को करेगी लॉन्च

निर्माता की ओर से इस तरह के एक्सपीरियंस सेंटर से प्रीमियम कारों को ऑफर किया जाएगा। फिलहाल इस सेंटर के जिए निर्माता की ओर से



MG M9 और MG Cyberster जैसी प्रीमियम कारों को ही ऑफर किया जाएगा।

जल्द लॉन्च होगी कारें

एमजी सिलेक्ट एक्सपीरियंस सेंटर पर ऑफर की जाने वाली दोनों कारों को भारतीय बाजार में जल्द लॉन्च किया जाएगा। MG M9 को 21 जुलाई 2025 को औपचारिक तौर पर लॉन्च कर दिया जाएगा। वहीं MG Cyberster को भी भारत में 25 जुलाई 2025 के आस पास लॉन्च

किया जाएगा।

13 शहरों में होगी उपलब्ध

कंपनी की ओर से जानकारी दी गई है कि वह पहले चरण में देश के 13 शहरों में 14 MG Select के शोरूम शुरू करने जा रही है। इन शोरूम से ही प्रीमियम कारों को ऑफर किया जाएगा। जिन शहरों में इन कारों को सबसे पहले उपलब्ध करवाया जाएगा उनमें Delhi, Gurugram, Chandigarh, Mumbai,

Thane, Pune, Surat, Ahmedabad, Bengaluru, Hyderabad, Chennai, Kolkata, Kochi जैसे शहर शामिल हैं।

Auto Expo 2025 में हो चुकी है शोकेस

एमजी की ओर से जनवरी 2025 में Bharat Mobility 2025 के तहत आयोजित किए गए Auto Expo 2025 में Cyberster और M9 दोनों ही कारों को शोकेस किया जा चुका है।

काइनेटिक ग्रीन और टोनिनो लेम्बोर्गिनी ने भारत में लॉन्च की लगजरी गोल्फ कार्ट, जानिए कितनी कीमत और फीचर्स

काइनेटिक ग्रीन और टोनिनो लेम्बोर्गिनी ने मिलकर लगजरी गोल्फ कार्ट को भारतीय बाजार में लॉन्च किया है। यह गोल्फ कोर्स लगजरी रिजाट्स और एयरपोर्ट्स के लिए बेहतरीन विकल्प है। इसमें कई बेहतरीन फीचर्स को दिया गया है। सिंगल चार्ज में इसे कितने किलोमीटर चलाया जा सकेगा। इसमें किस तरह के फीचर्स मिलेंगे। किस कीमत पर इसे लॉन्च किया गया है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में सामान्य उत्पादों के साथ ही लगजरी उत्पादों की भी काफी ज्यादा मांग रहती है। इसी को देखते हुए Kinetic Green और Tonino Lamborghini की ओर से लगजरी गोल्फ कार्ट को लॉन्च किया गया है। इसमें किस तरह की खासियतों को दिया गया है। किस कीमत पर इसे ऑफर किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

लॉन्च हुई लगजरी गोल्फ कार्ट

भारत की Kinetic Green और इटली की Tonino Lamborghini की ओर से लगजरी गोल्फ कार्ट को देश में लॉन्च किया गया है। यह उत्पाद दोनों कंपनियों की ओर से संयुक्त तौर पर बनाया गया है।

इटली में हुई डिजाइन

लगजरी गोल्फ कार्ट को इटली में डिजाइन किया गया



है और इसका उत्पादन भारत में किया गया है। इस कार्ट को गोल्फ कोर्स, लगजरी रिजाट्स, एयरपोर्ट्स और औद्योगिक परिसर में उपयोग के लिए ऑफर किया गया है।

क्या है खासियत

लगजरी गोल्फ कार्ट में कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया गया है। इसमें दो, चार, छह और आठ सीटों का विकल्प दिया गया है। इसके अलावा इसमें इंटेल्जेंट डैशबोर्ड, वायरलेस चार्जिंग, एलईडी लाइट्स, हिल होल्ड असिस्ट, इलेक्ट्रॉनिक पार्किंग ब्रेक, स्मार्ट स्टोरेज, फोल्डेबल विंडशील्ड, सिंगल चार्ज में 150 किलोमीटर तक की रेंज को दिया गया है। इसमें लगी मोटर से इसे 45 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। साथ ही 30 फीसदी प्रेंडिबिलिटी जेनरेट करने में सक्षम है। कार्ट को लेफ्ट हैंड ड्राइव के साथ ऑफर किया गया है, लेकिन इसे राइट हैंड ड्राइव के साथ भी खरीदा जा सकता है।

किन देशों पर होगा फोकस

लॉन्च के साथ ही इस बात की जानकारी भी दी गई है कि निर्माताओं का सबसे पहले किन देशों पर फोकस रहेगा। जानकारी के मुताबिक सबसे पहले बहरीन, थाईलैंड, मालदीव और न्यूजीलैंड में लगजरी गोल्फ कार्ट को ऑफर किया जाएगा। इसके बाद यूरोप के देशों में भी इसे बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाएगा।

कितनी है कीमत

निर्माताओं की ओर से इसे दो वेरिएंट्स जेनेसिस और प्रेस्टीज में लॉन्च किया गया है। जिसमें से बेस वेरिएंट जेनेसिस की शुरुआती कीमत 10 हजार अमेरिकी डॉलर है और टॉप वेरिएंट प्रेस्टीज की शुरुआती कीमत को 14 हजार अमेरिकी डॉलर रखा गया है।

टाटा, मारुति या हुंडई? जून 2025 में सब-4 मीटर एसयूवी की रेस में किसने मारी बाजी, टॉप-5 लिस्ट में कौन है शामिल



परिवहन विशेष न्यूज

कॉम्पैक्ट एसयूवी की बिक्री भारतीय बाजार में हर महीने लाखों की संख्या में वाहनों की बिक्री की जाती है। कई निर्माताओं की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में कई विकल्प ऑफर किए जाते हैं। रिपोर्ट्स के मुताबिक जून 2025 में किस एसयूवी को सबसे ज़्यादा पसंद किया गया है। Top-5 में किस निर्माता की किस एसयूवी को जगह मिली है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। हर महीने लाखों यूनिट्स की बिक्री की जाती है। जिनमें से सबसे ज्यादा योगदान एसयूवी

सेगमेंट के वाहनों का होता है। रिपोर्ट्स के मुताबिक बीते महीने के दौरान सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में किस निर्माता की किस एसयूवी को सबसे ज्यादा मांग रही है। Top-5 में कौन सी एसयूवी को शामिल किया गया है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

पहले नंबर पर रही Maruti Suzuki Brezza

मारुति सुजुकी की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में Maruti Suzuki Brezza को बिक्री के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। निर्माता की ओर से इस एसयूवी की बीते महीने के दौरान 14507 यूनिट्स की बिक्री हुई है। इसकी बिक्री में इंडियन ऑन इंडियन बेसिस पर 10.14 फीसदी की बढ़ोतरी

दर्ज की गई है।

दूसरे नंबर पर रही Tata Nexon

टाटा मोटर्स की ओर से इस सेगमेंट में टाटा नेक्सन को ऑफर किया जाता है। इस एसयूवी को ICE के साथ ही EV में भी ऑफर किया जाता है। बीते महीने के दौरान इसकी कुल बिक्री 11602 यूनिट्स की रही है। इसी के साथ Top-5 लिस्ट में इस एसयूवी को दूसरा स्थान मिला है।

तीसरे नंबर पर आई Tata Punch

टाटा मोटर्स की ओर से माइक्रो एसयूवी के तौर पर ऑफर की जाने वाली टाटा पंच को भी काफी पसंद किया जाता है। निर्माता की ओर से इस एसयूवी की बीते महीने के दौरान 10446 यूनिट्स की बिक्री हुई है। इसके साथ ही इसे लिस्ट में तीसरे पाददान पर जगह मिली है।

अगले नंबर पर रही Maruti Suzuki Fronx

मारुति सुजुकी की ओर से सब फोर मीटर एसयूवी सेगमेंट में मारुति फ्रॉन्क्स की बिक्री की जाती है। इस एसयूवी की बीते महीने के दौरान 9815 यूनिट्स की बिक्री की गई है। इंडियन ऑन इंडियन बेसिस पर इसकी बिक्री में 1.31 फीसदी की बढ़ोतरी दर्ज की गई है।

Top-5 में शामिल हुई Mahindra XUV 3XO

महिंद्रा की ओर से भी इस सेगमेंट में Mahindra XUV 3XO को ऑफर किया जाता है। निर्माता की ओर से ऑफर की जाने वाली इस एसयूवी की बीते महीने के दौरान 7089 यूनिट्स की बिक्री की गई है।

नदी में महिंद्रा थार ले गए यूट्यूबर सौरव जोशी, वीडियो हुआ वायरल, सोशल मीडिया हो रही कार्रवाई की मांग



सौरव जोशी महिंद्रा थार का वायरल वीडियो यूट्यूबर सौरव जोशी ने हाल में ही अपने चैनल पर कुछ वीडियो अपलोड की हैं। जिसमें वह एक नदी में कार चलाने की कोशिश कर रहे हैं। इस बीच उनकी कार फंस जाती है तो उसे निकालने की कोशिश की जाती है। जिसके बाद सोशल मीडिया पर लोग उनके खिलाफ कार्रवाई करने और जुर्माना लगाने की मांग कर रहे हैं।

नई दिल्ली। प्रसिद्ध यूट्यूबर सौरव जोशी पर्यावरण को नुकसान पहुंचाने की कोशिश के मामले में फंस सकते हैं। सोशल मीडिया पर उनके वीडियो के अपलोड होने के बाद कुछ लोग उनके खिलाफ कार्रवाई की मांग कर रहे हैं। किस तरह के वीडियो के बाद उनके खिलाफ सोशल मीडिया पर कार्रवाई करने और जुर्माना लगाने की मांग की जा रही है। हम इस खबर में आपको बता रहे हैं।

हो रही कार्रवाई की मांग

यूट्यूबर सौरव जोशी के खिलाफ सोशल मीडिया पर कार्रवाई करने और जुर्माना लगाने की मांग की जा रही है। सौरव जोशी ने कुछ समय पहले अपने चैनल पर दो वीडियो अपलोड किए हैं। जिसमें वह अपनी Mahindra Thar को जंगल और नदी में चला रहे हैं।

सोशल मीडिया पर वीडियो पोस्ट

The Analyzer नाम के X अकाउंट पर सौरव जोशी का करीब दो मिनट का वीडियो पोस्ट किया गया है। जिसमें वह नदी

के बीच फंसी हुई लाल रंग की महिंद्रा थार को पानी से निकालने की कोशिश करते हुए देखे जा सकते हैं।

वायरल हुई वीडियो

सोशल मीडिया पर वीडियो पोस्ट किए जाने के बाद कुछ ही समय में वह वायरल हो गई है। सिर्फ एक दिन में ही इस वीडियो को 1.57 लाख से ज्यादा बार देखा जा चुका है। इसके साथ ही पोस्ट पर लिखा है कि व्लॉगर सौरव जोशी अपने 20 मिनट के वीडियो कंटेंट के लिए नदी को प्रदूषित कर रहे हैं। ' इन प्रभावशाली लोगों पर ऐसे कृत्यों के लिए भारी जुर्माना लगाया जाना चाहिए। प्राकृतिक सौंदर्य उत्तराखंड का प्रमुख आकर्षण है, अपनी घटिया सामग्री के लिए माफ़ करें।

लोग कर रहे कमेंट्स

वीडियो पर ज़्यादातर कमेंट्स में व्लॉगर के लापरवाह स्टंट और नदी को प्रदूषित करने के लिए उस पर कार्रवाई की मांग की गई है। कई यूजर्स ने कमेंट्स में उत्तराखंड के सीएम पुष्कर धामी को भी टैग किया है और व्लॉगर पर सख्त कार्रवाई की मांग की है।

कुछ दिन पहले सीएम धामी के साथ थे सौरव जोशी

सौरव जोशी भले ही इस वीडियो में जोप को नदी के बीच पानी से निकालने की कोशिश करते हुए दिखाई दे रहे हैं। लेकिन कुछ दिन पहले ही वह उत्तराखंड के सीएम के साथ पेड़ लगाते हुए नजर आए थे। सीएम धामी के साथ सौरव जोशी की फोटो के साथ एक यूजर शिवम ने ट्वीट भी किया है। साथ में लिखा है कि विडंबना यह है कि कुछ दिन पहले वह सीएम धामी के साथ पर्यावरण की रक्षा कर रहे थे।

टाटा पंच सीएनजी के बेस वेरिएंट को है घर लाना, दो लाख रुपये की अग्रिम भुगतान के बाद कितनी जाएगी ईएमआई

कार वित्त योजना भारत की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल Tata Motors की ओर से माइक्रो एसयूवी सेगमेंट में Tata Punch CNG को ऑफर किया जाता है। इस एसयूवी के बेस वेरिएंट को खरीदकर घर लाने का मन बना रहे हैं तो दो लाख रुपये की Down Payment करने के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देकर घर लाया जा सकता है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में एसयूवी सेगमेंट के वाहनों को सबसे ज्यादा पसंद किया जाता है। इस सेगमेंट में सबसे सस्ती एसयूवी के तौर पर Tata Punch को ऑफर किया जाता है। Tata की इस एसयूवी के बेस वेरिएंट को खरीदने का मन बना रहे हैं तो दो लाख रुपये की Down Payment के बाद हर महीने कितने रुपये की EMI देनी होगी। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Tata Punch CNG Price

टाटा मोटर्स की ओर से पंच एसयूवी को पेट्रोल के साथ ही सीएनजी इंजन के साथ भी ऑफर किया जाता है। CNG इंजन वाले बेस वेरिएंट के तौर पर Pure की बिक्री की जाती है। इस एसयूवी के बेस वेरिएंट को 7.30 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जाता है। अगर इसे दिल्ली में खरीदा जाता है तो 7.30 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत के साथ ही इस पर रजिस्ट्रेशन, इंश्योरेंस भी देना होगा। इस गाड़ी को खरीदने के लिए करीब 58 हजार रुपये का रजिस्ट्रेशन टैक्स, करीब 35 हजार रुपये इंश्योरेंस के देने होंगे। जिसके बाद

गाड़ी की दिल्ली में ऑन रोड कीमत 8.23 लाख रुपये हो जाती है।

दो लाख रुपये Down Payment के बाद कितनी EMI

अगर Tata Punch के CNG इंजन वाले बेस वेरिएंट को आप खरीदते हैं, तो बैंक की ओर से एक्स शोरूम कीमत पर ही फाइनेंस किया जाएगा। ऐसे में दो लाख रुपये की डाउन पमेंट करने के बाद आपको करीब 6.23 लाख रुपये की राशि को बैंक से फाइनेंस करवाना होगा। बैंक की ओर से अगर आपको नौ फीसदी ब्याज के साथ सात साल के लिए 6.23 लाख रुपये दिए जाते हैं, तो हर महीने सिर्फ 10029 रुपये की EMI आपको अगले सात साल के लिए देनी होगी।

कितनी महंगी पड़ेगी Car

अगर आप नौ फीसदी की ब्याज दर के साथ सात साल के लिए 6.23 लाख रुपये का बैंक से Car Loan लेते हैं, तो आपको सात साल तक 10029 रुपये की EMI हर महीने देनी होगी। ऐसे में सात साल में आप Tata Punch CNG के बेस वेरिएंट के लिए करीब 2.19 लाख रुपये बतौर ब्याज देंगे। जिसके बाद आपको कार की कुल कीमत एक्स शोरूम, ऑन रोड और ब्याज मिलाकर करीब 10.42 लाख रुपये हो जाएगी।

किनसे होता है मुकाबला

Tata की ओर से Punch को माइक्रो एसयूवी सेगमेंट में लाया जाता है। इस सेगमेंट में इसका सीधा मुकाबला Nissan Magnite, Renault Kiger, Hyundai Exter जैसी एसयूवी के साथ होता है।

10029 रुपये की EMI पर ले आएं Tata Punch CNG



यौन हिंसा पर सख्त कानून के बावजूद आखिर अपराधों में कमी क्यों नहीं आ रही ?

हाल ही में ओडिशा के बालेश्वर जिले के एक कॉलेज में एक दिल दहला देने वाली घटना सामने आई है। उपलब्ध जानकारी के अनुसार यौन उत्पीड़न से परेशान होकर बी.एड की एक छात्रा ने खुद को आग लगा ली थी और बाद में इलाज के दौरान उसकी मौत हो गई। इस घटना से पूरे राज्य में गुस्से और आक्रोश का माहौल है। यौन उत्पीड़न की इस घटना का बाद विश्वविद्यालय, जिसदान आयोग ने मामले की जांच के लिए चार सदस्यीय दल गठित कर दिया है, जो न केवल इसकी जांच करेगा बल्कि ऐसी घटनाओं की पुनरावृत्ति ना हो, इसके लिए जरूरी सुझाव भी देगा। पुलिस ने इस मामले में महाविद्यालय के प्राचार्य और विभागाध्यक्ष को हिरासत में ले लिया है। बहरहाल, यह बहुत ही दुखद और शर्मनाक है कि, जिसदान में नारी को शक्ति मानकर उसकी पूजा की जाती रही है, उस देश में आए दिन यौन उत्पीड़न, महिलाओं पर अत्याचार, हिंसा, महिलाओं पर अंगणल और अस्पृश्य टिप्पणियां जैसे अनेक मामले सामने आते हैं। यह सब दर्शाता है कि देश में महिलाएं आज भी सुरक्षित नहीं हैं ताजा मामला जो सामने आया है उसके अनुसार बीएड द्वितीय वर्ष की छात्रा ने अपने कॉलेज के विभागाध्यक्ष द्वारा यौन उत्पीड़न से त्रस्त होकर 12 जुलाई 2025 को खुद पर केरोसिन डालकर आत्मदाह कर लिया था। मीडिया में आई खबरों से पता चलता है कि छात्रा कॉलेज के एक प्रोफेसर (शिक्षक) से परेशान थी और उसने कई बार उनके खिलाफ यौन उत्पीड़न की शिकायत की थी, लेकिन कॉलेज प्रशासन ने इस संदर्भ में कोई ठोस व पुख्ता कदम नहीं उठाये। जानकारी के अनुसार छात्रा लगभग 95% जल चुकी थी और उसे पहले बालेश्वर अस्पताल और फिर एम्स भुवनेश्वर रेफर किया गया था, लेकिन इलाज के दौरान उसकी मौत हो गई। जानकारी के अनुसार कॉलेज की आंतरिक शिकायत समिति ने इस मामले की जांच भी की थी। दरअसल, छात्रा ने प्रोफेसर के खिलाफ मानसिक और यौन उत्पीड़न की

शिकायत की थी। यह भी जानकारी मिलती है कि प्रोफेसर छोटी-छोटी बातों पर छात्रों को क्लास से बाहर खड़ा कर देते थे इसी प्रकार से एक बार वह छात्रा भी देर से आने पर क्लास से बाहर खड़ी कर दी गई थी, जिससे वह बहुत ही आहत हुई थी। मीडिया में आई खबरें बताती हैं कि प्रोफेसर ने छात्रा को सेमेस्टर परीक्षा देने से भी रोक दिया था और इसके अगले ही दिन छात्रा ने यौन उत्पीड़न की शिकायत की थी। शिकायत में बताया गया कि प्रोफेसर ने छात्रा से 'फेवर' मांगने की बात कही थी। जब छात्रा ने पूछा कि कैसा फेवर, तो प्रोफेसर ने काथिक रूप से कहा, 'तुम बच्ची नहीं हो, समझ सकती हो मैं क्या चाहता हूँ।' इस मामले में आईसीसी (आंतरिक शिकायत समिति) ने संबंधित प्रोफेसर को हटाने की सिफारिश भी की थी, लेकिन कॉलेज प्रशासन ने समय रहते इस संदर्भ में कोई भी कार्रवाई नहीं की और इसका असर यह हुआ कि पीड़ित छात्रा खुद को असहाय महसूस करने लगी और आखिरकार उसने आत्मदाह जैसा घातक कदम उठा लिया। इस घटना के बाद पूरे ओडिशा में भारी आक्रोश देखा जा रहा है। कई छात्र संगठन और विपक्षी पार्टियां इस मुद्दे को लेकर सरकार से जवाब मांग रही हैं। कांग्रेस समेत अन्य सात विपक्षी दलों ने ने 17 जुलाई 2025 को पूरे राज्य में बंद का ऐलान भी किया, जिसका असर बाजार, स्कूल, कॉलेज पर देखने को मिला।

अब सवाल यह उठते हैं कि जब छात्रा ने शिकायत की थी, तो कार्रवाई में देरी क्यों हुई ? आईसीसी की सिफारिश के बावजूद आरोपी को क्यों नहीं हटाया गया ? क्या कॉलेज प्रशासन छात्रा की जान बचा सकता था ? कॉलेज की इस दुखद घटना ने न सिर्फ एक होनहार छात्रा की जान ले ली, बल्कि यह भी दिखा दिया कि यौन उत्पीड़न जैसे गंभीर मामलों में अगर समय पर कार्रवाई नहीं की जाए, तो इसका परिणाम कितना भयानक हो सकता है। अब सवाल यह भी उठता है कि क्या कॉलेज और प्रशासन इसकी जिम्मेदारी लेगे या फिर यह मामला भी बाकी मामलों की

तरह ठंडे बस्ते में चला जाएगा ? कितनी बड़ी बात है कि मीडिया में मामला उछलने और राजनेताओं की तलख प्रतिक्रिया के बाद प्राचार्य का निलंबन और आरोपी शिक्षक की गिरफ्तारी हो पायी है। जब पीड़ित छात्रा द्वारा कई प्लेटफॉर्म पर अपने यौन उत्पीड़न के खिलाफ आवाज उठाई गई थी तो दोषी शिक्षक के खिलाफ समय रहते कार्रवाई आखिर क्यों नहीं की गई ? इसके पीछे कारण क्या रहे होंगे ? जानकारी मिलती है कि छात्रा ने पहले प्राचार्य और फिर कॉलेज इंटरनल कंप्लेंट कमेटी (आईसीसी) में भी शिकायत की थी। आरोप है कि कार्रवाई करने के बजाय छात्रा पर मामला रफा-दफा करने का दबाव बनाया गया। प्राचार्य को इस बात की चिंता थी कि मामला उजागर होने के बाद कॉलेज की बदनामी होगी। प्राचार्य को कॉलेज की बदनामी की चिंता थी, लेकिन छात्रा से कोई सरोकार नहीं, यह संपत्ति है। सवाल यह है कि क्या महाविद्यालय की छवि, किसी छात्रा के जीवन से बहुरकार होती है ? पीड़ित ने इंसाफ के लिए हर उस दरवाजे पर दस्तक दी, जो उसे न्याय दिला सकता था, वह क्यों नहीं साधे रहा ? बताते यह भी हैं कि पीड़िता ने कई जन-प्रतिनिधियों से भी मामले की शिकायत की थी, लेकिन किसी ने भी उसकी एक न सुनी और छात्रा को आत्मदाह का विकल्प चुनने को मजबूर होना पड़ा। कॉलेज प्रशासन का इस मामले में गंभीरता और संवेदनशीलता नहीं दिखाना दर्शाता है कि कॉलेज प्रशासन को छात्र हितों से कोई सरोकार या वास्ता नहीं। ओडिशा में पिछले कुछ महीनों में यौन दुर्व्यवहार की कई घटनाएं प्रकाश में आ चुकी हैं। पाठकों को बताता चूंकि कुछ समय पहले इसी साल एक इंस्टीट्यूट (वि.वि.) में पहले वाली एक नेपाली छात्रा की मृत्यु हो गई थी। मृतका छात्रा नेपाल के बीरगंज की रहने वाली थी। इसका शव फंदे से लटका मिला। बालेश्वर वाली घटना के बारे में बताया जाता है कि छात्रा ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' (पहले ट्विटर) पर सार्वजनिक पोस्ट में न्याय की गुहार लगायी थी और चेतना था कि यदि मामले में कोई कार्रवाई नहीं होती है

तो वह अपनी जान दे देगी, लेकिन उसकी इस चेतावनी को गंभीरता से नहीं लिया गया। ऐसे में उस छात्रा की मन:स्थिति का अंदाजा सहज ही लगाया जा सकता है कि चारों ओर से निराशा होने के बाद ही उसे ऐसा आत्मघाती कदम उठाया। सच तो यह है कि आज हमारे समाज में पारंपरिक संस्कृति इस कदर हावी हो चुकी है कि हमारे सनातन मूल्यों, हमारी संस्कृति, हमारे आदर्शों, प्रतिमानों को भुला चुके हैं और आज हमारा नैतिक पतन होता चला जा रहा है। आज गुरु रक्षक नहीं भक्षक बन रहे हैं, यह बहुत ही दुखद है। हमारे सनातन हिंदू धर्म में गुरु को ब्रह्मा, विष्णु और महेश के समान माना गया है, क्योंकि वे हमें अज्ञानता के अंधकार से निकालकर ज्ञान के प्रकाश की ओर ले जाते हैं। गुरु शब्द का अर्थ है 'अंधेरे से उजाले की ओर ले जाने वाला'। 'गिरित अज्ञानान्धकार मइति गुरुः' अर्थात् इसका मतलब यह है कि जो अपने सतुपदेशों के माध्यम से शिष्य के अज्ञानरूपी अंधकार को नष्ट कर देता है, वह गुरु है, लेकिन कितनी बड़ी बात है कि आज गुरुओं में नैतिक मर्यादा, समाज और कानून का भय नहीं रह गया है। यहां सवाल यह भी है कि यौन हिंसा के मामले में सख्त कानून बन जाने के बावजूद इस तरह के अपराधों में कमी क्यों नहीं आ रही है ? सवाल यह भी है कि आखिर हमारे समाज की व्यवस्थाएं कब तक सुधरेगी ? कहां गलत नहीं होगा कि यह घटना वास्तव में परेशान करने वाली है। सीधे-सीधे यह हमारी व्यवस्थाओं पर कई तरह के सवाल खड़े करती है। हैरानी की बात है कि पीड़िता को मदद की बजाय इस मामले में चुपची साधी गई ? पाठकों को बताता चूंकि कि निर्भया कांड अधिनियम, जिसे आपराधिक कानून (संशोधन) अधिनियम, 2013 के रूप में भी जाना जाता है, 2012 के दिल्ली सामूहिक बलात्कार और हत्याकांड के बाद पारित किया गया था। यह साक्ष्य अधिनियम और दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 में संशोधन करता है, विशेष रूप से यौन उत्पीड़न से संबंधित कानूनों में। इसका

उद्देश्य यौन अपराधों से संबंधित कानूनों को मजबूत करना और अपराधियों को कड़ी सजा देना है, लेकिन दुखद यह है कि इस अधिनियम के बावजूद भी पुलिस ने मामले में सक्रियता नहीं दिखाई। कहां इलाकत नहीं होगा कि आज संस्थागत जिम्मेदारी और समाज में पारंपरिक संस्कृति इस कदर हावी हो चुकी है कि हमारे सनातन मूल्यों, हमारी संस्कृति, हमारे आदर्शों, प्रतिमानों को भुला चुके हैं और आज हमारा नैतिक पतन होता चला जा रहा है। आज गुरु रक्षक नहीं भक्षक बन रहे हैं, यह बहुत ही दुखद है। हमारे सनातन हिंदू धर्म में गुरु को ब्रह्मा, विष्णु और महेश के समान माना गया है, क्योंकि वे हमें अज्ञानता के अंधकार से निकालकर ज्ञान के प्रकाश की ओर ले जाते हैं। गुरु शब्द का अर्थ है 'अंधेरे से उजाले की ओर ले जाने वाला'। 'गिरित अज्ञानान्धकार मइति गुरुः' अर्थात् इसका मतलब यह है कि जो अपने सतुपदेशों के माध्यम से शिष्य के अज्ञानरूपी अंधकार को नष्ट कर देता है, वह गुरु है, लेकिन कितनी बड़ी बात है कि आज गुरुओं में नैतिक मर्यादा, समाज और कानून का भय नहीं रह गया है। यहां सवाल यह भी है कि यौन हिंसा के मामले में सख्त कानून बन जाने के बावजूद इस तरह के अपराधों में कमी क्यों नहीं आ रही है ? सवाल यह भी है कि आखिर हमारे समाज की व्यवस्थाएं कब तक सुधरेगी ? कहां गलत नहीं होगा कि यह घटना वास्तव में परेशान करने वाली है। सीधे-सीधे यह हमारी व्यवस्थाओं पर कई तरह के सवाल खड़े करती है। हैरानी की बात है कि पीड़िता को मदद की बजाय इस मामले में चुपची साधी गई ? पाठकों को बताता चूंकि कि निर्भया कांड अधिनियम, जिसे आपराधिक कानून (संशोधन) अधिनियम, 2013 के रूप में भी जाना जाता है, 2012 के दिल्ली सामूहिक बलात्कार और हत्याकांड के बाद पारित किया गया था। यह साक्ष्य अधिनियम और दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 में संशोधन करता है, विशेष रूप से यौन उत्पीड़न से संबंधित कानूनों में। इसका

सुनील कुमार महला

झारखंड का सबसे बड़ा औद्योगिक जिले में पुनः मौत का तांडव सड़क पर

रात भर सैकड़ों गाड़ियां गुजरती शव के ऊपर, लोगों में आक्रोश

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड



रांची, विकास के नाम पर औद्योगिकरण की अंधी दौड़ का नमूना बना टाटा चाईबासा मार्ग के केसरगाडिया गांव के समीप बीती रात पुनः एक व्यक्ति बुरी तरह वाहनों से कुचल गया। एकसीडेंट इतनी निर्ममता के साथ हुई कि न जाने कितने ही वाहन उक्त व्यक्ति के शव को रौंदते हुए चलते बने। फिर क्या था वाहनों एक मानव शरीर के ऊपर से गुजरते देख लोग भड़क गये सड़क पर उतर कर सड़क को जाम कर दिया। जहां परिवहन सुरक्षा की ध्वजियां उड़ाई जा रही थी लोग उसके गवाह बन रहे थे। यह मायरा स्थानीय औद्योगिक परिवेश में काली कमाई का तूती बोलती है। सारायकेला खरसावां जिले के रूंगटा फैक्ट्री से राजनगर के बीच टाटा-चाईबासा मुख्य मार्ग पर स्थित केसरगाडिया में बीती रात फिर एक व्यक्ति को निर्ममता से कुचल दिया गया। जिससे उसकी मौके पर ही मौत हो गई। स्थानीय लोगों ने बताया कि रात भर कई मालवाहक गाड़ियां उस व्यक्ति को रेंटाते देखे थे। आठकरी, दलाल, प्रक्राकर सबका खाना-पानी रख दिया जाता। फिर वही अहिस्ता अहिस्ता सरकारी नियम अवरलुक होने लगता। वह इतना नीचे चला जाता कि सरकारी खजाने लुटने ज्ञान यहीं मिल जाता भ्रष्टाचारियों को। आज 1200 उद्योग से भरे इस जिला में आप अध्ययन कर सकते हैं। जमीन जिसने दिया मौत उसी का या तो उसके आंगन में। परिवहन विभाग द्वारा दशकों से चली आ रही नियम में मालवाहक गाड़ियों से उगाही कर मोटी कमाई की जाती है इस औद्योगिक संपन्न जिले के विभिन्न सड़कों पर। आज वही औद्योगिक क्षेत्र लपेटे में लिपे हुए है मानव व प्राणियों के जीवन को। परिवहन निगम का पालन नहीं होने के कारण ग्रामीण अपने ही माटी में आज सकते हैं।

झारखंड बार कौंसिल ने वकीलों को प्रमाणपत्र सत्यापन का दिया अन्तिम मौका

झारखंड बार में है 40 हजार वकील, 11009का हो चुका है सत्यापन

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची, झारखंड बार कौंसिल ने देश के सभी विश्वविद्यालयों को वकीलों के प्रमाण पत्रों का सत्यापन जल्द करने का निर्देश दिया है। विश्वविद्यालयों को झारखंड बार कौंसिल ने पत्र भेजकर कहा है कि सुप्रीम कोर्ट के निर्देश पर वकीलों के प्रमाणपत्रों का सत्यापन किया जा रहा है। सत्यापन के लिए वकीलों के प्रमाणपत्र भेजे गए हैं, ऐसे दस्तावेजों का सत्यापन कर जल्द रिपोर्ट भेजने का आग्रह बार कौंसिल ने किया है, ताकि 30 जुलाई को सुप्रीम कोर्ट में बार कौंसिल अपना पक्ष रखते हुए सही स्थिति की जानकारी दे सके। झारखंड बार कौंसिल में करीब 40 हजार वकील हैं। इनमें 11009 वकीलों का सत्यापन हो चुका है। 7946 वकीलों ने सत्यापन का फॉर्म



ही नहीं लिया था, शेष वकीलों के प्रमाणपत्रों की रिपोर्ट विश्वविद्यालय से प्राप्त नहीं हो सकी है। जिन वकीलों ने प्रमाणपत्रों के सत्यापन के लिए फॉर्म नहीं लिया था, उन्हें अंतिम मौका भी प्रदान किया गया है, जिसकी समय-सीमा भी बताने चुकी है। ऐसे 7946 वकीलों को 2000 रुपये फाइन के साथ फॉर्म

लेकर भरने को कहा गया था। जानकारी के अनुसार, बार कौंसिल की नोटिस के बाद करीब 900 वकीलों ने फॉर्म भेजा था। प्रमाण पत्र सही नहीं होने पर निबंध होगा रद्द झारखंड बार कौंसिल सभी जिलों के बार संघों से जानकारी मंगाकर विस्तृत रिपोर्ट तैयार कर सुप्रीम कोर्ट में पेश करेगी। जिन वकीलों के प्रमाण पत्र सही नहीं पाए जाएंगे, उनकी प्रैक्टिस पर रोक लगा दी जाएगी और उनका निबंध भी रद्द किया जाएगा। फॉर्म प्रमाण पत्र से प्रैक्टिस का सामने आया था मामला देश के कई कोर्ट में फर्जी प्रमाण पत्र के साथ प्रैक्टिस करने वाले वकीलों का मामला प्रकाश में आने के बाद सुप्रीम कोर्ट ने सभी वकीलों के प्रमाण पत्र और नियमित प्रैक्टिस का सत्यापन करने का निर्देश बार कौंसिल ऑफ इंडिया को दिया है। इसके बाद से ही सभी बार

कौंसिल को प्रमाणपत्रों का सत्यापन की प्रक्रिया पूरी कराने को कहा है। सत्यापन के बाद ही होंगे चुनाव झारखंड बार कौंसिल का कार्यकाल 28 जुलाई 2023 को समाप्त हो गया है। लेकिन, वकीलों के सत्यापन का काम पूरा नहीं होने पर कौंसिल की कार्यकारिणी को पहले छह माह का विस्तार दिया गया। बाद में 18 माह का अवधि विस्तार दिया गया, लेकिन सत्यापन का काम पूरा नहीं हो सका है। सुप्रीम कोर्ट ने सभी वकीलों का सत्यापन करने का निर्देश दिया है। इस निर्देश के बाद बार कौंसिल ऑफ इंडिया ने देश के सभी बार कौंसिल को सत्यापन के बाद ही चुनाव कराने का निर्देश दिया है। सत्यापन में हो रहे विलंब को देखते हुए सुप्रीम कोर्ट ने उच्च स्तरीय कमेटी का गठन कर मॉनिटरिंग करने का निर्देश दिया

एक शाम श्री श्री 1008 संत श्री देवाराम जी महाराज की

31 वी बरसी पर जागरण सम्पन्न

हैदराबाद उप्पल : चंगीचैरला स्थित कुमावत सेवा समिति उप्पल चंगीचैरला के तत्वावधान में श्री श्री 1008 संत श्री देवाराम जी महाराज की 31 वी बरसी पर पूजा अर्चना व भजन प्रस्तुत किये। इस अवसर पर उपस्थित संरक्षक चन्द्र प्रकाश मोटावत, अध्यक्ष बाबूलाल खरनालिया, सचिव नाथूराम लारना, उपाध्यक्ष ओमप्रकाश पीपाड़ा, रमेश कुमार हावलेचा, श्रवण कुमार बाकरेचा, सदस्य नाथूराम बाबलिया, ओमप्रकाश मोटावत, ओमकार दुबलदिया, गणपत बावलेचा धाराराम रेणवाल, रमेश कुमार अडागिया समाज बन्धु व अन्य।



न्यायिक विभागीय जाँच होने तक आंदोलन जारी रहेगा। : संयुक्त विपक्ष

मनोरंजन सासमल, वरिष्ठ पत्रकार

भुवनेश्वर : कांग्रेस समेत आठ विपक्षी राजनीतिक दलों ने ओडिशा बंद को सफल बनाने के लिए राज्य की जनता का हार्दिक आभार व्यक्त किया है। संयुक्त विपक्षी दल ने कहा कि वे राज्य की जनता, वामपंथी और लोकतांत्रिक दलों, ट्रेड यूनियनों, किसान संगठनों, महिलाओं, युवाओं, छात्रों, वकीलों, व्यापारिक संगठनों और समाज के सभी वर्गों का इस बंद को पूरी तरह शांतिपूर्ण ढंग से आयोजित करने के लिए आभार व्यक्त करते हैं। राज्य की जनता के पूर्ण सहयोग से ही यह बंद सफल रहा। संयुक्त विपक्षी दल ने कहा कि यह बंद अब जनता का बंद बन गया है। फकीर मोहन महाविद्यालय की छात्रा की सुनियोजित हत्या की न्यायिक जाँच की माँग के साथ-साथ, डबल इंजन वाली भाजपा सरकार के कुशासन, महिलाओं के सम्मान और सुरक्षा की उपेक्षा और राज्य में कानून-व्यवस्था की प्रतिकूल स्थिति के विरुद्ध इस बंद का आह्वान किया गया था। बाजार, परिवहन, शैक्षणिक संस्थान, सरकारी कार्यालय, बैंक और बीमा जैसे सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम पूरी तरह बंद रहे। हालाँकि, आवश्यक सेवाओं, एम्बुलेंस और चिकित्सा सेवाओं को इस बंद से मुक्त रखा गया।

फकीर मोहन कॉलेज में छात्र की मौत की घटना की न्यायिक जाँच, उच्च शिक्षा मंत्री, बालासोर के सट्टद और बालासोर के विधायक के इस्तीफे की माँग की गई। साथ ही, बालासोर के जिलाधिकारी और सुरक्षा अधिकारी के खिलाफ तत्काल कार्रवाई की माँग की गई। संयुक्त विपक्षी दल ने कहा है कि मोहन माझी ने सरकार चलाने का नैतिक अधिकार खो दिया है। आज के बंद में कांग्रेस के प्रदेश अध्यक्ष भक्त चरण दास, ओडिशा प्रभा की अध्यक्ष लालू, अखिल भारतीय राष्ट्रीय कांग्रेस महिला संचारी अन्धकार अलका अखिल, कांग्रेस विधायक दल



के नेता रामचन्द्र कदम, निरंजन पटनायक, जयदेव जेना, रामचन्द्र खुंटिया, श्रीकांत जेना, जगन्नाथ पटनायक, अमर प्रधान, विधायक रमेश जेना, महिला कांग्रेस अध्यक्ष मीनाक्षी बाहिनीपति, सेवा दल अध्यक्ष सुभेदु मोहंती, उपाध्यक्ष देबाशीष पटनायक, भुवनेश्वर जिला समन्वयक विभवजित दास, जानकी शर्मिल है। बल्लव पटनायक, सुब्रत महापात्र, सीपीआई के राष्ट्रीय सचिव रामकृष्ण पांडा, राज्य सचिव आशीष कानूनगो, सीपीआई (एम) के राज्य सचिव सुरेश चंद्र पाणिग्रही, राज्य सचिव संघम सदस्य विष्णु मोहंती, सीपीआई (एमएल)-लिबरेशन के राज्य सचिव युधिष्ठिर महापात्र, पूर्व विधायक राधाकांत सेठी, ऑल इंडिया फॉरवर्ड ब्लॉक के राज्य महासचिव ज्योति रंजन महापात्र, लक्ष्मी डोरा, एनसीपी के राज्य अध्यक्ष विक्रम स्वैन, सपा के राज्य महासचिव प्रताप बारिक, विजय बेहरा, राजद के प्रदेश महासचिव हेमंत कुमार, प्रदेश कांग्रेस के वरिष्ठ नेता शिवानंद रे, रजनी मोहंती, अरविंद दास, अशोक दास, प्रशांत चंचित, प्रकाश जेना, प्राची राउतवार, अनवर खान, सचिव

तकवियाम, मिहिर आचार्य, पार्वती प्रताप सिंह, आशीष मल्लिक, विनोदराज जेना, दीपक साहू, देबाशीष राउत, अक्षय कुमार दास, सैमंद्र मोहंती, मंटू मल्लिक, मनोज साहू, अनिल दास, श्रेया मोहंती, प्रसन्न नायक, देवब्रत मोहंती, लल्लोटेंडु दास, मित्रभानु महापात्र, संकुना कनार, देबाशीष महापात्र, प्रमेश साहू, कृष्णचंद्र पति, आत्माराम पति, नारायण जेना, निहार महापात्र, मनरंजन जेना ने राज्य स्तरीय बंद का सफलतापूर्वक नेतृत्व किया। पुलिस ने आंदोलन में हिस्सा लेने के आरोप में सैकड़ों कांग्रेस नेताओं और कार्यकर्ताओं को गिरफ्तार कर लिया और रिजर्व पुलिस लाइन कार्यालय ले गयी। संयुक्त विपक्ष ने फकीर मोहन कॉलेज की छात्रा की मौत की न्यायिक जाँच, महिला सुरक्षा और राज्य में कानून का राज स्थापित करने की माँग को लेकर मुद्दा आधारित आंदोलन जारी रखने का ऐलान किया है। राज्य की जनता की एकता और सहयोग से सक्रिय भागीदारी के कारण बंद पूरी तरह शांतिपूर्ण और असाधारण रूप से सफल रहा है। संयुक्त विपक्ष ने पूरे राज्य की जनता का आभार व्यक्त किया है।

स्वच्छता के मामले में जमशेदपुर देश में तीसरा स्थान, राष्ट्रपति के हाथों सम्मानित

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

सरायकेला, झारखंड स्थित एकीकृत सिंहभूम जिले में 1907 में साकची नामक इलाके में स्थापित औद्योगिक शहर जो कालांतर में अंग्रेजों द्वारा जमशेदपुर नाम से नामित हुआ, उक्त जिले को 3-10 लाख की आबादी में स्वच्छता सर्वेक्षण में पूरे देश में तीसरा स्थान प्राप्त किया है। राष्ट्रपति द्रौपदी सुर्मे ने वृहत्सचिवार को दिल्ली विज्ञान भवन में आवास एवं शहरी मामलों में एक समारोह में स्वच्छ सर्वेक्षण में 2024-25 का पुरस्कार प्रदान किया।

इस मौके पर राष्ट्रपति ने प्रधान सचिव-नगर विकास एवं आवास विभाग सुनील कुमार, निदेशक- सुडा सूरज कुमार एवं अपर नगर आयुक्त- जेएनएसी कृष्ण कुमार ने पुरस्कार ग्रहण किया। गौरतलब है कि स्वच्छ सर्वेक्षण 2024-25 के पुरस्कार के लिए झारखंड से जमशेदपुर को नामित किया गया था। आवास एवं शहरी मामलों के मंत्रालय के समारोह में यह पुरस्कार



प्रदान किया गया।

जमशेदपुर उपायुक्त कर्ण सत्याथी ने इस उपलब्धि पर भी सफाई कर्मियों, जागरूक शहर वासियों एवं नगरीय निकाय प्रशासन को बधाई दिया। उन्होंने हर्ष व्यक्त करते हुए कहा, "यह पूरे जिले के लिए गौरव का क्षण है, जहां राष्ट्र स्तर

पर जमशेदपुर को स्वच्छता के लिए पुरस्कार प्रदान किया गया। यह सम्मान शहरवासियों की जागरूकता, निगम कर्मियों की निरंतर मेहनत और प्रशासनिक प्रयासों का परिणाम है। हम सभी को इसी तरह मिलकर स्वच्छता को अपनी आदत और संस्कृति बनाना होगा।

ट्रेन का इंतजार कर रहा बिहार का तस्कर 3 किलो

900 ग्राम चरस के साथ कानपुर में गिरफ्तार

सुनील बाजपेई

कानपुर। अपने घर जाने के लिए ट्रेन का इंतजार कर रहे बिहार के रहने वाले शातिर तस्कर को लाखों रुपए कीमत की 3 किलो 900 ग्राम चरस के साथ गिरफ्तार कर लिया गया। जीआरपी और आर पी एफ को यह सफलता कानपुर सेंट्रल रेलवे स्टेशन पर मिली। मिली जानकारी के मुताबिक

बिहार के पूर्वी चंपारण जिले के गोविंदगंज थाना क्षेत्र के सरैया नवादा गांव के रहने वाले तस्कर 22 साल के तुफान महतो के पास से 3 किलो 900 ग्राम चरस बरामद हुई है। इसकी कीमत करीब 5 लाख रुपए आंकी गई है। जीआरपी ने बताया कि उसे हैरिस गंज पुल के पास से उसे पकड़ा गया। उस समय वह पीपल के पेड़ के नीचे बिहार जाने वाली ट्रेन का इंतजार कर रहा था।

तस्कर की गिरफ्तारी के विवरण में यह भी बताया गया कि वह कार्रवाई एडीजी रेलवे प्रकाश डी के मार्गदर्शन में एसपी रेलवे प्रयागराज प्रशांत वर्मा की निगरानी में टीम ने यह सफलता हासिल की। डीएसपी कानपुर दुष्यंत कुमार सिंह के पर्यवेक्षण में जीआरपी के प्रभारी निरीक्षक ओम नारायण सिंह और आरपीएफ पोस्ट प्रभारी सिद्धनाथ पाटीदार भी शामिल थे।

ईस्ट कोस्ट रेलवे ने कुछ ट्रेनों के समय में विस्तार किया है तथा कुछ ट्रेनों में अतिरिक्त कोच जोड़े हैं

मनोरंजन सासमल, वरिष्ठ पत्रकार

भुवनेश्वर: यात्रियों की सुविधा के लिए ईस्ट कोस्ट रेलवे ने कुछ ट्रेनों के समय में विस्तार किया है और कुछ ट्रेनों में अतिरिक्त कोच जोड़े हैं। इस संबंध में ईस्ट कोस्ट रेलवे ने जानकारी दी है। भुवनेश्वर-धनबाद स्पेशल ट्रेन का समय 31 जुलाई तक और भुवनेश्वर-धनबाद स्पेशल ट्रेन का समय 1 अगस्त तक बढ़ा दिया गया है। इशालीमार-पुरी स्पेशल में 31 अगस्त से और शालीमार से पुरी के बीच 1 सितंबर से अतिरिक्त कोच बढ़ाए गए हैं। सिकंदराबाद-विशाखापतनम-सिकंदराबाद बंदे भारत एक्सप्रेस में 16 कोच से बढ़ाकर 20 कोच कर दिए गए हैं। राउरकेला-



गुनुपुर-राउरकेला राज्य रानी एक्सप्रेस में एक स्लीपर क्लास कोच और एक

एसी 2 टियर अतिरिक्त कोच जोड़ा गया है।