

## दिल्ली सरकार BS-4 ट्रकों को BS-6 में करेगी अपग्रेड तकनीकी हल खोजने के लिए डीपीसीसी को मिला निर्देश

संजय बाटला

दिल्ली सरकार BS-IV ट्रकों को BS-VI मानकों में बदलने के लिए नवाचार चुनौती शुरू कर रही है। इसका उद्देश्य कम लागत वाले तकनीकी समाधान खोजना है ताकि प्रदूषण कम किया जा सके। PM2.5 और PM10 जैसे हानिकारक कणों को कम करने पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा। सफल नवाचारों को पुरस्कृत किया जाएगा और प्रमाण NPL द्वारा किया जाएगा।

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी में BS-4 ट्रकों के प्रवेश पर प्रतिबंध के मद्देनजर दिल्ली सरकार इन वाहनों को BS-6 में बदलने के लिए एक प्रयोग करने जा रही है। पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा ने दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति (DPCC) को इस समस्या के तकनीकी समाधान खोजने के लिए इन्वेषण पर जोर देने का निर्देश दिया है। डीपीसीसी के लिए यह एक चुनौती होगी, जिसके तहत बीएस चार मानकों वाले वाहनों से उत्सर्जन कम करने के उपाय खोजना शामिल होगा।

अधिकारियों ने बताया कि इन्वेषण का उद्देश्य कम लागत, रखरखाव में आसानी और तकनीकी समाधान खोजना है। जो BS-6 वाहनों से निकलने वाले पीएम 2.5



और 10 को कम कर सके।

इन्वेषण के लिए आयोजित की जाएगी प्रतियोगिता

उन्होंने बताया कि सरकार BS-4 ट्रकों को BS-6 मानकों के अनुरूप बनाने के लिए इन्वेषण के लिए एक प्रतियोगिता भी आयोजित करेगी।

इसके तीन चरणों में आयोजित किया

जाएगा। पहले चरण में प्रस्तुत शोधपत्र के आधार पर प्रस्ताव का मूल्यांकन किया जाएगा। दूसरे चरण में प्रस्ताव का अध्ययन किया जाएगा, जिसके बाद तकनीक के परीक्षण के लिए पांच लाख रुपये दिए जाएंगे।

अधिकारियों ने बताया कि प्रमाणन राष्ट्रीय भौतिक प्रयोगशाला (एनपीएल)

द्वारा दिया जाएगा। याद रहे कि एक नवंबर से केवल BS-6, सीएनजी या ईवी वाणिज्यिक वाहनों को ही प्रवेश की अनुमति होगी।

अधिकारियों का कहना है कि अगर वाणिज्यिक वाहनों को दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी गई, तो इससे संकट पैदा होगा।

## ईवी पॉलिसी पर दिल्ली सरकार का बड़ा फैसला, नई नीति लागू होने में अभी और कितना लगेगा समय?

दिल्ली सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) नीति को 31 मार्च 2026 तक बढ़ा दिया है। परिवहन मंत्री पंकज सिंह ने बताया कि यह फैसला नई नीति के मसौदे पर विचार करने के लिए लिया गया है। इस दौरान ईवी चार्जिंग सब्सिडी ई-कचरा प्रबंधन और सार्वजनिक-निजी क्षेत्रों की भूमिका पर चर्चा की जाएगी। पुरानी ईवी नीति 2020 में शुरू हुई थी और इसे कई बार बढ़ाया गया है।

नई दिल्ली। आबकारी नीति को अगले साल 31 मार्च तक विस्तार दे देने के बाद अब दिल्ली सरकार ने वर्तमान इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) नीति को 31 मार्च 2026 तक बढ़ा दिया है। फिलहाल नई नीति के मसौदे पर विमर्श किया जाना है, जिसमें समय लगने की उम्मीद है।

परिवहन मंत्री पंकज सिंह ने कहा कि मंगलवार को कैबिनेट बैठक में इसे बढ़ाने का निर्णय लिया गया है। वर्तमान इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) नीति को 31 मार्च 2026 तक या नई नीति को मंजूरी मिलने तक जो भी पहले हो, तक बढ़ा दिया गया है।



मंत्री ने कहा कि इस कदम का उद्देश्य नागरिकों, उद्योग विशेषज्ञों, निजी संगठनों और पर्यावरण समूहों सहित सभी संबंधित एजेंसियों के साथ व्यापक परामर्श को सुगम बनाना है। सिंह ने कहा कि इस विस्तारित अवधि के दौरान, नीति के प्रमुख प्रविधानों पर चर्चा की जाएगी, जिसमें ईवी चार्जिंग बुनियादी ढांचे को मजबूत करना, ईवी अपनाने को बढ़ावा देने के लिए सब्सिडी और छूट की समीक्षा की जाएगी।

इसी तरह सुरक्षित ई-कचरा और बैटरी निपटान के लिए मजबूत प्रणालियां विकसित करना और इलेक्ट्रिक मोबिलिटी इकोसिस्टम को आगे बढ़ाने में सार्वजनिक और निजी क्षेत्रों की भूमिका को स्पष्ट रूप से परिभाषित करना शामिल है। वर्तमान ईवी नीति को 2020 में पिछली आम आदमी पार्टी के शासन के दौरान पेश किया गया था। यह नीति अगस्त 2023 में समाप्त हो गई। तब से इस नीति को कई बार बढ़ाया जा चुका है।

## दिल्ली मेट्रो के फेज-4 के कॉरिडोर को लेकर आया अपडेट, टेंडर प्रक्रिया पूरी; जल्द शुरू होगा निर्माण

दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) ने लाजपत नगर-साकेत जी ब्लॉक कॉरिडोर के निर्माण के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड को टेंडर दिया है। 18.38 किलोमीटर लंबे इस एलिवेटेड कॉरिडोर पर आठ स्टेशन होंगे। साढ़े तीन वर्ष में बनने वाले इस कॉरिडोर से दक्षिणी और मध्य दिल्ली के बीच आवागमन सुगम होगा। इसमें तीन कोच की मेट्रो चलेगी और तीन इंटरचेंज स्टेशन होंगे।

नई दिल्ली। दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) ने फेज चार के लाजपत नगर-साकेत जी ब्लॉक कॉरिडोर के निर्माण के लिए टेंडर आवंटन प्रक्रिया पूरी कर ली है। डीएमआरसी ने हाल ही में इस कॉरिडोर के निर्माण की जिम्मेदारी रेल विकास निगम लिमिटेड को सौंपी है। इससे इस कॉरिडोर के निर्माण का रास्ता अब साफ हो गया है। अब जल्दी ही इस कॉरिडोर का निर्माण शुरू हो जाएगा, जो साढ़े तीन वर्ष में बनकर तैयार होगा। इससे दक्षिणी दिल्ली और मध्य दिल्ली के बीच आवागमन की सुविधा बेहतर होगी। इस कॉरिडोर की लंबाई 18.38

किलोमीटर होगा और यह कॉरिडोर एलिवेटेड होगा। इस कॉरिडोर पर आठ मेट्रो स्टेशन होंगे। केंद्र सरकार ने पिछले वर्ष लोकसभा चुनाव से पहले 24 मार्च 2024 को इस कॉरिडोर के निर्माण की स्वीकृति दी थी। इसके बाद डीएमआरसी ने इस वर्ष जनवरी की शुरुआत में 456.06 करोड़ रुपये की लागत से इस कॉरिडोर के 7.298 किलोमीटर हिस्से के एलिवेटेड वायाडक्ट और सात मेट्रो स्टेशनों के प्लेटफार्म के निर्माण के लिए टेंडर प्रक्रिया शुरू की थी। इसी क्रम में अब डीएमआरसी ने रेल विकास निगम को 447.4 करोड़ की लागत से इस कॉरिडोर के

निर्माण के लिए टेंडर आवंटित किया है। डीएमआरसी का कल्पा है कि कोट्टेव एजेंसी परियोजना स्थल पर इस मेट्रो कॉरिडोर के निर्माण लिए जल्द ही संसाधन जुटाना शुरू कर देगी। निर्माण कार्य के लिए संसाधन जुटाने में डेढ़ से दो माह समय लगता है। जल्दी ही कि डेढ़ से दो माह में इस कॉरिडोर का निर्माण कार्य शुरू हो जाएगा। यह कॉरिडोर वायवेंट लाइन के वर्तमान लाजपत नगर मेट्रो स्टेशन को फेज चार में से निर्माणधीन गोलडन लाइन (गुलकाबाद-एरोसिटी) के साकेत जी ब्लॉक स्टेशन को मेट्रो नेटवर्क से जोड़ेगा।

इस कॉरिडोर पर तीन कोच की मेट्रो चलेगी। इससे इस कॉरिडोर के प्लेटफार्म की लंबाई 74 मीटर होगी, जो अन्य मेट्रो लाइन के प्लेटफार्म की तुलना में कम है। इस कॉरिडोर के मेट्रो ट्रेन के एक कोच में करीब 300 यात्री सफर कर सकेंगे। इसलिए इस कॉरिडोर की एक मेट्रो ट्रेन में एक बार में करीब 900 यात्री सफर कर सकेंगे। कॉरिडोर पर प्रस्तावित स्टेशन साकेत जी ब्लॉक, पुष्प विहार, साकेत जिला अदालत, पुष्पा भवन, धिरान दिल्ली, ग्रेटर कालेशा वन, एंड्रयूज गैंग और लाजपत नगर।

**टॉलवा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)**

**TOLWA**

website : [www.tolwa.in](http://www.tolwa.in)  
Email : [tolwadelhi@gmail.com](mailto:tolwadelhi@gmail.com)  
[bathiasanjaybathia@gmail.com](mailto:bathiasanjaybathia@gmail.com)

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समग्रपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

## अगर सतर्क होते तो ऐसे हालात नहीं बनते... तीस हजारी कोर्ट ने दिल्ली नगर निगम और ट्रैफिक पुलिस को लगाई फटकार

तीस हजारी कोर्ट ने अवैध अतिक्रमण और ट्रैफिक जाम पर नगर निगम और दिल्ली ट्रैफिक पुलिस को फटकार लगाई। न्यायाधीश ने कहा कि प्रशासन की कार्यशैली लापरवाह है और नियमों का उल्लंघन होने पर कार्रवाई अपर्याप्त है। कोर्ट ने निगम की रिपोर्ट को खारिज कर दिया और 25 अगस्त 2025 तक विस्तृत स्टेटस रिपोर्ट दाखिल करने का निर्देश दिया।

नई दिल्ली। तीस हजारी कोर्ट परिसर और आसपास के क्षेत्रों में अवैध अतिक्रमण और ट्रैफिक जाम को लेकर तीस हजारी जिला अदालत के सिविल न्यायाधीश ने नगर निगम और दिल्ली ट्रैफिक पुलिस को कड़ी फटकार लगाई। अदालत ने प्रशासन की कार्यशैली को अपर्याप्त और लापरवाह करार देते हुए कहा कि यदि अधिकारी सतर्क और सक्रिय होते, तो ऐसी स्थिति उत्पन्न ही नहीं होती। कोर्ट ने न्यायाधीशों को कार्रवाई कर रहे हैं, पर वह पर्याप्त नहीं है। जब नियमों का उल्लंघन हो रहा है तो आप क्या कर रहे हैं। रिपोर्ट में यह भी नहीं बताया गया कि आपने कितने चालान काटे, कितने लोगों पर कार्रवाई की। न्यायाधीश ने कोर्ट परिसर के रास्तों की अपनी व्यक्तिगत यात्रा का जिक्र करते हुए कहा कि हर



दिन दो बार तीस हजारी से गुजरता हूँ। अब मोबाइल वेंडर कम और स्थायी वेंडर ज्यादा हैं। लोग बीच सड़क पर गाड़ी रोककर सामान खरीदते हैं, जिससे जाम लगता है। अदालत ने निगम की रिपोर्ट को पूर्व आदेश के अनुरूप नहीं बताते हुए खारिज कर दिया। रिपोर्ट में यह नहीं बताया गया कि लाइसेंस प्राप्त वेंडर ने कितनी जगह कब्जा कर रखा है और क्या यह अनुमति से अधिक है। कोर्ट ने निर्देश दिया कि संबंधित विभाग दो जून 2025 के आदेश के अनुसार नई स्टेटस रिपोर्ट दाखिल करें। कोर्ट ने अधिकारियों से साफ कहा कि आप कोर्ट के निर्देश का इंतजार करके अर्द्ध मूंदकर नहीं बैठ सकते। आप पर कार्रवाई की जिम्मेदारी पहले से है। अदालत ने सभी एजेंसियों को 25 अगस्त 2025 तक विस्तृत और स्पष्ट स्टेटस रिपोर्ट दाखिल करने का अंतिम मौका दिया है। इसके बाद मामले में आगे की सुनवाई होगी। याचिकाकर्ता के वकील देवेन्द्र धीरयान ने याचिका दायर कर एक किलोमीटर के दायरे में अवैध अतिक्रमण, ट्रैफिक अव्यवस्था और अनियंत्रित गतिविधियों को हटाने की मांग की थी। अब तक की कार्रवाई कश्मीरी गेट पुलिस स्टेशन के उप-निरीक्षक केएल कुलदीप द्वारा पहले प्रस्तुत एक अन्य रिपोर्ट

में कहा गया था कि वर्ष 2024 में आसपास के क्षेत्रों में 20 भारी वाहनों को जब्त किया गया और उन पर 30 चालान किए गए। इसमें यह भी कहा गया था कि अनुचित पार्किंग के लिए 1963 चालान और परमिट उल्लंघन के लिए 1700 चालान किए गए थे। इस रिपोर्ट में कहा गया था कि वर्ष 2024 में पुलिस थाने द्वारा 830 वाहन जब्त किए गए थे। इस रिपोर्ट में बताया गया है कि भारतीय न्याय संहिता (आइपीसी) की धारा 285 (सार्वजनिक मार्ग या आवागमन में बाधा या खतरा) के तहत पिछले वर्ष पुलिस थानों में 852 प्राथमिकी दर्ज की गई। निगम और कश्मीरी गेट थाने के प्रभारी के साथ, दिल्ली के सिविल लाइसेंस सर्कल के यातायात निरीक्षक ने भी मार्च में अदालत में एक और स्थिति रिपोर्ट पेश की थी। इस रिपोर्ट में बताया गया था कि तीस हजारी कोर्ट परिसर के आसपास वाहनों की भीड़ को कम करने के लिए दो शिफ्टों में 31 यातायात कर्मियों को तैनात किया गया था। रिपोर्ट में यह भी बताया गया है कि इस वर्ष एक जनवरी से 24 मार्च तक 5,946 चालान किए गए। रिपोर्ट में बताया गया है कि अनुचित पार्किंग के लिए 995 चालान किए गए। इसके अलावा, नो एंट्री उल्लंघन के लिए 1,005 चालान किए गए और 154 वाहन जब्त किए गए।

### जाम से मिलेगी राहत

## सावन मासिक शिवरात्रि आज



सावन मासिक शिवरात्रि का खास महत्व है। यह पर्व पूर्णतया देवों के देव महादेव को समर्पित है। इस शुभ अवसर पर देवों के देव महादेव और जगत की देवी मां पार्वती की भक्ति भाव से पूजा की जाती है। साथ ही मनचाही मुराद पाने के लिए सावन शिवरात्रि का व्रत रखा जाता है। धार्मिक मत है कि सावन शिवरात्रि के दिन भगवान शिव और मां पार्वती की पूजा करने से साधक की हर मनोकामना पूरी होती है। साथ ही घर में सुख, समृद्धि एवं खुशहाली आती है। सावन शिवरात्रि के दिन भक्तजन देवों के देव महादेव का जलाभिषेक करते हैं।

**सावन**  
सावन का महीना देवों के देव महादेव को अति प्रिय है। इस महीने में भगवान शिव की भक्ति भाव से पूजा की जाती है। साथ ही सावन सोमवार, सावन शिवरात्रि और त्रयोदशी तिथि पर व्रत रखा जाता है। इस व्रत को करने से साधक की हर मनोकामना पूरी होती है। साथ ही शिवजी की कृपा साधक पर बरसती है।

**सावन शिवरात्रि शुभ मुहूर्त**  
सावन माह के कृष्ण पक्ष की चतुर्दशी तिथि 23 जुलाई को सुबह 04 बजकर 39 मिनट पर प्रारंभ होगा। 24 जुलाई को देर रात 02 बजकर 28 मिनट पर सावन माह के कृष्ण पक्ष की चतुर्दशी तिथि का समापन होगा। पूजा का समय 23 जुलाई को निशा काल में 12 बजकर 07 मिनट से लेकर 12 बजकर 48 मिनट तक है।

**पूजा समय**  
प्रदोष काल में पूजा समय शाम 07 बजकर 17 मिनट से रात 09 बजकर 53 मिनट तक है।

दूसरे प्रहर में पूजा समय रात 09 बजकर 53 मिनट से लेकर रात 12 बजकर 28 मिनट तक है।

तीसरे प्रहर में पूजा समय रात 12 बजकर 28 मिनट से देर रात 03 बजकर 03 मिनट तक है।

### सावन शिवरात्रि कब है ?

सावन माह के कृष्ण पक्ष की चतुर्दशी तिथि 23 जुलाई के दिन है। चतुर्दशी तिथि पर निशा काल में भगवान शिव की पूजा की जाती है। इसके लिए 23 जुलाई को सावन माह की शिवरात्रि मनाई जाएगी। भक्तजन 23 जुलाई के दिन व्रत रख महादेव की पूजा एवं भक्ति कर सकते हैं। वहीं, व्रत का पारण 24 जुलाई के दिन कर सकते हैं।

### हर्षण योग

सावन माह के कृष्ण पक्ष की चतुर्दशी तिथि पर दुर्लभ हर्षण और भद्रावास का निर्माण हो रहा है। हर्षण योग का निर्माण दोपहर 12 बजकर 35 मिनट से होगा। भद्रावास योग दोपहर 03 बजकर 31 मिनट तक है। इस दौरान भद्रा स्वर्ग में रहेगी। इन योग में भगवान शिव और मां पार्वती की पूजा करने से साधक को दुर्गुण फल मिलेगा।

### कैसे करें शिवरात्रि की पूजा

शिवरात्रि के पावन पर्व पर सूर्योदय से पहले उठकर स्नान-ध्यान करें। इसके बाद भगवान शंकर की पूजा एवं व्रत का संकल्प लें। फिर भगवान को कच्चा दूध, दही, घी, शहद, शक्कर, गंगाजल आदि से अभिषेक करें। इसके बाद जटाजूटधारी भगवान शिव को बेलपत्र, भांग, धतूरा, फूल, आदि चढ़ाकर चंदन का लेप करें। पूजा के अंत में आरती और भगवान शिव की आधी परिक्रमा करें। शिवरात्रि पर भगवान शिव की कृपा पाने के लिए रुद्राक्ष की माला से शिव के पंचाक्षरी मंत्र अथवा महामृत्युंजय मंत्र का जाप अवश्य करें।

## श्रावण मास शिवरात्रि विशेष -

पवित्र सावन माह : आस्था, भक्ति, सेवा और सामाजिक सौहार्द का प्रतीक - राष्ट्रवादी चिंतक एवं वरिष्ठ समाजसेवी मुशरफ़ खान का प्रेरणादायक संदेश इस पावन महीने में हम सभी को मिलकर समाज में प्रेम, शांति, सेवा, सहयोग, एकता, भाईचारे और समर्पण का वातावरण बनाना चाहिए -- राष्ट्रवादी चिंतक मुशरफ़ खान

“आइए, इस सावन हम सब मिलकर एक-दूसरे की भावनाओं का सम्मान करें, शिवभक्ति में सहभागी बनें और समाज में सहयोग, सेवा और सद्भाव का एक ऐसा उदाहरण प्रस्तुत करें जो आने वाली पीढ़ियों के लिए प्रेरणा बन जाए।”

आगरा, संजय सागर सिंह। पवित्र सावन श्रावण मास शिवरात्रि पर वरिष्ठ समाजसेवी एवं राष्ट्रवादी चिंतक मुशरफ़ खान साहब ने इसे केवल धार्मिक आस्था का नहीं, बल्कि मानवीय सेवा, सामाजिक समरसता और आपसी सौहार्द का पर्व बताते हुए भावनात्मक और प्रेरणादायक संदेश दिया। उन्होंने कहा कि सावन न केवल भगवान शिव की भक्ति का अवसर है, बल्कि यह समाज में प्रेम, सहयोग, समानता और मानवीय मूल्यों को सशक्त करने का समय भी है।

राष्ट्रवादी चिंतक मुशरफ़ खान ने कहा, “सावन माह आस्था, भक्ति,

आध्यात्मिक ऊर्जा, शांति, समृद्धि, प्रेम, सहयोग, सामाजिक सौहार्द और आपसी एकता का प्रतीक है। यह महीना हमें न केवल उपसना का मार्ग दिखाता है, बल्कि एक दूसरे के प्रति संवेदनशीलता और सहयोग की भावना भी जगाता है।”

### पावन पवित्र सावन-एकता और भक्ति का अद्भुत संगम

उन्होंने कहा कि सावन के पावन महीने में शिवभक्त 'ॐ नमः शिवाय' का जाप करते हुए व्रत रखते हैं, जलाभिषेक करते हैं और शिवधाम की ओर प्रस्थान करते हैं। यह पर्व न केवल धार्मिक अनुष्ठानों से जुड़ा है, बल्कि यह समाज में भाईचारे और एकता का संदेश भी देता है। रयह महीना आत्मा की शुद्धि, मन की शांति और सेवा की भावना का उत्सव है।

### कांवड़ यात्रा: श्रद्धा, सेवा और सामाजिक उत्तरदायित्व का संगम

कांवड़ यात्रा पर विशेष रूप से प्रकाश डालते हुए मुशरफ़ खान ने कहा, “यह केवल एक धार्मिक अनुष्ठान नहीं, बल्कि सामाजिक मूल्यों और अनुशासन की जीवंत मिसाल है। लाखों शिवभक्त कठिन यात्रा कर गंगाजल लाते हैं, यह श्रद्धा और समर्पण का अप्रतिम उदाहरण है।”

राष्ट्रवादी चिंतक मुशरफ़ खान ने प्रशासन और आम जनता से अपील की कि कांवड़ यात्रियों को स्वच्छ, सुरक्षित और सम्मानजनक वातावरण प्रदान



करना केवल सरकार की नहीं, हम सभी नागरिकों की सामूहिक जिम्मेदारी है। उन्होंने विशेष रूप से स्वच्छता, स्वास्थ्य सेवाओं और मूलभूत सुविधाओं की बेहतर व्यवस्था पर बल दिया।

### शिवभक्तों की सेवा से प्रसन्न होते हैं भगवान शिव

श्री खान ने कहा, “शिवभक्तों की सेवा स्वयं भगवान शिव की सेवा के समान है। यह सेवा भावना ही हमारे समाज की सबसे बड़ी शक्ति है।” उन्होंने

लोगों से आग्रह किया कि वे कांवड़ मार्गों पर जल, भोजन, दवा और विश्राम जैसी सुविधाओं को उपलब्ध कराएं।

### सामाजिक सौहार्द और पर्यावरण संरक्षण का भी संदेश

उन्होंने सावन के महत्व को सामाजिक समरसता और पर्यावरण संरक्षण से भी जोड़ा। उन्होंने कहा कि रइस पावन महीने में हम सभी को मिलकर समाज में शांति, भाईचारे और समर्पण का वातावरण बनाना चाहिए।

साथ ही, यह अवसर है प्रकृति के प्रति भी अपनी जिम्मेदारी निभाने का।

### अंत में एक सामूहिक आह्वान

अंत में वरिष्ठ समाजसेवी मुशरफ़ खान ने सभी नागरिकों से अपील की, “आइए, इस सावन हम सब मिलकर एक-दूसरे की भावनाओं का सम्मान करें, शिवभक्ति में सहभागी बनें और समाज में सहयोग, सेवा और सद्भाव का एक ऐसा उदाहरण प्रस्तुत करें जो आने वाली पीढ़ियों के लिए प्रेरणा बन जाए।”

## फ्रांस के ट्रेले नामक वैज्ञानिक ने हवन पर रिसर्च की। जिसमें उन्हें पता चला की हवन मुख्यतः



आम की लकड़ी पर किया जाता है। जब आम की लकड़ी जलती है तो फॉर्मिक एल्डिहाइड नामक गैस उत्पन्न होती है। जो कि खतरनाक बैक्टीरिया और जीवाणुओं को मारती है।

तथा वातावरण को शुद्ध करती है। इस रिसर्च के बाद ही वैज्ञानिकों को इस गैस और इसे बनाने का तरीका पता चला। गुड़ को जलाने पर भी ये गैस उत्पन्न होती है।

टैटीक नामक वैज्ञानिक ने हवन पर की गयी अपनी रिसर्च में ये पाया कि यदि आधे घंटे हवन में बैठा जाये अथवा हवन के धुंए से शरीर का सम्पर्क हो तो टाइफाइड जैसे खतरनाक रोग फैलाने वाले जीवाणु भी मर जाते हैं और शरीर शुद्ध हो जाता है।

हवन की महत्ता देखते हुए राष्ट्रीय वनस्पति अनुसन्धान संस्थान लखनऊ के वैज्ञानिकों ने भी इस पर एक रिसर्च की। क्या वाकई हवन से वातावरण शुद्ध होता है और जीवाणु नाश होता है ? अथवा नहीं ?

उन्होंने ग्रंथों में वर्णित हवन सामग्री जुटाई और जलाने पर पाया कि ये विषाणु नाश करती है। फिर उन्होंने विभिन्न प्रकार के धुंए पर भी काम किया और देखा कि सिर्फ आम की लकड़ी १ किलो जलाने से

हवा में मौजूद विषाणु बहुत कम नहीं हुए।

पर जैसे ही उसके ऊपर आधा किलो हवन सामग्री डाल कर जलायी गयी तो एक घंटे के भीतर ही कक्ष में मौजूद बैक्टीरिया का स्तर ९४% कम हो गया। यही नहीं उन्होंने आगे भी कक्ष की हवा में मौजूद जीवाणुओं का परीक्षण किया और पाया कि कक्ष के दरवाजे खोले जाने और सारा धुआं निकल जाने के २४ घंटे बाद भी जीवाणुओं का स्तर सामान्य से ९६ प्रतिशत कम था।

बार-बार परीक्षण करने पर ज्ञात हुआ कि इस एक बार के धुंए का असर एक माह तक रहा और उस कक्ष की वायु में विषाणु स्तर 30 दिन बाद भी सामान्य से बहुत कम था।

यह रिपोर्ट एथ्नोफार्माकोलोजी के शोध पत्र (research journal of Ethnopharmacology 2007) में भी दिसंबर २००७ में छप चुकी है।

रिपोर्ट में लिखा गया कि हवन के द्वारा न सिर्फ मनुष्य बल्कि वनस्पतियों एवं फसलों को नुकसान पहुंचाने वाले बैक्टीरिया का भी नाश होता है। जिससे फसलों में रासायनिक खाद का प्रयोग कम हो सकता है।

## बैंगलोर स्थित नारायण हृदयालय की निदेशक और दुनिया के अग्रणी हृदय रोग विशेषज्ञों में से एक, डॉ. देवी शेड्डी का संदेश..



### 'मेरे दोस्तों...

पिछले कुछ सालों में, मैंने 8-10 ऐसे लोगों को खोया है जो मेरे निजी तौर पर बहुत करीबी थे.. खासकर कुछ मशहूर हस्तियां जो लगभग 40 साल की थीं, 'फिट' रहने के लिए कड़ी मेहनत करने के बाद चल बसीं.. लेकिन वे सभी फिट दिखते थे और उनके सिक्स पैक्स थे....

'संयम' जीवन में हर चीज का मंत्र है.. 'चाहे आप शून्य या सौ के लिए कितना भी प्रयास करें, यह गलत है। इक्कीस मिनट तक मध्यम व्यायाम करें, सब कुछ खाएं, ज्यादा डाइटिंग की जरूरत नहीं है.. कीवी फल.. जैतून का तेल.. ये सब नहीं.. जो भी आपके पूर्वज खाते थे, स्थानीय, मौसमी और आपके गाँव में उपलब्ध, उसे संयम से खाएं..

पूरे सात घंटे। स्टैरॉयड या प्रदर्शन बढ़ाने वाली दवाओं के बिना अपने शरीर का सम्मान करें। जो आप बचपन से खाते आए हैं, उसे संयम से खाएं।

20 से रोजाना 30 मिनट, अच्छी सैर... सब इतना ही काफी है... सभी तरह के एनर्जी ड्रिंक्स और सप्लीमेंट्स लेना बंद कर दें... अगर आपको शराब पीने की आदत है, तो इसे हफ्ते में कुछ पैग तक ही सीमित रखें... अगर आप धूम्रपान नहीं छोड़ सकते, तो इसे दिन में केवल एक या दो बार तक ही सीमित रखें।

आपको मेरी बात का सार समझना चाहिए... सब कुछ होने दें... संयम में रहें... अपनी दिनचर्या में थोड़ा मौन ध्यान शामिल करें।

सबसे जरूरी बात, अपने शरीर की सुनें... उसे समझें... गुदों की बीमारी के मुख्य 5 कारण ये हैं:

1. शौचालय जाने में देरी करना। अपने मूत्र को मूत्राशय में बहुत देर तक रखना एक बुरी बात है। भरा हुआ मूत्राशय मूत्राशय को नुकसान पहुंचा सकता है। मूत्राशय में रहने वाला मूत्र बैक्टीरिया को तेजी से बढ़ाता है।
2. बहुत ज्यादा नमक खाना। आपको प्रतिदिन 5.8 ग्राम से ज्यादा नमक नहीं खाना चाहिए।
3. बहुत ज्यादा मांस खाना। आपके आहार में बहुत ज्यादा प्रोटीन आपके गुदों के लिए हानिकारक है। प्रोटीन के पाचन से अमोनिया बनता है - जो आपके गुदों के लिए बहुत बुरा। ज्यादा मांस खाने का मतलब है गुदों को ज्यादा नुकसान।
4. बहुत ज्यादा कैफीन पीना। कैफीन कई सोडा और सॉफ्ट ड्रिंक्स में पाया जाता है। यह आपके रक्तचाप को बढ़ाता है और आपके गुदों को नुकसान पहुंचा सकता है। इसलिए आपको रोजाना कोक पीने की मात्रा कम कर देनी चाहिए।
5. पर्याप्त पानी न पीना। हमारे गुदों को अपना काम ठीक से करने के लिए पर्याप्त मात्रा में पानी की जरूरत होती है। अगर हम पर्याप्त पानी नहीं पीते हैं, तो रक्त में विषाक्त पदार्थ जमा होने लग सकते हैं क्योंकि गुदों से होकर पर्याप्त तरल पदार्थ नहीं निकल पाता। रोजाना 10 गिलास से ज्यादा पानी पिएं। यह जॉकने का एक आसान तरीका है कि आप पर्याप्त पानी पी रहे हैं या नहीं: अपने पेशाब के रंग को देखें, रंग जितना हल्का होगा, उतना ही अच्छा होगा।

(3) इन गोलियों से बचें, ये बहुत खतरनाक हैं:

- \* डी-कोल्ड
  - \* विक्स एक्शन-500
  - \* एक्टिफेड
  - \* कोल्डरिन
  - \* कासोम
  - \* नाइस
  - \* निमुलिड
  - \* सेंट्रिजेट-डी
- इनमें फिनाइल प्रोपेनॉल-एमाइड होता है, पीपीए एक स्ट्रोक का कारण बनता है और अमेरिका में प्रतिबंधित है। कृपया, डिलीट करके से पहले, इसे अपने दोस्तों को भेजकर उनकी मदद करें..! इससे किसी की मदद हो सकती है।

जितना हो सके फॉरवर्ड करें।

व्हाट्सएप मुफ्त है,.... कृपया फॉरवर्ड करें... इसे पढ़ें और फॉरवर्ड करें।

महत्वपूर्ण स्वास्थ्य सुझाव:

1. फ्रोन कॉल का जवाब बाएँ कान से दें।
2. अपनी दवा ठंडे पानी के साथ न लें...
3. शाम 5 बजे के बाद ज्यादा भोजन न करें।
4. सुबह ज्यादा पानी पिएं, रात में कम।
5. सोने का सबसे अच्छा समय रात 10 बजे से सुबह 4 बजे तक है।
6. दवा लेने या खाने के तुरंत बाद न सोएं।
7. जब फ्रोन की बैटरी आखिरी सीमा तक कम हो जाए, तो फ्रोन का जवाब न दें, क्योंकि रेडिएशन 1000 गुना ज्यादा तेज होता है।

नोट: इस संदेश को सेव न करें, इसे अभी अपने अन्य ग्रुप्स में भेजें। यह आपके और दूसरों के भले के लिए है, किसी को राहत पहुंचाना हमेशा फायदेमंद होता है।

## विश्व का सबसे बड़ा और वैज्ञानिक समय गणना तन्त्र (ऋषि मुनियों द्वारा किया गया अनुसंधान)

- काष्ठा = सैकन्ड का 34000 वाँ भाग
- 1 त्रुटि = सैकन्ड का 300 वाँ भाग
- 2 त्रुटि = 1 लव,
- 1 लव = 1 क्षण
- 30 क्षण = 1 विपल,
- 60 विपल = 1 पल
- 60 पल = 1 घड़ी (24 मिनट),
- 2.5 घड़ी = 1 होरा (घन्टा)
- 3 होरा = 1 प्रहर व 8 प्रहर 1 दिवस (वार)
- 24 होरा = 1 दिवस (दिन या वार),
- 7 दिवस = 1 सप्ताह
- 4 सप्ताह = 1 माह,
- 2 माह = 1 ऋतू
- 6 ऋतू = 1 वर्ष,
- 100 वर्ष = 1 शताब्दी
- 10 शताब्दी = 1 सहस्राब्दी,
- 432 सहस्राब्दी = 1 युग
- 2 युग = 1 द्वापर युग,
- 3 युग = 1 त्रेता युग,
- 4 युग = सतयुग
- सतयुग + त्रेतायुग + द्वापरयुग + कलियुग = 1 महायुग
- 72 महायुग = मनवन्तर,
- 1000 महायुग = 1 कल्प
- 1 नित्य प्रलय = 1 महायुग (धरती पर जीवन अन्त और फिर आरम्भ)
- 1 नैमित्तिक प्रलय = 1 कल्प (देवों का अन्त और जन्म)
- महालय = 730 कल्प (ब्राह्मा का अन्त और जन्म)

हमारा भारत जिस पर हमें गर्व होना चाहिये।

दो लिंग : नर और नारी।  
दो पक्ष : शुक्ल पक्ष और कृष्ण पक्ष।  
दो पूजा : वैदिकी और तान्त्रिकी (पुराणोक्त)।

दो अयन : उत्तरायन और दक्षिणायन।

तीन देव : ब्रह्मा, विष्णु, शंकर।  
तीन देवियाँ : महा सरस्वती, महा लक्ष्मी, महा गौरी।  
तीन लोक : पृथ्वी, आकाश, पाताल।

तीन गुण : सत्वगुण, रजोगुण, तमोगुण।

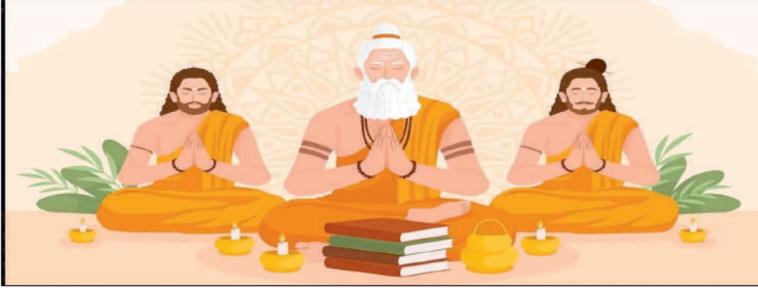
तीन स्थिति : ठोस, द्रव, वायु।  
तीन स्तर : प्रारंभ, मध्य, अंत।  
तीन पड़ाव : बचपन, जवानी, बुढ़ापा।

तीन रचनाएँ : देव, दानव, मानव।  
तीन अवस्था : जागृत, मृत, बेहोशी।  
तीन काल : भूत, भविष्य, वर्तमान।  
तीन नाड़ी : इडा, पिंगला, सुषुम्ना।  
तीन संस्था : प्रातः, मध्याह्न, सायं।

तीन शक्ति : इच्छाशक्ति, ज्ञानशक्ति, क्रियाशक्ति।  
चार धाम : बद्रीनाथ, जगन्नाथपुरी, रामेश्वरम्, द्वारका।  
चार मुनि : सनत, सनातन, सनंद, सनत कुमार।

चार वर्ण : ब्राह्मण, क्षत्रिय, वैश्य, शूद्र।  
चार निति : साम, दाम, दंड, भेद।  
चार वेद : सामवेद, ऋग्वेद, यजुर्वेद, अथर्ववेद।

चार स्त्री : माता, पत्नी, बहन, पुत्री।  
चार युग : सतयुग, त्रेतायुग, द्वापर



युग, कलयुग।  
चार समय : सुबह, शाम, दिन, रात।  
चार अप्सरा : उर्वशी, रंभा, मेनका, तिलोत्तमा।

तीन चक्र : माता, पिता, शिक्षक, आध्यात्मिक गुरु।  
चार प्राणी : जलचर, थलचर, नभचर, उभयचर।

चार जीव : अण्डज, पिंडज, स्वेदज, उद्भिज।  
चार वाणी : ओम्कार, अकार, उकार, मकार।

चार आश्रम : ब्रह्मचर्य, ग्राहस्थ, वानप्रस्थ, सन्यास।  
चार भोज्य : खाद्य, पेय, लेह्य, चोष्य।

चार पुरुषार्थ : धर्म, अर्थ, काम, मोक्ष।  
चार वाद्य : तत्, सुपिर, अवनद, घन।  
पाँच तत्व : पृथ्वी, आकाश, अग्नि, जल, वायु।

पाँच देवता : गणेश, दुर्गा, विष्णु, शंकर, सुर्य।  
पाँच ज्ञानेन्द्रियाँ : आँख, नाक, कान, जीभ, त्वचा।

पाँच कर्म : रस, रूप, गंध, स्पर्श, ध्वनि।

पाँच उंगलियाँ : अँगूठा, तर्जनी, मध्यमा, अनामिका, कनिष्ठा।  
तीन पूजा उपचार : गंध, पुष्प, धूप, दीप, नैवेद्य।

पाँच अमृत : दूध, दही, घी, शहद, शक्कर।  
पाँच प्रेत : भूत, पिशाच, वैताल, कुष्मांड, ब्रह्मराक्षस।

पाँच स्वाद : मीठा, चर्खा, खट्टा, खारा, कड़वा।  
पाँच वायु : प्राण, अपान, व्यान, उदान, समान।

पाँच इन्द्रियाँ : आँख, नाक, कान, जीभ, त्वचा, मन।  
पाँच वटवृक्ष : सिद्धवट (उज्जैन), अक्षयवट (Prayagraj), बोधिवट (बोधगया), वंशीवट (वंदावन), साक्षीवट (गया)।

पाँच पते : आम, पीपल, बरगद, गुलर, अशोक।  
पाँच कन्या : अहिल्या, तारा, मंदोदरी, कुन्ती, द्रौपदी।

छः ऋतु : शीत, ग्रीष्म, वर्षा, शरद, बसंत, शिशिर।

छः ज्ञान के अंग : शिक्षा, कल्प, व्याकरण, निरुक्त, छन्द, ज्योतिष।  
छः कर्म : देवपूजा, गुरु उपासना, स्वाध्याय, संयम, तप, दान।

छः दोष : काम, क्रोध, मद (घमंड), लोभ (लालच), मोह, आलस्य।

सात छंद : गायत्री, उष्णिक, अनुष्टुप, वृहती, पंक्ति, त्रिष्टुप, जगती।  
सात स्वर : सा, रे, ग, म, प, ध, नि।  
सात सुर : षडज, ऋषभ, गांधार, मध्यम, पंचम, धैवत, निषाद।

सात चक्र : सहस्रचार, आज्ञा, विशुद्ध, अनाहत, मणिपुर, स्वाधिष्ठान, मुलाधार।

सात वार : रवि, सोम, मंगल, बुध, गुरु, शुक, शनि।  
सात मिट्टी : गौशाला, घुड़साल, हाथीसाल, राजद्वार, बाम्बी की मिट्टी, नदी संगम, तालाब।  
सात महाद्वीप : जम्बूद्वीप (एशिया), प्लक्षद्वीप, शात्मलीद्वीप, कुशद्वीप, क्रौंचद्वीप, शाकद्वीप, पुष्करद्वीप

## दिल्ली विश्वविद्यालय शिक्षक संघ के चुनाव की घोषणा, एनडीटीएफ ने घोषित किए अपने उम्मीदवार; जाने शेड्यूल

दिल्ली विश्वविद्यालय शिक्षक संघ (डूटा) के चुनाव 4 सितंबर को होंगे। डूटा ने चुनाव की घोषणा की जिसमें स्थायीकरण और पारदर्शिता जैसे मुद्दे शामिल हैं। नामांकन 25-26 अगस्त को होंगे। एनडीटीएफ ने अध्यक्ष पद के लिए प्रोफेसर वीएस नेगी और कार्यकारिणी के लिए अन्य सदस्यों के नामों की घोषणा की है। मतदान के लिए पहचान पत्र अनिवार्य है।

**नई दिल्ली:** दिल्ली विश्वविद्यालय शिक्षक संघ (डूटा) के आगामी चुनाव इस बार सिर्फ संगठनात्मक बदलाव तक सीमित नहीं रहेंगे।

बल्कि शिक्षकों की प्रमुख मांगों, स्थायीकरण, नियुक्तियों में पारदर्शिता, अकादमिक स्वतंत्रता और शोध के माहौल को मजबूत करने की दिशा को भी तय करेंगे।

डूटा ने सोमवार को चुनाव की आधिकारिक घोषणा की। चार सितंबर को मतदान होगा। चुनाव आधिकारी एम. थिरुमल ने बताया कि सदस्यता की अंतिम तिथि 12 अगस्त है और मतदाता सूची 19 अगस्त को आएगी।

आटर्स फैकल्टी और सत्यकाम भवन में सुबह 10 से शाम 5 बजे तक मतदान होगा, जबकि मतगणना उसी दिन शाम 6 बजे से शुरू हो जाएगी।

इस चुनाव में अध्यक्ष पद के साथ 15 कार्यकारिणी सदस्य चुने जाएंगे। नामांकन प्रक्रिया 25-26 अगस्त को चलेगी। प्रत्याशियों की सूची 27 अगस्त को जाएगी।

मतदान केंद्र में मोबाइल फोन ले जाने की अनुमति नहीं होगी। डूटा चुनावों की निगरानी चुनाव अधिकारी के नेतृत्व में की जाएगी और पारदर्शिता के लिए व्यापक दिशा-निर्देश जारी किए गए हैं।

नामांकन फार्म संगठन की वेबसाइट [duta.live](http://duta.live) से



डाउनलोड किए जा सकेंगे और भरे हुए फार्म सीलबंद बाक्स में जमा करने होंगे।

**एनडीटीएफ ने डूटा चुनाव के लिए घोषित किए उम्मीदवार**

मंगलवार को किरोड़ीमल कॉलेज के सभागार में डूटा चुनाव के लिए नेशनल डेमोक्रेटिक टीचर्स फ्रंट (एनडीटीएफ) ने अपने उम्मीदवारों की घोषणा कर दी।

संगठन के एग्जिक्यूटिव, जोनल और विभिन्न कॉलेजों के यूनिट मेम्बर्स के सामने डूटा में अध्यक्ष पद के उम्मीदवार व कार्यकारिणी के लिए छह सदस्यों के नामों की घोषणा की गई।

डूटा व एनडीटीएफ के अध्यक्ष प्रोफेसर अजय कुमार भागी ने उम्मीदवारों के नामों की घोषणा की। अध्यक्ष के लिए प्रोफेसर वीएस नेगी को उम्मीदवार बनाया है। प्रो. नेगी शहीद भगतसिंह कॉलेज (सांध्य) में भूगोल विभाग, दिल्ली कॉलेज आफ आर्ट्स एंड कॉमर्स, डॉ. अमित सिंह, अस्सिस्टेंट प्रोफेसर हिंदी विभाग, श्याम लाल कॉलेज (सांध्य) डॉ. देवेन्द्र कुमार राणा को उम्मीदवार बनाया गया।

## के.आर. मंगलम विश्वविद्यालय के डॉ. महिपाल संखला ने पिस्ता के कचरे से बनाया 'काला सोना', जल से जहरीला लेड हटाने की अनोखी तकनीक विकसित

अंतरराष्ट्रीय जर्नल में प्रकाशित हुआ शोध, जल शुद्धिकरण की दिशा में मौल का पत्थर

कहते हैं कि कचरा किसी के लिए व्यर्थ हो सकता है, लेकिन वैज्ञानिक सोच उसे उपयोगी बना देती है। इतना ही कहें कि पिस्ता के छिलके, जिसे आमतौर पर लोग बेकार समझकर फेंक देते हैं, उससे बायोचार (Biochar) बनाकर जल में मौजूद जहरीले लेड (Pb<sup>2+</sup>) को हटाने की प्रभावी तकनीक विकसित की है। यह शोध प्रतिष्ठित र जर्नल ऑफ मॉलेक्यूलर स्ट्रक्चर में प्रकाशित हुआ है और वैज्ञानिक समुदाय में इसकी सराहना की जा रही है। लेड (Pb<sup>2+</sup>) एक अत्यंत विषैला भारी धातु है, जिसका उपयोग लंबे समय से बैटरियों, रंगों, औद्योगिक अपशिष्ट, और रसायननिर्माण में होता आ रहा है। यह धातु जब जल स्रोतों में मिलती है, तो उसे पूरी तरह से हटाना या जैविक रूप से विघटित करना अत्यंत कठिन हो जाता है। यदि प्रदूषित जल में लेड की मात्रा अधिक हो जाए, तो यह कैंसर, मस्तिष्क की क्षति, गुर्दे की बीमारी और बच्चों में मानसिक विकास रुकने जैसी गंभीर समस्याओं का कारण बन सकता है।

**कैसे किया गया शोध?**  
डॉ. संखला ने अपनी टीम के साथ मिलकर पिस्ता के छिलकों को मफल फर्नेस में तीन

तापमानों — 200°C, 400°C और 600°C — पर जलाकर बायोचार तैयार किया। इस बायोचार का विश्लेषण SEM-EDS, FTIR, XRD और UV-Vis Spectroscopy जैसी अत्याधुनिक तकनीकों द्वारा किया गया। शोध में यह पाया गया कि 600°C पर तैयार बायोचार में अधिक क्रिस्टलिनटी और झरझरी संरचना (Porosity) विकसित हुई, जिससे इसकी लेड अवशोषण क्षमता 80.98% तक पहुँच गई। यह प्रक्रिया Temkin और Hills adsorption isotherm तथा प्रथम एवं द्वितीय क्रम की रासायनिक गतिक (kinetics) मॉडल का पालन करती है, जो इसे वैज्ञानिक रूप से प्रमाणित करता है।

**कचरा बना 'काला सोना'**  
जिस पिस्ता के छिलके को लोग कचरा समझकर फेंक देते हैं, उसी से डॉ. संखला ने 'काला सोना' यानी बायोचार बनाकर यह सिद्ध कर दिया कि कृषि एवं जैव अपशिष्ट से भी पर्यावरणीय संकटों का समाधान निकाला जा सकता है। यह शोध सर्कुलर इकोनॉमी और सहित कई युवा शोधकर्ताओं ने सहयोग किया। टीम ने यह सिद्ध किया कि स्थानीय एवं सस्ते जैविक संसाधनों से उच्च गुणवत्ता वाला शोधन



नैनोप्रौद्योगिकी और सतत विकास पर केंद्रित अनुसंधान कर रहे हैं। उनके नाम पर कई शोध पत्र, पुस्तक अध्याय, संकलित पुस्तकें और पेटेंट दर्ज हैं।

इस शोध में डॉ. संखला के साथ छात्रा लक्ष्मी सहित कई युवा शोधकर्ताओं ने सहयोग किया। टीम ने यह सिद्ध किया कि स्थानीय एवं सस्ते जैविक संसाधनों से उच्च गुणवत्ता वाला शोधन

पदार्थ (adsorbent) तैयार किया जा सकता है, जो आमजन के लिए किफायती और प्रभावी हो। इस सफलता पर डॉ. संखला ने कहा: "हमारी कोशिश रही है कि हम स्थानीय और जैविक अपशिष्टों का उपयोग कर ऐसे नवाचार करें जो सस्ते हों, पर्यावरण के अनुकूल हों और आम लोगों के लिए उपयोगी सिद्ध हों। यह शोध उसी दिशा में एक छोटा सा प्रयास है।"

## विनोद सहरावत ने नरेला एस एच ओ को केंद्र व दिल्ली सरकार द्वारा यूरिया खाद पर मिल रही सब्सिडी को

मुख्य संवाददाता/सुषमा राणी

**नई दिल्ली:** दिल्ली भाजपा किसान मोर्चा के अध्यक्ष और निगम पार्षद विनोद सहरावत ने आज केंद्र व दिल्ली सरकार द्वारा यूरिया खाद पर मिल रही सब्सिडी को, यूरिया खाद मफिओं द्वारा 27 वर्षों से ब्लैकमार्केटिंग करके दिल्ली के किसानों का हक खाने वालों को गिरफ्तार करके उनके ऊपर सख्त करवाई करने को लेकर एस एच ओ नरेला को एक ज्ञापन दिया। इस मौके पर संदीप कौशिक, पवन मोनी और रघुवीर खत्री साथ रहे।

विनोद सहरावत ने अपने ज्ञापन में कहा कि लगातार खाद वितरण अनियमितता व खाद में मिलावट लगातार किया जा रहा है। और सरकारी कट्टो से दूसरे कट्टो में यूरिया खाद पलट दिया जाता था। किसानों ने इसके बारे में कई बार शिकायत की और हमने भी इसको लेकर दिल्ली की मुख्यमंत्री से अवगत कराया। सहरावत ने ज्ञापन में लिखा कि यह यूरिया खाद बड़े कमिशन पर फेक्ट्री मालिक को बेच दिया जाता है जो कि नकली पनीर व दूध बनाने में उपयोग करते हैं जिससे आम जनता के स्वास्थ्य के साथ बड़ा खिलवाड़ हो रहा है इसलिए इस विषय पर अरोपियों पर जल्द व सख्त कार्यवाही की जानी चाहिए।

ज्ञापन में जिन डीलरों को वह सप्लाई कर रहे हैं उनके नाम की डिटेल भी दी गई।



फर्म का नाम FMSID स्थान, ग्रोवर ट्रेडिंग कम्पनी 110017 आजादपुर, ( दीपक ग्रोवर ), महालक्ष्मी ट्रेडिंग कम्पनी 110023 हिरणकी कुशल ( दीपक ग्रोवर ), दिव्य खाद बीज भण्डार 1444591 लामपुर, विनोद खाद बीज भण्डार 150361 स्वतंत्र नगर, राम खाद एण्ड बीज भण्डार 1557185 औचन्दी, चैरी खाद बीज भण्डार 1557183 स्वतंत्र नगर, ग्रोवर ट्रेडिंग कम्पनी 1333501 पंजाब खोड (दीपक ग्रोवर), जगदीश खाद भण्डार

110011 पंजाब खोड, सचदेवा ट्रेडिंग कम्पनी 597911 पंजाब खोड और राम खाद एण्ड बीज भण्डार 1258236 पंजाब खोड। विनोद सहरावत ने कहा है कि DAP पर सरकार की 4850 रु की खरीद पड़ती है सरकार द्वारा 3500 रु की सब्सिडी देने पर किसान को 1350 रु का कट्टा पड़ता है। ऐसे ही की यूरिया पर सरकार की 1900 रु की खरीद पड़ती है सरकार द्वारा 1635 रु की सब्सिडी देने पर किसान को 266 रु का कट्टा पड़ता है। ये

भ्रष्ट दुकानदार फेक्ट्री मालिकों को 650 से 700 रु का ब्लैक मार्केटिंग में बेचते हैं। उन्होंने कहा कि सभी कम्पनियों को जाँच करके एवं मैसर्स ग्रोवर ट्रेडिंग की सेल पाकर उसकी मिलान करवाया जाए एवं इन स्थानों पर खाद की सेल है भी या नहीं इसकी भी जाँच करवाई जाए व इस होलसेलर का लाइसेंस कैसिल करके सहकारी संस्था या सरकार द्वारा वितरण करवाई जाए जिससे किसान आने वाले समय में खाद की समस्या का सामना ना करना पड़े।

## दिल्ली में यमुना खतरे के निशान के करीब, हिमाचल प्रदेश में लगातार हो रही बारिश के चलते अलर्ट जारी

हिमाचल प्रदेश में लगातार हो रही बारिश के कारण दिल्ली में यमुना का जलस्तर बढ़ने की आशंका है। सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग अलर्ट पर है। हरियाणा के हथनी कुंड बैराज से अधिक पानी छोड़े जाने के कारण यह स्थिति उत्पन्न हो रही है। दिल्ली सरकार ने आपात स्थिति से निपटने के लिए तैयारी कर ली है और यमुना के जलस्तर पर निगरानी रखी जा रही है।

**नई दिल्ली:** हिमाचल प्रदेश में लगातार हो रही है भारी बारिश के

चलते दिल्ली में यमुना का जल स्तर बढ़ने का संभावना है। इसे लेकर सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग और अन्य संबंधित विभाग सतर्क हो गए हैं। अधिकारियों का कहना है कि अभी दिल्ली में यमुना का जल स्तर सामान्य है।

हिमाचल प्रदेश में हो रही वर्षा से यमुना में अधिक पानी आ रहा है। इस कारण हरियाणा के हथनी कुंड बैराज से पहले की तुलना में अधिक पानी छोड़ा जा रहा है।

सोमवार रात नौ बजे 52 हजार और रात 10 बजे 53 हजार क्यूसेक



से अधिक और मध्य रात्रि लगभग एक बजे 54707 क्यूसेक पानी यमुना में छोड़ा गया है। इस मानसून में पहली बार हथनी

कुंड बैराज से 50 हजार क्यूसेक से अधिक पानी यमुना में छोड़ा गया है। मंगलवार सुबह से इसमें कमी आने लगी है। शाम सात बजे हथनी कुंड

से 14348 क्यूसेक पानी छोड़ा गया और दिल्ली में लोहापुल पर यमुना का जलस्तर 22.24 मीटर था। अधिकारियों का कहना है कि यदि इसी तरह से मौसम बना रहा तो दिल्ली में यमुना का जलस्तर बढ़ने की संभावना है। दिल्ली सरकार किसी भी आपात स्थिति से निपटने की तैयारी पूरी कर ली है। शास्त्री नगर में 24 घंटे काम करने वाला केंद्रीय बाढ़ नियंत्रण केंद्र के साथ ही 15 वायरलेस स्टेशन स्थापित किए गए हैं। इससे यमुना का जलस्तर और जलजमाव वाले क्षेत्रों पर नजर रखी जा रही है।

## पौधारोपण करके हरियाली बढ़ाएं अपना और सभी का स्वास्थ्य लाभ बढ़ाएं : योगेंद्र कुमार

मुख्य संवाददाता

**दिल्ली:** उत्तर पश्चिमी दिल्ली के क्षेत्र में वन महोत्सव के उपलक्ष्य के शुभ अवसर पर तरह-तरह के पौधों का पौधारोपण किया गया। वही योगेंद्र कुमार सह अधीक्षक जेल एवं मानद पशु कल्याण प्रतिनिधि (भारतीय पशु कल्याण बोर्ड) ने इनर व्हील क्लब ऑफ दिल्ली नॉर्थ वेस्ट, दिल्ली के उत्तर-पश्चिमी क्षेत्र में स्थित एक इनर व्हील क्लब में साथ मिल कर गवर्नट सर्वोदय कन्या विद्यालय नंबर 3 तिलक नगर में वन महोत्सव के शुभ अवसर पर बड़ी संख्या में फलदार एवम अकसीजन देने वाले वृक्ष का पौधारोपण किया तथा बच्चों को पर्यावरण के प्रति संवेदनशील बनाने के लिए जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन भी किया गया इस अवसर पर योगेंद्र कुमार ने विद्यार्थियों से निवेदन किया

की जिस विद्यार्थी ने पौधारोपण किया है वो ही उसकी देखभाल करेगा ध्यान रखेगा कि उस पौधे को कोई तोड़े ना और समय-समय पर उसमें पानी भी दिया जाए वह पर्यावरण पर पौधों का कितना असर होता है यह भी विद्यार्थियों को समझाया आने वाले समय में हरियाली कितनी जरूरी है इसके बारे में भी विद्यार्थियों को बताया तथा प्रथानाचार्य रेनु सेठी ने भी विद्यार्थियों को पर्यावरण की सुरक्षा के प्रति जागरूक किया तथा मीरा तलवार अध्यक्ष ने भी बच्चों को संबोधित करते हुए कहा कि अपने जन्मदिन पर एक पौधा रोपण जरूर करे। शुचि सूद सचिव, डॉ परमजीत छाबड़ा संयुक्त सचिव, रीता सिंहा कोषाध्यक्ष, मिन्नी गोसाई आईएसओ, सुशीला गुप्ता सदस्य ने भी बच्चों जागरूक किया।



## नेशनल अकाली दल ऑपरेशन सिंदूर की सफलता को लेकर करेगा कार्यक्रम

मुख्य संवाददाता

**दिल्ली:** दिल्ली सदर बाजार जिस प्रकार ऑपरेशन सिंदूर करके भारत ने पाकिस्तान को मुंह तोड़ जवाब दिया है इसको लेकर सभी में अपने देश की सेना व सरकार पर गर्व है यह कहना नेशनल अकाली दल के राष्ट्रीय अध्यक्ष परमजीत सिंह पम्मा का है।

पम्मा ने बताया 27 जुलाई को ऑपरेशन सिंदूर की सफलता को लेकर एक कार्यक्रम किया जाएगा जिसमें डॉक्टर, वकील, समाजसेवी व व्यापारी उपस्थित होंगे और उन्हें आतंकवाद के खिलाफ लड़ने की शपथ दिलाई जाएगी क्योंकि समय-समय पर

लोगों को देशभक्ति से जोड़ना जरूरी है। पम्मा ने कहा कि वह समय-समय पर स्कूलों में जाकर बच्चों को देश के प्रति जागरूक करेंगे और उन्हें अंतिलालिन गेम में ना खेलने की भी शपथ दिलाएंगे।

इस अवसर पर नेशनल अकाली दल महिला विंग की राष्ट्रीय अध्यक्ष भावना धवन ने बताया एक दशक से एंग्री मैन का खिताब परमजीत सिंह पम्मा जी नाम पर होने पर समारोह किया जाएगा साथ ही विभिन्न क्षेत्रों में देश व समाज के हित में कार्य करने वालों को एन ए डी देश रतन 2025 अवार्ड से सम्मानित किया जाएगा।



उन्होंने बताया परमजीत सिंह पम्मा लगभग 31 वर्षों से समाज व देश के हित के लिए आवाज उठाते आ रहे हैं।

## श्रावण (11 जुलाई से 09 अगस्त 2025) में विशेष अद्भुत व अनौखी होती है श्रावण मास में ब्रज की छटा

डॉ. गोपाल चतुर्वेदी

ब्रज में श्रावण मास की छटा अद्भुत व अनौखी होती है। जो कि देखते ही बनती है। हर ओर अत्यंत हर्षोल्लास रहता है। वन-उपवन और कुंज लताओं की हरतीमा के मध्य नृत्य करते मयूरों के झुंड श्रावण के आगमन पर अपने पंख फैलाकर कुहकने लगते हैं। वर्षा की नन्ही रिमझिम व बड़ी फुहारों के मध्य समूचा ब्रज प्रिया-प्रियतम में भाव निमग्न होकर झूमने लगता है। यहां श्रावण का अर्थ है- झूले, कजरी, बरसते मेघ, भीगता मन, खनकती चूड़ियाँ और खिलती महंदी। प्रत्येक व्यक्ति यह चाहता है कि वह आकाश को छू ले। यहां के विभिन्न मंदिरों में झूलो, हिंडोलो, रासलीला, मल्हार गायन व सत्यं-प्रवचन आदि की विशेष धूम रहती है। देश-विदेश के विभिन्न दूरवर्ती स्थानों से आये भक्त-श्रद्धालुओं व पर्यटकों का जमघट इस धूम का और अधिक समर्थन कर देता है। इस माह में प्रायः प्रत्येक मन्दिर-देवालयों में हिंडोले सजाये जाते हैं। हिंडोले उन्हे कहते हैं कि जिनमें बैठकर ठाकुर जी झूला झूलते हैं। र्भक्ति रसमात सिंधु ग्रंथ में यह लिखा है कि भक्तिके जो 64 अंग हैं उनमें एक अंग हिंडोला उत्सव भी है। साथ ही मन्दिरों को केले के पत्तों, फूल-पत्तियों, चांच की रंगीन पिछ्छाईयों व पर्दों आदि से सजाया जाता है, जिसे कि घटा कहते हैं। कभी काली घटा, कभी हरी घटा, कभी लाल घटा। कुछ मन्दिरों में नित्य नए-नए फूलों के मालाएँ सजाये जाते हैं। जिनमें ठाकुर विग्रह विराजित कर उनका मालपुष्प घेवर व फैनी आदि से भोग लगाया जाता है। वस्तुतः ब्रज के प्रायः सभी ठाकुर विग्रह पूरे श्रावण मास यह हिंडोला अंगोते रहते हैं। भगवान शिव को श्रावण मास अत्यंत प्रिय है। जो व्यक्ति पूरे श्रावण मास भर उनकी पूजा-अर्चना व व्रत आदि के द्वारा उन्हे प्रसन्न कर लेते हैं, उनकी समस्त मनोकामनायें पूर्ण

हो जाती हैं। श्रीधाम वृन्दावन के वंशीवट क्षेत्र स्थित गोपीश्वर महादेव मंदिर में इस मास शिव भक्तों का तांता लगा रहता है। भक्तगण उनका रुद्राभिषेक कर भाँति-भाँति से उनकी पूजा-अर्चना करते हैं।

ब्रज में श्रावण शुक्ल तृतीया को हरियाली तीज का त्योहार अत्यंत श्रद्धा व धूमधाम के साथ मनाया जाता है। इस पर्व में माँ पार्वती की पूजा का विधान है। ऐसा माना जाता है कि इसी व्रत के फल-स्वरूप पार्वती जी ने भगवान शिव को प्राप्त किया था। ब्रज में हरियाली तीज का त्योहार यहां की जीवन-शैली का एक अविभाजित हिस्सा है। यहाँ यह त्योहार भगवान श्रीकृष्ण और उनकी आल्हादित शक्ति राधा रानी के रङ्गलोलसवक के रूप में तीज से लेकर रक्षा बंधन तक पूरे 13 दिनों अत्यंत धूमधाम के साथ मनाया जाता है। साथ ही यहाँ इन दिनों सर्वत्र हिंडोला उत्सव की बहार आ जाती है। इस उत्सव के दौरान यहां के हर एक मन्दिर में हिंडोला पड़ जाता है और उनमें नित्य-प्रति संगीत की मृदुल स्वर लहरियों के मध्य झूले के पर्दों का गायन प्रारंभ हो जाता है। स्वर्ण व रजत मण्डित एवं विशाल व कलात्मक हिंडोले केवल ब्रज के मंदिरों में ही दिखाई देते हैं। जो कि यहां के मंदिरों के वैभव व सम्पन्नता के प्रतीक हैं।

ब्रज के मंदिरों में हिंडोला उत्सव अर्थात् रङ्गलोलसवक का शुभारंभ महाप्रभु बल्लभाचार्य के समय में हुआ था।

हरियाली तीज पर वृन्दावन का विश्वविख्यात ठाकुर बाँके-बिहारी मंदिर सभी के आकर्षण का प्रमुख केंद्र रहता है। क्योंकि यहां वर्ष भर में केवल इसी एक दिन ठाकुर बाँके बिहारी जी महाराज को सोने व चांदी से बने अत्यंत भव्य व विशाल 218 किलो वजनी हिंडोले में झुलाया जाता है। यह हिंडोला सन 1947 में ठाकुर श्री बाँके बिहारी महाराज के अनन्य भक्त सेठ स्व. हरगुलाल बेरीवाला ने

वाराणसी से कुशल कारीगरों को बुलाकर बनवाया था। यह हिंडोला उत्कृष्ट कारीगरी का नायाब नमूना है।

ठाकुर राधा-रमण मन्दिर वृन्दावन का प्रख्यात मन्दिर है। यहां हरियाली तीज के प्रथम तीन दिन सोने, अगले तीन दिन चांदी और फिर पूर्णिमा तक के शेष सात दिन तक फूल-पत्ती आदि के भव्य हिंडोलों में लम्बे-लम्बे झोटे देकर ठाकुर जी को झुलाया जाता है।

वृन्दावन के ठाकुर राधादामोदर मन्दिर में हरियाली तीज से रक्षा बन्धन पर्यंत झूलन अतिव्यधिक धूम रहती है। इस दौरान ठाकुर जी को काष्ठ से सुसज्जित हिंडोले में झुलाया जाता है। इस दर्शन हेतु भक्त श्रद्धालुओं का सैलाब उमड़ पड़ता है। साथ ही लोग-बाग इस मंदिर की चार परिक्रमा भी करते हैं। क्योंकि यह मान्यता है कि इस मंदिर की चार परिक्रमा करने गिरिराज गोवर्धन की सप्तकोसीय परिक्रमा का पुण्य फल प्राप्त होता है।

उत्तर को दक्षिण से जोड़ने वाले वृन्दावन के प्रख्यात ठाकुर रंगलक्ष्मी मन्दिर में चांदी और शाह जी मन्दिर में सोने के हिंडोले में ठाकुर जी को झुलाया जाता है। शाहजी मन्दिर में रक्षा बंधन के दिन भक्त-श्रद्धालुओं को झाड़-फ़ानूस से सुसज्जित बसन्ती कमरे के दर्शन भी कराए जाते हैं। यह कमरा वर्ष भर में केवल रक्षा बंधन व बसंत पंचमी पर ही खोला जाता है।

राधारानी की क्रीड़ा स्थली बरसाना के श्रीजी मन्दिर में भी हिंडोला उत्सव हरियाली तीज से रक्षा बन्धन तक मनाया जाता है। इस दौरान राधारानी के श्रीविग्रह को भव्य स्वर्ण हिंडोले में गीत-संगीत की मृदुल स्वर लहरियों के साथ झुलाया जाता है। जबकि नंदगांव के नन्दबाबा मन्दिर में ठाकुर जी को विशालकाय चांदी के हिंडोले में झुलाया जाता है।

भगवान श्रीकृष्ण के अग्रज ठाकुर दाऊदयाल की नगरी बल्देव के दाऊजी मन्दिर में श्रावण शुक्ल एकादशी से श्रावण शुक्ल पूर्णिमा तक भगवान श्रीकृष्ण के अग्रज दाऊजी व उनकी भार्या रेवती मैया के श्रीविग्रहों के समक्ष जगमोहन में 15-15 फुट के स्वर्ण व रजत जड़ित हिंडोले स्थापित कर दिये जाते हैं। साथ ही स्वर्ण जड़ित दर्पण में पड़ने वाले दाऊजी और रेवती मैया के प्रतिविम्बों को उक्त हिंडोलों में झुलाया जाता है। क्योंकि इन दोनों के विग्रह बड़े होने के कारण हिंडोलों में विराजित नहीं किये जा सकते हैं।

मथुरा के ठाकुर द्वारिकाधीश मन्दिर एवं गोकुल के विभिन्न बल्लभकुलीय मन्दिरों में श्रावण के प्रारंभ से रक्षाबंधन तक निरन्तर एक माह प्रतिदिन ठाकुर जी को हिंडोले में अत्यंत भाव व श्रद्धा के साथ झुलाया जाता है। यहाँ सोने का एक एवं चांदी के दो विशालकाय हिंडोले हैं। द्वारिकाधीश मन्दिर में हिंडोला उत्सव प्रायः श्रावण कृष्ण द्वितीया से प्रारंभ होकर भाद्र कृष्ण द्वितीया तक चलता है। इस दौरान श्रावण शुक्ल अष्टमी को लाल घटा, श्रावण शुक्ल दशमी को गुलाबी घटा, श्रावण शुक्ल द्वादशी को काली घटा, श्रावण शुक्ल चतुर्दशी को लहरिया घटा सजाई जाती है।

इस अनूठे हिंडोला झूलनोत्सव के दर्शन करने के लिए अपने देश के सुदूर प्रांतों से और विदेशों से भी अरिसेख दर्शनार्थी यहां प्रतिवर्ष आते हैं। जो कि यहां के विभिन्न मंदिरों में सजाये गए हिंडोलों और घटाओं के मध्य राधा-कृष्ण के अद्भुत रूप-माधुर्य का दर्शन सुख प्राप्त कर कृतार्थ होते हैं। इस प्रकार समूचा ब्रज पूरे श्रावण मास सोने, चांदी व पुष्पों से आच्छादित हिंडोलों के द्वारा श्यामा-श्याम मय रहता है।

(लेखक वरिष्ठ साहित्यकार व आध्यात्मिक पत्रकार हैं)

## सोनीपत जिले के निवासियों के स्वास्थ्य के साथ खिलवाड़ किया जा रहा है....



परिवहन विशेष न्यूज

सड़क सुरक्षा संगठन सोनीपत के नेतृत्व में नगर निगम आयुक्त महोदय एवं जिला उपायुक्त महोदय के माध्यम से हरियाणा सरकार एवं एन जी टी आयोग के संज्ञान में लाना चाहते हैं कि बार बार गिड़गिड़ाने के बावजूद भी सोनीपत जिले के निवासियों के स्वास्थ्य के साथ खिलवाड़ किया जा रहा है मुख्य सड़कों पर नगर निगम द्वारा गलियों एवं कालोनियों में से कूड़ा उठाने वाले कर्मचारी अपनी रिक्शा में लाया गया कूड़ा पलट कर चले जाते हैं और इस कूड़े के ढेर के कारण हजारों लोगों को प्रतिदिन स्कूल कालेज दफ्तर एवं अन्य प्रतिदिन की जिम्मेदारी को निभाने के लिए कूड़े एवं गंदगी के कारण उठ रहे कोटाणुओं को अपने जूतों कपड़ों एवं वाहनों के जरिए नाक मुंह आंखों फेफड़ों में सांस लेते

हुए बीमारियों को बढ़ावा दिया जा रहा है और इसके अलावा विभिन्न स्थानों पर गोबर के ढेर भी शहर की सड़कों के किनारे पशु पालकों द्वारा अंधेरे का फायदा उठा कर डाल दिया जाता है बारिश के दौरान सीवर लाइन को ब्लॉक करने का मुख्य कारण बन जाता है इस गंदगी के कारण सड़कों पर पशुओं एवं पक्षियों के द्वारा भी बीमारियां फैलती हैं और इन दिनों पैदल चल रहे श्रद्धालुओं एवं अन्य नागरिकों को भी कुछ तो सड़कों की गंदगी और दूसरी तरफ बरसती नालों एवं सीवर लाइन की रुकावटों से झुझना पड़ता है अपनी मातृ भूमि का शुभ चिंतक होने के नाते इस प्रकार की स्थिति का शुभारंभ करवाने की आवश्यकता है आपका शुभ चिंतक संदीप बत्रा कानूनी सेवक एमएम जिला संयोजक सड़क सुरक्षा संगठन सोनीपत हरियाणा द्वारा जन हित में जारी।

## बांदा से लापता मजदूर की कानपुर में संदिग्ध हालातों में मौत, जांच में जुटी पुलिस

परिजनों ने लगाया 2 साल से लापता मजदूर की हत्या का आरोप

सुनील बाजपेई  
कानपुर। बांदा जिले से 2 साल से लापता एक व्यक्ति यहां हनुमंत विहार थानाक्षेत्र में संदिग्ध हालातों में मौत हो गई। निर्माणाधीन गेस्ट में गंभीर रूप से घायल पाए जाने के बाद उसे अस्पताल में भर्ती कराया गया था।

मौके पर पहुंची पुलिस को परिजनों द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार हमीरपुर के थाना कुरारा के अनुसंधान निवासी शिवशंकर (55) दो साल पहले गांव से लापता हो गए थे। उसके बाद काफी तलाश के फलस्वरूप भी उनका कुछ भी नहीं पता चल सका था। इसके बाद उनकी गुमशुदगी दर्ज कराई गई थी पुलिस ने बताया कि जब सूचना देकर वाटपाप में शिवशंकर की फोटो भेजी गई तो परिवार वालों ने उसकी पहचान कर ली।

पुलिस के अनुसार शिवशंकर सारपुरी में निर्माणाधीन गेस्ट हाउस में मजदूरी कर रहे थे। इसी दौरान



गेस्ट हाउस में सीढ़ी से गिरने की बात कही जा रही है। भांजे के अनुसार उन्होंने साथ काम करने वाले कर्मचारी से बात की तो वह हड़बड़ाए। जब पुलिस ने सख्ती से पूछताछ की तो उसने रविवार रात शिवशंकर के साथ मुर्गा खाने और दारू पीने की बात कबूली।

इसबीच भांजे ने नशेबाजी में सिर पर किसी भारी वस्तु से वार कर हत्या करने का आरोप लगाया। पुलिस ने बताया कि पोस्टमॉर्टम रिपोर्ट में हेड इंजरी से मौत की पुष्टि हुई है। इसके आधार पर परिजन की तहरीर पर जांच कर कार्रवाई की जाएगी।

## रात को देर तक जागने की आदत कर रही है दिमाग कमजोर और आपकी सेहत का होता है नुकसान डॉ हृदयेश कुमार

परिवहन विशेष न्यूज

फरीदाबाद हरियाणा फरीदाबाद सेक्टर 3 राम मंदिर में वर्ल्ड ब्रेन डे के उपलक्ष्य पर विशेष जगरूता करने की चर्चा की गई सदैव आप की सेवा में समर्पित हो कर समाज हित में रहते हैं डॉ हृदयेश कुमार  
हर साल 22 जुलाई को वर्ल्ड ब्रेन डे (WORLD BRAIN DAY 2025) मनाया जाता है। यह दिन ब्रेन हेल्थ के लिए जागरूकता फैलाने के लिए मनाया जाता है। इसलिए हमने एक्सपर्ट के माध्यम से जानने की कोशिश की कि युवाओं की सबसे कॉमन आदत यानी रात को देर तक जगना कैसे उनके दिमाग को नुकसान पहुंचा रहा है। इस बात पर विशेष ध्यान दे कर बताया  
दिमाग के लिए भी जरूरी है 7-8 घंटे की नींद  
हर साल 22 जुलाई को वर्ल्ड ब्रेन डे मनाया जाता है  
इस दिन दिमागी स्वास्थ्य के महत्व के बारे में लोगों को बताया जाता है

लाइ रात की नींद हमारी सेहत के लिए बेहद जरूरी है। इस दौरान दिमाग भी खुद को आराम देता है, रिपेयर करता है और दिनभर की मेमोरी को स्टोर करता है। हालांकि, आजकल की लाइफस्टाइल में लोग रात को देर तक जागते हैं, खासकर युवा। लेकिन क्या आप जानते हैं नींद की कमी सीधे तौर पर हमारे दिमाग को नुकसान (SLEEP AND BRAIN HEALTH) पहुंचा सकती है?

इसलिए ब्रेन हेल्थ डे (WORLD BRAIN DAY 2025) के मौके पर अखिल भारतीय मानव कल्याण ट्रस्ट के संस्थापक डॉ हृदयेश कुमार ने बताया कि जब हम पूरी नींद नहीं लेते तो इसका हमारे दिमाग पर क्या असर पड़ता है।

नींद के दौरान हमारा दिमाग दिनभर की एक्टिविटीज और सीखी गई चीजों को ऑर्गेनाइज करता है। डीप स्लीप और REM स्लीप साइकिल के दौरान दिमाग नई जानकारी को लंबे समय तक याद रखने के लिए स्टोर करता है। अगर नींद पूरी नहीं होती, तो यह प्रक्रिया बाधित हो



जाती है, जिससे याददाश्त कमजोर होने लगती है और नई चीजें सीखने में मुश्किल होती है।

फोकस करने और फैसले लेने की क्षमता में कमी  
नींद की कमी से दिमाग के सेल्स यानी न्यूरॉन्स ठीक से काम नहीं कर पाते, जिससे सोचने-समझने की क्षमता कम हो जाती है। इसका सीधा असर हमारे फोकस, रोजनिंग और फैसले लेने की क्षमता पर पड़ता है। इतना ही नहीं, जिन लोगों की नींद पूरी नहीं होती, उनमें रिक्शन टाइम भी धीमा हो जाता है,

जिससे एक्सीडेंट का खतरा बढ़ जाता है। मूड स्विंग और मेटल हेल्थ पर दुष्प्रभाव

कम सोने वाले लोग अक्सर चिड़चिड़े, स्ट्रेसफुल या उदास महसूस करते हैं। ऐसा इसलिए होता है, क्योंकि नींद की कमी अमिगडाला नाम के दिमाग के हिस्से को ज्यादा एक्टिव कर देती है, जो इमोशन को कंट्रोल करता है। इसके साथ ही, नींद की कमी से सेरोटोनिन और डोपामाइन जैसे हैप्पी हार्मोन्स का बॉलेंस बिगड़ जाता है, जिससे डिप्रेशन और एंजाइटी का खतरा बढ़ जाता है।

लंबे समय तक नींद की कमी दिमाग के सेल्स को नुकसान पहुंचा सकती है। नींद की कमी से दिमाग के कुछ हिस्सों में न्यूरॉन्स की संख्या कम हो सकती है। साथ ही, नींद के दौरान दिमाग टॉक्सिक प्रोटीन्स, जैसे बीटा-एम्माइड को साफ करता है, जो अल्जाइमर जैसी बीमारियों से जुड़े होते हैं। नींद पूरी न होने पर ये हानिकारक प्रोटीन जमा होने लगते हैं, जिससे दिमाग का काम करने की क्षमता प्रभावित होती है।

नींद हमारी क्लिंटिविटी और इन्वेंटिव थिंकिंग के लिए भी जरूरी है। जब हम सोते हैं, तो दिमाग नई जानकारी को जोड़कर समस्याओं का हल ढूँढता है। नींद पूरी न होने पर यह प्रक्रिया बाधित होती है, जिससे नए आइडियाज आने कम हो जाते हैं। इसलिए अगर आप अपने दिमाग को बेहतर रखना चाहते हैं, तो रोजाना 7-9 घंटे की गहरी नींद लेना जरूरी है। नींद की कमी न सिर्फ आपकी रोजमर्रा के जीवन को प्रभावित करती है,

## मुंबई लोकल ट्रेन ब्लास्ट केस 2006-ट्रायल कोर्ट से दोषी ठहराए सभी 12 लोगों को हाईकोर्ट ने आरोपों से बरी किया-फिर दोषी कौन? प्रॉसीक्यूशन पर उठे सवाल?

भारत में भ्रष्टाचार आतंकवाद हत्या इत्यादि अपराधों में प्रॉसीक्यूशन द्वारा सजा दिलाने का प्रदिशत बहुत कम होना सोचनीय? भारत में प्रॉसीक्यूशन पक्ष की सफलताओं को प्रभावित करने में राजनीतिक हस्तक्षेप, भ्रष्टाचार गवाहों का डर इत्यादि कारकों का संज्ञान लेना जरूरी-एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गोंदिया महाराष्ट्र

वैश्विक स्तर पर दुनियाँ में भारतीय संवैधानिक संस्थाएँ जैसे निवाचन आयोग न्यायपालिका इत्यादि की प्रतिष्ठा बनी हुई है, परंतु कुछ की परिस्थितिजन्य स्थितियों के कारण कम है, स्वाभाविक रूप से हम जानते हैं कि अंदरखाने भ्रष्टाचार राजनीतिक हस्तक्षेप डिपार्टमेंट की आपसी जबरदस्त मिलीभगत न्यायपालिका में प्रॉसीक्यूशन को प्रभावित कर असफलता के घेरे में लाकर खड़ा कर देती है। मैं एडवोकेट किशन सनमुखदास भावनानी गोंदिया महाराष्ट्र, मानता हूँ कि यदि भ्रष्टाचार के केस में पटवारी या बाबू से लेकर अधिकारी तक फसलाते हैं तो प्रैक्टिकल देखा हूँ कि भ्रष्टाचार का आरोपी कुछ समय निलंबित रहने के बाद ड्यूटी पर वापस ज्वाइन हो जाता है फिर लंबी कानूनी प्रक्रिया के बाद बरी भी हो जाता है, इसमें पूरी चैनल की मिली भगत हो सकती है जो हमें प्रत्यक्ष रूप से पता नहीं चलता, परंतु इसका एक अपवाद यह भी है कि किसी हाई प्रोफाइल केस में कोई हाथ नहीं डालता, बल्कि कानूनी लीकेज का कोई फायदा बचावपक्ष उठकर फिर प्रॉसीक्यूशन को पटकों दे देता है आज हम इस विषय पर चर्चा इसलिए कर रहे हैं क्योंकि 21 जुलाई 2025 को माननीय बॉम्बे हाईकोर्ट ने मुंबई

लोकल ट्रेन ब्लास्ट के ट्रायलकोर्ट से दोषी ठहराए गए 12 लोगों को आरोपों से बरी कर दिया, इसलिए आज हम मीडिया में उपलब्ध जानकारी के सहयोग से इस आर्टिकल के माध्यम से चर्चा करेंगे, भारत में प्रॉसीक्यूशन पक्ष की सफलताओं को प्रभावित करने में राजनीतिक हस्तक्षेप भ्रष्टाचार गवाहों को डराना इत्यादि कारकों का संज्ञान लेना जरूरी है।

साथियों बात अगर हम सोमवार दिनांक 21 जुलाई 2025 को बॉम्बे हाईकोर्ट के फैसले की करें तो, 2006 में हुए मुंबई लोकल ट्रेन ब्लास्ट केस में बॉम्बे हाई कोर्ट ने आज ऐतिहासिक फैसला सुनाते हुए सभी दोषियों को बरी कर दिया है। हाईकोर्ट ने कहा कि अभियोजन पक्ष अपने आरोप साबित करने में पूरी तरह नाकाम रहा और यह विश्वास करना मुश्किल है कि आरोपियों ने ही यह अपराध किया हो, इस मामले में हाईकोर्ट ने ट्रायल कोर्ट की ओर से दोषी ठहराए गए 12 में से 11 आरोपियों को सभी आरोपों से बरी कर दिया है, जबकि एक आरोपी की अपील लंबित रहने के दौरान मृत्यु हो गई थी 12006 मुंबई ट्रेन ब्लास्ट केस:- 11 जुलाई 2006:7 बम धमाके मुंबई की लोकल ट्रेनों में हुए, 187 लोगों की मौत, 824 घायल, जुलाई-अगस्त 2006:13 लोगों की गिरफ्तारी, 30 नवंबर 2006: 30 लोगों के खिलाफ चार्जशीट दाखिल, जिनमें 13 पाकिस्तानी नागरिक भी शामिल 2007: ट्रायल शुरू, सितंबर 2015:12 लोगों को दोषी ठहराया गया, 5 को फांसी, 7 को उम्रकैद, 2024: हाई कोर्ट ने केस की सुनवाई शुरू की, 21 जुलाई 2025: सभी 11 आरोपी बरी, हाईकोर्ट ने कहा कि यह मानना मुश्किल है कि आरोपियों ने अपराध किया है, इसलिए उन्हें बरी किया जाता है। अगर वे किसी दूसरे मामले में वांटेड नहीं हैं, तो उन्हें तुरंत



जेल से रिहा किया जाए। कोर्ट के आदेश के बाद सोमवार शाम 12 में से दो आरोपियों को नागपुर सेंट्रल जेल से रिहा कर दिया गया। 11 जुलाई 2006 को मुंबई के वेस्टर्न सब अर्बन ट्रेनों के सात कोचों में सिलसिलेवार धमाके हुए थे। इसमें 189 पैसंजर की मौत हो गई थी और 824 लोग घायल हो गए थे। सभी धमाके फ्रंट क्लास कोचों में हुए थे। घटना के 19 साल बाद यह फैसला आया है। हाईकोर्ट के फैसले के बाद आगे क्या? 3 पॉइंट- (1) सुप्रीम कोर्ट के वकील आशीष पांडे बताते हैं, 'बॉम्बे हाईकोर्ट के फैसले को सुप्रीम कोर्ट में चुनौती दी जा सकती है।' (2) भारत के संविधान के अनुच्छेद 136 में प्रावधान है कि सुप्रीम कोर्ट में किसी भी हाईकोर्ट या अन्य कोर्ट के फैसले के खिलाफ विशेष अनुमति याचिका दायर की जा सकती है। (3) याचिका मंजूर हुई तो फिर इस पर

सुनवाई टुकड़ों में होती रही। 2025 में हाईकोर्ट ने सभी 12 आरोपियों को बरी किया।

साथियों बात अगर हम प्रॉसीक्यूशन की चुनौतियों की करें तो, भारतीय अदालतों में, अभियोजन पक्ष (प्रॉसिक्यूशन) द्वारा अपराधियों को सजा दिलाना एक जटिल प्रक्रिया है और कई कारक हैं जो इस प्रक्रिया को प्रभावित करते हैं। सजा दर कम होने के कई कारण हो सकते हैं, जिनमें साक्ष्य की कमी, गवाहों की अनिच्छा, या कानूनी प्रक्रियाओं में देरी शामिल हैं। हालांकि, यह ध्यान रखना महत्वपूर्ण है कि सजा की दर एक जटिल मुद्दा है और इसमें सुधार के लिए कई प्रयास किए जा रहे हैं। यहां कुछ कारण दिए गए हैं कि क्यों भारतीय अदालतों में अपराधियों को सजा दिलाना मुश्किल हो सकता है: (1) साक्ष्य की कमी:- अपराधों को साबित करने के लिए पर्याप्त और ठोस सबूतों की आवश्यकता होती है। यदि अभियोजन पक्ष पर्याप्त सबूत पेश करने में विफल रहता है, तो अपराधी को बरी किया जा सकता है। (2) गवाहों की अनिच्छा: कई बार गवाह डर के मारे या किसी अन्य कारण से गवाही देने से हिचकिचाते हैं। इससे अभियोजन पक्ष के लिए मामले को साबित करना मुश्किल हो जाता है। (3) कानूनी प्रक्रियाओं में देरी: भारतीय अदालतों में मुकदमेबाजी में अक्सर देरी होती है। यह देरी साक्ष्य को कमजोर कर सकती है और गवाहों को प्रभावित कर सकती है, जिससे अभियोजन पक्ष के लिए मामले को जीतना मुश्किल हो जाता है। (4) अपराधों के पास एक मजबूत कानूनी टीम नहीं होती है, जो उसे प्रभावी ढंग से बचाव कर सके। इससे अभियोजन पक्ष के लिए मामले को जीतना आसान हो जाता है। इन कारकों के

अलावा, भ्रष्टाचार, राजनीतिक हस्तक्षेप, और अदालतों में अपर्याप्त संसाधनों जैसे अन्य कारक भी हैं जो अभियोजन पक्ष की सफलता को प्रभावित कर सकते हैं। भारतीय अदालतों में सजा दर में सुधार के लिए सरकार और अन्य हितधारकों द्वारा कई प्रयास किए जा रहे हैं। इन प्रयासों में शामिल हैं (1) कानूनी और प्रक्रियाओं में सुधार: सरकार कानूनों और प्रक्रियाओं में सुधार कर रही है ताकि अभियोजन पक्ष को अधिक प्रभावी ढंग से काम करने में मदद मिल सके। (2) अदालतों में संसाधनों में वृद्धि:- अदालतों में अधिक संसाधनों को आवंटित करके, सरकार यह सुनिश्चित करने की कोशिश कर रही है कि मुकदमेबाजी में देरी कम हो। (3) जागरूकता बढ़ाना:- सरकार और अन्य हितधारक जनता को कानूनी प्रक्रियाओं और अपने अधिकारों के बारे में जागरूक करने के लिए काम कर रहे हैं। इन प्रयासों के बावजूद, भारतीय अदालतों में सजा दर में सुधार करना एक चुनौतीपूर्ण कार्य है। यह सुनिश्चित करने के लिए कि अपराधियों को सजा मिले, निरंतर प्रयासों की आवश्यकता है।

अतः अगर हम उपरोक्त पूरे विवरण का अध्ययन कर इसका विश्लेषण करें तो हम पाएंगे कि मुंबई लोकल ट्रेन ब्लास्ट केस 2006-ट्रायल कोर्ट से दोषी ठहराए सभी 12 लोगों को हाईकोर्ट ने दोषी प्रभावित कर सकती है, जिससे अभियोजन पक्ष के लिए मामले को जीतना मुश्किल हो जाता है। (4) अपराधों के पास एक मजबूत कानूनी टीम नहीं होती है, जो उसे प्रभावी ढंग से बचाव कर सके। इससे अभियोजन पक्ष के लिए मामले को जीतना आसान हो जाता है। इन कारकों के

## लोक अदालत में कौन-से Traffic Challan नहीं होते है माफ ? करना होगा आपको ये काम

परिवहन विशेष न्यूज

आगामी लोक अदालत 13 सितंबर 2025 को आयोजित होगी जहाँ लंबित ट्रैफिक चालानों को कम या माफ कराया जा सकता है। यहाँ सीट बेल्ट हेलमेट न पहनने जैसे सामान्य चालानों पर सुनवाई होती है। नशे में ड्राइविंग हिट-एंड-रन और नाबालिग द्वारा ड्राइविंग जैसे मामलों की सुनवाई नहीं होती। लोक अदालत में जाने से पहले ऑनलाइन रजिस्ट्रेशन और अपॉइंटमेंट लेटर प्राप्त करना आवश्यक है।

**नई दिल्ली।** अगली लोक अदालत 13 सितंबर 2025 को लगने वाली है। यहां पर आप अपने किसी भी पेंडिंग ट्रैफिक चालान को माफ या फिर कम करवा सकते हैं। यहां पर छोटे से लेकर बड़े चालान तक की सुनवाई की जाती है, जिसमें कुछ मामूली ट्रैफिक नियम से

लेकर बड़े नियम तक शामिल है। यहां पर ट्रैफिक चालान को पूरी तरह से माफ नहीं किया जाता है, बल्कि उस फाइन को कम कर दिया जाता है या फिर खत्म कर दिया जाता है। लोक अदालत में कुछ ऐसे भी मामले होते हैं, जिनकी सुनवाई नहीं की जाती है। हम यहां पर आपको इन्हीं मामलों के बारे में बता रहे हैं, जिनकी सुनवाई लोक अदालत में नहीं की जाती है।

**लोक अदालत में माफ होने वाले ट्रैफिक चालान**

लोक अदालत में सामान्य ट्रैफिक चालान को माफ या कम किया जाता है। इन ट्रैफिक चालान में सीट बेल्ट न पहनना, हेलमेट न पहनना, रेड लाइट तोड़ना और गलती से कटा चालान जैसे जुर्माने शामिल हैं। इन ट्रैफिक जुर्माने के साथ ही स्पीड लिमिट उल्लंघन, PUC सर्टिफिकेट न होना, गलत जगह पर पार्किंग, बिना हेलमेट ड्राइविंग, बिना

लाइसेंस ड्राइविंग, वाहन फिटनेस सर्टिफिकेट न होना, गलत लेन में ड्राइविंग, ट्रैफिक साइन न मानना, या बिना नंबर प्लेट के ड्राइविंग से जुड़े मामले भी लोक अदालत में माफ या कम करवाए जा सकते हैं।

**लोक अदालत में माफ नहीं होने वाले ट्रैफिक चालान**

लोक अदालत में कुछ ऐसे चालान हैं, जिनकी सुनवाई नहीं की जाती है। इसमें नशे में ड्राइविंग करना, हिट-एंड-रन के मामले, लापरवाही से ड्राइविंग के कारण किसी की मौत होना, नाबालिग द्वारा ड्राइविंग, अनधिकृत रेसिंग या स्पीड ट्रायल, वाहन का उपयोग अपराधिक गतिविधि में होना, लंबित कोर्ट केस वाले ट्रैफिक चालान शामिल हैं।

लोक अदालत में उन ट्रैफिक चालान की भी सुनवाई नहीं होती है, जिनका जुर्माना दूसरे राज्य में कटा हो। अगर आपका चालान नोएडा में कटा है, तो

उसकी सुनवाई दिल्ली या फिर गुरुग्राम लोक अदालत में नहीं की जाएगी।

लोक अदालत में जिन मामलों की सुनवाई नहीं होती है, उन मामलों की सुनवाई के लिए लोगों को पारंपरिक कोर्ट जाना होगा।

**इन बातों का रखें ध्यान**

लोक अदालत में ट्रैफिक चालान को माफ या कम करवाने के लिए जाने से पहले आपको ऑनलाइन रजिस्ट्रेशन करना होगा। इसके बाद आपको टोकन नंबर के साथ ही अपॉइंटमेंट लेटर मिलेगा। इसमें यह बताया गया होगा कि किस दिन लोक अदालत लगने वाली है। जिस दिन लोक अदालत लगेगी, उस दिन आपको टोकन नंबर और अपॉइंटमेंट लेटर के साथ आपको जरूरी डॉक्यूमेंट लेकर जाना होगा। इस बात का ध्यान रखें कि आपको जो लोक अदालत के लिए समय दिया गया है, उससे आधा घंटा पहले पहुंचना होगा।



**लोक अदालत में कौन-से Traffic Challan माफ नहीं होते?**

## सुजुकी बर्गमैन 400 पहले से ज्यादा हुआ अट्रैक्टिव, नए कलर के साथ हुआ लॉन्च

परिवहन विशेष न्यूज

सुजुकी ने यूरोप में अपनी लोकप्रिय मैक्सि-स्कूटर 2025 Suzuki Burgman 400 को नए रंगरूप में पेश किया है। इस स्कूटर में 400cc का सिंगल-सिलेंडर इंजन है और यह CVT गियरबॉक्स के साथ आता है। नए मॉडल में LCD स्क्रीन ट्रेक्शन कंट्रोल LED हेडलैंप जैसे कई आधुनिक फीचर्स दिए गए हैं। 2025 Suzuki Burgman 400 को तीन नए आकर्षक रंगों में पेश किया गया है जो इसे स्पोर्टी लुक देते हैं।

**नई दिल्ली।** सुजुकी ने अपनी पॉपुलर मैक्सि-स्कूटर 2025 Suzuki Burgman 400 को यूरोप में पेश किया है। इसमें किसी तरह का मैकेनिकल बदलाव नहीं किया गया है, लेकिन इसे नए और अट्रैक्टिव कलर के साथ पेश किया गया है। आइए बर्गमैन 400 के 2025 मॉडल के डिजाइन, इंजन और फीचर्स के बारे में जानते हैं और यह भी जानते हैं कि भारत में इसे कब लॉन्च किया जाएगा?

**2025 Suzuki Burgman 400 का नया लुक**

2025 बर्गमैन 400 को तीन नए कलर के साथ पेश किया गया है, जो इसे स्पोर्टी लुक देते हैं। इन्हें सुनहरे पहियों के साथ पर्ल मेट शोडो ग्रीन, काले रंग में सुनहरे पहियों के साथ ब्लैक विद गोल्डन रिम, और स्कूटर को स्पोर्टी और एन-जेंटिक वाइब के लिए ब्राइट मेटालिक ब्लू कलर दिया गया है। इन कलर



के अलावा बाकी डिजाइन और फीचर्स वही हैं, जो पहले इसमें मिलते थे।

**2025 Suzuki Burgman 400 का इंजन**

इसके इंजन में किसी तरह का अपडेट नहीं किया गया है। इसमें 400cc का सिंगल-सिलेंडर, लिक्विड-कूल्ड इंजन का इस्तेमाल किया जाता है, जो CVT (कंटिन्यूअसली वैरिएबल ट्रांसमिशन) गियरबॉक्स के साथ आता है।

**2025 Suzuki Burgman 400 के फीचर्स**

इसे कई मॉडर्न फीचर्स के साथ ऑफर किया जाता है, जो इसे एक प्रीमियम स्कूटर बनाते हैं। इसमें LCD स्क्रीन के साथ ट्विन-

पॉड एनालॉग इंस्ट्रुमेंट कंसोल, स्लिपिंग से बचाने के लिए ट्रेक्शन कंट्रोल सिस्टम, अंडर-सीट स्टोरेज, रात में बेहतर रोशनी के लिए LED हेडलैंप जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

**2025 Suzuki Burgman 400 का सस्पेंशन**

इसमें आगे की तरफ टेलीस्कोपिक, कॉइल स्प्रिंग और ऑयल डैम्पड सस्पेंशन दिया गया है और पीछे की तरफ लिंक टाइप, सिंगल शाक, कॉइल स्प्रिंग और ऑयल डैम्पड सस्पेंशन दिया गया है। ब्रेकिंग के लिए आगे की तरफ ट्विन 260 mm डिस्क और पीछे की तरफ सिंगल 210 mm डिस्क ब्रेक दिया है। इसमें डुअल-चैनल ABS दिया गया है।

## हुंडईको फिर पछाड़ महिंद्रा निकली आगे, मारुति पहले नंबर पर बरकरार

परिवहन विशेष न्यूज

मई 2025 में यात्री वाहनों की थोक बिक्री 0.8% घटकर 344656 इकाई रही। दोपहिया वाहनों की बिक्री 2.2% बढ़कर 1655927 इकाई हो गई। सियाम के अनुसार सभी श्रेणियों में वाहनों की थोक बिक्री 1.8% बढ़कर 2012969 इकाई हो गई। राजेश मेनन ने कहा कि यात्री वाहन सेगमेंट में मामूली गिरावट आई है पर कुल बिक्री अच्छी रही। रेपो रेट में कटौती और अच्छे मानसून से ऑटो क्षेत्र को बढ़ावा मिला।

**नई दिल्ली।** घरेलू यात्री वाहनों की थोक बिक्री इस साल मई में मामूली रूप से 0.8 प्रतिशत घटकर 3,44,656 इकाई रह गई। पिछले साल इसी महीने में यह आंकड़ा 3,47,492 इकाई रहा था। सोसाइटी आफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स (सियाम) द्वारा जारी नवीनतम आंकड़ों के अनुसार, मई में निर्माताओं से डीलरों को दोपहिया वाहनों की बिक्री 2.2 प्रतिशत बढ़कर 16,55,927 इकाई हो गई, जबकि एक साल पहले इसी महीने यह 16,20,084 इकाई थी। अगर सभी श्रेणियों में वाहनों की थोक बिक्री की बात करें तो यह 1.8 प्रतिशत बढ़कर 20,12,969 इकाई हो गई, जबकि पिछले साल मई में यह 19,76,674 इकाई थी।



**चार पहिया वाहनों की बिक्री**

सियाम ने कहा कि यात्री वाहन सेगमेंट में मारुति सुजुकी इंडिया की घरेलू बिक्री पिछले महीने 1,35,962 यूनिट रही, जबकि मई 2024 में यह 1,44,002 यूनिट थी। घरेलू वाहन निर्माता महिंद्रा एंड महिंद्रा ने पिछले साल इसी महीने 43,218 यूनिट के मुकाबले 52,431 यूनिट की बिक्री की, जबकि हुंडई मोटर इंडिया ने मई 2024 में 49,151 यूनिट की तुलना में 43,861 यूनिट की घरेलू बिक्री दर्ज की।

**दोपहिया वाहनों की बिक्री**

दोपहिया वाहन खंड में मोटरसाइकिल की बिक्री पिछले महीने 10,39,156 इकाई पर लगभग स्थिर रही। मई 2024 में यह आंकड़ा 10,38,824 इकाई था। दूसरी ओर, स्कूटर की बिक्री पिछले महीने 7.1 प्रतिशत बढ़कर 5,79,507 इकाई हो गई, जबकि मई 2024 में यह 5,40,866 इकाई थी। सियाम ने कहा कि घरेलू बाजार में कुल तिपहिया वाहनों की बिक्री पिछले महीने 55,763 इकाई की तुलना में 3.3 प्रतिशत घटकर 53,942 इकाई रह गई।

दोपहिया वाहन खंड में मोटरसाइकिल की बिक्री पिछले महीने 10,39,156 इकाई पर लगभग स्थिर रही। मई 2024 में यह आंकड़ा 10,38,824 इकाई था। दूसरी ओर, स्कूटर की बिक्री पिछले महीने 7.1 प्रतिशत बढ़कर 5,79,507 इकाई हो गई, जबकि मई 2024 में यह 5,40,866 इकाई थी। सियाम ने कहा कि घरेलू बाजार में कुल तिपहिया वाहनों की बिक्री पिछले महीने 55,763 इकाई की तुलना में 3.3 प्रतिशत घटकर 53,942 इकाई रह गई।

## 2025 होंडा XL750 ट्रांसलप भारत में लॉन्च, नए लुक और फीचर्स के साथ हुई और दमदार

परिवहन विशेष न्यूज

होंडा मोटरसाइकिल्स ने भारतीय बाजार में 2025 Honda XL750 Transalp लॉन्च की जिसकी एक्स-शोरूम कीमत 10.99 लाख रुपये है। यह बाइक ऑफ-रोड एडवेंचर और टूरिंग के लिए डिजाइन की गई है। इसमें 755cc का लिक्विड-कूल्ड इंजन है और यह दो रंगों में उपलब्ध है। बुकिंग शुरू हो चुकी है और डिलीवरी जुलाई 2025 से शुरू होने की उम्मीद है। इसमें कई आधुनिक फीचर्स भी दिए गए हैं।

**नई दिल्ली।** होंडा मोटरसाइकिल्स ने भारतीय बाजार में 2025 Honda XL750 Transalp को लॉन्च कर दिया है। इस बाइक को ऑफ-रोड, एडवेंचर, और टूरिंग के लिए डिजाइन किया गया है। इसे 10.99

लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में लॉन्च किया गया है। इसे आप सड़क और ऑफ-रोड दोनों जगह पर आसानी से चला सकते हैं। इसके लॉन्च होने के साथ ही होंडा के बिगविंग डीलरशिप पर इसकी बुकिंग भी शुरू कर दी गई है और डिलीवरी जुलाई 2025 से शुरू की जा सकती है। आइए 2025 XL750 ट्रांसलप के डिजाइन, इंजन और खास फीचर्स के बारे में विस्तार से जानते हैं।

**2025 Honda XL750 Transalp का डिजाइन**

इसे नया और मॉडर्न लुक दिया गया है, जिसकी वजह से यह पिछले मॉडल से ज्यादा बेहतरीन दिखाई देती है। इसमें नया नया विंडस्क्रीन, ट्विन LED क्लस्टर के साथ रिफ्रेड हेडलाइट, दोनों पहियों पर सुनहरे रंग के फिनिश के साथ वायर-स्पोक व्हील्स दिए गए हैं। इसे रॉस व्हाइट और ग्रेफाइट ब्लैक कलर ऑप्शन में पेश किया गया है।

**2025 Honda XL750 Transalp का इंजन**

इसमें 755cc का लिक्विड-कूल्ड, पैरलल-ट्विन इंजन का इस्तेमाल किया गया है, जो 91.77 PS पावर और 75 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को राइड-बाय-वायर थ्रॉटल और 6-स्पीड

गियरबॉक्स के साथ जोड़ा गया है। इसमें स्लिप-एंड-असिस्ट क्लच भी दिया गया है। इस इंजन को ट्रांसअल्प के लिए इसे खास तौर पर ट्यून किया गया है। इसके इंजन में हल्का बदलाव किया गया है, जो इस बाइक को लो-एंड ग्रंट और मिड-रेंज ड्राइव में बेहतर बनाते हैं।

**2025 Honda XL750 Transalp का सस्पेंशन**

इस बाइक में दोनों वायर-स्पोक और ट्यूब टायर्स के साथ 21-इंच फ्रंट व्हील और 18-इंच रियर व्हील दिए गए हैं। फ्रंट में बेहतर कंट्रोल के लिए शोवा 43mm इनवर्टेड फोर्क, रियर लिंक-टाइप मोनोशाक दिया गया है। इसमें सस्पेंशन को ऑफ-रोड परफॉर्मेंस के लिए खास तौर पर ट्यून किया गया है। ब्रेकिंग के लिए 310mm डुअल फ्रंट डिस्क और 256mm रियर डिस्क के साथ डुअल-चैनल ABS दिया गया है।

**2025 Honda XL750 Transalp के फीचर्स**

होंडा की इस मोटरसाइकिल में 5.0-इंच कलर TFT कंसोल, स्मार्टफोन कनेक्टिविटी, टर्न-बाय-टर्न नैविगेशन, म्यूजिक, कॉल, और SMS अलर्ट, बैकलिट स्विचिंग, ऑटोमैटिक टर्न सिग्नल कैंसिलेशन और स्विचवेल ट्रैक्शन कंट्रोल



## जल्द खुलेगा भारत का पहला ऑटोमोटिव डिजाइन स्कूल; नितिन गडकरी ने रखी आधारशिला, 2026 से शुरू होगा संचालन

परिवहन विशेष न्यूज

भारत का पहला ऑटोमोटिव डिजाइन स्कूल इंडियन स्कूल ऑफ डिजाइन स्कूल ऑफ डिजाइन स्कूल ऑफ ऑटोमोबाइल्स (INDEA) की आधारशिला रखी गई है। केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने इसे वर्चुअल रूप से स्थापित किया जिसका संचालन 2026 से शुरू होगा। XLR के सहयोग से विकसित यह स्कूल भारतीय ऑटोमोटिव सेक्टर को नई दिशा देगा। यहाँ छात्रों को पारंपरिक शिक्षा से अलग प्रैक्टिकल अनुभव पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा जिससे वे डिजाइन में नवाचार कर सकेंगे।

**नई दिल्ली।** भारत का पहला ऑटोमोटिव

डिजाइन स्कूल इंडियन स्कूल ऑफ डिजाइन स्कूल ऑफ ऑटोमोबाइल्स (INDEA) की आधारशिला रखी गई। इसकी आधारशिला को केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने वर्चुअल तरीके से रखी। इसका कामकाज साल 2026 से शुरू किया जाएगा। यह स्कूल XLR के सेंटर फॉर ऑटोमोबाइल डिजाइन एंड मैनेजमेंट (XADM) के सहयोग से डेवेलप किया जा रहा है। INDEA के संस्थापक और XADM के चेयरपर्सन अशोक चट्टोपाध्याय का मानना है कि यह स्कूल भारतीय ऑटोमोटिव सेक्टर के लिए एक अनोखी डिजाइन दर्शन को जन्म देगा। आइए इस स्कूल के उद्देश्य, पाठ्यक्रम, और भविष्य की योजनाओं के बारे में विस्तार से जानते हैं।

**INDEA की शुरुआत**

XLR दिल्ली-NCR कैम्पस में INDEA की भूमि पूजन और नींव रखने की समारोह 16 जून 2025 को हुआ। इस दौरान केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी, XLR दिल्ली-NCR के डायरेक्टर KS कर्सीमिर, और अशोक चट्टोपाध्याय वर्चुअल रूप से मौजूद रहे। इस कॉलेज का लक्ष्य पारंपरिक कक्षा आधारित शिक्षा से हटकर एक वर्किंग स्टूडियो के रूप में काम करना है, जहां पर छात्रों को प्रैक्टिकल एक्सपीरियंस दिया जाएगा।

**कैसा होगा स्लेब्स**

INDEA का स्लेब्स काफी अलग है। अशोक चट्टोपाध्याय ने बताया कि यहां कोई

पारंपरिक कक्षा नहीं होगी, बल्कि एक बड़ा हॉल होगा जहां 25 छात्र बैठेंगे। बाकी समय वे क्ले मॉडलिंग परिया, CAD-CAM लेब, प्रोटोटाइप वर्कशॉप, या एडिटिव मैनुफैक्चरिंग लेब में काम करेंगे। उनके स्लेब्स में हैंड ड्राइंग, CAD (कंप्यूटर-एडेड डिजाइन), 3D मॉडलिंग, स्केल, 1:1 क्ले मॉडलिंग और प्रोटोटाइपिंग तक शामिल है।

यहां पर छात्रों को कोर्स डिजाइन और मैनेजमेंट को मिलाकर सिखाया जाएगा। छात्रों को डिजाइन सिखाने का काम जापान, जर्मनी, और भारत के डिजाइन स्पेसलिस्ट करेंगे। कोर्स के आखिरी में सभी छात्र मिलकर एक वर्किंग प्रोटोटाइप बनाएंगे, जिसे दुनिया के सामने पेश किया जाएगा।

**ऑटोमोटिव डिजाइन में एक अनोखी पहचान**

अशोक चट्टोपाध्याय का मानना है कि केवल मेक इन इंडिया से काम नहीं चलेगा, इसके लिए डिजाइन इन इंडिया भी जरूरी है। जब तक हम डिजाइन को निवेश के रूप में नहीं देखेंगे, इसे खर्च समझते रहेंगे। प्रोडक्शन इंजीनियरिंग या नई असेंबली लाइन को निवेश माना जाता है, तो डिजाइन को क्यों नहीं? भारत अपनी ऑटोमोटिव डिजाइन में एक अनोखी पहचान बनाए, जो आने वाले तीन दशकों में इंडियन डिजाइन DNA के रूप में सामने आए।

इसके साथ ही उन्होंने कहा कि भारतीय संस्कृति में वास्तुकला, भोजन, संगीत, कला, और कपड़ों में गहरी सौंदर्यबोध है, तो फिर वाहनों

में क्यों नहीं? डिजाइन को ओवरली इंडियन नहीं दिखना चाहिए, लेकिन इसमें भारतीयता की बारीक छाप होनी चाहिए—जैसे इंडियन डिजाइन या इस्तेमाल की जाने वाली फैब्रिक्स में। वह इटली के ऑटोमोटिव डिजाइन से प्रेरणा लेते हैं, जहां फेरारी या लैम्बोर्गिनी के लोगो हटाने के बाद भी लोग इसे इटालियन डिजाइन के रूप में पहचान लेते हैं। इसी तरह, भारत को भी एक विशिष्ट डिजाइन लैंग्वेज डेवलप करनी चाहिए। इसके साथ ही उन्होंने कहा कि अच्छा डिजाइन महंगा नहीं, बल्कि लाभकारी होता है। वे तमाम पंच की मिशाल देते हैं, जिसकी बिक्री डिजाइन के कारण होती है चाहे वह बाहर का लुक हो या अंदर का इंटीरियर। अगर सही निवेश हो, तो डिजाइन से मुनाफा बढ़ता है।





