

पार्किंग के नये नियम से दिल्ली रेलवे स्टेशन पर यात्री परेशान, जाम और जुमाने से वाहन चालक परेशान

संजय बाटला

नई दिल्ली। नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर लागू की गई नई पार्किंग व्यवस्था पहले ही दिन यात्रियों और वाहन चालकों के लिए मुसीबत बन गई। स्टेशन के बाहर अजमेरी गेट साइड पर ड्रॉप आउट के लिए निर्धारित आठ मिनट की मुफ्त पार्किंग नीति अव्यवहारिक साबित हो रही है। जिससे न केवल जाम की स्थिति पैदा हो रही है बल्कि कैब और ऑटो चालकों की जेब पर भी अतिरिक्त बोझ पड़ रहा है।

रेलवे स्टेशन अधिकारियों के अनुसार परिसर में दो तरह की पार्किंग बनाई गई है। एक मुफ्त ड्रॉप जॉन है और दूसरी सामान्य पार्किंग जहां शुल्क देकर गाड़ियां खड़ी की जा सकती हैं। मुफ्त ड्रॉप जॉन में वाहन के प्रवेश करते ही समय की गिनती शुरू हो जाती है। ऐसे में यदि वाहन चालक आठ मिनट के भीतर बाहर नहीं निकल पाए तो समय के अनुसार जुर्माना बढ़ना शुरू हो जाता है।

15 से 30 मिनट होने पर 200 रुपये जुर्माना

कैब और ऑटो चालकों का आरोप है कि आठ मिनट से ज्यादा होने पर 50 रुपये, 15 से 30 मिनट होने पर 200 रुपये जुर्माना और 30

मिनट से अधिक होने पर 500 रुपये तक जुर्माना देना पड़ रहा है। ऐसे में उन्हें बिना किसी गलती के मुफ्त पार्किंग में भी भारी भरकम जुर्माना भरना पड़ रहा है। क्योंकि स्टेशन परिसर के बाहर जाम और अव्यवस्था होने के कारण वाहन निकल नहीं पाते और समय सीमा पार हो जाती है।

पार्किंग तक पहुंचने का रास्ता भी सुविधाजनक नहीं

दूसरी समस्या यह है कि पार्किंग तक पहुंचने का रास्ता भी सुविधाजनक नहीं है। खराब साइनबोर्ड और दिशाओं के अभाव में वाहन चालक भ्रमित हो जाते हैं। इस कारण वाहन जाम में रंगते हुए चलते हैं। ऐसे में वाहन चालकों की मांग है कि मुफ्त पार्किंग की समय सीमा को बढ़ाकर कम से कम 15 से 20 मिनट किया जाए या फिर ड्रॉप जॉन को अवरोध मुक्त और स्पष्ट दिशा-निर्देशों के साथ संचालित किया जाए।

वहीं, कुछ कैब चालकों और यात्रियों ने सुझाव दिया कि यदि रेलवे प्रशासन की ओर से स्टेशन परिसर के चारों ओर यातायात प्रबंधन और प्रवेश-निकास द्वारा पर सुव्यवस्थित कर दे तो जाम की स्थिति स्वतः कम हो जाएगी।

दूसरी समस्या यह है कि पार्किंग तक पहुंचने का रास्ता भी सुविधाजनक नहीं है। खराब



साइनबोर्ड और दिशाओं के अभाव में वाहन चालक भ्रमित हो जाते हैं। इस कारण वाहन जाम में रंगते हुए चलते हैं। ऐसे में वाहन चालकों की मांग है कि मुफ्त पार्किंग की समय सीमा को

बढ़ाकर कम से कम 15 से 20 मिनट किया जाए या फिर ड्रॉप जॉन को अवरोध मुक्त और स्पष्ट दिशा-निर्देशों के साथ संचालित किया जाए।

सुझाव दिया कि यदि रेलवे प्रशासन की ओर से स्टेशन परिसर के चारों ओर यातायात प्रबंधन और प्रवेश-निकास द्वारा पर सुव्यवस्थित कर दे तो जाम की स्थिति स्वतः कम हो जाएगी।

नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर नई पार्किंग व्यवस्था शुरू होने से यात्रियों को परेशानी हो रही है। मुफ्त ड्रॉप जॉन में आठ मिनट की समय सीमा अव्यवहारिक है जिससे जाम लग रहा है और कैब-ऑटो चालकों पर जुर्माना लग रहा है। पार्किंग तक पहुंचने का रास्ता भी सुविधाजनक नहीं है। यात्रियों ने समय सीमा बढ़ाने या यातायात प्रबंधन सुधारने का सुझाव दिया है।

वाहन चालकों की प्रतिक्रिया

स्टेशन पर रोजाना लाखों यात्री आते-जाते हैं और मौजूदा हालात में न केवल उनकी यात्रा बाधित हो रही है बल्कि मानसिक तनाव और आर्थिक नुकसान भी हो रहा है। - देवेश कुमार, कैब चालक

कई वाहन चालकों का कहना है कि रेलवे की यह व्यवस्था सुविधा के बजाय सजा बनकर सामने आई है। यदि जल्द ही व्यावहारिक समाधान नहीं निकाला गया तो यह अव्यवस्था और अधिक बढ़ सकती है। - दीप चंद यादव, कैब चालक

रेलवे प्रशासन को स्टेशन परिसर के प्रवेश और निकास द्वार पर लगने वाले वाहनों के जाम को खत्म करने के लिए काम करना चाहिए। तब जाकर वाहन चालकों को फ्री पार्किंग का लाभ मिलेगा। - नदीम खान, कैब चालक

रेलवे स्टेशन के बाहर जाम लगने के कारण परिसर के अंदर से वाहन नहीं निकल पाते हैं। जिसका हर्जाना परिसर में मौजूद कैब और ऑटो चालकों को अपनी जेब से चुकाना पड़ता है। - पुष्पेंद्र कुमार, कैब चालक

दिल्ली के इस इलाके को जाम से मिल जाएगी मुक्ति, NHAI को मांडी रोड सौंपने की तैयारी शुरू

परिवहन विशेष न्यूज

लोक निर्माण मंत्री प्रवेश वर्मा ने छतरपुर विधानसभा क्षेत्र का निरीक्षण किया और कई विकास परियोजनाओं की घोषणा की। मांडी रोड को एनएचएआई को सौंपा जाएगा और 80 एमजीडी क्षमता का वाटर ट्रीटमेंट प्लांट बनाया जाएगा। सीवर परियोजनाओं का काम जल्द शुरू होगा। उन्होंने स्थानीय लोगों से मुलाकात कर उनकी समस्याएं भी सुनीं और अधिकारियों को परियोजनाओं को समय पर पूरा करने का निर्देश दिया।

दिल्ली। छतरपुर विधानसभा क्षेत्र का व्यापक निरीक्षण करने के दौरान शुक्रवार को लोक निर्माण मंत्री प्रवेश वर्मा ने न केवल लोगों की समस्याएं सुनीं बल्कि कई घोषणाएं भी कीं। उन्होंने कहा कि मांडी रोड को एनएचएआई (नेशनल हाईवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया) को सौंपने की प्रक्रिया शुरू हो गई है।

जैसे ही ये सड़क एनएचएआई के अधीन आएगी, इन्हें राष्ट्रीय मानकों के अनुसार चौड़ा किया जाएगा। इससे जाम और खराब सड़कों की समस्याओं का स्थायी समाधान हो जाएगा।

उन्होंने कहा कि छतरपुर में 80 एमजीडी क्षमता का वाटर ट्रीटमेंट प्लांट बनाया जा रहा है। इसमें हिमाचल प्रदेश से



कच्चा पानी लाकर क्षेत्र में स्वच्छ और निरंतर जल आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी। पानी की समस्या कम करने के लिए 85 ट्यूबवेल क्षेत्र के लिए पहले ही स्वीकृत किए जा चुके हैं और इनके इंस्टालेशन कार्य चल रहा है। यूजीआर (अंडरग्राउंड रिजर्वायर) से जलापूर्ति जोड़ने का काम भी तेजी से हो रहा है।

सीवर परियोजनाओं को लेकर पीडब्ल्यूडी मंत्री ने कहा कि टेंडर की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है। जल्द ही काम शुरू कर दिया जाएगा। निरीक्षण के दौरान

उन्होंने क्षेत्र में चल रहे विकास कार्यों की समीक्षा की।

लोगों से सीधा संवाद कर उनकी समस्याएं भी सुनीं। उन्होंने कहा कि छतरपुर से मेरे पिता सांसद रहे हैं। मैंने यह जमीन, यहां की तकलीफों और संघर्षों को करीब से जिया है। मेरे लिए यहां की सेवा राजनीति नहीं, बल्कि पारिवारिक जिम्मेदारी है।

दिल्ली के गांवों में सड़क, पानी या सीवर, हर मूलभूत सेवा को प्राथमिकता दी जा रही है। दिल्ली देहात के विकास के लिए धन की कभी कमी नहीं होने दी जाएगी। हम

केवल इन्फ्रास्ट्रक्चर नहीं, विश्वास भी बना रहे हैं।

निरीक्षण के क्रम में पीडब्ल्यूडी मंत्री ने 100 फुट रोड, सीडीआर चौक, जीनापुर गांव, नेब सराय चौपाल और मैदानगढ़ी गांव में स्थानीय लोगों से मुलाकात की और उनकी शिकायतें सुनीं।

इस दौरान पीडब्ल्यूडी, दिल्ली जल बोर्ड व अन्य संबंधित विभागों के अधिकारियों को उन्होंने तय समय सीमा के भीतर सभी परियोजनाएं पूरी पारदर्शिता और गुणवत्ता के साथ पूरी करने का निर्देश दिया।

ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट कांग्रेस (AIMTC) के नेतृत्व में की जा रही महत्वपूर्ण बैठक आज



परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। परिवहन क्षेत्र से जुड़े ज्वलंत मुद्दों, विशेष रूप से CAQM द्वारा BS-IV और पुराने टुकों पर दिल्ली में प्रवेश प्रतिबंध के निर्णय के विरुद्ध, परिवहन समुदाय की भावनाओं और चिंताओं को उजागर करने हेतु एक महत्वपूर्ण बैठक का आयोजन ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट कांग्रेस (AIMTC) के नेतृत्व में किया जा रहा है।

इस महत्वपूर्ण सभा में ट्रक, बस, टैप्पो, ऑटो, टैक्सि और ड्राइवर यूनियनों एवं संगठनों के सैकड़ों प्रतिनिधि एकत्र होंगे।

हम मीडिया के सभी सम्मानित साथियों को इस महत्वपूर्ण आयोजन में



सादर आमंत्रित करते हैं ताकि वे जनहित से जुड़े इस गंभीर मुद्दे को समाज और सरकार के समक्ष प्रस्तुत करने में हमारी सहभागिता करें।
समय: प्रातः 11:00 बजे से
मध्याह्न भोजन: 2.00 - 2.30 बजे
स्थान: लॉन न. 2, पंजाबी बाग
क्लब, Opp. C K Birla Hospital, नई दिल्ली
तिथि: रविवार, 29 जून 2025
मुख्य मुद्दे:
* दिल्ली में BS IV व नीचे के मानकों के गुड्रज वाहनों पर 1 नवंबर 2025 से घोषित प्रतिबंध के आदेश को CAQM / सरकार द्वारा वापस लिया जाए
* एप आधारित ओला, उबर व मोटर

बाइक टैक्सि जैसे गैर कानूनी वाहनों पर प्रतिबंध लगाया जाए
* सरकार ड्राइवरस कल्याण बोर्ड के गठन का वादा पूरा करे।
आपकी गरिमामयी उपस्थिति से इस बैठक का उद्देश्य और भी प्रभावशाली होगा।
सधन्यवाद
आपकी गरिमामयी उपस्थिति से इस बैठक का उद्देश्य और भी प्रभावशाली होगा।
सधन्यवाद।

निवेदक..

डॉ. हरीश शबरवाल

राष्ट्रीय अध्यक्ष

ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट

कांग्रेस (AIMTC)

नरेला बस टर्मिनल का उद्घाटन, दिल्लीवालों को मिली 100 नई बसें; सीएम रेखा गुप्ता ने दिखाई हरी झंडी

परिवहन विशेष न्यूज

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने नरेला में नए डीटीसी बस टर्मिनल का उद्घाटन किया और 100 से अधिक नई देवी बसों को हरी झंडी दिखाई। 2.63 करोड़ की लागत से बना यह टर्मिनल 9 रुटों पर 75 बसों का संचालन करेगा जिनमें अधिकांश इलेक्ट्रिक बसें हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि दिल्ली की सड़कों पर 2000 से अधिक इलेक्ट्रिक बसें चल रही हैं।

दिल्ली। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने शुक्रवार को नरेला के सेक्टर ए-9 में स्थित नवनिर्मित डीटीसी बस टर्मिनल का उद्घाटन और 100 से अधिक नई देवी बसों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। करीब 2.63 करोड़ की लागत से बना यह टर्मिनल 9 प्रमुख रूट्स पर 75 बसों का संचालन सुनिश्चित करेगा, जिनमें से अधिकांश इलेक्ट्रिक बसें होंगी।

यह डिपो मात्र 90 दिनों में तैयार कर लिया गया है। मुख्यमंत्री ने कहा कि दिल्ली की सड़कों पर अब 2000 से अधिक इलेक्ट्रिक बसें दिल्ली की सड़कों पर दौड़ रही हैं। सरकार का लक्ष्य है कि 2027 तक पूरी परिवहन व्यवस्था इलेक्ट्रिक हो। लोकार्पण कार्यक्रम में लोगों को संबोधित करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा कि इस बात पर खुशी जताई कि कुछ नई देवी बसों का संचालन महिला ड्राइवरों कर रही हैं।



यह महिला सशक्तिकरण का देश में नया अध्याय खुला है। हमने वादा किया था कि दिल्ली के हर बस डिपो और टर्मिनल को उन्नत किया जाएगा और नए डिपो विकसित किए जाएंगे आज का यह टर्मिनल और देवी बसें उसी संकल्प का साक्ष्य हैं। उन्होंने कहा कि मात्र 90 दिनों में यह डिपो तैयार किया गया है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि पिछली सरकारों ने दिल्ली की लाइफलाइन मानी जाने वाली डीटीसी को गूड़े में धकेल दिया। सीएजी रिपोर्ट के अनुसार डीटीसी पर 65,000 करोड़ रुपये से अधिक का घाटा है। मुख्यमंत्री ने कहा कि पिछली सरकारें काम में दाम खोजती थीं, जबकि मौजूदा सरकार कामर पर ध्यान देती है।

मुख्यमंत्री ने बताया कि हमारा लक्ष्य 100

प्रतिशत सार्वजनिक परिवहन बेड़े को इलेक्ट्रिक बनाना है। कार्यक्रम में परिवहन मंत्री डा. पंकज कुमार सिंह ने कहा कि नरेला सेक्टर-9 में 4000 वर्गमीटर क्षेत्र में बना यह टर्मिनल न केवल स्मार्ट सुविधाओं से लैस है, बल्कि इसमें इलेक्ट्रिक बसों की चार्जिंग, मटेनेंस और पार्किंग की व्यवस्था भी है। कार्यक्रम में सांसद योगेंद्र चंदोलिया, मुख्य सचिव धर्मेन्द्र सहित डीटीसी अधिकारी आदि उपस्थित रहे।

इन रुट पर चलेंगी नई बसें
मुख्यमंत्री ने बताया कि नरेला के इस बस टर्मिनल से चलने वाली अधिकांश इलेक्ट्रिक बसें होंगी। नई बसें नौ रुट पर चलेंगी। इस बस टर्मिनल से चलने वाली बसें पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन, मोरी गेट, दिल्ली सचिवालय, उत्तम नगर और

बॉर्डर एरिया को जोड़ेंगी। बसों के नरेला डिपो से संचालित होने से उत्तर-पश्चिमी दिल्ली में आवागमन बेहतर होगा। ये बसें लो-फ्लोर, एसी, स्टीलचेयर-फ्रेडली बसें पैनेक बटन, सीसीटीवी और रियल टाइम ट्रेकिंग जैसे सुविधाओं से लैस हैं।

नई देवी बसों में नारंगी रंग पर सीएम का जवाब
दिल्ली रंग-बिरंगी नई देवी बसों में नारंगी रंग मिक्स करने के सवाल का मुख्यमंत्री ने अपने ही अंदाज में जवाब दिया। कहा, दिल्ली रंग-बिरंगी है, देश के विभिन्न राज्यों के लोग रहते हैं। हर जगह के अपने रंग हैं तो कई रंगों का इस्तेमाल होना चाहिए, इसलिए नए प्रयोग के तौर पर हरे और नारंगी रंग की बसें शुरू की गई हैं।

टैल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड
वैलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in

Email : tolwadelhi@gmail.com

bathlasanjanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सैक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-

03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -

0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/

एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4

पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063

कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड,

नियर बैंक ऑफ बड़ोदा दिल्ली 110042

"जगन्नाथ रथ यात्रा" के अंतर्गत भगवान जगन्नाथ, देवी सुभद्रा और भगवान बलराम के रथों की विशेष जानकारी



यह तीनों रथ अपने-अपने नाम, रचना, ध्वज, रक्षक, सारथी, रस्सी, घोड़े, एवं देवता के अनुसार विशिष्ट हैं।

भगवान जगन्नाथ का रथ

— नन्दीघोष

- पहियों की संख्या: 16
- रक्षक: गरुड़
- सारथी: दारुक
- घोड़े (सफेद): शंख, बलाहक, सुव्रत, हरिदाश
- रसी का नाम: शंखचूड़

नागिनी

- साथ चलने वाले देवता: मदनमोहन
- ध्वज का नाम:

त्रैलोक्यमोहिनी

- ऊँचाई: 44' 2''
- माप: 34' 6'' x 34' 6''

देवी सुभद्रा का रथ

— दर्पदलना

- पहियों की संख्या: 12
- रक्षक: जयदुर्गा
- सारथी: अर्जुन
- घोड़े (लाल): रोचिक, मोचिक, जीत, अपराजिता
- रसी का नाम: स्वर्णचूड़ा

नागिनी

- साथ चलने वाले देवता: सुदर्शन
- ध्वज का नाम: नादम्बिका
- ऊँचाई: 42' 3''

■ माप: 31' 6'' x 31' 6''

■ लकड़ी की कुल संख्या: 832

भगवान बलराम का रथ

— तलध्वज

- पहियों की संख्या: 14
- रक्षक: वासुदेव
- सारथी: मातलि
- घोड़े (काले): त्रिविक्रम, घोर, दीर्घशर्मा, शर्बरिया
- रसी का नाम: वासुकी नाम
- साथ चलने वाले देवता: रामकृष्ण
- ध्वज का नाम: उन्नानी
- ऊँचाई: 43' 3''
- माप: 33' x 33'

जीवन संघर्षों से बनता है। संघर्ष ही हमारी रीढ़ को मजबूत करते हैं। अन्यथा हम जीवन को समझ ही नहीं पायेंगे।

पहले परिवार बड़ा और बच्चे ज्यादा होने के कारण, बहुत सी समस्याओं से बच्चे स्वयं सीखते/समझते थे। लेकिन आजकल एक या दो बच्चे होने के कारण, माता-पिता बच्चों को एक-एक कदम पर इतनी सहायता/सहयोग/आराम देते हैं कि बच्चे कमजोर रह जाते हैं। उनका शारीरिक और मानसिक विकास भी नहीं हो पाता है। सोने का चम्मच लेकर पैदा हुए बच्चे, जरा सी चोट/खरोंज से ही उधड़/बिखर जाते हैं। इसलिए जीवन के छोटे-बड़े संघर्षों से उबरने की शक्ति/साहस, बचपन से ही मजबूत बनाता है। वह जीतेगा या हम उसे जिताएंगे तो, उसे यह कभी पता ही नहीं चलेगा कि जीवन में असफलता भी मिलती है और भगवान ना करें बड़ा होने पर उसे कोई असफलता मिलती है तो वह उसका सामना ही ना कर पाएँ और हिम्मत हार जाएँ। हारे हुए ऐसे व्यक्तित्व में ही आत्महत्या की भावना प्रबल होती है। ध्यान रहे कि आत्महत्या किसी भी हालत में समस्या के समाधान हेतु कोई विकल्प नहीं है। हर रात के बाद एक नई सुबह होती है, हर सुख के बाद दुःख और दुःख के बाद सुख हमेशा आता-जाता रहता है। इसलिए धैर्य रखें और अस्तित्व पर विश्वास बनाए रखें।

कड़वे स्वाद के कारण करेला खाने में मुंह बनाते हैं बच्चे? एक बार जरूर ट्राई करें ये रेसिपी

सहजतः रखने के लिए करेला विष एक स्वादिष्ट और आसान विकल्प है। इसे बनाने के लिए करेले को पाला काटकर नमक लगाकर कड़वाहट निकालना होता है। इसके बाद कुछ मसालों को मिलाकर करेला व पि स बनाया जाता है। ये दाल चावल के साथ परोसने के लिए परफेक्ट है। इसे बच्चे के बड़े वाक के साथ खाते हैं।

लाइफ़ टाइल डेस्क, नई दिल्ली। सेहतमंद रखने के लिए हेल्दी डाइट लेना जरूरी होता है। इसके लिए ही हमें सही खाद्य पदार्थों को चुनना पड़ता है। करेले की बात करें तो ये हर क ली को पसंद नहीं आता है। दरअसल, इसका रस कड़वा होता है, इस कारण हर कोई इसे नहीं खा पाता है। लेकिन क्या तो अगर करेला से एक ऐसी रेसिपी बनाई जाए जो न सिर्फ रसदार हो, बल्कि कुरकुरी भी हो? जी हाँ, करेला विष एक ऐसा हेल्दी और स्वादिष्ट आणख है, जिसको आप एक स्वस्थ तरीके से खा सकते हैं। इसे बनाने में आपको 3 या 4 मिनट की बर्बाद नहीं होगी। इसकी खास बात तो ये है इसमें 3 या 4 तेल भी नहीं सौंखता है। ऐसे में आप इसे एक बार तो ट्राई कर ली सकते हैं।

यकीन मानिए आप सभी को इसका स्वाद जरूर पसंद आएगा। आज का स्मॉल लेख भी इसी व विष पर है। हम आपको करेला व पि स की



आसान रेसिपी बनाने का रहे है। इसे खाकर आपको वाकई मजा आएगा। इसके एक रेसिपी के बारे में जानते हैं वि 2 तार से - करेला विष बनाने के लिए जरूरी सामग्री करेला 4 मध्यम आकार के बेसन तीन बड़े कम्मच चावल का आटा दो बड़े कम्मच क्रिस्पनेस के लिए हल्दी आधी छोटी कम्मच लाल मिर्च पाउडर एक छोटा कम्मच अमरू पाउडर आधा छोटा कम्मच नमक स्वादानुसार तेल तड़ाने के लिए करेला वीस बनाने की विधि सबसे पहले करेले को थोकर पतले-पतले गोल आकार में काट लें।

ध्यान रहे कि काटते समय बीजों को न निकाल लें।

अब कटे हुए करेले में थोड़ा सा नमक लगाकर 15 से 20 मिनट के लिए रख दें। इसके बाद थोड़े से दबाकर इसका पानी निकाल दें। इससे करेले की कड़वाहट न निकल जाएगी। अब एक कटोरे में करेले में बेसन, चावल का आटा, हल्दी, लाल मिर्च, अमरू और थोड़ा सा नमक मिलाएं।

अब थोड़ा-थोड़ा पानी डालते हुए मसालों को अच्छे से कोट करें।

ध्यान रहे कि पानी 3 या 4 न हो।

अब एक कड़ाही में तेल गर्म करें। इसके बाद मीडियम आँव पर करेला स्वाइस को क्रिस्पी लेवे तक तल लें।

एक बार में 3 या 4 टुकड़े न डालें, वरना क्रिस्पी नहीं बनेगा।

आपका करेला व पि स बनकर तैयार हो गया है। आप इसे दाल चावल के साथ परोस सकते हैं।

अपना भला, अपनों का भला और जग का भला यह तीनों स्थितियाँ मानव मन की विकास यात्रा को दर्शाती हैं — स्वार्थ से परमार्थ तक की यात्रा। आइए इन्हें एक-एक कर विवेचित करें:

1. जो केवल अपना भला चाहते हैं: (स्वार्थ केंद्रित अवस्था)

यह स्थिति मनुष्य की प्रारंभिक मानसिक अवस्था को दर्शाती है। इसमें व्यक्ति का ध्यान मुख्यतः अपनी सुख-सुविधा, सुरक्षा और सफलता पर रहता है। यह अवस्था आवश्यक भी होती है क्योंकि जीवन का आरंभ आत्मरक्षा और आत्मविकास से ही होता है।

परंतु यदि व्यक्ति केवल अपने भले तक सीमित रह जाए, तो वह स्वार्थी या अहंकारी भी हो सकता है। इसका दायरा सीमित होता है और आत्मकेंद्रित जीवन अंततः अकेलापन या असंतोष भी दे सकता है।

2. जो अपनों का भला चाहते हैं: (सामाजिक/संकीर्ण परमार्थ की अवस्था)

यह स्थिति पहले से उन्नत है। इसमें व्यक्ति अपने परिवार, मित्रों, जाति, धर्म, देश आदि के कल्याण की भावना रखता है। इसमें अपनत्व जुड़ता है, और सेवा, त्याग जैसे गुण उभरते हैं। यह अवस्था समाज के निर्माण और संरचना के लिए अत्यंत आवश्यक है। परंतु यह भी सीमित परमार्थ है, क्योंकि र अपनों

की परिभाषा प्रायः सीमित ही होती है। इसमें रपरार अंधी भी बाहर ही रहते हैं।

3. जो सबका भला चाहते हैं: (विराट परमार्थ/अहं-शून्यता की अवस्था)

यह अवस्था आध्यात्मिक उन्नयन की चरम अवस्था मानी जाती है। इसमें व्यक्ति की दृष्टि संकीर्ण नहीं, वसुधैव कुटुम्बकम् की हो जाती है। यह अवस्था आत्मा के अनुभव से आती है, जब व्यक्ति सबको एक ही आत्मा का अंश मानने लगता है। ऐसे व्यक्ति में न स्वार्थ रहता है, न पक्षपात — केवल करुणा, प्रेम और सेवा भाव। यह स्थिति संतों, महापुरुषों, और ईश्वरवातारों में पाई जाती है, जो किसी विशेष के लिए नहीं, समस्त जगत के लिए कार्य करते हैं। यह तीनों अवस्थाएँ एक क्रमशः उन्नत होती हुई चेतना की अवस्था को दर्शाती हैं: स्व-हित → स्वजन-हित → सर्व-हित। मनुष्य की यात्रा इन अवस्थाओं से होकर ही पूर्णता की ओर बढ़ती है। जहाँ पहली दो अवस्थाएँ मानव स्वभाव के अंग हैं, वहीं तीसरी अवस्था मानव धर्म का सार है।

लड़कियों की शर्ट में लेफ्ट साइड ही क्यों होते हैं बटन? जानिए

फैशन की दुनिया में हर चीज का कोई न कोई मतलब जरूर होता है। फिर चाहे वो कपड़ों का डिजाइन हो या फिर बटन का साइड ही क्यों न हो। लड़कों के मुकाबले, लड़कियों के आउटफिट्स ज्यादा होते हैं। लेकिन क्या आपने कभी गौर किया है कि लड़कियों की शर्ट्स या कुर्तों में बटन हमेशा लेफ्ट साइड ही होते हैं, जबकि लड़कों के कपड़ों में ये राइट साइड होते हैं।



हालांकि, ये कोई नया ट्रेंड नहीं, बल्कि सदियों से ऐसा होता आ रहा है। मॉडर्न फैशन भले ही बदल गया हो, लेकिन कुछ क्लासिक स्टाइल आज भी वैसी ही बनी हुई हैं। आपको बता दें कि बटन का साइड सिर्फ पहनावे का हिस्सा नहीं, बल्कि इसके पीछे इतिहास, संस्कृति और सामाजिक परंपराएँ भी छिपी हैं। ये छोटी-सी बात फैशन की बड़ी कहानियों का हिस्सा बन चुकी है। आज का हमारा लेख भी इसी वषिय पर है।

हम आपको बताएंगे कि आखिर क्यों फैशन की दुनिया में लड़कियों की शर्ट के बटन को लेफ्ट साइड ही रखा जाता है। इसकी शुरुआत कैसे और कब हुई, इसके बारे में भी जानेंगे। तो आइए बर्ना देर किए जानते हैं विस्तार से—

बताया जाता है कि 13वीं शताब्दी में शर्ट वो लोग ही पहन पाते थे जिनके पास पैसों की कोई कमी नहीं होती थी। बड़े-बड़े घरों में महिलाओं या लड़कियों को कपड़े पहनाने के लिए दासियाँ या नौकरानियाँ हुआ करती थीं।

जो उन्हें कपड़े पहनाने का काम करती थीं। ऐसे में बटन को इसलिए लेफ्ट साइड लगाया जाता था जिससे उन्हें कोई दूसरा आसानी से बंद कर सके। तभी से ये ट्रेंड आज के समय में भी फैशन की दुनिया का हिस्सा है।

वहीं, लड़कों की बात करें तो वे अपने शर्ट खुद ही पहनते थे, उन्हें खुद ही बटन बंद करना होता था। इस कारण उनके शर्ट में बटन को राइट साइड यानी काँ दाईं ओर लगाया जाता था। इससे उन्हें बटन को बंद करने में सहूलियत होती थी।

स्तनपान कराने में होती है आसानी ऐसा भी माना जाता है कि महिलाएँ अपने बच्चे को दूध पिलाने के लिए लेफ्ट साइड ही पकड़ती हैं। इसके लिए उन्हें शर्ट के बटन खोलने के लिए अपने राइट हैंड यानी काँ दाईं हाथ का इस्तेमाल करना पड़ता है। ये भी एक कारण है महिलाओं की शर्ट के बटन को लेफ्ट साइड लगाया जाता है।

रोज सुबह खाली पेट पीकर देखें यह मैजिकल वॉटर, तेजी से कम होने लगेगी बाहर निकली हुई तोंद

क्या आप भी अपनी बढ़ती हुई तोंद से परेशान हैं? लाख कोशिशों के बाद भी क्या पेट की चर्बी कम होने का नाम नहीं ले रही? अगर हाँ तो यह आर्टिकल आपके लिए ही है। आज हम आपके लिए लेकर आए हैं एक ऐसा मैजिकल वॉटर जिसे रोज सुबह खाली पेट पीने से आपकी तोंद तेजी से अंदर जाने लगेगी।



बेली फैट से मिलेगा छुटकारा

क्या सुबह उठते ही सबसे पहले नजर अपनी बढ़ती हुई तोंद पर जाती है? क्या अलमारी में रखे आपके पसंदीदा कपड़े अब फिट नहीं होते और हर बार शीशे के सामने खड़े होकर एक गहरी आह निकलती है? अगर इन सवालों का जवाब 'हाँ' है, तो आप अकेले नहीं हैं।

दरअसल, इसका हल आपकी रसोई में ही मौजूद है। जी हाँ, एक ऐसा जादूई पानी जो न केवल आपकी तोंद को तेजी से कम करेगा, बल्कि आपको अंदर से तरोताजा और हल्का महसूस कराएगा? आइए जानते हैं इस 'मैजिकल वॉटर' के बारे में, जो दिला सकता है आपको बेली फैट से छुटकारा।

कौन-सा है यह मैजिकल वॉटर?

हम बात कर रहे हैं, पुदीने के पानी की! जी हाँ, वही पुदीना जो हमारी चटनी का स्वाद बढ़ाता है और शरबत में ताजगी

भरता है। पुदीना सिर्फ स्वाद ही नहीं, बल्कि सेहत का खजाना भी है, खासकर पानी जो न केवल आपकी तोंद को तेजी से कम करेगा, बल्कि आपको अंदर से तरोताजा और हल्का महसूस कराएगा? आइए जानते हैं इस 'मैजिकल वॉटर' के बारे में, जो दिला सकता है आपको बेली फैट से छुटकारा।

मेटाबॉलिज्म बढ़ाए: मेटाबॉलिज्म वह प्रक्रिया है जिससे आपका शरीर भोजन को एनर्जी में बदलता है। पुदीना मेटाबॉलिज्म को तेज करता है, जिससे आपका शरीर

ज्यादा कैलोरी बर्न करता है।

पेट की सूजन कम करे: कई बार पेट की चर्बी केवल चर्बी नहीं होती, बल्कि गैस और सूजन के कारण भी पेट फूला हुआ लगता है। पुदीना पेट की सूजन को कम करने में बहुत प्रभावी है।

टॉक्सिन्स को बाहर निकाले: यह शरीर से हानिकारक टॉक्सिन्स (विषैले पदार्थों) को बाहर निकालने में मदद करता है, जिससे आपका शरीर अंदर से साफ और स्वस्थ रहता है।

भूख कम करे: पुदीने की खुशबू और

स्वाद भूख को कंट्रोल करने में मदद कर सकते हैं, जिससे आप बेवजह ज्यादा खाने से बचते हैं।

कैसे बनाएं यह मैजिकल वॉटर?

सामग्री: ताजे पुदीने के पत्ते (लगभग 10-15 पत्तियाँ)

एक गिलास पानी

आधा नींबू का रस (ऑप्शनल)

एक चुटकी काला नमक (ऑप्शनल)

बनाने की विधि:

सबसे पहले, पुदीने के पत्तों को अच्छे से धो लें।

एक गिलास पानी में पुदीने के पत्तों को रात भर भिगो कर रख दें।

आप सुबह भी पत्तों को पानी में डालकर हल्का सा मसल सकते हैं।

सुबह इस पानी को छान लें। आप चाहें तो इसमें आधा नींबू का रस और एक चुटकी काला नमक मिला सकते हैं, इससे स्वाद और फायदे दोनों बढ़ेंगे।

कब और कैसे पीएं?

रोजाना सुबह खाली पेट इस पुदीने के पानी का सेवन करें। इसे पीने के बाद कम से कम 30-45 मिनट तक कुछ और न खाएँ-पीएँ ताकि यह अपना काम ठीक से कर सके।

इन बातों का भी रखें ध्यान

इस पानी को रोज पीना होगा। एक या दो दिन पीने से फर्क नहीं दिखेगा।

सिर्फ पुदीने का पानी पीने से सब नहीं होगा। आपको अपने खाने-पीने की आदतों में भी सुधार लाना होगा। इसलिए, जंक फूड, मीठा और ऑयली खाने से बचें।

अगर आप पेट की चर्बी तेजी से कम करना चाहते हैं, तो पुदीने के पानी के साथ-साथ हल्की-फुल्की कसरत, जैसे पैदल चलना, योग या पेट की एक्सरसाइज जरूर करें।

वीडा VX2 तीन रंगों में होगा लॉन्च, पेट्रोल वाले स्कूटर से भी कम हो सकती है कीमत

परिवहन विशेष न्यूज

हीरो मोटोकॉर्प की इलेक्ट्रिक सब-ब्रांड Vida 1 जुलाई 2025 को Vida VX2 इलेक्ट्रिक स्कूटर लॉन्च करने वाली है। कंपनी ने इसके कई टीजर जारी किए हैं जिनमें स्कूटर के फीचर्स देखने को मिले हैं। Vida VX2 कम-से-कम तीन कलर में लॉन्च होगा और इसमें ड्रम और डिस्क ब्रेक दोनों विकल्प मिलेंगे। माना जा रहा है कि इसकी शुरुआती कीमत 70000 रुपये तक हो सकती है।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर बाजार पिछले कुछ वर्षों से काफी तेजी से बढ़ रहा है। इस रेंस में Hero MotoCorp की इलेक्ट्रिक सब-ब्रांड Vida भी किसी से पीछे नहीं है। कंपनी 1 जुलाई 2025 को Vida VX2 इलेक्ट्रिक स्कूटर लॉन्च करने वाली है। इसे लॉन्च करने से पहले कंपनी अभी तक सोशल मीडिया पर इसके कई टीजर को जारी कर चुकी है। इन टीजर्स में स्कूटर के कई फीचर्स देखने के लिए मिले हैं। आइए जानते हैं कि Vida VX2 इलेक्ट्रिक स्कूटर किन बेहतरीन फीचर्स के साथ भारत में लॉन्च होने वाला है?

तीन कलर में लॉन्च होगा Vida VX2
इसके नए टीजर के मुताबिक, Vida VX2 इलेक्ट्रिक स्कूटर कम-से-कम तीन कलर ऑप्शन में लॉन्च किया जाएगा। यह कलर ब्लैक, व्हाइट और रेड होने वाले हैं। इसे खरीदने वाले लोग अपनी पसंद के मुताबिक कलर चुन सकेंगे।

ड्रम और डिस्क ब्रेक मिलेंगे



Vida VX2 के अभी तक आए टीजर से यह पता चल चुका है कि इसमें एक बड़ा फर्क देखने के लिए मिलेगा। इसके पहले टीजर में स्कूटर में फ्रंट ड्रम ब्रेक दिखाई दिया था, जबकि हालिया टीजर में फ्रंट डिस्क ब्रेक भी देखने के लिए मिला है। इसका मतलब साफ है कि Vida VX2 अलग-अलग वेरिएंट्स के साथ लॉन्च किया जाएगा। इसके बेस मॉडल में ड्रम ब्रेक और हाई वेरिएंट्स में डिस्क ब्रेक देखने के लिए मिलेंगे।

Vida ने Vida VX2, VX2 PRO, VX2 PLUS और VX2 GO नामों के लिए ट्रेडमार्क भी फाइल किया है। इससे भी अंदाजा लगाया जा सकता है कि कंपनी VX2 को कई

वेरिएंट्स में लॉन्च करेगा। इन वेरिएंट्स में बैटरी कैपैसिटी, टॉप स्पीड और फीचर्स अलग-अलग देखने के लिए मिलेंगे।

कितनी होगी कीमत?

Vida VX2 को Vida V2 के नीचे पोजिशन किया जाएगा। ऐसा माना जा रहा है कि इस स्कूटर की शुरुआती कीमत करीब 70,000 रुपये तक हो सकती है। अगर ऐसा होता है, तो Vida VX2 भारतीय बाजार में काफी किफायती इलेक्ट्रिक स्कूटर बन जाएगा। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला Ather Rizta, Bajaj Chetak 3001, TVS iQube, Ola S1X और Honda QC1 जैसे इलेक्ट्रिक स्कूटर से देखने के लिए मिलेंगे।

निशान मैग्नाइट पर बंपर डिस्काउंट ऑफर, मिल रही 86,000 रुपये तक की छूट

परिवहन विशेष न्यूज

निशान मोटर इंडिया अपनी पॉपुलर SUV Magnite पर 86000 रुपये तक का डिस्काउंट दे रही है क्योंकि कंपनी ने दो लाख यूनिट्स की बिक्री का माइलस्टोन पूरा कर लिया है। यह छूट ग्राहकों को Magnite की सफलता का जश्न मनाने के लिए दी जा रही है। Magnite को 6.14 लाख रुपये से 10.54 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में पेश किया जाता है।

नई दिल्ली। निशान मोटर इंडिया की भारतीय बाजार में पॉपुलर SUV Magnite पर बंपर डिस्काउंट दे रही है। कंपनी ने अपनी इस एसयूवी पर 86,000 तक के बेनिफिट्स देने की घोषणा की है। कंपनी इतना बड़ा डिस्काउंट ऑफर दो लाख यूनिट्स की सेल्स माइलस्टोन पूरी होने की खुशी में रही है। आइए Nissan Magnite के बारे में विस्तार में जानते हैं।

क्यों मिल रही है छूट?

Nissan Magnite ने भारतीय बाजार में 2 लाख यूनिट्स बेचने का बड़ा मुकाम हासिल कर लिया है। इस सफलता को सेलिब्रेट करने के लिए कंपनी अपने ग्राहकों को आकर्षक डिस्काउंट और बेनिफिट्स दे रही है। आप इसपर मिल रहे डिस्काउंट और बेनिफिट्स का फायदा उठाने के लिए



Nissan डीलरशिप पर जाकर पूरी जानकारी हासिल कर सकते हैं।

कीमत और वेरिएंट्स

भारतीय बाजार में Nissan Magnite को 6.14 लाख रुपये से लेकर 10.54 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में पेश किया जाता है। इसके पेट्रोल वर्जन में 1.0-लीटर नैचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन का इस्तेमाल किया जाता है, जिसे मैनुअल गियरबॉक्स के साथ पेश किया जाता है। कंपनी ने हाल ही में इसका CNG वर्जन भी पेश किया है। इसके रिट्रोफिट CNG किट के साथ

ऑफर किया जाता है, जिसकी एक्स-शोरूम कीमत 6.89 लाख रुपये है। इसके सीएनजी किट की कीमत में फायर एक्सटिंग्विशर, थर्ड पार्टी वारंटी, आरसी में एंडोर्समेंट और इंस्टॉलेशन फीस भी शामिल है। यह पेट्रोल वर्जन से 75,000 ज्यादा महंगी है। इसके CNG किट को केवल 1.0-लीटर नैचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन के साथ ही पेश किया जाता है। कंपनी ने बॉ वेरिएंट्स के लिए अभी CNG का ऑप्शन नहीं दिया है।

माइलेज और वारंटी
Magnite CNG के लिए कंपनी ने

अभी ऑफिशियल माइलेज के आंकड़े पूरी तरह से शेयर नहीं किए हैं, लेकिन रिपोर्ट्स के मुताबिक, यह शहर में करीब 24 km प्रति किलो और हाईवे पर करीब 30 km प्रति किलो तक का माइलेज देती है।

Magnite CNG के लिए कंपनी ने अभी ऑफिशियल माइलेज के आंकड़े पूरी तरह से शेयर नहीं किए हैं, लेकिन रिपोर्ट्स के मुताबिक, यह शहर में करीब 24 km प्रति किलो और हाईवे पर करीब 30 km प्रति किलो तक का माइलेज देती है।

केटीएम 390 एडवेंचर X की बुकिंग पर लगी रोक, नए मॉडल में मिलेंगे शानदार इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स

परिवहन विशेष न्यूज

KTM ने भारत में अपनी लोकप्रिय एडवेंचर बाइक 390 Adventure X की बुकिंग रोक दी है। कंपनी का कहना है कि वे इसका अपडेटेड मॉडल लाने वाले हैं जिसमें नए इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स होंगे। अपडेटेड मॉडल में कॉर्निंग ABS ट्रेक्शन कंट्रोल कूज कंट्रोल और अलग-अलग राइडिंग मोड्स मिलेंगे। इंजन पहले जैसा ही 399cc का होगा। कीमत में 10000 से 15000 रुपये की बढ़ोतरी हो सकती है।

नई दिल्ली। भारतीय बाजार में KTM की पॉपुलर एडवेंचर बाइक 390 Adventure X की बुकिंग पर रोक लगा दी गई है। इस बाइक को उन राइडर्स के लिए बनाई गई थी, जो एडवेंचर बाइकिंग का मजा लेना चाहते हैं। इस बाइक की बुकिंग पर रोक लगाने के पीछे का कारण कंपनी ने इसके अपडेटेड मॉडल लाना बता रही है। आइए इसके अपडेटेड मॉडल के बारे में जानते हैं।

क्यों रुकी KTM 390 Adventure X की बुकिंग?

KTM ने 390 Adventure X को 2023 में लॉन्च किया था। यह बाइक असल में स्टैंडर्ड 390 Adventure का एक किफायती वर्जन है। स्टैंडर्ड 390 Adventure की तुलना में Adventure X चलाना काफी बेहतरीन है, जबकि स्टैंडर्ड वर्जन ऑफ-रोडिंग के लिए फोकस है।

हाल में KTM 390 Adventure X की एक्स-शोरूम कीमत 2.91 लाख रुपये है, जबकि टॉप-स्पेक 390 Adventure की एक्स-शोरूम कीमत 3.68 लाख है। इन दोनों में सबसे बड़ा अंतर इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स का है। अब यह अपडेटेड होने वाली है। इसमें वही इलेक्ट्रॉनिक फीचर्स मिलने वाले हैं, जो टॉप-स्पेक मॉडल में मिलते हैं।

नए मॉडल के फीचर्स

अभी तक KTM 390 Adventure X में ऑफ-रोड मोड और ऑफ-रोड ABS जैसे बेसिक फीचर्स के साथ पेश किया जाता था, लेकिन अपडेटेड मॉडल में काफी कुछ नया मिलने वाला है। इसमें बाइक को और ज्यादा कंट्रोल में रखने के लिए



कॉर्निंग ABS, बाइक के पहिए फिसलने से बचाने के लिए ट्रेक्शन कंट्रोल, लंबी राइड्स के लिए कूज कंट्रोल और Rain, Street और Off-road जैसे अलग-अलग मोड्स मिलेंगे। यह नए फीचर्स मिलकर बाइक को टूरिंग कैपेसिटी को बढ़ा देंगे और राइडर को ज्यादा कंफर्ट मिलेगा।

पहले जैसा ही मिलेगा इंजन
इसमें वही 399cc, सिंगल-सिलिंडर, लिक्विड-कूलड इंजन का इस्तेमाल किया जाएगा, जो 45 PS की पावर और 39 Nm का टॉर्क जनरेट करेगा। इसके इंजन को 6-स्पीड गियरबॉक्स के साथ जोड़ा जाएगा।

सस्पेंशन और ब्रेकिंग सिस्टम

इसमें पहले की तरह ही स्टील ट्रेलिस फ्रेम, फ्रंट में 43mm WP Apex USD फोर्क (नॉन-

अडजस्टेबल), रियर में प्रीलोड अडजस्टेबल मोनोशॉक मिलेंगे। साथ ही ब्रेकिंग के लिए फ्रंट में 320mm डिस्क और रियर में 240mm डिस्क ब्रेक दिया जाएगा।

कितनी होगी अपडेटेड मॉडल की कीमत?

इन नए फीचर्स के साथ अपडेटेड KTM 390 Adventure X की कीमत में करीब 10,000 रुपये से 15,000 रुपये की बढ़ोतरी हो सकती है। इसके बाद भी यह बाइक स्टैंडर्ड 390 Adventure की तुलना में करीब 60,000 रुपये सस्ती रहेगी।

इन नए फीचर्स के साथ अपडेटेड KTM 390 Adventure X की कीमत में करीब 10,000 रुपये से 15,000 रुपये की बढ़ोतरी हो सकती है। इसके बाद भी यह बाइक स्टैंडर्ड 390 Adventure की तुलना में करीब 60,000 रुपये सस्ती रहेगी।

2027 में लॉन्च हो सकती है हुंडई क्रेटा हाइब्रिड, पहले से ज्यादा मिलेगा माइलेज



हुंडई क्रेटा भारतीय बाजार में एक लोकप्रिय एसयूवी है जो 2024 में लॉन्च हुई अपनी दूसरी पीढ़ी में उपलब्ध है। कंपनी अब 2027 तक क्रेटा की तीसरी पीढ़ी को हाइब्रिड तकनीक के साथ लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। नई क्रेटा में 1.5-लीटर पेट्रोल इंजन और इलेक्ट्रिक मोटर के साथ स्ट्रॉंग हाइब्रिड सिस्टम मिलेगा जिससे माइलेज में सुधार होगा। इसमें चार इंजन विकल्प मिल सकते हैं।

नई दिल्ली। भारतीय कार बाजार में Hyundai Creta काफी पॉपुलर है। यह पिछले कुछ महीनों से SUV की बिक्री के साथ ही सभी गाड़ियों की सेल की लिस्ट में टॉप पर बनी हुई है। भारतीय बाजार में फिलहाल Creta अपनी दूसरी जनरेशन में मिलती है, जिसे जनवरी 2024 में लॉन्च किया गया था। कंपनी अब अपनी सबसे पॉपुलर SUV को नई पहचान देने की तैयारी कर

रही है। साल 2027 तक हुंडई क्रेटा के तीसरे जनरेशन को लॉन्च कर सकती है। इसके साथ ही इसे हाइब्रिड तकनीक से भी लैस किया जा सकता है। आइए इसके बारे में विस्तार से जानते हैं।

2027 में आ सकती है नई Creta Hybrid

Hyundai Creta की तीसरी जनरेशन को बनाने के लिए कंपनी ने काम करना शुरू कर दिया है। इसमें हाइब्रिड पावरट्रेन देखने के लिए मिलेगा, जो इस SUV को अपने सेगमेंट में और भी खास बना देगा। यह पहली बार होगा जब Hyundai भारत में अपनी किसी कॉम्पैक्ट SUV में हाइब्रिड टेक्नोलॉजी देगी। Hyundai Creta Hybrid में मिलने वाला सिस्टम स्ट्रॉंग हाइब्रिड टेक्नोलॉजी पर बेस्ड होगा। इसमें सेल्फ-चार्जिंग हाइब्रिड तकनीक मिल सकती है, जिससे इंजन और इलेक्ट्रिक मोटर दोनों साथ काम करेंगे। नई हुंडई क्रेटा में 1.5-लीटर, 4-सिलिंडर

नैचुरली एस्पिरेटेड पेट्रोल इंजन देखने के लिए मिल सकता है। इसमें इलेक्ट्रिक मोटर टॉर्क असिस्ट का काम करेगी और जरूरत पड़ने पर अकेले भी गाड़ी चला सकती है। इसमें एक छोटा बैटरी पैक होगा, जो ब्रेकिंग के दौरान एनर्जी स्टोर करेगा। इस सिस्टम की वजह से माइलेज में बढ़ोतरी देखने को मिलेगी।

माइलेज पर कितना पड़ेगा फर्क?

रिपोर्ट्स के मुताबिक, नई Hyundai Creta Hybrid शहर में करीब 10% ज्यादा माइलेज दे सकती है। हाईवे पर माइलेज में लगभग 5% की बढ़ोतरी हो सकती है। Hyundai की टेक्नोलॉजी और फाइन ट्यूनिंग के चलते असल आंकड़े इससे भी बेहतर हो सकते हैं।

इसे कुल चार इंजन ऑप्शंस में पेश किया जा सकता है। इसमें 1.5L NA पेट्रोल, 1.5L टर्बो पेट्रोल, 1.5L डीजल और नया 1.5L स्ट्रॉंग हाइब्रिड पेट्रोल इंजन दिया जा सकता है।

मर्सिडीज ने पेश की सबसे पावरफुल इलेक्ट्रिक कार; 1360 bhp पावर और 360 km/h की है रफ्तार

Mercedes-Benz ने अपनी लजरी और परफॉर्मंस की पहचान को बरकरार रखते हुए AMG के तहत इलेक्ट्रिक कार Mercedes AMG GT-XX Concept पेश किया है। यह पावरफुल कार हीरो-ऑरेंज शेड में पेश की गई है जिसमें 114 kWh की बैटरी लगी है। यह 5 मिनट की चार्जिंग में 400 km की रेंज देती है और 1360 bhp की पावर जनरेट करती है।

नई दिल्ली। Mercedes-Benz का नाम हमेशा से ही लजरी और परफॉर्मंस की दुनिया सबसे ऊपर रहा है। कंपनी ने अपने इस नाम को बनाए रखने के लिए हाई-परफॉर्मंस डिविजन AMG के तहत एक इलेक्ट्रिक कार को पेश किया है। इस इलेक्ट्रिक कार का नाम Mercedes AMG GT-XX Concept है। कंपनी की यह काफी पावरफुल कार होने वाली है। आइए मर्सिडीज बेंज के इन नई कार के बारे में जानते हैं।

कार का डिजाइन काफी शानदार

Mercedes AMG GT-XX Concept को हीरो-ऑरेंज शेड में पेश किया गया है। इसकी झलक 60s और 70s की C111 कॉन्सेप्ट कार्स और हालिया Vision One-Eleven Concept में देखने के लिए मिलती है। यह एक चार-दरवाजों वाली इलेक्ट्रिक ग्रैन टूरर है, जिसकी स्लोपिंग कूपे रूफलाइन इसे बेहद स्पोर्टी लुक देती है। इसके आगे की तरफ Panamericana ग्रिल, बड़े एयर इनटेक्स के लिए बोनट स्कूप, LED हेडलाइट्स और स्पोर्टी फ्रंट लिप दिया गया है। साइड प्रोफाइल में 21-इंच एयरोडायनामिक व्हील्स, फ्लश डोर हैंडल्स और स्पोर्टी साइड स्कर्ट्स मिलते हैं। इसके रियर में 700 LED सिगनेचर्स के साथ 6 सिलिंड्रिकल 3D टेललाइट्स दी गई हैं। इसकी एयरोडायनामिक एफिशिएंसी भी शानदार है।

रेंसिंग कार जैसा इंटीरियर

Mercedes AMG GT-XX Concept का इंटीरियर काफी प्यूचरिस्टिक है। इसमें ऑरेंज इल्यूमिनेशन वाली लाइटिंग, 10.2 इंच का डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर, 14 इंच का इफोनेटमेंट स्क्रीन, AMG का

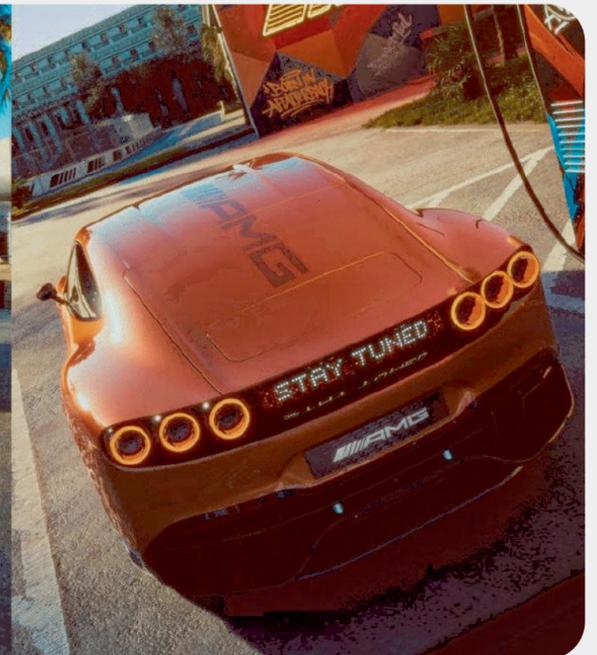
स्टीयरिंग योक, पैडल शिफ्टर्स, कार्बन फाइबर बकेट सीट्स, रिसाइकल्ड मटेरियल का इस्तेमाल किया गया है।

बैटरी पैक और रेंज

Mercedes AMG GT-XX Concept में 114 kWh की बैटरी दी गई है। इसमें सोफिस्टिकेशन, कुलिंग टेक्नोलॉजी, इंसुलेशन फ्रॉम Mercedes Formula 1 दिया गया है। इसका 800V ऑफिटेक्चर जो 850 kW DC चार्जिंग को सपोर्ट करता है। कंपनी ने दावा किया है कि यह महज 5 मिनट की चार्जिंग में 400 km की रेंज दे सकती है। इसमें लगा हुआ मोटर 1360 bhp की पावर जनरेट करता है। इसकी टॉप स्पीड 360 km/h है। इसके पहियों को पावर देने के लिए तीन एक्सियल फ्लक्स मोटर्स का इस्तेमाल किया गया है।

SUV भी लॉन्च करेगी कंपनी

Mercedes AMG GT-XX Concept पर बेस्ड कंपनी एक SUV भी लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। इस SUV को इसी प्लेटफॉर्म पर बनाया जाएगा और इसे साल 2026 के आसपास प्रोडक्शन में लाया जा सकता है।





विजय गर्ग

अखबारी पत्रकारिता विश्वास और भरोसे पर आधारित होती है। नैतिक मूल्य, शालीनता और विश्वसनीयता इसके मजबूत आधार हैं। सटीकता, निष्पक्षता, पारदर्शिता और जवाबदेही इन स्तंभों की शाखाओं की भूमिका निभाती है। संपादकीय नीति अखबारों की ताकत बनती है। सूचना क्रांति के इस युग में विश्वसनीयता बहुत बड़ी ताकत है।

आज आप खुद को अपडेट रखना चाहते हैं तो अखबार से बेहतर कोई माध्यम नहीं है। अखबार सूचना का विश्वविद्यालय है। इस बात से सभी सहमत हैं। टेलीविजन चैनल, डिजिटल मीडिया, पाठक भी। आज खबरों ने अपनी जान खो दी है। खबरें सिर्फ अखबारों में ही मिलती हैं। अखबार बहुत महत्वपूर्ण हैं। डिजिटल पर हेडलाइन पढ़ने के बाद लोग सोचते हैं कि उन्होंने खबर पढ़ ली है। लेकिन वहां खबर कहा है? खबर तो अखबारों के पन्नों पर होती है।

समाचार पत्र पत्रकारिता की आधारशिला और आधार होते हैं क्योंकि वे समाचार, सूचना और विचारों के साथ-साथ जीवन के हर महत्वपूर्ण पहलू और पहलू पर बात करते हैं। वे लोगों को जागृत करते हुए सरल तरीके से संतुलित जानकारी प्रदान करते हैं। आज हर कोई हर समय अलग-अलग तरह की पत्रकारिता के संपर्क में रहता है। टेलीविजन है, रेडियो है, सोशल मीडिया है, अखबार हैं, डिजिटल मीडिया है, पत्रिकाएं हैं, ऑनलाइन श्रेणी में नए-नए रूप अस्तित्व में आ रहे हैं। हम सूचना क्रांति के युग में जी रहे हैं। लेकिन एक विशेषज्ञ द्वारा अखबार में लिखा गया लेख आज भी उतना ही महत्वपूर्ण है जितना

पहले था। एक प्रतिबद्ध पत्रकार द्वारा तैयार अखबार की हेडलाइन और स्टोरी आज भी उतनी ही महत्वपूर्ण है जितनी दशकों पहले थी।

अखबारी पत्रकारिता विश्वास और भरोसे पर आधारित होती है। नैतिक मूल्य, शालीनता और विश्वसनीयता इसके मजबूत आधार हैं। सटीकता, निष्पक्षता, पारदर्शिता और जवाबदेही इन स्तंभों की शाखाओं की भूमिका निभाती है। संपादकीय नीति अखबारों की ताकत बनती है। सूचना क्रांति के इस युग में विश्वसनीयता बहुत बड़ी ताकत है। एक तरफ पत्रकारिता की शालीनता है, तो दूसरी तरफ फर्जी खबरों का बोलबाला है। पक्षपात और पूर्वाग्रह की प्रवृत्ति है। तरह-तरह के दबाव हैं। तरह-तरह की चुनौतियां हैं। इन सबके बावजूद अखबार समाज के प्रति और लोगों के प्रति अपनी उचित जिम्मेदारी निभा रहे हैं।

तकनीक के इस दौर में अखबारों ने भी तकनीकी रूप से काफी तरक्की की है। डेटा एनालिटिक्स और डिजिटल प्लेटफॉर्म जैसे अत्याधुनिक सुविधाओं के आने से क्रांतिकारी बदलाव आए हैं। आज के डिजिटल समय में अखबारों को प्रासंगिक और प्रभावी बनाए रखने के लिए ज़रूरी बदलाव ज़रूरी हो गए हैं। इंटरनेट



और ऐप की सुविधा के साथ अखबार अब देश-दुनिया भर के पाठकों तक पहुंच रहे हैं। चूँकि ऑनलाइन संस्करण पूरी दुनिया में पहुंच रहा है, इसलिए इसके पाठकों की संख्या में तेजी से वृद्धि हो रही है। स्थानीय, राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर जनमत

को प्रभावित करने और बदलने में अखबार अहम भूमिका निभा रहे हैं। सामाजिक, सांस्कृतिक, पारिवारिक और राजनीतिक मुद्दों पर गंभीर और संतुलित चर्चा करने में भी समाचार पत्र सबसे आगे हैं। पाठक भावनात्मक स्तर

पर उनसे जुड़ाव और जुड़ाव महसूस करते हैं। विज्ञापन के मामले में, समाचार पत्रों जितना प्रभावी और प्रभावशाली कोई दूसरा माध्यम नहीं है क्योंकि समाचार पत्र संबंधित क्षेत्र और लोगों तक सीधी पहुंच सुनिश्चित करते हैं। लिखित सामग्री का

मानव मन पर जो प्रभाव पड़ता है, वह पढ़ने और स्क्रीन पर देखने से नहीं होता। समाचार पत्र उन लोगों तक भी पहुंचते हैं जो तकनीकी रूप से कुशल नहीं हैं। जो इंटरनेट या सोशल मीडिया का उपयोग नहीं करते हैं।

प्रिंट फॉर्म में कंटेंट को पढ़ना, समझना और याद रखना आसान होता है। यह आरामदायक होता है। अच्छा लगता है। आज के डिजिटल युग में अखबारों की सफलता के कई उदाहरण हैं। 'द न्यूयॉर्क टाइम्स' एक ऐसा अखबार है जिसने प्रिंट फॉर्म में अपना संकुलेशन बनाए रखा है और साथ ही अपने ऑनलाइन पाठकों की संख्या में भी लगातार वृद्धि की है। आज के तेज गति वाले तकनीकी युग में, हालांकि डिजिटल मीडिया के महत्व को नकारा नहीं जा सकता है, लेकिन प्रिंट मीडिया की भूमिका को भी कम नहीं आंका जा सकता है।

दरअसल, समय दोनों का मिश्रण है। डिजिटल मीडिया पर नज़र डालने के बाद, हमें समाचार पत्रों के पन्नों पर जाना होगा ताकि सच्चाई और विश्वसनीयता को जान सकें। ऐसा करने की हम समाचारों को, दुनिया को सही ढंग से समझ सकते हैं।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल शैक्षिक स्तंभकार मलौट पंजाब

विज्ञान का अन्वेषण करें: इंजीनियरिंग और चिकित्सा से परे करियर

विजय गर्ग

नौकरी के बाजार के नए युग के साथ, माता-पिता और छात्र अपरंपरागत कैरियर पथ पर निर्णय का सामना कर रहे हैं जो न केवल इंजीनियरिंग और चिकित्सा हैं। ये विविध नौकरियां वे हैं जो न केवल सभी के स्वाद के लिए हैं, बल्कि वे ग्रह पर सबसे अच्छी घटनाओं का स्रोत भी हैं। आज तक के गैर-पारंपरिक कैरियर रास्तों की एक रंगीन सरणी इन तक सीमित नहीं है: यदि आपका किशोर एक रचनात्मक है, यदि वह अपने काम के माध्यम से एक बेहतर समाज के लिए एक वकील है, या यदि वह एक है जो दोहराने के बटन को आगे बढ़ाने का सपना देखता है दुनिया के नवाचार का, तो उसके लिए पूरी तरह से अप्रत्याशित करियर का एक विस्फोट है जो इन उतार-चढ़ाव को धुनाए के लिए पाया जाता है।

रचनात्मक व्यवसायों, बैंक्स के बाहर दवा और पर्यावरण विज्ञान जैसे विभिन्न व्यवसायों के लिए। यह क्षेत्र न केवल सफलता की अवधारणा को फिर से परिभाषित करता है, बल्कि एक ही समय में एक युवा पीढ़ी के लिए दरवाजे खोलता है जो चीजों को करने और समाज की बेहतरी में योगदान देने के सामान्य तरीके को चुनौती देने के लिए अत्यधिक प्रेरित होता है।

1. क्रिएटिव कैरियर पथ: नवाचार को फिर से परिभाषित करना
वर्तमान पीढ़ी रचनात्मक और नेत्रहीन आकर्षक करियर की मांग करती है; इसलिए, डिजाइन और रचनात्मक क्षेत्र सबसे अधिक मांग में हैं। ये ऐसे क्षेत्र हैं जहां छात्र न केवल अपनी कल्पनाओं का पता लगा सकते हैं बल्कि वास्तविक जीवन के मुद्दों का ठोस समाधान भी प्रदान कर सकते हैं।

क्रिएटिव डायरेक्टर करियर पथ: यदि आपका बच्चा रचनात्मक टीम, माइंड मैपिंग और बुद्धिशीलता का नेतृत्व करना पसंद करता है, और कहानी कहने से प्रेरित है, तो एक रचनात्मक निर्देशक बनने से अनुनय की दुनिया बड़ सकती है और चमक सकती है। यह पेशा खुद को विज्ञापन से लेकर फिल्म और डिजिटल मीडिया तक हर जगह ले जाता है।

ग्राफिक डिजाइन और यूएक्स / यूआई डिजाइन: ये पेशे छात्रों को ऐसे सामान बनाने के लिए रचनात्मकता और प्रौद्योगिकी को नियोजित करने में सक्षम बनाते हैं जो न केवल सुशोभित करते हैं बल्कि उपयोगकर्ताओं को बहुत संतुष्टि देते हैं। पेशे उन लोगों के लिए सबसे उपयुक्त हैं जो डिजिटल टूल के साथ काम करने का आनंद लेते हैं।

फैशन डिजाइन: फैशन डिजाइन रचनात्मक छात्रों के लिए एक आदर्श



पाठ्यक्रम है जो नवीनतम रूढ़ानों और शैलियों से प्रेरित है जो उन्हें अपने स्वयं के अद्वितीय और अपरंपरागत कपड़े बनाने का अवसर देते हैं।

यह एक महान विकल्प क्यों है: वास्तव में, अभिनव पेशे खुशी लाते हैं। इसके साथ ही, कोई भी मीडिया, विज्ञान और मनोरंजन क्षेत्रों में भी उस वृद्धि को विकसित कर सकता है।

2. सामाजिक प्रभाव और समावेश नौकरियां

जो छात्र सामाजिक परिवर्तन के बारे में सहानुभूति और भावुक हैं, उनके लिए सामाजिक कार्य और वकालत में करियर सबसे सार्थक अवसर प्रदान करते हैं। ये समावेश नौकरियां इक्विटी बनाने और समाज

में कम प्रतिनिधित्व वाले समूहों का समर्थन करने पर जोर देती हैं।

सामाजिक कार्य: सामाजिक कार्यकर्ता मानसिक स्वास्थ्य, गरीबी उन्मूलन और सामुदायिक विकास से निपटते हैं। वे आवश्यक सेवाएं प्रदान करते हैं जो लोगों के जीवन को बेहतर बनाते हैं।

मानवाधिकार वकालत: यह क्षेत्र छात्रों को परिवर्तन एजेंटों के रूप में कार्य करने की अनुमति देता है जो समानता, न्याय और पर्यावरण संरक्षण जैसे समस्याओं को संबोधित करते हैं।

क्रिएशन में ब्लॉग से लेकर यूट्यूब तक सब कुछ शामिल है। डिजिटल रचनाकारों के पास अपने शौक को करियर में बदलने का एक

अंतहीन अवसर है।

यह एक उत्कृष्ट विकल्प क्यों है: मीडिया नौकरियां लचीलापन, रचनात्मकता और आत्म अभिव्यक्ति के लिए संभावना की अनुमति देती हैं।

निष्कर्ष: विभिन्न कैरियर विकल्पों की खोज तरीका है।

अपने किशोर को उन नौकरियों की कोशिश करने के लिए राजी करना जो ऑफ-सेंटर लगती हैं, असंख्य क्षेत्रों के लिए रास्ते बनाती हैं। चाहे वे कलात्मक करियर में प्रवाहित हों, समावेश की वकालत में शामिल हों, या चिकित्सा क्षेत्र में वैकल्पिक करियर की ओर जाएं, या यहां तक कि उन अभियानों में शामिल हों जो पर्यावरण के बेहतर काम करते हैं, ये विकल्प कई प्रकार की प्रतिभाओं के बीच साझा किए जाने हैं और रुचियां।

आप, एक माता-पिता के रूप में, अपने बच्चे के अनुभव का समर्थन कर सकते हैं और उन्हें उस तरह का व्यक्ति बनने के लिए सशक्त बना सकते हैं जो रूढ़ियों की सीमा से परे है। आप दोनों एक यात्रा पर जा सकते हैं जहां उन युवा पाठ्य सपनों को बाद में बड़े होने वाले चरणों के साथ विलय कर दिया जाता है।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल, शैक्षिक स्तंभकार, प्रख्यात शिक्षाविद्, गली कौर चंद्र एमएचआर मलौट पंजाब

वर्षावनों के नष्ट होने से संकट में मानव अस्तित्व

विजय गर्ग

वैश्विक जलवायु संतुलन बनाए रखने में सर्वाधिक निर्णायक भूमिका वर्षावनों की मानी जाती है। लिहाजा इन्हें संरक्षित किए जाने के प्रति लोगों को जागरूक करने के उद्देश्य से 22 जून को 'विश्व वर्षावन दिवस' का आयोजन किया जाता है। कल इसका आयोजन किया गया। यह एक ऐसा वैश्विक अवसर है, जो हमें वर्षावनों की महत्ता, उनकी दुर्दशा और उनके संरक्षण की आवश्यकता को समझने के लिए प्रेरित करता है। वर्षावनों को पृथ्वी का फेफड़ा कहा जाता है, क्योंकि पृथ्वी के वायुमंडल से विशाल मात्रा में कार्बन डाईऑक्साइड अवशोषित कर आक्सीजन का सृजन करते हैं।

ब्राजील में अमेजन का दो-तिहाई हिस्सा स्थित है, वहां वर्ष 2001 से 2023 के बीच 6.89 करोड़ हेक्टेयर वृक्ष आवरण नष्ट हो चुका है, जो विश्व की कुल वन कटाई का 43 प्रतिशत है। यूनिवर्सिटी आफ मैरीलैंड की 2024 की रिपोर्ट बताती है कि बीते वर्ष अमेजन क्षेत्र में हर मिनट औसतन 10 फुटबाल मैदान के बराबर वन क्षेत्र समाप्त हुआ, जो अब तक का सबसे गंभीर रिकार्ड है। अफ्रीका, दक्षिण एशिया, इंडोनेशिया, कांगो बेसिन, मध्य अमेरिका और मलेशिया जैसे क्षेत्रों के वर्षावन भी व्यापक विनाश की स्थिति में पहुंच चुके हैं। कृषि विस्तार, अवैध खनन, वनों की अंधे कटाई, शहरीकरण, बांध निर्माण, सड़क परियोजनाएं और जलवायु परिवर्तन जैसी गतिविधियां वर्षावनों को निगल रही हैं। उल्लेखनीय है कि विश्व में लगभग 3.3 करोड़ लोग प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से वर्षावनों पर निर्भर करते हैं, जिनमें 80 से 90 प्रतिशत लोग छोटे और मध्यम स्तर के उद्यम संचालक होते हैं। वर्षावन आधारित परागण तंत्र दुनिया की लगभग 75 प्रतिशत प्रमुख फसलों के लिए आवश्यक है। यही कारण है कि वर्षावनों को भोजन सुरक्षा की पहली पंक्ति माना जाता है। वर्षावनों का विनाश तीन बड़े संकटों - जलवायु परिवर्तन, जैव विविधता का क्षरण और मानव स्वास्थ्य संकट को जन्म देता है। वैज्ञानिक शोधों से सिद्ध हो चुका है कि वर्षावन 90 से 140 अरब टन कार्बन डाईऑक्साइड संग्रहित करते हैं। लिहाजा इन वनों का संरक्षण ज़रूरी है।

सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलौट पंजाब

समीक्षा: “चूल्हे से चाँद तक” — चूल्हे की आँच से चाँद की कविता तक की यात्रा

समीक्षक: सोनल शर्मा, देहरादून

प्रियंका सौरभ का यह काव्य संग्रह 'चूल्हे से चाँद तक' केवल कविता नहीं, स्त्री आत्मा की यात्रा है। यह वह आवाज है, जिसे सदियों से दबाया गया, पर वह फिर भी जलती रही — रोंटियों के साथ, परातों के बीच, और आँसुओं में घुली स्याही के माध्यम से।

इस संग्रह की कविताएं परंपरा और प्रतिरोध के बीच की वह खाई भरती हैं, जो पितृसत्ता ने महिलाओं से गहरी की है। इन कविताओं में स्त्री केवल 'प्रेरणा' नहीं है, बल्कि वह स्वयं कविता है — जिसमें भाव भी है, लय भी और आक्रोश भी।

स्त्री की आत्मा से निकली चीख: 'चूल्हे से चाँद तक की यात्रा'

संग्रह की शीर्षक कविता ही इस संकलन की आत्मा है। यह उस अनाम, अनदेखी स्त्री की कहानी है, जो इतिहास में दर्ज नहीं, पर हर घर की नींव रही है। कविता की आरंभिक पंक्तियाँ ही पाठक को चौंका देती हैं।

“न रच सकी इतिहास में जितनी लड़ाइयाँ, उतनी लड़ी है वह — खामोसा, मगर पूरी ताकत से।”

यह कविता बताती है कि स्त्री की हर दैनिक गतिविधि एक संघर्ष है — परात में गूंथा आटा, माँजे गए बर्तन, आँखों की राख — सब कुछ क्रांति के प्रतीक हैं। जब वह चूल्हे से चाँद तक पहुँचती है, तो यह केवल भौगोलिक नहीं, आत्मिक और वैचारिक उड़ान है। कविता कहती है:

“कविता ने जब यह पहचाना, तब लिखी गई स्त्री की पहली मुकम्मल कहानी।”

देशभक्ति की युवा सिकरियाँ: 'घूँघट से गूँघट तक'

यह कविता एक शहीद की मौत को केवल एक व्यक्ति की मृत्यु नहीं, बल्कि पूरे समाज के लिए छाया हुआ शून्य मानती है। यह रचना वीरगाथा नहीं, भावनाओं की गठरी है, जिसमें हर सदस्य का दर्द गूँघटा है:

“शहीद होती है बहन की राखी, जो अब सिर्फ तस्वीरों में कलाई तलाशती है। शहीद होती है माँ की ममता, जो दीपावली पर दीप बन जलती है — बिना उत्तर के।”

यहाँ प्रियंका ने सैनिक के परिवार के टूटते तंतुओं



को ऐसा काव्यात्मक आकार दिया है, जो किसी रिपोर्टज से अधिक विश्वसनीय और मार्मिक लगता है।

प्रेम की पुनर्परिभाषा: 'वोस्त्रियाँ सौभाग्यशाली थीं'

यह कविता समकालीन स्त्री विमर्श में प्रेम की एक नई भाषा गढ़ती है। यह स्त्री को पूजा की वस्तु नहीं बनाती, बल्कि उसे बराबरी का स्पर्श देती है। प्रियंका सौरभ लिखती हैं:

“वो पुरुष जो प्रेम में पूजा नहीं, पर बराबरी का स्पर्श दे सका। जो स्त्री को 'कम' नहीं, 'कभी' नहीं कह सका।”

इस कविता की सबसे बड़ी खासियत यह है कि यह 'प्रेम' को बिना ग्लैमर के, पूरी आत्मियता से प्रस्तुत करती है — जहाँ स्त्री एक व्यक्ति बनती है, न कि केवल रिश्तों में गूँथी गई एक परछाईं।

आत्ममंथन का महाभारत: 'तुम शकुनि नहीं, पर बनते क्यों हो?’

यह रचना एक आत्मालोचनात्मक प्रस्तुति है, जो पाठक से संवाद करती है। कविता किसी दूसरे को नहीं, बल्कि स्वयं को संबोधित है — अपने भीतर के षड्यंत्र को पहचानने की कोशिश:

“तुम्हारे भीतर की महाभारत,

अभी भी अधूरी है, जारी है। जागो उस भीतर के युद्ध से, और अपने साये को स्वीकारो।”

यह कविता बहुत कम शब्दों में वह बेचनी पैदा करती है, जो समाज को नहीं, व्यक्ति को बदलने का आग्रह करती है।

शिक्षा और पक्षपात की त्रासदी: 'द्रोणाचार्य की वर्ग-नीति'

प्रियंका की यह कविता हमारे सामाजिक-शैक्षणिक ढाँचे की पोल खोलती है। 'द्रोणाचार्य' जैसे प्रतिष्ठित प्रतीक के माध्यम से वह यह दिखाने में सफल होती है कि न्याय केवल शिक्षा नहीं, साहस भी मांगता है:

“जान बँटाना मेरा कर्म था, पर न्याय कहीं खो गया। वर्ग नीति ने उसे बंदी बना लिया।”

यह कविता उस शिक्षकीय विफलता की बात करती है, जो ज्ञान को वर्ग विशेष के लिए सीमित कर देती है।

शिल्प और भाषा

प्रियंका की भाषा सीधी, पर सशक्त है। वह प्रतीकों के माध्यम से बात करती है — परात, दुपट्टा, चूड़ियाँ, घूँघट, राखी, छाया — ये सब कुछ उनके काव्य-लोक के जीवंत पात्र बन जाते हैं। उन्होंने हर कविता को केवल छंद में नहीं, चेतना में बुना है।

उनकी कविताओं में कहीं भी दिखावे की शैली नहीं है। वे सहजता से गहरे अर्थों को पिरोती हैं। यह संग्रह छंदबद्धता या अलंकरण के पीछे नहीं भागता, बल्कि मर्म की तलाश करता है।

'चूल्हे से चाँद तक' उस स्त्री की आवाज है, जिसे सदियों तक बस 'प्रेरणा' बनाकर रखा गया। यह संग्रह कहता है कि अब समय है, जब स्त्री स्वयं कविता बने — शस्त्र बने — और अपने सपनों की परिभाषा लिखे।

यह काव्य-संग्रह हर उस पाठक के लिए ज़रूरी है, जो कविता को केवल पढ़ना नहीं, जीना चाहता है। इसमें आँसू भी हैं, प्रतिरोध भी, और सबसे महत्वपूर्ण — उम्मीद भी।

यह संग्रह हिंदी कविता की नई स्त्री-आवाजों में एक सशक्त हस्ताक्षर है, जो पाठक के मन में देर तक गूँजता है।

पुस्तक का नाम: चूल्हे से चाँद तक (हिंदी काव्य संग्रह)
लेखिका: प्रियंका सौरभ
#333, परीवाटिका, कौशल्या भवन, वी.पी.ओ. बरवा, सिवानी, भिवानी, हरियाणा — 127045
701537570 | 01255-281381
prijankasauabh9416@gmail.com

समीक्षक: सोनल शर्मा, देहरादून

प्रकाशक: आर.के. फीचर्स, प्रज्ञानशाला (पंजीकृत) भिवानी, हरियाणा, भारत

प्रथम संस्करण: 2025
आईएसबीएन (ISBN): 978-0-6335-1903-2
मूल्य: ₹250/-
भाषा: हिंदी

प्रकार: काव्य-संग्रह
पृष्ठ संख्या: 111

प्रिंट प्रकार: पेपरबैक / परंपरागत मुद्रण

महासागर सफाई सफलतापूर्वक महान प्रशांत कचरा पैच में प्लास्टिक पकड़ता है



विजय गर्ग

कैलिफोर्निया और हवाई के बीच घूमता हुआ मानव जाति का शर्मनाक बकवास पदचिह्न अभी-अभी अपने मैच को पूरा कर सकता है।

विकास में वर्षों के बाद, महासागर क्लीनअप आधिकारिक तौर पर शुरू हुआ है — महान प्रशांत कचरा पैच के लिए अंत की शुरुआत का संकेत। उद्यमी बोयान स्लैट को विनाशकारी प्लास्टिक के दुनिया के महासागरों को शुद्ध करने के लिए एक प्रणाली विकसित करने में छह साल हो गए हैं।

सात साल पहले इस यात्रा की शुरुआत करने के बाद, उच्च समुद्रों के अक्षय्य वातावरण में परीक्षण का यह पहला वर्ष दृढ़ता से इंगित करता है कि हमारी दृष्टि प्रायः ही और प्लास्टिक कचरे के समुद्र से छुटकारा पाने के हमारे मिशन की शुरुआत, जो दशकों से संचित है, हमारे भीतर है जगह।

स्लैट ने 2013 में गैर-लाभकारी रूढ़ि ओशन क्लीनअप की स्थापना की, जो एक परोपकारी लक्ष्य के साथ एक महत्वाकांक्षी परियोजना है; प्रशांत महासागर में कचरा-लादेन भंडार से प्लास्टिक को हटाना, एक कचरा राक्षसी जो टेक्सास के आकार को दोगुना करता है। समुद्र में एक यू-आकार का पकड़ने वाला उपकरण डिजाइन किया जो एक विशाल हाथ की तरह प्लास्टिक को अपनी तह में इकट्ठा करता है, अनिवार्य रूप से गहरे महासागर में एक समुद्र तट बनाता है। इस परियोजना में एक अस्थायी 2,000 फुट के उछाल के साथ एक आपूर्ति जहाज शामिल है जो समुद्री प्लास्टिक एकत्र करता है, इसलिए इसे पुनर्नवीनीकरण किया जा

सकता है। सिस्टम में एक पतला 10-फुट स्कर्ट शामिल है जो सतह के ठीक नीचे तैरते हुए प्लास्टिक को पकड़ता है।

सिस्टम 001 / बी का उद्देश्य संशोधनों का परीक्षण करना था, मुख्य रूप से सिस्टम और प्लास्टिक के बीच असंगत गति अंतर को सही करने का लक्ष्य था। पैराशूट सी एंकर के साथ सिस्टम को कम करके संगति का एहसास हुआ, जिससे तेजी से चलने वाले प्लास्टिक मलबे को सिस्टम में तैरने की अनुमति मिली। इस चुनौती के समाधान के कारण एक और। प्लास्टिक बूम के ऊपर तैर कर अभी भी सिस्टम से बच रहा था।

“और अब हम वही कर पा रहे हैं जिसे आप कॉर्कलाइन कहते हैं, इसलिए एक बड़ी बाधा जो सतह पर तैर रही है, जो प्लास्टिक को वास्तव में सिस्टम को फिर से छोड़ने से रोकती है।”

अब तक, टीम ने प्लास्टिक की वस्तुओं की एक बड़ी विविधता एकत्र की है। बड़े मछली पकड़ने के जाल से लेकर डिब्बों और बक्से जैसी प्लास्टिक की वस्तुओं तक। सिस्टम माइक्रो-प्लास्टिक को पकड़ने में भी प्रभावी साबित हुआ है, जिसकी लंबाई 1 मिलीमीटर है।

हालांकि अभी भी अपने शुरुआती दौर में, “द ओशन क्लीनअप परियोजना हमारे महासागरों की सफाई और उन पर भरोसा करने वाले नाजुक पारिस्थितिक तंत्रों की रक्षा करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

सेवानिवृत्त प्राचार्य शैक्षिक स्तंभकार प्रख्यात शिक्षाविद् वैज्ञानिक, गली कौर चंद्र एमएचआर मलौट पंजाब

अहमदाबाद-पुरी ट्रेन में लगी आग: यात्रियों को तुरंत निकाला गया

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर : कालाहांडी जिले के केसिंगा रेलवे स्टेशन पर एक बड़ी घटना घटी। अहमदाबाद से पुरी जाने वाली फास्ट ट्रेन जो डिटिलगढ़ से केसिंगा होते हुए गुजर रही थी, केसिंगा रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर 1 पर समय पर पहुंची। लेकिन ट्रेन के पहुंचते ही अचानक ट्रेन के बीच में एएस-1 कोच में आग लग गई और धुआं निकलने लगा। आग का अहसास होते ही ट्रेन के कोच में बैठे यात्री घबराकर कोच से बाहर निकल आए। यात्री डरकर स्टेशन

परिसर में ट्रेन से उतर गए। कोच में आग लगने और धुआं निकलने का अहसास होते ही स्टेशन प्रबंधक प्रशांत भोंई ने आरपीएफ की मदद से आग बुझाई। ट्रेन में सवार यात्री मामूली रूप से घायल हो गए। केसिंगा रेलवे स्टेशन पर ट्रेन 40 मिनट देरी से पहुंची। बाद में ट्रेन की जांच के बाद ट्रेन सामान्य हुई और पुरी की ओर रवाना हुई। ट्रेन में अचानक आग लगने का कारण अभी पता नहीं चल पाया है, लेकिन रेलवे विभाग ने बताया है कि मामले की जांच की जा रही है। ट्रेन एक घंटे की देरी से पुरी के लिए रवाना हुई।



निःशुल्क '109' शव वाहन सेवा जल्द

मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर : राज्य सरकार जल्द ही निःशुल्क '109' शव वाहन सेवा शुरू करने जा रही है। यह सेवा 108 एंबुलेंस सेवा की तर्ज पर चलाई जाएगी और यह पूरी तरह निःशुल्क होगी। निःशुल्क शव वाहन सेवा से संबंधित दिशा-निर्देश जल्द ही आएंगे। इस संबंध में सरकार स्तर पर तैयारियां शुरू हो गई हैं। निःशुल्क एंबुलेंस सेवा की तरह ही सरकार निःशुल्क शव वाहन सेवा भी शुरू करेगी। इस संबंध में स्वास्थ्य मंत्री ने पहले ही घोषणा कर दी थी कि राज्य में निःशुल्क शव वाहन सेवा के प्रबंधन के लिए स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग सुविचारित नियमावली तैयार करेगा। इस संबंध में दो जुलाई को मुख्य सचिव की अध्यक्षता में बैठक होगी। स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण विभाग की विशेष सचिव सिम्ता बिस्वाल की ओर से जारी प्र



में गृह, लोक प्रशासन एवं लोकशिकायत, वित्त एवं वाणिज्य तथा परिवहन विभाग के अतिरिक्त मुख्य

सचिवों एवं प्रधान सचिवों को बैठक में उपस्थित रहने को कहा गया है।

कोरियर सविस के कर्म योगी व्यक्ति के धनी ओ पी कुरील का निधन

परिवहन विशेष न्यूज

कर्म ही पूजा समझ कर अपने काम को पूरा करने वाले कर्म योगी व्यक्ति के धनी ओम प्रकाश कुरील का निधन दुःखत है। इन्दौर में कोरियर सविस की नींव कहीं जाने वाली सबसे पुरानी संस्था मधुर कोरियर सविस के सबसे पुराने साथी, ओ पी कुरील की अल्पवृद्धि के मधुर कोरियर सविस में जब कोई काम नहीं हो पा रहा होता था तो मधुर परिवार के पितृ पुत्र्य व मलिक स्व शरद जोशी जी तब ओमप्रकाश कुरील जी ही सबसे उचित नाम उन्हें दिखता था। कलेक्टर, राऊ, राजेन्द्र नगर, खण्डवा रोड और सुदामा नगर क्षेत्र के डाक पार्सल डिलीवरी सिस्टम को परफेक्ट करने में उनकी सेवा निरंतर मिलती रही।

वहाँ लगभग 1000 के लगभग डाक डिलीवरी प्रतिदिन आती थी उन्होंने दस से ज्यादा लड्डुको की टीम बनाकर उस क्षेत्र को

शिकायत मुक्त कर दिया था।

जब पुराने दौर डॉक्यूमेंट चैक डीडी का था तब इंदौर के सबसे बड़े एरिया की डिलीवरी सम्हाल कर संस्थान को चिंतामुक्त रखा था। कोई भी डाक पार्सल डॉक्यूमेंट अगर ओमप्रकाशजी की ब्रांच में गया है तो उसकी डिलीवरी सही जगह हो ही जायेगी। क्योंकि वह मधुर परिवार के विश्वासपात्र साथी थे। तभी संस्थान के प्रतिनिधि या मनेजर या कोई बहार की ब्रांच वाले शिकायत करते तो

सही जवाब मिला जाता था। अगर पार्टी घर पर नहीं होती थी और अगर गलती से वह डाक पेंडिंग रह जाती तो उनका इमानदारी वाला सही जवाब आ जाता था। डिलीवरी बाय नहीं आया या फिर अन्य कोई भी कारण हो उसके बाद वह उसे तुरंत डिलीवरी करवा देते थे और कम्प्लेंट को ब्लोक कर देते थे। ओ पी कुरील काम की



धुन और अपनी बात के पक्के थे। मधुर परिवार के हमारे सबसे पुराने साथी ओमप्रकाश कुरील जी के निधन से बहुत दुःख

हुआ। आप की कार्यप्रणाली हम सभी का हमेशा मागदर्शन करती रहेंगी। आपका काम के प्रति समर्पण हमेशा याद रहेगा। मधुर कोरियर परिवार आप को विनम्र श्रद्धांजली देता है। हम सभी को इस बात पर बहुत अच्छा लगा कि कुरील जी की

बिटिया ने भी अपनी पढ़ाई के साथ अपने पापा का हाथ थामे रखा। उन्होंने बिटिया को भी अपने साथ रखा और उन्हें भी मेहनत और इमानदारी के साथ काम करने हेतु प्रेरित किया। हम सभी इस दुःख की घड़ी में उसके और पूरे परिवार के साथ हैं। जितनी हिम्मत बिटिया ने काम और ओमप्रकाश जी की बीमारी में दिखाई उसके साहस को हम सभी प्रणाम करते हैं। दिवंगत आत्मा को भावभीनी श्रद्धांजलि व शत शत ममन

ॐ शान्ति। श्री मान
प्रोपक - मधुर परिवार इन्दौर मध्यप्रदेश

जब हुनर ने तोड़ी डिग्री की दीवार: रिंकू सिंह की नियुक्ति पर बहस

मैदान पर गगनचुंबी छकों से दुनिया को हतप्रभ करने वाले रिंकू सिंह अब एक नए और अनपेक्षित क्षेत्र में कदम रख रहे हैं—उत्तर प्रदेश के बैसिक शिक्षा अधिकारी (बीएसए) के पद पर उनकी नियुक्ति ने न केवल खेल प्रेमियों, बल्कि पूरे देश का ध्यान खींचा है। यह खबर जितनी चौंकाने वाली है, उतनी ही प्रेरणादायक भी, क्योंकि रिंकू, जिन्होंने अभी हाईस्कूल की पढ़ाई भी पूरी नहीं की, अब एक ऐसे प्रशासनिक पद पर आसीन हो रहे हैं, जिसके लिए न्यूनतम शैक्षिक योग्यता स्नातकोत्तर (पीजी) निर्धारित है। यह नियुक्ति, जो उत्तर प्रदेश सरकार की अंतरराष्ट्रीय पदक विजेता सोधी भती नियमावली के तहत हुई है, न केवल नियों की अनूठी व्याख्या प्रस्तुत करती है, बल्कि यह उस दूरदर्शी सोच को भी रेखांकित करती है, जो खेल की असाधारण उपलब्धियों को प्रशासनिक जिम्मेदारियों से जोड़कर समाज में नई प्रेरणा का संचार करती है। इसवाल यह है कि क्या एक क्रिकेटर, जिसने गेंद को सीमा रेखा पार कराने में महारत हासिल की, अब शिक्षा जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्र में भी वही जादू बिखेर पाएगा?

उत्तर प्रदेश सरकार की यह पहल, जिसमें रिंकू सिंह सहित सात अंतरराष्ट्रीय पदक विजेता खिलाड़ियों को विभिन्न विभागों में नियुक्ति किया गया है, खेल और प्रशासन के बीच एक अभूतपूर्व संगम को दर्शाती है। इस नियमावली के तहत, अंतरराष्ट्रीय स्तर पर देश का नाम रोशन करने वाले खिलाड़ियों को शैक्षिक योग्यता की बाध्यात्म को अवरुद्ध नहीं है। यह नीति उस प्रगतिशील दृष्टिकोण को उजागर करती है, जहाँ प्रतिभा और समर्पण को कागजी डिग्रियों से ऊपर प्राथमिकता दी जाती है। विद्यार्थी अधिकारियों का कहना है कि

रिंकू जैसे ख्यातिलब्ध खिलाड़ी न केवल युवाओं के लिए प्रेरणा का स्रोत हैं, बल्कि शिक्षा विभाग जैसे संवेदनशील क्षेत्र में ब्रांड एंबेसडर की भूमिका निभाकर इसे और प्रभावी बना सकते हैं। उनकी मौजूदगी नई पीढ़ी को यह संदेश देती है कि मेहनत, जुनून और लगन से कोई भी लक्ष्य असंभव नहीं है। रिंकू की नियुक्ति केवल एक प्रशासनिक निर्णय नहीं, बल्कि एक सामाजिक संदेश है, जो यह बताता है कि खेल की उपलब्धियां समाज के हर क्षेत्र में बदलाव की बुनियाद बन सकती हैं।

हालांकि, यह नियुक्ति अपने साथ कुछ कठिन शर्तें भी लाती है। रिंकू को अगले सात वर्षों में निर्धारित शैक्षिक योग्यता हासिल करनी होगी, अन्यथा वे पदोन्नति के अवसर से वंचित रह जाएंगे। इसके अलावा, उनकी नियुक्ति उसी वर्ष भर्ती हुए अन्य अभ्यर्थियों में कनिष्ठ स्तर पर होगी। यह प्रावधान न केवल नीति को परखती है और जनबादियों को दर्शाता है, बल्कि यह भी सुनिश्चित करता है कि खेल की उपलब्धियों का सम्मान करते हुए प्रशासनिक जिम्मेदारियों के लिए आवश्यक योग्यता को महत्व दिया जाए। यह एक ऐसा संतुलन है, जो समाज को यह सोचने पर मजबूर करता है कि क्या प्रतिभा और डिग्री के बीच का अंतर वाकई इतना गहरा है, जितना हम समझते हैं? यह नीति न केवल खिलाड़ियों को अवरुद्ध देती है, बल्कि उन्हें यह चुनौती भी देती है कि वे खुद को नए क्षेत्र में साबित करें।

रिंकू सिंह की यह नियुक्ति एक साहसिक और दूरदर्शी कदम है, जो खेल और शिक्षा के बीच एक अनोखा सेतु बनाती है। यह उन तमाम युवाओं के लिए एक प्रेरणादायक संदेश है, जो अपने सपनों को सच करने के लिए दिन-रात मेहनत कर रहे हैं। लेकिन यह नियुक्ति कुछ गंभीर सवाल भी उठाती है। क्या शैक्षिक



योग्यता को पूरी तरह दरकिनार कर प्रशासनिक पदों पर नियुक्ति अन्य योग्य उम्मीदवारों के साथ अन्याय नहीं है? क्या यह नीति उन लोगों के लिए अवसरों को सीमित नहीं करती, जो उसी वर्ष भर्ती हुए अन्य अभ्यर्थियों में कनिष्ठ स्तर पर होंगे। यह प्रावधान न केवल नीतियों को उजागर करती है, बल्कि समाज में खेल, शिक्षा और प्रशासन के बीच एक नए संवाद की शुरुआत करती है। यह एक ऐसा अवसर है, जो हमें यह सोचने के लिए मजबूर करता है कि क्या हमारी व्यवस्था में प्रतिभा को प्रोत्साहन देने और को संतुलित करने का सही तरीका अपनाया जा रहा है?

रिंकू सिंह की कहानी केवल एक क्रिकेटर की कहानी नहीं है। यह उस भारत की कहानी है, जो प्रतिभा को पहचानता है, उसे अवसर देता है और उसे नई ऊंचाइयों तक ले जाता है। मैदान पर अपनी ताकत बल्लेबाजी से लाखांडिल जीतने वाला यह युवा अब शिक्षा के क्षेत्र में अपनी पारी खेलने को तैयार है। यदि रिंकू इस अवसर का उपयोग कर शैक्षिक योग्यता हासिल करते हैं और प्रशासनिक जिम्मेदारियों को बखूबी निभाते हैं, तो यह न केवल उनकी व्यक्तिगत जीत होगी, बल्कि उन लाखों युवाओं

के लिए एक ऐसी मिसाल होगी, जो सपनों को हकीकत में बदलने की ताकत रखते हैं। उनकी यह नई पारी न केवल शिक्षा विभाग के लिए, बल्कि पूरे देश के लिए एक नया अध्याय लिखने का वादा करती है।

यह नियुक्ति हमें एक गहरे सामाजिक सत्य की ओर भी ले जाती है। भारत जैसे देशों में, जहाँ शिक्षा और खेल दोनों को अलग-अलग दायरे में देखा जाता है, रिंकू की कहानी इन दोनों को जोड़ने का एक अनूठा प्रयास है। यह हमें यह सोचने पर मजबूर करती है कि क्या हम अपने युवाओं को उनके जुनून और प्रतिभा के आधार पर अवसर दे रहे हैं, या हम अभी भी पुरानी कसौटियों में बंधे हैं? रिंकू की यह यात्रा केवल एक प्रशासनिक नियुक्ति नहीं है, यह एक सामाजिक क्रांति का प्रतीक है, जो यह साबित करती है कि जुनून, मेहनत और प्रतिभा के आगे कोई बाधाटिक नहीं सकती।

रिंकू सिंह का यह नया अध्याय न केवल उनके लिए, बल्कि पूरे देश के लिए एक प्रेरणा है। यह हमें यह विश्वास दिलाता है कि सपने, चाहे वे क्रिकेट के मैदान पर हों या प्रशासन के गलियारों में, मेहनत और समर्पण से हकीकत में बदले जा सकते हैं। यदि रिंकू इस चुनौती को स्वीकार कर अपने नए किरदार में उत्कृष्टता हासिल करते हैं, तो वे न केवल एक क्रिकेटर के रूप में, बल्कि एक प्रशासक और प्रेरणा के प्रतीक के रूप में भी इतिहास रचेंगे। यह कहानी उस भारत की है, जो बदल रहा है, जो प्रतिभा को गले लगा रहा है, और जो यह साबित कर रहा है कि असंभव कुछ भी नहीं। रिंकू सिंह की यह पारी सिर्फ शुरुआत है—एक ऐसी शुरुआत, जो लाखों युवाओं को अपने सपनों की उड़ान भरने की हिम्मत देगी।

प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)

अपनी पुलिस को ईडी की तरह इम्पावरमेंट कर रहा झारखंड, अब जप्त करायेगी काली संपत्ति



कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची। झारखंड पुलिस को अब ईडी की तरह उतारा जायेगा। आपराधिक कृत्व और प्रोसीड ऑफ़ क्राइम (पीओसी) से अर्जित चल-अचल संपत्ति जप्त कर सकेगी। भारतीय नागरिक सुरक्षा संहिता (बीएनएसए) - 2023 की धारा 107 के तहत कार्रवाई के लिए डीजीपी अनुराग गुप्ता के आदेश पर पुलिस मुख्यालय में आईजी रैंक के अधिकारी की अध्यक्षता में उच्च स्तरीय कमेटी बनायी गई थी। कमेटी ने प्रोसीड ऑफ़ क्राइम से अर्जित संपत्ति को स्थायी रूप से जप्त करने को लेकर कार्रवाई से जुड़ी अनुशंसा बनाकर इसके लागू

करने से जुड़ा प्रस्ताव पुलिस मुख्यालय के जरिए गृह विभाग को भेजा है। गृह विभाग के आदेश के बाद राज्य सरकार इस संबंध में कार्रवाई कर पाएगी।

पुलिस मुख्यालय कमेटी की अनुशंसा: पुलिस मुख्यालय ने अचल संपत्ति की जब्ती के मामले में भी माँड्स तैयार किया है। जानकारी के मुताबिक, अगर अपराध के जरिए कोई अचल संपत्ति (जमीन) अर्जित की जाती है तो जिले के उपायुक्त से भी जमीन की विस्तृत रिपोर्ट ली जाएगी। इसके लिए 15 दिनों की डेडलाइन तय की गई है। रिपोर्ट मिलने के बाद संबंधित एसपी मजिस्ट्रेट के समक्ष कार्रवाई के लिए पत्राचार कर सकते हैं। अबतक एनडीपीएस और नक्सल से जुड़े कांडों में भी पुलिस अपराध से अर्जित संपत्ति

की जब्ती की कार्रवाई करती थी।

बीएनएसए की धारा 107 के तहत अपराध से अर्जित संपत्ति की जब्ती का प्रावधान है। यदि किसी केस में जांच पदाधिकारी को लगता है कि कोई संपत्ति प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से आपराधिक गतिविधि से अर्जित की गई है तो इसकी जब्ती की प्रक्रिया की जा सकती है। जांच पदाधिकारी को 107 के तहत कार्रवाई के लिए पहले संबंधित एसपी से मंजूरी लेनी होगी। मंजूरी के बाद एसपी इस संबंध में मजिस्ट्रेट को प्रस्ताव भेजेगे। मजिस्ट्रेट की अनुमति से पुलिस चल या अचल संपत्ति जप्त कर पाएगी। ईडी में प्रोसीड ऑफ़ क्राइम से अर्जित संपत्ति एडुकेटिंग अथॉरिटी के आदेश से जप्त की जायेगी।

जन शताब्दी एक्सप्रेस पर पथराव के आरोप में एक व्यक्ति गिरफ्तार



मनोरंजन सासमल, स्टेट हेड ओड़िशा

भुवनेश्वर : भद्रक रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) ने हावड़ा जाने वाली जन शताब्दी एक्सप्रेस संख्या 12074 पर पथराव की घटना के संबंध में एक व्यक्ति को गिरफ्तार किया है। 27 जून को खुदम रोड मंडल सुरक्षा नियंत्रण से रेलवे मदद के माध्यम से एक शिकायत प्राप्त हुई थी, जिसमें बताया गया था कि रंथिया बौधवक

कारण कोच संख्या डी/13 की खिड़की का शीशा टूट गया था। घटना में कोई घायल नहीं हुआ।

भद्रक के प्रभारी आरपीएफ निरीक्षक ने तत्काल कार्रवाई करते हुए अपनी टीम के साथ प्रभावित सेक्शन में ट्रैक के किनारे तलाशी अभियान शुरू किया। घटना के संबंध में एक संदिग्ध को हिरासत में लिया गया और बाद में उसे गिरफ्तार कर लिया गया। रेलवे अधिनियम के तहत मामला

दर्ज किया गया है। आरोपी को आगे की कानूनी कार्रवाई के लिए माननीय एसडीजेएम कोर्ट, भद्रक के समक्ष पेश किया जाएगा।

आरपीएफ ने रेल यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अपनी प्रतिबद्धता दोहराई है और जनता से अनुरोध किया है कि वे किसी भी संदिग्ध गतिविधि की सूचना रेलवे सहायता या रेलवे हेल्पलाइन नंबर 139 पर दें।