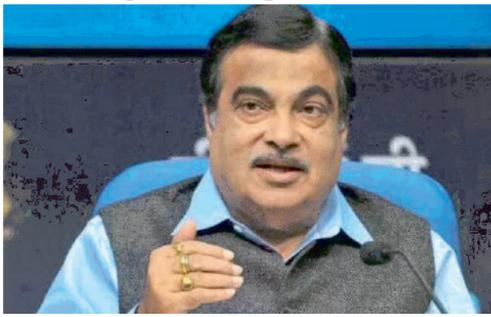


E20 पेट्रोल से माइलेज कम होने के दावों पर गडकरी ने दी खुली चुनौती, कह दी ये बड़ी बात

केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल से माइलेज कम होने के दावों को चुनौती दी है। उन्होंने कहा कि E20 पेट्रोल से वाहनों को कोई समस्या नहीं होती। गडकरी ने पेट्रोलियम लॉबी पर हेरफेर का आरोप लगाया और स्थानीय एथेनॉल उत्पादन से किसानों को लाभ होने की बात कही। पेट्रोलियम मंत्रालय ने भी माना है कि E20 से माइलेज में थोड़ी कमी आ सकती है।

नई दिल्ली। हाल के समय में पेट्रोल में एथेनॉल मिले होने की वजह से गाड़ी के कम माइलेज मिलने को लेकर तरह-तरह की बातें चल रही हैं। इसपर सरकार की तरफ से पहले ही सफाई दी जा चुकी है। अब इस मामले पर भारत के सड़क परिवहन और राजमार्ग केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने भी खुलकर बात की। उन्होंने तो उन लोगों को खुली चुनौती दे दी है, जो इसको लेकर दावा कर रहे हैं कि पेट्रोल में एथेनॉल मिलाने की वजह से गाड़ी कम माइलेज देगी। आइए विस्तार में जानते हैं कि इस मामले में नितिन गडकरी ने क्या कहा?

गडकरी की खुली चुनौती
सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने शुक्रवार को एक शिखर सम्मेलन में शामिल हुए। यहां पर उन्होंने एक इंटरव्यू के दौरान कहा कि पेट्रोल में 20% एथेनॉल मिलाने (जिसे E20 कहा जाता है)



से वाहनों का माइलेज कम होता है, इस तर्क में कोई सच्चाई नहीं है। इसके साथ ही कहा कि इस पर तो कोई चर्चा भी नहीं है। मुझे नहीं पता कि मुझे यह राजनीतिक रूप से कहना चाहिए या नहीं, लेकिन ऐसा लगता है कि पेट्रोलियम लॉबी इसे हेरफेर कर रही है। आप मुझे दुनिया में एक भी ऐसा वाहन ऐसा लगता है कि पेट्रोलियम लॉबी इसे हेरफेर कर रही है। आप मुझे दुनिया में एक भी ऐसा वाहन दिखाओ जिसे E20 पेट्रोल के कारण समस्या हुई हो। मैं एक खुली चुनौती देता हूँ। E20 से बिल्कुल कोई समस्या नहीं है।

गडकरी ने आगे कहा कि स्थानीय रूप से उत्पादित एथेनॉल का इस्तेमाल भारत के आयात बिल को कम करने में मदद करता है और प्रदूषण को भी कम करता है। मक्के की कीमत 1,200 रुपये

प्रति क्विंटल से बढ़कर 2,600 रुपये हो गई है, यह सब इसलिए है क्योंकि इससे एथेनॉल का उत्पादन हो रहा है। इससे बिहार और उत्तर प्रदेश में मक्का के तहत आने वाले क्षेत्र में तीन गुना की बढ़ोतरी हुई है। इससे किसानों की आय बढ़ रही है।

पेट्रोलियम मंत्रालय कह चुका है ये बात
नितिन गडकरी के इस खुली चुनौती से पहले पेट्रोलियम मंत्रालय की तरफ से पेट्रोल में एथेनॉल की वजह से माइलेज पर पड़ने वाले असर के बारे में बताया गया है। पेट्रोलियम मंत्रालय की तरफ से कहा गया है कि इस प्रयुक्त के कारण इंजन को कोई बड़ा नुकसान या परफॉर्मंस में कोई कमी नहीं आती है। हालांकि, उन्होंने स्वीकार किया कि नई कारों में

माइलेज 2 प्रतिशत तक और पुरानी कारों में 6 प्रतिशत तक कम हो सकता है, जिन्हें अपडेटेड पार्ट्स की जरूरत हो सकती है। इसको लेकर मंत्रालय की तरफ से सोमवार को एक सोशल मीडिया पर पोस्ट भी किया गया था, जिसमें बताया गया था कि इसे नियमित रखरखाव के साथ संभाला जा सकता है।

इस पोस्ट में पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा था कि E20 पेट्रोल के इस्तेमाल पर पुराने वाहनों में 20,000 से 30,000 किमी के बुरा रबर के पुर्जे या गैसकेट जैसे छोटे-मोटे अपडेट की जरूरत हो सकती है, जो सस्ते होते हैं और आमतौर पर नियमित सर्विसिंग के दौरान किए जाते हैं।

JOIN THE BIGGEST
BHARAT MAHA EV RALLY

100 DAYS TRAVEL
21000+ KM

1 Cr. Tree Plantation

Organized by
IFEVA
International Federation of Electric Vehicle Association

9 SEP 2025
08:06 AM INDIA GATE, DELHI (INDIA)

+91-9811011439, +91-9650933334
www.ifevaev.com
info@ifevaev.com

दिल्ली मेट्रो के पिंक लाइन पर दिसंबर तक पूरी तरह चलने लगेगी ड्राइवरलेस मेट्रो, मेजेंटा लाइन पर काम पूरा

दिल्ली मेट्रो की पिंक लाइन पर ड्राइवर रहित मेट्रो का संचालन दिसंबर 2025 तक पूरी तरह से शुरू हो जाएगा। मजलिस पार्क से शिव विहार तक यह सेवा मार्च से ही चल रही है जिसके दो चरण पूरे हो चुके हैं। मैजेंटा लाइन के बाद पिंक लाइन पर भी यूटीओ लागू होने से दिल्ली मेट्रो दुनिया के सबसे बड़े ड्राइवर रहित मेट्रो नेटवर्क में शामिल हो जाएगी।



हुआ। सामान्य मेट्रो से चालक रहित मेट्रो में परिवर्तन चार चरणों में किया जाता है। पहले चरण में केब को विभाजित करने वाले गेट हटाने के साथ ही ड्राइविंग कंसोल कवर कर दिए जाते हैं। दूसरे चरण में ट्रेन ऑपरेशन मेट्रो केब में ही मौजूद रहता है।

मजेंटा लाइन पूरी तरह चालक रहित मेट्रो लाइन बन गई

तीसरे चरण में हर दूसरी मेट्रो में ट्रेन ऑपरेशन की मौजूदगी रहती है। वहीं चौथे चरण में ट्रेन ऑपरेशन को पूरी तरह हटा दिया जाता है। मई में

चौरे चरण का काम पूरा होने के साथ ही मजेंटा लाइन पूरी तरह चालक रहित मेट्रो लाइन बन गई।

वहीं पिंक लाइन पर भी नवंबर के अंत या दिसंबर के शुरू में चौथे चरण का काम पूरा कर लिया जाएगा। मजेंटा और पिंक दोनों लाइनों पर यूटीओ लागू होने के साथ ही दिल्ली मेट्रो दुनिया के सबसे बड़े चालक रहित मेट्रो नेटवर्क में से एक होगी। दिल्ली-एनसीआर में कुल 397 किलोमीटर के नेटवर्क में से 97 किलोमीटर पूरी तरह से आटोमेटेड कॉरिडोर हो जाएंगे।

रक्षाबंधन से पहले दिल्ली में हाहाकार, भीषण जाम से यातायात टप; घंटों ट्रैफिक में फंसे रहे लोग

रक्षाबंधन की पूर्व संध्या पर नई दिल्ली के कई इलाकों में भीषण जाम लग गया। आनंद विहार बस अड्डा और रेलवे स्टेशन पर सबसे ज्यादा भीड़ रही क्योंकि लोग यूपी जाने के लिए निकले थे। मंडी हाउस तिलक मार्ग और चांदनी चौक जैसे इलाकों में भी शाम को जाम लगा। पुलिस के अनुसार खरीदारी के लिए निकले लोगों और पार्किंग की समस्या के कारण जाम हुआ।

नई दिल्ली। रक्षाबंधन की पूर्व संध्या पर शुक्रवार को राजधानी के कई इलाकों में भीषण जाम लग गया, जिससे वाहन चालकों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा। आधे घंटे का सफर तय करने में वाहन चालकों को डेढ़ से दो घंटे का वक्त लगा। सबसे अधिक जाम आनंद विहार बस अड्डा, आनंद विहार रेलवे स्टेशन के बाहर और गाजीपुर व चौधरी चरण मार्ग पर देखने को मिला। बस अड्डा व रेलवे स्टेशन से लाखों की संख्या में लोग यूपी के विभिन्न जिलों के लिए निकले। जिससे भारी जाम लगा। पूर्वी दिल्ली के शाहदरा, विवेक विहार, यमुना बाजार आदि कई इलाकों में जाम लगा रहा। दक्षिण



दिल्ली के भी कई इलाकों में जाम लगा।

शाम के समय भीषण जाम लग गया
नई दिल्ली जिले में मंडी हाउस, तिलक मार्ग, आइटीओ, विकास मार्ग, रेलवे स्टेशन अजमेरी गेट, पहाड़गंज, सदर बाजार, चांदनी चौक में शाम के समय भीषण जाम लग गया। पुलिस अधिकारी का कहना है कि रक्षाबंधन पर शाम के वक्त बड़ी संख्या

में लोग अपने निजी वाहनों से खरीदारी करने निकले, जिससे जाम लग गया।

बाजारों में पार्किंग की दिक्कत के कारण वाहन चालक जहां तहां वाहन खड़े कर दिए, जो जाम का एक बड़ा कारण बना। शाम पांच बजे से देर रात दस बजे तक दिल्ली के कई इलाकों में वाहन चालकों को जाम का सामना करना पड़ा।

टॉल्वा ऑफिस लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjanaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय:- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ़ बड़ौदा दिल्ली 110042

दिल्ली-सहारनपुर रोड निर्माण के लिए 32.73 करोड़ रुपये मंजूर, लोनी की जनता की मांग सीएम योगी ने की पूरी

परिवहन विशेष न्यूज
लोनी की लाइफ लाइन दिल्ली-सहारनपुर रोड का निर्माण 32.73 करोड़ रुपये से होगा। विधायक नंद किशोर गुर्जर ने बताया कि बारिश में जलभराव से लोगों को परेशानी होती थी। मुख्यमंत्री से मांग करने पर उन्होंने निर्माण कार्य की स्वीकृति दी जिससे अब जलभराव की समस्या से मुक्ति मिलेगी और लोगों का आवागमन सुगम होगा।

लोनी। दिल्ली सहारनपुर रोड के एक हिस्से का पुनर्निर्माण कराया जाएगा, जिसमें 32 करोड़ 73 लाख रुपये का खर्च आएगा। लोनी विधायक नंद किशोर गुर्जर ने इंटरनेट मीडिया पर दिल्ली-सहारनपुर रोड निर्माण की योजना की जानकारी जनता के साथ साझा की। उनके मुताबिक बरसात के बाद इस मार्ग पर जलभराव की स्थिति बन जाती है, जिससे आवाजाही में लोगों को परेशानी झेलनी पड़ती है।

कार्ययोजना के अनुसार रोड के खराब हिस्से का पुनर्निर्माण होगा, उचित नालियों का निर्माण होगा और ड्रेनेज प्रणाली को मजबूत किया जाएगा। इस तरह से बारिश का पानी जमा नहीं होगा और समय पानी वहां से निकल सकेगा। विधायक ने बताया कि लोनी की लाइफलाइन दिल्ली सहारनपुर रोड का निर्माण 32 करोड़ 73 लाख रुपये से किया जाएगा। कहा कि यहां जलभराव से लोगों को

आवाजाही में काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है। लोगों की मांग पर चार अगस्त को प्रदेश के मुख्यमंत्री के मेरठ प्रवास के दौरान समीक्षा बैठक में समस्या बताकर समाधान कराने की मांग की थी। इस पर मुख्यमंत्री ने निर्माण कार्य की स्वीकृति प्रदान की। जल्द ही दिल्ली सहारनपुर रोड का निर्माण कार्य शुरू कराया जाएगा और लोगों को जलभराव की समस्या से छुटकारा मिल सकेगा।

नोएडा के ईटा-2 से मकौड़ा तक छह लेन की बनेगी सड़क मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क तक आवागमन होगा सुगम

ग्रेटर नोएडा में ईटा-2 गोलचक्कर से मकौड़ा गोलचक्कर तक की सड़क को छह लेन का बनाया जाएगा। इस सड़क के चौड़ीकरण से मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क तक पहुंच सुगम होगी। नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने से पहले 130 मीटर चौड़ी सड़क को चौड़ा करना जरूरी है। इस परियोजना पर लगभग आठ करोड़ रुपये खर्च होंगे जिससे यातायात सुगम होगा और लॉजिस्टिक पार्क को लाभ मिलेगा।

ग्रेटर नोएडा। सेक्टर ईटा-2 गोलचक्कर से मकौड़ा गोलचक्कर के बीच की सड़क को छह लेन किया जाएगा। यह सड़क 105 मीटर चौड़ी सड़क से जुड़ती है। सड़क चौड़ी होने से मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क तक आवागमन सुगम हो



जाएगा। गोलचक्कर का सुंदरीकरण भी किया जाएगा। ग्रेटर नोएडा व ग्रेनो वेस्ट को जोड़ने वाली 130 मीटर चौड़ी सड़क पर सेक्टर ईटा-2 गोलचक्कर से मकौड़ा गोलचक्कर के बीच की सड़क अभी चार लेन है। लगभग दो किलो

मीटर लंबी यह सड़क जगह-जगह पर टूटी है, जिससे आवाजाही में दिक्कत होती है। आने वाले कुछ महीनों में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट चालू होने पर 130 मीटर चौड़ी सड़क समेत शहर की अन्य प्रमुख

सड़कों पर ट्रैफिक का दबाव और अधिक बढ़ जाएगा। इससे निपटने के लिए सड़क को छह लेन किया जाएगा। प्राधिकरण के सीईओ से सैद्धांतिक व प्रशासनिक मंजूरी लेने के बाद निविदा जारी कर दी गई है। इसके निर्माण पर लगभग आठ करोड़ रुपये की लागत आएगी। प्राधिकरण के वरिष्ठ प्रबंधक सनी यादव ने बताया सड़क चौड़ी होने से सेक्टर कम्पा-टू में विकसित किए जा रहे मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क को भी मिलेगा। बता दें कि करीब 174 एकड़ क्षेत्रफल में विकसित होने वाले लॉजिस्टिक पार्क से 1200 करोड़ रुपये से अधिक निवेश और 5000 से अधिक युवाओं को रोजगार के अवसर मिलेंगे। साथ ही उद्योगों के लिए माल ढुलाई आसान हो जाएगी। इस सेक्टर को सभी मुख्य सड़कों से जोड़ने का काम किया जा रहा है।

अखिरकार दगाबाज चीन पर भरोसा करके फिर चोट खाने का रिस्क क्यों उठा रहे हैं भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ?

कमलेश पांडेय

जब भी हमारे देश का कोई प्रधानमंत्री चीन, पाकिस्तान और बंगलादेश जैसे शत्रु देशों से वैश्विक कूटनीति के नाम पर प्रेम और भरोसे की पीगे बढ़ाना चाहता है या फिर नेपाल, श्रीलंका, मालदीव, म्यांमार या तिब्बतियों पर भारतीयों की गाड़ी कमाई लुटाता है तो मेरे मन में एक ही सवाल पैदा होता है कि हमारे इन नेताओं को इतिहास का ज्ञान नहीं है, या फिर भौगोलिक सच्चाई से ये नाना हैं। क्या इन्हें उन वीर जवानों और साम्प्रदायिक दंगा, आतंकवाद, नक्सलवाद, संगठित अपराध की भेंट चढ़े आम लोगों व सुरक्षा कर्मियों के चेहरे याद नहीं आते, उनकी विधवाओं और बच्चों, वृद्ध मातापिता आदि की याद नहीं आती जिनकी असमय मौत का एकमात्र कारण चीन, पाकिस्तान, बंगलादेश या इनका रिंग मास्टर अमेरिका की विध्वंसक नीतियां रही हैं।

मसलन, यहां पर सवाल भूमि के किसी कब्जाए हुए टुकड़े या सांप्रदायिक मिजाज पर वर्चस्व की मानसिकता का नहीं है बल्कि उन दुर्भाग्यपूर्ण राजनीतिक-प्रशासनिक फैसलों से जुड़ा हुआ है जिसकी कीमत हमारे वीर जवानों और आम आदमियों को चुकानी पड़ती है। जैसा कि पूर्व प्रधानमंत्री अटलबिहारी वाजपेयी ने कहा था कि हम इतिहास बदल सकते हैं लेकिन भूगोल नहीं, के बारे में सिर्फ इतनी सी दलील देना चाहेंगे कि आप इतिहास और भूगोल को यथावत रहने दीजिए, बस अपने राजनीति विज्ञान के विषय वस्तु बदल दीजिए।

आपको पता होना चाहिए कि राजनीति विज्ञान परिवर्तनशील होता है, इसलिए इसे हमारे वीर जवानों और आम आदमियों के अनुकूल बना दीजिए। आपको पता इस बात का आभास होगा कि हमारे दलित-पिछड़े लोग इन सूक्ष्म प्रशासनिक बारीकियों को नहीं समझ पाते हैं, इसलिए इस अहम बदलाव के लिए किसी जनता का इंतजार मत कीजिए बल्कि अपनी अंतरआत्मा से फैसले लीजिए। यह बात मैं इसलिए उठा रहा हूँ कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शंघाई सहयोग संगठन (एससीओ) के शिखर सम्मेलन में हिस्सा लेने के लिए इस महीने के



अखिर में चीन जा सकते हैं। यह सम्मेलन 31 अगस्त और 1 सितंबर को चीन के उत्तरी शहर तियानजिन में होना है।

सवाल है कि ऐसा अप्रत्याशित कदम वह तब उठा रहे हैं जब अमेरिका-चीन प्रेरित हिन्दू विरोधी पाकिस्तानी आतंकवादी पहलगायत हमला और ऑपरेशन सिंदूर से मिले जख्मों को ज्यादा दिन नहीं बीते हैं जबकि साल 2020 में पूर्वी लद्दाख की गलवान घाटी में भारत और चीन के सैनिकों के बीच झड़प के बाद यह मोदी की पहली चीन यात्रा होगी। वह इससे पहले 2018 में चीन गए थे।

सीधा सवाल है कि जब प्रधानमंत्री मोदी गलवान सैन्य झड़प से इतने व्यथित थे कि लगातार पांच सालों तक चीन नहीं गए तो अब फिर पहलगायत कांड के तुरंत बाद ऐसा क्यों कर रहे हैं? क्या आपकी अंतरात्मा अब मर चुकी है या फिर अप्रत्याशित अमेरिकी धोखे मिलने के बाद अगले चीनी धोखे खाने की बुनियाद रखने को लालायित मालूम पड़ते हैं! क्या आपको नहीं पता कि जवाहरलाल नेहरू और नरेंद्र मोदी की सद्भावना को मुंह को मुंह चिढ़ाने वाला चीन कभी भी भारत का सगा नहीं हो सकता।

सुलगाना सवाल है कि वर्ष 1962 से साल 2020 तक जब चीन की फितरत नहीं बदली तो आगे फिर किस नीतिगत करिश्मे की उम्मीद आपको है? क्या वह डोकलाम झड़प विस्मृत कर चुके हैं? क्या वह तवांग दंश भूल चुके हैं? क्या बोमडिला उन्हें याद नहीं? क्या आपकी इस यात्रा से लद्दाख से लेकर अरुणाचल प्रदेश तक की उसकी क्षुद्र मानसिकता बदल जाएगी? क्या भारत को उसके ही पड़ोसियों द्वारा घेरने की

उसकी फितरत बदल जाएगी?

यहां पर मैं यह समझ सकता हूँ कि हमारे कतिपय असरदार पर गद्दार नेताओं-अधिकारियों-उद्योगपतियों की तिकड़ी ने क्षणिक लाभवश अदूरदर्शिता दिखाते हुए अमेरिकी दबाव में भारतीय अर्थव्यवस्था को चीनी अर्थव्यवस्था पर निर्भर बना दिया लेकिन इसी दिक्कत को दूर करने के लिये ही तो यूपीए के प्रधानमंत्री मनमोहन सिंह को 10 वर्षों के बाद सत्ता से बाहर करते हुए एनडीए के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को केंद्रीय सत्ता सौंपी गई। आप पिछले 11 वर्षों से सत्ता में हैं लेकिन यह समझने में असमर्थ प्रतीत हो रहे हैं कि रूसी दबाव में चीनी मित्रता का प्रयास अपने ही पैर में कुल्हाड़ी मारने जैसा मूर्खता भरा कदम साबित होगा। यह जान लीजिए कि इतिहास खुद को दोहराता है और आप इससे बच नहीं सकते।

मेरी स्पष्ट राय है कि अमेरिका से तलछी के बीच चीन-ईरान से बड़ नजदीकी कदापि भारत के इश्वर में नहीं होगी।

खबर है कि पीएम नरेंद्र मोदी एससीओ लीडर्स समिट में चीन के राष्ट्रपति शी चिनफिंग से मुलाकात कर सकते हैं।

वहीं इस दौरान वो रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन से भी द्विपक्षीय मुलाकात कर सकते हैं। वहीं, चीन यात्रा से एक दिन पहले पीएम का ज्ञापन जाने का भी कार्यक्रम है। भारतीय विदेश मंत्रालय ने इन दोनों ही यात्राओं को लेकर फिलहाल कोई औपचारिक बयान नहीं दिया है लेकिन बीते कुछ वक्त से भारत और चीन के संबंध सामान्य होने की दिशा में है।

बीते महीने विदेश मंत्री एस जयशंकर चीन

की यात्रा पर थे। उन्होंने राष्ट्रपति शी चिनफिंग के साथ मुलाकात में इस बात का जिक्र किया था कि किस तरह से पीएम मोदी और चिनफिंग के निर्देशन से द्विपक्षीय संबंधों को सकारात्मक दिशा मिली है। उसी चीन यात्रा के लिए ग्राउंड वर्क तैयार रहा करने के लिहाज से अहम थी। इससे पहले जून महीने में ही राष्ट्रीय सुरक्षा सलाहकार अजीत डोभाल और रक्षा मंत्री राजनाथ भी चीन का दौरा किया था।

सवाल है कि इतने तलछी भरे रिश्ते के बावजूद भी दोनों देश कैसे करीब आए तो जवाब होगा कि पिछले वर्ष रूस में मोदी-जिनपिंग की हुई मुलाकात के बाद द्विपक्षीय रिश्तों की बर्फ ही नहीं पिघली बल्कि पहलगायत आतंकी हमला और ऑपरेशन सिंदूर जैसा तात्कालिक जख्म भी मिला जिससे अमेरिका-चीन दोनों बेनकाब हुए। इससे पहले बंगलादेश से भारत समर्थक शंख हसीना की सरकार का तख्ता पलट किया गया। भारत ने यहां भी आत्मघाती चुम्पी साधी जिससे अमेरिका-चीन के हौसले बढ़े।

यह ठीक है कि गत 23 जुलाई को पांच साल के अंतराल के बाद भारत ने चीन के लिए टूरिस्ट वीजा की बहाली की। वहीं, इस साल की शुरुआत में कैलाश मानसरोवर पर सहमति बनने के बाद 26 अप्रैल को इसके शेड्यूल की घोषणा हुई। वहीं, अब सीधी फ्लाइट्स की बहाली को लेकर भी सकारात्मक चर्चा चल रही है।

इन परिस्थितियों में हमारी स्पष्ट सोच है कि अमेरिका, रूस, चीन को बावचिंत के टेबल पर स्पष्ट कर दिया जाए कि आसेतु हिमालय के भारत के पड़ोसी देशों, अरब देशों, आशियान देशों में कोई भी भारत विरोधी कदम बर्दाश्त नहीं किया जाएगा क्योंकि भारत युटिलिटीपेक्ष देश ही नहीं बल्कि ग्लोबल साउथ का अगुवा राष्ट्र भी है। यदि चीन सहमत है तो प्रेम के पीगे बढ़ाए अन्यथा फुलस्टॉप लगा दीजिए। ऐसा करना ही हमारे लिए आर्थिक और सैन्य दृष्टि से श्रेयस्कर होगा। इससे भारत-चीन की ब्रेक के बाद होने वाली लड़ाई भी थम जाएगी।

वरिष्ठ पत्रकार व राजनीतिक विश्लेषक

बाढ़, मोक्ष और मंत्रीजी की 'पैरधोई' राजनीति

जब देश में बाढ़ आती है, तो पानी सिर्फ खेतों और घरों को नहीं डुबाता — वह सत्ता की संवेदनशीलता को भी गिगोकर बेनकाब कर देता है। मगर हमारे नेता इस तबाही को आस्था की मिठास में लपेटकर ऐसा परोसते हैं कि डूबता इंसान भी ताली बजाकर कहे - वाह, सरकार! कानपुर देहात में बाढ़ से तबाही मची हुई है, गांव-के-गांव डूबे पड़े हैं, लोग छतों पर भूख से तड़प रहे हैं, मवेशी बह गए, स्कूल-हॉस्पिटल कीचड़ में तब्दील हो गए और इन हालात में मंत्रीजी का बयान आता है: गंगा मैया तो गंगा पुत्र का पैर धोने आती है और आदमी सीधा स्वर्ग जाता है।

वाह रे लोकतंत्र, क्या शानदार 'पैरधोई नीति' गढ़ी है। माने अब बाढ़ कोई प्राकृतिक आपदा नहीं रही, वो मोक्ष-मार्ग बन गई है। अब जनता के घर डूबे, बच्चे बिलखें, बूढ़े तड़पें — कोई फर्क नहीं पड़ता, क्योंकि मंत्रीजी की दृष्टि में यह तो एक पवित्र स्नान है, जिसमें डूबने वाला सीधे स्वर्ग पहुंचता है। कितनी विचित्र विडंबना है — जिनकी जिम्मेदारी थी बाढ़ से

बचाने की व्यवस्था करना, वो अब डूबने की महिमा गा रहे हैं। यानी सिस्टम फेल हो गया, और उसकी लीपा-पोती धर्म और दर्शन के घोल से की जा रही है।

दरअसल, यह बयान उस राजनीतिक प्रवृत्ति का उदाहरण है, जहां नेता जनता का सेवक नहीं, बल्कि देवीय दूत बन बैठे हैं। जो बाढ़ को वरदान बताए, सूखे को तपस्या, और महामारी को पुण्य। इस बयान में सिर्फ संवेदनहीनता नहीं है, बल्कि एक गहरी राजनीतिक खेल भी छिपा है। जब नेता जवाबदेही से भागना चाहता है, तो वह जनता को श्रद्धा में उलझा देता है। उसे भूख नहीं, मोक्ष का सपना दिखाया जाता है। राहत शिविर नहीं, स्वर्ग का टिकट बांटा जाता है।

अब सोचिए, अगर बाढ़ में मरने वाला सीधा स्वर्ग जाता है, तो क्या मंत्रीजी आली बारा खुद अपने बंगले के बाहर खड़े होंगे, जब गंगा जी पैर धोने आएंगी? या फिर उनके लिए बाढ़ सिर्फ गरीबों के घरों की शोभा है? अगर सच में यह पैर धोने की परंपरा है, तो कृपया इसे राजधानी तक

भी लाया जाए। वीआईपी कॉलोनियों में भी यह गंगाजल बहाया जाए ताकि वहां भी कुछ लोगों को स्वर्ग की अनुभूति हो। लेकिन अफसोस, वहां बाढ़ नहीं आती, वहां हेलिकॉप्टर उतरते हैं और जनता की तकलीफ सिर्फ प्रेस कांफ्रेंस में इस्तेमाल होती है।

कभी-कभी लगता है कि इन नेताओं ने जनता को इश्वर की प्रयोगशाला बना दिया है। जहां हर आपदा एक नई लीला है — बाढ़ मतलब स्नान, सूखा मतलब तपस्या, और महामारी मतलब यमराज की वीआईपी एंटी। बाढ़ आई — गंगा मैया! सूखा पड़ा — सूर्य देव! भूकंप आया — धरती माता की करपट। महामारी फैली — काली मां का प्रकोप। बस सरकार की नाकामी का ठीकरा किसी देवी-देवता पर पटक दो, और खुद कैमरा देखकर मुस्करा दो।

अरे साहब! जनता का पैर 'भक्ति' से नहीं भरता। और बोट देने वाले लोग, देवता नहीं, इंसान होते हैं — जिन्हें खाना, छत, दवा, और इंसान चाहिए। लेकिन यहां तो हर आपदा एक त्योहार बना दी जाती है। लेकिन सवाल ये है —

मरता कौन है? जनता, रोता कौन है? किसान, डूबता कौन है? बच्चा, और बयान कौन देता है? मंत्री जी। उन्हें क्या फर्क पड़ता है? बाढ़ उनके बंगले में नहीं आती, वो तो एसी में बैठकर मोक्ष एक्सप्रेस चला देते हैं।

हकीकत ये है कि प्राकृतिक आपदाएं हमारे देश में सरकारी लापरवाही का आईना बन चुकी हैं। हर साल बाढ़ आती है, हर साल बलि तकरीब, वहीं हवाई सर्वेक्षण, वहीं बयान — और हर साल भूल जाते हैं। अब वक्त आ गया है कि हम इन बयानों की 'आध्यात्मिक पैकिंग' खोलें और उससे अंदर की सड़ी हुई हकीकत देखें। बाढ़ कोई धार्मिक उत्सव नहीं है, वो प्रशासनिक विफलता की घूप में सूखती इंसानियत है। और जो नेता इस त्रासदी को 'गंगा स्नान' कहे, उससे सवाल जरूर पूछा जाना चाहिए — अगर मरना मोक्ष है, तो जीने का हक किसके पास है?

प्रो. आरके जैन 'अरिजीत', बड़वानी (मप्र)

साल की सबसे बड़ी फिल्म होम्बले फिल्मस की कतार चैप्टर 1 में कणकवती का किरदार निभाएंगी रुविमणी वसंत, फर्स्ट लुक हुआ जारी

परिवहन विशेष न्यूज

वरमहालक्ष्मी जैसे शुभ पर्व पर, होम-बो फिल्मस ने अपनी सबसे ज्यादा इंतजार की जाने वाली फिल्म कतारा चैप्टर 1 से अभिनेत्री रुविमणी वसंत के किरदार 'कणकवती' का पहला लुक रिलीज कर दर्शकों को खास तोहफा दिया है। इस मौके ने फिल्म की दुनिया में एक नया रोमांच भर दिया है, खासकर उन दर्शकों के लिए जो इस सिनेमाई यूनिवर्स से गहराई से जुड़े हैं।

कतारा चैप्टर 1 को लिखा और निर्देशित किया है रश्मि शेठ्टी ने, जो खुद भी फिल्म में मुख्य भूमिका निभा रहे हैं। यह फिल्म 2022 की ब्लॉकबस्टर कतारा की प्रीविल है, जिसने जड़ें पकड़कर कहानी कहने के अंदाज को नए स्तर पर पहुंचाया और दुनियाभर के दर्शकों और समीक्षकों का दिल जीता। इससे पहले रश्मि शेठ्टी का पहला लुक उनके जन्मदिन पर सामने आया था, जिसने सोशल मीडिया पर खलबली मचा दी थी।

अब रुविमणी वसंत की कणकवती के रूप में पहली झलक ने फिल्म की प्रमोशन के सफर में एक अहम पड़ाव जोड़ दिया है। फिल्म भारतीय संस्कृति में गहराई से रची-बसी एक नई और भावनात्मक कहानी के साथ दर्शकों को एक अलग अनुभव देने का वादा करती है। बेहतरीन सिनेमेटोग्राफी



अरविंद एस. कश्यप और आत्मा को छू लेने वाला संगीत बी. अजनिश लोकनाथ की रचना है, जबकि निर्माण किया है विजय किरांदूर ने, होम्बले फिल्मस के बैनर तले। कतारा चैप्टर 1 2 अक्टूबर 2025 को दुनियाभर में रिलीज होगी, वो भी कन्नड़, तेलुगु, हिंदी, तमिल, मलयालम, बंगाली और अंग्रेजी भाषाओं में। जैसे आज देशभर में माता लक्ष्मी का आशीर्वाद मांगा जा रहा है, उसी भाव में होम्बले फिल्मस ने कणकवती के इस यादगार किरदार की पहली झलक पेश की है, जो यकीनन दुनियाभर के दर्शकों के दिलों में अपनी गहरी छाप छोड़ेगी।

अमेजन MGM स्टूडियोज की 'निशानची' का दमदार टीजर हुआ रिलीज, दिल थाम कर मिलिए किरदारों से!

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल थाम लीजिए, क्योंकि अमेजन MGM स्टूडियोज इंडिया पेश कर रहा है निशानची की एक खास झलक! इस अपकमिंग थ्रिलर फिल्म का ऑफिशियल टीजर आ गया है और इसमें है भरपूर मसाला, इमोशंस, ड्रामा और डेर सारा स्वीम। अनुराग कश्यप के डायरेक्शन में बनी ये फिल्म एक दमदार देसी एंटरटेनर लाना रही है जिसमें है एक तगड़ा तड़का एक्शन, झूमर और सब कुछ फिल्मों अंदाज का।

निशानची को अजय राय और रंजन सिंह ने जार पिक्चर्स के बैनर तले, फिलप फिल्मस के साथ मिलकर प्रोड्यूस किया है। फिल्म की कहानी प्रसून मिश्रा, रंजन चंदेल और अनुराग कश्यप ने लिखी है। 19 सितंबर को थिएटर्स में रिलीज होने जा रही ये फिल्म दो भाइयों की उलझी हुई जिंदगी को दिखाएगी, जो बिल्कुल

अलग रास्तों पर चलते हैं और कैसे उनके फैसले उनकी तकदीर तय करते हैं। देसी मिट्टी की खुशबू लिए ये कहानी आपको एक ऐसे दुनिया में ले जाएगी जो असली, जोशाली और पूरी तरह देसी रंग में रंगी हुई है।

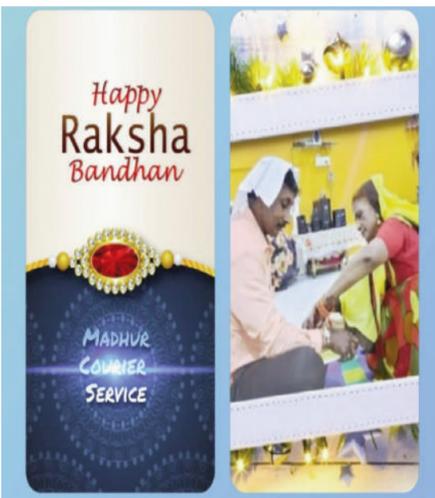
टीजर की शुरुआत होती है एक दमदार लाइन से रबिना बॉलीवुड, काउनों जिंदगी कैसे जिए? और बस, वहीं से आप घुस जाते हैं एक ऐसे दुनिया में जो म्यूजिक, डान्स, तगड़ी एक्शन, बिना फिल्टर के ड्रामा और डबल धमाल से भरी है। यहां मिलते हैं बबलू (ऐश्वर्या ठाकरे) से एक रंग-बिरंगा लोकल हीरो, जो अपनी स्टाइल और एटीट्यूड में कमाल है। उसके साथ दिखती हैं रिंकू (वेदिका पिंटो), जो हर कदम पर बबलू की टक्कर देती है।

लेकिन तभी होता है असली ट्विस्ट यानी एंटीरोटी है डबलू की। अम्मा (मोनिंका पंवार) का आज्ञाकारी बेटा डबलू, उतना ही संस्कारी है

जितना बबलू जुगाड़ है। और भाई, बिना मसाले के देसी फिल्म कैसे? फिर टीजर में दिखते हैं कुछ मजेदार कैरेक्टर्स: कमाल अजीब (मोहम्मद जोशान अय्यूब) जो कभी समझ नहीं आता, लेकिन नजरें नहीं हटती उनसे। और अंबिका चाचा (कुमुद मिश्रा), बाहर से शांत लेकिन अंदर से पूरे खेल वाले।

इसके साथ बजता है एक जबरदस्त बीट्स वाला गाना, जो और भी एनर्जी भर देता है माहौल में। फिर दिखती है सीटी-मार एंटीज, बड़े-बड़े किरदार और भरपूर ड्रामा। अगर टीजर पर भरोसा किया जाए, तो निशानची वाकई में देगा आपको देसी अंदाज में तगड़ा एंटरटेनमेंट, भरपूर धमाके, रंग इमोशंस और अनुराग कश्यप का अलग ही टच।

तो तैयार हो जाए, क्योंकि निशानची 19 सितंबर को पूरे भारत के थिएटरों में लेकर आ रही है — गोलियां, गद्दरी और जबरदस्त भाई चारा।



वाद करना है... बहन और भाई का अटूट स्नेह रिश्तों के धागों की सबसे मजबूत कड़ी रक्षा करें हर समय बहनों की वादा करना है भाई। क्योंकि आजकल दूरियां बढ़ गई हैं मजबूतियां भी ज्यादा हो गई हैं रिश्तों की मिठास ना जाने कहां खो गई है पर भाई आपका साथ हैं ना, वादा करना है। अपनी बहन को कभी दुःख ना हो भाई हमेशा खुश हो यहां राखी बंधन कभी टूटें ना हम दोनों को वादा करना है। यहां रक्षाबंधन की डोर कच्ची जरूर है पर रिश्तों को कच्चा मत होने देना भाई बहन का प्यार कम मत होने देना हमेशा रक्षाबंधन का रिश्ता बना रहे, हमें दोनों को वादा करना है। हरिहर सिंह चौहान जबरी बाग नसिया इन्दौर मध्यप्रदेश

जब राखी के एक धागे से एकजुट हुआ था बंगाल



रवींद्रनाथ टैगोर ने रखी थी हिंदू-मुस्लिम एकता की नींव

'रक्षा-बंधन' भाई और बहन के भावनात्मक प्रेम को उत्सव का रूप देने वाला एक विशेष अवसर होता है। इस अवसर पर बहनें अपने भाईयों की कलाईओं पर एक पवित्र धागा 'राखी' बांधती हैं। यह प्रदर्शित करता है कि बलवान को सभी बुराइयों से निबंलों की रक्षा करनी चाहिए। यह मुख्य रूप से भारत, मारीशास, नेपाल और पाकिस्तान के कुछ भागों में हिंदू, जैन एवं अधिकांश सिक्खों द्वारा मनाया जाता है।

गुरुदेव रवींद्रनाथ टैगोर की दृष्टि में रक्षाबंधन का मनाया जाना पूर्णतः भिन्न था। उनके अनुसार राखी केवल बच्चों का त्योहार नहीं था बल्कि यह मानव जाति और मानवता का एक त्योहार था। उनका विश्वास था कि सामाजिक जीवन को सौहार्दपूर्ण बनाने के लिए एक-दूसरे की सहायता एवं सुरक्षा करना समाज के सभी सदस्यों की जिम्मेदारी है। उनके लिए रक्षा-बंधन सहानुभूति का त्योहार था।

1905 ई0 में जब अंग्रेजों ने धर्म के आधार पर बंगाल के विभाजन का निश्चय किया, तो रवींद्रनाथ टैगोर ने बंगाल के हिन्दू और मुसलमानों के बीच ब्रिटिश सम्राज के विरुद्ध उनके संघर्ष में प्रेम और एकता के बंधन को मजबूत करने के लिए रक्षाबंधनों उत्सव के लिए एक समारोह आयोजित किया। उन्होंने 'रक्षाबंधन' को विभिन्न धर्मों के लोगों के बीच श्रान्तुत्व और राष्ट्रीयता की अनुभूति के प्रसार के लिए एक प्लेटफॉर्म के रूप में प्रयोग किया। शांति निकेतन में उन्होंने शांतिपूर्ण सह-अस्तित्व की भावना और विश्वास को बढ़ाने के लिए राखी महोत्सव जैसी मंडलियों की शुरुआत की।

रक्षाबंधन सावन के पूर्णिमा के दिन मनाया जाता है। इस दिन बहनें अपने भाईयों की कलाईयों पर पवित्र राखी

का धागा बांधती हैं और उनके दीर्घायु होने की प्रार्थना करती हैं। राखियां अनेक रंगों और डिजाइनों में उपलब्ध होती हैं। आदर्श रूप में राखियों रेशमी धागों के साथ सोने और चांदी में सुन्दर रूप में बहुमूल्य पत्थरों से सजा कर बनाई जाती हैं। भाई बदले में अपनी बहनों को उपहार देते हैं और उनके देखभाल करने की प्रतिज्ञा लेते हैं।

उत्तर भारत में राखी पूर्णिमा को कजरी पूर्णिमा या कजरी नवमी भी कहा जाता है, जब गेहूं या जौ बोया जाता है और देवी भगवती की पूजा की जाती है। पश्चिमी राज्यों में यह त्योहार नरियल पूर्णिमा कहलाता है। दक्षिणी भारत में श्रावण पूर्णिमा एक महत्वपूर्ण धार्मिक अवसर होता है।

ऐतिहासिक रूप से राखी का यह बंधन विभिन्न साम्राज्यों और शाही राज्यों के बीच एक मजबूत बंधन के रूप में सामने आया। भारतीय इतिहास साक्षी है कि राजपूत और मराठा राजाओं ने मुगल राजाओं को भी राखियां भेजीं, उनके बीच मतभेदों के बावजूद उन्हें आपात स्थिति में सहयोग एवं संरक्षण प्रदान किया और उनके भाई होने के दावे को सम्मानित किया।

इसलिए अगर हमलोग आज के संसार में, जो संकट एवं संघर्ष से भरा हुआ है, इस उत्सव की वास्तविक महत्ता को देखें तो इस प्रकार के धार्मिक कृत्य शांतिपूर्ण सह-अस्तित्व की कुंजी है। रक्षा-बंधन का शुभ दिन सामाजिक परिवर्तन के एक अवसर के रूप में मनाया जा सकता है। यह बंधन लोगों को प्रेम और बंधुत्व के एक स्थाई बंधन में बाँध सकता है। रवींद्रनाथ टैगोर ने मित्रों के बीच रक्षा-बंधन को लोकप्रिय बनाने के लिए सफेद धागों का प्रयोग किया। रक्षा-बंधन पर उनकी कविता- 'बंगलार माटी, बंगलार जल' (इंश्वर, बंगाल की भूमि और जल को अपनी आशीर्वाद प्रदान करे) मातृभूमि और लोगों के प्रति उनके प्रेम को दर्शाता है।

कुमार कृष्णन

अधूरी मोहब्बत, यादों की जंजीरें।

डॉ. मुश्ताक अहमद शाह

मोहब्बत एक ऐसा जज्बा है जो पूरा होने की शर्त पर नहीं, बल्कि सच्चे एहसास की गहराई पर ज़िदा रहता है। कुछ मोहब्बतें मंजिल तक नहीं पहुँच पातीं, फिर भी उनकी गूँज उम्र भर दिल और जहन में गंभीरी रहती है। वो वादे जो कभी पूरे न हो सके, वो ख्वाब जो आँखों में ही टूट गए, और वो लम्बे जो वक्त की रफ्तार में पीछे छूट गए, दिल उन्हें भुलाने के बाद भी अपने अंदर सहजे रखता है।

"वो मोहब्बतें जो मिल न सकीं, इश्क अधूरा ही रहा" इन अल्फाज़ में वो दर्द दबा है जो वक्त बीत जाने के बाद भी कम होने का नाम नहीं लेता। शायद तकदीर ने साथ न दिया, हालात ने राहें बदल दीं, मगर दिल वहीं ठहर गया, जहाँ कभी चाहत ने जन्म लिया था।

कसमें, वादे और ख्वाब, सब बेमानी लगने लगे जब

मंजिल न मिल सकी। वो हर लम्हा जो कभी दो दिलों के बीच पियोगा गया था, अब सिर्फ यादों की तस्वीर बनकर रह गया। फिर भी क्यों वो चेहरे, वो आवाज़ें, वो लम्बे ज़ेहन से मिलते नहीं? क्यों हर रात चाँद को देखकर दिल ये चाहता है कि वो उनका पैगाम पहुँचा दे — जैसे कोई चक्रो चंद के दीदार का प्यासा हो जब मोहब्बत अधूरी रह जाए, तो वो एक रोग बन जाती है, न जीने देती है, न मरने में जिंदगी अपनी रफ्तार से चलती रहती है, मगर दिल के किसी खामोश कोने में वहीं नापाई मोहब्बत सांस लेती रहती है। शायद इसी लिए कहा जाता है, इच्छुख यादें उम्र की कैद होती हैं, और कुछ चेहरे वक्त की धूल में भी नहीं मिलते। रचावे वो मोहब्बत कभी मुकम्मल न हुई हो, लेकिन उसकी पवित्रता और बेनियाजी आज भी रूह को छू जाती है। यह इश्क की नाकामी नहीं, बल्कि उसकी शिद्दत की जीत है कि वो आज भी दिल में जिंदा है।

सप्लाई चैन क्षेत्र में भारत की ग्लोबल लीडर बनने की क्षमता



मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली में आयोजित इंटरनेशनल प्रोक्योरमेंट एंड सप्लाई चैन कॉन्फ्रेंस (IPSC) 2025 में भारत के पूर्व क्रिकेट कप्तान और ब्लू ओशन कारपोरेशन के बोर्ड सदस्य सौरव गांगुली ने कहा, रभारत में सप्लाई चैन के क्षेत्र में ग्लोबल लीडर बनने की क्षमता है, और शान महानगर समेत टियर 2 और टियर 3 शहरों में भी अपना विस्तार करेगी।

आपको बता दें कि ब्लू ओशन कारपोरेशन लॉजिस्टिक्स चैन की सप्लाई करने वाली कंपनी है जिसका मुख्यालय ब्रिटेन में है वहीं कई देशों में इसके ब्रांचेस चल रहे हैं।

वैगन आर दुनिया में सबसे ज्यादा बिकने वाली गाड़ियों की लिस्ट में शामिल, 1 करोड़ का आंकड़ा

परिवहन विशेष न्यूज

मारुति सुजुकी वैगनआर ने वैश्विक बाजार में एक करोड़ से ज्यादा मॉडलों की बिक्री का आंकड़ा पार कर लिया है। WagonR को पहली बार जापान में 1993 में लॉन्च किया गया था। भारतीय बाजार में इसे 1999 में पेश किया गया था। WagonR की टॉल-बॉय स्टाइलिंग और बेहतर माइलेज ने इसे भारतीय परिवारों के बीच लोकप्रिय बना दिया। इसकी बिक्री में भारत का सबसे बड़ा योगदान रहा है।

नई दिल्ली। मारुति सुजुकी वैगनआर दुनिया भर में सबसे पॉपुलर मॉडलों में से एक है। इसके साथ ही यह अब यह ग्लोबल बाजार में सबसे ज्यादा बिकने वाली गाड़ियों की लिस्ट में भी शामिल हो गई है। हाल ही में WagonR ने ग्लोबल बाजार में एक करोड़ से ज्यादा मॉडल की बिक्री के आंकड़े को पार किया है, जो बड़ी उपलब्धि है। WagonR को सबसे पहले जापान में सितंबर 1993 में लॉन्च किया गया था, इस मुकाम को लॉन्च होने के 31 साल और नौ महीने के बाद इस आंकड़े को पार किया है।

WagonR की ग्लोबल बिक्री में 1 करोड़ का आंकड़ा पार
Suzuki WagonR ने भारतीय बाजार में 1999 में लॉन्च किया गया था, इसके भारत आने से पहले इसकी बिक्री एशियाई और यूरोपीय बाजारों में की जा रही थी, जिसने इसे खुले बाजारों से स्वीकार किया और इसकी बिक्री तेजी से होने लगी। इस हैचबैक हैचबैक का उत्पादन हंगरी और इंडोनेशिया में भी होता है, और इसे दुनिया भर के 75 से अधिक देशों में बेचा गया है।

WagonR की बिक्री में भारत का सबसे बड़ा योगदान
WagonR की टॉल-बॉय स्टाइलिंग की वजह से इसमें बड़ी केबिन दी जाती है, जो बढ़ते भारतीय परिवारों के लिए काफी बेहतर रहा। इसे भारतीय बाजार में 1.1-लीटर इंजन के साथ ऑफर किया जाता है, जिसे बेहतर माइलेज के लिए जाना जाता है। वहीं, 2019 में पेश किए गए नए जनरेशन के वर्जन में 1.0-लीटर और 1.2-लीटर स्वाभाविक रूप से एस्पिरेटेड इंजन ऑप्शन को लेकर आया गया, जिसमें पहले से ज्यादा केबिन स्पेस दिया गया। साथ ही इसे CNG इंजन के साथ लाया गया है, जिसकी वजह से इसकी बिक्री पहले से ज्यादा बढ़ गई।

WagonR की बिक्री का एक बड़ा हिस्सा भारतीय बाजार से आता है। यह देश में सबसे ज्यादा बिकने वाली कारों में से एक है। इस हैचबैक ने पिछले साल भारत में 25 साल पूरे किए थे और उस समय 32 लाख यूनिट की बिक्री का आंकड़ा पार कर लिया था।



एक साथ कावासाकी की चार सुपरसपोर्ट बाइक हुई अपडेट, नए चमचमाते कलर मिले

KAWASAKI BIKES चमचमाचे नए कलर मिले



कावासाकी ने निंजा ZX-6R और निंजा 650 को नए रंग विकल्पों के साथ अपडेट किया है। ZX-6R में 636cc का इंजन है जो 127hp की पावर देता है जबकि निंजा 650 में 649cc का इंजन है जो 67hp की पावर देता है। निंजा 500 और निंजा ZX-4RR को भी नए रंग विकल्प मिले हैं। ये अपडेटेड मॉडल 2026 के लिए हैं।

नई दिल्ली। कावासाकी ने हाल ही में ग्लोबल बाजार में अपने कई मॉडलों के 2026 वर्जन के लिए नए कलर को पेश कर चुकी है, जिसमें Kawasaki Versys 1100 S और SE शामिल हैं। अब कंपनी ने इन्हीं दोनों बाइक की तरह ही मिड-कैपेसिटी सुपरसपोर्ट मोटरसाइकिल निंजा ZX-6R और निंजा 650 को नए कलर ऑप्शन के साथ अपडेट किया है। आइए जानते हैं कि इन दोनों बाइक को कौन-से नए कलर ऑप्शन दिए गए हैं?

Kawasaki Ninja ZX-6R में क्या है

नया?

ग्लोबल बाजार में Kawasaki Ninja ZX-6R को मैटेलिक ग्रे/मैटेलिक स्पाक ब्लैक/लाइम ग्रीन कलर दिया गया है। इसके साथ ही इस मोटरसाइकिल को लाइम ग्रीन लिक्विड का एक अपडेटेड वर्जन भी मिला है।

Ninja ZX-6R कावासाकी की WorldSSP रेसिंग टीम के लिए बेस मॉडल है। इसमें 636 cc इन-लाइन फोर-सिलेंडर लिक्विड-कूल्ड इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 127 hp की पावर और 69 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। बाइक से निकलने वाले पावर को कंट्रोल करने का काम सामने 310 डुअल सेमी-फ्लोटिंग डिस्क और पिछले हिस्से में 220 मिमी सिंगल डिस्क करते हैं।

2026 Kawasaki Ninja 650 को क्या मिला?

कावासाकी की इस मिड-कैपेसिटी सुपरसपोर्ट बाइक को दो नए कलर ऑप्शन दिए गए हैं, जिसमें

मैटेलिक ग्रे/मैटेलिक स्पाक ब्लैक शामिल है। इसके साथ ही एक लाइम ग्रीन वर्जन भी दिया गया है। ZX-6R के विपरीत Ninja 650 में एक पेरिल-ट्रिवल इंजन का इस्तेमाल किया गया है। इसमें 649 cc का लिक्विड-कूल्ड इंजन मिलता है, जो 67 hp की पावर और 64 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 6-स्पीड ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है।

इन्हें भी मिले नए कलर

Ninja ZX-6R और Ninja 650 के साथ ही Ninja 500 को भी नए कलर ऑप्शन दिए गए हैं। इसमें मैटेलिक फ्लैट स्पाक ब्लैक/मैटेलिक स्पाक ब्लैक कॉम्बिनेशन दिया गया है, जबकि SE मॉडल को लाइम ग्रीन और मैटेलिक ग्रे ट्वाइलाइट ब्लू/कैडी पर्सिमोन रेड कलर में लेकर आया गया है। वहीं, Ninja ZX-4RR को भी MY26 के लिए नए कलर दिए गए हैं, जिसमें लाइम ग्रीन और मैटेलिक ग्रे/मैटेलिक स्पाक ब्लैक शामिल है।

2026 तक हीरो लॉन्च करेगी कई बाइक और स्कूटर, लिस्ट में पेट्रोल और इलेक्ट्रिक व्हीकल शामिल



हीरो मोटोकॉर्प 2026 तक भारतीय बाजार में नए स्कूटर और मोटरसाइकिल लॉन्च करेगी जिसमें 125cc सेगमेंट पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा। कंपनी पेट्रोल और इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के साथ-साथ Harley-Davidson के साथ प्रीमियम बाइक भी लाएगी। Vida सब-ब्रांड का विस्तार होगा और Harley Davidson के साथ मिलकर दूसरी 440cc प्लेटफॉर्म पर बेस्ट मोटरसाइकिल लॉन्च की जाएगी। इसका उद्देश्य हॉंडा से प्रतिस्पर्धा का सामना करना है।

नई दिल्ली। हीरो मोटोकॉर्प साल 2026 तक भारतीय बाजार में कई नए प्रोडक्ट को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। कंपनी अपने आगामी मॉडलों को ग्राहकों को जल्द और मांग के आधार पर कई सेगमेंट में अपने स्कूटर और मोटरसाइकिल को लेकर

आने वाली है। कंपनी पेट्रोल के साथ ही इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर तक लाने की तैयारी कर रही है। इसके साथ ही Harley-Davidson के साथ पार्टनरशिप में प्रीमियम दोपहिया भी लाने की तैयारी कर रही है।

पेट्रोल सेगमेंट में नए मॉडल

कंपनी पेट्रोल कैटेगरी में ज्यादा प्रतिस्पर्धा 125 cc सेगमेंट पर अपना ध्यान केंद्रित करेगा। कंपनी इस तिमाही में कई प्रोडक्ट को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। कंपनी की तरफ से हाल में 125 cc सेगमेंट में Xtreme 125cc R, Glamour, Super Splendor XTec और Glamour XTech जैसी मोटरसाइकिल को पेश करती है। वहीं, हाल ही में Glamour के अपडेटेड वर्जन पर काम कर रही है, जिसे जल्द ही भारत में लॉन्च किया जा सकता है।

प्रीमियम और इलेक्ट्रिक वाहन
कंपनी अपने सब-ब्रांड Vida के पोर्टफोलियो

को बढ़ाने पर काम कर रहा है। इसके नए वेरिएंट को जल्द लॉन्च किया जा सकता है। इसके साथ ही कंपनी Harley Davidson के साथ मिलकर बनाई गई अपनी दूसरी मोटरसाइकिल को लॉन्च करने की तैयारी कर रही है। यह नया मॉडल भी 440 cc प्लेटफॉर्म पर बेस्ट होगा, जो हाल ही में बंद हुई Hero Mavrick 440 और Harley Davidson X440 को आधार बनाता है।

यह अपडेट ऐसे समय में आया है जब Hero MotoCorp की घरेलू टू-व्हीलर बाजार में अग्रणी स्थिति को पिछले महीने, जुलाई 2025 में Honda Motorcycle & Scooter India (HMSI) के पीछे दूसरे स्थान पर आने के कारण पीछे छोड़ दिया गया था। नए मॉडलों को लॉन्च करने से कंपनी को बढ़ती प्रतिस्पर्धा से निपटने में मदद मिलने की उम्मीद है, साथ ही नए सेगमेंट पर भी ध्यान केंद्रित किया जाएगा।

हमेशा के लिए बंद होने वाला है इस एसयूवी का प्रोडक्शन, 2002 में पहली बार हुई थी लॉन्च, पोर्श-ऑडी ने मिलकर...

वोक्सवैगन जल्द ही अपनी पॉपुलर फ्लैगशिप SUV Touareg का प्रोडक्शन बंद करने की योजना बना रही है। 2002 में लॉन्च हुई इस SUV की तीन जनरेशन आ चुकी हैं। इसे Volkswagen Porsche और Audi ने मिलकर बनाया था। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक यूरोप में लागत को लेकर बदलाव के कारण 2026 तक इसका प्रोडक्शन पूरी तरह बंद हो जाएगा। भारत में इसका सफर 2009 में शुरू हुआ था।

नई दिल्ली। वोक्सवैगन जल्द ही अपनी पॉपुलर फ्लैगशिप SUV Touareg के प्रोडक्शन को बंद करने की तैयारी कर रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, इसके प्रोडक्शन को साल 2026 तक पूरी तरह से बंद कर दिया जाएगा। इसे साल 2002 में पहली बार लॉन्च किया गया था। तब से लेकर अभी तक इसकी तीन जनरेशन को लाया जा चुका है। इसे Volkswagen, Porsche और Audi ने मिलकर तैयार किया था। आइए विस्तार में जानते हैं कि Volkswagen Touareg को किन खास फीचर्स के साथ ऑफर किया जाता रहा है?

Touareg का इतिहास और खासियत

Volkswagen Touareg को पहली बार 2002 में लॉन्च किया गया था। इसे Volkswagen, Porsche और Audi ने मिलकर तैयार किया था। इसे Cayenne और Q7 के प्लेटफॉर्म पर डेवलप किया गया था। Touareg को पावरफुल इंजन के साथ लेकर आया गया था। इसे दो पावरफुल इंजन ऑप्शन के साथ लेकर आया गया था। इसका 5.0-लीटर डीजल V10 इंजन 350hp की पावर और 850Nm का टॉर्क जनरेट करता है और 6.0-लीटर पेट्रोल W12 इंजन 450hp की पावर और 600Nm का टॉर्क जनरेट करता है।

Touareg क्यों बंद हो रही है?

एक रिपोर्ट के मुताबिक, Touareg को बंद करने का निर्णय यूरोप में अधिक लागत-सचेत, मास-मार्केट वाहन लाइन-अप बनाने की ओर Volkswagen के ध्यान में बदलाव का हिस्सा है। अभी तक यह जानकारी सामने नहीं आई है कि इसकी जगह पर कोई दूसरी SUV कंपनी लेकर आने वाली है, जिसका मतलब हो सकता है कि इस प्रीमियम एसयूवी को 24 साल के प्रोडक्शन के बाद रिटायर किया जा सकता है।

Touareg के बाहर होने के बाद,

Volkswagen Tayron कार निर्माता की यूरोप और अन्य प्रमुख बाजारों के लिए सबसे बड़ी एसयूवी होगी। 2023 के अंत में पेश की गई, Tayron दो- और तीन-रो सॉलिंग कॉन्फिगरेशन में आती है और इसे मौजूदा पीढ़ी के Touareg, जिसे 2018 में लेकर आया गया था उसकी तुलना में एक ज्यादा आधुनिक प्लेटफॉर्म पर बनाया गया है। Volkswagen 2025 के अंत तक भारत में भी Tayron को लॉन्च करने की योजना बना रही है।

भारत में Volkswagen Touareg का सफर

Volkswagen ने भारत में पहली पीढ़ी की Touareg को 2009 में लॉन्च किया था, जिसकी कीमत डीजल V6 इंजन के लिए 51.85 लाख रुपये थी। इस लाइन-अप में बाद में डीजल V8 और V10 पावरप्लांट भी जोड़े गए और 2012 में दूसरी पीढ़ी की Touareg ने इसकी जगह ली। भारत में दूसरी पीढ़ी की Touareg की कीमतें 58.5 लाख रुपये से शुरू हुईं, और इसे डीजल और पेट्रोल V6 इंजनों के साथ पेश किया गया था। 2019 में तीसरी पीढ़ी की Touareg के भारत में लॉन्च की बात चली, लेकिन Volkswagen ने इसे भारतीय बाजार में नहीं लेकर आई।



भारतीय चेतना, श्रद्धा, विश्वास और समर्पण का प्रतीक है- 'रक्षाबंधन'

9 अगस्त 2025 शनिवार को हम भारतीय संस्कृति का पर्व- 'रक्षाबंधन' मनाते जा रहे हैं। वास्तव में, 'रक्षाबंधन' सावन पूर्णिमा का सबसे लोकप्रिय और भावनात्मक उत्सव है। इस दिन बहनें अपने भाइयों की कलाई पर राखी (रक्षा सूत्र) बांधती हैं और उनके कल्याण की कामना करती हैं। इस पावन दिन भाई भी बहनों को रक्षा, स्नेह और सम्मान का वचन देते हैं। यह पर्व केवल भाई-बहन के रिश्ते तक ही सीमित नहीं है। राखी या रक्षा-सूत्र केवल भाई-बहन ही नहीं, गुरु-शिष्य, पड़ोसी, सैनिकों और समाज के हर उस व्यक्ति से भी बांधी जा सकती है, जो रक्षा का दायित्व निभाता है या जिससे सुरक्षा की आशा होती है। भारतीय संस्कृति की यह विशेषता रही है कि यहां हर पर्व केवल पूजा का अवसर नहीं, बल्कि जीवन के गहन मूल्यों का भी उत्सव होता है और रक्षाबंधन भी एक ऐसा ही विशेष पर्व है, जो अपने भीतर आध्यात्मिकता, आत्मीयता और बौद्धिकता को समेटे हुए है। कहना चलत नहीं होगा कि सावन पूर्णिमा एक धार्मिक

पर्व, रक्षाबंधन एक सांस्कृतिक पर्व, और हमारी सनातन भारतीय संस्कृति इन दोनों का आध्यात्मिक आधार है। दूसरे शब्दों में कहें तो यह दिन त्याग, प्रेम, कर्तव्य और रक्षा जैसे मूल्यों को पुनः जागृत करता है। यह पर्व हमें यह सिखाता है कि रिश्ते सिर्फ खून से नहीं, श्रद्धा, सेवा और समर्पण से भी बनते हैं। यहां पाठकों को बताता चलूँ कि प्राचीन वैदिक काल में रक्षा-सूत्र केवल भाई-बहन के बीच नहीं, बल्कि यज्ञ करने वाले यजमान और ऋषियों के बीच बाँधा जाता था। यह 'सुरक्षा' और 'आशीर्वाद' का प्रतीक था। कहते हैं कि देवी लक्ष्मी ने राजा बलि को राखी बाँधी थी, ताकि भगवान विष्णु, जो बलि के द्वारपाल बने थे, बैकुंठ लौट सकें। एक अन्य उपलब्ध जानकारी के अनुसार जब भगवान श्री कृष्ण ने सुदर्शन चक्र से शिशुपाल वध किया, तो उनकी डँगली कट गई। उस समय, द्रौपदी ने अपनी साड़ी फाड़कर उनकी डँगली पर बाँधी थी, और तभी भगवान श्री कृष्ण ने उन्हें वचन दिया था, कि वह जीवनभर उसकी रक्षा करेंगे। एक अन्य ऐतिहासिक तथ्य के

अनुसार सिकंदर की पत्नी ने राजा पोरस (पुरु) को राखी भेजी थी, और उनसे युद्ध में उसके पति को न मारने की वितनी की थी। तब, पोरस ने राखी का मान रखा और युद्ध में सिकंदर को जीवनदान दिया। पाठक जानते होंगे कि राजस्थान के चित्तौड़ की रानी कर्णावती (चित्तौड़ की रानी) ने बहादुर शाह से युद्ध की आशंका देखकर हुमायूँ को राखी भेजकर मदद मांगी थी और हुमायूँ ने इसे बहन की पुकार समझकर सेना लेकर उसकी मदद के लिए आया था। यह भी उल्लेखनीय है कि रवींद्रनाथ टाकुर (टैगोर) ने 1905 में बंगाल विभाजन के विरोध में रक्षाबंधन को हिंदू-मुस्लिम एकता का प्रतीक बनाया। उन्होंने लोगों से एक-दूसरे को राखी बाँधने का आग्रह किया, ताकि सामाजिक एकता बनी रहे। बहरहाल, श्रावण पूर्णिमा के धार्मिक महत्व को यदि हम यहां पर बात करें तो, धार्मिक रूप से यह गुरु पूजन, यज्ञोपवीत (जनेऊ), और समुद्र मंथन की कथा से भी जुड़ा हुआ है। बहुत कम लोग ही यह बात जानते होंगे कि श्रावण पूर्णिमा को गुरु पूर्णिमा भी कहते हैं



(हालाँकि यह कभी-कभी तिथि में अलग भी होती है)। इस दिन वेद व्यास जी का विभाजन और महाभारत की रचना की। वास्तव में, यह दिन गुरु-शिष्य परंपरा को सम्मान देने का दिन होता है। इस दिन ब्रह्मण, क्षत्रिय और वैश्य वर्ण के लोग यज्ञोपवीत (जनेऊ) का नवीकरण करते हैं। कठना गलत नहीं होगा कि इस दिन ऋषियों के संरक्षण के लिए रक्षा-सूत्र बांधा जाता था, जो बाद में रक्षाबंधन के रूप में लोकप्रिय हुआ। पुरोहित आज भी इस दिन यजमानों

को 'रक्षा-सूत्र' (मौली) बांधते हैं और वेद मंत्रों से उनकी रक्षा की कामना करते हैं। इस त्योहार (उत्सव) को मनाते के पीछे एक मान्यता यह भी है कि समुद्र मंथन के दौरान देवताओं और असुरों के संघर्ष में, इंद्राणी (इंद्र की पत्नी) ने इंद्र को एक रक्षा-सूत्र बांधा था, जिससे उन्हें विजय प्राप्त हुई थी। एक उपलब्ध जानकारी के अनुसार इस दिन ऋषियों को स्मरण करते हुए ऋषि-तपंग भी किया जाता है। यहां पाठकों को बताता चलूँ कि इस पर्व का 'श्रावणी' नाम इसलिए पड़ा, क्योंकि इस दिन 'श्रवण नक्षत्र' में पूर्णिमा का संयोग

होता है। घरों में इस दिन इस नक्षत्र की पूजा की जाती है। वैदिक काल से ही इस दिन को विशेष रूप से उपाकर्म संस्कार के लिए पवित्र माना गया है। उपाकर्म का अर्थ होता है- ज्ञान, तप और जीवन की एक नई शुरुआत। जैसा कि ऊपर जानकारी दे चुका हूँ कि इस दिन ब्रह्मण पुरोहित पवित्र नदियों या तीर्थों में स्नान कर तर्पण करते हैं, संकल्प लेते हैं और नया यज्ञोपवीत धारण करते हैं। वैसे, श्रावणी पूर्णिमा का एक रूप 'संस्कृत दिवस' भी है। संस्कृत प्राचीनतम भाषा और सभी भाषाओं की जननी मानी जाती है। हालाँकि, संस्कृत केवल एक भाषा मात्र ही नहीं है, बल्कि यह भारत की प्राचीनतम सनातन संस्कृति और ज्ञान परंपरा का मेरुदंड है। यह हमारे वेदों, उपनिषदों, पुराणों, आयुर्वेद, गणित, ज्योतिष और योग की भी भाषा है। सच तो यह है कि संस्कृत में संपूर्ण जीवनदर्शन समाहित है। बहरहाल, रक्षाबंधन ऐसा पर्व है जो परिवारों को आपस में जोड़ता है। यह रिश्तों को मजबूत करता है, रिश्तों को संबल देता है। सच तो यह है कि यह पर्व (रक्षाबंधन) प्रेम, समर्पण और विश्वास

का प्रतीक है। यह पर्व 'भाई दूज' (दीपावली पर आने वाले त्योहार) से भी जुड़ता है। इस पर्व का आध्यात्मिक, धार्मिक व सांस्कृतिक महत्व है। बुजुर्ग बताते हैं कि कई क्षेत्रों में तो इस दिन आज भी किसान अपने खेतों की मेड़ पर रक्षा सूत्र बांधते हैं और अच्छी फसल की ईश्वर से कामना करते हैं। सामाजिक समरसता और परस्पर सहयोग का प्रतीक रक्षाबंधन का पर्व सुरक्षा और कर्तव्य बोध का सामाजिक संदेश भी देता है। आधुनिक समय में यह पर्व मित्रता, राष्ट्र सेवा, और नारी सशक्तीकरण का प्रतीक भी माना जाने लगा है। अंत में यही कहूँगा कि यह पर्व हमें यह सिखाता है कि रिश्तों की रक्षा करना, उन रिश्तों को सम्मान देना और प्रेम से जुड़ना हमारी सनातन भारतीय संस्कृति और हमारी सांस्कृतिक धरोहर का अहम व मुख्य हिस्सा है। श्रावणी पूर्णिमा केवल एक तिथि नहीं, बल्कि भारतीय चेतना का पर्व है। रक्षाबंधन की बधाई और शुभकामनाओं सहित। जय-जय।

सुनील कुमार महला, फ्रीलांस

भावनाओं की डोर (कहानी) रक्षाबंधन पर्व विशेष

उत्तराखंड के एक छोटे से पहाड़ी गांव की लड़की कृतिका भले ही एक सामान्य ग्रामीण जीवन जीती थी, पर उसकी सोच असाधारण थी। उसके पिता कैप्टन पीपुल भारतीय सेना से रिटायर्ड थे, जिनके किस्से-कहानियों, बातों से कृतिका का मन और आत्मा देशभक्ति से बचपन से ही ओतप्रोत हो गया था। हर तीज-त्योहार उसके लिए सिर्फ एक परंपरा नहीं, बल्कि देश की सरहद के रक्षकों को याद करने का अवसर भी होता। इस बार सावन पूर्णिमा का पवित्र त्योहार राखी नजदीक आ चुका था। गांव के नजदीक ही एक पहाड़ी पर सशस्त्र सीमा बल (एसएसबी) की एक यूनिट अस्थाई तौर पर तैनात थी। वहां लाम्बण पचास जवान तैनात थे, जो पिछले दो-तीन सालों से राखी के त्योहार पर अपने घर-परिवार से मिलने नहीं जा पाए थे। चूँकि, स्वयं कृतिका के पिताजी सेना से रिटायर्ड कैप्टन थे और उसने घर-परिवार में रहते हुए अक्सर यह महसूस किया था कि उसके पिताजी अनेक बार त्योहार के अवसर पर उनसे मिलने घर पर नहीं आ पाते थे। कृतिका को पता चला कि एसएसबी के जवान भी आपदा प्रबंधन दृष्टियों के कारण राखी के अवसर पर अपने घर नहीं जा पाए होंगे। यह बात उसके अंतिम मन को छू गई और उसने ठान लिया कि इस बार वह इन वीर जवानों के लिए ऐसा कुछ करेगी जो उनके दिल को छू जाए। राखी से दो दिन पहले उसने अपने गांव की अन्य लड़कियों और महिलाओं से मिलकर 'रक्षाबंधन सेवा अभियान' शुरू किया। सभी ने मिलकर राखियां बनाईं, मिठाइयाँ पैकाईं, कुछने तो अपने बच्चों की तस्वीरों और चिट्ठियों के साथ राखियां भेजीं—मानो अपने ही सगे



भाइयों के लिए। जिस दिन का इंतजार कृतिका व उसकी सभी सहेलियां कर रही थी, आज वह दिन आ गया था। कृतिका उस दिन बहुत ही खुश व प्रसन्न नजर आ रही थी। रक्षाबंधन के दिन सुबह-सुबह, कृतिका अपने हाथों में फूलों, रंगीन मोतियों तथा गोटा-पट्टी से सजा थाल ली रौली, मौली, अक्षत-चावल, चंदन, हल्दी, नारियल, दीपक, और खील-बताशों से भरपूर, साड़ी में सजी-संवरि, अपने व सहेलियों के हाथ से बनीं दर्जनों राखियां, मां के हाथ से बने लड्डुओं के डिब्बे और कुछ सहेलियों को लेकर कैप पहुंची। पहले तो सुरक्षा कारणों से उन्हें रोका गया, लेकिन जब उन्होंने अपना संदेश बताया और जवानों के लिए लाए गए राखी के उपहार दिखाये, तो कर्मांडिंग

ऑफिसर (सीओ) की आंखें भी भीग गईं। कृतिका और उसकी सहेलियों ने एक-एक जवान की कलाई पर राखी बांधी, उनको अक्षत-चावल रौली-चंदन से तिलक किया, आरती उतारी और मिठाई खिलाईं। हर राखी के साथ जैसे वे सब मन ही मन यही गा रही थीं—'बहना ने भाई की कलाई से प्यार बांधा है, प्यार के दो तार से संसार बांधा है, रेशम की डोरी से संसार बांधा है, रेशम की डोरी से संसार बांधा है...!' वह हर जवान के राखी बांधती और कहती—'आप सिर्फ देश के रक्षक ही नहीं, हमारे भी भाई हैं। आज आपकी सगी बहनें भले ही आपसे दूर घर पर हैं, लेकिन हम हैं न!' सभी जवान आज बहुत प्रसन्नचित्त नजर आ रहे थे और बच्चों की तरह मुस्करा रहे थे। किसी ने कहा, 'बहना, आज पूरे चार साल बाद

राखी बंधवाई है, मां कसम दिल भर आया।' दूसरे ने चुपचाप अपनी आंखें पोंछते हुए यह कहा, 'आज घर की बहुत याद आ रही थी... लेकिन अब नहीं।' कर्मांडिंग ऑफिसर भी तब तक आ गये थे, उन्होंने भी कृतिका से राखी बंधवाई, मिठाई खाईं। जवानों और कर्मांडिंग ऑफिसर ने सभी बहनों को ढेर सारे उपहार और रूपए भी भेंट किए। बहनों के स्वागत के लिए साउंड सिस्टम और एक छोटा टैट/शामियाना भी लगाया गया था, रिफ्रेशमेंट की व्यवस्था भी वहां थी। सच में उस दिन वह कैप, एक राखी चौकी से बदलकर एक बड़ा सा परिवार बन गया था। कर्मांडिंग ऑफिसर ने कृतिका से कहा, 'आपने आज हमें भाई से ज्यादा इंसान बना दिया। बहुत लोग सीमा प्रहरियों की तारीफ तो बहुत करते हैं, पर आज वह दिन आया है जब, हमें किसी ने दिल से अपना माना है।' शायम को जब कृतिका व उसके अन्य सहेलियां जब घर लौटी, तो उनके हाथों में खाली थाल थे, लेकिन उनके दिल गर्व, खुशी और आत्मसंतोष से भरे थे। कृतिका की मां ने देखा तो वह मुस्करा कर बोलीं, 'आज तुने देश की असली रक्षा की है बेटी।' कृतिका के पिताजी अपने सेवाकाल को याद कर रहे थे और उनकी आंखों में भी आज खुशी के आंसू कहतो—'आप देश के रक्षक हैं और हमें भी राखी बांधनी है।' कृतिका ने आज साबित कर दिया था कि बहनें सिर्फ राखी नहीं बांधतीं, वे भावनाओं की डोर से देश के वीरों को भी जोड़ सकती हैं। (कहानी पूर्णतया मौलिक और अप्रकाशित है।)

सुनील कुमार महला, फ्रीलांस राइटर, कालमिस्ट व युवा

भारत छोड़ो आंदोलन: आजादी के सफर में मील का 'पत्थर'

प्रदीप कुमार वर्मा

विदेशी गुलामी की बेड़ियों में जकड़ी भारत मां को आजाद करने का इतिहास काफी लंबा और पुराना है। यूं तो वर्ष 1857 की क्रांति के बाद स्वाधीनता आंदोलन शुरू हो गया था तथा इस दौरान इस आंदोलन में कई पड़ाव भी आए। लेकिन वर्ष 1942 में स्वाधीनता संग्राम के आंदोलन की यात्रा में सबसे बड़ा रपड़ाव आया। जब भारतीयों ने इंग्लैंड में भारत छोड़ो नारे को एलेन करते हुए देशव्यापी आंदोलन छेड़ दिया। आजादी के सफर में मील का पत्थर साबित हुए इस ऐतिहासिक आंदोलन को र अगस्त क्रांति के नाम से भी जाना जाता है। राष्ट्रपिता महात्मा गांधी ने आजादी की लड़ाई में एक निर्णायक फैसला लेते हुए इरकोरिया मरोर के नारे के साथ अंग्रेजों के खिलाफ बड़ा और तीव्र आंदोलन शुरू किया था। ब्रिटिशों की हुकूमत से भारत को आजाद कराने के लिए 1942 में शुरू की गई यह लंबी लड़ाई अगस्त क्रांति दिवस के नाम से देश और दुनिया में चर्चित हुई और भारत को आजादी का सबब भी बनी।

अगस्त क्रांति दिवस यानि 9 अगस्त को तारीख के इतिहास पर गौर करें, तो पता चलता है कि 8 अगस्त 1942 को मुंबई में कांग्रेस की कार्यसमिति की बैठक में र अंग्रेजों भारत छोड़ो का प्रस्ताव पास किया गया। इस प्रस्ताव के ब्रिटिश शासन की तत्काल समाप्ति, एक अस्थायी सरकार के गठन और ब्रिटिश शासन के विरुद्ध सविनय अवज्ञा की मांग की गई थी। इस आंदोलन का उद्देश्य कांग्रेस की अहिंसा की विचारधारा का पालन करते हुए, अंग्रेजों से भारत को आजादी देने का शांतिपूर्ण आग्रह करना था। कांग्रेस के मुंबई अधिवेशन में स्वाधीनता आंदोलन संबंधी प्रस्ताव पारित करने के साथ ही महात्मा गांधी ने विभिन्न स्तरों को निर्देश जारी करते हुए आंदोलन में सक्रिय भागीदारी का आग्रह किया गया। इस अपील में सरकारी कर्मचारियों को कांग्रेस के प्रति वफादारी की घोषणा, सैनिकों से अपने देशवासियों पर गोलियों चलाए, किसानों को लगान भुगतान न करने तथा छात्रों को पढ़ाई छोड़ने का विकल्प दिया गया।

इसके साथ ही राजाओं और रियासतों के लोगों से आंदोलन का समर्थन करने का आह्वान भी किया गया। अगले दिन यानि 9 अगस्त को पूरे देश से लोग आजादी के इस निर्णायक आंदोलन में शामिल हुए और आंदोलन ने तेजी पकड़ी। आंदोलन के दौरान गांधी जी ने आने चर्चित करीब 70 मिनट के भाषण में कहा कि 'मैं आपको एक मंत्र देना चाहता हूँ जिसे आप अपने दिल में उतार लें। यह मंत्र है 'करो या मरो'। इस दौरान 9 अगस्त की सुबह अंग्रेजों ने 'ऑपरेशन जोरो ऑफर' के तहत कांग्रेस के सभी बड़े नेताओं को गिरफ्तार कर लिया था। महात्मा गांधी को पुणे के आगा खां महल में नजरबंद किया गया। स्वाधीनता आंदोलन में शामिल अन्य कांग्रेस कार्यकर्ताओं के सदस्यों को अहमदनगर के दुर्ग में कैद करके रखा था। अंग्रेजों ने गांधी जी सहित अन्य बड़े आंदोलनकारियों को गिरफ्तार कर लिया। स्वाधीनता के बाद आंदोलन के शीर्ष कांग्रेस नेताओं की गिरफ्तारी के बाद राम मनोहर लोहिया, जेपी नारायण, अरुणा आसफ अली और उषा मेहता जैसे नए आंदोलनकारी आजादी के नए नायकों के रूप में उभरे।

लेकिन इस घटनाक्रम से अंग्रेजों के खिलाफ गुस्सा और भारत की आजादी की जिद भारी पड़ गई। इसके बाद भारतीय नागरिकों के अंग्रेजों के खिलाफ बगावत के सुर तेज हो गए थे। यहीं वजह रही कि भारत छोड़ो आंदोलन परंपरिक कांग्रेस के नेतृत्व के बिना भी जारी रहा। छात्रों, मजदूरों और किसानों सहित विभिन्न पृष्ठभूमि के लोगों ने इस आंदोलन का पुरजोर समर्थन किया। नेताओं के गिरफ्तारी के बाद आंदोलन की बागडोर आमजन के हाथों में पहुंच गई थी। यह आंदोलन अहिंसक था, लेकिन किसी और ही मॉड पर पहुंच गया था। आंदोलनकारियों ने अंग्रेजों की खिलाफ हिंसा का सहारा लिया गया। इस दौरान करीब 250 रेलवे स्टेशन, 150 पुलिस थाने और करीब 500 पोस्ट ऑफिस को आग के हवाले कर दिया गया था। ब्रिटिश सरकार के आंकड़ों के मुताबिक 940 लोग मारे गए थे और 1630 लोग घायल हुए थे। वहीं साल के अंत तक 60,229 लोग अपनी गिरफ्तारी दे चुके थे। लेकिन कांग्रेस के अनुसार

करीब 10 हजार लोगों की जान जा चुकी थी। आंदोलन को रोकना अंग्रेज सरकार के हाथों से बाहर हो रहा था। इसके बाद उन्होंने लाठी और बंदूक के सहारे भीड़ को रोकने की कोशिश की। लेकिन अंग्रेजों के खिलाफ गुस्सा बढ़ता गया। भारत छोड़ो आंदोलन से डरी हुई अंग्रेज सरकार ने सभी तरह के जुलूस पर प्रतिबंध लगा दिया। कांग्रेस की ही अविधे संस्था घोषित कर दिया गया। साथ ही देशभर में हुए नुकसान के लिए गांधी जी को जिम्मेदार ठहराया गया। इस आंदोलन के परिणामस्वरूप, ब्रिटिश अधिकारियों ने भारतीय स्वतंत्रता के बारे में चर्चाओं को अधिक गंभीरता से लेना शुरू कर दिया। कांग्रेस को एक रिकानूनी संगठन घोषित कर दिया गया और देश भर में उसके कार्यालयों पर छापे मारे गए और उनकी धनराशि जब्त कर ली गई। प्रमुख नेताओं की गिरफ्तारी के साथ, भारत छोड़ो आंदोलन हिंसक हो गया।

इस दौरान बड़े पैमाने पर सरकारी इमारतों पर छापे मारने और उन्हें आग लगाने जैसी व्यापक तोड़फोड़ की घटनाएं हुईं। कमजोर समन्वय और स्पष्ट कार्ययोजना के अभाव में 1943 तक आंदोलन थम सा गया। वर्ष 1944 में भारत छोड़ो आंदोलन को कुचल दिया गया था और अंग्रेजों ने यह कहते हुए तत्काल स्वतंत्रता देने से इनकार कर दिया था कि स्वतंत्रता देना ही इच्छा नहीं है। इस आंदोलन और द्वितीय विश्व युद्ध के बोझ के कारण ब्रिटिश प्रशासन को यह अहसास हो गया कि भारत को लंबे समय तक नियंत्रित करना संभव नहीं था। इस आंदोलन के कारण अंग्रेजों के साथ भारत की राजनीतिक वार्ता की प्रकृति ही बदल गई। भारत छोड़ो आंदोलन ने अंग्रेजों को दिखा दिया कि भारतीय स्वतंत्रता पाने के लिए दृढ़ संकल्पित हैं। इसने अंग्रेजों पर दबाव डाला और अंततः 1947 में भारत को स्वतंत्रता दिलाने में मदद की। इसके बाद 1947 में लॉर्ड माउंटबेटन को भारत का वायसराय नियुक्त किया गया। इसके बाद संघर्ष जारी रहा और 15 अगस्त 1947 को भारत आजाद हो गया।

आदिवासी दिवस: विस्मृति से स्मृति तक की यात्रा

[धरा के असली वंशज, आज क्यों हाशिए पर हैं?]

विश्व आदिवासी दिवस, 9 अगस्त, केवल एक तारीख नहीं, बल्कि एक जागृति का आह्वान है—आदिवासी समुदायों की अनसुनी आवाजों, समृद्ध विरासत और संघर्षों की सम्मान देने की पुकार। ये समुदाय, जिन्होंने सहस्राब्दियों से प्रकृति की रक्षा की, आज स्वयं संरक्षण की माँग करते हैं। उनकी जीवनशैली, लोकज्ञान, भाषाएँ और परंपराएँ हमें प्रकृति के साथ संतुलित प्रगति का पाठ पढ़ाती हैं। फिर भी, आधुनिकता की दौड़ में उन्हें हाशिए पर धकेला गया, उनके अधिकार छीने गए और उनकी पहचान मिटाने की कोशिशें हुईं। यह दिवस हमें अन्याय के खिलाफ खड़े होने, उनकी आवाज बनने और एकजुटता दिखाने का संकल्प दिलाता है।

विश्व आदिवासी दिवस की शुरुआत 1982 में संयुक्त राष्ट्र के स्वदेशी आवादी पर कार्यसमूह की पहली बैठक से हुई। 1994 में संयुक्त राष्ट्र महासभा ने 9 अगस्त को यह दिवस मनाने का निर्णय लिया, ताकि आदिवासी समुदायों के अधिकारों, उनकी समृद्ध सांस्कृतिक विरासत और पर्यावरण संरक्षण में उनके योगदान को सम्मान मिले। विश्व भर में लगभग 37-50 करोड़ आदिवासी 7,000 भाषाओं और 5,000 संस्कृतियों की धरोहर संजोए हुए हैं। ये मात्र 5% वैश्विक जनसंख्या हैं, पर 15% से अधिक वैश्विक गरीबी का बोझ उठाते हैं। यह आंकड़ा उनकी सामाजिक-आर्थिक चुनौतियों को उजागर करता है, जो हमें उनके संघर्षों के प्रति जागरूक और संवेदनशील होने का आह्वान करता है। भारत के आदिवासी समुदाय देश की सांस्कृतिक आत्मा हैं, जो 10.4 करोड़ से अधिक

लोगों (8.6% जनसंख्या) के साथ इसकी विरासत को समृद्ध करते हैं—मुख्यतः झारखंड, ओडिशा, छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश, राजस्थान और पूर्वोत्तर राज्यों में बसे ये समुदाय—जैसे राजस्थान के बांसवाड़ा (76.38%), डूंगरपुर (70.82%) और प्रतापगढ़ (63.42%) में—अपनी अनूठी संस्कृति से क्षेत्र को जीवंत बनाते हैं। उनकी परंपराएँ, प्रकृति से गहरा जुड़ाव दर्शाने वाले सरहलू, कर्मा, भगोरिया जैसे त्योहार, गोंड-भील नृत्य, वारली चित्रकला और हस्तकला भारतीय विरासत के अनमोल रत्न हैं, जो हर दिल को छूते हैं।

आदिवासियों का प्रकृति के साथ अटूट रिश्ता प्रेरणा देता है—वे नदियों को माँ, पहाड़ों को देवता और पेड़ों को जीवन का आधार मानते हैं। उनकी जीवनशैली सिखाती है कि सच्चा विकास प्रकृति का सम्मान और संरक्षण है, न कि शोषण। संयुक्त राष्ट्र की रिपोर्ट के अनुसार, आदिवासी विश्व की 22% भूमि को रक्षक करते हैं, जो जैव विविधता को संजोए रखती है। लेकिन 'विकास' के नाम पर उनकी जमीनें छीनी जा रही हैं। डूंगरी बांध परियोजना से 20,000 आदिवासी बेघर हो सकते हैं, 3,000 हेक्टेयर जंगल नष्ट हो सकते हैं, और 10,000 हेक्टेयर जमीन उनके हाथ से जा सकती है। यह एक चेतावनी है कि औद्योगिक परियोजनाएँ उनके अस्तित्व के लिए गंभीर खतरा हैं।

आदिवासियों की चुनौतियाँ सिर्फ जमीन छिनने तक सीमित नहीं हैं। शिक्षा, स्वास्थ्य और स्वास्थ्य जैसी बुनियादी सुविधाओं से वे अक्सर वंचित रहते हैं। संयुक्त राष्ट्र की एफ रिपोर्ट बताती है कि भेदभाव, गरीबी और सेवाओं की कमी उनके जीवन को जकड़ रही हैं। भारत में आदिवासी बच्चों में कुपोषण की दर राष्ट्रीय औसत से कहीं

अधिक है, और उनकी साक्षरता दर भी पीछे छूटती है। सबसे दुखद, उनकी भाषाएँ और संस्कृतियाँ खो रही हैं। विश्व की 7,000 आदिवासी भाषाओं में से 40% लुप्त होने के कारगर पर हैं, क्योंकि ये शिक्षा या सरकारी कामकाज में जगह नहीं पाते। भारत में मिल्तो, गोंडी, स्थानीय जैसी भाषाएँ धीरे-धीरे गायब हो रही हैं, क्योंकि युवा पीढ़ी मुख्यधारा की भाषाओं को अपनाने को मजबूर है।

विश्व आदिवासी दिवस 2025 की थीम, "आदिवासियों को आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई): अधिकारों की रक्षा, भविष्य का निर्माण", डिजिटल युग में आदिवासी समुदायों की सशक्त भागीदारी का आह्वान करती है। यह थीम यह दर्शाती है कि तकनीक का लाभ आदिवासियों तक पहुँचे, ताकि वे अपनी संस्कृति, भाषा और अधिकारों को न केवल बचा सकें, बल्कि उन्हें नई ऊंचाइयों तक ले जाएँ। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस उनकी लुप्तप्राय भाषाओं को संरक्षित करने, उनकी कला को विश्वमंच पर चमकाने और उनके हकों को पैरवी करने का एक शक्तिशाली हथियार बन सकता है। मगर, यह तभी संभव है जब तकनीक को उनके लिए सुलभ, समावेशी और सांस्कृतिक रूप से संवेदनशील बनाया जाए।

आदिवासी समुदायों के अधिकारों को मान्यता देना केवल नैतिक कर्तव्य नहीं, बल्कि संवैधानिक और वैश्विक जिम्मेदारी है। भारत में, संविधान के अनुच्छेद 342 के तहत अनुसूचित जनजातियों को विशेष दर्जा प्राप्त है, और 13 सिंठर 2007 को संयुक्त राष्ट्र घोषणा पत्र की अतिरिक्तियों के अधिकारों पर धाराणा पत्र (यूएनडीआरआईपी) उनकी संस्कृति, भाषा और जमीन के अधिकारों को मजबूती से रखा किता करता है। मगर, इन अधिकारों का

अमल अब भी अधर में लटकता है। आदिवासी समुदाय बार-बार विस्थापन, भेदभाव और शोषण का शिकार हो रहे हैं, जो हमें उनके हक के लिए और मुखर होने का आह्वान करता है।

विश्व आदिवासी दिवस हमें झकझोरता है—क्या हम सचमुच उनकी समुदायों को सम्मान और समानता दे पा रहे हैं, जिन्होंने हमें प्रकृति के साथ सामंजस्य का पाठ पढ़ाया? उनकी लोककलाएँ, जैसे वारली चित्रकला और मधुबनी कला, न केवल भारत की सांस्कृतिक धरोहर को चमकाती हैं, बल्कि वैश्विक मंच पर भी गर्व का सबब बनती हैं। माँदर की गूँज और छऊ नृत्य की लय हमें हमारी जड़ों से जोड़ती है। मगर, अगर हम उनकी जमीन, भाषा और संस्कृति को नहीं बचा पाए, तो यह अमूल्य विरासत खोखली होकर रह जाएगी, और हम अपनी आत्मा का एक हिस्सा गंवा देंगे।

आदिवासी समुदायों को मुख्यधारा में लाना उनकी पहचान को मिटाना नहीं, बल्कि उन्हें शिक्षा, स्वास्थ्य और रोजगार के अवसर देना है, ताकि वे अपनी संस्कृति को संजोते हुए आधुनिकता का हिस्सा बन सकें। सरकार, गैर-सरकारी संगठन और समाज को मिलकर ऐसी नीतियाँ तैयार करनी होंगी जो उनकी अनूठी विरासत का सम्मान करें। विश्व आदिवासी दिवस हमें आदिवासी समुदायों को सम्मान और समानता देने का संकल्प लेने का अवसर देता है। उनकी जमीन, संस्कृति और भाषा हमारी साझा धरोहर हैं। इनके बिना हमारी सभ्यता अधूरी है। इस दिवस पर, उनकी आवाज बुलंद करें, उनके अधिकारों की रक्षा करें और उनके योगदान को गंभीरता से स्वीकार करें। यह एक दिन का उत्सव नहीं, बल्कि सतत प्रयास का आह्वान है, ताकि आदिवासी समुदाय हमेशा सुरक्षित और सम्मानित रहें।

झारखंड के सरायकेला जिले में पुनः ऐमोनियम नाइट्रेट, पेट्रोलियम जैली बरामद

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड-झारखंड

सरायकेला, आज सरायकेला खरसावा जिले के कुचाई एवं सिंहभूम जिले के सीमावर्ती जंगली इलाके से पुनः विस्फोटक सामग्री ऐमोनियम नाइट्रेट की चालिस पैकेट जप्त की गयी है।

पुलिस के अनुसार एस पी सरायकेला-खरसावा मुकेश लुनायत को गुप्त सूचना प्राप्त हुई कि प्रतिबंधित भा0क0पा0 (माओ) नक्सली संगठन के उग्रवादियों द्वारा कुचाई थाना के दलभंगा ओ0पी0 अन्तर्गत ग्राम-मासीबेरा हिल एरिया के समीप पहाड़ी क्षेत्र में गोला-बारूद छिपाकर सुरक्षा बलों के विरुद्ध उनका अभियान रोकने तथा लक्षित कर क्षति पहुँचाने के उद्देश्य से कुछ वर्ष पूर्व छिपाकर रखा गया है। जिसके आलोचक में सरायकेला-खरसावा पुलिस के साथ चाईबासा पुलिस, झारखण्ड जगुआर, सी0आर0पी0एफ0 एवं एस0एस0बी0 का एक संयुक्त अभियान का गठन करते हुए वृहत्संविचार को कुचाई थाना के दलभंगा ओ0पी0 अन्तर्गत ग्राम-मासीबेरा हिल एरिया के आस-पास जंगली/पहाड़ी क्षेत्रों में सर्व अभियान चलाया गया।

संयुक्त अभियान दल द्वारा अग्रतर सर्व अभियान के दौरान वृहत्संविचार को कुचाई थाना के दलभंगा ओ0पी0 अन्तर्गत ग्राम-मासीबेरा हिल एरिया के समीप पहाड़ी क्षेत्र में नक्सलियों द्वारा पूर्व में छिपाकर रखे गये। एक ब्लू कलर का प्लास्टिक कन्टेनर में अमोनिया नाइट्रेट पाउडर-20 पैकेट (प्रत्येक 01 कि0ग्रा) 2. बड़ा स्टील कन्टेनर में अमोनिया नाइट्रेट पाउडर-40 पैकेट (प्रत्येक 01 कि0ग्रा) कुल 60 कि0ग्रा अमोनिया नाइट्रेटस का पाउडर के साथ वैसिलीन पेट्रोलियम जैली-10 पैकेट (प्रत्येक 42 ग्रा) व बरामद कर सुरक्षा के दृष्टिकोण से उसी स्थान पर बम निरोधक दस्ता के सहायता से विस्फोट किया गया है। इस संदर्भ में विधि-सम्मत अग्रतर कार्रवाई की जा रही है। इस अभियान दल में सरायकेला-खरसावा पुलिस, चाईबासा पुलिस झारखण्ड जगुआर, सी0आर0पी0एफ0, एस0एस0बी0।

प्रकृति की नाराजगी हैं भयंकर...! नाराज प्रकृति की नाराजगी हैं भयंकर, स्वार्थवश संसाधनों का 'दोहन' निरंतर। प्रकृति-मानव का संबंध सदियों पुराना, ऊपर उठायी लाभ चुरा लिया खजाना। पिपल रहे ग्लेशियर जलवायु परिवर्तन, असमय बाढ़, सूखा, तूफान, भूस्खलन। प्राकृतिक विपदाओं से जुझ रहा मानव, मानवीय हस्तक्षेप की भूमिका में दानव। अचानक बाढ़ गांवों का अस्तित्व मिटा, घटाओं ने जन-धन का नुकसान लूटा। इस भीषण तबाही के हम साक्षी बने हैं, सालों की मेहनत 30 सेकंड लें चलें हैं।

संजय एम तराणेकर



रक्षाबंधन के बदलते मायने: परंपरा से आधुनिकता तक



रक्षाबंधन का धागा सिर्फ कलाई पर नहीं, दिल पर बंधता है। यह एक वादा है—साथ निभाने का, सुरक्षा का, और बिना कहे समझ लेने का। बहन की राखी में वो मासूम दुआ होती है जो शब्दों में नहीं कही जाती, और भाई की आंखों में वो संकल्प होता है जो हर चुनौती से लड़ने का हौसला देता है। समय चाहे जितना बदल जाए, दूरियों जितनी भी हो, ये धागा हर बार रिश्तों की गर्मी लौटा लाता है। रक्षाबंधन एक उत्सव नहीं, एक एहसास है—जो हर साल हमें जोड़ता है।

लेखिका: डॉ. प्रियंका सौरभ

भारत विविधताओं से भरा देश है, जहाँ हर त्यौहार न केवल धार्मिक आस्था का प्रतीक होता है, बल्कि सामाजिक और सांस्कृतिक रिश्तों को भी मजबूत करता है। इन्हीं में से एक विशेष पर्व है— रक्षाबंधन, जो भाई-बहन के रिश्ते की मिठास, प्रेम और सुरक्षा का प्रतीक है। लेकिन बदलते समय, समाज, तकनीक और सोच के साथ-साथ रक्षाबंधन के मायने भी बदल रहे हैं। यह बदलाव केवल रस्मों तक सीमित नहीं है, बल्कि इस पर्व की आत्मा, इसके उद्देश्य और इसके सामाजिक संदर्भ में भी स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है।

रक्षाबंधन की जड़ें भारतीय इतिहास, पौराणिक कथाओं और सामाजिक परंपराओं में गहरी से जुड़ी हैं। द्रौपदी और श्रीकृष्ण की कथा हो या रानी कर्णावती द्वारा हुमायूँ को भेजी गई राखी, यह पर्व सदा से रक्षक और संरक्षित के बीच एक नैतिक संकल्प का प्रतीक रहा है। पहले के समय में राखी केवल भाई-बहन के खून के रिश्ते तक सीमित थी। बहन भाई की कलाई पर राखी बाँधती थी और भाई जीवनभर उसकी रक्षा करने का वचन देता था। यह रिश्ता स्नेह, विश्वास और

समर्पण से भरा होता था।

अब रक्षाबंधन का दायरा केवल खून के रिश्तों तक सीमित नहीं रहा। आज कई महिलाएँ अपने दोस्तों, सहकर्मियों, शिक्षकों, सैनिकों और यहां तक कि प्रकृति को भी राखी बाँधती हैं। यह दर्शाता है कि "रक्षा" अब केवल एक व्यक्ति विशेष का दायित्व नहीं, बल्कि सामाजिक और भावनात्मक संबंधों की व्यापक जिम्मेदारी बन चुका है। इसका सबसे सुंदर उदाहरण है कि अब बहनें भी अपने छोटे भाइयों को कहती हैं— "मैं भी तेरी रक्षा करूँगी।" यानी सुरक्षा का रिश्ता अब एकतरफा नहीं रहा, यह परस्पर बन गया है।

पहले रक्षाबंधन पर भाई बहन को मिठाई और उपहार देता था। यह एक तरह से प्रेम की अभिव्यक्ति थी। लेकिन अब कई बहनें कहती हैं— रभैया, गिफ्ट नहीं चाहिए, थोड़ी सी फुर्सत चाहिए, समय चाहिए, समझ चाहिए। आज की बहन आत्मनिर्भर है। वह भावनात्मक सुरक्षा, मानसिक सहयोग और एकतरफा नहीं रहा, यह परस्पर बन गया है।

पहले जहाँ राखी भेजने के लिए डाकघर जाना पड़ता था, अब एक क्लिक में डिजिटल राखियाँ, वीडियो कॉल, ऑनलाइन गिफ्टिंग और वचुअल सेरेमनी हो रही हैं। विदेशों में बसे भाई-बहन अब भले दूर हों, लेकिन वीडियो कॉल पर राखी बाँधने

की परंपरा, स्क्रीन पर तिलक और डिजिटल मिठाई ने एक नई तरह की जुड़ाव की भावना पैदा की है। कुछ लोग भले इस भावनाओं की कमी कहे, लेकिन सच्चाई यह है कि तकनीक ने दूरी को पाटने का जरिया भी दिया है।

पहले रक्षाबंधन पर भाई बहन को मिठाई और उपहार देता था। यह एक तरह से प्रेम की अभिव्यक्ति थी। लेकिन अब कई बहनें कहती हैं— रभैया, गिफ्ट नहीं चाहिए, थोड़ी सी फुर्सत चाहिए, समय चाहिए, समझ चाहिए। आज की बहन आत्मनिर्भर है। वह भावनात्मक सुरक्षा, मानसिक सहयोग और एकतरफा नहीं रहा, यह परस्पर बन गया है।

पहले जहाँ राखी भेजने के लिए डाकघर जाना पड़ता था, अब एक क्लिक में डिजिटल राखियाँ, वीडियो कॉल, ऑनलाइन गिफ्टिंग और वचुअल सेरेमनी हो रही हैं। विदेशों में बसे भाई-बहन अब भले दूर हों, लेकिन वीडियो कॉल पर राखी बाँधने

की परंपरा, स्क्रीन पर तिलक और डिजिटल मिठाई ने एक नई तरह की जुड़ाव की भावना पैदा की है। कुछ लोग भले इस भावनाओं की कमी कहे, लेकिन सच्चाई यह है कि तकनीक ने दूरी को पाटने का जरिया भी दिया है।

पहले रक्षाबंधन पर भाई बहन को मिठाई और उपहार देता था। यह एक तरह से प्रेम की अभिव्यक्ति थी। लेकिन अब कई बहनें कहती हैं— रभैया, गिफ्ट नहीं चाहिए, थोड़ी सी फुर्सत चाहिए, समय चाहिए, समझ चाहिए। आज की बहन आत्मनिर्भर है। वह भावनात्मक सुरक्षा, मानसिक सहयोग और एकतरफा नहीं रहा, यह परस्पर बन गया है।

पहले जहाँ राखी भेजने के लिए डाकघर जाना पड़ता था, अब एक क्लिक में डिजिटल राखियाँ, वीडियो कॉल, ऑनलाइन गिफ्टिंग और वचुअल सेरेमनी हो रही हैं। विदेशों में बसे भाई-बहन अब भले दूर हों, लेकिन वीडियो कॉल पर राखी बाँधने

माला, मीटिंग और मौन हसला: हरियाणा की शिक्षक ट्रांसफर ड्राइव का कटु सच

(MIS डेटा, ट्रांसफर नीति और कैबिनेट बैठकों की चर्चाएँ केवल लटकाने की औपचारिकता)

शिक्षकों के बीच यह धारणा गहराती जा रही है कि MIS डेटा, ट्रांसफर नीति और कैबिनेट बैठकों की चर्चाएँ केवल औपचारिकता बनकर रह गई हैं। कई बार इन्हें निर्णयों को टालने या प्रक्रिया में पारदर्शिता के भ्रम को बनाए रखने के साधन के रूप में देखा जाता है। शिक्षक स्थानांतरण प्रक्रिया अब पारदर्शिता और निष्पक्षता की कसौटी पर खरी नहीं उतर रही है। MIS पोर्टल, नीति और मीटिंग अब बहाने लगने लगे हैं। संगठन मौन है और शिक्षकों में असंतोष गहराता जा रहा है। शिक्षा विभाग को चाहिए कि वह नीति को स्पष्ट, तिथि को निश्चित और प्रक्रिया को जवाबदेह बनाए। वरना यह असंतोष आंदोलन में बदल सकता है। शिक्षक सम्मान के साथ कार्य करें, यह तभी संभव है जब उन्हें उनके अधिकार बिना अपील के प्राप्त हों।

डॉ. सत्यवान सौरभ

हरियाणा में शिक्षक ट्रांसफर ड्राइव अब एक सामान्य प्रशासनिक प्रक्रिया न रहकर, एक गंभीर शैक्षिक और सामाजिक मुद्दा बन चुका है। हर साल शिक्षक समुदाय इस प्रक्रिया से जुड़ी पारदर्शिता, समयबद्धता और न्यायसंगत व्यवहार

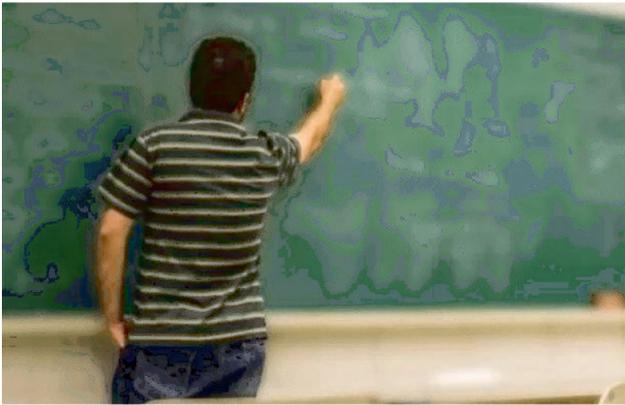
की उम्मीद करता है, लेकिन हर बार उन्हें निराशा ही हाथ लगती है। हाल ही में सोशल मीडिया पर एक फूलों की माला वाली तस्वीर वायरल हुई, जिसमें लिखा था: "आज की मीटिंग के बाद ट्रांसफर ड्राइव।" यह व्यंग्य मात्र नहीं, बल्कि शिक्षक समाज की वेदना का प्रतीक बन गया।

ट्रांसफर प्रक्रिया आज भी एक कठिन पहलू बनी हुई है, जहाँ शिक्षक की मेहनत, समर्पण और सेवा से अधिक महत्व तकनीकी पेचिदगियों और प्रक्रियात्मक अस्पष्टताओं को दिया जा रहा है। MIS पोर्टल की शुरुआत पारदर्शिता के उद्देश्य से की गई थी, लेकिन व्यवहार में यह कई बार शिक्षकों के लिए भ्रम और हताशा का कारण बना है।

MIS पोर्टल पर शिक्षकों से उम्मीद की जाती है कि वे अपनी वरीयताएँ भरें, उपलब्ध स्कूलों के विकल्प चुनें और एक निष्पक्ष प्रक्रिया के तहत स्थानांतरण प्राप्त करें। लेकिन प्रक्रिया की गति, स्पष्टता और परिणामों को लेकर निरंतर संशय बना रहता है।

कई बार ट्रांसफर ड्राइव शुरू होने की तिथि तय नहीं होती, बार-बार प्रक्रिया स्थगित होती है, और शिक्षकों को यह जानकारी नहीं मिलती कि सूची कब जारी होगी, किस आधार पर स्थानांतरण किया जाएगा, या यदि उनका ट्रांसफर नहीं हुआ तो उसके कारण क्या हैं। यह सब शिक्षक समुदाय में विश्वास की कमी और प्रशासनिक पारदर्शिता पर सवाल खड़े करता है।

शिक्षक संगठनों की जिम्मेदारी है कि वे शिक्षकों की समस्याओं को सामने लाएँ, उन पर संवाद करें



और समाधान की दिशा में दबाव बनाएँ। लेकिन जब शिक्षक सोशल मीडिया पर यह पूछने लगे— "हसला चुप क्यों है?"—तो यह केवल एक सवाल नहीं, बल्कि एक गहरी पीड़ा का संकेत है।

शिक्षकों की अपेक्षा है कि संगठन उनकी आवाज बनें, लेकिन यदि वे केवल बयानबाजी तक सीमित रहे या जमीनी स्तर पर निर्भर रहें, तो उनका भरोसा डगमगाने लगता है। संगठनों को यह आत्ममंथन करना होगा कि वे शिक्षकों की आकांक्षाओं पर कितना खरा उतर पा रहे हैं।

हालिया ट्रांसफर ड्राइव से पहले हरियाणा के मॉडल स्कूल के लिए चयन परीक्षा का आयोजन

किया गया, जिसमें हजारों शिक्षकों ने भाग लिया। यह परीक्षा बताई गई आगामी ट्रांसफर नीति का आधार होनी थी, लेकिन आज तक उस नीति को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। जब तक कोई स्पष्ट नियमावली नहीं होती, तब तक किसी भी चयन प्रक्रिया का कोई औचित्य नहीं बचता।

यह स्थिति शिक्षकों के मन में भ्रम उत्पन्न करती है और उनकी मेहनत को व्यर्थ साबित करती है। नीति पहले बने, फिर परीक्षा हो—यह एक बुनियादी प्रशासनिक सिद्धांत है, जिसका पालन आवश्यक है।

शिक्षकों के बीच यह धारणा गहराती जा रही है

कि MIS डेटा, ट्रांसफर नीति और कैबिनेट बैठकों की चर्चाएँ केवल औपचारिकता बनकर रह गई हैं। कई बार इन्हें निर्णयों को टालने या प्रक्रिया में पारदर्शिता के भ्रम को बनाए रखने के साधन के रूप में देखा जाता है।

जब ठोस परिणाम सामने नहीं आते, तो यह संदेह स्वाभाविक है कि पूरी प्रक्रिया कहीं न कहीं किसी रणनीति से प्रेरित हो रही है। इस प्रकार की सोच प्रशासन और शिक्षक समुदाय के बीच विश्वास की खाई को और गहरा कर देती है, जो कि किसी भी स्वस्थ शिक्षा व्यवस्था के लिए घातक सिद्ध हो सकता है।

शिक्षक आज केवल पढ़ाने तक सीमित नहीं हैं। वे डाटा एंट्री, दीवार लेखन, विभिन्न प्रकार के सर्वेक्षण, वोटर सूची निर्माण, मिड-डे मील की निगरानी, आपदा प्रबंधन जैसे कई दायित्वों में लगाए जाते हैं। लेकिन जब वे अपने स्थानांतरण की बात करते हैं—परिवार के पास जाने की, स्वास्थ्य कारणों से पास के स्थान पर नियुक्ति की, तो उन्हें केवल प्रक्रिया, मीटिंग और पोर्टल की बाधाओं में उलझा दिया जाता है।

यह व्यवस्था केवल असंतोष नहीं, बल्कि शिक्षकों की कार्यक्षमता और मनोबल को भी प्रभावित करती है।

यदि ट्रांसफर ड्राइव एक नीतिगत प्रक्रिया है, तो उसके सभी चरणों की स्पष्टता जरूरी है। हाल में हुए चयन परीक्षाएँ और उनके परिणामों को लेकर कई स्पष्ट दिशानिर्देश नहीं हैं। न तो वरीयता सूची जारी हुई, न ही यह बताया गया कि इनका ट्रांसफर

प्रक्रिया में क्या स्थान होगा।

शिक्षकों को हर स्तर पर यह जानकारी दी जानी चाहिए कि कौन सी प्रक्रिया कब और क्यों हो रही है। पारदर्शिता केवल डिजिटल प्रणाली से नहीं आती, बल्कि सटीक जानकारी और संवाद से आती है।

स्थानांतरण नीति को शीघ्र और स्पष्ट रूप से अधिसूचित किया जाए, जिसमें प्रक्रिया, समयसोमा, अपील प्रणाली, और वरीयता निर्धारण के स्पष्ट बिंदु शामिल हों। MIS पोर्टल की कार्यप्रणाली को स्वतंत्र समीक्षा की जाए, जिससे यह सुनिश्चित हो सके कि कोई भेदभाव नहीं हो रहा। सभी चयन परीक्षाओं की नियमावली और उद्देश्य स्पष्ट हों, ताकि शिक्षक प्रमित न हों। शिक्षक संगठनों की जवाबदेही तय की जाए, और उनसे अपेक्षा हो कि वे समय पर शिक्षकों के पक्ष में प्रभावी रूप से आवाज उठाएँ। स्थानांतरण प्रक्रिया को RTI के तहत पूरी पारदर्शिता में लाना भी उपयोगी होगा।

शिक्षक समाज का शिल्पकार होता है। यदि उसे स्थानांतरण जैसी मूलभूत सुविधा के लिए भी संघर्ष करना पड़े, तो यह केवल एक व्यक्ति का अपमान नहीं, बल्कि पूरे शिक्षा तंत्र की विफलता है। हमें यह समझना होगा कि शिक्षकों को केवल कर्तव्यों से नहीं, बल्कि अधिकारों से भी सशक्त बनाया जाना चाहिए। संस्थान, नीति और प्रशासन का दायित्व है कि वे शिक्षकों की गरिमा को बनाए रखें। प्रक्रिया को जटिल नहीं, सरल और पारदर्शी बनाना होगा। शिक्षक से अपेक्षा तभी की जाए जब उन्हें उनका हक बिना माँगे मिले।

बाबाधाम में प्रोटोकॉल उलंघन पर सांसद निशिकांत तथा मनोज तिवारी पर मामला दर्ज

पंडा धर्म रक्षिणी के कार्तिक नाथ ठाकुर ने जहां दर्ज कराया केस वहीं निशिकांत ने कहा दिल्ली से कल आ रहा हुं थाने में जाकर गिरफ्तारी दुंगा .

कार्तिक कुमार परिच्छ, स्टेट हेड झारखंड

रांची। भाजपा नेता सांसद निशिकांत दुबे तथा मनोज तिवारी पर श्रावणी मेला के दौरान बैधनाथ मंदिर में जबरन गर्भगृह में घुसने एवं पूजा पाठ करने को लेकर

एक प्राथमिकी दर्ज हुई है। वीवीआईपी दर्शन और गर्भगृह में पर रोक के बावजूद भाजपा नेता मनोज तिवारी और निशिकांत दुबे से सारे प्रोटोकॉल को तोड़ते हुए मंदिर की गर्भगृह में घुसने पर पंडा धर्म रक्षिणी के पूर्व महामंत्री कार्तिकनाथ ठाकुर ने एफआईआर दर्ज करा दिया है। उधर निशिकांत दुबे ने कहा है कल मैं दिल्ली से आऊंगा . पूजा के कारण मामला हुआ है मैं सीधे थाना जाऊंगा गिरफ्तारी दुंगा .

दुबे ने भाजपा सांसद मनोज तिवारी के लिए वीवीआईपी दर्शन की व्यवस्था करवाई। पंडा धर्मरक्षिणी महासभा के पूर्व महासचिव कार्तिक नाथ ठाकुर ने आरोप लगाया है कि निशिकांत दुबे ने अपनी शक्तियों का इस्तेमाल कर मंदिर परिसर में अराजकता पैदा की और



भारी विरोध के बावजूद मनोज तिवारी को वीवीआईपी दर्शन कराया गया।

श्रावणी मास के दौरान बीजेपी सांसद मनोज तिवारी ने सुल्तानगंज से गंगाजल लेकर पैदल कांवर यात्रा की. इसी महीने की 2 तारीख को वह देवघर पहुंचे थे. रास्ते में गोड्डा सांसद निशिकांत दुबे भी उनके साथ रहे. दोनों सांसदों के अलावा निशिकांत के बेटे कनिष्कान्त, पीए शोभादि दुबे, मनोज तिवारी के पीए समेत अन्य लोग कांवरिया पथ से होते हुए बाबा मंदिर पहुंचे. रात 8:45 से 9 बजे के बीच तीर्थ पुरोहितों द्वारा बाबा मंदिर के गर्भगृह

में शाम का कांचा जल चढ़ाया जा रहा था. इसी बीच गर्भगृह के निकास द्वार पर हंगामा शुरू हो गया. गर्भगृह के पास मौजूद पंडा, धर्म रक्षिणी सभा के पूर्व महासचिव सह झारखंड प्रदेश आदित्य वाहिनी के महासचिव कार्तिकनाथ ठाकुर हंगामा सुनकर निकास द्वार पर पहुंचे. उन्होंने देखा कि सांसद निशिकांत दुबे, मनोज तिवारी, निशिकांत दुबे के पुत्र, दोनों सांसदों के पीए और देवघर के कुछ भाजपा कार्यकर्ताओं ने निकास द्वार पर मौजूद पुलिस और प्रशासनिक अधिकारियों के साथ धक्का-मुक्की की और जबरन गर्भगृह में प्रवेश कर

पूजा की और फिर सभी वहां से चले गए. कार्तिकनाथ ठाकुर ने बाबा मंदिर थाने में इसकी लिखित शिकायत की. उन्होंने आरोप लगाया है कि जब सावन माह में मंदिर में किसी प्रकार का कोई वीआईपी ट्रीटमेंट नहीं मिलता तो फिर वे लोग मनिकास गेट से धक्का-मुक्की कर कैसे प्रवेश कर गए. जबरन प्रवेश के समय मंदिर परिसर में भगदड़ जैसा माहौल हो गया था.

श्रद्धालुओं के साथ कोई भी अप्रिय घटना घट सकती थी. सांसदों द्वारा जबरन प्रवेश कर पूजा करने से पूजा बाधित हुई और व्यवधान भी हुआ. कार्तिकनाथ ठाकुर की शिकायत पर बाबा मंदिर थाने में सात अगस्त को मामला दर्ज किया गया है. सभी आरोपियों पर वीएनएस की विभिन्न धाराओं के तहत मामला दर्ज किया गया है, जिसमें जानबूझकर धार्मिक पूजा में बाधा डालना, शांति भंग करने वाले कृत्य, लोक सेवक पर हमला, दूसरों की जान या सुरक्षा को खतरे में डालने समेत कई आरोपों के तहत प्राथमिकी दर्ज की गयी है. सांसद संख्या 4/25 में धारा 52/54/56/57/59/61/125/127/132/135/189(1)ए/190/195(1)/196(1) बी/221/292/298 व 300 वीएनएस लगाया गया है.

जंगल में महिला से सामूहिक बलात्कार: 3 आरोपी गिरफ्तार, इनमें दो नाबालिग भी शामिल

मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार

भूबनेश्वर : अंगुल जिले के छेदीपाड़ा ब्लॉक और बागेडिया थाना क्षेत्र में पिछले रविवार को एक शर्मनाक घटना घटी। पल्लहाड़ा इलाके से अपने रिश्तेदारों के घर आई एक महिला के साथ तीन ट्रैक्टर मजदूरों ने सामूहिक बलात्कार किया। कल थाने में शिकायत दर्ज होने के बाद, पुलिस ने 24 घंटे के भीतर तीनों आरोपियों को गिरफ्तार कर लिया। आरोपियों में दो नाबालिग भी शामिल हैं। पुलिस ने इसे 'विशेष रिपोर्ट' और 'रेड फ्लैग केस' के रूप में वर्गीकृत किया है और एक महीने के भीतर आरोप पत्र दाखिल करेगा, एसपी राहुल जैन ने बताया। एसपी श्री जैन की देखरेख में, IUCAW (महिलाओं के विरुद्ध अपराध की जांच इकाई) की डीएसपी योगेश्वरी बेहरा को मामले की जांच सौंपी गई है। बताया गया है कि पीड़िता का घर पल्लहाड़ा इलाके में है। वह 3 तारीख को छेदीपाड़ा में अपने एक रिश्तेदार के घर आई थीं। उस दिन दोपहर 3 बजे वह अपने रिश्ते के भतीजे के साथ बाइक पर घर लौट रही थीं। रास्ते में वह एक होटल में खाना खातीं और चारबलिया में बाइक में पेट्रोल भरवातीं। हालांकि, अधरास्ता



में जब महिला शौच के लिए गई थी, तो ट्रैक्टर से आ रहे बर्रमां गांव के रंजन कुमार मुखी (28) समेत दो नाबालिगों ने उसे देख लिया। महिला को अकेला देखकर आरोपी उसे पास के जंगल में ले गए। विरोध करने पर आरोपियों ने उसके रिश्ते के भतीजे की पिटाई की और उसे भगा दिया। कल बागेडिया थाने में शिकायत दर्ज कराई गई कि रंजन समेत दो नाबालिगों ने पीड़िता के साथ दुष्कर्म किया और मोबाइल फोन में वीडियो बना लिया। एसपी राहुल जैन ने बताया है कि पीड़िता और आरोपी का मेडिकल शिकायत मिलने के बाद, बुधवार को

पुलिस डॉग स्क्वायड और वैज्ञानिक टीम के साथ मौके पर पहुंची और जांच की। पुलिस ने धारा 70(1), 351(3) और वीएनएस एक्ट की धारा 66(ई) के तहत मामला दर्ज कर जांच शुरू कर दी है। एसपी की निगरानी में पुलिस की तीन टीमों गठित की गईं और आरोपियों का पता लगाकर उन्हें गिरफ्तार कर लिया गया। पुलिस ने इस काम में लगे ट्रैक्टर चालक के दो मोबाइल फोन और कपड़े भी जप्त कर लिए हैं। जिला पुलिस ने बताया है कि पीड़िता और आरोपी का मेडिकल शिकायत मिलने के बाद, बुधवार को