

दिल्ली परिवहन आयुक्त से जनहित में छोटा सा सवाल ?

पिकी कुंडू सह संपादक परिवहन विशेष



विभाग को तकनीकी अधिकारियों की आवश्यकता ही नहीं है।

दिल्ली में 2019 से

1. बढ़ने वाला जाम,

2. जनता को सुखद सुरक्षित समयानुसार सार्वजनिक सवारी सेवा उपलब्ध नहीं होना,

3. दिल्ली में बढ़ते वाहन हादसे,

4. दिल्ली की सड़कों पर बिना परमिट, बिना इंश्योरेंस, बिना चालक लाइसेंस, बिना व्यवसायिक गतिविधि पंजीकरण नंबर, बाहरी राज्यों के निजी नंबर के वाहनों और बिना पंजीकरण के वाहनों द्वारा खुले आम व्यवसायिक गतिविधि करते पाया जाना

सिर्फ और सिर्फ परिवहन आयुक्त के द्वारा तकनीकी विभाग को गैर तकनीकी विभाग सिद्ध करने के कारण है।

दिल्ली में स्वयं विभाग द्वारा वाहन के

पंजीकरण के लिए अनिवार्य वाहन माडल स्टेट अप्रूवल के अनुसार वाहन निर्मित ना होने के बावजूद पंजीकरण कर देना भी परिवहन आयुक्त के द्वारा विभाग को गैर तकनीकी विभाग सिद्ध करने के कारण संभव हो रहा है।

माननीय सुप्रीम कोर्ट द्वारा तिपहिया तीन सवारी के लिए एक लाख की बंदिश लगाने पर तिपहिया तीन सवारी वाहनों को स्क्रेप हुए बिना नया वाहन रिप्लेस करने की पाबंदी होने के बावजूद बिना तिपहिया तीन सवारी वाहनों के स्क्रेप हुए नए तिपहिया तीन सवारी वाहनों को खरीदने की आज्ञा देकर स्वयं द्वारा बनाई एसओपी और माननीय सुप्रीम कोर्ट के आदेश की अवहेलना के साथ महिलाओं और जनता की सुरक्षा को दाव पर लगाना भी परिवहन आयुक्त के द्वारा विभाग को गैर तकनीकी विभाग सिद्ध करने के कारण संभव हो रहा है।

पेट्रोल वाहनों में सीएनजी किट लगाने के बाद उसकी जांच गैर तकनीकी अधिकारी द्वारा करवाकर वाहन प्यूल मोड बदलकर पंजीकरण देने से सड़कों पर चलते वाहनों में आग लगने से जान माल की हो रही हानि के लिए भी परिवहन आयुक्त के द्वारा विभाग को गैर तकनीकी विभाग सिद्ध करने के कारण संभव हो रहा है।

निष्कर्ष :- कुल मिलाकर दिल्ली परिवहन विभाग में जब तक तकनीकी पदों पर वापिस तकनीकी अधिकारी नियुक्त नहीं किए जाते दिल्ली की सड़कों पर जनता की सुरक्षा, जान माल की रक्षा सिर्फ और सिर्फ भगवान के हाथ में है ना की वाहन चालक के हाथ में, और इस सब का जिम्मेदार है दिल्ली परिवहन आयुक्त।

BHARAT MAHA EV RALLY

GREEN MOBILITY AMBASSADOR

Print Media - Delhi

India's (Bharat) Longest Ev Rally

200% Growth in EV Industries

10,000+ Participants

10 L Physical Meeting

1000+ Volunteers

100+ NGOs

100+ MOU

1000+ Media

500+ Universities

2500+ Institutions

23 IIT

28 States

9 Union Territories

30+ Ministries

21000+KM

100 Days Travel

1 Cr. Tree Plantation

Sanjay Batla

9 SEP 2025

08:30 AM INDIA GATE, DELHI (INDIA)

GLOBAL AUTOMOTIVE RESEARCH CENTRE

LIVE STREAMING

Organized by: IFEVA International Federation of Electric Vehicle Association

+91-9811011439, +91-9650933334

www.fevev.com info@fevev.com

देश के पहले राष्ट्रपति से लेकर डॉ. कलाम तक ने किया इसमें सफर, जानें कहां देख सकते हैं ये अनोखी ट्रेन

यह लेख राष्ट्रपति सैलून के बारे में है जो भारतीय लोकतंत्र के इतिहास का एक महत्वपूर्ण हिस्सा था। इस सैलून का उपयोग भारत के पहले राष्ट्रपति डॉ. राजेंद्र प्रसाद से लेकर डॉ. एपीजे. अब्दुल कलाम तक कुल ग्यारह राष्ट्रपतियों ने किया था। यह सैलून न केवल तकनीक और शाही टाट-बाट का प्रतीक था बल्कि राष्ट्रपति और जनता के बीच की दूरी को भी कम करता था।

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। पटरियों पर दौड़ती ट्रेन को आम लोग हमेशा सफर और रफ्तार से जोड़ते रहे हैं, लेकिन कभी कोई रेल का डिब्बा राष्ट्रपति भवन का रूप भी ले सकता है। इस अनोखी ट्रेन को रेल संग्रहालय में देखा जा सकता है।

एक बार फिर राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में नए रूप में सजा राष्ट्रपति सैलून अनोखी परिकल्पना का जीता-जगता उदाहरण है। चमचमाली लाल रंग की बोर्डो, सुनहरी धारियों से सजा बाहरी हिस्सा और भीतर की आलीशान सुविधाएं इसे किसी शाही महल से कम नहीं बनाती।

यह सिर्फ एक रेल कोच नहीं है बल्कि भारतीय लोकतंत्र के इतिहास की वह चलती-फिरती निशानी



व शान है, जिसने राष्ट्रपति और जनता के बीच की दूरी को पटरियों के जरिये समेट था।

भारत के पहले राष्ट्रपति डॉ. राजेंद्र प्रसाद से लेकर डॉ. एपीजे. अब्दुल कलाम तक कुल 11 राष्ट्रपतियों ने इस सैलून में सफर किया था। रेल पटरियों पर दौड़ता यह सैलून तकनीक और शाही टाट-बाट के साथ भारत की लोकतांत्रिक धड़कनों को भी अपनी रफ्तार से जीवंत करता रहा।

भारतीय रेल ने 1953 में राष्ट्रपति के लिए एक विशेष सैलून का डिजाइन तैयार किया था। तीन साल की मेहनत के बाद 1956 में यह रेल सैलून तैयार हुआ और एक जनवरी 1957 को प्रथम

राष्ट्रपति डॉ. राजेंद्र प्रसाद ने इसमें यात्रा की। उनकी यह यात्रा उस परंपरा की शुरुआत थी, जिसने राष्ट्रपति और जनता के बीच की दूरी मिटा दी।

दो कोचों में बंटा सैलून राष्ट्रपति सैलून दो विशेष डिब्बों में बंटा है। यह कोच संख्या 9000 और 9001 से मिलकर बना है। पहले कोच संख्या 9000 कार 'ए' में राष्ट्रपति का दफ्तर, बैठक कक्ष, विश्राम कक्ष, अतिथि कक्ष, स्नानघर, आलीशान किचन और शौचालय शामिल है।

इस हिस्से में राष्ट्रपति अपनी औपचारिक बैठक और राजकीय कार्य करते थे। यहां 14.5 किलोग्राम

चांदी के बर्तन थे, जिनमें राष्ट्रपति खाना खाते थे। वहीं, दूसरे कोच संख्या 9001 कार 'बी' में चिकित्सक और सचिव का केबिन, भोजन कक्ष, रसोईघर तथा पेट्री स्टोर जैसी सुविधाएं मौजूद हैं।

यह कोच राष्ट्रपति के स्टाफ और टीम के लिए तैयार किया गया था।

तकनीकी कौशल और रफ्तार शाही टाट का प्रतीक सैलून अधिकतम गति 90 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से दौड़ती थी। वैक्यूम ब्रेक प्रणाली से लैस इस सैलून को चेन्नई की इंटीग्रेल कोच फैक्ट्री (आईसीएफ) ने स्टील से तैयार किया था।

सैलून इन महामहिमों के सफर का रहा साक्षी

भारत के पहले राष्ट्रपति डॉ. राजेंद्र प्रसाद को रेल यात्रा का काफी शौक था। उन्होंने 11 जनवरी 1957 में दिल्ली से कुरुक्षेत्र तक के लिए राष्ट्रपति सैलून की पहली यात्रा शुरू की थी। पूरे कार्यकाल में उन्होंने राष्ट्रपति सैलून में कुल 44 बार यात्रा की थी।

देश के दूसरे राष्ट्रपति रहे डॉ. सर्वपल्ली राधाकृष्णन ने कार्यकाल में राष्ट्रपति सैलून में 19 बार यात्रा की थी। इसमें उनकी लगातार दस दिन चलने वाली यात्रा भी शामिल थी। इसके अलावा

चौथे राष्ट्रपति रहे वी.वी. गिरि ने भी राष्ट्रपति सैलून में 12 बार यात्रा की थी।

डॉ. अतुल पाकिर जैनुलाब्दीन अब्दुल कलाम भारत के राष्ट्रपति के 11 वें राष्ट्रपति बने। उन्होंने राष्ट्रपति सैलून में तीन बार यात्रा की। इसके बाद राष्ट्रपति सैलून का संचालन बंद कर दिया गया।

भारत के 14 वें राष्ट्रपति राम नाथ कोविंद ने कंडम हो रहे राष्ट्रपति सैलून को एक प्रदर्शनी के रूप में राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में भेजने का सुझाव दिया। जिसके बाद वर्ष 2021 में सैलून को राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में एक स्टाफ प्रदर्शनी के रूप में शामिल किया गया।

सरकारी खजाने भरने का ठेका ट्रक मालिकों की नहीं, डिज़ल के दाम 60/- प्रती लीटर किये जाएँ - डॉ राजकुमार यादव

ट्रक मालिक गुमराह न हों, डिज़ल भी जीएसटी के दायरे में हो, परिवहन उद्योग पर एकल जीएसटी 5% हो - उपतत्सा

नई दिल्ली - उपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी), जो देशभर के ट्रक चालकों, मालिकों और परिवहन व्यवसायियों का प्रतिनिधित्व करने वाला एक प्रमुख संगठन है, ने बढ़ती डीजल कीमतों और परिवहन उद्योग की ज्वलंत समस्याओं के खिलाफ अपनी आवाज बुलंद की है। अंतरराष्ट्रीय कूड ऑयल की कीमतों में हालिया गिरावट के बावजूद भारत में डीजल की खुदरा कीमतों में वृद्धि ने ट्रक परिवहन क्षेत्र को गंभीर रूप से प्रभावित किया है, जिससे माल ढुलाई लागत और उपभोक्ता वस्तुओं की कीमतों में अनावश्यक वृद्धि हो रही है। उपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा ने अपनी प्रभावशाली भूमिका निभाते हुए उपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के बैनर तले ट्रक चालकों, ट्रक मालिकों और छोटे-मध्यम परिवहन व्यवसायियों के हितों की रक्षा के लिए समर्पित संगठन के रूप में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। यह मोर्चा परिवहन उद्योग में नीतिगत सुधारों, चालकों के कल्याण और आर्थिक स्थिरता के लिए काम

अभूतपूर्व कार्य निष्पादन किया है। यह संगठन ट्रक चालकों की सामाजिक-आर्थिक स्थिति को बेहतर बनाने, उनके कामकाजी हालात सुधारने और परिवहन क्षेत्र को और अधिक संगठित और टिकाऊ बनाने की दिशा में प्रभावशाली रूप से सक्रिय है। मोर्चा विभिन्न राज्यों के ट्रक यूनियनों को एक मंच पर लाता है, ताकि उनकी समस्याओं को राष्ट्रीय स्तर पर उठाया जा सके।

उपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा ने सरकार और नीति निर्माताओं से निम्नलिखित मांगें रखी हैं:

डीजल कीमतों में पारदर्शिता और कमी की जाये, अंतरराष्ट्रीय कूड ऑयल की कीमतों में हालिया कमी (2025 में औसतन 69.19 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल) के बावजूद, भारत में डीजल कीमतें 92 रुपये प्रति लीटर से अधिक बनी हुई हैं। उपतत्सा मांग करता है कि सरकार डीजल पर उत्पाद शुल्क और अन्य करों में कमी करे, ताकि कूड ऑयल कीमतों में कमी का लाभ उपभोक्ताओं और परिवहन क्षेत्र तक पहुंचे व आम जनता को महंगाई से सीधे तौर पर छुटकारा मिल सके।

माल ढुलाई दरों में संशोधन के रूप में बढ़ती ईंधन लागत के कारण ट्रक ऑपरेटर्स की आय प्रभावित हो रही है, जबकि माल ढुलाई दरें



अपरिवर्तित ही नहीं अपितु लगातार ढलान पर हैं। उपतत्सा मांग करता है कि माल ढुलाई दरों को ईंधन कीमतों के साथ समायोजित किया जाए, ताकि ट्रक चालकों और ऑपरेटर्स को उचित मुनाफा मिल सके। ईंधन को भी अतिशोष जीएसटी के अन्तर्गत लाने हेतु हर सम्भव प्रयास करते हुए इसके दायरे में लाया जाये, परिवहन व्यवसाय के अन्तर्गत कार्यरत चालक, ट्रक मालिक व ट्रांसपोर्टर्स के साथ दोहरी नीति व नियम बंद हो।

डॉ राजकुमार यादव राष्ट्रीय अध्यक्ष-रउपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) ने कहा ईंधन व उनके टैक्स से कमाए जा रहे राजस्व को ट्रक चालकों, ट्रक मालिकों व परिवहन व्यवसायियों के हितों के लिए प्रयोग में ले जाएँ व इन्हें विभिन्न स्कीमों व सब्सिडी के तहत ट्रक चालकों को हाथ में लाया जाए। अपरिवर्तित किए जाने की व्यवस्था हो, जिससे इनकी स्थिति व जीवनशैली में अभूतपूर्व सुधार आ सकेगा, इनके

गाढ़े परिश्रम व खून पशिनने कमाई के पैसे को इस तरह अनावश्यक तरीके से खर्च करने का खेल अब और न खेला जाए। भारत देश के नागरिक के रूप में एक बड़ा समुदाय परिवहन व्यवसाय से जुड़े होने के कारण तिरस्कृत, बहिष्कृत व अपमानित व खिड़कत है कि सरकारी इंटरमोडल परिवहन और डिजिटल लॉजिस्टिक्स प्लेटफॉर्म को बढ़ावा दे, ताकि परिवहन लागत कम हो और दक्षता सम्पूर्णतः बढ़े।

लॉजिस्टिक्स लागत में कमी के अनुरूप भारत में लॉजिस्टिक्स लागत GDP का 13-14% है, जो वैश्विक औसत से अधिक है। उपतत्सा मांग करता है कि सरकारी इंटरमोडल परिवहन और डिजिटल लॉजिस्टिक्स प्लेटफॉर्म को बढ़ावा दे, ताकि परिवहन लागत कम हो और दक्षता सम्पूर्णतः बढ़े।

परिवहन नीतियों में एकरूपता न होकर विभिन्न राज्यों में अलग-अलग कर और नियम परिवहन उद्योग को डिटेल व सरकारी व्यवस्था को हास्यास्पद बनाते हैं। उपतत्सा एक समान राष्ट्रीय परिवहन नीति की मांग करता है, जो अंतर-राज्यीय परिवहन

को सुगम व समरसता पूर्ण बनाए।

उपतत्सा का बयान -रबढ़ती डीजल कीमतें न केवल ट्रक चालकों, ट्रक मालिकों और परिवहन व्यवसायियों की आजीविका को प्रभावित कर रही हैं, बल्कि यह आम उपभोक्ताओं पर भी महंगाई का बोझ प्रत्यक्ष रूप से डाल रही हैं। जिससे प्रतिदिन आम व मध्यमवर्गीय जनजीवन कष्टकर व असहनीय हो चला है। सरकार को तत्काल कदम उठाकर डीजल कीमतों को नियंत्रित करना चाहिए और परिवहन क्षेत्र के लिए दीर्घकालिक नीतिगत सुधार लागू करने चाहिए। हमारा संगठन ट्रक चालकों और श्रमिकों के हितों के लिए संघर्ष करने के लिए प्रतिबद्ध है, रउपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा।

मोर्चा ने सरकार से तत्काल संवाद शुरू करने और इन मांगों पर विचार करने की अपील की है। साथ ही, देशभर के ट्रक चालकों, ट्रक मालिकों और संलग्न परिवहन व्यवसायियों से एकजुट होकर इस आंदोलन में शामिल होने का आह्वान किया है। उपतत्सा ने यह भी घोषणा की है कि यदि मांगें पूरी नहीं हुईं, तो अनिश्चितकालीन शांतिपूर्ण प्रदर्शन और अन्य जरूरी कदम उठाए जाएंगे।

संपर्क: 'उपतत्सा' राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी)

टॉल्वा ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website : www.tolwa.in
Email : tolwadelhi@gmail.com
bathlasanjaybathla@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम -डीएल -0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए -4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

दृष्टिकोण का महत्व — एक रोचक गणित हिंदी में

अगर हम मानें कि:

A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z = क्रमशः 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26।

यानी A = 1, B = 2, C = 3 इस तरह। अब हम ऐसे गुण को ढूँढते हैं जो 100% अंक प्राप्त करता है।

1. हम मान लेते हैं कि जीवन में रकड़ी मेहनत (HARDWORK) र के जरिए सफलता प्राप्त होती है।

H+A+R+D+W+O+R+K =

8+1+18+4+23+15+18+11 = 98%। कड़ी मेहनत जरूरी है लेकिन यह 100% नहीं है।

2. अब रज्जान (KNOWLEDGE) र की बात करते हैं।

K+N+O+W+L+E+D+G+E = 11+14+15+23+12+5+4+7+5 = 96%। ज्ञान महत्वपूर्ण है, लेकिन यह भी पूर्णता को छू नहीं पाता।

3. रभाग्य (LUCK) र भी कभी-कभी जरूरी माना जाता है।

L+U+C+K = 12+21+3+11 = 47%।

भाग्य केवल कठिन परिस्थितियों में मदद करता है, लेकिन पर्याप्त नहीं है।

4. रधन (MONEY) र जीवन में महत्वपूर्ण है।

M+O+N+E+Y = 13+15+14+5+25 = 72%। धन जीवन को सुखमय बनाता है, लेकिन संपूर्ण संतोष नहीं दे सकता।

5. रनेतृत्व (LEADERSHIP) र एक प्रमुख गुण है।

L+E+A+D+E+R+S+H+I+P = 12+5+1+4+5+18+19+8+9+16 = 97%।

नेतृत्व जीवन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है, लेकिन यह भी पूर्ण आनंद नहीं ला सकता। तो ऐसा क्या है जो 100% हो सकता है?

कोई अनुमान? नहीं?

रदृष्टिकोण (ATTITUDE) र ही वह है जो मनुष्य को पूर्ण सफलता की कुंजी देता है।

A+T+T+I+T+U+D+E = 1+20+20+9+20+21+4+5 = 100%।

निष्कर्ष:

कड़ी मेहनत या ज्ञान से भी ज्यादा, जीवन में आपका रदृष्टिकोण सबसे महत्वपूर्ण है। रदृष्टिकोण बदलो, जीवन बदल जाएगा।

बखवारस / वत्स द्वादशी आज

भाद्रपद मास (भादों) की कृष्णपक्ष की द्वादशी तिथि के दिन बखवारस का पर्व मनाया जाता है। इस दिन पुत्रवती स्त्रियों अपने पुत्र के स्वास्थ्य और लम्बी उम्र के लिये गौमाता से प्रार्थना करती हैं और बछड़े वाली गाय का पूजन करती हैं। इस दिन चाकू से काटी गई वस्तुएं, गेहूँ, जौ, और गाय के दूध से बनी चीजों का सेवन निषेध है। एक दिन पहले ही रात्रि को बखवारस (Bachbaras) के लिये मूंग, मोठ, चने एवं बाजरा भिगो कर रख दिया जाता है। उसे भिजोना कहते हैं।

बखवारस / वत्स द्वादशी कब है ?

इस वर्ष बखवारस की पूजा एवं व्रत 20 अगस्त, 2025 बुधवार के दिन किया जायेगा।

बखवारस (वत्स द्वादशी) क्यों मनाते हैं ?

हमारे आराध्य श्री कृष्ण को गायों से बहुत प्रेम था। उन्होंने गौ-सेवा के महत्व को लोगों को बताया और गाय को माता कहकर उसकी पूजा को प्रतिपादित किया भगवान श्री कृष्ण स्वयं गायों की सेवा किया करते थे। उनके गायों के प्रति इस प्रेम को देखकर स्वयं कामधेनु ने बहुला गाय का रूप लेकर नंदबाबा की गौशाला में स्थान लिया था। भगवान श्री कृष्ण का एक नाम गोपाल भी है। इस दिन पहली बार भगवान श्री कृष्ण गायों और बछड़ों को चराने के लिये घे। माता यशोदा ने श्री कृष्ण को खूब सजा-धजा कर और पूजा पाठ कराकर इस दिन गाय चराने के लिये भेजा था। उनके साथ उनके बड़े भाई बलराम भी थे। श्री कृष्ण उनके साथ गायों और उनके बछड़ों को लेकर चराने के लिये गये थे। इसलिये इस दिन सब लोग गौ-पूजा करके भगवान श्री कृष्ण द्वारा दिये गये गौ-सेवा के संदेश को सम्मान देकर इसे एक पर्व के रूप में मनाते हैं।

बखवारस की पूजा कैसे करें ? बखवारस की पूजा विधि



बखवारस के दिन पुत्रवती स्त्रियाँ व्रत रखती हैं और गाय-बछड़े की पूजा करती हैं। बखवारस से एक दिन पहले रात्रि को बखवारस के लिये मूंग, मोठ, चने एवं बाजरा भिगो कर रख दिया जाता है। फिर प्रातः काल स्नानादि के बाद पूजा से पहले उसे कढ़ाई में छोक कर पका लिया जाता है।

- व्रत करने वाली स्त्री को बखवारस के दिन प्रातः काल स्नानादि नित्य क्रिया से निवृत्त होकर स्वच्छ कपड़े पहनने चाहिये।
- यदि आपके घर पर बछड़े वाली दूध देने वाली गाय हो तो उसे बछड़े के साथ स्नान कराये।
- फिर गाय और उसके बछड़े को नया कपड़ा ओढाकर, हल्दी-चंदन से तिलक करें और फूलों की माला पहनायें। अगर सम्भव हो तो उनके सींगों को भी सजायें।
- तत्पश्चात् तांबे का बर्तन लेकर उसमें पानी

भरें। उसमें तिल, अक्षत, इत्र और फूल डालकर गाय पर छिड़के और उसके पैरों (खुर) पर जल डालें। यह करते समय निम्नलिखित मंत्र का पाठ करें-

- क्षीरोदाणवसम्भूते सुरासुरनमस्कृते। सर्वदेवताये मातृगृहाणार्घ्यं नमो नमः॥
- गाय माता के खुर पर लगी मिट्टी से अपने मस्तक पर टीका लगायें।
- दीपक जलाकर गौमाता की आरती उतारें। भीगे चने, मूंग, मोठ एवं बाजरा गाय को अर्पित करें।
- गाय माता के पश्चात् बखवारस की कहानी कहे या सुनें।
- व्रत करने वाली स्त्री भिजोना (भीगा हुआ मूंग, मोठ, बाजरा और चने) पर पैसे रखकर अपनी सास या जेठानी को पैर छू कर दें।
- बखवारस के पूरे दिन व्रत रखकर रात को

अपने ईष्टदेवता का ध्यान और पूजन करके भोजन करें।

10. इस दिन भोजन में गेहूँ और जौ नहीं खाना चाहिये और न ही गाय के दूध से बनी किसी वस्तु का सेवन करना चाहिये। साथ ही चाकू से कुछ भी नहीं काटना चाहिये और न ही चाकू से कटी किसी वस्तु का सेवन करना चाहिये। इस दिन सब्जी भी काटना वर्जित है।

11. अगर आपके घर पर बछड़े वाली गाय न हो तो, आपके घर के आस-पास जहाँ भी बछड़े वाली गाय हो वहाँ इसी विधि से पूजा करें। पूजा के बाद उसके लिये दक्षिणा भी रखें।

12. यदि आपको बछड़े वाली गाय न मिले तो भी आप यह पूजा कर सकती हैं। उस परिस्थिति में आप गौली मिट्टी से गाय एवं बछड़े की प्रतिमा बनाकर उपरोक्त विधि से उनकी पूजा करें।

लोगों के बोल - कांग्रेस का घुसपैथियों से प्रेम संबंध आजकल का नहीं, काफ़ी पुराना और ऐतिहासिक है - 1983 में प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी ने बांग्लादेशी घुसपैथियों को बचाने के लिए IMDT Act लागू किया था

उत्तर प्रदेश, संजय सागर सिंह। बांग्लादेशी घुसपैठ अब भी एक यथाथं खतरा है, खासकर सीमावर्ती और शहरी इलाकों में, इससे निवृत्त स्पष्ट है कि यह केवल एक कानूनी मुद्दा नहीं, राष्ट्रीय अस्तित्व और भविष्य की दिशा का प्रश्न है। घुसपैठ और IMDT Act, 1983 जैसे कानूनों पर, खासकर राष्ट्रीय सुरक्षा, रक्षासिंधिकीय असंतुलन, और स्थानीय नागरिकों के अधिकारों को लेकर देश में लंबे समय से बहस चलती रही है। इस गंभीर विषय पर लोगों का कथन एक संवेदनशील असुरक्षा के गंभीर मुद्दे को इशारा करता है, जो भारत में लंबे समय से राजनीतिक, सामाजिक और देश की सुरक्षा विमर्श का हिस्सा रहा है।

आइए लोगों के साथ हुई आज की चर्चा में तथ्यों के साथ इस मुद्दे को समझते हैं। लोगों ने बताया कि कांग्रेस का घुसपैथियों से प्रेम संबंध आजकल का नहीं काफ़ी पुराना और ऐतिहासिक है। 1983 में प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी ने बांग्लादेशी घुसपैठियों को बचाने के लिए (Illegal Migrants Determination by Tribunals) Act, 1983 - लागू किया था। इसका उद्देश्य यह था कि यह तय किया जा सके कि कोई र अवैध प्रवासी है और घुसपैठिये है या नहीं। जो घुसपैठियों की पहचान और निष्कासन के लिए लाया गया था लेकिन इसके प्रावधान इतने उल्टे एवं कठिन और ढीले थे कि वे उल्टा घुसपैथियों के संरक्षण बन गए।

उन्होंने कहा - इस एक्ट में घुसपैठिया साबित करने की जिम्मेदारी पीड़ित या राज्य प्रशासन पर थी आरोपी घुसपैठिये की नहीं थी। यह भारतीय साक्ष्य कानून डॉ बाबा साहब के संविधान से उल्टा था, हमारे संविधान में दोष साबित करने की जिम्मेदारी आरोपी की होती है। लेकिन 1983 में प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी के द्वारा लाये गए इस कानून की वजह से बांग्लादेशी घुसपैठियों को पहचानना और उन्हें देश से बाहर निकालना बेहद कठिन हो गया था। यह कानून बांग्लादेशी घुसपैठियों को देश से निकालने के लिए नहीं बल्कि राजनीतिक कारणों से बचाने के लिए लाया गया था और इस ढीले कानून का दुरुपयोग करके करोड़ों अवैध घुसपैठिए भारत को घर्माशाला समझ के देश में बस गए।

IMDT Act, 1983 - इंदिरा गांधी का बनाया वो कानून था जिसने बांग्लादेशी घुसपैठियों को भारत में बसाने का रास्ता खोला और करोड़ों घुसपैठिए IMDT की आड़ लेकर भारत में घुस आये वो पहले असम, विहार, झारखण्ड, उत्तरप्रदेश फ़िर बंगाल और अब पूरे भारत देश के असली नागरिकों के हक़ अधिकारों को चुरा के देश को कमजोर कर रहे हैं।

उन्होंने आगे बताया कि यह कानून असम आंदोलन (1979-1985) के दौरान और बाद में काफ़ी विवादित रहा। इसका असर यह हुआ कि असम, पश्चिम बंगाल, बिहार, यूपी, त्रिपुरा,

मेघालय और केरल जैसे राज्यों में जनसांख्यिकीय बदलाव साफ़ दिखने लगे। स्थानीय नागरिकों की नौकरियाँ, काम-धंधे, रोज़ी-रोटी, रोजगार, जमीन, हक़-अधिकार और संसाधन छिनने लगे। धार्मिक और सामाजिक संतुलन प्रभावित हुआ। कई जगह हिंसा, दंगे और सांस्कृतिक तनाव पैदा हुए। धीरे-धीरे करोड़ों अवैध घुसपैठिए दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद, बंगलूर, कलकत्ता, केरल सहित पूरे देश में फैलने लगे।

तब सुप्रीम कोर्ट ने प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी की सरकार पर घुसपैठ को रोकने में विफलता का आरोप लगाया और 2005 में सुप्रीम कोर्ट का ऐतिहासिक फैसला आया। इस IMDT Act को असंवैधानिक घोषित करते हुए रद्द कर दिया और सुप्रीम कोर्ट ने कहा कि यह कानून रराष्ट्र की अखंडता और सुरक्षा के खिलाफ़ है।

देश की सुरक्षा और नागरिकता का सवाल: उन्होंने यह भी कहा, डॉ बाबा साहब का संविधान भारत में रहने वाले हर वास्तविक और असली नागरिक के हक़ अधिकारों की रक्षा करता है, लेकिन अवैध घुसपैठ से देश पर आर्थिक बोझ, असुरक्षा, भीतरघाती खतरा, और राजनीतिक अस्थिरता जैसी तमाम समस्याएँ पैदा होती हैं। अवैध संख्या और लाईन बन्दे से, इस विकराल समस्या के कारण देश के असली और सच्चे भारतीय नागरिकों को काम-धंधे, रोज़ी-रोटी, नौकरी, रोजगार, बिजली, पानी, राशन, दवाएँ, स्वास्थ्य सुविधाएँ और घर, मकान, जमीन उपलब्ध नहीं हैं। भौतिक आति हैं, तो देश का लोकतंत्र और असली नागरिकों के बसिक हक़ अधिकार भी कमजोर होते हैं।

आज की स्थिति क्या है ? NRC (National Register of Citizens) और CAA (Citizenship Amendment Act) जैसे प्रयास अवैध संख्या और लाईन बन्दे की इस विकराल समस्या से निपटने की कोशिश हैं, लेकिन देश विरोधी राजनीति और आपसी टकराव इसमें बड़ा रोड़ा बन रहे हैं। जबकि ये राष्ट्र की अखंडता एवं सुरक्षा और स्थानीय नागरिकों के हक़-अधिकार की रक्षा के लिए बहुत जरूरी हैं।

शहरी क्षेत्रों में प्रभाव: उन्होंने यह भी बताया कि कई बांग्लादेशी घुसपैठिये अवैध रूप से दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद, बंगलूर, कलकत्ता जैसे बड़े शहरों में आकर बस गए। इन इलाकों में वे श्रमिक, घरेलू सहायक, रिक्शा चालक, कबाड़ी आदि जैसे पेशों में दिखते हैं। कुछ मामलों में ये लोग नकली दस्तावेजों के जरिये भारत की नागरिक सुविधाएँ भी प्राप्त कर लेते हैं।

बांग्लादेशी घुसपैठ: यथाथं खतरा ? वर्तमान स्थिति: साथ ही उन्होंने यह भी बताया कि बांग्लादेशी घुसपैठ पर कई रिपोर्टें यह दर्शाती हैं

कि सीमावर्ती राज्यों - जैसे कि असम, पश्चिम बंगाल, बिहार, यूपी, झारखण्ड, त्रिपुरा, मेघालय और केरल सहित अन्य राज्यों में यह एक वास्तविक समस्या रही है। हालांकि सुरक्षा एजेंसियाँ और BSF ने निगरानी कड़ी की है, लेकिन राजनीतिक टकराव के कारण अनुमानित सीमा लंबाई में से लगभग 800 किमी अवरूड (fenced) नहीं की जा सकी है। porous borders और स्थानीय राजनीतिक मिलीभगत के चलते यह समस्या पूरी तरह खत्म नहीं हुई। तमाम राजनीतिक अडचनों के बाजूद इसके लिए मोदी सरकार ने एक विशेष निगरानी परियोजना लागू करने की तैयारी कर रही है।

4. सुरक्षा और रणनीति: भारत सरकार व BSF की तकनीकी/सामरिक पहलकदमी केंद्रित बाड़ और तकनीकी निगरानी: BSF दक्षिण बंगाल फ्रंटियर (लगभग 913 किमी) पर PTZ (Pan-Tilt-Zoom) कैमरे और रात-देखने वाले सेंसर लगाए हैं, जो बिना बाड़ व क्षेत्रीय कमजोरी वाले क्षेत्रों में निगरानी में मदद करते हैं। विशेष निगरानी परियोजना: भारत-बांग्लादेश सीमा (और पाकिस्तान सीमा) के लगभग 600 'vulnerable patches' पर इन्फ्रारेड सेंसर, थर्मल और अतिरिक्त मानवबल तैनात करने की योजना लागू की गई है। सुरक्षा समन्वय और वार्ता: हाल में BSF और बांग्लादेशी सीमा प्रहरी (BGB) के बीच सीमा सुरक्षा, अवैध गतिविधियों और संपर्क बढ़ाने पर द्विपक्षीय चर्चा हुई।

वोट-बैंक पॉलिटिक्स की भूमिका लोगों ने आरोप लगाते हुए बताया कि बंगाल तृणमूल कांग्रेस "अपीजमेंट पॉलिटिक्स" के चलते बांग्लादेशी घुसपैठ को बढ़ावा दे रही है और फर्जी दस्तावेजों के जरिए अवैध शरणार्थियों और बांग्लादेशी घुसपैठियों को भारत की नागरिकता दिला रही है। इसीलिए पश्चिम बंगाल में NRC के खिलाफ "नो NRC मूवमेंट" का नेतृत्व AMC ने किया था और आगामी चुनाव में ममता अंधी हिंदी और बांग्ला भाषा का टकराव भी कराएगी।

जनसंख्या आंकड़े: अनुमानित संख्या और राज्यों में बसी आबादी 2004 में गृह राज्य मंत्री श्रीप्रकाश जयस्वाल ने संसद में कहा कि लगभग 1.2 करोड़ (12 million) अवैध बांग्लादेशी अवैध प्रवासी भारत में रह रहे हैं, जिनमें से 6 million पश्चिम बंगाल में थे। लेकिन कांग्रेस के ढीले प्रावधानों उल्टे संरक्षक कानूनों की वजह से आज पूरे देश में लगभग 6 करोड़ से भी अधिक घुसपैथीयें और अवैध प्रवासी भारत में असली नागरिकों के हक़ अधिकार चोरी करके बड़े आराम से रह रहे हैं। त्रिपुरा, बिहार (सीमांचल क्षेत्र: किशनगंज, अररिया, कटिहार, पूर्णिया), झारखण्ड, उत्तर प्रदेश आदि में भी बड़ी संख्या में बांग्लादेशी अवैध प्रवासी पाए जाते रहे हैं।



बेहिसाब तबाही त्राहि-त्राहि...!

आसमान से 'बेहिसाब' बरस रही तबाही, कहां जाएं इंसान कर रहा है त्राहि-त्राहि। इधर कुआं-उधर खाई ये तूने वयो बनाई, मझाधार में छोड़कर वयो की जग हँसाई। कौन कहां खोया किसने ली कहां पनाह, दूर-दूर तक किसी का न था कोई गुनाह।

यहां से वहां तक सभी हो गए हैं लथपथ, पांव में पड़ रहे छालें कैसे वले अग्निपथ। इतना क्रोध न करो डूबे आंकट गले तक, ये पत्थर भी लेने लगे दौड़कर जान तक। निमाल लिए पहाड़ तो नहीं बचे प्राण तक, रखवालों भी बेबस हुवे न राहीं आन तक।

संजय एम तराणकर

प्रेम पच्चीसा (भाग 5)

रोहन और माया, दो साधारण दिलों की कहानी, भोपाल से शहर में शुरू हुई। रोहन एक संवेदनशील कवि था, जिसकी कविताएँ प्रकृति, प्रेम और जीवन के सूक्ष्म रंगों को बयां करती थीं। माया, एक चित्रकार, अपने रंगों और ब्रश से केनवास पर जीवन की खूबसूरती उतारती थी। दोनों की मुलाकात एक साहित्यिक समारोह में हुई थी, जहाँ रोहन अपनी कविता पढ़ रहा था और माया उसकी शब्दों की गहराई में खो गई थी। उनकी प्रेम कहानी एक कविता और चित्र की तरह धीरे-धीरे रंग भरती गई। शादी के बाद, दोनों ने एक साधारण मगर सुखी जीवन शुरू किया। शादी के एक साल बाद, माया ने एक खूबसूरत बालिका को जन्म दिया। उस दिन सुबह का सूरज कुछ अलग ही चमक रहा था। रोहन अस्पताल के कमरे में माया के पास बैठा था जब नर्स ने उनकी बेटी को उनकी गोद में रखा। छोटी-सी, नहीं आँखें वाली उस बच्ची को देखकर रोहन की आँखें नम हो गईं। उसने बच्ची का नाम सुझाया राशि, जो उनके प्रेम और सपनों का प्रतीक थी। माया ने मुस्कुराते हुए सहमति दी।

रोहन ने राशि को अपनी बाहों में उठाया और धीरे से कहा, रतु मेरी सबसे सुंदर कविता है र उस पल में, रोहन को लगा जैसे उसका जीवन अब पूर्ण हो चुका है। माया, जो अभी भी थकावत और खुशी के मिश्रित भावों में थी, ने रोहन की ओर देखा और कहा, र अब हमारी कहानी में एक नया रंग जुड़ गया है र हम दोनों की राशि के सभी गुण राशि में देखने मिलेंगे। राशि के आने से रोहन और माया का जीवन बदल गया। रोहन, जो पहले अपनी कविताओं में खोया रहता था, अब रातों को राशि को सुलाने के लिए लोरियाँ लिखने लगा। उसकी कविताओं में अब एक नई गहराई थी—एक पिता का प्रेम, एक बच्ची की मुस्कान, और एक परिवार की उमंग। माया ने अपने चित्रों में राशि की मासूमियत को उतारना शुरू किया। उसका केनवास अब रंगों से नहीं, बल्कि भावनाओं से जीवंत हो उठा।

हालांकि, नई जिम्मेदारियों ने उनके जीवन में चुनौतियाँ भी लाईं। रोहन को अपनी कविताओं के लिए समय निकालना मुश्किल होने लगा। माया को भी

अपने चित्रों के लिए प्रेरणा ढूँढने में समय लगता था। लेकिन दोनों ने एक-दूसरे का साथ कभी नहीं छोड़ा। रात को जब राशि सो जाती, रोहन और माया एक-दूसरे के साथ खुले आसमान में छोटे से रेडियो पर विविध भारतीय के मधुर छाया गीत सुन कर सो जाते अपने सपनों को फिर से बुनते।

एक दिन, रोहन ने माया से कहा, र क्यों न हम राशि के लिए कुछ खास करें ? एक ऐसी दुनिया बनाएँ, जहाँ वह अपनी कल्पनाओं को उड़ान दे सके र माया ने उत्साह से जवाब दिया, रहाँ, हम एक किताब बनाएँ—तुम्हारी कविताएँ और मेरे चित्र। राशि के लिए, और उन सभी बच्चों के लिए जो सपने देखते हैं र इस विचार ने उनके जीवन में नई ऊर्जा भर दी। रोहन ने बच्चों के लिए कविताएँ लिखना शुरू किया, जिसमें जादुई जंगल, बातें करने वाले पशु, और सितारों की कहानियाँ थीं। माया ने इन कविताओं को अपने रंगों से सजाया। राशि, जो अब कुछ महानों की हो चुकी थी, अपनी माँ के चित्रों को देखकर रौनकें हँसती और तालियाँ बजाती लेकिन उसे नौद पापा के कंधे पर आती।

रोहन और माया की कहानी अब केवल उनकी नहीं थी। राशि के साथ, उनका जीवन एक नई कविता, सुख भरी कहानी बन चुका था, जिसमें हर दिन एक नया छंद/ कथानक जुड़ता सभी पास पड़ोसी, रिश्तेदार राशि के पहले जन्मदिन पर जवाहर चौक भोपाल आए। बर्थडे केक रोहन - माया ने राशि के हाथ पकड़ कर कटवाया तो सभी महान गा उठे, बार बार ये दिन आए...। रोहन और माया ने न केवल अपनी बेटी के लिए, बल्कि हर उस बच्चे के लिए एक दुनिया रची, जो सपनों में विश्वास करता है। उनका जीवन पथ अब भी प्रगति के पथ पर अग्रसर है चुनौतियों और खुशियों के साथ। लेकिन हर कदम पर, रोहन की कविताएँ, माया के चित्र, और राशि की मुस्कान उनकी कहानी को और सुंदर बनाती हैं।

देखते देखते राशि तीन साल की हो गई। एक शाम मधुन, माया अपने स्कूटर पर राशि को आगे खड़ा करके जहांगीराबाद अपने रिश्तेदार से मिलकर घर लौट रहे थे कि एक बकरी का बच्चा स्कूटर से टकराया,,,,,

(भाग 6) राजेन्द्र रंजन गायकवाड

डेंगू निरोधक (रोकथाम)

डेंगू अथवा 'डेगी' / 'डेंगू बुखार' / 'डेंगू फीवर' / 'डेंगू ज्वर'

एक खतरनाक संक्रामक रोग है। डेंगू को रद्द तोड़ बुखार के नाम से भी जानते हैं, क्योंकि इसके कारण शरीर व जोड़ों में बहुत दर्द होता है। मलेरिया की तरह डेंगू बुखार भी मच्छरों के काटने से फैलता है। डेंगू सभी मच्छर से नहीं फैलता है। यह केवल कुछ जाति के मच्छर से फैलता है। इस रोग का वाहक एडीज मच्छर की दो प्रजातियाँ हैं - एडीज एजिप्टाई (Aedes aegypti) तथा एडीज एग्प्टेन्सिस के नाम से जाने जाते हैं।

>> डेंगू बुखार के कारण << डेंगू बुखार दिन में काटने वाले



दो प्रकार के मच्छरों से फैलता है। ये मच्छर एडिज इजिप्टी तथा एडिज एग्प्टेन्सिस के नाम से जाने जाते हैं। Dengue Fever 'डेंगू' वायरस के संक्रमण द्वारा होता है, इसे 'डेन वायरस' भी कहते हैं। डेंगू वायरस चार प्रकार के होते हैं, जिसे डेन-1, डेन-2, डेन-3 और डेन-4

(DEN-1, DEN-2, DEN-3, DEN-4) के नाम से जानते हैं। DEN 1 और DEN 3 के मुकाबले DEN 2 और DEN 4 कम खतरनाक होते हैं।

डेंगू सभी मच्छर से नहीं फैलता। यह केवल कुछ जाति के मच्छर से ही फैलता है जो कि मुख्यतः

"फ्लाविविरिडे" परिवार तथा "फ्लाविविरस" जिन का हिस्सा होते हैं।

>> डेंगू रोकथाम << क्योंकि यह मच्छर के काटने से होता है इसलिए मच्छरों को पैदा होने से रोकना ही इसका मुख्य बचाव है। इसके अलावा बारिश के मौसम व इसके बाद शरीर को ढक कर रखने चाहिए जिससे मच्छर काट न सके उपचार के रूप में शारीरिक सहन क्षमता (इम्यूनिटी) मुख्य रूप से निर्मायक भूमिका निभाती है इसके लिए गिलोय का सेवन अमृत के समान है। विशेषतः इस रोग में लापरवाही बिल्कुल न बरते अन्यथा यह शीघ्र ही जानलेवा हो सकता है।

कमर दर्द का रामबाण

महिलाओं और पुरुषों में कमर दर्द महामारी की तरह फ़ैल चुका है, रात में जरा सी कूलर की हवा लग जाए या ठंडक हो जाए तो सुबह उठना मुश्किल हो जाता है, वायु के कारण होने वाले जोड़ों, हाथ पैरों के दर्द, साइटिक आदि सब में यह फयदा करेगा। महिलाओं की एक आम समस्या श्वेत प्रदर (सफ़ेद पानी) के लिए ख़ास दवा है। मासिक के समय में भयंकर कमजोरी आ जाती है सारा दिन निव्हाल पड़े बीत जाता है तो यह लड्डू ठीक कर देगा, हाथ पैरों का कांपना झुनझुनी, सुन्नपन, ऐठन आदि सब ठीक हो जाता है। गर्भाशय के कई रोगों में यह काम करता है।

निर्माण विधि आधा किलो गाय के दूध में दो चम्मच पिसी सोंठ मिलाकर उबालें और ठंडा हो जाने पर इसमें साफ़ किये हुए आधा किलो में थोड़ा दाना भिगो दें जब मेंथी दाना ठीक से फूल जाए तो इसको तेज धूप में सुखा लें, भली भाँति सूख जाने पर महीन पीसकर देसी घी में हल्का भून लें।

छोटीपिप्पर, सोंठ, कालीमिर्च, दालचीनी सब 15-15 ग्राम लेकर महीन कूट पीसकर रख लें।

डेढ़ किलो देसी शक्कर (लाल वाली) या खांड महीन पीसकर रख ले। 250 ग्राम बबूल गोंद साफ़ करके देसी घी में भून कर कूट कर तैयार कर लें। खसखस 50 ग्राम मध्यम आंच पर भून लें।

सिंघाड़े का आटा एक किलो लेकर इसे भी देसी घी में हलकी आंच पर तब तक भूने जब तक रंग हल्का लाल और सुगंध न आने लगे। अब इसी गरम आटे में सब चीजे मिला कर ठीक से घुटाई कर लें और लड्डू बनाकर रख लें। इसको बनाते समय पानी का इस्तेमाल नहीं करना है कुछ लोग चारपाई बनाकर उसमें लड्डू बनाते हैं जो बाद में इतना सूख जाता है कि खाते नहीं बनता गरम आटे में सब सामग्री मिलाने से लड्डू बन जाते हैं फिर भी कोई परेशानी हो तो थोड़ा सा घी मिला लें, मैंने जब बनाया तो लड्डू बंधने की बजाय पंजीरी जैसा बनाया वह भी खाने में अच्छा लगता है। मात्रा एवं सेवन विधि लगभग 20 ग्राम तक मात्रा में प्रातः सायं नारते के समय लें। इसको खाने के बाद दूध पीना अधिक उपयोगी है !



बच्चा जिस परिवेश में पलता है, जिस भाषा को सुनता है, जिसमें बोलना सीखता है उससे उसका एक घनिष्ठ संबंध/अपनत्व हो जाता है।

यदि वही भाषा उसकी शिक्षा का माध्यम बनती है तो वह विद्यालय में आत्मियता का अनुभव करने लगता है। उसे किसी भी विषय को समझने के लिए अधिक मेहनत नहीं करनी पड़ती। दूसरी भाषा में किसी बात को सीखने-समझने में लगने वाला समय उसका बच जाता है। हमारे मनीषी कहते हैं कि राष्ट्रीयता गहराई से टिकाये रखने के लिए किसी भी देश के बच्चों को उसकी नीची या ऊँची कक्षा की, समस्त/सारी शिक्षा उनकी मातृभाषा के जरिये ही मिलनी चाहिए। यह स्वयं सिद्ध बात है कि देश के नौजवान यदि अपनी भाषा में शिक्षा पाकर उसे पचा न लें जिसे हृदयंगम न कर लें, तब तक वह अपने देश की सभ्यता/संस्कृति के साथ, अपना जीता-जागता संबंध पैदा कर नहीं सकते। यह हमारी प्राथमिकता होनी चाहिए कि हम अपनी प्रांतीय भाषाओं का उपयोग

शुरू करें और हिन्दी को राष्ट्रभाषा के रूप में उसका स्वाभाविक गठगोड़ करें। प्रांतीय कामकाज प्रांतीय भाषाओं में करें और राष्ट्रीय/सामाजिक समस्त कामकाज हिन्दी में ही करें। हमारे देश/प्रांतों की भिन्न-भिन्न प्रांतीय भाषाओं का आपसी समन्वय बनाने के लिए हमारी संविधान-सम्मत, राष्ट्रीय भाषा हिंदी/देवनागरी लिपि को प्रभुता/सम्पन्नता स्थापित करना हमारा प्रमुख अधिकार एवं कर्तव्य बन जाता है। ध्यान रहे कि विदेशी भाषा जानना/सीखना प्रगति है, जैसे हम शरीर/स्वास्थ्य का ध्यान रखते हैं लेकिन अपनी सभी भाषाओं के साथ-साथ अपनी राष्ट्रीय राजभाषा में पारंगत होना, अपनी आत्मा का विकास करने जैसा है।



यमुना बाजार इलाके के बाढ़ग्रस्त क्षेत्र का दौरा किया मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने

मुख्य संवाददाता/ सुष्मा रानी

नई दिल्ली। दिल्ली में यमुना नदी का जलस्तर बढ़ने और बाढ़ को देखते हुए मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता स्वयं पूरे हालात पर नजर रख रही हैं। आज उन्होंने एक बार फिर बाढ़ग्रस्त इलाके का दौरा किया और बाढ़ प्रबंधन व कंट्रोल सिस्टम का जायजा लिया। यमुना बाजार स्थित बाढ़ग्रस्त बस्ती में मुख्यमंत्री नंगे पांव बाढ़ के पानी में उतर गईं। उन्होंने बाढ़ से पीड़ित लोगों से बात की और आश्वासन दिया कि सरकार उनके साथ है। मुख्यमंत्री का यह भी कहना था कि दिल्ली के यमुना से सटे इलाकों में बाढ़ की स्थिति नियंत्रण में है।

मुख्यमंत्री आज सुबह यमुना बाजार स्थित प्राचीन हनुमान मंदिर के सामने बनी बस्ती में पहुंची। उनके साथ बाढ़ से जुड़े विभागों के आला अधिकारी भी मौजूद थे। मुख्यमंत्री वहां पहले सीढ़ियों से दीवार की ओर पहुंची। उन्हें अंदर बस्ती के लोग छतों व आसपास बाढ़ के पानी के बीच नजर आए। उनके पीछे बाढ़ का तेज पानी लहलहा रहा था। पीड़ित लोगों को देखकर मुख्यमंत्री रुक नहीं पाईं। उन्होंने जूतियां उतारी और नंगे पैर बाढ़ के पानी में उतर गईं। किसी को भी यकीन नहीं था कि मुख्यमंत्री अचानक बाढ़ के पानी में उतर जाएंगी। उन्हें बाढ़ के पानी में चलता देख पीड़ित लोग भी उनके पास आने को आतुर नजर आए। मुख्यमंत्री ने उनका हालचाल पूछा और बताया कि सरकार बाढ़ पर निगरानी रखे हुए है। किसी



भी आपात स्थिति से निपटने के लिए सरकार की ओर से पूरी तैयारियां हैं। मुख्यमंत्री ने उन्हें आश्वासन दिया कि दिल्ली सरकार उनके साथ खड़ी है। सरकार बाढ़ पीड़ितों को हरसंभव मदद उपलब्ध कराएगी। मुख्यमंत्री बाढ़ग्रस्त इलाकों और पानी के बीच करीब आधे घंटे तक रहीं।

मुख्यमंत्री गुप्ता ने जानकारी दी कि यमुना नदी का जलस्तर आज सुबह कुछ समय के लिए 206 मीटर को छूने के आसपास था। लेकिन अब स्थिति पूरी तरह नियंत्रण में है।

उन्होंने बताया कि यह क्षेत्र यमुना के फ्लड प्लेन का लो-लाइन इलाका है, इसलिए पानी यहां तक पहुंच गया, लेकिन इससे आगे नहीं बढ़ा। उन्होंने स्पष्ट किया कि दिल्ली में बाढ़ जैसी कोई भी स्थिति नहीं है। यह जलस्तर का अधिकतम चढ़ाव था और अब पानी उतरने की दिशा में है। स्थिति पूरी तरह से नियंत्रण में है।

मुख्यमंत्री ने यह भी बताया कि प्रशासन लगातार कंट्रोल रूम से बाढ़ के हालात की निगरानी कर रहा है। वैसे बाढ़ का पानी जिस गति से आ रहा है, उसी अनुपात में आगे निकल

भी रहा है। मुख्यमंत्री ने यह भी बताया कि यहां रहने वाले परिवारों से सरकार ने अनुरोध किया था कि वे अस्थायी रूप से सुरक्षित स्थानों पर चले जाएं, लेकिन कई लोग अभी भी वहीं पर रह रहे हैं। फिलहाल बाढ़ की स्थिति नियंत्रण रखी जा रही है। आवश्यकता होगी तो लोगों को यहां से निकालकर वैकल्पिक आवासों तक पहुंचाया जाएगा। मुख्यमंत्री ने विश्वास जताया कि यमुना का जलस्तर अब तेजी से नीचे जाएगा और लोगों को किसी गंभीर असुविधा का सामना नहीं करना पड़ेगा।

भाजपा ने दिल्ली में किया तिरंगा घोटाला, फर्जी राष्ट्रभक्ति की खुली पोल- संजय सिंह

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। आम आदमी पार्टी ने दिल्ली में हुए करोड़ों रूप के तिरंगा खरीद घोटाले को लेकर भाजपा की देशभक्ति पर सवाल खड़ा किया है। "आप" के वरिष्ठ नेता संजय सिंह ने कहा कि रेखा गुप्ता सरकार द्वारा दिल्ली में तिरंगा झंडा खरीद में घोटाला करने के बाद अब भाजपा के फर्जी राष्ट्रभक्ति की पोल खुल चुकी है। हर घर तिरंगा अभियान के तहत भाजपा सरकार ने 4 करोड़ रूप के 7 लाख तिरंगे बांटे थे, लेकिन उसने टेंडर में तय साइज से छोटा तिरंगा लोगों में बांट दिया। सिर्फ इतना ही नहीं, तिरंगे को 15 अगस्त से पहले हर घर तक पहुंचाना था, लेकिन सरकार ने टेंडर ही 16 अगस्त को खोला और टेंडर खुलने से पहले ही कंपनी ने 60 रूप के झंडे की जगह 15 रूप के झंडे भाजपा सरकार को सप्लाई कर दिया।

मंगलवार को "आप" मुख्यालय पर प्रेसवार्ता कर सांसद संजय सिंह ने कहा कि दुनिया की सबसे बड़ी पार्टी होने का दावा करने वाली, राष्ट्रवाद का ढिंढोरा पीटने वाली और राष्ट्र भक्ति व देशभक्ति पर दूसरे दलों के नेताओं को रोज अपमानित करने वाली भाजपा का एक ऐसा घोटाला सामने आया है, जिसे सुनकर पूरा देश हैरान हो जाएगा। आखिर कोई पार्टी भाजपा को आन-बान और शान तिरंगे झंडे की खरीद में कैसे घोटाला कर सकती

है? भाजपा ने तिरंगा झंडा खरीदने में भी घोटाला कर दिया। ऐसा घोटाला देश की जनता ने कभी नहीं सुना होगा। लेकिन यह घोटाला सीएम रेखा गुप्ता के नेतृत्व में दिल्ली की भाजपा सरकार ने किया। रेखा गुप्ता सरकार ने भात की आन, बान और शान तिरंगा झंडा खरीदने में घोटाला किया है।

उन्होंने मीडिया को दस्तावेजी सबूत दिखाते हुए कहा कि हर घर तिरंगा योजना के तहत दिल्ली की भाजपा सरकार को 7 लाख तिरंगा झंडा बांटना था, जिसकी कुल कीमत 4 करोड़ रूप थी। तिरंगा झंडे की साइज 900 मिलीमीटर गुणा 1350 मिलीमीटर थी। तिरंगे झंडे को 6 फीट के डंडे के साथ सरकार को सप्लाई करना था। कंपनी को 900 मिलीमीटर चौड़ा और 1350 मिलीमीटर लंबा झंडा 6 फीट के डंडे के साथ सप्लाई करना था। लेकिन ढोंगी देशभक्तों की पार्टी भाजपा ने झंडे और डंडे में भी घोटाला कर लिया। लेकिन झंडे की निर्धारित साइज को घटाकर 711 मिलीमीटर लंबा और 508 मिलीमीटर चौड़ा कर दिया और डंडे की साइज 6 फीट से घटाकर 4 फीट कर दिया। भाजपा सरकार ने तिरंगे के नाम पर झंडे-डंडे में घोटाला कर दिया।

उन्होंने कहा कि तिरंगे की सप्लाई करने को लेकर जारी टेंडर में तीन कंपनियों ने भाग लिया। अनिरत कांटेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, स्पेश

फॉर बिजनेस सोल्यूशन प्राइवेट लिमिटेड और विनायक प्रोडक्ट कंपनी ने टेंडर में भाग लिया। तिरंगे डंडे का टेंडर 4 करोड़ रूप का था और बिना टेंडर खोले अनिरत कांटेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड की कमीशन लेकर उसको तिरंगे झंडे की सप्लाई का ऑर्डर दे दिया गया। एक झंडे की कीमत 60 रूप रखी गई थी, लेकिन कंपनी ने 60 रूप की जगह 15 रूप का झंडा दिल्ली की भाजपा सरकार को दे दिया। लेकिन इन बेइमानों को कोई फर्क नहीं पड़ा। आश्चर्य की बात यह है कि 15 अगस्त को स्वतंत्रता दिवस था, लेकिन टेंडर 16 अगस्त को खोला गया।

संजय सिंह ने पीएम नरेंद्र मोदी, भाजपा और सीएम रेखा गुप्ता से पूछा कि क्या आप लोगों में कोई भी शर्म नहीं बची है। रोज तमाम चीजों में घोटाला तो करते ही हैं, कम से कम भारत की आन, बान और शान राष्ट्रीय तिरंगे को तो बर्खा देते। कम से कम हमारे शहीदों की आत्माओं को तो बर्खा देते। कम से कम स्वतंत्रता दिवस पर याद किए जाने वाले वीर सपूतों की याद में एक सही कार्यक्रम कर लें। तिरंगा झंडा की खरीद में भी चोरी, बेइमानी और भ्रष्टाचार कर रहे हैं, इससे ज्यादा शर्मनाक बात और क्या हो सकती है? झंडा खरीद को गहनता से जांच होनी चाहिए और जिम्मेदार लोगों को गिरफ्तार कर जेल में डालना चाहिए।

काउंसलर अफरीन ने अपना कीमती समय निकालकर फ्रन वे लर्निंग एनजीओ के बच्चों को टीबी के बारे में जानकारी दी।

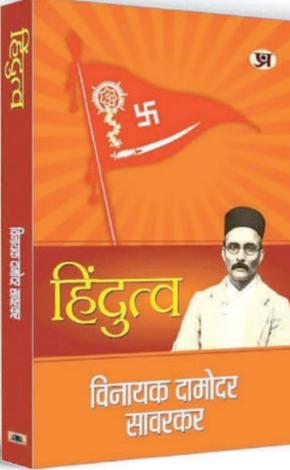


हमारे राष्ट्रगान के रचयिता कविवर रविंद्रनाथ टागोर (टैगोर) ने एक बार कहा था -- रनेता जब अपने दल का झंडा पकड़कर गांव और शहर की गलियों में घुस नहीं पाता, तब अपने हाथों में राष्ट्र का झंडा पकड़ लेता है, ताकि जनता उसे ही राष्ट्र समझने की गलती कर दे। मुझे डर लगता है कि पश्चिम के राष्ट्रवाद के गर्भ से पैदा हिटलर किसी दिन राष्ट्रवाद की ओट लेकर भारत नहीं पहुंच जाएं। टैगोर की लगभग सौ साल पहले दी गई चेतावनी आज सच साबित हो गई है। भारत में हिटलरी राष्ट्रवाद पहुंच गया है और इसके प्रतिनिधि के रूप में भाजपा नेताओं के हाथ में तिरंगा लहरा रहा है। जो दल हमारे आधुनिक राष्ट्र की धर्मनिरपेक्ष बुनियाद और संवैधानिक मूल्यों को ही छिन्न-भिन्न करने का खेल खेल रही है, विविधता में एकता के बहुलतावाद को खत्म करके उसे एकरंगी बहुसंख्यकवाद में बदलने की कोशिश कर रही है, वहीं दल आम जनता की देशभक्ति की भावना से सबसे ज्यादा खिलवाड़ कर रही है और इस खिलवाड़ को ही राष्ट्रवाद के रूप में स्थापित करने की कोशिश कर रही है। यदि भाजपा अपने खेल में सफल हो जाती है, तो निश्चित मानिए, एक आधुनिक और वैज्ञानिक चेतना संपन्न राष्ट्र के निर्माण में 'हम भारत के लोग' असफल हो जायेंगे।

यह असफलता हमारा दरवाजा खटखट रही है। धीरे-धीरे ही सही, गाँधी के साथ सावरकर के फोटो भी सजने लगी हैं, जिसे हमने स्वाधीनता दिवस के उत्सव में कुछ जगहों में इस बार देखा है। पेट्रोलियम मंत्रालय द्वारा इस बार स्वाधीनता दिवस के अवसर पर जारी विज्ञापन में सावरकर तिरंगे से भी ऊपर टग्ये हुए हैं। लाल किले से हिटलरी राष्ट्रवाद के प्रतिनिधि प्रधानमंत्री ने आरएसएस का गुणगान कर ही दिया है, जिसका वास्तव में रिकॉर्ड आजादी के आंदोलन के साथ धोखेबाजी और अंग्रेजों की मुखबिरी का ही था। अब देश की युवा पीढ़ी को उच्च स्तर से ज्ञान संपन्न करने की कोशिश हो रही है कि आजादी का इतिहास गाँधीजी और भगतसिंह से नहीं बनता, कांग्रेस और कम्युनिस्टों से नहीं बनता, बल्कि संघी गिरोह और उसके नायक सावरकर, गोलवलकर और गोडसे से बनता है।

ये लोग बार-बार देश के लोगों को यह बताना चाहते हैं कि कांग्रेस कमेटी में नेहरू को छोड़ सब पटेल को प्रधानमंत्री के रूप में देखना चाहते थे। पर यह नहीं बताना चाहते हैं कि वे सरदार पटेल थे, जिन्होंने महात्मा गाँधी की हत्या के लिए आरएसएस को सीधा जिम्मेदार ठहराया था, उसकी निंदा की थी और उस पर प्रतिबंध लगाया था। जो संघी गिरोह नेहरू बनाम पटेल का विवाद खड़ा करता है, उसे तो अखिल इसी बात का जवाब देना चाहिए कि लालकृष्ण अडवाणी के रहते प्रधानमंत्री के रूप में झोला उठाकर चल देने वाले फकीर जी कैसे विराज गए? और राजनाथ सिंह जैसे आदमी से गृह मंत्रालय छीन कर अमित शाह को कैसे दे दिया गया, जिनकी गुंडागर्दी का रिकॉर्ड उनके सामने ही संसद में बखाना किया जाता है?

संघी गिरोह और मोदी की ईमानदारी का सबूत तो पहले चंडीगढ़ के मेयर के चुनाव में और अब हरियाणा की एक प्रधानी के चुनाव में ही दिख गया है। अब बिहार का चुनाव सामने है। वहाँ भी वे जिस ईमानदारी से चुनाव की तैयारी में लगे हैं, उसे लेकर चुनाव आयोग को सर्वोच्च न्यायालय आईना दिखा चुका है। सर्वोच्च न्यायालय ने केंद्र की भाजपा



सरकार और उसकी बी-टीएम बने चुनाव आयोग को अंतरिम आदेश दे दिया है कि जिन पैसठ लाख लोगों को आपने मतदाता सूची से बाहर किया है, उनके नाम सार्वजनिक किए जाएं और उन सभी को मतदाता के रूप में पंजीकृत किया जाए, जिनके पास आधार कार्ड है।

अब चुनाव आयोग की बोलती बंद है। राहुल गांधी द्वारा एक विधानसभा में वोट चोरी के सबूत उजागर किए जाने के बाद अब देश भर के मतदाता सूचियों की जो सीमित छानबीन की जा रही है, उससे राहुल द्वारा वोट चोरी के उजागर पेट्रन की

ही पुष्टि हो रही है कि किस प्रकार चुनाव आयोग के साथ मिलीभगत करके भाजपा ने फर्जी तरीके से अपने समर्थकों के नाम मतदाता सूची में शामिल किए हैं और फर्जी मतदान करवाया है। इससे यह भी आशंका बलवती हो गई है कि पिछला लोकसभा चुनाव भाजपा ने जीत नहीं था, बल्कि फर्जी तरीके से विपक्ष को हराया गया है। यह आशंका जितनी बलवती होगी, मोदी सरकार की वैधता भी उतनी ही कमजोर होगी।

इस सरकार का फर्जीवाड़ा जितना उजागर हो रहा है, उतनी ही जोर-शोर से राष्ट्रवाद के नारे लगाते हुए वह अपनी वैधता बनाए रखने की कोशिश कर रही है। लेकिन संकट इतना गहरा है कि इस राष्ट्रवाद के भी विश्वास उड़ने नजर आ रहे हैं। संघी गिरोह का राष्ट्रवाद कितना 'राष्ट्रवादी' है, इसका पता अमेरिकी साम्राज्यवाद के आगे उसके घुटनाकरे रवैए से साफ जाहिर होता है, जिसकी माँग पर देश की संपत्ति को बेचा जा रहा है और विदेशी मालों के लिए इस देश के बाजार को खोला जा रहा है, खेती-किसानी को चौपट किया जा रहा है। इसका नतीजा आम जनता को महंगाई, बेरोजगारी, गरीबी के रूप में भुगताना पड़ रहा है। आज जनता खैरात पर जिंदा है और उसका स्वाभिमान कहीं खो गया है।

लेकिन यही संकट है, जिस पर जनता को लामबंद करके संघी गिरोह के नकली राष्ट्रवाद को मात दी जा सकती है। इस देश के हर नागरिक को मतदाता के रूप में पंजीकृत होने और हर मतदाता के बुनियादी नागरिक अधिकारों की लड़ाई को आगे बढ़ाने का रास्ता इसी लामबंदी से निकलेगा।

शोतोकान कराटे बेल्ट ग्रेडिंग टेस्ट पुरस्कार समारोह में राघव को फाइनल व वंश कुमार को स्टूडेंट ऑफ द ईयर का खिताब दिया गया



मुख्य संवाददाता

यूनिवर्सल मार्शल आर्ट्स, चण्डीगढ़ ने शोतोकान कराटे बेल्ट ग्रेडिंग टेस्ट पुरस्कार समारोह का आयोजन किया, जिसका उद्देश्य शोतोकान कराटे की कला को आत्मरक्षा और व्यक्ति विकास के एक अनुशासन के रूप में बढ़ावा देना है। कार्यक्रम की अध्यक्षता करते हुए इंटरनेशनल अकादमी ऑफ शोतोकान कराटे (आईएएसके) दिल्ली के चीफ इंस्ट्रक्टर रविंदर कुमार ने कहा कि कराटे और आत्मरक्षा प्रशिक्षण को बढ़े स्तर पर बढ़ावा दिया जा सके। यूनिवर्सल मार्शल आर्ट्स के निदेशक एवं मुख्य कोच सतीश कुमार ने बताया कि संस्था का लक्ष्य पूरे भारत में स्कूलों, कॉलेजों, विश्वविद्यालयों तथा आम जनता के बीच शोतोकान

कराटे का प्रशिक्षण फैलाना है, ताकि लोग आत्मरक्षा के महत्व को समझ सकें और सुरक्षित एवं स्वस्थ जीवन की ओर बढ़ सकें। इस अवसर पर विशिष्ट अतिथि पंजाब एवं हरियाणा हाईकोर्ट के वरिष्ठ अधिवक्ता एवं यूनिवर्सल ह्यूमन राइट्स ऑर्गेनाइजेशन (यूएचआरओ) के चेयरमैन अशोक बेक्टर ने कराटे और आत्मरक्षा प्रशिक्षण को विद्यार्थियों और समाज में बढ़ावा देने में पूरा सहयोग देंगे। इस मौके पर गेस्ट ऑफ ऑनर सिटीजन अवेयरनेस ग्रुप के अध्यक्ष सुरेंद्र वर्मा ने बच्चों को प्रोत्साहित किया कि इस क्षेत्र में नाम और शोहरत पाने के लिए कठिन प्रशिक्षण की जरूरत है। इस बेल्ट ग्रेडिंग टेस्ट में विभिन्न शहरों से 200 छात्रों ने भाग लिया, जिनमें से 150 योग्य छात्रों को

सफलतापूर्वक अगले स्तर पर प्रोन्नत किया गया। सतीश कुमार ने विद्यार्थियों को प्रेरित किया कि वे आत्मरक्षा और मार्शल आर्ट्स वेपन ट्रेनिंग में आगे आएँ, क्योंकि नियमित अभ्यास आत्मविश्वास को बढ़ाता है, तनाव कम करता है और शरीर व मन को ऊर्जावान बनाता है। इस अवसर पर जितन कुमार (राँकी) को बेस्ट फाइनल, राघव को फाइनल व वंश कुमार को स्टूडेंट ऑफ द ईयर का खिताब दिया गया। सतीश कुमार ने बताया कि विशेष प्रशिक्षक सतपाल, परवीन कुमार और जितन कुमार ने विद्यार्थियों को उच्च स्तरीय प्रशिक्षण देने के लिए कड़ी मेहनत की। उनके मुताबिक यूनिवर्सल मार्शल आर्ट्स में प्रवेश 4 वर्ष की आयु से ही शुरू हो जाता है, जिसमें छोटे बच्चे भी समय पर मार्शल आर्ट का लाभ उठा सके।

ओखला में शिक्षा पर मंथन, जल्द खुलेगा 'आज़मी एजुकेशन सेंटर'

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली: ओखला क्षेत्र में शिक्षा को लेकर एक महत्वपूर्ण बैठक का आयोजन किया गया। इस बैठक में डॉ जमीर आजमी, अबरार अहमद मक्की, शमशाद आजमी, साजिद मुजीब, एडवोकेट शहशाह, अहसन आजमी, अकमल लैब आजमी, अजमल, आजमी साहब, हामिद सजरी, इरफान भाई, कमाल हाशमी, मोहम्मद गानिम खान, नुसरत सुल्ताना, रईस आलम, रेहाना तनवीर, शमा खान, साजिद अली, शबनम मोमिन, शाइस्ता खान और शम्स आगाज़ रमीज रजा सहित कई समाजसेवी और शिक्षा से जुड़े लोग मौजूद रहे।

बैठक में प्रो एजुकेशन के मुद्दे पर विस्तार से चर्चा की गई और आगे की रणनीति तैयार की गई। वक्तव्यों ने जोर देकर कहा कि शिक्षा हर



बच्चे का मौलिक अधिकार है और इसे समाज के हर तबके तक पहुंचाना सामूहिक जिम्मेदारी है। ओखला जैसे इलाकों में बड़ी संख्या में बच्चों हैं जो आर्थिक कठिनाइयों के कारण पढ़ाई पूरी नहीं

कर पाते। इस मौके पर हीलिंग हैड्स चैरिटेबल ट्रस्ट की ओर से घोषणा की गई कि संस्था बहुत जल्द र आज़मी मॉडल सेंटर की तर्ज पर र आज़मी

एजुकेशन सेंटर की शुरुआत करने जा रही है। इस शिक्षा केंद्र में आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग के बच्चों को निःशुल्क और गुणवत्तापूर्ण शिक्षा उपलब्ध कराई जाएगी।

मीटिंग में लोगों ने इस पहल का स्वागत किया और कहा अगर निःशुल्क शिक्षा का केंद्र शुरू होता है तो यह बच्चों के भविष्य के लिए बहुत बड़ा कदम होगा।

बैठक में यह भी चर्चा हुई कि शिक्षा केंद्र को आधुनिक तकनीक, प्रशिक्षित शिक्षकों और करियर मार्गदर्शन कार्यक्रमों से सुसज्जित किया जाएगा ताकि बच्चों का सर्वांगीण विकास हो सके। समाज के विभिन्न वर्गों का मानना है कि यह कदम न सिर्फ बच्चों के लिए फायदेमंद होगा बल्कि खास कर ओखला क्षेत्र के सामाजिक और शैक्षिक विकास को नई दिशा देगा।

एक समाज श्रेष्ठ समाज संस्था ने हर घर तिरंगा अभियान के अंतर्गत घर घर जाकर तिरंगा लगाया

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली: एक समाज श्रेष्ठ समाज संस्था अध्यक्ष योगेन्द्र कुमार साहू सदस्य मनीष साहू के नेतृत्व में संस्था के माध्यम से 79 वें स्वतंत्रता दिवस के शुभ अवसर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी के आह्वान पर 13 अगस्त से 15 अगस्त तक हर घर तिरंगा अभियान के अंतर्गत संस्था पदाधिकारियों ने हठ्ठाना में घर घर जाकर तिरंगा लगाया। इस दौरान एक समाज श्रेष्ठ समाज संस्था अध्यक्ष योगेन्द्र कुमार साहू सदस्य दीपक कुमार ने संयुक्त रूप से कहा कि 1947 में तिरंगा को राष्ट्रीय ध्वज के रूप में अपनाकर प्रत्येक भारतीय के लिए गौरव का क्षण प्राप्त हुआ है क्योंकि भारत का राष्ट्रीय ध्वज देश की स्वतंत्रता एवं लोकतांत्रिकता को दर्शाता है और यह भारत देश की एकता अखंडता प्रगति उन्नति समृद्धि खुशहाली का सूचक है इसलिए हम सभी भारतीयों का यह परम कर्तव्य है कि भारत माता भारतीय राष्ट्रीय



ध्वज के मान सम्मान के प्रति त्याग तपस्या समर्पण भाव के साथ कर्तव्य पथ पर सतत डटे रहने के लिए संकल्पित होकर यह संकल्प ले की हम सभी भारतीय एकता के एक सूत्र में बंधकर भारत देश को विश्वगुरु बनाने के लिए एक आस्था निष्ठा समाजिक शक्ति के साथ हमेशा धर्मित दृढ़ संकल्पित भारतहित में कार्य करते रहेंगे इसीलिए शहीदों ने अपने अद्वितीय साहस और पराक्रम से भारत देश की गौरव गाथा को लिखा है उनका

अद्भुत शौर्य हमारे स्वर्णिम इतिहास की एक मुकुटमणि है जो मातृभूमि की रक्षा और स्वाभिमान के लिए कैंसी परिश्रम की पराकाष्ठा हो ये शहीदों का सम्पूर्ण जीवन हम सभी भारतीयों को दृढ़ संकल्प शक्ति साहस करने के लिए हमेशा प्रेरित करता है जिससे हम भारतीय अपनी देशभक्ति को और विराट रूप से प्रखर कर भारत देश को विश्व के शिखर पर कीर्तिमान स्थापित करने में अपना

अहम योगदान देकर भारत देश को विश्वगुरु बनाने में सहयोग करें जिससे विजयी विश्व तिरंगा प्यारा संपूर्ण ब्रह्मांड में बड़ी शान के साथ हमेशा लहराता रहे

इस दौरान तिरंगा लयने में एक समाज श्रेष्ठ समाज संस्था अध्यक्ष योगेन्द्र कुमार साहू सूत्र पंजीकृत मनीष साहू निखिल कुमार दीपक कुमार सुशील राय अमन कुमार सुरज कुमार विजय डंगवाल मुकेश कुमार आदि लोग उपस्थित रहे।

सस्ती हो सकती हैं छोटी कारें और मोटरसाइकिल, सरकार कर रही जीएसटी घटाने की प्लानिंग

एचएसबीसी की रिपोर्ट के अनुसार भारत में छोटी कारों पर जीएसटी 28% से घटकर 18% होने पर कीमतें लगभग 8% तक कम हो सकती हैं। वर्तमान में यात्री वाहनों पर 29% से 50% तक कर लगता है। नई प्रणाली में छोटी कारों पर जीएसटी कम हो सकता है जबकि बड़ी कारों पर विशेष दर लागू हो सकती है जिससे उनकी कीमतों में भी कमी आएगी।

नई दिल्ली। वैश्विक बैंकिंग समूह एचएसबीसी ने ताजा रिपोर्ट में कहा कि यदि सरकार वर्तमान GST दर को 28 प्रतिशत से घटाकर 18 प्रतिशत करती है, तो भारत में छोटी कारों की कीमतों में लगभग आठ प्रतिशत की कमी आ सकती है। अभी यात्री वाहनों पर 29 से 50 प्रतिशत के बीच कर लगता है। इसमें 28 प्रतिशत GST और शक्तिपूर्ति उपकर शामिल है। यह वाहन के आकार और लंबाई के आधार पर लगाया जाता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि नई प्रणाली में सरकार छोटी कारों पर GST को 28 से घटाकर 18 प्रतिशत कर सकती है।

वहीं, बड़ी कारों के लिए 40 प्रतिशत की विशेष दर पेश की जा सकती है। इससे शक्तिपूर्ति सेस को हटाया जा सकता है। यदि यह बदलाव लागू होता है, तो छोटी कारों की कीमतों में लगभग आठ प्रतिशत और बड़ी कारों की कीमत में 3-5 प्रतिशत तक की कमी आ सकती है। रिपोर्ट में कहा गया है कि GST में कमी का सभी दोपहिया निर्माताओं को लाभ मिलेगा। हालांकि, इससे सरकार के GST संग्रह में 4-5 अरब डालर की कमी आ सकती है।

छोटी कारों पर कम टैक्स का फायदा
फिलहाल 1200cc तक इंजन वाली और 4 मीटर से कम लंबाई की छोटी कारों पर 28%



GST और 1% (पेट्रोल) या 3% (डीजल) सेस लगाता है। इस तरह टैक्स भार काफी बढ़ जाता है। प्रस्ताव है कि इन गाड़ियों पर टैक्स को घटाकर 18% कर दिया जाए। इसका सीधा असर कार की कीमत पर पड़ेगा और ग्राहकों को गाड़ियां सस्ती मिल सकती हैं।

मिड-साइज कारों पर मामूली राहत
1200cc (पेट्रोल) या 1500cc (डीजल) से ज्यादा इंजन क्षमता वाली मिड-साइज कारों पर अभी 28% GST और 15% सेस यानी कुल 43% टैक्स लगता है।

प्रस्तावित बदलाव के बाद इस टैक्स को घटाकर 40% किया जा सकता है, यानी ग्राहकों को यहां भी कुछ राहत मिल सकती है।

लज्जरी कार और SUV पर स्थिति जस की तस
1500 cc से अधिक इंजन क्षमता वाली लज्जरी कारों और बड़ी SUV पर अभी 28% GST और 20-22% सेस लगता है। इन्हें फिलहाल टैक्स में राहत मिलने की संभावना नहीं है। बल्कि सरकार अतिरिक्त शुल्क लगाकर इन्हें मौजूदा टैक्स स्तर पर ही बनाए

रख सकती है।

बाइक चलाने वालों को भी फायदा
एंट्री लेवल मोटरसाइकिलों पर अभी 28% GST लगता है। प्रस्ताव है कि इसे घटाकर 18% किया जा सकता है। अगर ऐसा होता है, तो 350cc तक की बाइक सस्ती हो सकती हैं। वहीं 350cc से ऊपर वाली बाइक पर 40% टैक्स लगाने की बात सामने आई है। अभी इन पर 28% GST और 3% सेस यानी कुल 31% टैक्स लगता है, यानी हाई-एंड बाइक्स महंगी हो सकती हैं।

2025 हीरो ग्लैमर एक्स 125 लॉन्च; क्रूज कंट्रोल, तीन राइडिंग मोड समेत मिला पैनिक ब्रेक अलर्ट फीचर

परिवहन विशेष न्यूज

हीरो मोटोकॉर्प ने भारत में Hero Glamour X को लॉन्च कर दिया है। यह कई बेहतरीन फीचर्स से लैस है। कंपनी का दावा है कि इसमें कुछ ऐसे फीचर्स दिए गए हैं जो 125cc सेगमेंट की मोटरसाइकिल में पहली बार देखने को मिलेंगे। हीरो ग्लैमर एक्स अपने खास फीचर्स की वजह से और भी आकर्षक हो जाती है। यह मोटरसाइकिल युवाओं को काफी पसंद आएगी।

नई दिल्ली। हीरो मोटोकॉर्प ने भारत में 2025 Hero Glamour X 125 को लॉन्च कर दिया है। इसे कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आया गया है। इसमें दिए गए कई फीचर्स तो 125cc की सेगमेंट की मोटरसाइकिल में पहली बार दिया गया है। इन फीचर्स की वजह से ग्लैमर एक्स और भी ज्यादा खास हो जाती है। आइए नई हीरो ग्लैमर के बारे में विस्तार में जानते हैं कि इसे किन बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आया गया है।

Hero Glamour X की कीमत

2025 Hero Glamour X 125 दो वेरिएंट ड्रम और डिस्क वेरिएंट में लॉन्च किया गया है। इसके ड्रम वेरिएंट की एक्स-शोरूम कीमत 89,999 रुपये है, जबकि डिस्क वेरिएंट की एक्स-शोरूम कीमत 99,999 रुपये है।

Hero Glamour X का इंजन

Hero Glamour X में 124.7cc एकल सिलेंडर Sprint EBT इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 11.4bhp की पावर जनरेट करता है। यह इंजन स्मूद राइड के लिए बैलेंसर शाफ्ट और साइलेंट कैम चैन के साथ आता है। इसमें नया बास-

हेवी सिग्नेचर एंजॉस्ट है और Hero का दावा है कि यह बेहतर माइलेज देता है।

Hero Glamour X का डिजाइन
इसमें राइडर की सुविधा के लिए बाइक में Hero ब्रांडेड अंडर-सीट स्टोरेज, चोड़े हैंडलबार, 790 mm सीट ऊंचाई और 16% बड़ा पिलियन सीट परिया दिया गया है। इसमें 170 mm ग्राउंड क्लियरेंस, आरामदायक राइडिंग पोजचर और वाइड नायलॉन ग्रिप टायर्स भी मिलते हैं। बाइक को पांच करल ऑप्शन में लेकर आया गया है, जो Matt Magnetic Silver, Candy Blazing Red, Metallic Nexus Blue, Black Teal Blue, और Black Pearl Red है।

Hero Glamour X के फीचर्स

इसमें सबसे खास है क्रूज कंट्रोल, जो इसे 125cc सेगमेंट की पहली बाइक बनाता है जिसमें यह फीचर मिलता है। इसमें तीन राइड मोड दिया गया है, जो Eco, Road, और Power है। इसके साथ ही फुल LED लाइटिंग, USB Type-C चार्जिंग पोर्ट, और फुली डिजिटल LCD क्लस्टर के साथ 60+ फंक्शन्स जैसे टैन-बाय-टैन नेविगेशन, कॉल/एसएमएस अलर्ट्स, गियर इंडिकेटर, प्यूल एफिशिएंसी डेटा, रेंज टू एम्पी, ब्राइटनेस एडजस्टमेंट और ब्ल्यूटूथ कनेक्टिविटी जैसे फीचर्स भी दिए गए हैं।

2025 Hero Glamour X 125 में पैनिक ब्रेक अलर्ट दिया गया है, जो अचानक ब्रेक लगाने पर इंडिकेटर को फ्लैश करता है और एक फ्रंट डिस्क ब्रेक ऑप्शन भी मिलता है। इसके एक्ससेसरी फीचर्स में बैकरेस्ट, नक्ल गार्ड, टैक नो पैड्स, शॉर्ट विंडस्क्रीन, इंजन गार्ड, बेले पैन और फेडर एक्सटेशन ऑफर किया जा रहा है।

पोर्श लाएगी शानदार और जबरदस्त इलेक्ट्रिक एसयूवी, 1,000 किमी तक देगी ड्राइविंग रेंज।



लज्जरी कार निर्माता कंपनी पोर्श जल्द ही नई केपेन ईवी लॉन्च करने वाली है। यह इलेक्ट्रिक एसयूवी कई बेहतरीन फीचर्स के साथ आएगी और इसमें 1000 km तक की ड्राइविंग रेंज देने वाला बैटरी पैक होगा। केपेन ईवी में 1000 bhp तक की पावर जनरेट करने वाला इलेक्ट्रिक मोटर होगा। इसे 2026 तक लॉन्च किए जाने की उम्मीद है और शुरुआती कीमत 2 करोड़ रुपये से ऊपर हो सकती है।

नई दिल्ली। लज्जरी कार निर्माता कंपनी जल्द ही नई Porsche Cayenne EV लेकर आने वाली है। कंपनी इस इलेक्ट्रिक SUV को कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आएगी। इसके साथ ही इसमें एसा बैटरी पैक दिया जाएगा, जो काफी ज्यादा ड्राइविंग रेंज देगा। आइए Porsche के इस इलेक्ट्रिक SUV के बारे में विस्तार में जानते हैं कि इसे किन खास फीचर्स के साथ लेकर आया जाएगा

और इसकी ड्राइविंग रेंज कितनी रहने वाली है।
कैसा होगा डिजाइन ?

Cayenne EV अपने पेट्रोल इंजन वाले मॉडल की तुलना में एक अधिक साफ और अधिक एयरोडायनामिक लुक अपनाएगी। इसके ग्रिल का एरिया करीब बंद होगा, जिसमें केवल किनारों पर असतत वर्टिकल स्लिट्स होंगे, जो पहियों के चारों ओर हवा को प्रवाहित करने के लिए एयर कर्टन के रूप में कार्य करते हैं। बाकी डिजाइन के रूप में बम्पर पर सक्रिय ग्रिल शटर, 20-इंच के एयरोडायनामिक अलॉय व्हील्स, और एक नए ग्लासहाउस के साथ फिर से डिजाइन किए गए दरवाजे के पैनल शामिल होंगे। इसमें एक फिक्स्ड रियर क्वार्टर विंडो भी शामिल है। इसके पीछे की तरफ पतली नई टेल लाइट्स एसयूवी की चौड़ाई में फैली होंगी।

कितना मिलेगा ड्राइविंग रेंज ?

Cayenne EV संभवतः Porsche की लाइनअप में Taycan से ऊपर लेकर आया

जाएगा। यह कंपनी की फ्लैगशिप इलेक्ट्रिक एसयूवी के रूप में आएगी। रिपोर्ट्स के मुताबिक, Porsche Cayenne EV में 1,000 bhp तक की पावर जनरेट करने वाला इलेक्ट्रिक मोटर होगा। वहीं, इसमें मिलने वाला बैटरी पैक फुल चार्ज होने के बाद 1,000 km तक का ड्राइविंग रेंज देगा। Cayenne EV भारतीय बाजार में प्रदर्शन-उन्मुख लज्जरी EVs के लिए एक नया बेंचमार्क स्थापित कर सकती है।

कब होगी लॉन्च ?

इलेक्ट्रिक Cayenne फेसलिफ्टेड पेट्रोल और प्लग-इन हाइब्रिड मॉडल के साथ आएगी। इसे साल 2026 तक लॉन्च किए जाने की उम्मीद है। इस साल के अंत में लॉस एंजिल्स मोटर शो के लिए एक संभावित ग्लोबल डेब्यू भी किया जा सकता है। उम्मीद है कि इसकी एक्स-शोरूम कीमत 2 करोड़ रुपये से काफी ऊपर होगी। यह BMW XM और Mercedes-Benz G580 जैसी गाड़ियों से मुकाबला करते हुए दिखाई देगी।

मारुति फ्रॉक्स की सिर्फ 28 महीनों में हुई पांच लाख यूनिट्स की बिक्री, जानें इस एसयूवी की सफलता का राज

मारुति फ्रॉक्स देश की प्रमुख वाहन निर्माताओं में शामिल मारुति सुजुकी की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से ऑफर की जाने वाली कॉम्पैक्ट एसयूवी Fronx ने हाल में ही नई उपलब्धि को हासिल किया है। किस तरह की उपलब्धि को एसयूवी ने हासिल किया है। इसमें कैसे फीचर्स को दिया जाता है। किस कीमत पर एसयूवी को ऑफर किया जाता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

नई दिल्ली। भारत में कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री कई निर्माताओं की ओर से की जाती है। मारुति सुजुकी की ओर से भी कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट में फ्रॉक्स की बिक्री की जाती है। लॉन्च होने के सिर्फ 28 महीनों में ही इस एसयूवी ने नई उपलब्धि को हासिल किया है। किस तरह की उपलब्धि एसयूवी ने हासिल की है। इसमें किस तरह के फीचर्स को दिया जाता है। किस कीमत पर एसयूवी को ऑफर किया जाता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

मारुति फ्रॉक्स ने हासिल की उपलब्धि
मारुति सुजुकी की ओर से ऑफर की जाने वाली कॉम्पैक्ट एसयूवी Maruti Fronx ने नई उपलब्धि को हासिल किया है। निर्माता की ओर से दी गई जानकारी के मुताबिक इस एसयूवी ने हाल में ही पांच लाख यूनिट्स की बिक्री की उपलब्धि हासिल की है। खास बात यह है कि यह उपलब्धि सिर्फ 28 महीनों में ही हासिल की गई है।

अधिकारियों ने कही यह बात

मारुति सुजुकी के मैनेजिंग डायरेक्टर और सीईओ ने कहा कि हम अपने ग्राहकों के प्रति अत्यंत आभारी हैं कि उन्होंने FRONX को अपनी पसंदीदा गाड़ी के रूप में चुना और इसे भारत में सबसे ज्यादा बिकने वाली कॉम्पैक्ट SUVs में से एक बनाया। यह उपलब्धि भारत की विनिर्माण उत्कृष्टता और भविष्य के डिजाइन वाले वाहनों के प्रति ग्राहकों की स्वीकार्यता को दर्शाती है। अपनी बोलड स्टाइलिंग, कैटेगरी में



सर्वश्रेष्ठ माइलेज और उन्नत तकनीकी विशेषताओं के साथ, FRONX ने घरेलू और विदेशी बाजारों में तेजी से लोकप्रियता हासिल की।

कैसे हैं फीचर्स

Maruti Fronx में निर्माता की ओर से कई बेहतरीन फीचर्स को ऑफर किया जाता है। इसमें एलईडी हेडलाइट्स, एलईडी डीआरएल, ऑटो हेडलैंप, एलईडी कनेक्टिड टेल लाइट, रियर वाइपर और वांशर, स्पोर्ट्स, रिकड प्लेट, शॉक फिन एंटीना, ड्यूल् टोन एक्सटीरियर, फैब्रिक सीट, टिल्ट और टेलीस्कोपिक स्टेयरिंग व्हील, इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल ओआरवीएम, पुश बटन स्टार्ट/स्टॉप, की-लैस एंट्री, स्टेयरिंग माउंटिड कंट्रोल्स, हाइट एडजस्टेबल ड्राइवर सीट, रियर एसी वेंट, फुटबेल इलुमिनेशन, 22.86 सेमी इंफोटेनमेंट सिस्टम, आर्किमिस

ऑडियो सिस्टम, एपल कार प्ले, एंड्राइड ऑटो, चार स्पीकर, दो ट्यूबो, हेड-अप डिस्प्ले, 360 डिग्री जैसे फीचर्स मिलते हैं।

कितना दमदार इंजन

मारुति की ओर से फ्रॉक्स में 1.2 लीटर नेचुरल एस्मिरेडिट, 1.2 लीटर सीएनजी और एक लीटर की क्षमता का टॉर्बो पेट्रोल इंजन का विकल्प दिया जाता है। इसमें 1.2 लीटर पेट्रोल इंजन से एसयूवी को 66 किलोवाट की पावर और 113 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है। वहीं टॉर्बो इंजन से 73.6 किलोवाट की पावर और 147.6 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिलता है।

कितनी है कीमत

मारुति फ्रॉक्स को भारत में 7.58 लाख रुपये की एक्स शोरूम कीमत पर ऑफर किया जाता है। इसके टॉप वेरिएंट की एक्स शोरूम कीमत 13.06 लाख रुपये है।

टाटा मोटर्स ने Harrier के वेरिएंट लाइनअप में बदलाव किए हैं जिससे अब यह 12 वेरिएंट में उपलब्ध है। शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 15 लाख रुपये से शुरू होती है। कंपनी ने कुछ वेरिएंट को हटा दिया है और नए फीचर्स जोड़े हैं। अब हैरियर Smart Pure X Adventure X और Fearless X जैसे वेरिएंट में मिलेंगी। टॉप मॉडल में ADAS JBL म्यूजिक सिस्टम और स्टेथ्य एडिशन जैसे फीचर्स हैं।

नई दिल्ली। टाटा मोटर्स ने हाल ही में भारतीय बाजार में Tata Harrier के दो वेरिएंट Adventure X और Adventure X Plus को लॉन्च किया है। इन दोनों वेरिएंट को लॉन्च करने के बाद अब कंपनी ने हैरियर के लाइनअप में बदलाव किया है। इन बदलावों के बाद हैरियर की शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 15 लाख रुपये से शुरू होती है।

1. Tata Harrier का वेरिएंट लाइनअप
हैरियर के Smart (O), Pure, Pure+, Adventure, Adventure+, Fearless, और Fearless+ वेरिएंट को लाइनअप से हटा दिया गया है। इसे अब केवल 12 वेरिएंट में ऑफर किया जा रहा है, जो Smart, Pure X, Pure X Dark, Adventure X, Adventure X Dark, Adventure X+, Adventure X+ Dark, Fearless X, Fearless X Dark, Fearless X+, Fearless X+ Dark, और Fearless X+ Stealth है। आइए जानते हैं कि यह वेरिएंट किन फीचर्स के साथ आते हैं।

टाटा हैरियर का वेरिएंट लाइनअप बदला, जानें किसमें मिलते हैं कौन-से फीचर्स ?

2. Tata Harrier Smart
स्मार्ट वेरिएंट में सात इंच का डिजिटल क्लॉकपिंट और 17-इंच के अलॉय व्हील दिए जाते हैं। इसके साथ ही पैसेंजर की सेप्टी के लिए छह एयरबैग, ABS के साथ EBD, ESP, रोल-ओवर मिटिगेशन, ट्रैक्शन कंट्रोल और कॉर्नर स्टेबिलिटी कंट्रोल भी मिलता है। साथ ही ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल, इल्यूमिनेटेड लोगो के साथ टिल्ट-ऑर टेलीस्कोपिक-एडजस्टेबल स्टीयरिंग, और दूसरी पंक्ति के लिए AC वेंट्स मिलते हैं।

इसके अलावा, Bi-LED प्रोजेक्टर हेडलाइट्स, LED DRLs, टर्न इंडिकेटर, टेल लाइट्स, और एक सीट बेल्ट रिमाइंडर सिस्टम के साथ ही 60:40 सिल्टर दूसरी-पंक्ति की सीटें, दोनों पंक्तियों में एडजस्टेबल हेडरेस्ट, फ्रंट-रो कप होल्डर, रिवर्स पार्किंग सेंसर, ब्रेक डिस्क वाइपिंग, हिल स्टार्ट असिस्ट, और एक इलेक्ट्रिक टेलगेट रिलीज जैसे फीचर्स मिलते हैं।

3. Tata Harrier Pure X
प्योर X वेरिएंट में स्मार्ट वेरिएंट से ज्यादा फीचर्स मिलते हैं। इसमें ऐश ग्रे फेब्रिक अपहोल्स्ट्री और एक पैनोरमिक सनरूफ दिया गया है। 10.25-इंच डिजिटल इन्स्ट्रूमेंट क्लस्टर और बेहतर दृश्यता के लिए एक 360-डिग्री कैमरा जैसे फीचर्स मिलते हैं। साथ ही 360-डिग्री कैमरा, क्रूज कंट्रोल, ऑटोमैटिक हेडलाइट्स, रेन-सेंसिंग वाइपर, और



ऑटो-फोल्ड के साथ इलेक्ट्रिकली एडजस्टेबल ORVMs भी दिया जाता है।

इसमें वायरलेस एप्पल कारप्ले और एंड्राइड ऑटो, वायस कमांड, और दोनों पंक्तियों में USB Type-A और Type-C पोर्ट भी मिलता है। केबिन में स्टोरेज के साथ एक फ्रंट आर्मरेस्ट, चार-तरफा ऊंचाई-समायोज्य ड्राइवर सीट, चार स्पीकर, रिमोट चाबी के साथ पुश-बटन स्टार्ट, रियर वाइपर और वांशर, एक शार्क-फिन एंटीना, रूफ रैक, और पैडल शिफ्टर्स भी मिलते हैं।

4. Tata Harrier Pure X Dark
इस वेरिएंट Pure X के सभी फीचर्स मिलते हैं। इसके अलावा, इसमें 18-इंच ब्लैक अलॉय व्हील्स, एक ब्लैकस्टोन इंटीरियर थीम, और खास #Dark बैजिंग के साथ एक बोलड सौंदर्य प्रदान

करता है, जिससे इसे एक खास लुक मिलता है।

5. Tata Harrier Adventure X
एडवेंचर X वेरिएंट में लेदरेट इंटीरियर्स और एक पावर्ड ड्राइवर सीट दी जाती है। इसमें मल्टीपल ड्राइव मोड्स City, Sport, और Eco, साथ ही Normal, Rough, और Wet जैसे ट्रेल रिस्पॉन्स मोड भी मिलते हैं। इसमें छह स्पीकर के साथ ही 45W USB Type-C चार्जिंग पोर्ट, रियर डिफॉगर, रियर पार्सल ट्रे और फ्रंट सीट बैंक पॉकेट्स भी दिया जाता है।

6. Tata Harrier Adventure X Dark
इसमें एडवेंचर X वेरिएंट के सभी फीचर्स मिलते हैं। इसके साथ ही 8-इंच ब्लैक अलॉय व्हील्स, एक ब्लैकस्टोन इंटीरियर थीम, और

#Dark बैजिंग दी जाती है।

7. Tata Harrier Adventure X Plus

एडवेंचर X+ वेरिएंट में ADAS के 12 फीचर दिए जाते हैं। इसमें ऑटो-होल्ड के साथ एक इलेक्ट्रॉनिक पार्किंग ब्रेक (EPB) और ड्राइवर डोज-ऑफ अलर्ट सिस्टम के साथ ESP भी मिलता है।

8. Tata Harrier Adventure X+ Dark

यह वेरिएंट एडवेंचर X+ फीचर्स को सिग्नेचर #Dark स्टाइलिंग के साथ आगे बढ़ाता है, जिसमें 18-इंच ब्लैक अलॉय व्हील्स और एक ब्लैकस्टोन इंटीरियर थीम शामिल है।

9. Tata Harrier Fearless X

फियरलेस X वेरिएंट कई बेहतरीन फीचर्स के साथ आती है। इसमें 12.3-इंच का टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट सिस्टम नौ-स्पीकर JBL म्यूजिक सिस्टम दिया जाता है। इसमें 18-इंच के अलॉय व्हील्स, वॉल्वेलेट फ्रंट सीटें, यमोरी फंक्शन, पावर्ड ड्राइवर सीट, विंगड कम्फर्ट हेडरेस्ट, सन ब्लाइंड्स, कप होल्डर्स, रियर आर्मरेस्ट, फ्रंट और रियर कनेक्टेड लाइट्स, सीक्वीशियल टर्न इंडिकेटर, वायरलेस चार्जिंग, एंबिएड लाइटिंग, TPMS, एक स्मार्ट की, ऑटो-डिब्लिग IRVM के साथ ही फॉलो-मी-होम हेडलाइट फंक्शन भी दिया गया है।

10. Tata Harrier Fearless X Dark

इस वेरिएंट में फियरलेस X के सभी वेरिएंट मिलते हैं। इसके अलावा, 19-इंच ब्लैक अलॉय व्हील्स, एक ब्लैकस्टोन इंटीरियर थीम, और अधिक आक्रामक और प्रीमियम लुक के लिए #Dark बैजिंग दी गई है।

11. Tata Harrier Fearless X+

फियरलेस X+ वेरिएंट में कई बेहतरीन फीचर्स मिलते हैं। इसमें Level 2 ADAS स्टूट के 20 फीचर्स मिलते हैं। इसके साथ ही 10-स्पीकर JBL म्यूजिक सिस्टम, चार-तरफा पावर्ड को-ड्राइवर सीट, iRA कनेक्टेड कार टेक्नोलॉजी, Aqi डिस्प्ले के साथ एक एयर प्यूरीफायर, डिस्प्ले के साथ एक ट्रेनेर रिस्पॉन्स मोड सेलेक्टर, LED लाइट बार्स पर वेलकम, गुडबाय एनीमेशन, कॉर्नरिंग फंक्शन के साथ LED फॉग लाइट्स, रियर फॉग लाइट, फ्रंट पार्किंग सेंसर, हिल डिसेंट कंट्रोल, एक कूलड फ्रंट आर्मरेस्ट, रिमोट AC ऑन/ऑफ कार्यक्षमता जैसे फीचर्स दिए जाते हैं।

12. Tata Harrier Fearless X+ Stealth

स्टेथ्य एडिशन एक मेट स्टेथ्य ब्लैक पेंट के साथ ऑफर किया जाता है। इसमें खास स्टेथ्य बैज, 19-इंच मेट ब्लैक अलॉय व्हील्स, कार्बन नॉयर इंटीरियर थीम, आर्केड ऐप स्टार, स्लाइडिंग आर्मरेस्ट, एलेक्स होमट्योर कनेक्टिविटी, इम्बिल्ट मैप माय इंडिया नेविगेशन दिया जाता है। इसके साथ ही ADAS के 22 फीचर्स दिए जाते हैं, जो इसे लाइनअप में सबसे तकनीकी रूप से उन्नत और देखने में सबसे आकर्षक वेरिएंट बनाता है।

धरती के ताप से उर्जा उत्पादन की नयी किरण

जयसिंह रावत

केन्द्र शासित लद्दाख के बाद अब उत्तराखंड सरकार ने भी भूतापीय ऊर्जा के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुये सीमान्त चमोली जिले के तपोवन में राज्य का पहला भू-तापीय ऊर्जा पायलट प्रोजेक्ट शुरू कर दिया है। इस परियोजना स्थल पर जमीन से फूटने वाला पानी का स्रोत 90 से 100 डिग्री सेल्सियस तक तापमान देता है। उम्मीद की जा रही है कि यह प्रोजेक्ट न केवल उत्तराखण्ड बल्कि देश के ऊर्जा उत्पादन स्वावलंबन और पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम साबित होगा क्योंकि हिमालयी राज्यों सहित देश के लगभग एक दर्जन राज्यों में तापीय ऊर्जा उत्पादन की संभावनाएँ मानी जा रही है। उत्तराखंड राज्य विज्ञान और प्रौद्योगिकी परिषद (यूकोस्ट), आइआइटी रुड़की और एनजीआरआइ के सहयोग से इस परियोजना में वैज्ञानिक अध्ययन शुरू हो चुके हैं। यह न केवल विद्युत उत्पादन, बल्कि पर्यटन, जल उपचार, और कृषि के लिए नए द्वार खोलेगा।

भू-तापीय ऊर्जा, जो पृथ्वी की आंतरिक ऊष्मा से प्राप्त होती है, निरंतर उपलब्ध, पर्यावरण सहज, और कम कार्बन उत्सर्जन वाला स्रोत है। भारत में लद्दाख की पूगा घाटी में 2022 में ओएनजीसी के पायलट प्रोजेक्ट के रूप में 2022 में शुरू हो चुका है। हिमाचल प्रदेश के मणिकरण में हालांकि अभी व्यावसायिक संयंत्र शुरू नहीं हुआ मगर गर्म पानी का उपयोग काफी पहले से हो रहा है। इनके अलावा छत्तीसगढ़ (ततापानी) और अन्य क्षेत्रों में

इसकी संभावनाएँ मौजूद हैं। यह ऊर्जा सौर और पवन ऊर्जा से अलग, मौसम पर निर्भर नहीं, और जीवाश्म ईंधन की तुलना में स्थायी है। भारत की बढ़ती ऊर्जा आवश्यकताओं के लिए भूतापीय ऊर्जा एक छोटा किंतु महत्वपूर्ण योगदान दे सकती है, बशर्तें नीतिगत सहायता और तकनीकी उन्नति हो।

राष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य में देखें तो भारत सरकार ने देश के जिन पांच स्थलों को भूतापीय ऊर्जा विकास के लिए प्राथमिकता पर रखा है, उनमें हिमाचल प्रदेश का पम्थी, उत्तराखंड का तपोवन, लद्दाख के ततापानी और गुजरात के कच्छ क्षेत्र में स्थित गरमपानी शामिल हैं। ये सभी क्षेत्र पृथ्वी की टेक्टोनिक प्लेटों की हलचलों से प्रभावित हैं और यहां की सतह के नीचे मौजूद मैग्मा के कारण प्राकृतिक गर्म जल स्रोत उपलब्ध हैं। इन स्थलों का चयन वैज्ञानिकों और ऊर्जा मंत्रालय के संयुक्त सर्वेक्षण के आधार पर किया गया है। भूगर्भ विशेषज्ञों के अनुसार भारत में भूतापीय ऊर्जा की कुल अनुमानित क्षमता 10,000 मेगावाट से अधिक है, जबकि वर्तमान में इस क्षेत्र में कोई व्यावसायिक उत्पादन नहीं हो रहा है।

एक अनुमान के अनुसार उत्तराखंड में कम से कम 60 से अधिक प्राकृतिक गर्म ज्ञात जल स्रोत हैं, जिनमें से कई में पानी का तापमान 70 से 100 डिग्री सेल्सियस के बीच है। इनमें से प्रमुख स्थल हैं तपोवन (नीती घाटी, चमोली), सूर्यकुंड और तप्तकुंड (बद्रीनाथ, चमोली), यमुनोत्री, नारदकुंड, गौचर, फूलचट्टी, हनुमानचट्टी, कुंड



(टिहरी), और झूलाघाट (पिथौरागढ़)। इनमें तपोवन और बद्रीनाथ के निकट के जल स्रोत न केवल तीर्थ और स्नान के लिए प्रसिद्ध हैं, बल्कि वैज्ञानिक दृष्टि से उच्च तापीय संभावनाओं वाले स्थल हैं। तपोवन में प्रस्तावित 2 मेगावाट क्षमता का पायलट प्लांट सफल हुआ तो उत्तराखण्ड सरकार इसे अन्य स्थलों पर 3 से 5 मेगावाट क्षमता तक विस्तारित करने की योजना है।

हिमाचल प्रदेश में कुल्लू और किन्नौर के पम्थी और मणिकरण क्षेत्र वर्षों से गर्म जलस्रोतों के लिए प्रसिद्ध रहे हैं। यहां तापमान भी 80 से 95 डिग्री के

बीच दर्ज होता है और राज्य सरकार इस संसाधन के दोहन के प्रति संकल्पित है। लद्दाख का भूगर्भीय परिदृश्य भारत में सबसे सक्रिय क्षेत्रों में से एक है। वहां के मानसरोवर और पामयांग क्षेत्रों में चर्मों का तापमान 90 से 110 डिग्री सेल्सियस तक पाया गया है। लद्दाख प्रशासन ने सौर और जल विद्युत के साथ-साथ भूतापीय ऊर्जा को तीसरे स्थंभ के रूप में स्थापित करने की रणनीति बनाई है, जिससे वहां की कठोर जलवायु में निरंतर ऊर्जा आपूर्ति सुनिश्चित हो सके।

उत्तराखंड में धामी सरकार की वर्तमान पहल

इसलिए भी उल्लेखनीय है, क्योंकि यह राज्य पहले से ही जल विद्युत उत्पादन के लिए प्रसिद्ध है, परंतु भूतापीय ऊर्जा इसका एक नया, नवाचार-आधारित अध्याय हो सकता है। यह ऊर्जा स्रोत जलवायु और मौसम पर निर्भर नहीं करता, इसलिए पर्वतीय क्षेत्रों में यह सौर और जल विद्युत की तुलना में अधिक निरंतर और विश्वसनीय हो सकता है। इसके अलावा यह पूरी तरह से हरित और शून्य कार्बन उत्सर्जन वाली ऊर्जा है, जो भारत के जलवायु लक्ष्यों के अनुरूप है। भू-तापीय ऊर्जा का उपयोग न केवल बिजली उत्पादन के लिए सीमित है, बल्कि इसे ग्रीनहाउस खेती, औद्योगिक प्रसंस्करण, दूध उत्पादन इकाइयों, होटलों, बर्फबारी वाले क्षेत्रों में सड़क की बर्फ हटाने, और जल चिकित्सा जैसे विभिन्न क्षेत्रों में किया जा सकता है। दुर्गम पहाड़ी इलाके जो स्थायी और भरोसेमंद बिजली से वंचित हैं, वहां यह ऊर्जा विकेन्द्रीकृत मिनी-ग्रिड सिस्टम के रूप में क्रांतिकारी बदलाव ला सकती है।

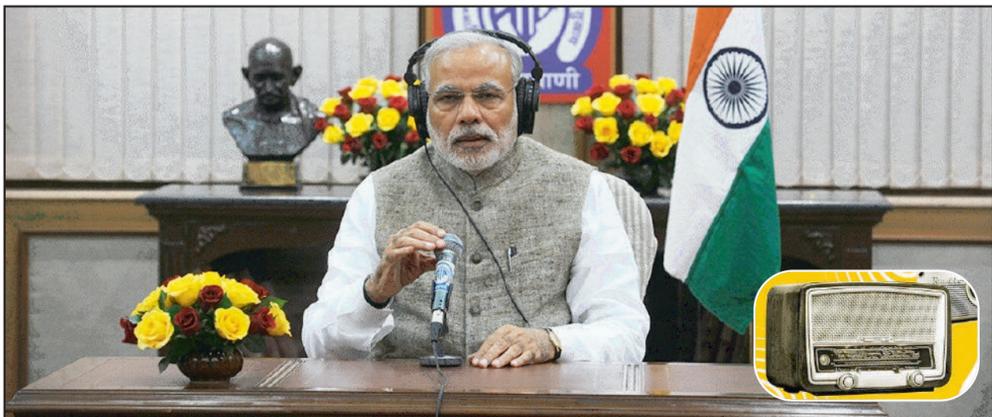
दरअसल भारत सरकार द्वारा 2022 में प्रस्तावित नेशनल जियोथर्मल एनर्जी मिशन अभी तक लागू नहीं हो सका है परंतु उत्तराखण्ड जैसे राज्यों की पहल इस दिशा में केंद्र को भी जागरूक कर रही है। विशेषज्ञों की मानें तो यदि उचित नीति, निवेश और तकनीकी सहयोग दिया जाए, तो भारत अगले 10 वर्षों में कम से कम 1000 मेगावाट भूतापीय ऊर्जा उत्पादन प्रारंभ कर सकता है। इससे देश के कई दूरवर्ती और सीमावर्ती क्षेत्रों को स्थायी बिजली आपूर्ति मिल सकती है, जिन तक बड़े ग्रिड

पहुंचाने में भारी लागत और समय लगता है। उत्तराखंड की धामी सरकार ने इस दिशा में यूकोस्ट, आइआइटी रुड़की और एनजीआरआइ जैसे संस्थानों को जोड़कर एक वैज्ञानिक और व्यावहारिक मॉडल की आधारशिला रखी है। इसके साथ ही पर्यटन, जैविक खेती, और स्वास्थ्य क्षेत्र को भी इससे जोड़ा जा सकता है। यदि बद्रीनाथ, यमुनोत्री और तपोवन जैसे धार्मिक स्थलों पर भू-तापीय ऊर्जा आधारित स्नानगृह, वेलनेस सेंटर और ग्रीनहाउस प्रकल्प विकसित किए जाएं तो यह धार्मिक पर्यटन को आधुनिक, टिकाऊ और आय-सृजनकारी रूप दे सकता है। हिमालयी क्षेत्रों की भूगर्भीय अस्थिरता, बर्फबारी वाले क्षेत्रों में सड़क की बर्फ हटाने, और जल चिकित्सा जैसे विभिन्न क्षेत्रों में किया जा सकता है। दुर्गम पहाड़ी इलाके जो स्थायी और भरोसेमंद बिजली से वंचित हैं, वहां यह ऊर्जा विकेन्द्रीकृत मिनी-ग्रिड सिस्टम के रूप में क्रांतिकारी बदलाव ला सकती है।

दरअसल भारत सरकार द्वारा 2022 में प्रस्तावित नेशनल जियोथर्मल एनर्जी मिशन अभी तक लागू नहीं हो सका है परंतु उत्तराखण्ड जैसे राज्यों की पहल इस दिशा में केंद्र को भी जागरूक कर रही है। विशेषज्ञों की मानें तो यदि उचित नीति, निवेश और तकनीकी सहयोग दिया जाए, तो भारत अगले 10 वर्षों में कम से कम 1000 मेगावाट भूतापीय ऊर्जा उत्पादन प्रारंभ कर सकता है। इससे देश के कई दूरवर्ती और सीमावर्ती क्षेत्रों को स्थायी बिजली आपूर्ति मिल सकती है, जिन तक बड़े ग्रिड

मनोरंजन से मन की बात तक-रेडियो की अमर प्रासंगिकता

[बिनाका गीतमाला से पॉडकास्ट तक—रेडियो का जादू]



प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)

रेडियो, वह जादुई माध्यम, जिसने बीसवीं सदी से इक्कीसवीं सदी तक मानव जीवन को गहराई से प्रभावित किया, आज भी उतना ही प्रासंगिक है। यह केवल एक तकनीकी उपकरण नहीं, बल्कि एक ऐसा सेतु है, जो समाज को जोड़ता है, भावनाओं को आवाज देता है और बदलाव की प्रेरणा बनाता है। रेडियो की तरंगें, जो कभी बिजली की अनुपस्थिति में भी गाँव-गाँव तक पहुँचती थीं, आज डिजिटल युग में भी अपनी आत्मीयता और पहुँच के कारण लाखों दिलों में बसी हैं। राष्ट्रीय रेडियो दिवस इस अनमोल धरोहर का उत्सव है, जो हमें याद दिलाता है कि कैसे रेडियो ने सूचना, मनोरंजन और एकता को हर घर तक पहुँचाया।

रेडियो का उदय उस युग में हुआ जब संचार साधन सीमित थे। 1890 के दशक में मार्कोनी ने रेडियो तरंगों से संचार की क्रांति शुरू की। भारत में 1920 के दशक में बॉम्बे और कलकत्ता में रेडियो स्टेशन बने, और 1936 में आल इंडिया रेडियो ने इसे औपचारिक मंच दिया। टेलीविजन और इंटरनेट के अभाव में, रेडियो की सरलता—बिना साक्षरता या महंगे उपकरणों की आवश्यकता—ने गाँवों तक हर दिल को जोड़ा। स्वतंत्रता संग्राम में आजाद हिंद रेडियो जैसे प्रसारणों ने नेताओं के संदेशों से ब्रिटिश शासन को चुनौती दी। स्वतंत्रता के बाद, रेडियो भारत की सांस्कृतिक और राष्ट्रीय एकता का प्रतीक बना।

रेडियो ने सूचना प्रसार के साथ-साथ सामाजिक परिवर्तन को भी बढ़ावा दिया। किसानों को कृषि कार्यक्रमों से आधुनिक तकनीकों और मौसम की जानकारी मिली, जिसने उनकी आजीविका को सशक्त किया। गृहणियों ने स्वास्थ्य, स्वच्छता और शिक्षा के

प्रसारणों से जागरूकता प्राप्त की। बच्चों की कल्पनाशीलता को कहानियों-कविताओं ने पंख दिए, तो बुजुर्गों को भक्ति और शास्त्रीय संगीत ने आत्मिक शांति दी। इस तरह, रेडियो हर वर्ग का प्रिय साथी बना। आपदा में इसकी भूमिका अनमोल रही—2004 की सुनामी और 2013 की उत्तराखंड बाढ़ में बैटरी चालित रेडियो ने जीवन रक्षक सूचनाएँ पहुँचाकर राहत कार्यों को दिशा दी। संयुक्त राष्ट्र भी इसे आपदा प्रबंधन का सबसे विश्वसनीय माध्यम मानता है।

रेडियो ने मनोरंजन में अमिट छाप छोड़ी। 1950-60 के दशक में 'बिनाका गीतमाला' और 'विविध भारती' ने अमीन सायानी की आवाज में फिल्मों संगीत को घर-घर पहुँचाया, हर गाना उत्सव बन गया। क्रिकेट कमेंट्री ने श्रोताओं को स्टेडियम का रोमांच जिया, उन्हें घटनास्थल से जोड़ा। आज रेडियो ने ट्रैफिकर से एक.एम. और इंटरनेट रेडियो तक का स्पर्धन तय किया। 400 से अधिक सामुदायिक रेडियो स्टेशन स्थानीय भाषाओं में शिक्षा, स्वास्थ्य और संस्कृति को बढ़ावा दे रहे हैं। इंटरनेट रेडियो और पॉडकास्ट ने इसकी वैश्विक पहुँच बनाई, जिससे मोबाइल पर दुनिया भर के स्टेशन सुने जा सकते हैं।

रेडियो ने अर्थव्यवस्था को गति देते हुए रेडियो जॉर्जों, ध्वनि इंजीनियर, स्क्रिप्ट राइटर और विज्ञापन विशेषज्ञ जैसे पेशाओं ने लाखों युवाओं, खासकर महिलाओं, को रोजगार दिया, जहाँ केवल आवाज मायने रखती थी, लैंगिक समानता को बढ़ावा मिला। प्रथममंत्री नरेंद्र मोदी का 'मन की बात' कार्यक्रम, जो 2014 से आल इंडिया रेडियो पर प्रसारित होता है, रेडियो को फिर से जन-जन का माध्यम बनाया। यह मासिक कार्यक्रम सामाजिक मुद्दों, सरकारी योजनाओं

जैसे स्वच्छ भारत, बेटी बचाओ-बेटी पढ़ाओ, डिजिटल इंडिया और प्रेरक कहानियों को स्थानीय भाषाओं में गूँथ-शहर तक पहुँचाता है, लोगों को प्रेरित करता है। 'मन की बात' ने रेडियो की प्रभावशीलता और समावेशिता को पुनर्जीवन दिया।

राष्ट्रीय रेडियो दिवस रेडियो की विरासत और वर्तमान-भविष्य में इसकी प्रासंगिकता को रेखांकित करता है। टेलीविजन और इंटरनेट के युग में भी रेडियो की आत्मीयता अद्वितीय है, जो बिना स्क्रीन के लोगों को उनके रोजमर्रा के कामों के साथ जोड़ता है। शहरों में ट्रैफिक में फँसा व्यक्ति हो या गाँव का किसान, रेडियो उनकी भाषा में संवाद करता है। डिजिटल इंडिया में सामुदायिक रेडियो ग्रामीण भारत के लिए सूचना-शिक्षा का सशक्त साधन है, जो किसानों को बाजार भाव-मौसम की जानकारी, छात्रों को ई-लर्निंग, महिलाओं को स्वास्थ्य-स्वच्छता शिक्षा, और युवाओं को कौशल विकास प्रदान करता है। पॉडकास्टिंग ने नई पीढ़ी को, और इंटरनेट रेडियो ने स्थानीय संस्कृतियों को वैश्विक मंच से जोड़ा, जबकि प्रवासी भारतीय अपनी मातृभाषा में रेडियो सुनकर जड़ों से जुड़े रहते हैं।

रेडियो वह अमर आवाज है, जो कभी थमती नहीं। बिना चेहरा दिखाए, यह दिलों को जोड़ता है। राष्ट्रीय रेडियो दिवस हमें इसकी समृद्ध विरासत को संजोने और इसके लक्षित भविष्य को गढ़ने की प्रेरणा देता है। 'मन की बात' जैसे कार्यक्रमों ने साबित किया कि रेडियो आज भी समाज को एकजुट करने, शिक्षित करने और प्रेरित करने का सबसे लोकतांत्रिक और शक्तिशाली माध्यम है। यह न केवल अतीत की अनमोल धरोहर है, बल्कि वह सेतु भी है, जो हमें हमारी जड़ों से जोड़े रखता है। इसकी तरंगें सदा हमारे दिलों में गूँजती रहेंगी।

सद्भावना: विविधता में एकता का वास्तविक सूत्र

प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)

[सहानुभूति से समरसता तक: सद्भावना का जीवन दर्शन]

सद्भावना, एक ऐसा शब्द जो न केवल शब्दकोश की पंक्तियों में सिमटा है, बल्कि उन हृदयों में जीवते है जो मानवता को एकता के सूत्र में बाँधना चाहते हैं। यह वह भाव है जो व्यक्तिगत जीवन को समृद्ध करता है और समाज व राष्ट्र को एकता का बल प्रदान करता है। भारत जैसे विविधतापूर्ण देश में, जहाँ हर कदम पर नई संस्कृति, भाषा और परंपराएँ साँस लेती हैं, सद्भावना वह जादुई रंग है जो इस विविधता को इंद्रधनुषी एकता में ढालता है। 20 अगस्त को मनाया जाने वाला सद्भावना दिवस केवल राजीव गांधी की जयंती का उत्सव नहीं, बल्कि एक ऐसी विचारधारा का प्रतीक है जो आपसी विश्वास, करुणा और सहयोग की राह प्रशस्त करती है। यह दिवस हमें सिखाता है कि मतभेदों को गले लगाकर उनमें सामंजस्य स्थापित करना ही सच्ची मानवता की नींव है।

सद्भावना दिवस का महत्व केवल औपचारिक समारोहों या शर्थों तक सीमित नहीं है, यह एक गहन चेतना का आह्वान है जो हमें रोजमर्रा के जीवन में छोटे-छोटे कार्यों से एक-दूसरे के प्रति सम्मान और संवेदना व्यक्त करने को प्रेरित करता है। भारत के इतिहास में विभिन्न समुदायों ने कंधे से कंधा मिलाकर अंग्रेजी शासन को मुक़ाबला किया। महात्मा गांधी की अहिंसा और सत्याग्रह की शिक्षाएँ न केवल स्वतंत्रता की प्रेरणा बनीं, बल्कि यह भी दर्शाया कि सच्ची शक्ति हथियारों में नहीं, बल्कि एकजुटता और आपसी भरोसे में निहित है। आज, जब हम सामाजिक, आर्थिक और सांस्कृतिक चुनौतियों से जूझ रहे हैं, सद्भावना वह अमृत है जो हमें एकजुट रखती है और एक बेहतर, समावेशी भविष्य को ओर अग्रसर करती है।

आधुनिक भारत में सद्भावना की आवश्यकता पहले से कहीं अधिक तीव्र है। डिजिटल युग ने हमें एक-दूसरे से जोड़ा तो है, परंतु इसके साथ नई चुनौतियाँ भी उभरी हैं। सोशल मीडिया पर फैलने वाली तलत सूचनाएँ, नफरत भरे भाषण और साइबर उल्पीड़न समाज में फूट डाल रहे हैं। 2023 के एक सर्वेक्षण के अनुसार, 70% से अधिक भारतीय मानते हैं कि सोशल मीडिया ने सामाजिक धुलीकरण को गहरा किया है। ऐसे में सद्भावना दिवस हमें प्रेरित करता है कि हम सूचनाओं को विवेकपूर्ण ढंग से परखें, रचनात्मक संवाद को बढ़ावा दें

और मतभेदों को सहानुभूति व समझदारी से सुलझाएँ। यह दिन हमें जागृत करता है कि तकनीक का उपयोग नफरत का जहर फैलाने के लिए नहीं, बल्कि शिक्षा, जागरूकता और एकता को मजबूत करने के लिए होना चाहिए। सद्भावना का एक और गहन आयाम है इसका वैश्विक स्वरूप। आज विश्व जलवायु परिवर्तन, युद्ध, आतंकवाद और आर्थिक असमानता जैसे वैश्विक संकटों से जूझ रहा है। संयुक्त राष्ट्र के 2023 के आँकड़ों के अनुसार, 28 करोड़ से अधिक लोग युद्ध और हिंसा के कारण विस्थापित हुए हैं। इन जटिल समस्याओं का समाधान केवल देशों के बीच आपसी सहयोग और गहरी समझ से ही संभव है। भारत ने वैश्विक मंच पर हमेशा शांति और सहयोग का दामन थामा है—1950 के दशक के पंचशील सिद्धांतों से लेकर आज जी-20 जैसे मंचों पर अपनी प्रभावी भूमिका तक। सद्भावना दिवस हमें यह सिखाता है कि वैश्विक नागरिक के रूप में अपनी जिम्मेदारी निभाकर हम एक ऐसी दुनिया का निर्माण कर सकते हैं, जहाँ शांति और समृद्धि सभी के लिए सुलभ हो।

युवाओं की भूमिका इस दिन को और भी विशेष बनाती है। राजीव गांधी ने अपने समय में सूचना प्रौद्योगिकी और संचार क्रांति की नींव रखी थी। 1980 के दशक में उनके प्रयासों से भारत में कंप्यूटर और टेलीकॉम क्षेत्र में क्रांति आई, जिसने आज भारत को डिजिटल शक्ति बनाया। आज के युवा, जो इस डिजिटल युग का नेतृत्व कर रहे हैं, उनके सामने अवसर है कि वे इस तकनीक का उपयोग समाज को जोड़ने, शिक्षा को बढ़ावा देने और सामाजिक समस्याओं का समाधान करने में करें। उदाहरण के लिए, भारत में 2024 तक 1.2 अरब से अधिक लोग इंटरनेट का उपयोग कर रहे हैं, और इनमें से अधिकांश युवा हैं। यदि यह युवा शक्ति सद्भावना के मूल्यों को अपनाए, तो सामाजिक परिवर्तन की एक नई लहर शुरू हो सकती है।

सद्भावना को जीवन का हिस्सा बनाने के लिए इसे रोजमर्रा के छोटे-छोटे कार्यों में ढालना होगा। यह केवल भव्य आयोजनों या प्रेरक भाषणों तक सीमित नहीं होनी चाहिए। मिसाल के तौर पर, पड़ोसी की मदद करना, विभिन्न समुदायों की परंपराओं का सम्मान करना, या कार्यस्थल पर सहकर्मियों के बीच सहयोग बढ़ाना—ये सभी सद्भावना के जीवित उदाहरण हैं। 2022 के एक सरकारी सर्वेक्षण के अनुसार, 65% भारतीय मानते हैं कि सामुदायिक सहयोग सामाजिक समस्याओं के समाधान में

महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। ये छोटे प्रयास, जब सामूहिक रूप लेते हैं, तो समाज में गहरा और सकारात्मक बदलाव लाते हैं।

सद्भावना का एक और महत्वपूर्ण आयाम शिक्षा में निहित है। स्कूलों और कॉलेजों में बच्चों को बचपन से ही विविधता का सम्मान, सहानुभूति और सहयोग की भावना सिखानी चाहिए। राष्ट्रीय शिक्षा नीति 2020 भी इस बात पर बल देती है कि शिक्षा का लक्ष्य केवल अकादमिक ज्ञान तक सीमित नहीं, बल्कि नैतिक मूल्यों और सामाजिक जिम्मेदारी को बढ़ावा देना भी है। यदि हम बच्चों में भाषाएँ और अनिगनत परंपराएँ यहाँ सहअस्तित्व में हैं। यह विविधता हमारी कमजोरी नहीं, बल्कि हमारी सबसे बड़ी शक्ति है। सद्भावना का असली अर्थ न केवल विविधता को गले लगाना, विभिन्न समुदायों की संस्कृतियों, परंपराओं और विश्वासों का सम्मान करना, और एक समावेशी समाज की नींव रखना।

सद्भावना दिवस महज एक तारीख नहीं, बल्कि एक जीवन दर्शन है। यह हमें सिखाता है कि चाहे नफरत और असहिष्णुता कितनी भी प्रबल हो, मानवता का मूल सार करुणा, सहयोग और प्रेम में ही निहित है। यह दिन हमें आत्ममंथन का अवसर देता है—क्या हमारे विचार, शब्द और कर्म सद्भावना को प्रतिबिंबित करते हैं? यदि हम इस भावना को व्यक्तिगत, सामाजिक और वैश्विक स्तर पर आत्मसात करें, तो कोई भी चुनौती हमें डिगा नहीं सकती। यह वह संदेश है, जो हर पीढ़ी तक पहुँचाना जरूरी है, ताकि हम एक ऐसी दुनिया रच सकें, जहाँ हर दिल में अपनापन और हर रिश्ते में विश्वास हो।



उपराष्ट्रपति के लिए राधाकृष्णन को आगे कर भाजपा ने विपक्ष को असमंजस में डाला

रामस्वरूप रावतसरे

एनडीए के उपराष्ट्रपति पद के उम्मीदवार सीपी राधाकृष्णन के नाम पर भाजपा ने आम सहमति बनाने की शुरुआत कर दी है। भाजपा की कोशिश है कि उपराष्ट्रपति के चुनाव की नींव ताना जा जाए और सर्वसम्मति से ही राधाकृष्णन को अगला उपराष्ट्रपति चुन लिया जाए। रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह ने इसके लिए कॉन्ग्रेस के राष्ट्रीय अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे से बातचीत की है। भाजपा के राष्ट्रीय अध्यक्ष जेपी नड्डा भी यह स्पष्ट कर चुके हैं कि भाजपा उपराष्ट्रपति पद के लिए निर्विरोध चुनाव सुनिश्चित करने के लिए विपक्ष से बात करेगी। सभी विपक्षी दलों का समर्थन जुटाने की कोशिश में पूरी तरह से जुटी हुई है हालांकि, कॉन्ग्रेस ने इस पर अभी अपने पते नहीं खोले हैं। चुनाव आयोग द्वारा जारी शेड्यूल के मुताबिक, 21 अगस्त 2025 उपराष्ट्रपति के उम्मीदवारों द्वारा नामांकन दाखिल किए जाने की आखिरी तारीख है। ऐसे में अगर आम सहमति नहीं बनती है तो विपक्षी गठबंधन आईएनडीआई को अगले 1-2 दिन में ही अपने उम्मीदवार के नाम का ऐलान करना होगा। 19 सितंबर को उपराष्ट्रपति पद के लिए चुनाव कराया जाना है।

भाजपा ने अपने उम्मीदवार के नाम का ऐलान कर विपक्ष का सिर दबोका दिया है। मूल रूप से तमिलनाडु से आने वाले और वर्तमान में महाराष्ट्र के राज्यपाल सीपी राधाकृष्णन का नाम भाजपा द्वारा

मास्टर स्ट्रोक माना जा रहा है। तमिलनाडु में अगले साल विधानसभा चुनाव होने हैं और भाजपा लगातार दक्षिण भारत में विस्तार की कोशिश में लगी है। ऐसे में राधाकृष्णन का नाम भाजपा की सौची समझी चाल के तौर पर देखा जा रहा है। इसकी एक नई बल्कि कई वजहें हैं?

राधाकृष्णन की उम्मीदवारी के बाद सबसे अधिक प्रविधा में तमिलनाडु के मुख्यमंत्री और डीएमके के मुखे एमके स्टालिन हैं। स्टालिन अब तक केंद्र के फेसलता का तमिल अस्मिता के नाम पर विरोध करते रहे हैं। अब अगर आईएनडीआई गठबंधन अपने उम्मीदवार का ऐलान करता है और वो तमिलनाडु से नहीं होता है तो तमिल अस्मिता का प्रश्न फिर स्टालिन की ही पेशेगा। अगर स्टालिन इसनिर्णय पर एनडीए के साथ खड़े हो जाते हैं तो यह आईएनडीआई गठबंधन में टूट का स्पष्ट संकेत होगा। स्टालिन ने अपने पते नहीं खोले हैं लेकिन उनकी पाटी ने अपना नरख टूट दिखाना शुरू कर दिया है।

विपक्षी गठबंधन की धुरी आज राहुल गांधी बन चुके हैं लेकिन इस स्थिति में सबसे बड़ी चुनौती उन्हीं के सामने है, वे जिस विपक्षी एकजुटता का दावा करते हैं, वह राधाकृष्णन के नाम से डगमगा सकती है। 2022 का उदाहरण उनके सामने है, जब जगदीप धनखड़ को भाजपा ने उपराष्ट्रपति उम्मीदवार बनाया था तो ममता विपक्षी मंच पर होने के बावजूद समर्थन करने को मजबूर हो गई थीं।

अब वही दुविधा ठाकरे और स्टालिन के सामने है। अगर वे एनडीए के उम्मीदवार का समर्थन कर देते हैं तो यह मैसेज जाएगा कि कॉंग्रेस विपक्षी गठबंधन को एकजुट रखने में नाकाम है। राहुल गांधी के नेतृत्व पर सवाल उठेंगे। आखिर उनके साथ खड़े होने वाले ही क्यों डगमगा जाते हैं?

जानकारों के अनुसार मोदी और शाह की राजनीति की खासियत यह है कि वे चुनावी मुकाबले को सिर्फ आंकड़ों का खेल नहीं मानते बल्कि उसे मनोवैज्ञानिक लड़ाई बना देते हैं। राधाकृष्णन का नाम घोषित कर वे एक तीर से तीन निशाने साध चुके हैं। उद्धव ठाकरे को मजबूर कर दिया कि वे विरोध न कर पाएँ। स्टालिन को ऐसी स्थिति में डाल दिया कि कोई भी फेसलता उनके लिए भारी पड़े। राहुल गांधी को कमजोर दिखा दिया क्योंकि विपक्षी एकता अब सवालों के घेरे में आ गई। अगर उद्धव ठाकरे और स्टालिन जैसे बड़े चेहरे समर्थन की तरफ झुकते हैं तो विपक्षी गठबंधन में दरार साफ दिखी देगी। उनके वोट भी कम हो जाएंगे।

राधाकृष्णन ने तमिलनाडु में लंबे वक्त तक राजनीति की है। वे दो बार के सांसद रहे हैं और तमिलनाडु भाजपा के अध्यक्ष भी रहे हैं। मूल रूप से तमिलनाडु के तिरुपुर से आते हैं। वे ओबीसी समुदाय से हैं जो तमिलनाडु में अल्पसंख्यक है लेकिन भाजपा का पारंपरिक समर्थन आधार रहा है। संगठनात्मक स्तर पर वे आरएसएस के खाटी

स्वयंसेवक माने जाते हैं, यानी विचारधारा से पूरी तरह जुड़े और लंबे समय तक जमीनी स्तर पर काम करने वाले नेता के रूप में उनकी पहचान रही है।

तमिलनाडु दक्षिण भारत की सबसे जटिल राजनीतिक जमीन है। यहां दशकों से द्रविड़ दलों डीएमके और एआईडीएमके का द्वंद्ववाद रहा है। भाजपा को अभी तक यहां निर्णायक सफलता नहीं मिली जबकि केरल, आंध्र प्रदेश और तेलंगाना की तुलना में यहां का सांस्कृतिक-राजनीतिक समीकरण उसके लिए ज्यादा चुनौतीपूर्ण रहा है। पीएम मोदी और अमित शाह जानते हैं कि अगर तमिलनाडु में जरा भी पैठ बनानी है तो इसके लिए स्थानीय चेहरा और जातीय- सामाजिक बैलेंस बेहद जरूरी है। भाजपा यहां से एक नेशनल कनेक्ट बनाकर दिखाना चाहती है कि दक्षिण का नेता भी परिचयी भारत में शासन संभाल सकता है और अब दिल्ली में नंबर दो पर आसानी है।

तमिलनाडु की राजनीति में जाति का वजन बहुत अहम बतया जाता है। यहां ओबीसी और द्रविड़ जातियां राजनीति पर हावी हैं। ब्राह्मण समाज की हिस्सेदारी कम है, लेकिन भाजपा को लगता है कि यही उसका नैचुरल केंडर बेस है, क्योंकि द्रविड़ दलों की एंटी-ब्राह्मण राजनीति ने इस वर्ग को हारिए पर धकेला है। राधाकृष्णन को उपराष्ट्रपति बनाने से भाजपा ब्राह्मण वर्गों के साथ-साथ उस शहरी, पढ़े-लिखे मध्यम वर्ग तक

पहुँच बनाना चाहती है जो अभी भी डीएमके या एआईडीएमके की राजनीति से दूरी रखता है। अगर इतिहास देखें तो तमिलनाडु के नेताओं को केंद्र की राजनीति में अहम पद मिले हैं। आर. वेंकटरमण राष्ट्रपति बनने तक पहुंचे। कई नेता मंत्री और स्पीकर रहे। लेकिन उपराष्ट्रपति पद तक पहुंचने वाले तमिलनाडु के नेता पहली बार दिख रहे हैं। यह कदम प्रतीकात्मक तौर पर बहुत बड़ा है, क्योंकि भाजपा यह मैसेज देना चाहती है कि तमिल पहचान और राष्ट्रीय पहचान साथ-साथ चल सकती है।

सीपी राधाकृष्णन का सबसे बड़ा गुण यही है कि वे आरएसएस की पॉलिटिक्स और संस्कारों से पूरी तरह प्रेरित नेता हैं। मोदी-शाह की जोड़ी ने हमेशा ऐसे नेताओं पर भरोसा किया है जो विचारधारा और अनुशासन में बिना डगमगाए खरे उतरे हैं। उपराष्ट्रपति जैसे संवैधानिक पद पर किसी बाहरी या समझौता वाले चेहरे को लाने की बजाय, एक ऐसे नेता को आगे करना जिसने दशकों तक संगठन को अपना जीवन समर्पित किया, यह भाजपा को "कांडर-टू-कॉन्सिस्टेंस्यूशनल" रणनीति की भी दर्शाता है।

भाजपा पिछले एक दशक से लगातार दक्षिण भारत में अपनी पैठ बनाने की कोशिश कर रही है। कर्नाटक में उसे सफलता मिली है। तेलंगाना में भी ग्रोथ दिखी है। लेकिन तमिलनाडु अब तक किले की तरह अडिग रहा है। सीपी राधाकृष्णन को

उपराष्ट्रपति बनाकर भाजपा ने साफ संकेत दिया है कि वह तमिलनाडु को लॉन्ग-टर्म इन्वेस्टमेंट जोन मान रही है। उसे पता है कि एक-दो चुनाव में पराजित नहीं आयेगे। लेकिन अगर तमिल समाज को यह भरोसा हो जाए कि भाजपा उन्हें राष्ट्रीय स्तर पर सम्मान दे रही है, तो धीरे-धीरे राजनीतिक जमीन बदल सकती है।

जानकारों की मानें तो यह पहली बार नहीं है कि विपक्षी गठबंधन की एकता में दरार आने की अटकलें लग रही हैं। इससे पहले भी ऐसे हालात बन चुके हैं, जब राष्ट्रपति और उपराष्ट्रपति के चुनावों में विपक्षी एकता इन्तिभिन हो गई थी। जिन जातीय धनखड़ के इन्तकिक के चलते उपराष्ट्रपति की कुर्सी खाली हुई है उसने चुनाव में भी विपक्षी एकता में दरार साफ दिखी थी। जगदीप धनखड़ उपराष्ट्रपति बनने से पहले परिचम बंगाल के राज्यपाल थे। बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी की पार्टी उनसे तलखरितों के बाद भी धनखड़ का विरोध नहीं कर पाई थी। 2022 में जब राष्ट्रपति पद का चुनाव हुआ था तो भी विपक्षी एकता टूट गई थी। झारखंड के मुख्यमंत्री हेमंत सोहन ने विपक्षी खेमे में रहते हुए ही द्रौपदी मुर्मू के समर्थन का ऐलान किया था। अब फिर वैसे ही स्थिति विपक्ष के लिए बनती दिख रही है। भाजपा ने अपने मास्टर स्ट्रोक से एक साथ कई निशाने साधने की कोशिश की है जिसका असर आने वाले दिनों में साफ नजर आ सकता है।

ऑनलाइन गेमिंग बिल : “मनोरंजन, रोजगार और सामाजिक ज़िम्मेदारी के बीच संतुलन की तलाश”



लोकसभा में ऑनलाइन गेमिंग बिल 2025 को लेकर गहन बहस हुई। सरकार ने इसे समाज में जुए और लत जैसी प्रवृत्तियों को रोकने के लिए आवश्यक बताया, जबकि विपक्ष ने इसे रोजगार और उद्योग पर चोट मानते हुए संशोधन की माँग रखी। सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री ने स्पष्ट किया कि बिल केवल रियल-मनी गेमिंग और सट्टेबाजी पर रोक लगाता है, जबकि ई-स्पोर्ट्स और कौशल आधारित खेलों को प्रोत्साहित करेगा। कुछ सांसदों ने युवाओं की मानसिक सेहत और परिवारों की सुरक्षा पर चिंता जताई, वहीं उद्योग से जुड़े हितों पर विशेष समिति गठित करने का सुझाव आया।

डॉ. सत्यमन सोरभ

भारत में डिजिटल क्रांति के बाद से मोबाइल और इंटरनेट ने जिस तरह लोगों के जीवन को प्रभावित किया है, उसमें ऑनलाइन गेमिंग का संसार सबसे अधिक आकर्षक और विवादाित रहा है। स्मार्टफोन की बढ़ती पहुँच, तेज इंटरनेट और युवाओं के बीच डिजिटल प्लेटफॉर्म की लोकप्रियता ने इस क्षेत्र को तेजी से विस्तार दिया है। लेकिन जहाँ एक ओर ई-स्पोर्ट्स और कौशल-आधारित खेलों ने भारत को विश्व मानचित्र पर जगह दिलाई है, वहीं दूसरी ओर पैसे के दौंव पर खेले जाने वाले खेल, बेटिंग ऐस और जुए जैसी प्रवृत्तियों ने समाज और सरकार दोनों को चिंतित किया है। इसी पृष्ठभूमि में केंद्र सरकार ने हाल ही में ऑनलाइन गेमिंग बिल को मंजूरी दी है। यह बिल न केवल आर्थिक और सामाजिक दृष्टि से महत्वपूर्ण है बल्कि भविष्य में भारत की डिजिटल नीति की दिशा भी तय करेगा।

यह बिल स्पष्ट रूप से कहता है कि कोई भी वास्तविक धन पर आधारित गेमिंग या ऑनलाइन सट्टेबाजी प्रतिबंधित होगी। इसके साथ ही ऐसे खेलों के विज्ञापन, प्रचार और वित्तीय लेन-देन पर भी रोक लगाने का प्रावधान है। इसका सीधा मतलब है कि बैंक और वित्तीय संस्थान किसी भी रूप में ऐसे खेलों से जुड़े लेन-देन को प्रोसेस नहीं करेंगे। इस प्रावधान से सरकार यह सुनिश्चित करना चाहती है कि पैसे के लालच में जुए जैसी प्रवृत्तियाँ समाज में न फैलें।

परंतु इस बिल की सबसे बड़ी विशेषता यह है कि यह ई-स्पोर्ट्स और कौशल-आधारित गैर-आर्थिक गेमिंग को बढ़ावा देता है। सरकार ने साफ़ किया है कि उसे खेल के रूप में ई-स्पोर्ट्स को प्रोत्साहित करना है। आने वाले समय में रनेशनल ई-स्पोर्ट्स अथॉरिटी जैसी संस्था की स्थापना की जा सकती है, जो ई-स्पोर्ट्स को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर भारत का प्रतिनिधि बनाने की दिशा में काम करेगी। यह कदम न केवल डिजिटल खेलों को वैधता देगा बल्कि उन लाखों युवाओं को भी अवसर देगा जो गेमिंग को कैरियर बनाना चाहते हैं।

इस बिल का एक और महत्वपूर्ण पहलू यह है कि इसके तहत सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (MeitY) को केंद्रीय

नियामक की भूमिका सौंपी गई है। मंत्रालय को यह अधिकार होगा कि वह गैर-पंजीकृत या अवैध गेमिंग प्लेटफॉर्म को ब्लॉक कर सके। यह व्यवस्था उपभोक्ताओं को धोखाधड़ी और अवैध गतिविधियों से बचाने के उद्देश्य से की गई है। भारत में अब तक ऑनलाइन गेमिंग से जुड़े नियम अलग-अलग राज्यों में अलग थे। कहीं इसे वैध माना गया तो कहीं प्रतिबंधित। ऐसे में एक राष्ट्रीय स्तर की रूपरेखा बनाना समय की मांग थी।

यह बिल केवल नियम-कानून का दस्तावेज नहीं है बल्कि इसके पीछे गहरे सामाजिक और मनोवैज्ञानिक कारण भी हैं। पिछले कुछ वर्षों में देखा गया है कि ऑनलाइन बेटिंग और वास्तविक धन से जुड़े खेलों की लत ने कई युवाओं की ज़िंदगियाँ बर्बाद कर दी हैं। कई मामलों में लोगों ने कर्ज़ लेकर खेला और परिवार तबाह हो गए। बच्चों में भी मोबाइल गेम्स की लत मानसिक स्वास्थ्य पर गहरा असर डाल रही है। सरकार को यह भी एहसास है कि इस समस्या को रोकना उतना ही ज़रूरी है जितना मादक पदार्थों की लत को रोकना। कई विशेषज्ञों ने तो इसे नशे से भी खतरनाक बताया है क्योंकि यह बिना किसी भौतिक पदार्थ के सीधे दिमाग पर नियंत्रण कर लेती है।

हालाँकि उद्योग जगत का पक्ष बिल्कुल अलग है। गेमिंग इंडस्ट्री का कहना है कि इस बिल से लगभग दो लाख नौकरियों पर खतरा मंडराने लगा है और सरकार को हर साल मिलने वाले बीस हज़ार करोड़ रुपये के जीएसटी राजस्व पर भी असर पड़ सकता है। रड्डीम11र, रगेम्स24x7र, रविन्जोर जैसी कंपनियाँ लंबे समय से करोड़ों रुपये का कारोबार कर रही हैं। उनका कहना है कि यदि घरेलू प्लेटफॉर्म को पूरी तरह रोक दिया गया तो उपयोगकर्ता विदेशी और ऑफशोर प्लेटफॉर्म की ओर रुख करेंगे, जहाँ न तो सरकार का कोई नियंत्रण होगा और न ही उपभोक्ताओं की सुरक्षा। इससे उल्टा नुकसान ही होगा।

इस बहस में दोनों पक्षों की अपनी-अपनी दलीलें हैं। सरकार का तर्क है कि समाज को जुए और नशे की लत से बचना ज़रूरी है, वहीं उद्योग जगत मानता है कि यह क्षेत्र देश की डिजिटल अर्थव्यवस्था का बड़ा हिस्सा है और इसे खत्म करना युवाओं के रोजगार और नवाचार दोनों के लिए नुकसानदायक होगा। असली चुनौती यही है कि सही संतुलन कैसे कायम किया जाए।

बिल के समर्थकों का कहना है कि इस कदम से न केवल सामाजिक सुरक्षा सुनिश्चित होगी बल्कि युवाओं की ऊर्जा सही दिशा में लगेगी। ई-स्पोर्ट्स को प्रोत्साहन देकर भारत अंतरराष्ट्रीय स्तर पर मेडल जीत सकता है, जैसा कि हमने बैडमिंटन, कुश्ती या क्रिकेट में देखा है। इसके अलावा गैर-आर्थिक गेम्स को बढ़ावा देने से बच्चों का मनोरंजन भी सुरक्षित दायरे में रहेगा।

दूसरी ओर आलोचकों का मानना है कि सरकार को रपूर्ण प्रतिबंधक की बजाय रकड़े नियमनर का रास्ता चुनना चाहिए

था। यदि धन-आधारित गेमिंग को लाइसेंस प्रणाली और कड़े करधान के तहत नियंत्रित किया जाता तो न केवल सरकार को राजस्व मिलता बल्कि उपभोक्ताओं की सुरक्षा भी बनी रहती। पूरी तरह प्रतिबंध लगाने से समस्या यह है कि लोग भूमिगत या विदेशी प्लेटफॉर्म की ओर भागेंगे और सरकार का नियंत्रण और भी कमजोर हो जाएगा।

यह बहस केवल भारत तक सीमित नहीं है। विश्व के कई देशों में ऑनलाइन गेमिंग को लेकर अलग-अलग दृष्टिकोण हैं। अमेरिका और यूरोप के कई हिस्सों में इसे सख्त नियमों और टैक्स प्रणाली के तहत वैध किया गया है। वहीं चीन जैसे देशों ने बच्चों के लिए गेमिंग के समय पर ही पाबंदी लगा दी है। भारत ने अब तक इस दिशा में कोई स्पष्ट राष्ट्रीय नीति नहीं बनाई थी, यही कारण है कि राज्यों के स्तर पर भ्रम और असमानता बनी रही।

अब सवाल यह उठता है कि आगे क्या होगा ? यह बिल लोकसभा में पेश किया जाएगा और संभव है कि इसमें संशोधन हों। उद्योग जगत की चिंताओं को देखते हुए सरकार कुछ नरमी दिखा सकती है। उदाहरण के लिए रफैटसी स्पेट्सर को कौशल-आधारित खेल मानकर सीमित अनुमति दी जा सकती है। इसी तरह करधान और नियमन के ज़रिए सरकार और उद्योग के बीच समझौता हो सकता है।

परंतु एक बात तय है कि यह बिल भारत की डिजिटल यात्रा का अहम पड़ाव है। यह देश को यह सोचने पर मजबूर करता है कि तकनीक और समाज का संतुलन कैसे बनाया जाए। तकनीक अपने आप में न अच्छी है न बुरी, उसका इस्तेमाल उसे अच्छा या बुरा बनाता है। यदि ऑनलाइन गेमिंग युवाओं को कैरियर, रोजगार और अंतरराष्ट्रीय पहचान दे सकती है तो यह सकारात्मक है। लेकिन यदि वही गेमिंग परिवारों को तोड़ दे, युवाओं को कर्ज़ में डुबो दे और अपराध को बढ़ावा दे, तो यह खतरनाक है।

इसलिए ज़रूरी है कि सरकार, उद्योग, समाज और परिवार – सभी मिलकर समाधान निकालें। अभिभावकों को बच्चों पर नज़र रखनी होगी, शिक्षा संस्थानों को डिजिटल साक्षरता सिखानी होगी, उद्योग जगत को आत्मनियंत्रण और पारदर्शिता अपनानी होगी और सरकार को नियमन और प्रोत्साहन के बीच संतुलन बनाना होगा।

ऑनलाइन गेमिंग बिल केवल एक कानून नहीं है, यह हमारे समाज के भविष्य की रूपरेखा है। यह हमें यह सोचने पर विवश करता है कि क्या हम डिजिटल क्रांति को सिर्फ मनोरंजन और जुए का साधन बनने देंगे या इसे शिक्षा, रोजगार और वैश्विक प्रतिस्पर्धा का अवसर बनाएँगे। आने वाले वर्षों में यह बिल किस रूप में लागू होगा और समाज पर इसका क्या असर पड़ेगा, यह देखने वाली बात होगी। लेकिन एक बात स्पष्ट है कि यह बहस भारत के हर घर तक पहुँचेगी, क्योंकि मोबाइल और इंटरनेट अब हर जेब में हैं और गेमिंग हर उम्र की पसंद।

भारत में कंप्यूटर और टेलीकॉम क्रांति के जनक-राजीव गांधी

२० अगस्त को 'सद्भावना दिवस' के रूप में मनाया जाता है। वास्तव में, इस दिन भारत के पूर्व प्रधानमंत्री राजीव गांधी का जन्म हुआ था। पाठकों को बताता वृत् कि राजीव गांधी (२० अगस्त 1944 – २1 मई 1991) को भारत के सबसे युवा प्रधानमंत्री और 'आधुनिक भारत' के प्रवर्तक/शिल्पकार के रूप में याद किया जाता है। वे आधुनिक भारत के ऐसे नेता थे जिन्होंने परंपरागत राजनीति में नवाचार, तकनीकी सोच और युवाओं की भागीदारी को प्राथमिकता दी, लेकिन उनके जीवन और कार्यों से जुड़े कई खास बातें ऐसी हैं, जो आम तौर पर कम ही लोग जानते हैं। राजीव गांधी राजनीति में नहीं आना चाहते थे। दरअसल, वे पेशे से पावलट थे और इंटीयन एयरलाइंस में काम करते थे। रंदिरा गांधी की असमय मृत्यु और संजय गांधी के निधन ने उन्हें राजनीति में आने पर मजबूर किया। मरु 4० वर्ष की आयु में प्रधानमंत्री बनने वाले वे भारत के इतिहास के सबसे युवा प्रधानमंत्री थे। उन्होंने लंदन के डीपीरियल कॉलेज और ट्रिनिटी कॉलेज, कैम्ब्रिज में पढ़ाई की, लेकिन डीपीनियरि की पढ़ाई अधूरी छोड़ दी थी। सोनिया गांधी से उनकी मुलाकात कैम्ब्रिज में एक स्टैलियन रेस्टोरेंट में हुई थी, और दोनों का विवाह 19६8 में हुआ। उपलब्ध जानकारी के अनुसार वे बहुत ही सादगी पसंद थे तथा उनके दोस्त उन्हें 'राजा' कहकर बुलाते थे।" आज एम डिजिटल इंडिया की ओर अग्रसर हैं, लेकिन बहुत कम लोग जानते हैं कि राजीव गांधी ही स्वारे देश में कंप्यूटर क्रांति के अग्रणी जनक माने जाते हैं। दूसरे शब्दों में यह कहना गलत नहीं होगा कि देश में 'कंप्यूटर और सूचना प्रौद्योगिकी' की नींव रखने का असली श्रेय उन्हें ही जाता है। उन्हें कंप्यूटर, संचार और सूचना तकनीक से खास लगाव था। उनके प्रयासों से भारत में कंप्यूटर और टेलीकॉम क्रांति की शुरुआत हुई। हालाँकि, 198० के दशक में कंप्यूटर लाने के कारण उनका खूब विरोध भी हुआ था। इनके कार्यकाल में भारत में मतदान की ब्यूलतम आयु २1 वर्ष से घटाकर 18 वर्ष कर दी गई। उन्होंने पंचायती राज को मजबूत किया। युवाओं के लिए 18 वर्ष की उम्र में उन्हें मतदान का अधिकार दिलवाना उनका एक बहुत बड़ा कदम था। सच तो यह है कि उनका यह कदम युवाओं को राजनीति में सीधे तौर पर जोड़ने के लिए धैरिहासिक बना जाता है। यहाँ पाठकों को बताता वृत् कि ६4वाँ संशोधन विधेयक (1989) राजीव गांधी सरकार द्वारा पंचायती राज संस्थाओं को मजबूत करने के उद्देश्य से रखा किया गया था, लेकिन यह रायसभा में पारित नहीं हो सका था। तथा ६5वाँ संशोधन अधिनियम, 199०, अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए राष्ट्रीय आयोग की स्थापना से संबंधित था, और इसमें विरोध अधिकारी के पद को हटा दिया गया था। ६4वें संशोधन संशोधन विधेयक (1989) का उद्देश्य क्रमशः पंचायती राज संस्थाओं को संवैधानिक दर्जा देना, उन्हें अधिक शक्तिशाली

और व्यापक बनाना तथा राज्यों में पंचायती राज व्यवस्था को मजबूत करना था, वहीं दूसरी ओर ६5वें संवैधान संशोधन अधिनियम (199०) का उद्देश्य क्रमशः अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए एक बहु-सदस्यीय राष्ट्रीय आयोग की स्थापना करना, अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के लिए विशेष अधिकारी का पद हटाना तथा अनुसूचित जातियों और जनजातियों के कल्याण और विकास के लिए आयोग को अधिक प्रभावी बनाना था। सत्ता का विकेंद्रीकरण करने के लिए राजीव गांधी ने 73वाँ और 74वाँ संवैधानिक संशोधन लाने की पलट की तथा पंचायती और नगरपालिकाओं को संवैधानिक मान्यता दी। इससे आम जनता को निर्णय प्रक्रिया में भागीदारी का अधिकार मिला। राजीव गांधी विदेशी नीति में बहुत ही दूरदर्शी व्यक्ति थे और पड़ोसी देश श्रीलंका में शांति सैन्य(आइसीकेएफ) भेजना उनका बड़ा कदम था।

हालाँकि, यह विवादास्पद ज़रूर रख, लेकिन वे श्रेयों स्थिरता के पक्षधर थे। मुद्रानियंत्रण (एनएलए) और शांति प्रयासों में उन्होंने सक्रिय भूमिका निभाई। इतना ही नहीं, उन्होंने देश में प्राथमिक उद्योगिकी की नींव रखी। इस क्रम में लाइसेंस-परमिट राज को कम करने और प्रथमव्यवस्था को आधुनिक बनाने की दिशा में पलट की तथा उद्योग और व्यापार को सरल बनाने के कदम उठाए। एक उल्लेखनीय कदम के अनुसार उन्हें फोटोब्राफी और पश्चिमी संगीत का गहरा शौक था तथा यामा में अक्सर अपना केबरा साथ रखते थे। इतना ही नहीं, उन्हें मोटरसाइकिल और प्लाइंग का भी शौक था। कठना गलत नहीं होगा कि वे भारत को १1वीं सदी में आधुनिक और आत्मनिर्भर राष्ट्र के रूप में देखना चाहते थे। बहुत कम लोग ही यह बात जानते हैं कि उन्होंने दूसराय, टेकनोलॉजी और शिक्षा में बड़े सुधार किए थे। एमटीएलएल और पीसीओ बूथों का नेटवर्क उन्हीं की पलट का नतीजा था।

उन्होंने देश में जवाहर नवोदय विद्यालयों की स्थापना कर भागीण क्षेत्रों के प्रतिभाशाली बच्चों को गुणवत्ता पूर्ण शिक्षा का अवसर दिया। साफ-सुथरी, बेदाग राजनीति के कारण नीडिया ने उन्हें 'मिस्टर क्लीन' की छवि प्रदान की थी। मरणोपरान्त (वर्ष 1991) उन्हें भारत रत्न से सम्मानित किया गया। अंत में यही कहेंगे कि राजीव गांधी ने भारतीय राजनीति को पारंपरिक ढांचे से निकालकर आधुनिक युग की ओर मोड़ा। सूचना प्रौद्योगिकी, शिक्षा, पंचायत सशक्तीकरण और देश के युवाओं को राजनीति में जोड़ने का उनका प्रयास भारत के राजनीतिक इतिहास में नील का पत्थर माना जाता है। सच तो यह है कि उनकी दूरदृष्टि ने भारत को १1वीं सदी की चुनौतियों के लिए तैयार किया।

—सुनील कुमार गहला

पांच युवकों ने नौवीं कक्षा की छात्रा के साथ सुनसान जगह पर सामूहिक दुष्कर्म किया...



मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार

सम्बलपुर/भुवनेश्वर : युवाओं में अपराध की प्रवृत्ति बढ़ रही है। खासकर किशोरों की अपराध में संतुलन हाल ही में चिंता का विषय बन गई है। संबलपुर जिले के युयुमुरा में रविवार शाम एक नाबालिग लड़की के साथ सामूहिक बलात्कार हुआ। इसमें कुल 5 लोगों के शामिल होने का आरोप है, जिनमें से 2 नाबालिग हैं। पुलिस ने मुख्य आरोपी सुशांत मिर्धा (21) निवासी डुम्बूरीपाड़ा, जिवदारलेनपाली को गिरफ्तार कर लिया है, जबकि दो नाबालिगों को भी गिरफ्तार किया गया है। संबलपुर के एसपी मुकेश कुमार भामू ने बताया कि अन्य दो आरोपी फरार हैं।

युयुमुरा थाना अंतर्गत जिवदारलेनपाली इलाके में रहने वाली पीड़िता नौवीं कक्षा की छात्रा है। रविवार शाम करीब साढ़े छह बजे वह शौच के लिए पाड़ा के पास नाले के पास गई थी। उसी समय मुख्य आरोपी मिर्धा और वहां मौजूद चार अन्य लोग उसे एक सुनसान जगह पर ले गए। इसके बाद उन्होंने उसके साथ बलात्कार किया और वहां से फरार हो गए।

नाबालिग के घर लौटने और अपने परिवार को सारी बात बताने के बाद, परिवार पीड़िता के साथ रात में युयुमुरा थाने गया और उसे पुलिस के हवाले कर दिया। सूचना और पीड़िता के बयान के आधार पर पुलिस ने थाने में भारतीय दंड संहिता (आईपीसी) की धारा 70 (बलात्कार) और पोक्सो अधिनियम की धारा 6 (गंभीर यौन उत्पीड़न) के तहत मामला (क्रमांक 174/25) दर्ज कर जांच शुरू कर दी है। पीड़िता का तुरंत इलाज कराया गया। रेह्दाखोल एसडीपीओ प्रशांत कुमार मेहर के नेतृत्व में पुलिस ने विभिन्न स्थानों पर छापेमारी कर देर रात मुख्य आरोपी समेत तीन लोगों को गिरफ्तार कर लिया। एसपी भामू ने कहा कि मामले के दो आरोपियों को गिरफ्तार कर जल्द से जल्द अदालत में आरोप पत्र दायर किया जाएगा और मामले के शीर्ष फैसले के लिए पुलिस आरोपियों के खिलाफ मजबूत सबूत पेश करने का प्रयास करेगी। गिरफ्तार मुख्य आरोपी मिर्धा को सोमवार को अदालत में पेश किया गया। जमानत खारिज होने के बाद उसे जेल भेज दिया गया है।

इंडिगो भुवनेश्वर से दुबई के लिए उड़ानें बंद करेगी



मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार

भुवनेश्वर : राज्य की अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को बड़ा झटका देते हुए, इंडिगो अपनी भुवनेश्वर-दुबई उड़ान सेवा बंद करने जा रही है। कंपनी 24 अक्टूबर से इस रूट पर अपनी सेवाएँ बंद कर देगी। इंडिगो इस रूट पर हफ्ते में तीन बार उड़ान भरती थी। उम्मीद है कि कंपनी यह सेवा बंद कर देगी क्योंकि 'एयरोरूट्स' के संशोधित उड़ान कार्यक्रम में इंडिगो के भुवनेश्वर-दुबई रूट का ज़िक्र नहीं है। दुबई जाने के इच्छुक

यात्री अबू धाबी होते हुए यात्रा कर सकते हैं। वैकल्पिक रूप से, वे भुवनेश्वर से देश के किसी अन्य शहर में जाकर वहाँ से दुबई के लिए सीधी उड़ान ले सकते हैं। इंडिगो ने मई 2023 से भुवनेश्वर और दुबई के बीच सीधी उड़ान सेवाएँ शुरू की थीं। कंपनी राज्य सरकार के साथ मिलकर राज्य से अंतरराष्ट्रीय उड़ानें बढ़ाने के लिए काम कर रही थी। दुबई के लिए सीधी उड़ान सेवा ने राज्य के सूचना प्रौद्योगिकी, विनिर्माण और पर्यटन क्षेत्रों में निवेश आकर्षित करने में भी मदद की।

आईएस विनय चौबे को बेल, 90 दिनों में एसीबी आरोपपत्र दे पाने में असफल

कार्तिक कुमार परिष्ठा, स्टेट हेड-झारखंड

जमीन घोटाले का आरोपी होने कारण जेल में ही रहेंगे

रांची, झारखंड के निर्लांबित आईएसएस अधिकारी विनय कुमार चौबे को आज शराब घोटाले के एक मामले में जमानत दे दी गयी है। भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो तय समय सीमा के भीतर आरोप पत्र दायर करने में विफल होने के कारण ऐसा हुआ है। पर चौबे को जेल से शीघ्र निकल नहीं पायेंगे, कारण वे हज़ारीबाग में जमीन से जुड़े एक मामले में भी आरोपी हैं।

चौबे के वकील देवेश अजमानी के अनुसार अदालत को बताया गया कि मंगलवार को इस मामले में 92 दिन बीत चुके हैं, लेकिन एसीबी ने आरोप पत्र दायर नहीं किया है। उच्चतम न्यायालय ने कई मामलों में



निर्देश दिया है कि यदि तय समय सीमा के भीतर आरोप पत्र दायर नहीं किया जाता है, तो आवेदक डिफॉल्ट जमानत का हकदार हो

जाता है। र चौबे फिलहाल रांची रिम्स में इलाज करा रहे हैं। एसीबी अदालत ने उन्हें बीएनएनएस की

750करोड फर्जी जीएसटी घोटाले पर झारखंड में कबाड़ी वाले के यहां ईडी का छापा

कार्तिक कुमार परिष्ठा, स्टेट हेड-झारखंड

रांची साहिबगंज में प्रवर्तन निदेशालय की टीम ने मंगलवार सुबह छापेमारी की। ईडी की यह कार्रवाई नगर थाना क्षेत्र के बंगाली टोला स्थित तिलकधारी कुआँ के पास रहने वाले नवीन कुमार दास उर्फ बबलू कबाड़ी के घर पर की गई।

सूत्रों के अनुसार, छापेमारी सुबह करीब 7 बजे शुरू हुई। इस दौरान ईडी के दो अधिकारी और सीआरपीएफ के आधा दर्जन जवान मौके पर मौजूद थे। ईडी की टीम ने साहिबगंज में एक साथ तीन जगहों पर दबिश दी है। बताया जा रहा है कि टीम गोवा ब्रांच से पहुंची है और जीएसटी से जुड़े मामले में

बबलू कबाड़ी के ठिकाने पर कामजात खंगाल रही है। छापेमारी की जद में संतोष कुमार गुप्ता का नाम भी सामने आया है, जो स्कैप डीलर हैं। संतोष गुप्ता भाजपा नगर अध्यक्ष सुबोध दास के चचेरे भाई बताए जाते हैं।

उल्लेखनीय है कि इससे पहले 7 अगस्त को भी ईडी ने 750 करोड़ रुपये के फर्जी जीएसटी चालान बनाने के मामले में झारखंड, पश्चिम बंगाल और महाराष्ट्र में छापेमारी की थी। उस दौरान धन शोधन निवारण अधिनियम (पीएमएलए) के तहत तीन राज्यों में 12 परिसरों पर तलाशी ली गई थी।

