

03 40 डॉक्टर शिकायत दे चुके हैं, फिर भी एफआईआर नहीं हुई...

06 महिलाओं का सशक्तिकरण एक बहु-आयामी अवधारणा है

08 श्रीमदिर में 15 सितंबर से लाइन दर्शन शुरू होगा - कानून मंत्री

दिल्ली के बॉर्डरों पर अब नहीं लगेगा जाम, मौजूदा टोल प्लाजा की जगह गैट्री टोलिंग से मिलेगी राहत



दिल्ली की सीमाओं पर टोल प्लाजा पर लगने वाले जाम को कम करने के लिए गैट्री टोलिंग व्यवस्था जल्द शुरू की जाएगी। पीडब्ल्यूडी मंत्री और एमसीडी एनएचएआई की समन्वय बैठक में यह निर्णय लिया गया। इस व्यवस्था के तहत टोल प्लाजा पर बूम बैरियर नहीं होंगे जिससे गाड़ियां बिना रुके गुजर सकेंगी। यह व्यवस्था सिरहोल-रजोकरी बॉर्डर दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे समेत कई जगहों पर लागू होगी।

संजय बाटला

नई दिल्ली। दिल्ली की सीमाओं पर बने टोल प्लाजा पर जल्द आधुनिक टोलिंग व्यवस्था शुरू होगी। टोल प्लाजा पर लग रहे जाम को दूर करने के लिए Gantry Tolling System शुरू किया जाएगा। जिसमें टोल प्लाजा पर बूम बैरियर नहीं होंगे, ऐसे में वाहन टोल प्लाजा पर नहीं रुकेंगे, उनकी रफ्तार कुछ धीमी होगी। टोल प्लाजा पर लागू सिस्टम गाड़ी में लगे स्टिकर को पढ़ना और वाहन मालिक के खाते से पैसे कट जाएंगे।

माना जा रहा है कि गैट्री-आधारित टोलिंग, एनपीआर कैमरे, आरएफआईडी रीडर और फास्टगैट इंटिग्रेशन से टोल पर देरी घटेगी और पारदर्शिता बढ़ेगी। गैट्री टोलिंग व्यवस्था सिरहोल-रजोकरी बॉर्डर (एनएच-48), दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (पैकेज-एक टोल प्लाजा), बदरपुर बॉर्डर (एनएच-19/44), द्वारका एक्सप्रेसवे टोल प्लाजा (बिजवासन के पास), और

यूईआर-दो (नजफगढ़-बहादुरगढ़ मार्ग) पर अवैध अवरोधों को समीक्षा की गई है। इन जगहों को दिल्ली की यातायात व्यवस्था के लिए सबसे गंभीर बाधा बताते हुए आधुनिक टोलिंग व्यवस्था को तुरंत लागू करने के निर्देश दिए गए हैं।

पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा के साथ हुई नगर निगम और एनएचएआई की समन्वय बैठक में इस मुद्दे पर चर्चा हुई है। बैठक में राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) और दिल्ली नगर निगम के बीच लंबित मुद्दों पर चर्चा हुई।

मुख्य रूप से टोल प्लाजा पर जाम की समस्या, राजस्व विवादों का समाधान, तकनीक-आधारित टोलिंग सिस्टम की शुरुत, और सड़क अवरोधों, अवैध विज्ञापनों व कचरा फेंकने जैसी समस्याओं पर कार्रवाई पर जोर दिया गया। बैठक में एनएचएआई, यातायात पुलिस, लोकक निर्माण विभाग, बीएसईएस, दिल्ली जल बोर्ड, पर्यावरण विभाग, नगर निगम, राजस्व विभाग और बिजली विभाग के वरिष्ठ अधिकारी शामिल हुए।

रजोकरी टोल प्लाजा पर 50.18 करोड़ के किराये के बकाये और बदरपुर एलिवेटेड फीस प्लाजा पर यूजर फीस जमा करने से जुड़ी लंबित अदायगी की समीक्षा की गई। मंत्री ने कहा कि जनता का पैसा विवादों में फंसकर या लापरवाही से बर्बाद नहीं हो सकता।

हर एजेंसी को तुरंत कार्रवाई करनी होगी। हर रुपये का उपयोग जनता को बेहतर सड़कों, बेहतर सुविधाओं और बेहतर सेवाओं के लिए होना चाहिए।

अतिक्रमण और कचरा फेंकने पर सख्ती
नजफगढ़-बहादुरगढ़ रोड (यूईआर-दो) पर अवैध अतिक्रमण के मामले में एमसीडी को तुरंत कार्रवाई के निर्देश दिए गए। मंत्री ने एजेंसियों को सड़क किनारे कचरा फेंकने पर भी कड़ी फटकार लगाई और कहा कि अतिक्रमण और ड्रिपिंग केवल प्रशासनिक चूक नहीं, बल्कि दिल्ली की तस्वीर में रोड़े हैं। इसे तुरंत बंद करना होगा।

अवैध विज्ञापन और पार्किंग
महापालपुर फ्लाईओवर (एनएच-48),

दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (एनएच-9) और दिल्ली-सहारनपुर मार्ग (एनएच-709बी) पर बड़े स्तर पर अवैध होर्डिंग्स व विज्ञापनों की पहचान हुई। इसी तरह एनएच-709बी एलिवेटेड रोड पर गांधी नगर के पास एमसीडी पार्किंग के मुद्दे पर भी चर्चा हुई।

मंत्री ने सख्त निर्देश देते हुए कहा कि सड़क के अवैध विज्ञापनों और पार्किंग से कमाई का जरिया नहीं है। राजमार्ग जनता की सुरक्षा और सुविधा के लिए हैं, उन्हें हर हाल में खाली और कार्यशील रहना चाहिए।

महापालपुर फ्लाईओवर और बदरपुर एलिवेटेड सेक्शन (एनएच-2) की खराब हालत पर भी चर्चा हुई। मंत्री ने तुरंत मरम्मत और रखरखाव के निर्देश दिए और कहा कि लापरवाही से नुकसान और असुविधा दोनों बढ़ते हैं। राष्ट्रीय राजमार्गों के साथ बने बरसाती नालों में अवैध सीवर कनेक्शन के मुद्दे पर भी चर्चा हुई। मंत्री ने इसे तुरंत बंद करने और दोषियों पर दंडात्मक कार्रवाई के निर्देश दिए।

बैठक में दिए गए निर्देश
गैट्री-आधारित टोलिंग पायलट तुरंत शुरू किए जाएं। जाम कम करने, राजस्व वसूली, अतिक्रमण हटाने और अवैध कचरा रोकने पर एक माह के भीतर अनुपालन रिपोर्ट दी जाए।

राष्ट्रीय राजमार्गों पर अवैध विज्ञापनों और पार्किंग को निर्धारित समय सीमा में हटाना जाए। एनएचएआई को टोल बंधन और रखरखाव में तकनीकी विशेषज्ञता उपलब्ध कराने के निर्देश दिए।

टायर कंपनियों द्वारा छोटे वाहन मालिकों के साथ भेदभाव सहित नो क्लेम नीति और बड़े फ्लीट मालिकों के लिए वेलकम मोड चिंता का विषय - डॉ यादव

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली- "उफतत्सा" राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. राजकुमार यादव ने आज टायर कंपनियों की नीतियों पर गंभीर चिंता व्यक्त की है। उन्होंने कहा कि प्रमुख टायर कंपनियों छोटे ट्रक और वाहन मालिकों के क्लेम को अस्वीकार करने की नीति अपनाती हैं, जबकि बड़े फ्लीट मालिकों को विशेष सुविधाएं, ऑफर और स्कैम्स के साथ वेलकम मोड के तहत विभिन्न सुविधाएं प्रदान की जाती हैं। यह भेदभाव छोटे परिवहनकर्ताओं की आर्थिक स्थिति को लगातार और कमजोर कर रहा है, जो पहले से ही स्पेयर पार्ट्स, इंश्योरेंस, टैक्स, टोल फ्री की बढ़ती लागत और ईंधन कीमतों से जूझ रहे हैं।

डॉ. यादव ने तथ्यात्मक ब्योरे साझा करते हुए बताया कि भारत की प्रमुख टायर कंपनियों समान्यतः अपनी वारंटी नीतियों में स्पष्ट रूप से अंतर रखती हैं। उदाहरण के लिए: छोटे वाहन मालिकों के लिए नो क्लेम नीति: छोटे ट्रक मालिकों (1-5 वाहनों वाले) द्वारा दाव्य किए गए वारंटी क्लेम में से लगभग 80-90% मामलों में कंपनियां क्लेम को अस्वीकार कर देती हैं, कारण बताते हुए कि उपयोग की शर्तें पूरी नहीं हुईं, और लेने पर मैनुफैक्चरिंग लोकेज को भी अस्वीकार करते हुए या दोष निर्माण संबंधी नहीं है कह



कर लौटाना सामान्य बात है। एक हालिया सर्वेक्षण (ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन रिपोर्ट, 2024) के अनुसार, छोटे मालिकों को क्लेम प्रक्रिया में औसतन 45-60 तो कभी-कभी 90 से 120 दिनों का लम्बा इंतजार करना पड़ता है, और कई मामलों में कोई प्रतिक्रिया ही नहीं मिलती यह क्लेम क्षेत्र के कर्मचारियों द्वारा फोन ही रिस्वीव नहीं किए जाते। यह नीति छोटे परिवहनकर्ताओं को अतिरिक्त खर्च के लिए मजबूर करती है, क्योंकि इससे वे नए टायर खरीदने पर मजबूर हो जाते हैं। बड़े फ्लीट मालिकों के लिए वेलकम मोड के तहत इसके विपरीत, 50 से अधिक वाहनों वाले बड़े फ्लीट मालिकों को कंपनियों विशेष रफ्लैट प्रोग्राम के तहत वेलकम मोड प्रदान करती हैं। इसमें शामिल हैं - विशेष डिस्काउंट, कैश खरीद पर अलग डिस्काउंट, प्रार्थमिकता वाली क्लेम प्रोसेसिंग (24-48 घंटों में), सर्मापित अकाउंट मैनेजर, मुफ्त ऑन-साइट इस्पेक्शन और कभी-

कभी वारंटी अर्वाधि का विस्तार। उदाहरणरूप कई बड़े ब्रांड बड़े फ्लीट के लिए रफ्लैट मैनेजमेंट सॉल्यूशंस ऑफर करते हैं, ऑनसाइट सर्विस जहां क्लेम स्वीकृत दर 90% से अधिक होती है। यह विशेष व्यवस्था बड़े ऑपरेटर्स को प्रतिस्पर्धा का लाभ प्रदान करती है, जबकि छोटे मालिकों को बाजार से बाहर धकेला जा रहा है। डॉ. यादव ने कहा, रयह भेदभाव न केवल अनुचित है, बल्कि राष्ट्रीय परिवहन नीति के विरुद्ध भी है। छोटे ट्रक

मालिक देश की अर्थव्यवस्था की रीढ़ की हड्डी हैं, जो ग्रामीण के साथ साथ शहरी क्षेत्रों में माल ढुलाई का बड़ा हिस्सा संभालते हैं। टायर कंपनियों की यह नीति उन्हें आर्थिक रूप से कमजोर कर रही है, जिससे बेरोजगारी और परिवहन लागत में वृद्धि हो रही है। हम सरकार से मांग करते हैं कि टायर उद्योग में समानता सुनिश्चित करने के लिए सख्त नियम लागू किए जाएं वही नोक्लेम की नकारा नीति को तुरंत खत्म किया जाए व इसके लिए विशेष प्रावधान की व्यवस्था की जाए।

रउफतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) इस मुद्दे पर राष्ट्रव्यापी आंदोलन शुरू करने की योजना बना रहा है और सभी छोटे वाहन मालिकों से अपील करता है कि वे अपनी शिकायतें संगठन से सामान्य रूप से साझा करें। परिवहन उद्योग के सभी भाग संभाग के लिए वह सभी धड़ों के लिए हमारी संस्था प्रतिबद्ध है व आखरी पंक्ति में खड़े ट्रक मालिक, चालक व परिवहन व्यवसायियों के हक में उनकी लड़ाई के आखरी क्षण तक हम उनके साथ खड़े हैं।

डॉ. राजकुमार यादव
राष्ट्रीय अध्यक्ष

"उफतत्सा" राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी)

नई दिल्ली सहित सभी बड़े स्टेशनों पर बड़ा बदलाव, रेलवे के एक फैसले से यात्रियों की बड़ी परेशानी दूर; खजाना भी भरेगा

नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर यात्रियों को अनारक्षित टिकट लेने में होने वाली परेशानी को दूर करने के लिए रेलवे एम-यूटीएस सहायकों की तैनाती करेगा। यह सहायक मोबाइल मशीन से यात्रियों को प्लेटफार्म पर पहुंचने से पहले ही टिकट देगे। पायलट प्रोजेक्ट नई दिल्ली से शुरू होगा और बाद में अन्य स्टेशनों पर लागू किया जाएगा। इससे बेटिकट यात्रियों पर भी लगाम लगेगी और रेलवे को राजस्व मिलेगा।

नई दिल्ली। नई दिल्ली सहित अन्य बड़े रेलवे स्टेशनों पर अनारक्षित टिकट लेने में यात्रियों को होने वाली परेशानी दूर होगी। उन्हें प्लेटफार्म पर पहुंचने से पहले गेट पर ही टिकट मिल जाएगा। इसके लिए रेलवे स्टेशनों पर मोबाइल-अनारक्षित टिकट प्रणाली (एम-यूटीएस) सहायकों की तैनाती की जाएगी। पायलट प्रोजेक्ट के तौर पर इसकी शुरुआत नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से होगी। इसके परिणाम की समीक्षा करने के बाद अन्य स्टेशनों पर इसे लागू किया जाएगा। इस व्यवस्था से बिना टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों को रोकने में भी मदद मिलेगी।

नई दिल्ली सहित अन्य बड़े रेलवे स्टेशनों पर अनारक्षित टिकट काउंटर पर यात्रियों की भीड़ लगी रहती है। इसे कम करने के लिए रेलवे स्टेशनों पर आटोमेटिक टिकट वेंडिंग मशीन (एटीवीएम) लगाए गए हैं। इसके बावजूद परेशानी दूर नहीं हो रही है।

श्रीन ही स्टेशनों पर तैनात एम-यूटीएस सहायक यह परेशानी दूर करेंगे। एम-यूटीएस मोबाइलनुमा एक मशीन है। इसमें एक छोटा सा प्रिंटर भी लगा होता है। इससे यात्री को मौके पर उनका गंतव्य पृष्ठ पर अनारक्षित टिकट उपलब्ध करवाया जाएगा। उन्हें टिकट खरीदने के लिए काउंटर या एटीवीएम के सामने लाइन में नहीं खड़ा होना होगा।

अपील

आप सभी ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन के पदाधिकारियों को अवगत किया जाता है की कल दिनांक 23-08-2025 को दोपहर 1 बजे फरुखनगर केएम्पी टोल प्लाजा पर HSIIDC के उच्चस्तरीय अधिकारियों के साथ बैठक रखी गई है, जिसमें भारत ट्रक ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन द्वारा केम्पी पर घड़ल्ले से चल रही अवैध टोल वसूली के सम्बन्ध में अपना विरोध दर्ज करवाया जायेगा, जिस भी किसी ट्रांसपोर्टर साथी का डबल टोल कट रहा हो वो अपना फास्टगैट के डिटेल आदि लेकर केम्पी टोल प्लाजा फारुखनगर में समयानुसार पहुंचे।

समय - दिनांक 23-08-2025, दोपहर 1 बजे स्थान - फरुखनगर केएम्पी टोल प्लाजा निवेदक

भारत ट्रक एन्ड ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन

आमंत्रण

डिअर प्रेस /मीडिआ रिपोर्टर
नमस्कार

दिनांक 25 अगस्त 2025 (3 PM) को दिल्ली के ट्रिस्ट ट्रिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एन्ड ट्रक ऑपरेटर्स दिल्ली में पर्यटन उद्योग को बढ़ाने के लिए एक ट्रिज्म पर सेमिनार, स्पीकर हॉल, कंसर्ट्रेशन क्लब रफ़ी मार्ग में कर रहे हैं।

जिसमें मुख्य अतिथि श्री कपिल मिश्रा जी, पर्यटन मंत्री दिल्ली सरकार होंगे।

वहाँ पर्यटन मंत्री, पर्यटन उद्योग दिल्ली में कैसे बढ़ाया जाए और दिल्ली में ज्यादा से ज्यादा देशी विदेशी पर्यटक आये और उनको दिल्ली में साहूलित मिले, साथ ही ट्रिस्ट ट्रांसपोर्टर्स और ट्रक ऑपरेटर्स को भी दिल्ली पर्यटन मंत्रालय से कुछ साहूलित मिले। इन सब बातों पर पर्यटन मंत्री, श्री कपिल मिश्रा जी कुछ घोषणा भी कर सकते हैं? या इस पर चर्चा कर सकते हैं?

आपसे नम्र निवेदन है की

दिनांक 25 अगस्त, 2025 समय 3 PM तक किसी प्रेस /मीडिआ रिपोर्टर को भेज कर इस ट्रिज्म सेमिनार को कवर करवा दें

धन्यवाद

संजय सम्राट

अध्यक्ष

दिल्ली टैक्सी ट्रिस्ट ट्रांसपोर्टर्स एन्ड ट्रक ऑपरेटर्स एसोसिएशन.

किफायती गाड़ियों का दौर लौटेगा? 18% जीएसटी से क्या होगा असर

संजय अग्रवाला, जलपाईगुडी, पश्चिम बंगाल

भारतीय ऑटो उद्योग लंबे समय से उच्च कर दरों और कमजोर उपभोक्ता मांग के दोहरे दबाव का सामना कर रहा है। इस परिदृश्य में केंद्र सरकार का दोषहिया और चारपहिया वाहनों पर जीएसटी को 28% से घटाकर 18% करने का प्रस्ताव उद्योग जगत के लिए एक नई उम्मीद लेकर आया है। यह कदम केवल कर राहत भर नहीं है, इसका उद्देश्य वाहन खरीदने की क्षमता को बढ़ाना, एंटी-लेवल सेगमेंट को फिर से जीवंत करना और व्यापक पैमाने पर मांग को गति देना है। लेकिन सवाल यह है कि इस नीति का दीर्घकालिक असर कितना स्थायी होगा और इससे उद्योग की संरचना किस तरह बदल सकती है? भारत का दोषहिया बाजार, जो दशकों से 100-150 सीसी वाले कम्यूटर मॉडलों पर टिका हुआ था, पिछले कुछ वर्षों में अपनी पकड़ खो रहा था। उपभोक्ता अब अधिक फीचर-युक्त, प्रीमियम विकल्पों की ओर बढ़ रहे थे। ग्रामीण और अर्ध-शहरी बाजार, जो कीमत के प्रति अत्यधिक संवेदनशील हैं, लगातार महंगे होते वाहनों के कारण हिचकिचा रहे थे। यदि पेट्रोल मोटरसाइकिलों और स्कूटरों पर जीएसटी 28% से घटाकर 18% कर दी जाती है, तो अनुमान है कि कीमतें लगभग 8-10% तक कम हो सकती हैं। इसका सीधा असर इस बात पर पड़ेगा कि 80-90 हजार रुपये की रेंज वाले स्कूटर पर लगभग 6-9 हजार रुपये की बचत होगी। यह बचत ग्रामीण ग्राहकों को फिर से आकर्षित कर सकती है और एंटी-लेवल मोटरसाइकिलों के लिए एक बार फिर मांग का द्वार खोल सकती है। हालांकि यह कटौती केवल एंटी-लेवल के लिए ही फायदेमंद नहीं है। 200-350 सीसी श्रेणी के प्रीमियम मोटरसाइकिलों की कीमतों में भी लगभग 30 हजार रुपये या उससे अधिक की कमी आ सकती है।

इससे उन ग्राहकों के लिए अपग्रेड का सपना साकार हो सकता है, जो लंबे समय से रॉयल एनफील्ड या बजाज की प्रीमियम बाइक्स की ओर देख रहे थे लेकिन ऊँची कीमतों के कारण निर्णय नहीं ले पा रहे थे। यह कदम उद्योग में कुल मिलाकर एक सकारात्मक उछाल ला सकता है, लेकिन अंततः यह इस बात पर निर्भर करेगा कि उपभोक्ता का मनोविज्ञान किस दिशा में जाता है और कंपनियां इस मौके का कितना सदुपयोग करती हैं। यह कटौती उनके लिए एक सुनहरा अवसर बन सकती है। आने वाले त्योहारी सीजन में बिक्री का जोश वर्षों में सबसे ऊँचे स्तर पर पहुंच सकता है। अधिक बिक्री का मतलब है तेजी से इन्वेंट्री टर्नओवर, कम वर्किंग कैपिटल की जरूरत, बैंक से लिए गए उधार पर कम ब्याज और अंततः बेहतर लाभप्रदता। दूसरे शब्दों में, यह नीति डीलरशिप नेटवर्क को एक नई ऊर्जा दे सकती है और उनके वित्तीय स्वास्थ्य को मजबूत कर सकती है।

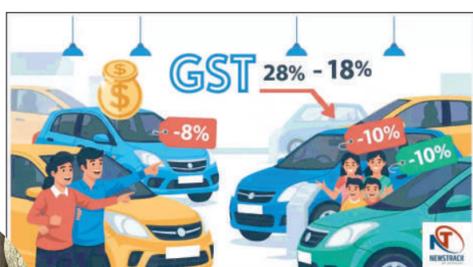
लेकिन हर नीति के कुछ अनपेक्षित परिणाम भी होते हैं। इलेक्ट्रिक दोषहिया वाहन, जो अब तक 5% की न्यूनतम जीएसटी दर और सब्सिडी की वजह से प्रतिस्पर्धा में आगे थे, अचानक अपनी लागतों बढ़त खो सकते हैं। जब पेट्रोल बाइक की कीमतें गिरेंगी तो कई मूल्य-संवेदनशील ग्राहक ईवी की बजाय आईसीई (आंतरिक दहन इंजन) विकल्प को ही प्राथमिकता दे सकते हैं। अल्पावधि में ईवी की बिक्री पर इसका नकारात्मक असर पड़ सकता है, जब तक कि ईवी निर्माता केवल कम लागत ही नहीं बल्कि बैटरी रेंज, चार्जिंग इंटिग्रेटेड और टिकाऊपन जैसे कारकों पर भी अपनी वैल्यू प्रोपोजिशन मजबूत न करें।

चारपहिया वाहनों के मामले में प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती का लाभ मुख्यतः मास-माकेंट



कीमतें 10-12% तक घट सकती हैं। इसका सीधा फायदा मारुति, हुंडई, टाटा, होंडा, टोयोटा और महिंद्रा जैसी कंपनियों को होगा, जो एंटी और मिड-सेगमेंट में दबदबा बनाए हुए हैं। खास तौर पर कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट को इससे सबसे ज्यादा लाभ होगा। पहले से ही एसयूवी-करण की प्रवृत्ति भारतीय कार बाजार को बदल रही है और अब टैक्स लाभ से टाटा नेक्सन, हुंडई वेन्यू, किया सोनेट जैसी गाड़ियां और ज्यादा आकर्षक हो

इसके विपरीत, डीजल वाहनों के लिए यह खबर अच्छी नहीं है। जीएसटी संरचना में डीजल कारों के लिए कोई रियायत नहीं है, जिससे पेट्रोल और डीजल मॉडलों के बीच कीमत का अंतर और बढ़ जाएगा। भारत में डीजल की मांग पहले ही गिरावट पर है और यह नीति उस प्रवृत्ति को तेज कर सकती है। प्रीमियम और लज्जरी कार कंपनियों भी इस कटौती का लाभ नहीं उठा पाएंगी क्योंकि उनकी गाड़ियां आमतौर पर 1500 सीसी से ऊपर के इंजन और 4 मीटर से अधिक लंबाई के साथ आती हैं। उनके लिए उच्चतम कर स्लैब बरकरार रहेगा। स्पष्ट है कि यह प्रस्ताव उद्योग के हर हिस्से को समान रूप से प्रभावित नहीं करेगा। यह उन ब्रांड्स के लिए वरदान होगा जो सस्ते और ईंधन किफायती वाहनों में काम करते हैं, लेकिन



वाहनों को मिलेगा। 1200 सीसी तक के इंजन और 4 मीटर तक की लंबाई वाली पेट्रोल कारों की कीमतें 10-12% तक घट सकती हैं। इसका सीधा फायदा मारुति, हुंडई, टाटा, होंडा, टोयोटा और महिंद्रा जैसी कंपनियों को होगा, जो एंटी और मिड-सेगमेंट में दबदबा बनाए हुए हैं। खास तौर पर कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट को इससे सबसे ज्यादा लाभ होगा। पहले से ही एसयूवी-करण की प्रवृत्ति भारतीय कार बाजार को बदल रही है और अब टैक्स लाभ से टाटा नेक्सन, हुंडई वेन्यू, किया सोनेट जैसी गाड़ियां और ज्यादा आकर्षक हो

उन कंपनियों के लिए कोई राहत नहीं जो लज्जरी सेगमेंट में हैं। इसके बावजूद, यह कदम भारतीय ऑटो उद्योग में बिक्री की एक नई लहर ला सकता है। हालांकि, यह कटौती अपने आप में समाधान नहीं है। भारतीय उपभोक्ता का स्वाद बदल चुका है। अब उन्हें केवल सस्ते वाहन नहीं चाहिए, बल्कि तकनीक, सुरक्षा और स्टाइल भी चाहिए। यदि कंपनियां इन तीनों पहलुओं के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और सुविधा के अंतिम उद्योग में निवेश नहीं करतीं, नए फीचर और कनेक्टेड टेक्नोलॉजी नहीं लातीं, तो जीएसटी कटौती का लाभ अल्पकालिक होगा। उद्योग को केवल लागत पर ध्यान देने के बजाय अनुसंधान एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और भावी गतिशीलता समाधानों में निवेश करना होगा। इस नीति का सबसे बड़ा सबक यही है कि टैक्स में कमी केवल नांस लेने का समय देती है; असली जीवन्तमान नवाचार से ही मिलेगा। जो कंपनियां भविष्य की जरूरतों को पहचानकर कदम उठाएंगी, वही इस अवसर का सबसे ज्यादा लाभ उठाएंगी। बाकी के लिए यह राहत केवल थोड़े समय के लिए होगी। अंततः, प्रस्तावित जीएसटी दर कटौती भारत के अंतिम उद्योग के लिए एक निर्णायक मोड़ साबित हो सकती है। यह न केवल बिक्री और उत्पादन को बढ़ावा दे सकती है, बल्कि उद्योग को उपभोक्ताओं की नई आकांक्षाओं के अनुरूप ढालने एवं विकास, इलेक्ट्रॉनिक्स और

कॉमरेड वी.एस. अच्युतानंदन : एक कम्युनिस्ट का महाकाव्यात्मक जीवन : आलेख : निधीश जे. विलट्ट, अनुवाद : संजय पराते)

अपने हाई स्कूल के दिनों में मैंने प्रसिद्ध मलयालम लेखक थकाड़ी शिवशंकर पिल्लई का क्लासिक उपन्यास रंटीदंगाड़ीर पढ़ा था, जो मुझे अच्छी तरह से याद है। इस उपन्यास में मुख्यतः दलित खेतियर मजदूरों और गरीब वंटाईंदारों की सामाजिक-आर्थिक स्थिति और केरल के धान के कटोरे के रूप में प्रसिद्ध अलपुझा के कुट्टनाड में कम्युनिस्टों द्वारा आयोजित साम्राज्यवाद-विरोधी, जमींदारी-विरोधी प्रतिरोध का चित्रण किया गया है। यह उपन्यास मुख्यतः 1940 के दशक के कृषि संबंधों को दर्शाता है। मेरी पीढ़ी के छात्रों के लिए, रंटीदंगाड़ीर में चित्रित जमींदारों द्वारा मेहनतकश लोगों पर शोषण और हिंसा के चरम रूप, उदाहरण के लिए : खेतियर मजदूरों और गरीब किसानों पर हदयविभक्त और सामान्यीकृत यौन हिंसा का मामला, अकल्पनीय थे। जब मैंने 1999 में यह उपन्यास पढ़ा था, तब केरल में वर्गीय सहसंबंध इतने बदल चुके थे कि उपन्यास में वर्णित घटनाएँ हमें कहीं और की लाने रही थीं। सामाजिक संबंधों में यह युगतकारी बदलाव कम्युनिस्टों द्वारा रकृषि क्रांतिर को आगे बढ़ाने के लिए किए गए अथक मेहनत का परिणाम था।

5 दिसंबर 1922 को कम्युनिस्ट इंटरनेशनल की चौथी कांग्रेस में, पूर्वी क्षेत्र के सवालों पर आयोग ने रघुवी क्षेत्र के सवालियों पर शोषर शोक से एक महत्वपूर्ण प्रस्ताव का मसौदा तैयार किया था। लेनिन की राजनीतिक देखरेख में, इस प्रस्ताव में एक बुनियादी तर्क दिया गया था : र औपनिवेशिक और अर्ध-औपनिवेशिक देशों की कम्युनिस्ट मजदूर पार्टियों के पास दो कांभार हैं : राजनीतिक स्वतंत्रता हासिल करने के उद्देश्य से बुजुआ-लोकतांत्रिक क्रांति के कांभार के सबसे क्रांतिकारी समाधान के लिए संघर्ष करना, और साथ ही राष्ट्रवादी बुजुआ-लोकतांत्रिक क्रांति के सभी अंतर्विरोधों का लाभ उठाते हुए, मजदूर-किसान जनता को उनके विशिष्ट वर्ग हितों के लिए संघर्ष में संगठित करना।

कॉमरेड वीएस अच्युतानंदन के निधन के साथ -- जिन्हें वीएस के नाम से जाना जाता है -- केरल के मेहनतकश लोगों ने बोल्शेविकों की एक दुर्लभ प्रजाति से अपने अद्वितीय युद्ध-प्रशिक्षित कॉमरेड को खो दिया है, जो 1940 में अविभाजित सीपीआई में शामिल हुए थे, ताकि कम्युनिस्ट इंटरनेशनल के "शोहर के कांभार" के सिद्धांत को आगे बढ़ाया जा सके। वीएस अक्षर बताया करते थे कि 1917 की बोल्शेविक क्रांति और कम्युनिस्ट इंटरनेशनल के कारण ने उनका पीढ़ी को कैसे प्रेरित किया, जो 1929 की आर्थिक महामंदी के दुख और भयावहता को देखते हुए बड़ी हुई थी। 1923 में एक पिछड़ी जाति के बंटाईंदार किसान परिवार में उनके जन्म ने उन्हें औपनिवेशिक कूरताओं के साथ-साथ रक्तपिपासु सामंती शोषण, इसके हिंसक दमन और जातिगत भेदभाव का अनुभव कराया। 102 वर्षों की आयु में भी प्रामाणिक हैं जहां उन्होंने केरल के मुख्यमंत्री और भारत की सबसे बड़ी कम्युनिस्ट पार्टी, सीपीआईएम के सबसे सम्मानित नेताओं में से एक बनने का सफर तय किया, वहीं वी.एस. एक कट्टर साम्राज्यवाद-विरोधी व्यक्ति बने रहे, जो विश्व के क्रांतिकारी परिवर्तन के लिए प्रतिबद्ध थे।

मैंने अपने कम्युनिस्ट नाना से यह जाना कि कुट्टनाड में जमींदारी हिंसा —सामंती और पूंजीवादी— को समाप्त करने में वीएस की महत्वपूर्ण भूमिका थी, जिसका वर्णन रंटीदंगाड़ीर उपन्यास में किया गया है। इससे मुझे गहराई से वीएस की महानता से अवगत होने का मौका मिला। केरल में अपनी स्कूली शिक्षा के दौरान ही, मलयालम समाचार पत्रों के एक उत्साही पाठक के रूप में, मुझे यह भी याद है कि कैसे केरल के दो प्रमुख दैनिक समाचार पत्रों — मलयाला मनोरमा (जो स्वदेशी सीरियाई ईसाई पूंजीपति वर्ग द्वारा शुरू किया गया) और मातृभूमि (जो पतनशील उच्च जाति के हिंदू जमींदारों द्वारा शुरू किया गया) — ने वीएस को सबसे बड़े अवरोधक के रूप में खलनायक के रूप में चित्रित किया था। पूंजीपति वर्ग और जमींदारों के लिए, वीएस विकास के नवउदारवादी मॉडल में बाधा डाल रहे थे, जिसके प्रति वे एक वर्ग के रूप में प्रतिबद्ध थे। वीएस के लिए किसानों,

खेतियर मजदूरों, बागान मजदूरों और अन्य सभी मेहनतकश लोगों की आजीविका के साथ-साथ पारिस्थितिक संतुलन बनाए रखना नवउदारवाद का पोस्टर बॉय बनने से ज्यादा महत्वपूर्ण था।

केरल में अविभाजित सीपीआई के संस्थापक सचिव कॉमरेड पी कृष्णा पिल्लई थे, जिन्होंने वीएस को पार्टी में भर्ती किया था। उनके द्वारा वीएस को कुट्टनाड भेजने का फैसला किया गया। इस फैसले ने उपरते खेतियर मजदूरों और केरल में ग्रामीण सर्वहारा वर्ग के आंदोलन की दिशा बदल दी। एस्पिनवॉल कंपनी में अपने काम के दौरान आधुनिक नारियल जटा फैक्ट्री के मजदूरों को संगठित करने के लिए वे शुरू में प्रशिक्षित हुए, लेकिन वीएस ने जल्दी ही खेतियर मजदूरों का दिल और दिमाग भी जीत लिया। 1946 के दशक की शुरुआत में जब वीएस कुट्टनाड गए, तो कृषि में पूंजीवादी निवेश कई क्षेत्रों में फल-फूल रहा था। 1943 तक, वीएस कुट्टनाड के कावलम और कुन्नुमल इलाकों में केंद्रित हो गए। इस क्षेत्र में जोसेफ मुरिकन, चालायिल पणिक्कर और मनकोम्बु स्वामी जैसे बड़े जमींदार थे। पूंजीवादी निवेश के बावजूद, जमींदारों ने रंसंलग्न श्रमर की प्रणाली के माध्यम से कृषि दासों के सामंती दमन के भयावह तरीकों को जारी रखा था।

यह एक कट्टर सामाजिक-राजनीतिक विरोधाभास था कि पूंजीवादी कृषि पद्धति के आगमन से, अमानवीय दमनकारी दासता और जाति व्यवस्था की प्रतिक्रियावादी संस्था के पुरातन सामंती बंधन से मुक्ति पाने के बजाय, ये कूर राक्षसी चरित्र शैतानी तीव्रता के साथ और भी मजबूत होते गए। यह ब्रिटेन में कपड़ा मिलों के औद्योगिक उछाल जैसा था, जिसने अमेरिका के दक्षिणी राज्यों में दास प्रथा को समाप्त करने के बजाय, उसे फलने-फूलने दिया, ताकि सबसे सस्ते दासों पर कच्चा कायास मिल सके। बाद में, अमेरिका के उत्तरी राज्यों में रेलवे के विकास ने ही उस गृहयुद्ध की वस्तुगत पृष्ठभूमि तैयार की, जिसने दक्षिणी राज्यों में दास प्रथा को समाप्त किया।

उक्त 'संलग्न मजदूर' मुख्यतः पुलाया और पराया दलित जातियों से आते थे। संलग्न मजदूरों की अत्यधिक शोषणकारी व्यवस्था ने बहुत ही कम मजदूरों पर ज्यादा काम का बोझ सुनिश्चित किया था। एल्केनॉर्ज लिखते हैं कि र जबन आर्थिक निरंतरता, घर से बेवखल करने की धमकी, शारीरिक हिंसा और जाति प्रथा के सामाजिक रूप से नियंत्रण करने वाले नियमों द्वारा अधीनतार -- वे तरीके थे, जिनके द्वारा जमींदार संलग्न मजदूरों को नियंत्रित करते थे।

यदि मजदूरों को संगठित करने के विचार से वीएस ने संलग्न मजदूरों को संगठित करने में आने वाली चुनौतियों का दस्तावेजीकरण किया। ये संलग्न मजदूर मानते थे कि उन्हें शारीरिक रूप से प्रताड़ित करना और यहाँ तक कि मार डालना जमींदारों का स्वाभाविक अधिकार है। वीएस ने लगातार उनमें जोश भर, उनमें लड़ने की भावना जगाई और धैर्यपूर्वक उन्हें जमींदारों द्वारा उनका अधिकतम शोषण करने के लिए इस्तेमाल किए जाने वाले दुर्भावनापूर्ण तरीकों के बारे में बताया। अपने व्यवस्थित प्रयासों से, वीएस उन्हें उत्साहित करने और समझाने में सफल रहे। अंततः, कुट्टनाड सर्वहारा वर्ग, यानी खेत मजदूर वर्ग का आंदोलन कुट्टनाड में स्थापित हुआ और फिर ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि उत्पादन के क्षेत्र में औद्योगिक सर्वहारा वर्ग के विस्तार के रूप में अलपुझा और केरल के विभिन्न हिस्सों में फैल गया। पुनः प्रा-वायलार विद्रोह में खेत मजदूरों ने भी बहादुरी के साथ भागीदारी की।

1948 में जब कम्युनिस्ट पार्टी पर प्रतिबंध लगा, तो जमींदारों ने अलपुझा में रसनाधा सेनार नामक एक स्वयंसेवी दल बनाया, ताकि खेतियर मजदूरों और वंटाईंदार किसानों के खिलाफ हिंसा फैलाई जा सके। रिवाज के अनुसार, मेहनतकशों के घरों की नवनिर्वाहित महिलाओं को तीन महीने तक रकोचर जैसे जमींदारों के साथ रहना होता था। राजनीतिक रूप से जागरूक ग्रामीण सर्वहारा वर्ग ने इन प्रथाओं का विरोध किया। एन के कमलामसन एक कम्युनिस्ट खेतियर मजदूर, जिसका नाम

रगोपालनर था, की कहानी सुनाते हैं, जो सामंती हिंसा का जुझारू प्रतिरोध कर रहा था। जमींदार कोचा के लेफ्टिनेंट नलुकेट्टुल रमन ने पुलिस की मिलीभगत से गोपालन के परिवार को निशाना बनाया। पुलिस और जमींदारों ने गुंडों ने गोपालन और उसकी माँ को नंगा कर दिया और दोनों को आमने-सामने बांध दिया। गोपालन की पत्नी के साथ उसके सामने बलाकार किया गया। बदले में, रमन को मजदूरों ने मार डाला।

'कलकत्ता थीसिस' के वर्षों के दौरान कम्युनिस्ट विरोधी क्रूर ग्रामीण सर्वहारा वर्ग, यानी खेतियर मजदूरों के आंदोलन को खत्म नहीं कर सकी। वीएस द्वारा स्थापित कुट्टनाड स्थित खेत मजदूरों के आंदोलन, त्रावणकोर काराका थोडिलाली यूनिन (टीकेटीयू), पर 1946 में पुनः प्रा-वायलार विद्रोह के तुरंत बाद प्रतिबंध लगा दिया गया था। इस चरण में कठिन भूमिगत गतिविधियों ने टीकेटीयू को और अधिक जुझारू बना दिया। इस संगठन पर प्रतिबंध 1951 में ही हटाया गया। उस वर्ष, वीएस ने कावलम में खेत मजदूरों का एक ऐतिहासिक विशेष सम्मेलन आयोजित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। इस सम्मेलन ने एक व्यापक मांग पत्र भी स्वीकृत किया, जिसमें श्रम विभागा को एक रिपब्लिकी सम्मेलन और समझौता करने के लिए मजबूर किया। बहरहाल, बड़े जमींदारों ने मजदूरों और काम करने की शर्तों पर हुए इस समझौते को लागू करने से इंकार कर दिया। इससे जुझारू हड़तालों में तेजी आई। वीएस के दस्तावेजों के अनुसार, 1950 और 1957 के बीच कुट्टनाड में 4279 श्रमिक विवाद हुए।

सर्वहारा वर्ग के जुझारूपन का नया रूप जोसेफ मुरिकन और केएम कोरा जैसे रूढ़िवाण क्षेत्र के राजाओं (बैकवाटर्स किंग) के विरुद्ध छेड़े गए जुझारू संघर्षों में स्पष्ट दिखाई दिया। केएम कोरा, जो एक बड़े जमींदार होने के साथ-साथ कांग्रेस नेता और त्रावणकोर-कोचीन मंत्रिमंडल में तत्कालीन कृषि मंत्री भी थे, के विरुद्ध 1956 के ऐतिहासिक मजदूरों संघर्ष ने ग्रामीण सर्वहारा वर्ग के जुझारूपन को प्रदर्शित किया। केएम कोरा ने हड़ताली मजदूरों के विरुद्ध पुलिस और गुंडों की हिंसा का सहारा लिया। तीखी हिंसा भी संघर्ष को तोड़ नहीं सकी और अंततः कोरा को मजदूर वर्ग के दावे के आगे झुकना पड़ा। बाद में कोरा ने एक वरिष्ठ कम्युनिस्ट नेता से शिकायत की कि र हमें खेतियर मजदूरों की मजदूरी बढ़ाने में कोई आर्पित नहीं है ; यह उनकी अकड़ है, जिसे हम बदला नहीं कर सकते। जरा उधेरे देखिए -- मूँछों के साथ, चुट्टों तक धोती मोड़े, और तौलियों को पाड़ी में लपेटे हुए, अकड़ते हुए र यह बदलते वर्गीय संबंधों का स्पष्ट संकेत था।

कोरा के शब्दों से यह स्पष्ट था कि नया पूंजीवाद दुर्भावना से प्रस्तुत एक उभयचर जानवर था, जो पतनशील सामंतवाद से आदिम कृषि पूंजीवाद की ओर बढ़ रहा था, जो उन्मत्त लाभ से प्रेरित था, उसमें अवसरवादी ढंग से मजदूरों को काम पर रखने की लागत कम करने की सहज प्रवृत्ति थी और इसलिए उसने सामंती कूरताओं को चरम शोषण के साधन और अमानवीय उर्पीडन के हथियार के रूप में इस्तेमाल कर रहा था। इसलिए, एक क्रांतिकारी संगठन के लिए यह आवश्यक था कि वह एक ही इटके में नवोदित कृषि सर्वहारा वर्ग को रस्वयं में वगैरे और रस्वयं के लिए वगैरे के रूप में जन्म दे। अविभाजित भाकपा और उसके अग्रणी कैडर कॉमरेड वीएस ने कुट्टनाड में इसे संभव बनाया। यह एक अनूठा परिवर्तन था। इसमें केरल के खेतियर मजदूर वर्ग को राज्य में राजनीतिक रूप से जागरूक सर्वहारा वर्ग का एक दुर्लभ पक्ष बना दिया। यह अनुभव तमिनाडु के तंजावूर, महाराष्ट्र के वारली क्षेत्र और त्रिपुरा के आदिवासी क्षेत्र में कम्युनिस्टों के अनुभव के समान था। लेकिन यह उन लोगों से अलग था, जो आदिम कृषि पूंजीवाद के खिलाफ अथक लड़ाई का परिणाम था, न कि ठंड सावतवाद के खिलाफ।

वी.एस. के नेतृत्व में ग्रामीण सर्वहारा वर्ग के जुझारू आंदोलन ने केरल के एकीकृत राज्य के गठन और 1957 में ई.एम.एस. नंबूदरीपद के नेतृत्व में प्रथम कम्युनिस्ट मंत्रिमंडल के गठन में महत्वपूर्ण भूमिका

निभाई। 1959 में पारित रकृषि संबंध विधेयक, जिसने केरल की राजनीतिक अर्थव्यवस्था में एक क्रांतिकारी बदलाव लाया, में झोपड़ीवासियों को अधिकार देने के प्रावधान थे। 1957 में अलपुझा जिले में औद्योगिक संबंध समिति (आईआरसी) के गठन के अलावा, ई.एम.एस. सरकार ने 1958 में न्यूनतम मजदूरी अधिनियम (भारत) 1948 के प्रावधानों को कृषि कार्य तक भी लागू किया। ई.एम.एस. की नई पुलिस नीति — श्रम विवादों में हस्तक्षेप न करना — ने भी खेतियर मजदूरों का आत्मविश्वास बढ़ाया।

जमींदारी प्रथा को समाप्त करने के कम्युनिस्टों के प्रयास को विफल करने के लिए अमेरिकी साम्राज्यवाद की सहायता से बुजुआ-जमींदार वर्ग द्वारा एक प्रतिक्रांतिकारी लामबंदी देखी गई। ईएमएस के खिलाफ कुख्यात रविमोचन संग्रामर में दलित खेतियर मजदूरों पर लक्षित हमले किए गए और उन्हें जातिवादी गालियाँ दी गईं। जमींदारों की सेनाएँ चिल्ला उठीं, रहम तुम्हें हमको सामंत कहने पर मजबूर कर देंगे ; हम तुम्हें पत्तों का दलिया पिलाएँगे ; दलित को खेत जोतना पड़ेगा है और चाको (उच्च जाति का कांग्रेसी नेता) जमीन पर राज करेगा र 1959 में ईएमएस सरकार को बर्खास्तगी के बाद के महीनों में मेहनतकशों को तीखे हमलों का सामना करना पड़ा।

वी.एस. के नेतृत्व में कृषि श्रमिकों, अर्थात् ग्रामीण सर्वहारा वर्ग के बीच किए गए श्रमसाध्य संगठनात्मक और वैचारिक कार्यों ने 1967 में दूसरे ईएमएस मंत्रालय के गठन में महत्वपूर्ण योगदान दिया। 1968 में खेत मजदूरों के लिए राज्य-स्तरीय पृथक संगठन, केरल राज्य काराका थोडिलाली संघ (केएसकेटीयू) के गठन में उनकी महत्वपूर्ण भूमिका थी, जो अखिल भारतीय खेत मजदूर यूनिन (एआईएडब्ल्यूयू) से संबद्ध है। 1969 में ईएमएस मंत्रालय के पतन के बाद, केएसकेटीयू ने एआईकेएस के साथ मिलकर रमिच्छा भूमि संग्रामर नामक 'अतिरिक्त भूमि पर दावा आंदोलन' का नेतृत्व किया।

इस आंदोलन ने हदबंदी से ऊपर की अतिरिक्त भूमि की पहचान की और सरकार को उसका विवरण दिया। इस आंदोलन का तात्कालिक उद्देश्य अतिरिक्त भूमि पर दावा आंदोलन (रमिच्छा भूमि संग्रामर) था। केएसकेटीयू और एआईकेएस के कार्यकर्ताओं ने बहादुरी से जमींदारों के नियंत्रण वाली अतिरिक्त भूमि पर कब्जा किया और नीचे से इस आंदोलन के दबाव ने भूमि सुधारों के क्रियान्वयन की प्रक्रिया को गति दी। इसके परिणामस्वरूप राज्य के कई हिस्सों में आरएसएस कार्यकर्ताओं के साथ हिंसक शारीरिक झड़पें भी हुईं, जो जमींदारों के दक्षिणपंथी गुंडों के रूप में काम करते थे। जमींदारों और राज्य तंत्र के साथ इस राजनीतिक संघर्ष और सड़क पर हड़तें लड़ाईयों ने केरल के लोकतांत्रिक ताने-बाने को तार-तार कर दिया।

वीएस वैश्विक वित्त के बढ़ते प्रभाव और कृषि प्रश्न से उसके संबंध के भी गंभीर प्रेक्षक थे। उन्होंने राजनीतिक अर्थव्यवस्था में नवउदारवादी मोड़ के विरुद्ध लगातार लेखन और आंदोलनों का नेतृत्व किया। धान और आर्द्रभूमि के संरक्षण के लिए उनके बहु-प्रलेखित संघर्षों के साथ-साथ रबर जैसी नकद कृषि फसल की नवउदारवादी लूटपाट का विरोध करने के लिए उनके वैचारिक और संगठनात्मक आलोचनात्मक हस्तक्षेप बहुत महत्वपूर्ण हैं। अपने सक्रिय राजनीतिक जीवन के अंतिम चरण में, वे रभूमि सुधार के अगले चरणर की आवश्यकता के प्रति पूरी तरह आग्रहस्त थे, जहाँ मजदूरों और किसानों की वैज्ञानिक रूप से डिजाइन की गई जीवित उत्पादन और विपणन सहकारी समितियाँ उन्नत राजनीतिक-आर्थिक अंतर्वस्तु और उन्नत रूपों के साथ एक मजबूत मजदूर-किसान गठबंधन की नींव का काम करंगी ; और कृषि क्रांति को उसकी पूर्णता तक ले जाएँगे।

लाल सलाम, कॉमरेड वीएस!
(लेखक स्वतंत्र लेखन से जुड़े हैं। अनुवादक अखिल भारतीय किसान सभा से संबद्ध छत्तीसगढ़ किसान सभा के उपाध्यक्ष हैं।)

बेलाफूल का औषधीय सीरप



बेला फूल का सीरप, एक आयुर्वेदिक औषधीय है। जिसका उपयोग, विभिन्न स्वास्थ्य समस्याओं के लिए किया जाता है। इसमें बेला फूल के गुण होते हैं जो एंटी-इंफ्लेमेटरी, एंटी-बैक्टीरियल और एंटी-ऑक्सीडेंट होते हैं। इस सीरप को पीने से विभिन्न स्वास्थ्य लाभ होते हैं।

- 1- सामग्री** -----
 - बेलाफूल – 200 ग्राम (पंखुड़ियों), मिश्री – 500 ग्राम, पानी – 1 लीटर, तुलसी या सौंफ – वैकल्पिक (पाचन हेतु), साइट्रिक एसिड – 1 ग्राम (सुरक्षा हेतु), सोडियम बेजोएट – 1 ग्राम
 - 2- निर्माण विधि -----
 - * पानी में बेलाफूल की पंखुड़ियाँ उबालें (धोमी आँच पर 20 मिनट)।
 - * छानकर, इस अंके में मिश्री घोलें और तब तक उबालें, जब तक यह सिरप गाढ़ा न हो जाए।
 - * साइट्रिक एसिड और सोडियम बेजोएट मिलाकर, कांच की बोतलों में भरें।
 - 3- औषधीय उपयोग -----
 - (1) गर्मी और पित्त विकारों में -- शीतल, शरीर की जलन, घबराहट, एसिडिटी में आराम देता है।
 - (2) कब्ज व मस में -- हल्का विरेचक के पाचन में सहायक।
 - (3) मानसिक थकान व चिड़चिड़ापन में -- मस्तिष्क को शांत करता है, मूड बेहतर करता है।
 - (4) महिलाओं में मासिक चर्च विकार -- अनियमित मासिक धर्म, जलन और थकावट में लाभदायक।
 - (5) श्वसन प्रणाली में उपयोगी -- सूखी

खाँसी, गले की खराश में लाभकारी।

- 4- सेवन विधि -----
 - आयु वर्ग/ मात्रा/ कैसे लें
 - (1) वयस्क/ 2-3 चम्मच/ दिन में दो बार, जल या दूध में मिलाकर।
 - (2) बालक (5-12 वर्ष)/ 1-2 चम्मच/ गुनगुने जल के साथ।
 - (गर्मी में ठंडे पानी के साथ और सर्दी में गुनगुने पानी के साथ देना उचित।)
 - 5- सेवन अवधि -----
 - (1) गर्मी के पूरे मौसम में लिया जा सकता है (मार्च से जून तक)।
 - (2) औषधीय रूप में, 21 से 40 दिन की अवधि उपयुक्त मानी जाती है।
 - 6- सावधानियाँ -----
 - (1) मधुमेह रोगी, सेवन से पहले चिकित्सक से सलाह लें।
 - (2) अत्यधिक सेवन से शीत प्रकृति वालों को, सर्दी-जुकाम हो सकता है।
 - (3) सीरप को ठंडी जगह या रेफ्रिजरेटर में रखें।
 - (4) बेला फूल का सीरप गर्भवती और स्तनपान कराने वाली महिलाओं के लिए सुरक्षित नहीं है।
 - यह खाँसी और सर्दी में आराम देने, पाचन में सुधार करने, शरीर की सूजन को कम करने, रोग प्रतिरोधक क्षमता को बढ़ाने और त्वचा को स्वस्थ और चमकदार बनाने में सहायता करता है। यदि आप बेला फूल का सीरप पीना चाहते हैं, तो पहले अपने चिकित्सक से बात करें।

मंजिष्ठा और चंदन क्रीम ...

(स्किन ब्राइटनिंग के लिए).... यह क्रीम त्वचा को निखारने और चमकदार बनाने में सहायता करती है।

■ 1- घटक द्रव्य

2 चम्मच मंजिष्ठा पाउडर,

1 चम्मच चंदन पाउडर,

2 चम्मच एलोवेरा जेल,

1 चम्मच नारियल का तेल,

1 चम्मच गुलाब जल

■ 2- निर्माण विधि

(1) सभी सामग्री मिलाएं



एक कटोरे में मंजिष्ठा पाउडर, चंदन पाउडर, एलोवेरा जेल, नारियल का तेल और गुलाब जल मिलाएं।

(2) फेंटे

इस मिश्रण को अच्छे से फेंटे, ताकि यह स्मूद क्रीम के रूप में तैयार हो जाए।

(3) स्टोर करें

इसे एक स्वच्छ और सूखे कंटेनर में भरकर, फ्रिज में स्टोर करें।

(4) उपयोग करें

इसे सुबह और रात दोनों

समय चेहरे पर लगाएं, इससे त्वचा की रंगत निखर जाएगी और त्वचा स्वस्थ लगेगी।

3- गुणकारी और उपयोगी

* त्वचा को निखारने और उसकी प्राकृतिक चमक को बढ़ाने में सहायता करती है।

* मुंहासों, दाग-धब्बों और त्वचा की अन्य समस्याओं को कम करती है।

* त्वचा को शीतलता और ताजगी प्रदान करती है, विशेषकर गर्मी में।

* त्वचा को पोषण प्रदान कर उसे स्वस्थ और हाइड्रेटेड बनाए रखती है।

ये दोनों सामग्रियाँ मिलकर एक प्रभावी स्किनकेयर क्रीम बनाती हैं, जो त्वचा को गहराई से पोषण देकर उसे स्वस्थ और सुंदर बनाए रखती है।

ईश्वर ने मनुष्य का शरीर बहुत उत्तम बनाया। शरीर में अनेक अंग हैं, वे अपना-अपना कार्य करते हैं।



इन सब में एक बहुत ही उत्तम अंग है, हृदय जिसमें हमारी बहुत सी भावनाएँ रहती हैं। इस अस्तित्व ने तो हृदय को मधुर स्मृतियों और उत्तम भावनाओं के लिए एक सुवर्ण पात्र के समान बनाया था लेकिन हमने उसमें दुर्भाव/पीड़ा/दुख/विरोध/जलन/ईर्ष्या से भर दिया। जिससे रक्त की गांघ बहती है उसके स्त्रोत में ही हमने बोझिलता/पथर भर दिया। यह जो हृदय में दुखदायक स्मृतियों तथा दुर्भावनाओं का

कचरा है, यह मनुष्य जीवन का विनाश करता है। आश्चर्य यह है कि छाती की ऐसी बौझिलता अब हमें 'सामान्य' प्रतीत होने लगी है जैसे हम रोगों को ही स्वास्थ्य मान बैठे हैं। ध्यान रहे कि हृदय को एक उत्तम सुवर्ण पात्र के समान समझते हुए, प्रेम/सद्भावना/मैत्री की मधुर स्मृतियों को स्थान दें। जिससे यह समस्त अस्तित्व सेवा/परोपकार/दान/दया/करुणा/सभ्यता /नम्रता आदि सकारात्मक सद्भावनाओं से परिपूर्ण हो सके।

राजेन्द्र रंगन गायकवाड़ सेवानिवृत्त जेल अधीक्षक बिलासपुर, छत्तीसगढ़

रोहन ने एक बड़े फिल्म निर्माता के प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया और जल्द ही हिंदी फिल्मों में गीत लिखने का सफर शुरू कर दिया। पहली ही फिल्म के गीतों ने धूम मचा दी -- रेडियो पर बजते, सोलार मीडिया पर वायरल होते और दर्शकों की जुबान पर चढ़ गए। मुंबई की चकाचौंध वाली जिंदगी ने रोहन को अपनी गिरफ्त में ले लिया। हर शाम पार्टियाँ, मीटिंग्स, और सेलिब्रिटीज के साथ मुलाकातें। पैसा बहता हुआ आ रहा है नाम हर अखबार में छप रहा था। लेकिन हर रात, जब वह अपने लॉजरी अपार्टमेंट में अकेला लेटता तो भोपाल की यादें सतातीं—माया की मुस्कान, राशि की खिलखिलाहट, और घर की सादगी।

एक शाम, रोहन ने माया से फोन पर बात की। माया, मुंबई में सब कुछ इतना तेज है। अगर

प्रेम पच्चीसा (भाग 8)

हम यहाँ शिफट हो जाएँ, तो राशि को अच्छी स्कूलिंग मिलेगी, तुम्हें प्र

नई जिंदगी... नाम, शोहरत, पैसा सब कुछ। माया ने हल्के से हँसकर कहा, ररोहन, तरक्की अच्छी है, लेकिन सोपान दर सोपान। भोपाल में हमारी जड़ें हैं—दोस्त, परिवार, वो छोट्टा-सा घर जहाँ राशि बेफिक्री खेलती है। मुंबई की भांगदौड़ में क्या हम खो नहीं जाएंगे? मैं तो वहीं सादा जीवन चाहती हूँ, जहाँ खुशियाँ छोटी-छोटी चीजों में हों।

रोहन का मन द्रढ़ में फँस गया। एक तरफ करियर की ऊँचाइयाँ, दूसरी तरफ परिवार की खुशियाँ। अगले दिन, स्टूडियो में रिकॉर्डिंग के दौरान, एक पुराने दोस्त और गीतकार ने उसे सलाह दी, रभाई, सफलता की सीढ़ी चढ़ते वक़्त पीछे मुड़कर देखना मत भूलना। कई लोगों ने वहाँ आकर सब कुछ पा लेते हैं, लेकिन खुद को खो देते हैं। र शाम को रोहन ने फैसला किया कि वह माया और

राशि को मुंबई बुलाएगा लेकिन सिर्फ एक हफ्ते के लिए—देखें कि वे यहाँ एडजस्ट कर पाती हैं या नहीं।

रोहन सोचता है गलतफहमी या कोई गलती जिससे हो उसी से बात करो, दूसरों से करोगे तो बात बढ़ ही जाएगी। लोगों को सच और झूठ से कोई बदलाव नहीं होता है, लोग अपने अपने पक्षपात में मलबज्जती से खड़े रहते हैं, वे अपने पक्ष के बने रहते हैं, सत्य के नहीं। हर व्यक्ति किसी न किसी रूप में श्रेष्ठ है, इसीलिए हमें दूसरों के अंदर की उत्कृष्टता को हृदय की गहराइयों से नमन करना है। अगर हममें अपने कर्तव्यों को निभाने की शक्ति है तो ही अधिकार पाने की आशा रखनी है।

जब माया और राशि मुंबई पहुँचीं, तो शहर की रौनक ने राशि को उत्साहित कर दिया। वह समुद्र देखना घूमि, मॉल्स में शॉपिंग की, लेकिन माया को सब कुछ अजनबी लग रहा था। रयहाँ की हवा में भी जल्दबाजी है, र उसने रोहन से कहा। एक

भारतीय जाटव समाज संस्था उत्तर प्रदेश की कार्यकारिणी घोषित, सामाजिक सशक्तिकरण की दिशा में बड़ा कदम

नवमनोनीत पदाधिकारी डॉ बाबा साहब जी के विचारों को जन-जन तक पहुँचाने और जाटव समाज के उत्थान हेतु पूरी निष्ठा और सक्रियता से कार्य करेंगे - राष्ट्रीय अध्यक्ष उपेंद्र सिंह

यह नई कार्यकारिणी न केवल संगठन की मजबूती को दर्शाती है, बल्कि सामाजिक न्याय और समानता की दिशा में उठाया गया एक और महत्वपूर्ण कदम - राष्ट्रीय अध्यक्ष उपेंद्र सिंह

आगरा, संजय सागर सिंह। भारत रत्न बाबा साहब डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी के आदर्शों और उनके सामाजिक न्याय के मार्गदर्शन को आत्मसात करते हुए, भारतीय जाटव समाज संस्था ने उत्तर

प्रदेश इकाई की नई कार्यकारिणी की घोषणा प्रदेश अध्यक्ष नेतृपाल सिंह ने जारी की है।

यह महत्वपूर्ण निर्णय संस्था के राष्ट्रीय अध्यक्ष उपेंद्र सिंह के मार्गदर्शन एवं राष्ट्रीय महासचिव सोहन सिंह आजाद तथा राष्ट्रीय संगठन सचिव पूर्व न्यायाधीश अनिल कुमार की सहमति से लिया गया। संस्था के अनुसार, यह पुनर्गठन समाज हित में किये जा रहे कार्यों को गति देने एवं संगठनात्मक ढांचे को और सुदृढ़ करने के उद्देश्य से किया गया है।

घोषित पदाधिकारियों की सूची निम्नलिखित है:

प्रदेश कार्यकारिणी (उत्तर प्रदेश) आर. डी. राम (बनारस) प्रदेश उपाध्यक्ष (प्रभारी - पूर्वी उत्तर प्रदेश), विनोद प्रियदर्शी (अलीगढ़)

उपाध्यक्ष (प्रभारी - पश्चिमी उत्तर प्रदेश), डॉ. मुन्ना लाल भारतीय (आगरा) प्रदेश महासचिव, रामहट्ट प्रदेश कोषाध्यक्ष, रविंद्र कुमार (आगरा) प्रदेश सचिव, शैलेन्द्र कुमार (अरौंधा) प्रदेश सचिव, आनन्द कुमार वर्मा (इटवा)

प्रदेश सचिव, लक्ष्मण सिंह (मुरादाबाद) प्रदेश सचिव, श्रीमती रचना सिंह (गाजियाबाद) प्रदेश सचिव घोषित किये गए।

आगरा मंडल कार्यकारिणी
तेज कपूर (आगरा) मंडल अध्यक्ष (आगरा मंडल), सुरेंद्र कुमार (आगरा) मंडल महासचिव (आगरा मंडल), सुनील कुमार जाटव (फिरोजाबाद)

मंडल सचिव (आगरा मंडल), नवीन कुमार (आगरा)



टाटा हैरियर ईवी से हुए हादसे में शख्स की मौत, टाटा मोटर्स ने दिया जवाब

नई दिल्ली टाटा हैरियर ईवी के समन मोड से जुड़ी एक दुखद घटना सामने आई है जिसमें तमिलनाडु में एक व्यक्ति की जान चली गई। वायरल वीडियो में दिख रहा है कि कैसे ढलान पर लुढ़कती कार ने उसे कुचल दिया। घटना के बाद पीड़ित को ब्रेन डेड घोषित कर दिया गया। टाटा मोटर्स ने दुख व्यक्त किया है और मामले की जांच कर रही है।

नई दिल्ली। हाल के समय में आने वाली गाड़ियां चलती-फिरती गैजेट्स की तरह हैं। इनमें कई सॉफ्टवेयर-बेस्ड फंक्शन होते हैं। इसका एक उदाहरण नई Tata Harrier EV है, जो कई ऐसे फीचर्स से भरी है, जिनकी उम्मीद 5 साल पहले तक मास-मार्केट कारों में नहीं की जा सकती थी। इसे जून 2025 में लॉन्च किया गया है। इसमें एक खास फीचर Summon mode दिया गया है। यह ऑटोनॉमस फीचर है जो आपको ड्राइवर की सीट पर किसी के बिना भी कार को थोड़ी दूरी के लिए रिमोट से बुलाने की सुविधा देता है। हाल में सोशल मीडिया में एक वीडियो वायरल हो रहा है कि इन समन मोड की वजह से एक शख्स की जान चली गई। आइए इसके बारे में विस्तार में जानते हैं।

तमिलनाडु में Tata Harrier EV से एक व्यक्ति की मौत

Reddit पर हाल में एक वीडियो वायरल हो रहा है, जिसमें Harrier EV एक व्यक्ति के ऊपर से गुजरती हुई दिखाई दे रही है। यह घटना तमिलनाडु के अविनाशी की बताई जा रही है। इस घटना में पीड़ित को सिर में गंभीर चोट लगी। वीडियो में हैरियर ईवी एक ढलान से नीचे लुढ़कती हुई दिख रही है, जबकि ड्राइवर दरवाजा खुलने के बाद भी अंदर नहीं बैठ पाया था। सीसीटीवी के फुटेज में तारीख 14 अगस्त 2025



की शाम 5:53 बजे का है।

Reddit पर पोस्ट के अनुसार, उस व्यक्ति ने कार में अंदर जाकर ब्रेक लगाकर वाहन को रोकने की कोशिश की। हालांकि, भारी एसयूवी के मोमेंटम ने व्यक्ति को बाहर खींच लिया, जिससे वह जमीन पर गिर गया और सिर में गंभीर चोट लगी। पीछे जाते समय वाहन उसके पैरों के ऊपर से गुजर गया। कार एक बार फिर से आगे बढ़ते हुए उसके ऊपर से गुजरने वाली थी, लेकिन कुछ सतर्क लोगों ने उसे खींचकर बचा लिया।

घटना के बाद उसे तुरंत अस्पताल लेकर जाया गया, जहां पर डॉक्टरों ने उसे ब्रेन डेड घोषित कर दिया। रिवाज अभी तक सदमे में है, और उन्होंने टाटा मोटर्स के खिलाफ आधिकारिक शिकायत दर्ज नहीं की है। कंपनी के अधिकारियों ने वाहन को कब्जे में ले लिया है। इस दुर्भाग्यपूर्ण दुर्घटना का सही कारण अभी भी स्पष्ट नहीं है, और यह भी पुष्टि नहीं हुई है कि यह किसी तकनीकी खराबी,

मानवीय त्रुटि या बाहरी कारकों के कारण हुआ है। रीडिट पोस्ट का दावा है कि मृतक को पहले भी इस नई कार में सॉफ्टवेयर की समस्या का सामना करना पड़ा था, जब वह सड़क पर रुक गई थी और स्टार्ट नहीं हो रही थी। उसे शोरूम में फोन करना पड़ा था और तकनीशियनों को आकर वाहन को स्टार्ट करने में मदद करनी पड़ी थी।

टाटा मोटर्स का आधिकारिक बयान
टाटा मोटर्स ने इस मामले पर एक आधिकारिक बयान जारी किया है। बयान में कहा गया है कि हमें इस दुखद दुर्घटना के बारे में जानकारी मिली और हम इस नुकसान से बहुत दुखी हैं। हमारी संवेदनशील और प्रार्थनाएं मृतक के परिवार के साथ हैं। हम फिलहाल सभी प्रासंगिक तथ्यों को इकट्ठा कर रहे हैं। ऑनलाइन/सोशल मीडिया पर शेर करिए गए वीडियो से प्रारंभिक अवलोकन यह बताते हैं कि वाहन ढलान से गुरुत्वाकर्षण के कारण पीछे की ओर लुढ़का हो

सकता है और किसी अज्ञात वस्तु से टकराकर वापस उछला हो, जिससे यह पता चलता है कि मोटर चालू नहीं थी। वाहन अभी भी परिवार के पास है और घटना के बाद से उसे चलाया गया है, और हमें अभी तक इसका निरीक्षण करने का मौका नहीं मिला है।

Tata Harrier EV के फीचर्स
इसमें कई बेहतरीन एडवांस फीचर्स दिए गए हैं। इसमें ADAS सूट के हिस्से के रूप में कई ऑटोनॉमस फीचर्स दिए गए हैं, जिसमें 2 ऑटोनॉमि भी शामिल हैं। इसमें ऑटो पार्क असिस्ट (समन मोड के साथ), रिवर्स असिस्ट, और एडॉप्टिव क्रूज कंट्रोल, लेन कीप असिस्ट, और ऑटोनॉमस इमरजेंसी ब्रेकिंग जैसी विभिन्न ADAS फंक्शनलिटी मिलती है। हैरियर ईवी में 540-डिग्री कैमरा सिस्टम भी है, जो बोनट का पारदर्शी व्यू प्रदान करता है और स्थिति के बारे में जानकारी बढ़ाता है।

जानें कैसी है भारत की सबसे सस्ती क्रूज कंट्रोल वाली बाइक, देखें वीडियो



परिवहन विशेष न्यूज

2025 हीरो ग्लैमर एक्स वीडियो समीक्षा नई ग्लैमर को भारतीय बाजार में लॉन्च किया गया है। यह भारत की सबसे सस्ती क्रूज कंट्रोल वाली बाइक है और 125cc सेगमेंट में पहली है। इसमें तीन राइड मोड LED लाइटिंग USB Type-C चार्जिंग पोर्ट और डिजिटल LCD क्लस्टर जैसे फीचर्स हैं। जागरण हाई-टेक टीम ने इसे चलाकर देखा और इसका वीडियो रिलीज किया है।

नई दिल्ली। 2025 हीरो ग्लैमर एक्स 125 को भारतीय बाजार में हाल ही में लॉन्च किया गया है। यह लॉन्च होते ही भारत की सबसे सस्ती क्रूज कंट्रोल वाली बाइक बन गई है। वहीं, यह क्रूज कंट्रोल के

साथ आने वाली 125cc सेगमेंट की पहली बाइक है। इसे कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आया गया है। इसमें इसमें तीन राइड मोड दिया गया है, जो Eco, Road, और Power है। इसके साथ ही फुल LED लाइटिंग, USB Type-C चार्जिंग पोर्ट, और फुली डिजिटल LCD क्लस्टर के साथ 60+ फंक्शंस जैसे टैर्न-बाय-टर्न नेविगेशन, कॉल/एसएमएस अलर्ट्स, गियर इंडिकेटर, फ्यूल एफिशिएंसी डेटा, रेंज टू एम्पी, वाइडनेस एडजस्टमेंट और ब्ल्यूथूथ कनेक्टिविटी जैसे फीचर्स भी दिए गए हैं। हाल ही में इस बाइक को हमारी जागरण हाई-टेक की टीम को चलाने का मौका मिला। चलाने में यह मोटरसाइकिल कैसी है। वीडियो में देखा जा सकता है।

ब्रिक्सटन क्रॉसफायर 500XC की कीमत 27 हजार घटी, पावरफुल इंजन और दमदार फीचर्स से है लैस



ब्रिक्सटन मोटरसाइकल्स ने अपनी फ्लैगशिप स्क्रैबलर Brixton Crossfire 500XC की कीमतों में 27499 रुपये की कटौती की है जिससे इसकी एक्स-शोरूम कीमत 492000 रुपये हो गई है। 486cc इंजन KYB सस्पेंशन और BOSCH ABS जैसे फीचर्स के साथ यह बाइक स्टाइल और परफॉर्मंस का मिश्रण है। यह कोल्हापुर में स्थानीय रूप से असेंबल की गई है और ऑफ-रोड और शहरी सड़कों के लिए उपयुक्त है।

नई दिल्ली। ब्रिक्सटन मोटरसाइकल्स ने अपनी फ्लैगशिप स्क्रैबलर Brixton Crossfire 500XC की कीमतों में कटौती की है। इस कदम से यह एडवेंचर-रेडी मशीन भारत में बाइक चलाने वालों के लिए एक और भी आकर्षक ऑप्शन बन गई है। इसकी कीमत में कमी करने के

अलावा बाकि किसी और चीज में बदलाव नहीं किया गया है। आइए इसकी नई कीमत और मिलने वाले फीचर्स के बारे में विस्तार में जानते हैं।

Brixton Crossfire 500XC की नई कीमत

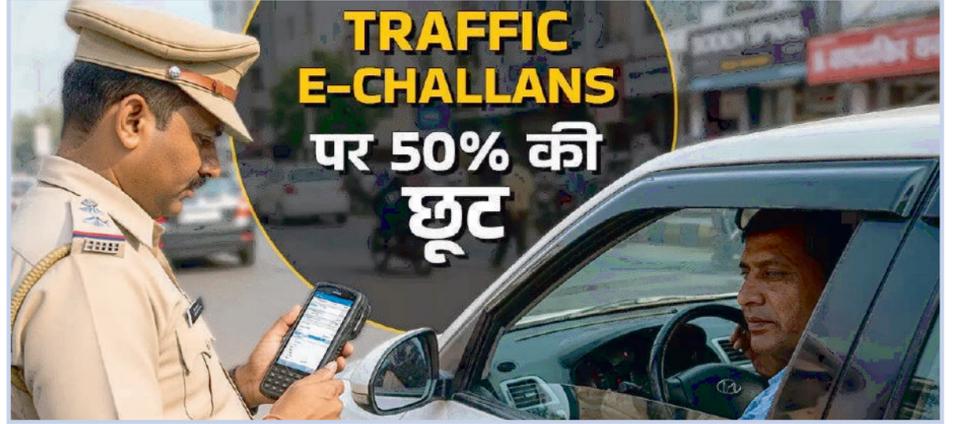
ब्रिक्सटन क्रॉसफायर 500XC को पहले 5,19,499 रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में ऑफर किया जाता था। अब इसकी कीमत में 27,499 रुपये की कटौती की गई है। इसके बाद अब इसे भारत में 4,92,000 रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में ऑफर किया जा रहा है। इस बाइक को उन राइडर्स को ध्यान में रखकर बनाया गया है, जो स्टाइल और परफॉर्मंस दोनों की मांग करते हैं। ऑस्ट्रेलियाई इंजीनियरिंग के प्रभाव के साथ एक ग्लोबल स्क्रैबलर के रूप में इसे डिजाइन किया गया है और कोल्हापुर में स्थानीय रूप से असेंबल की गई, 500XC एक ऐसी मोटरसाइकिल है जो मजबूत परफॉर्मंस को आकर्षक डिजाइन के साथ

मिलती है।

Brixton Crossfire 500XC के फीचर्स

ब्रिक्सटन क्रॉसफायर 500 XC एक मजबूत और बहुमुखी स्क्रैबलर है। इसमें 486cc लिक्विड-कूल्ड, दो-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 47 hp की पावर और 43 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें KYB एडजस्टेबल सस्पेंशन, BOSCH ABS, J. J. Juan डिस्क ब्रेक और Pirelli Scorpion Rally STR टायरों के साथ, यह ऑफ-रोड रास्तों और शहर की सड़कों दोनों को आसानी से संभालने के लिए बनाई गई है। इसमें 13.5L का फ्यूल टैंक, 195 kg का कर्व वेट और 839 mm की सीट की ऊंचाई है, जो आराम और स्थिरता सुनिश्चित करती है। इसका डेजर्ट गोल्ड मेट फिनिश और सिग्नेचर एक्स-आकार का फ्यूल टैंक डिजाइन इसे ब्रिक्सटन की खास पहचान देते हैं।

सिर्फ 50 प्रतिशत रकम देकर ट्रैफिक चालान भरने का मौका, सरकार ने दी इतने दिनों की मोहलत



बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस ने 23 अगस्त से 12 सितंबर तक लंबित ट्रैफिक जुर्माने पर 50% छूट दी है। कर्नाटक सरकार द्वारा अनुमोदित इस नीति का उद्देश्य वाहन चालकों को बकाया चुकाने में मदद करना है।

नई दिल्ली। बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस ने 23 अगस्त से 12 सितंबर तक सभी लंबित ट्रैफिक जुर्माने पर 50 प्रतिशत की छूट की घोषणा की है। कर्नाटक सरकार के जरिए अनुमोदित, इस नीति का उद्देश्य वाहन चालकों को सस्ती दर पर बकाया चुकाने और कानूनी कार्रवाई से बचने में मदद करना है। इस आदेश में कहा गया है कि यह छूट पुलिस द्वारा दर्ज किए गए सभी लंबित ई-चालान पर लागू है। इस सीमित समय सीमा के दौरान, वाहन चालक मूल जुर्माने का आधा भुगतान करके अपना बकाया को चुका सकते हैं।

ट्रैफिक चालान भुगतान के ऑप्शन
बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस ने भुगतान करने के लिए कई तरीके के बारे में बताया है। जो निम्नलिखित हैं- कर्नाटक राज्य पुलिस (KSP) ऐप का इस्तेमाल

करके। बेंगलुरु ट्रैफिक डिवाजन के जरिए शुरू किए गए BTP ASTraM ऐप का इस्तेमाल करके। निकटतम ट्रैफिक पुलिस स्टेशन पर जाकर वाहन पंजीकरण संख्या बताकर। ट्रैफिक मैनेजमेंट सेंटर पर जाकर किया जा सकता है।

कर्नाटक वन या बेंगलुरु वन वेबसाइटों के जरिए।

वाहन चालकों को सलाह

पेंडिंग ई-चालान पर 50% की छूट की घोषणा के साथ ही वाहन चालकों को सलाह दी गई है कि वह अपने वाहन पंजीकरण संख्या को चेक करके किसी भी बकाया ट्रैफिक चालान का पता लगाएं और 12 सितंबर को समय सीमा खत्म होने से पहले उसका भुगतान कर दें। यह योजना केवल मोबाइल ई-चालान प्रणाली के माध्यम से दर्ज किए गए लंबित जुर्माने पर लागू होती है। इसमें पुराने परिवहन विभाग के मामले शामिल नहीं हैं।

बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस ने किया पोस्ट
बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस ने सोशल मीडिया पर

पोस्ट करते हुए लिखा कि यह छूट वाहन मालिकों को राहत प्रदान करने के साथ-साथ सभी को अपना बकाया चुकाने और यातायात अनुशासन बनाए रखने के लिए प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से बनाई गई है। आइए, हम सब मिलकर एक सुरक्षित और अधिक जिम्मेदार बेंगलुरु की दिशा में आगे बढ़ें।

ऐसे 2023 में वसूल चुके हैं 5.6 करोड़ रुपये
बेंगलुरु में वाहनों की बढ़ती संख्या और सीमित सड़क बुनियादी ढांचे के कारण यातायात उल्लंघन के मामले बढ़ रहे हैं। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, अक्टूबर 2024 में शहर में 8.29 मिलियन से अधिक यातायात उल्लंघन के मामले दर्ज किए गए। इनमें स्पिनल जॉफिंग, गलत पार्किंग, तेज गति और खतरनाक ड्राइविंग जैसे अपराध शामिल थे। सबसे ज्यादा मामले दोपहिया वाहनों से थे, जिनकी संख्या लगभग 5.85 मिलियन थी। इसी तरह की छूट देकर बेंगलुरु ट्रैफिक पुलिस को साल 2023 में दो लाख से अधिक उल्लंघन मामलों को निपटाने और 5.6 करोड़ रुपये से अधिक के बकाया जुर्माने को वसूलने में मदद मिली थी।

मारुति ग्रैंड विटारा को मिले नए शानदार कलर, सिग्मा और डेल्टा वेरिएंट्स में मिलेंगे ये ऑप्शन

मारुति ग्रैंड विटारा के सिग्मा डेल्टा और डेल्टा+ वेरिएंट्स में नए रंग विकल्प पेश किए हैं। सिग्मा वेरिएंट में अब नेक्सा ब्लू ग्रैंडियोर ग्रे और पर्ल मिडनाइट ब्लैक रंग भी मिलेंगे जो पहले केवल आर्कटिक व्हाइट में उपलब्ध था। डेल्टा और डेल्टा+ वेरिएंट्स में पर्ल मिडनाइट ब्लैक रंग जोड़ा गया है। इन नए कलर वेरिएंट्स की बुकिंग 21 अगस्त से शुरू हो चुकी है।

नई दिल्ली। मारुति ने हाल ही में Nexa की 10वीं सालगिरह के सेलेब्रेशन के रूप में Maruti Grand Vitara का फ्रैम ब्लैक एडिशन लॉन्च किया था। अब कंपनी ने Maruti Grand Vitara के Sigma, Delta और Delta+ वेरिएंट में नए कलर ऑप्शन को लेकर आया गया है। इन कलर ऑप्शन को लेकर इसके लिए और भी स्वैम को बढ़ा दिया गया है। इन नए कलर वेरिएंट्स की बुकिंग 21 अगस्त से शुरू हो गई है।

Grand Vitara के नए कलर

ग्रैंड विटारा के बेस सिग्मा वेरिएंट में तीन नए कलर ऑप्शन को सामिल किया गया है। यह तीनों मोनोटोन कलर हैं, जो नेक्सा ब्लू, ग्रैंडियोर ग्रे और पर्ल मिडनाइट ब्लैक हैं। पहले सिग्मा वेरिएंट को केवल केवल आर्कटिक व्हाइट ऑप्शन में ऑफर किया जाता था। अब इसे कुल चार कलर ऑप्शन में ऑफर किया जाएगा।



डेल्टा और डेल्टा प्लस वेरिएंट्स में पर्ल मिडनाइट ब्लैक को एक नए कलर ऑप्शन को शामिल किया गया है। इसके अलावा बाकी वेरिएंट के साथ डेल्टा और डेल्टा प्लस वेरिएंट्स में अब कुल सात कलर ऑप्शन हो गए हैं। पहले Grand Vitara को नेक्सा ब्लू, स्पोर्ट्स सिल्वर, ओपुलेंट रेड, ग्रैंडियोर ग्रे, आर्कटिक व्हाइट और चैस्टनट ब्राउन कलर ऑप्शन में पेश किया जाता था।

कब से शुरू होगी डिलीवरी?

Maruti Grand Vitara के नए कलर वेरिएंट की डिलीवरी की तारीख की भी घोषणा भी कर दी गई है। डेल्टा वेरिएंट के लिए नया ब्लैक कलर अगस्त 2025 के अंत तक उपलब्ध होगा। सिग्मा वेरिएंट के लिए नए कलर सितंबर के मध्य से उपलब्ध होंगे। डुअल-टोन ऑप्शन कॉम्पैक्ट

एसयूवी सेगमेंट में काफी लोकप्रिय हैं, क्योंकि वे गाड़ी को स्पोर्टी लुक देते हैं। ग्रैंड विटारा में आर्कटिक व्हाइट के साथ ब्लैक, स्पोर्ट्स सिल्वर के साथ ब्लैक और ओपुलेंट रेड के साथ ब्लैक जैसे डुअल-टोन ऑप्शन मिलते हैं।

किन्हीं है कीमत?

Maruti Grand Vitara के नए कलर ऑप्शन की कीमत में किसी तरह का बदलाव नहीं किया गया है। इसके सिग्मा MT वेरिएंट की शुरुआती कीमत 11.42 लाख रुपये है। डेल्टा MT और डेल्टा AT की कीमत क्रमशः 12.53 लाख रुपये और 13.93 लाख रुपये है। स्पोर्ट्स लाइवड ऑप्शन वाला डेल्टा प्लस वेरिएंट 16.99 लाख रुपये की शुरुआती कीमत पर उपलब्ध है, जो मारुति ग्रैंड विटारा का सबसे किफायती स्ट्रॉन्ग हाइब्रिड वेरिएंट है।

हुंडई एक्सटर प्रो पैक वेरिएंट लॉन्च, नया कलर ऑप्शन समेत मिले शानदार फीचर्स

हुंडई ने अपनी लोकप्रिय एसयूवी Hyundai Exter Pro Pack को नए कॉस्मेटिक बदलावों, डैशकैम और नए रंग विकल्प के साथ लॉन्च किया है। इसकी शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 7.98 लाख रुपये है। एक्सटर प्रो पैक में व्हील आर्च व्लैडिंग और एक नई साइड सिल गार्निश दी गई है। इसमें टाइटेन ग्रे मेट एक्सटीरियर रंग विकल्प भी मिलता है। SX(O) AMT वेरिएंट में डैशकैम भी मिलेगा।

नई दिल्ली। हुंडई ने अपनी पापुलर SUV Hyundai Exter Pro Pack को लॉन्च किया है। इस प्रो पैक में कुछ कॉस्मेटिक बदलाव, डैशकैम और एक नया कलर ऑप्शन के साथ लेकर आया गया है। इसकी शुरुआती एक्स-शोरूम कीमत 7.98 लाख रुपये है। आइए जानते हैं कि इसे और किन फीचर्स के साथ लॉन्च किया है?

Exter Pro Pack में क्या है नया?

एक्सटर पर नया प्रो पैक इसके रड लुक को और बढ़ाता है। इसमें अधिक प्रमुख व्हील आर्च व्लैडिंग और एक नई साइड सिल गार्निश दी गई है। हुंडई ने प्रो पैक के साथ एक नया टाइटेन ग्रे मेट एक्सटीरियर कलर ऑप्शन भी पेश किया है।



इसमें दिए गए फीचर्स की बात करें, तो SX(O) AMT वेरिएंट में अब डैशकैम भी मिलेगा। पहले यह केवल SX Tech और SX Connect वेरिएंट में दिया जाता था।

बेस वेरिएंट से 5,000 रुपये महंगी

Hyundai Exter Pro Pack वेरिएंट को S+ वेरिएंट और उससे ऊपर के वेरिएंट्स में उपलब्ध है। इसका मतलब है कि बेस EX, EX(O), S स्मार्ट और S वेरिएंट्स में ये एक्सेसरीज नहीं मिलेंगी, जो इसमें दी जा रही है। वहीं, रेगुलर S+ मैनुअल वेरिएंट की कीमत 7.93 लाख रुपये से शुरू होती है, जिसका मतलब है कि प्रो पैक की कीमत बेस वेरिएंट से 5,000 रुपये ज्यादा है।

Hyundai Exter Pro Pack का इंजन

इस कॉम्पैक्ट SUV में और कोई बदलाव नहीं किया गया है। Exter में दिया जाने वाला 1.2-लीटर, चार-सिलेंडर पेट्रोल इंजन का ही इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 83hp की पावर और 114Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इस इंजन को 5-स्पीड मैनुअल और 5-स्पीड एएमटी गियरबॉक्स दोनों के साथ ऑफर किया जाता है। CNR स्पेसिफिकेशन में यह इंजन 69hp की पावर और 95.2Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसे केवल 5-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स के साथ ऑफर किया जाता है। इसमें डुअल-सीएनजी सिलेंडर टैंक सेटअप भी मिलता है।

स्वतंत्रता संग्राम को सुनते-पढ़ते रहो

डॉ. नीरज भारद्वाज

भारतीय स्वतंत्रता संग्राम को जब भी पढ़ने बैठता हूँ तो आंखों से आंसू स्वतः ही निकल आते हैं। मेरे परदादा हमें अंग्रेजों के अत्याचार की बातें बताते थे। कैसे वह लोगों को बुरी तरह मारते-पीटते थे। लोगों को भेड़-बकरियों की तरह हाथ बांधकर एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाते थे। गांव में कितने ही लोगों का पता ही नहीं लग पाता था कि वह कहाँ गए हैं। विचार करें तो वर्तमान युग की तरह उस समय ना कोई सूचना तंत्र था और ना ही अपना तंत्र अर्थात् हम स्वतंत्र थे। किससे पूछें? क्या पूछें? लोग अपने दर्द में बैठे केवल अपने परिवारजन के व्यक्ति के आने की प्रतीक्षा करते थे। किसी व्यक्ति की कोई लिखा-पढ़ी नहीं होती थी। कागज कार्रवाई के नाम पर कुछ नहीं, अब वह जीवित है या मर गया, कोई आंकड़ा नहीं था। उस समय मेरा बाल मन इन बातों को सुनकर बहुत आहत होता। तब कहाँ पता था कि हम भी लिखने की विधा में आयेगे अर्थात् लेखक के रूप में कार्य करेंगे।

साहित्य के विद्यार्थी बने तो राष्ट्रीय काव्य धारा को पढ़ा, साथ में इतिहास की कुछ पुस्तकें भी पढ़ीं। उसमें भारतीय स्वतंत्रता संग्राम को फिर पढ़ा और जाना। वास्तव में अंग्रेजों ने हमारे पूर्वजों पर बहुत अत्याचार किया है। आज की युवा पीढ़ी इंटरनेट के सच इंजन पर जाकर देखेंगी तो पता चल जाएगा कि प्रथम विश्व युद्ध और द्वितीय विश्व युद्ध में लाखों की संख्या में भारतीय जवान मारे गए जबकि हमारा इन दोनों विश्व युद्ध से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से

कोई लेना-देना नहीं था। अंग्रेज अपने देश के नाम पर लड़ रहे लड़ाई को जीतने के लिए हमारे देशवासियों का अर्थात् हमारे युवाओं का सहारा लेते रहे। हमें स्वतंत्र कर देंगे, यही बातें बताते रहे लेकिन ऐसा कुछ भी नहीं हुआ।

जब हम गांधी जी के आंदोलनों के बारे में पढ़ते हैं, वहां भी हमें पता चलता है कि अंग्रेजी सरकार कितनी क्रूरता के साथ हमारे देशवासियों को मारती थी। जलियाँवाला बाग की घटना को देखते-समझते हैं तो हमें पता चलता है कि हमारे देश की शांत प्रिय जनता को अंग्रेजों ने कैसे निर्मम तरीके से मौत के घाट उतारा। बच्चों, बूढ़े, जवान, माताओं-बहनों सभी पर गोलीयाँ चलावा दी। आज भी वह रक्तरीजित भूमि सब कुछ बता रही है। विचार करें, देखें, समझें और जानेंगे तो पता चलता है कि भारतवर्ष के हर घर से कोई ना कोई हमारा पूर्वज स्वतंत्रता संग्राम के महायुद्ध में अपने प्राणी की आहुति दे चुका है।

स्वतंत्रता संग्राम के महायज्ञ की ज्वाला सन् 1857 से जली और 1947 तक ऐसे ही जलती रही। इससे पहले भी बहुत प्रयास हुए, उन्हें भी नहीं भुलाया जा सकता है। स्वतंत्रता की ज्वाला कभी तीव्र गति से तो कभी धीमी गति से जलती रही। लोग अपने प्राणों की आहुति देते रहे लेकिन इस ज्योत को अर्थात् स्वतंत्रता की ज्वाला को लोगों ने अपने हृदय में जलाये रखा। 15 अगस्त, 1947 को हमें आखिरकार स्वतंत्रता मिल गई। देश में नया रंग और जोश भर गया। हमारा प्यारा तिरंगा शान से लहरा उठा, जो लहर अंदर थी, अब वह बहार भी



उठकर सामने आई। देश की आजादी का पर्व बड़े ही धूमधाम से मनाया गया। लोग अपनी के जाने की पीड़ा या दर्द को कैसे भूल सकते थे लेकिन हंसते मुस्कुराते स्वतंत्रता दिवस को मानते रहे।

अंग्रेज स्वतंत्रता देने के बाद भी नहीं रुके, उन्होंने एक चाल फिर चल दी। इस देश का विभाजन कर इसमें एक नई त्रासदी भर दी। लोग हिंदू-मुस्लिम के झगड़ों में पड़कर आपस में मारने-काटने लगे। यहां भी मौत का बहुत बड़ा आंकड़ा जाना जा सकता है। देश पहले भी कितने ही अपने युवाओं, माताओं-बहनों, बुजुर्गों आदि को खो चुका था और अब विभाजन की विभीषिका ने

एक बार फिर लोगों के अंदर नया वैमनस्य भर दिया। लोग आपस में मरने-मारने लगे। अंग्रेज इस देश के अंदर अपने धर्म का प्रचार भी बहुत तेजी से कर रहे थे और जगह-जगह उन्होंने अपने धर्म की प्रचार के बड़े-बड़े कार्य करने शुरू किए। लोगों का धर्मांतरण कराया, उन्हें अपने धर्म में मिला लिया। लोगों में धर्म की नई राजनीति पैदा करते रहे। अंग्रेज तो चले गए लेकिन इस देश के अंदर आज तक भाईचारे की बहुत सारी बातें सही से जुड़ नहीं पा रही हैं। इसीलिए स्वतंत्रता संग्राम की बहुत सारी बातें ऐसे ही पढ़ते, सुनते, जानते रहते जिससे की आने वाली पीढ़ियों को ठीक से बताया जा सके।

केंद्रीय विधानसभा क्षेत्र में लगाए गए वोटर कार्ड कैंप में लगभग 195 लोगों ने कार्ड बनवाए : हर वार्ड में लगेगा वोटर कार्ड बनवाने का कैंप : विधायक डॉ अजय गुप्ता

अमृतसर, (साहिल बेरी)

केंद्रीय विधानसभा क्षेत्र से विधायक डॉ अजय गुप्ता ने आज वार्ड नंबर 57, 58, 59 और 60 के मतदाताओं के लिए वोटर कार्ड बनवाने हेतु डीएवी सीनियर सेकेंडरी स्कूल हाथी गेट में कैंप का आयोजन करवाया। आज इस कैंप में लगभग 195 लोगों ने अपने अपने वोटर कार्ड बनवाए। विधायक डॉ गुप्ता ने कहा कि वोटर कार्ड बनवाने के लिए केंद्रीय विधानसभा क्षेत्र की प्रत्येक वार्ड में दो दो कैंप आने वाले दिनों में लगाए जाएंगे। उन्होंने कहा कि इन कैंप में नए वोटर कार्ड, वोटर कार्ड की करेक्शन, वोटर कार्ड शिफ्ट करने और मृत हो चुके लोगों के वोटर कार्ड काटने के लिए फॉर्म नंबर 6, 7, 8 भरकर कैंप में ही कार्य करवा दिए जाएंगे। उन्होंने कहा कि इसके लिए लोगों को किसी भी कार्यालय में जाने के लिए चक्कर नहीं काटने पड़ेंगे। विधायक डॉ अजय गुप्ता ने कहा



कि आम आदमी पार्टी की सरकार लोगों की सरकार है। उन्होंने कहा कि जिसके तहत लोगों को प्रत्येक सुविधाएं देने के लिए र सरकार आई आपके दवार र के तहत केंद्रीय विधानसभा क्षेत्र में लगातार कैंप लगाए जा रहे हैं। उन्होंने कहा कि कैंपों में राशन कार्ड, नीले कार्ड, पीएम आवास योजना के तहत घर बनवाने, जन्म और मृत्यु सर्टिफिकेट, आमदनी के सर्टिफिकेट और अन्य

योजनाओं के तहत एक छत के नीचे लोगों को सुविधाएं दी जा रही हैं। उन्होंने कहा कि आने वाले दिनों में केंद्रीय विधानसभा क्षेत्र की प्रत्येक वार्ड और तीन पंचायतों में कैंप लगाकर नए वोटर कार्ड बनवाए जाएंगे। इस अवसर पर राविंदर सिंह डाबर, गुरदास सिंह, सुरजीत सिंह, चरणजीत सिंह, हैप्पी चोपड़ा, ऋषि कपूर और भारी संख्या में लोग शामिल हुए।

राजनीतिक भ्रष्टाचार पर मोदी का बड़ा प्रहार

राजेश कुमार पारी

भ्रष्टाचार हमारे देश की एक बड़ी समस्या है लेकिन राजनीतिक भ्रष्टाचार उससे बड़ी समस्या है क्योंकि राजनीति ही भ्रष्टाचार को संरक्षण देती है। अगर राजनीति का संरक्षण भ्रष्टाचारियों के ऊपर से कुछ हो जाये तो भ्रष्टाचार के खिलाफ जंग में बड़ी सफलता मिल सकती है। बेशक हमारे नेता और न्यायपालिका भ्रष्टाचार खत्म करने की बात करते हैं लेकिन सच्चाई यह है कि भ्रष्टाचार इनकी छत्रछाया में ही फल-फूल रहा है। जज के नीचे बैठे कर्मचारी जमकर रिश्तेदार लेते हैं लेकिन जज कुछ नहीं कर पाते। इसी तरह नेताओं के राजनीतिक और प्रशासनिक सहयोगी जमकर भ्रष्टाचार करते हैं और नेता कुछ नहीं कर पाते। भ्रष्टाचार के प्रति मोदी सरकार की नीति जीरो टॉलरेंस की है। इसके बावजूद देश में भ्रष्टाचार में कमी नहीं आ रही है।

मोदी सरकार राजनीतिक भ्रष्टाचार के खिलाफ एक बिल लायी है जिसमें प्रावधान किया गया है कि यदि प्रधानमंत्री, केंद्रीय मंत्री, मुख्यमंत्री और उनके मंत्री किसी अपराध के लिए गिरफ्तार किए जाते हैं और उन्हें लगातार 30 दिनों तक हिरासत में रखा जाता है तो उन्हें 31वें दिन अपना पद छोड़ना होगा।

इसके साथ यह शर्त भी जोड़ी गई है कि आरोपों में कम से कम पांच साल की सजा का प्रावधान होना चाहिए। इसके लिए 130 वें संशोधन विधेयक, 2025, केन्द्रशासित प्रदेश सरकार (संशोधन) विधेयक, 2025 और जम्मू-कश्मीर पुनर्गठन (संशोधन) विधेयक, 2025 पेश किया गया है। इसके लिए संविधान के अनुच्छेद 75, 164 और 239ए में संशोधन का प्रावधान किया गया है। इस विधेयक को विचार के लिए संयुक्त संसदीय समिति को भेज दिया गया है। मोदी सरकार ने कहा है कि भविष्य में जेपीसी के सुझावों और सिफारिशों के आधार पर विधेयक पेश किया जाएगा। देखा जाए तो प्रधानमंत्री मोदी जी खुद को कानून के दायरे में लाने के लिए संविधान संशोधन विधेयक लाए हैं जबकि इंदिरा जी ऐसा विधेयक लाई थी जिससे वो कानून के दायरे में लाने में सफल हो गई थी। विपक्ष ने इस विधेयक का जबरदस्त विरोध किया है और संसद में भारी हंगामा किया है। यह हंगामा इसके बावजूद किया गया है कि सरकार ने विधेयक पेश करवाने के लिए जेपीसी को भेजने



की सिफारिश की है। सवाल यह है कि जब विपक्ष के पास अपनी बात जेपीसी के सामने रखने का मौका है तो हंगामा करने की यत्न जरूरत थी।

इन विधेयकों के पेश होते ही विपक्ष के कई सदस्य हंगामा करते हुए लोकसभा की वेल में पहुंच गए। विपक्षी दलों का आरोप है कि विधेयक से केन्द्र सरकार विपक्ष की सरकारों को अस्थिर करने की साजिश कर रही है। विपक्षी सांसदों का कहना था कि केन्द्र सरकार इस विधेयक के कानून बन जाने पर इसका इस्तेमाल विपक्षी दलों की सरकारों को गिराने के लिए करेगी। विपक्ष इसे संविधान और लोकतंत्र विरोधी बता रहा है। केंद्रीय गुप्तचर और अंतरिक्ष आगार पर आरोप लगाया कि उसकी कार्य संस्कृति और नीति प्रधानमंत्री को संविधान से भी ऊपर मानने की रही है जबकि भाजपा की संस्कृति है कि हम अपने प्रधानमंत्री, मंत्री एवं मुख्यमंत्रियों को ही कानून के दायरे में ला रहे हैं। उन्होंने कहा कि पूर्व प्रधानमंत्री इंदिरा गांधी ने संविधान संशोधन संख्या-39 से पीएम को ऐसा विशेषाधिकार दिया कि प्रधानमंत्री के विरुद्ध कोई

जनता में बीजेपी के बढ़ते ग्राफ से बौखलाई भगवंत मान सरकार : हरविंदर सिंह संघ

अमृतसर, 22 अगस्त (साहिल बेरी)

भाजपा जिलाध्यक्ष हरविंदर सिंह संघ ने कहा कि पंजाब की जनता को मूलभूत सुविधाएं देने का काम मुख्यमंत्री भगवंत मान तथा उनकी सरकार है, जिसमें आम आदमी पार्टी पंजाब की भगवंत मान सरकार पूरी तरह फेल साबित हुई है। अगर केंद्र की नरेंद्र मोदी सरकार पंजाब की जनता को सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त CSC में सेंट्रों के माध्यम से पंजाब के ग्रामीण इलाकों में मूलभूत सुविधाएं प्रदान करने की कोशिश कर रही है, तो यह भगवंत मान को हजम नहीं हो रहा। अपनी नाकामियों को छुपाने के लिए मुख्यमंत्री भगवंत मान द्वारा पुलिस बल का सहारा लेकर भाजपा नेताओं द्वारा लगाए जा रहे कैम्पों से भाजपा नेताओं को जबरन हिरासत में लेकर कैम्प बंद करवाए गए। जिसके रोष-स्वरूप आज भाजपा अमृतसर के कार्यकर्ताओं ने जिलाध्यक्ष हरविंदर सिंह संघ के नेतृत्व में अमृतसर के पाँच विधानसभा क्षेत्रों में भगवंत मान सरकार के विरुद्ध अलग-अलग जगहों पर जमकर रोष प्रदर्शन करते हुए नारेबाजी की तथा मुख्यमंत्री भगवंत मान के पुतले फूँके।

उत्तरी विधानसभा में विधानसभा इंचार्ज सुभाषित सिंह पिंटू की अध्यक्षता में विधानसभा के पाँचों मंडलों के कार्यकर्ताओं ने मिलकर खंडेवाला चौक में रोष प्रदर्शन किया, जिसमें पूर्व सांसद व पूर्व प्रदेश अध्यक्ष श्वेत मलिक,

बलदेव राज बग्गा, कपिल शर्मा, शक्ति कल्याण, पार्थद श्रुति विज, मंडल अध्यक्ष किशोर रेना, अमित अंबरोल, सुखदेव सिंह हनेरीयाँ, नुरीन महाजन, नवदीप हांडा, जज्जी प्रधान, अर्जुन कुमार आदि उपस्थित थे। पश्चिमी विधानसभा में विधानसभा इंचार्ज कुमार अमित की अध्यक्षता में अविनाश शैला, चारों मंडल अध्यक्ष मोहित वर्मा, शाम भगत, सतीश पुंज मोहना, राजीव शर्मा (सन्नी) आदि सहित कार्यकर्ताओं ने खंडेवाला चौक में, दक्षिणी विधानसभा में विधानसभा इंचार्ज हरजिंदर सिंह ठेकेदार की अध्यक्षता में गुरप्राप सिंह टिक्का, अजयबीर पाल सिंह रंधावा, जसपाल सिंह शंटरू, मनिंदर सिंह ठेकेदार, चारों मंडल अध्यक्ष गुरप्रीत सिंह राजा, संजीव शर्मा, अशोक कुमार, जसविंदर सिंह आदि सहित कार्यकर्ताओं ने सुल्तानविंद चौक में, केन्द्रीय विधानसभा में विधानसभा इंचार्ज डॉ. राम चावला की अध्यक्षता में जिला महासचिव सलिल कपूर, चारों मंडल रोमी चोपड़ा, टहल सिंह, सुधीर अरोड़ा, संभव जाली आदि सहित कार्यकर्ताओं तथा आम जनता ने मिलकर



लोहगढ़ चौक में पंजाब सरकार के विरुद्ध रोष-प्रदर्शन किया तथा भगवंत मान के पुतले फूँके। हरविंदर सिंह संघ ने इस अवसर पर

मीडिया से बातचीत करते हुए कहा कि केंद्र की नरेंद्र मोदी सरकार द्वारा चलाई जा रही केंद्रीय प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (डीबीटी) योजनाओं का लाभ पंजाब की गरीब जनता तक सीधा पहुंचाने के लिए यह कैंप लगाए जा रहे थे, ताकि उनकी जेबों पर किसी भी तरह का कोई आर्थिक बोझ ना पड़े और उन्हें कहीं भी धक्के ना खाने पड़े। लेकिन आम आदमी पार्टी पंजाब के मुख्यमंत्री भगवंत मान को यह बात हजम नहीं हुई और वह इतना नीचे गिर गए हैं कि अब पंजाब की गरीब जनता से उनके हक छीनने पर उतर आए हैं।

हरविंदर सिंह संघ ने कहा कि पंजाब में आम आदमी पार्टी की सरकार के करीब तीन वर्षों के शासन के दौरान पंजाब के हालात बद से बदतर हो गए हैं। इन लोगों ने पंजाब की जनता को तो कुछ दिया नहीं, उल्टा जनता को गुमराह करने

के लिए हर काम में झूठ बोल रहे हैं और अपनी नाकामियों का दोष केंद्र को मोदी सरकार पर मढ़ते हैं। केंद्र सरकार द्वारा पंजाब के विकास के लिए भेजे जा रहे फंडों का भी भगवंत मान सरकार जमकर दुरुपयोग कर रही है। यहाँ तक कि पिछली सरकारों द्वारा शुरू की गई योजनाओं को भी यह तो बंद किया जा रहा है या उन्हें अपने नाम से चलाने का झांसा देकर जनता को मुर्ख बनाया जा रहा है। जनता के टैक्स के पैसे का भी अपने झूठे प्रचार के लिए दुरुपयोग किया जा रहा है। सत्ता के नशे में चूर भगवंत मान सरकार ने पंजाब की जनता के सिर पर 1 लाख करोड़ रुपए का नया कर्ज चढ़ा दिया है, जो आगे भी लगातार जारी है। अब तो भगवंत मान सरकार ने अपनी सारी हदें पार करते हुए गरीब जनता को केंद्र सरकार द्वारा दी जा रही सुविधाओं को भी रोकने के लिए पुलिस बल का प्रयोग शुरू कर दिया है।

हरविंदर सिंह संघ ने भगवंत मान सरकार को चेतवानी देते हुए कहा कि अगर आप सरकार द्वारा जनता के विरुद्ध की जा रही मनमानियाँ बंद नहीं कीं, तो भाजपा अपना संघर्ष और तेज करेगी।

वल्ला पहुँच डा. इंद्रबीर सिंह निज्जर ने लिया अमृतसर बल्क वॉटर स्पलाई प्रोजेक्ट की प्रगति का जायजा

अमृतसर (साहिल बेरी)

अमृतसर दक्षिण हल्के से विधायक व पूर्व मंत्री स्थानिय निकाय विभागा पंजाब डा.

इंद्रबीर सिंह निज्जर द्वारा वल्ला के पास अमृतसर बल्क वॉटर स्पलाई प्रोजेक्ट के तहत बनाए जा रहे वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट का दौरा करके प्रोजेक्ट की प्रगति का जायजा लिया गया। जिस दौरान उनके द्वारा निर्माणधीन वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट का दौरा करके प्लांट के तकनीकी पीछे भागों के बारे में जानकारी प्राप्त की। ज्ञात हो की नगर निगम द्वारा विश्व बैंक और एशिया



इन्फ्रास्ट्रक्चर इनवेस्टमेंट बैंक के सहयोग से पंजाब म्यूनिसिपल सर्विस इश्युमेंट प्रोजेक्ट चलाया जा रहा है। जिसके तहत आने वाले समय में अपर बारी दौआव नहर के पानी को शुद्ध करके घर-घर स्पलाई किया जाएगा। इस प्रोजेक्ट के तहत 44 करोड़ लीटर प्रतिदिन क्षमता वाले आधुनिक वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण, 45 नई पानी की टैंकों की निर्माण, 24 मौजूदा टैंकों के नवीनीकरण के साथ-साथ शहर में 112 कि.मी लंबी पाइपलाइन बिछाने का काम का चल रहा है। इस मौके पर डा. निज्जर द्वारा प्रोजेक्ट की प्रगति को लेकर प्रोजेक्ट पर काम कर रही लासर्न एंड टूब्रो कंपनी और नगर निगम के अधिकारियों के साथ बैठक भी गई। डा. निज्जर ने इस मौके पर कहा की तेजी से गिरते भूजल और शहरवासियों का साफ पानी की तलाश के लिए यह प्रोजेक्ट बहुत महत्वपूर्ण है, जिससे ना सिर्फ भूजल पर से हमारी निर्भरता कम होगी बल्कि

आम लोगों को शुद्ध पानी की स्पलाई भी सुनिश्चित होगी। उन्होंने बताया कि इस प्रोजेक्ट को आने वाले 30 सालों के लिए शहर की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए तैयार किया जा रहा है, जिससे की वर्ष 2055 में शहर की अनुमानित 25 लाख की आबादी को पानी की स्पलाई सुनिश्चित हो सकेगी। उन्होंने प्रोजेक्ट की अहमियत को ध्यान में रखते हुए शहरवासियों से अपील की कि वह प्रोजेक्ट को पूरा करने के लिए उनके घरों या दुकानों के आस-पास प्रोजेक्ट को लेकर अगर कोई निर्माणकार्य हो रहा है तो उसको पूरा करने में अपना सहयोग

करें। वहीं इस प्लांट परिसर में दिल और फेफड़ों के रोगों की जांच के लिए आयोजित किए गए एक विशेष कैंप की शुरुआत भी डा. निज्जर द्वारा की गई। इस कैंप में डा. विजय कोटवाल, लिला टी.बी अधिकारी, डा. अनिल हृदय रोग विशेषज्ञ तथा डा. अमित मेडिकल ऑफिसर, स्थितिल अस्पताल द्वारा प्लांट में काम करने वाले मजदूरों, कर्मचारियों तथा अधिकारियों के स्वास्थ्य की जांच की गई तथा फेफड़ों और हृदय को सेहतमंद रखने के लिए किए जाने वाले उपायों के बारे में जानकारी भी दी। इस मौके पर डा. निज्जर द्वारा प्लांट परिसर में वृक्षारोपण भी किया गया। इस मौके पर सांतिन वास्तुदास एएस.ई. प्रोजेक्ट, लासर्न एंड टूब्रो के प्रोजेक्ट मैनेजर राहुल पटेल, अश्वनी शर्मा सीनियर कंसल्टेशन मैनेजर, रणजीत सिंह एस.डी.ओ. डा. मैनिका सम्भववाल, गीरिजान सिंह हाडा, हरप्रीत सिंह, आदि भी उपस्थित थे।

आर्यभट्ट से गगनयान: प्राचीन ज्ञान से अनंत संभावनाएँ (23 अगस्त राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस विशेष आलेख)

सुनील कुमार महला

23 अगस्त को दूसरा राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस- 2025 विशेष रूप से चर्चा में है, क्योंकि यह चंद्रयान-3 मिशन की ऐतिहासिक सफलता की दूसरी वर्षगांठ है। पाठकों को बताता चूंकि इस दिन को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 23 अगस्त के दिन 2023 में इसरो की चंद्रयान-3 लैंडर की चंद्रमा की सतह पर सफल लैंडिंग की याद में राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस के रूप में घोषित किया था। इसका मुख्य उद्देश्य चंद्रयान-3 मिशन की सफलता को याद करना और युवाओं को विज्ञान, प्रौद्योगिकी, इंजीनियरिंग और गणित (एसटीईएम) में करियर बनाने के लिए प्रेरित करना है। गौरतलब है कि पहली बार राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस का आयोजन 23 अगस्त 2024 को किया गया, जिसका विषय/थीम- 'चंद्रमा को छूते हुए जीवन को छूना: भारत की अंतरिक्ष गाथा' रखा गया था, तथा इस बार दूसरे राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस (वर्ष 2025) की थीम 'आर्यभट्ट से गगनयान: प्राचीन ज्ञान से अनंत संभावनाएँ', रखी गई है, जो भारत की खगोलशास्त्रीय विरासत से लेकर आगामी मानव अंतरिक्ष उड़ान (गगनयान) तक की यात्रा को दर्शाता है। पाठक जानते होंगे कि 23 अगस्त 2023 को इसरो के चंद्रयान-3 मिशन ने चंद्रमा के दक्षिण ध्रुव के पास सफल लैंडिंग की थी। इसमें विक्रम लैंडर और प्रज्ञान रोवर की तैनाती शामिल थी, जिससे भारत यह ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल करने वाला चौथा और चंद्रमा के दक्षिणी ध्रुव के पास उतरने वाला पहला देश बना। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि इसके अवतरण स्थल को 'शिव शक्ति' बिंदु नाम दिया गया था। बहरहाल, पाठकों को बताता चूंकि भारत विज्ञान और प्रौद्योगिकी की दिशा में निरंतर प्रगति कर रहा है। अंतरिक्ष अनुसंधान के क्षेत्र में भारत ने जिस ऊँचाई को छुआ है, उसका श्रेय भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) को जाता है। अपने स्थापना काल से ही इसरो की उपलब्धियाँ बहुत ही शानदार रही हैं। 1969-1980 तक इसरो का आरंभिक दौर था, जब 1969 में डॉ. विक्रम साराभाई के नेतृत्व में इसरो की स्थापना की गई थी। इसके बाद वर्ष 1975 में भारत ने अपना पहला उपग्रह आर्यभट्ट अंतरिक्ष में भेजा तथा साल 1980 में रोहिणी उपग्रह को स्वदेशी प्रक्षेपण यान (एसएलवी-3) से प्रक्षेपित किया गया। कहना शायत नहीं होगा कि इसरो ने दूरसंचार और मौसम उपग्रह में शानदार प्रगति की है। इनसे और आईआरएस श्रृंखला के उपग्रहों ने भारत को संचार, प्रसारण, मौसम पूर्वानुमान और आपदा प्रबंधन में आत्मनिर्भर बनाया है। यहां पाठकों को बताता चूंकि भारत ने पहली बार चंद्रमा पर चंद्रयान-1 (वर्ष 2008) मिशन भेजा और वहां जल-बर्फ की उपस्थिति का प्रमाण विश्व को दिया। भारत ने अपनी पहली ही कोशिश में मंगल की कक्षा में (मंगलयान एम एम-2013) पहुँचकर इतिहास रचा। यह उपलब्धि पाने वाला भारत एशिया का पहला और विश्व का चौथा देश बना। इतना ही नहीं साल 2017 के दौरान पीएसएलवी-सी37 से एक साथ 104 उपग्रह प्रक्षेपित कर इसरो ने विश्व रिकॉर्ड बनाया। इसके बाद चंद्रयान-2 (साल 2019) का प्रक्षेपण किया गया। यद्यपि लैंडर सफलतापूर्वक उतर नहीं सका, परंतु ऑर्बिटर आज भी चंद्रमा की कक्षा में महत्वपूर्ण आंकड़े भेज रहा है। चंद्रयान-3 (साल 2023) के बारे में तो पाठक जानते होंगे कि दक्षिणी ध्रुव पर सफल लैंडिंग कर भारत ने वैश्विक अंतरिक्ष इतिहास में स्वर्ण अक्षरों में अपना नाम दर्ज कराया। आधुनिक मिशनों की यदि हम यहां पर बात करें तो आदित्य-एल1 (2023-24) सूर्य का अध्ययन करने

वाला भारत का पहला मिशन है। इतना ही नहीं, भारत का पहला मानव अंतरिक्ष अभियान, भी आने वाले वर्षों में लॉन्च होने की संभावना है। गौरतलब है कि वर्तमान में निशार उपग्रह (अमेरिकी अंतरिक्ष एजेंसी नासा के साथ) पृथ्वी के पर्यावरण और जलवायु परिवर्तन का अध्ययन कर रहा है। पाठकों को बताता चूंकि 30 जुलाई 2025 को, इसरो ने नासा के साथ मिलकर विकसित निशार (नासा-इसरो सिंथेटिक अपचर रडार) उपग्रह को जिएएसएलवी-एफ16 रॉकेट से कक्षा में स्थापित किया था। यह पृथ्वी की सतह पर होने वाले छोटे बदलावों को सेमी-स्तर की सटीकता से मापने की क्षमता रखता है—जैसे ग्लेशियर का पिघलना, भूकंपीय हलचल, आदि। यह एक महत्वपूर्ण वैश्विक सहयोग और पर्यावरण-अवलोकन उपलब्धि है। इतना ही नहीं संयुक्त राज्य, रूस और चीन के बाद भारत स्पेस डॉकिंग में सफलता प्राप्त करने वाला विश्व का चौथा देश बन गया। इसरो ने क्रायोजेनिक इंजन और तकनीकी परीक्षणों में भी अभूतपूर्व प्रगति की है। आदित्य-एल1 मिशन के साथ अंतरिक्ष में भेजे गए सोलर अल्ट्रावायलेट इमेजिंग टेलीस्कोप (एसयूआईटी) ने सूर्य की तस्वीरों और फ्लेयर्स की एनयूवी क्षेत्र में लगातार एक वर्ष तक सफल अवलोकन किया। यह उपकरण हमारे सौर वातावरण की समझ को और मजबूत करता है। इसरो ने जीएसएलवी-एफ15 से अपना 100वाँ रॉकेट लॉन्च करते हुए एनवीएस-02 नेविगेशन सैटेलाइट को कक्षा में सफलतापूर्वक स्थापित किया, जिससे NavIC नेटवर्क और मजबूत हुआ। यह इसरो का लोकल और विदेशी लॉन्च दोनों के लिए महत्वपूर्ण मोड़ था। इतना ही नहीं इसरो वर्तमान में मानवोन्मुख मिशन (गगनयान मिशन) पर लगातार काम कर रहा है। इसरो अगली पीढ़ी के ऐसे रॉकेट विकसित कर रहा है जो फाल्कन 40-मॉडल इमारत जितने ऊँचे (120एम+) होंगे और 75 टन वजन का पेलोड भेज सकेंगे—यह भारी उपयोगों जैसे स्पेस स्टेशन मॉड्यूल्य की तैनाती हेतु जरूरी है। इसरो चंद्र और शुक मिशन के अलावा भारतीय अंतरिक्ष स्टेशन पर भी काम कर रहा है। उपलब्ध जानकारी के अनुसार भारत की अपनी अंतरिक्ष स्टेशन की परियोजना जिसमें लगभग 20 टन भार का स्टेशन 400 किमी कक्षा में बनाया जाएगा, जहां पर 15-20 दिनों के लिए चालक दल रह सकेगा। यह 2028-2035 के बीच परिकल्पित है। चिप विकास और सेमीकंडक्टर आत्मनिर्भरता पर भी इसरो लगातार काम कर रहा है। पाठकों को बताता चूंकि आईआइटी मद्रास और इसरो के सहयोग से विकसित आईआरआईएस नामक चाकल्टी (CHAKTI) सीरीज का RISC-V आधारित माइक्रोप्रोसेसर चिप, जो विशेष रूप से अंतरिक्ष मिशनों के लिए फाल्ट टॉलरेंस, वाचडॉग टाइमर्स आदि के साथ तैयार किया गया है। यह सेमीकंडक्टर आत्मनिर्भरता की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है। अंत में यही कहना कि आज हमारा इसरो अंतरिक्ष के क्षेत्र में सफलता के झंडे गाड़ रहा है और राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस केवल एक तिथि नहीं, बल्कि भारतीय वैज्ञानिकों के अदम्य साहस और दृढ़ संकल्प का प्रतीक है। इसरो की उपलब्धियों ने भारत को अंतरिक्ष जगत में विश्व में सिरमौर तथा एक बड़ी महाशक्ति बना दिया है। आज अंतरिक्ष केवल शोध का क्षेत्र नहीं, बल्कि राष्ट्रीय गौरव और आत्मनिर्भर भारत की पहचान बन चुका है। दो पंक्तियाँ समर्पित हैं - 'जिस धरती की मिट्टी में, सपनों की उड़ान बसी है, उस भारत मां के बेटों ने चाँद-सूरज तक राह रची है। पसीने से सँची मेहनत, ज्ञान से गढ़ा जितन, हर सफलता पर गर्व करें पूरा हिन्दुस्तान।' जय-जय

स्वास्थ्य विभाग ने "हर शुकवार डेंगू से जंग" अभियान के तहत केंद्रीय कारागार में डेंगू के लार्वा की खोज की



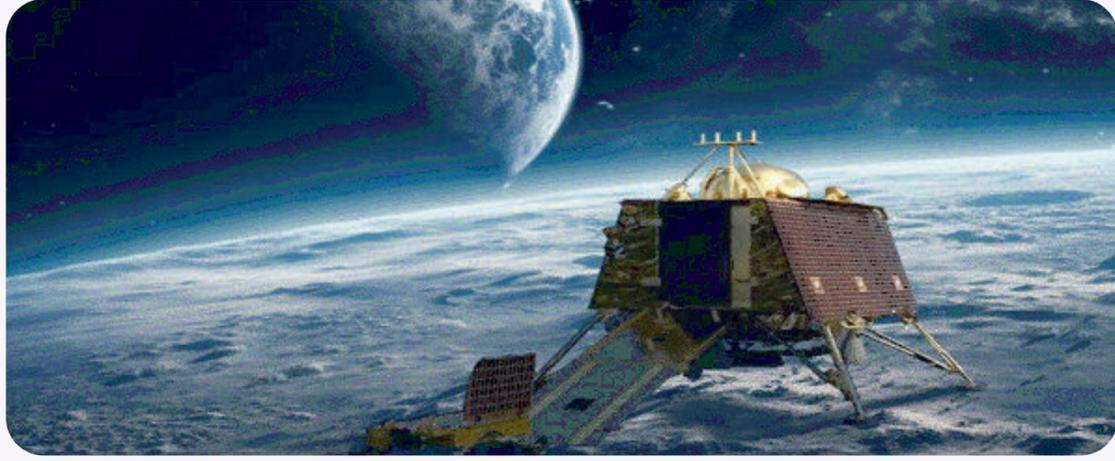
अमृतसर, (साहिल बेरी)

पंजाब सरकार के आदेशानुसार, माननीय स्वास्थ्य मंत्री पंजाब डॉ. बलबीर सिंह जी के निर्देशन में, स्थितिल सर्जन अमृतसर डॉ. किरणदीप कौर द्वारा हर शुकवार डेंगू से जंग अभियान के अंतर्गत केंद्रीय कारागार स्थित केंद्रीय सुधार गृह में डेंगू जागरूकता अभियान चलाया गया और डेंगू के लार्वा की खोज की गई। इस अभियान के दौरान, केंद्रीय कारागार और आसपास के सभी क्षेत्रों में लार्वा-रोधी गतिविधियाँ चलाई गईं और डेंगू व चिकनगुनिया के बारे में जागरूकता फैलाई गई। इसके बाद, उन्होंने विभिन्न स्थानों का निरीक्षण किया और डेंगू व चिकनगुनिया के लार्वा की खोज की और मौके पर मिले लार्वा को नष्ट किया।

इस अवसर पर स्थितिल सर्जन डॉ. किरणदीप कौर ने कहा कि बरसात के मौसम में जगह-जगह पानी जमा होना स्वाभाविक है, लेकिन इसके साथ ही जहां पानी जमा होगा, वहां मच्छर भी पनपेंगे, इसलिए हम सबको जिम्मेदारी है कि मच्छरों को पनपने से रोकने के लिए स्वस्थ विभाग का सहयोग करें और कहीं भी पानी जमा नहोने दें, क्योंकि डेंगू से बचने के लिए मच्छरों को पनपने से रोकना सबसे जरूरी है। इसके साथ ही पूरी बाजू के कपड़े पहनना और मच्छर भगाने वाली क्रीम का इस्तेमाल करना भी हमें डेंगू से बचा

सकता है। उन्होंने कहा कि स्वास्थ्य विभाग की टीमों शहर के सभी हॉटस्पॉट क्षेत्रों में जाकर लोगों को जागरूक कर रही हैं और एंटी-लार्वा गतिविधियाँ भी चला रही हैं। इस बारे में अधिक जानकारी देते हुए जिला महामारी विशेषज्ञ डॉ. हरजोत कौर ने बताया कि डेंगू एक वायुयुक्त बुखार है जो एडीज एजेंट नामक मच्छर के काटने से होता है। यह मच्छर साफ पानी में अंडे देता है, जो एक सप्ताह में अंडों से लार्वा और लार्वा से वयस्क मच्छरों में बदल जाते हैं। इसलिए सप्ताह के प्रत्येक शुकवार को डेंगू अभियान चलाया जा रहा है ताकि मच्छर के जीवित चक्र को तोड़ा जा सके और इसे लार्वा अवस्था में ही समाप्त किया जा सके। इस अवसर पर जिला एम.ई.आई.ओ. अमरदीप सिंह ने लोगों को जागरूक करते हुए बताया कि डेंगू के सामान्य लक्षण तेज सिरदर्द व तेज बुखार, मांसपेशियों व जोड़ों में दर्द, आंखों के पीछे दर्द, उल्टी, नाक, मुंह व मसूड़ों से खून आना है। इसलिए डेंगू बुखार का संदेह होने पर तुरंत सरकारी अस्पताल से मुफ्त जांच व उपचार करवाना चाहिए। इस अवसर पर जिला अधीक्षक भी हेमंत शर्मा, ए.एम.ओ. गुरदेव सिंह, एस.आई. सुखदेव सिंह, राजिंदर सिंह, कुलदीप गिल, हर कमल सिंह सहित सभी आशा वकंर व सरकारी नर्सिंग कॉलेज के विद्यार्थी उपस्थित थे।

राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस: एक राष्ट्र की आकांक्षाओं का उत्सव



23 अगस्त का सूरज जब उगा, तो वह सिर्फ एक दिन को नहीं, बल्कि एक युग को रोशन कर गया। यह तारीख अब केवल कागज पर नहीं, बल्कि हर भारतीय के हृदय पर अंकित हो चुकी है। चंद्रयान-3 की लैंडिंग ने चंद्रमा के दक्षिणी ध्रुव पर न केवल भारत का झंडा गाड़ा, बल्कि मानवता की आकांक्षाओं को एक नया आकाश दिया। यह क्षण वह नहीं था जब मशीनें चाँद की मिट्टी पर उतरतीं, यह वह पल था जब एक राष्ट्र ने अपनी आत्मा को तारों के पार भेजा। यह दिन, राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस, विज्ञान की जीत से कहीं बड़कर है—यह सपनों का उत्सव है, जो असफलताओं की राह से फीनिक्स की तरह उभरे।

जब चंद्रयान-3 ने चंद्रमा की अनछुई सतह को स्पर्श किया, तो उसने न केवल वैज्ञानिक इतिहास के पन्नों में स्वर्णिम अक्षर अंकित किए, बल्कि एक सांस्कृतिक और आध्यात्मिक क्रांति का सूत्रपात किया। चंद्रयान-2 की असफलता को विश्व ने पराजय माना, पर भारत ने उसे एक प्रेरणा बनाया। इसरो के वैज्ञानिकों ने उस टोकर को सीढ़ी में ढाला, और सिद्ध कर दिखाया कि असफलता अंत नहीं, बल्कि एक नई शुरुआत का संदेश है। यह भारतीय दर्शन की वह शक्ति है, जो टूटे को जोड़ती है और असंभव को संभव बनाती है। 23 अगस्त 2023 को, जब विक्रम लैंडर ने चंद्रमा के दक्षिणी ध्रुव पर कदम रखा, तो वह केवल एक मिशन की जीत नहीं थी—यह एक प्राचीन सभ्यता की उस अटल मान्यता की विजय थी, जो कहती है कि असंभव महज एक शब्द है, और सपने सितारों तक ले जाते हैं।

राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस का असली महत्व इसकी वैज्ञानिक उदात्तता में नहीं, बल्कि इसके सामाजिक और मनोवैज्ञानिक प्रभाव में है। जब एक ग्रामीण स्कूल का बच्चा रात को तारों की ओर देखता है और यह सोचता है कि उसका देश उन तारों तक पहुँच चुका है, तो उसके मन में एक नया विश्वास जन्म लेता है। यह विश्वास केवल अंतरिक्ष तक सीमित नहीं है; यह उसे जीवन की हर चुनौती को पार करने की प्रेरणा देता है। इसरो की यह उपलब्धि सिर्फ डेटा और तकनीक की बात नहीं करती; यह हर उस व्यक्ति की

कहानी कहती है जो अपने छोटे से गाँव में बड़े सपने देखता है।

चंद्रयान-3 की लागत को देखें तो यह आश्चर्यजनक है। नासा के मिशनों के सामने भारत का यह मिशन एक छोटे से बजट में रचा गया चमत्कार था। इसरो ने लगभग 615 करोड़ रुपये (लगभग 74 मिलियन डॉलर) में यह मिशन पूरा किया, जो कि हॉलीवुड की एक औसत ब्लॉकबस्टर फिल्म के बजट से भी कम है। फिर भी, इस मिशन ने न केवल चंद्रमा के दक्षिणी ध्रुव की अनछुई मिट्टी पर कदम रखा, बल्कि भारत को उन चुनिंदा देशों की सूची में शामिल किया, जिन्होंने चंद्रमा पर सॉफ्ट लैंडिंग की है। यह सिद्ध करता है कि भारत की ताकत उसके संसाधनों में नहीं, बल्कि उसके संकल्प में है। यह वही देश है जो मंगल पर भी कम बजट में मंगलयान भेज चुका है, जिसकी लागत (450 करोड़ रुपये) भी कई देशों के अंतरिक्ष मिशनों की तुलना में नाग्य थी।

23 अगस्त का उत्सव केवल वैज्ञानिकों का नहीं है। यह उन गुमनाम नायकों का भी उत्सव है जो पदों के पीछे काम करते हैं। वे इंजीनियर, जो रात-रात भर डेटा विश्लेषण करते हैं। वे तकनीशियन, जो एक-एक तार को जोड़ते हैं। और वे परिवार, जो अपने प्रियजनों की अनुपस्थिति को सहते हैं ताकि देश का नाम आकाश में चमके। जब इसरो के नियंत्रण कक्ष में तालियों की गूँज उठी, तो वह सिर्फ एक लैंडर की सफलता की गूँज नहीं थी; वह उन अनगिनत बलिदानों की आवाज थी जो इस मिशन को साकार करने में लगे।

चंद्रयान-3 की लैंडिंग का वैज्ञानिक महत्व भी कम नहीं है। दक्षिणी ध्रुव पर पानी की बर्फ की खोज ने न केवल अंतरिक्ष अनुसंधान को नई दिशा दी, बल्कि मानवता के भविष्य के लिए एक नई संभावना खोली। इसरो के प्रज्ञान रोवर ने चंद्र सतह पर सल्फर और ऑक्सीजन जैसे तत्वों की उपस्थिति की पुष्टि की, जो भविष्य में चंद्रमा पर मानव बस्तियाँ स्थापित करने की दिशा में एक कदम है। यह खोज केवल वैज्ञानिक डेटा नहीं है; यह एक संदेश है कि अंतरिक्ष अब केवल दूर की कौतूहल भरी दुनिया नहीं, बल्कि मानव

सभ्यता का अगला पड़ाव हो सकता है।

यह दिन हमें यह भी याद दिलाता है कि भारत का अंतरिक्ष कार्यक्रम केवल तकनीक का प्रदर्शन नहीं है; यह हमारी सांस्कृतिक विरासत का विस्तार है। जिस सभ्यता ने वेदों में तारों की गणना की, जिसने आर्यभट्ट के जरिए खगोलशास्त्र को नई ऊँचाइयों दीं, उसी सभ्यता ने आज चंद्रमा पर अपनी छाप छोड़ी है। यह संयोग नहीं है कि चंद्रयान-3 का लैंडर "विक्रम" और रोवर "प्रज्ञान" कहलाया। ये नाम हमारी प्राचीन बुद्धिमत्ता और आधुनिक महत्वाकांक्षा का संगम हैं। 23 अगस्त हमें यह भी सिखाता है कि अंतरिक्ष की खोज केवल प्रतिस्पर्धा का मैदान नहीं है। जहाँ अमेरिका और सोवियत संघ ने शीत युद्ध के दौरान अंतरिक्ष को अपनी शक्ति का प्रतीक बनाया, भारत ने इसे मानवता की साझा विरासत के रूप में देखा। चंद्रयान-3 का मिशन केवल भारत के लिए नहीं, बल्कि उन सभी देशों के लिए प्रेरणा है जो सीमित संसाधनों में बड़े सपने देखते हैं। यह मिशन वैश्विक सहयोग का निमंत्रण है, न कि प्रतिद्वंद्विता का।

इस दिन का उत्सव केवल अतीत की उपलब्धि का जश्न नहीं है; यह भविष्य के लिए एक सवाल भी है। हमारा अगला कदम क्या होगा? क्या हम मंगल पर जीवन की खोज करेंगे? क्या हम सौरमंडल से बाहर की सैर करेंगे? या फिर, क्या हम अंतरिक्ष की खोज को धरती के संकरों—जलवायु परिवर्तन, ऊर्जा संकट, भूख—का हल बनाएँगे? नेशनल स्पेस डे हमें यही चुनौती देता है—सपने देखने की, और उन सपनों को हकीकत में बदलने की।

23 अगस्त हमें यह सिखाता है कि सीमाएँ केवल मन की बेड़ियाँ हैं। जब एक राष्ट्र अपनी कल्पनाओं को ब्रह्मांड की असीम ऊँचाइयों तक उड़ान देता है, तो वह न केवल चंद्रमा पर अपने कदमों की छाप छोड़ता है, बल्कि अपनी नियति को तारों की स्याही से नवीन रंग देता है। यह दिन हर भारतीय के हृदय में यह अटूट विश्वास जागृत करता है कि हमारी मंजिलें सितारों में बसी हैं, और हमारा पथ अडिग संकल्प की ज्योति से प्रकाशित है।

—प्रो. आरके जैन "अरिजीत", बड़वानी (मप्र)

सजा पुनरीक्षण पर्षद झारखंड का 35 वां बैठक संपन्न, आजीवन सजा के 51 कैदी होंगे रिहा

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची, मुख्यमंत्री हेमन्त सोरेन की अध्यक्षता में आज कांके रोड रांची स्थित मुख्यमंत्री आवासीय कार्यालय में आयोजित झारखंड राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद की 35वीं बैठक सम्पन्न हुई। बैठक में राज्य के विभिन्न कारागारों में आजीवन सजा काट रहे 51 कैदियों को रिहा किए जाने पर सहमति बनी। बैठक में रिहाई से संबंधित 37 नए मामलों के साथ-साथ 66 वैसे कैदियों के मामलों पर भी पुनर्विचार किया गया जिन्हें झारखंड राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद की पिछली बैठकों में अस्वीकृत किया गया था।

बैठक में मुख्यमंत्री के अपर मुख्य सचिव अविनाश कुमार, प्रधान सचिव गृह, कारा एवं आपदा प्रबंधन विभाग श्रीमती वंदना देवल, डीजीपी अनुराग गुप्ता, प्रधान सचिव-सह-विधि परामर्शी विधि (न्याय) नीरज कुमार श्रीवास्तव, महानिरीक्षक कारा एवं सुधारात्मक सेवाएँ सुदर्शन प्रसाद मंडल, न्यायिक आयुक्त अनिल कुमार मिश्रा, प्रधान प्रवेशन पदाधिकारी सहित न्याय अधिकारी उपस्थित थे।

बैठक में मुख्यमंत्री श्री हेमन्त सोरेन ने राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद की अनुशंसा के आलोक में राज्य के विभिन्न कारागारों में आजीवन सजा काट रहे कुल 103 कैदियों को कारामुक्त किए जाने के प्रस्ताव पर अधिकारियों के साथ

विवाद पर गहन विचार-विमर्श किया। राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद द्वारा रिहाई हेतु अनुशंसित एक-एक कैदियों की फाइल पर गंभीरता से विचार किया गया। मुख्यमंत्री ने कैदियों के अपराध की प्रवृत्ति तथा न्यायालयों, संबंधित जिलों के पुलिस अधीक्षकों, जेल अधीक्षक एवं प्रवेशन अधिकारियों द्वारा दिए गए मंतव्य की पूरी जानकारी ली। मुख्यमंत्री ने रिहाई हेतु अनुशंसित कैदियों की उम्र एवं पारिवारिक, सामाजिक तथा शैक्षणिक स्थिति की भी पूरी जानकारी ली। मुख्यमंत्री एवं अधिकारियों के बीच रिहाई हेतु प्रस्तावित सभी मामलों पर गहन विचारोपरांत कुल 51 कैदियों को रिहा किए जाने के निर्णय पर मुख्यमंत्री ने अपनी सहमति दी।

मुख्यमंत्री हेमन्त सोरेन ने अधिकारियों से कहा कि राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद की बैठक में सभी देशों के उपरांत राज्य के विभिन्न कारागारों में 14 वर्ष या उससे अधिक समय से सजा काट रहे वैसे कैदी जिनकी उम्र ज्यादा हो गई है तथा जेल में उनका आचरण अच्छा है उन्हें रिहा किया जाता है, अतएव रिहा हो रहे कैदियों को एक बेहतर सामाजिक जीवन शुरू करने के लिए प्रेरित करें। मुख्यमंत्री श्री हेमन्त सोरेन ने अधिकारियों से कहा कि रिहाई से संबंधित अनुशंसित मामलों में कुछ मामले ऐसे भी हैं जिसमें कैदियों के बीमार होने तथा कुछ की मानसिक स्थिति ठीक नहीं रहने की बात कही गई है, इन सभी मामलों के

लिए एक बेहतर कार्य योजना तैयार कर ऐसे कैदियों को शारीरिक एवं मानसिक चिकित्सा प्रदान किए जाएँ, चिकित्सा के उपरांत डॉक्टरों द्वारा दिए गए रिपोर्ट के अनुसार वैसे कैदियों की रिहाई पर विचार किया जाना चाहिए ताकि वे अपना जीवन सुचारु रूप से व्यतीत कर सकें। मुख्यमंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिया कि रिहा होने वाले कैदियों को हर हाल में सामाजिक सुरक्षा की योजनाओं से जोड़े।

बैठक में मुख्यमंत्री के समक्ष अधिकारियों ने जानकारी दी कि राज्य सजा पुनरीक्षण पर्षद की बैठक में सहमति के उपरांत वर्ष 2019 से अबतक राज्य के विभिन्न कारागारों से 619 कैदियों को रिहा किया जा चुका है, जिसमें 558 कैदियों का विचार द्वारा भौतिक सत्यापन भी किया गया है। 61 कैदियों का भौतिक सत्यापन किया जाना बाकी है। यह भी बताया गया कि वर्ष 2019 से अबतक रिहा हुए 619 में से 470 कैदियों को सरकार द्वारा संचालित वृद्धावस्था पेंशन, विधवा पेंशन, राशन कार्ड, आयुष्मान कार्ड, प्रधानमंत्री आवास योजना, मनरेगा ई-श्रम कार्ड इत्यादि योजनाओं के लाभ से जोड़ा गया है। रिहा हुए वैसे कैदी जिन्हें सरकारी योजनाओं का लाभ नहीं मिल पाया है, उन्हें संबंधित योजनाओं से जोड़ने का कार्य प्रक्रियाधीन है, जल्द ही सरकार द्वारा संचालित सामाजिक सुरक्षा योजनाओं से उन्हें आच्छादित किया जाए।

अवैध रेत, मनी लाँड्रिंग मामले में ईडी ने अंकित राज समेत छह पर आरोप पत्र दाखिल की रु 3 करोड़ वैध आय, 28 अचल संपत्ति, दो एफ डी समेत रु 3 करोड़ कुर्क संपत्ति जप्त

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची, 'झारखंड टाइगर ग्रुप' नाम के गैरकानूनी संगठन का संचालन जैसी कई आपराधिक गतिविधियों के साथ जबरन वसूली, समय सीमा समाप्त के बाद अवैध तरीके से रेत खनन, सरकारी काम में बाधा डालने जैसी आरोप योग्यता के बेटे के पर ईडी ने लगाया है। झारखंड में अवैध रेत खनन से जुड़े मनी लाँड्रिंग के मामले में ईडी ने झारखंड के पूर्व मंत्री योगेंद्र साव के बेटे अंकित राज और छह अन्य के खिलाफ आरोपपत्र दायर कर दिया। कांग्रेस नेता साव झारखंड के कृषि मंत्री रह चुके हैं। ईडी का आरोप है कि अंकित राज राज्य में चल रहे एक व्यापक, व्यवस्थित और बहुस्तरीय अवैध रेत खनन सिंडिकेट का मास्टरमाइंड था, जिसने इस अपराध के जरिए काफी कमाई अर्जित की एजेंसी ने अपनी जांच में पाया कि अंकित राज ने 2019 में अपने खनन लाइसेंस की अवधि समाप्त होने के बाद भी अपने सहयोगियों के साथ मिलकर लंबे समय तक हाहारा, प्लांडु और दामोदर नदियों से अवैध रूप से रेत निकालना और बेचना जारी



रखा ईडी का कहना है कि, 'सिंडिकेट ने इस अवैध काम के जरिए हुई कमाई को सफेद करने के लिए एक खास तरीका अपनाया। उसने बताया कि अवैध रूप से खनन की गई रेत को आरोपी अपने सहयोगियों के लाइसेंस प्राप्त यार्डों में भेज देते थे, और उसे वैध स्टांक के साथ मिलाकर बताते थे। इस तरह उन्होंने वैधानिक नियमों की अवहेलना करके

आपराधिक आय अर्जित की और नकदी जमा करने के साथ ही वित्तीय लेनदेन के एक जटिल नेटवर्क के माध्यम से अवैध धन को सफेद किया।'

ईडी की जांच के अनुसार, इस तरह रेत खनन करके सिंडिकेट ने 3.12 करोड़ रुपये की आपराधिक आय अर्जित की। जिसके बाद इस में ईडी ने अंकित राज की 28 अचल

संपत्तियों और दो फिक्सड डिपॉजिट सहित 3.02 करोड़ रुपये की संपत्तियाँ कुर्क की हैं। ईडी ने पिछले साल मार्च और जुलाई में इस मामले के सिलसिले में तलाशी ली थी।

मनीलाँड्रिंग का यह मामला पूर्व मंत्री साव, उनके परिवार और उनके सहयोगियों के खिलाफ झारखंड पुलिस द्वारा दर्ज 16 विभिन्न प्रार्थनिका से जुड़ा है। जिनमें जबरन वसूली, अवैध रेत खनन, सरकारी कामकाज में बाधा डालना और झारखंड टाइगर ग्रुप नाम के एक गैरकानूनी संगठन को चलाने जैसी कई आपराधिक गतिविधियों के लिए दर्ज प्रार्थनिका की शामिल हैं। जॉन एजेंसी की तरफ से बताया गया कि इस मामले में जिन पांच अन्य लोगों के खिलाफ आरोप पत्र दाखिल किया गया है, उनके नाम मनोज कुमार अग्रवाल, पंचम कुमार, संजीव कुमार, मनोज प्रसाद दांगी, अनिल कुमार और बिदेवर कुमार दांगी हैं। इस बारे में अभियोजन पक्ष की शिकायत गुरुवार को रांची स्थित पीएमएलए (धन शोधन निवारण अधिनियम) की एक विशेष अदालत में दायर की गई थी।

मुख्यमंत्री का बड़ा ऐलान: 10वीं तक सभी बच्चों को मुफ्त किताबें, BSE और CHSE का विलय कर एक बोर्ड बनाया जाएगा

मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार

भूवनेश्वर : मुख्यमंत्री मोहन चरण माझी ने एक बड़ा ऐलान किया। उन्होंने कहा कि अगले तीन सालों में राज्य में 45,000 शिक्षकों की भर्ती की जाएगी। इनमें से 40,000 नए शिक्षक पद सृजित किए जाएँगे। यहाँ तक कि दसवीं कक्षा तक के सभी बच्चों को नि:शुल्क पाठ्यपुस्तकें उपलब्ध कराई जाएँगी। राज्य सरकार ने योजनाबद्ध प्रारंभिक शिक्षकों को नियमित करने का निर्णय लिया है। बीएसई और सीएचएसई को मिलाकर एक ही बोर्ड बनाया जाएगा। इसके तहत माध्यमिक शिक्षा परिषद और उच्चतर माध्यमिक शिक्षा परिषद का विलय करने का निर्णय लिया गया है।

मुख्यमंत्री मोहन चरण माझी ने राष्ट्रीय शिक्षा नीति 2020 के अनुसार ओडिशा में प्रारंभिक शिक्षा को मजबूत करने पर जोर दिया है। मुख्यमंत्री ने कहा कि 2036 तक समूह ओडिशा के निर्माण के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए प्रारंभिक शिक्षा का बहुत महत्व है। इसलिए, इसे ध्यान में रखते हुए, उन्होंने गुणवत्तापूर्ण शिक्षा प्रदान करने पर अधिक ध्यान केंद्रित करने का निर्देश दिया है। आज, मुख्यमंत्री ने लोक सेवा भवन में स्कूल और लोक शिक्षा विभाग के कार्यक्रमों की समीक्षा की और ये सुझाव दिए और कई नए निर्णय लिए। मुख्यमंत्री के निर्णय के अनुसार, योजनाबद्ध प्रारंभिक शिक्षकों को नियमित करने के लिए कदम उठाए जाएँगे।

नई शिक्षा नीति के अनुसार, प्रारंभिक शिक्षा को मजबूत करने के लिए अधिक शिक्षकों की आवश्यकता है। वर्तमान में, राज्य के 45,292 प्रारंभिक विद्यालयों में 1,60,319 शिक्षक पद हैं। नई शिक्षा नीति के अनुसार, 39,366 अतिरिक्त पदों का सृजन किया जाएगा। इसके साथ ही, दिसंबर 2025 तक 5,067 शिक्षण पद भी रिक्त हो जाएँगे। अतः मुख्यमंत्री ने इन सभी पदों को मिलाकर अगले तीन वर्षों में 44,433 पदों को भरने के निर्देश दिए। प्रतिवर्ष लगभग 15 हजार पद पर जाएँगे।

बैठक में यह विचार व्यक्त किया गया कि स्कूली शिक्षा को सुदृढ़ और बेहतर बनाने के लिए राज्य में एक बोर्ड की आवश्यकता है। तदनुसार, राज्य माध्यमिक शिक्षा बोर्ड और राज्य उच्चतर माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (BSE, CHSE) को मिलाकर एक बोर्ड बनाने का निर्णय लिया गया। इसी प्रकार, राज्य में कक्षा एक से आठ तक के बच्चों को नि:शुल्क पाठ्यपुस्तकें प्रदान की जाती हैं, जबकि कक्षा नौ और दस में केवल अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के बच्चों को ही पाठ्यपुस्तकें प्रदान की जाती हैं। बैठक में मुख्यमंत्री ने कक्षा



नौ और दस के सभी बच्चों को नि:शुल्क पाठ्यपुस्तकें प्रदान करने का निर्णय लिया।

छात्रों की शैक्षिक आवश्यकताओं के साथ-साथ स्वास्थ्य भी महत्वपूर्ण है। अतः बैठक में छात्रावासों में रहने वाले बच्चों के लिए एएनएम की नियुक्ति करने का निर्णय लिया गया। प्रत्येक 300 बच्चों पर एक एएनएम या बहुउद्देश्यीय स्वास्थ्य कार्यकर्ता की नियुक्ति का निर्णय लिया गया है। इसी प्रकार, बैठक में निजी स्कूलों की नई स्वीकृति प्रणाली को पूरी तरह से ऑनलाइन करने का निर्णय लिया गया। मुख्यमंत्री ने आदिवासी बच्चों को उनकी मातृभाषा में पढ़ाने पर जोर देने का सुझाव दिया। मुख्यमंत्री ने कहा कि इससे बच्चों के साथ भाषाई संवाद सुगम होगा और शिक्षा की गुणवत्ता बढ़ेगी।

इसके साथ ही, कोरापुट में एससीएसटीआरटीआई के सहयोग से एक बहुभाषी शिक्षा केंद्र स्थापित करने के लिए कदम उठाए जाएँगे। इसके बाद, बी.एड. कर चुके नियमित शिक्षकों को दिव्यांग बच्चों की शिक्षा के लिए विभिन्न संकुलों में संसाधन व्यक्ति के रूप में नियुक्त किया जाएगा। बैठक में निर्णय लिया गया कि एससीआईआरटी को एनसीईआरटी मॉडल के अनुरूप विकसित करने के लिए कदम उठाए जाएँगे। पाठ्यपुस्तक प्रकाशन एवं विपणन निदेशक को भी सशक्त बनाने का निर्णय लिया गया है।

बैठक में राज्य के स्कूल एवं जन शिक्षा मंत्री नित्यानंद गौड़, मुख्य सचिव मनोज आहूजा, मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव शाश्वत मिश्रा, वित्त विभाग के प्रधान सचिव संजीव मिश्रा, स्कूल एवं जन शिक्षा सचिव शालिनी पंडित, ओएसईपीए की निदेशक अनन्या दास और विभाग के वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे।

श्रीमंदिर में 15 सितंबर से लाइन दर्शन शुरू होगा - कानून मंत्री



मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार

पुरी/भूवनेश्वर : पुरी मंदिर में 15 सितंबर से कतारबद्ध दर्शन व्यवस्था शुरू हो जाएगी। कानून मंत्री पृथ्वीराज हरिचंदन ने शुक्रवार को यह जानकारी दी। मंत्री ने कहा कि मंदिर प्रशासन ने शुक्रवार को यह जानकारी दी। मंत्री ने कहा कि मंदिर प्रशासन ने कतारबद्ध दर्शन के लिए पूरी तरह तैयार है। इससे भीड़ को नियंत्रित करने में मदद मिलेगी और श्रद्धालुओं को आसानी होगी। संसद में मंदिर का गठन 3 से 4 दिनों में कर दिया जाएगा। पहली बैठक में हंडू शिफ्ट होने के बाद कतार दर्शन शुरू हो जाएगा। मंत्री ने कहा कि अबधा दरा चाट का काम पूरा हो चुका है, मंदिर प्रशासन ने संबंधित अधिकारियों से चर्चा की है।

गौतलब है कि राज्य सरकार ने मंदिर के अंदर महाप्रभु के दर्शन के दौरान भीड़ से निजात दिलाने के लिए कतार दर्शन की व्यवस्था करने का वादा किया था। मंदिर में महाप्रभु के दर्शन के

लिए अक्सर भारी भीड़ होती है। भगदड़ में भक्त घायल हो जाते हैं और महाप्रभु के दर्शन से वंचित रह जाते हैं। नई सरकार ने व्यवस्थित दर्शन के लिए मंदिर में कतार व्यवस्था लागू करने का वादा किया था। मंदिर प्रशासन ने पिछले साल कार्तिक माह के बाद भक्तों के व्यवस्थित दर्शन की व्यवस्था करने का कथ था। बताया गया कि बाहरी लकड़ी या नटमंडप पर बिना किसी भीड़ के भक्तों को ठाकुरजी के दर्शन कराने की योजना तैयार की गई है और पुरुषों, दिव्यांगों, महिलाओं, बच्चों और बुजुर्गों के लिए अलग-अलग कतारों की व्यवस्था की जाएगी। भक्त सात सीढ़ियों से प्रवेश करेंगे और घंटाघर से बाहर निकलेंगे। बताया गया कि कुल छह पवित्रियों में भक्त प्रवेश करेंगे और चतुर्ध्र विग्रह के दर्शन के लिए लकड़ी के बैरिेकेड्स से गुजरेंगे।

डीजीपी नियुक्ति नियमावली याचिका हाईकोर्ट ने भेजा सुप्रीम कोर्ट

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची, झारखंड डीजीपी नियुक्ति नियमावली को चुनौती देने वाली याचिका को सुप्रीम कोर्ट में स्थानांतरित कर दिया गया है। अब इस याचिका की सुनवाई सुप्रीम कोर्ट में होगी। सुप्रीम कोर्ट ने सुनवाई के लिए 27 अक्टूबर की तिथि निर्धारित की है। उल्लेखनीय है कि प्रकाश सिंह बनाम केंद्र सरकार के मामले में 18 अगस्त को सुप्रीम कोर्ट के न्यायाधीश बीआर गवई, न्यायाधीश के. विनोद चंद्रन और न्यायाधीश एनवी अनजारिया की पीठ में सुनवाई हुई।

झारखंड के डीजीपी अनुराग गुप्ता की नियुक्ति के मुद्दे पर जारी सुनवाई के दौरान वरीय अधिकता कपिल सिबल ने यह कहा कि इस मुद्दे पर झारखंड हाईकोर्ट और सुप्रीम कोर्ट दोनों में ही याचिकाएं दायर हैं। यह नियम संगत नहीं है। एक साथ दोनों जगह याचिका दायर होने का मामला उठने के बाद Amicus Curiae ने झारखंड हाईकोर्ट में दायर याचिका की और न्यायालय से यह अनुरोध किया कि झारखंड हाईकोर्ट में दायर याचिका की सुनवाई सुप्रीम कोर्ट करे।

कोर्ट ने Amicus Curiae के इस अनुरोध को स्वीकार कर लिया और हाईकोर्ट में दायर जनहित याचिका 1194/2025 की सुनवाई करने का फैसला किया। झारखंड हाईकोर्ट में यह याचिका बाबूलाल मरांडी ने दायर की है। सुप्रीम कोर्ट में झारखंड हाईकोर्ट में दायर इस याचिका को प्रकाश सिंह बनाम केंद्र सरकार की मूल याचिका के साथ जोड़



कर सुनने का फैसला किया है। इसके लिए 27 अक्टूबर की तिथि निर्धारित की है। हाईकोर्ट में दायर इस जनहित याचिका में झारखंड सरकार द्वारा डीजीपी के पद पर नियुक्ति के लिए बनायी गयी नियुक्ति नियमावली की वैधता को चुनौती दी गयी है। झारखंड सरकार ने इसी नियुक्ति नियमावली के सहारे अनुराग गुप्ता को डीजीपी के पद पर नियुक्त किया है।