

03 दिल्ली की रामलीला कमेटी को निशुल्क बिजली दे सरकार

06 भौतिकविदों ने एक नए प्रोटॉन मैजिक नंबर की पहचान की है

08 भुवनेश्वर एयरपोर्ट पर 4 करोड़ का गांजा जब्त, दंपति गिरफ्तार

## साइकिल

## अभियान

गर्व के लिए पेडलिंग - हॉकी के दिग्गज को श्रद्धांजलि



24-31 अगस्त 2025

राष्ट्रीय खेल महोत्सव 2025

## राष्ट्रीय खेल महोत्सव 2025 के उपलक्ष्य में,

राष्ट्रीय खेल महोत्सव 2025 के उपलक्ष्य में पीईएफआई (PEFI), युवा मामले और खेल मंत्रालय, भारत सरकार के तत्वावधान में राष्ट्रीय गौरव के लिए सवारी।

प्रयागराज से दिल्ली, कानपुर, झांसी, ग्वालियर और आगरा होते हुए - 24 अगस्त से 31 अगस्त तक,

अमर हॉकी आइकन मेजर ध्यानचंद जी को श्रद्धांजलि अर्पित करने के लिए।

आइये विरासत के लिए आगे बढ़ें, आइये भारत के लिए आगे बढ़ें।

हम 31 अगस्त को सुबह 7:30 बजे मेजर ध्यानचंद स्टेडियम, इंडिया गेट पर ग्रैंड फिनाले के लिए दिल्ली पहुंच रहे हैं... हमसे जुड़ें

रक्षा गरबा-  
डांडिया और दुर्गा  
पूजा महोत्सव

## स्टॉल प्रस्ताव:

सिंगल साइड ओपन स्टोल: 2000

कॉर्नर साइड स्टोल: 3500

तीन साइड ओपन स्टोल: 4500

सिर्फ एक टेबल: 1000

सिर्फ दो टेबल: 1250

## कार्यक्रम विवरण:

रक्षा गरबा-डांडिया और दुर्गा पूजा महोत्सव  
स्थान: डीडीए ग्राउंड, रामलीला ग्राउंड के सामने, स्टेट ट्रांसपोर्ट  
अथॉरिटी के बगल में, PNB बैंक के पीछे, सेक्टर 10, द्वारका, नई दिल्ली 110075

तारीखें: 22 सितंबर से 2 अक्टूबर 2025

\* दुकान का आकार: 10 फीट x 10 फीट

\* शामिल सुविधाएँ:

\* 2 कुर्सियाँ \* 2 टेबल

\* लाइट व चार्जिंग प्वाइंट

## भुगतान की शर्तें:

\* अग्रिम भुगतान आवश्यक

\* बुकिंग के समय 50% भुगतान

\* कब्जे के समय 50% भुगतान

संपर्क: इंदु राजपूत

मोबाइल: 9210210071

CYCLING  
EXPEDITION

Pedaling for Pride - Tribute to Hockey Legend



24 - 31 AUGUST 2025

RASHTRIYA KHEL MAHOTSAV 2025

Ride for National pride under the aegis PEFI, Ministry of Youth Affairs &amp; Sports, GOI on the occasion of the celebration of Rashtriya Khel Mahotsav 2025.

Prayagraj to Delhi via Kanpur, Jhansi, Gwalior &amp; Agra - 24th August to 31st August, to pay tributes to immortal Hockey icon Maj. Dhyani Chand ji.

Let's ride for Legacy, let's ride for India.

We are reaching Delhi on 31st August at 0730 am Maj.

Dhyani Chand Stadium, India Gate for grand

finale...join us

## वेदांता एल्युमिनियम झारसुगुड़ा के फ्लाइ ऐश प्रदूषण की तुलना भारत में भारी व्यावसायिक वाहनों के प्रदूषण से - राष्ट्रीय प्रदूषण आंकड़ों के साथ

## परिवहन विशेष न्यूज

“उपतत्सा” राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. राजकुमार यादव ने आज औद्योगिक और परिवहन क्षेत्र से उत्पन्न होने वाले प्रदूषण की तुलना पर गंभीर चिंता जताई है। उन्होंने कहा कि वेदांता एल्युमिनियम के झारसुगुड़ा संयंत्र से निकलने वाला फ्लाइ ऐश प्रदूषण राष्ट्रीय स्तर पर भारी व्यावसायिक वाहनों (ट्रक और ट्रैलर) के प्रदूषण के महत्वपूर्ण हिस्से की बराबरी करता है। इसके बावजूद, छोटे ट्रक मालिकों को प्रदूषण का मुख्य दोषी ठहराया जाता है, जो कि अनुचित और भेदभावपूर्ण है। यह प्रेस विज्ञप्ति राष्ट्रीय प्रदूषण के आंकड़ों को प्रतिशत के आधार पर शामिल करते हुए तथ्यात्मक तुलना प्रस्तुत करती है, ताकि इस असमानता को उजागर किया जा सके।

## राष्ट्रीय प्रदूषण आंकड़े (प्रतिशत आधारित)

भारत में प्रदूषण के विभिन्न स्रोतों का योगदान निम्नलिखित है (Statista, AQLI, और CSB की 2024-25 की रिपोर्ट्स के आधार पर): वायु प्रदूषण (PM2.5): कुल PM2.5

उत्सर्जन में से 51% औद्योगिक गतिविधियों

(कोयला आधारित संयंत्र, फ्लाइ ऐश सहित), 27% वाहनों (जिनमें भारी वाहन 53% हिस्सा रखते हैं), 17% कृषि अवशेष जलाने, और 5-7% घरेलू खाना पकाने से आता है।

जल प्रदूषण: 70% जल प्रदूषण अनुपचारित सीवेज और औद्योगिक अपशिष्ट (फ्लाइ ऐश रिसाव सहित) से, 20% कृषि रनऑफ से, और 10% अन्य स्रोतों से।

CO2 उत्सर्जन: 2023 में भारत का कुल CO2 उत्सर्जन 2.83 बिलियन टन था, जिसमें 45% बिजली उत्पादन (कोयला संयंत्र), 30% उद्योग, 14% परिवहन (जिसमें HDV का हिस्सा 10%), और 11% अन्य स्रोतों से।

वेदांता झारसुगुड़ा फ्लाइ ऐश बनाम भारी वाहन प्रदूषण: तथ्यात्मक तुलना

फ्लाइ ऐश प्रदूषण (वेदांता झारसुगुड़ा): भारत में कोयला आधारित थर्मल पावर प्लांट्स सालाना 226 मिलियन टन फ्लाइ ऐश उत्पन्न करते हैं (CEA, 2021-22)। झारसुगुड़ा संयंत्र (3615 MW) अकेले 8 मिलियन टन फ्लाइ ऐश उत्पन्न

करता है, जो राष्ट्रीय फ्लाइ ऐश उत्पादन का 3.5% है (Vedanta Sustainability Report FY 2023-24)।

उपयोग दर 93% होने के बावजूद, 7% (लगभग 560,000 टन) अप्रबंधित फ्लाइ ऐश पर्यावरण में फुगिटिव डस्ट और भारी धातुओं (आर्सेनिक, लेड) के रूप में फैलता है, जो PM2.5 और जल प्रदूषण में योगदान देता है।

झारसुगुड़ा से PM उत्सर्जन: 6,032 टन/वर्ष, जो राष्ट्रीय HDV PM उत्सर्जन (53,000 टन, 2021) का 11.4% है। NOx उत्सर्जन: 51,464 टन/वर्ष, जो राष्ट्रीय HDV NOx (1.6 मिलियन टन) का 3.2% है। SOx उत्सर्जन: 178,682 टन, जो ग्लोबल वार्मिंग और एसिड रेन में योगदान देता है।

भारी व्यावसायिक वाहनों (HDV) का प्रदूषण: 2021 में HDV से 53,000 टन PM2.5 उत्सर्जन, जो कुल वाहन PM का 53% और राष्ट्रीय PM2.5 का 14% (27% वाहन प्रदूषण का हिस्सा-मात्र 14.3% ही) है।

NOx: 1.6 मिलियन टन, कुल परिवहन NOx का 80% और राष्ट्रीय NOx का लगभग 20%।

CO2: 87 मिलियन टन (2020), कुल परिवहन CO2 का 70% और राष्ट्रीय CO2 का 10%।

राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी संगठन ट्रक ट्रांसपोर्ट की समस्याओं को लेकर 1 सितंबर को ट्रक यूनियन असन्ध में मिटिंग का आयोजन किया गया है इस मिटिंग में राजस्थान के हनुमान गढ़ की युनियन और पंजाब की युनियन भी शामिल होगी आप सभी से निवेदन है ज्यादा से ज्यादा संख्या में असन्ध पहुंचे राष्ट्रीय अध्यक्ष डाक्टर राजकुमार यादव जी की अध्यक्षता में मिटिंग होगी आयोजक प्रधान चतर सिंह समस्त कमेटी ट्रक यूनियन असन्ध

क्षेत्रीय प्रभाव: उत्तरी भारत (इंडो-गैंगेटिक मैदान) में HDV प्रदूषण का प्रभाव अधिक है, जहां PM2.5 स्तर WHO दिशानिर्देश (5 µg/m<sup>3</sup>) से 11 गुना अधिक है।

## तुलनात्मक विश्लेषण

मात्रा और प्रभाव: एक संयंत्र (झारसुगुड़ा) का PM उत्सर्जन राष्ट्रीय HDV PM का 11.4% है, जो दर्शाता है कि एकल औद्योगिक इकाई का स्थानीय प्रभाव लाखों वाहनों के राष्ट्रीय योगदान से तुलनीय है। फ्लाइ ऐश का अप्रबंधित हिस्सा (560,000 टन) लंबे समय तक वायु, जल और मिट्टी को प्रदूषित करता है, जबकि HDV उत्सर्जन मुख्य रूप से शहरी क्षेत्रों तक सीमित है।

स्वास्थ्य प्रभाव: फ्लाइ ऐश से भारी धातु रिसाव

और PM2.5 श्वसन रोग, कैंसर और हृदय रोगों का कारण बनता है, जो HDV PM के प्रभावों के समान है। भारत में वायु प्रदूषण से 2 मिलियन से अधिक समयपूर्व मौतें होती हैं, जिनमें औद्योगिक और परिवहन स्रोत दोनों शामिल हैं।

नीतिगत भेदभाव: HDV मालिकों पर BS-VI मानक, डीजल मूल्य वृद्धि, और टोल लागत जैसे सख्त नियम लागू हैं, जबकि फ्लाइ ऐश प्रबंधन में लापरवाही पर केवल जुर्माना लगता है (उदाहरण: झारसुगुड़ा पर 71.16 करोड़ रुपये, अप्रैल 2024)। यह छोटे ट्रक मालिकों के साथ अन्याय है।

डॉ. यादव ने कहा, 'राष्ट्रीय प्रदूषण आंकड़े स्पष्ट करते हैं कि औद्योगिक स्रोत, विशेष रूप से फ्लाइ ऐश, वायु और जल प्रदूषण में बड़ा योगदान देते हैं,

फिर भी ट्रक मालिकों को प्रदूषण का मुख्य दोषी ठहराया जाता है। यह छोटे परिवहनकर्ताओं के साथ भेदभाव है, जो पहले से ही आर्थिक दबाव में हैं। हम सरकार से मांग करते हैं कि औद्योगिक प्रदूषण पर सख्त नियम लागू हों और फ्लाइ ऐश प्रबंधन के लिए पारदर्शी नीतियां बनें।

“उपतत्सा” मोर्चा इस मुद्दे पर राष्ट्रव्यापी जागरूकता अभियान शुरू करना और सभी ट्रक मालिकों से अपील करता है कि वे इस अन्याय के खिलाफ एकजुट हों। अधिक जानकारी के लिए संपर्क करें: [संपर्क विवरण डालें]।

डॉ. राजकुमार यादव राष्ट्रीय अध्यक्ष

“उपतत्सा” राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी)

स्रोत: Statista, Environmental pollution in India - statistics & facts

Sigma Earth, India Reduced Air Pollution By 26.84% Nationwide

Between 2019 And 2024

EPIC-India, Top 5 Pollution Charts from India

ShunWaste, India's Pollution Crisis: Understanding The Percentage

**BHARAT MAHA EV RALLY**  
GREEN MOBILITY AMBASSADOR  
Print Media - Delhi

India's (Bharat) Longest Ev Rally  
200% Growth in EV Industries  
10,000+ Participants  
10 L Physical Meeting  
1000+ Volunteers  
100+ NGOs  
100+ MOU  
1000+ Media

500+ Universities  
2500+ Institutions  
23 HT

28 States  
9 Union Territories  
30+ Ministries

**21000+KM**  
100 Days Travel

**Sanjay Batla**  
1 Cr. Tree Plantation

9 SEP 2025  
BEGAN IN INDIA GATE, DELHI (INDIA)

Organized by: IFEVA  
International Federation of Electric Vehicle Associations

+91-9811011439, +91-9650933334  
www.fevev.com  
info@fevev.com

भारत सरकार  
Government of India  
स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय  
Ministry of Health & Family Welfare  
वर्धमान महावीर मेडिकल कॉलेज एवं सफदरजंग अस्पताल,  
Vardhman Mahavir Medical College & Safdarjung  
Hospital, नई दिल्ली/New Delhi-110029

निदेशक कार्यालय  
Office of Director  
फाईल सं.: E33956ACDM-22/1/2025-ACAD-VMMC  
दिनांक: 29/07/2025

प्री-हॉस्पिटल ट्रॉमा सहायक के 16वें कोर्स के लिए प्रशिक्षुओं का चयन।  
सफदरजंग अस्पताल एवं वी. एम. एम. सी. डॉ. राम मनोहर लोहिया  
अस्पताल, एल. एच. एम. सी. और एसोसिएटेड  
अस्पताल  
(सत्र 2025-26)

निदेशक सफदरजंग अस्पताल एवं वी. एम. एम. सी., नई दिल्ली 1 अक्टूबर 2025 से सफदरजंग अस्पताल एवं वी. एम. एम. सी. डॉ. आर. एम. एल. और लेडिहाईंग मेडिकल कॉलेज और एसोसिएटेड अस्पताल में शुरू होने वाले प्री-हॉस्पिटल ट्रॉमा सहायक प्रशिक्षण 16वें पाठ्यक्रम (पी.टी.ए. कोर्स) के लिए आवेदन आमंत्रित करते हैं। 16वें पाठ्यक्रम के विवरण, पात्रता मानदंड, अन्य नियम और शर्तों के साथ आवेदन करने के लिए निर्धारित प्रोफार्मा अस्पताल को वेबसाइट [www.vmmc-sjh.mohfw.gov.in](http://www.vmmc-sjh.mohfw.gov.in) पर उपलब्ध होगा। उम्मीदवारों से अनुरोध है कि वे किसी भी अन्य अधिसूचना के लिए नियमित रूप से इस संस्थान की आधिकारिक वेबसाइट देखते रहें।

वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी  
शैक्षणिक अनुभाग  
CBC 17145/11/0003/2526

आदेश

विषय: माननीय सर्वोच्च न्यायालय में I.A. NO. 175079/2025 IN W.P. (C) NO.13029/1985 के संघर्ष में निर्देश।

उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में आपको अपगत कथना है कि माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा I.A. NO. 175079/2025 IN W.P. (C) NO.13029/1985 में दिनांक 12.08.2025 अदेशानुसार, निम्नलिखित निर्देश पारित किए गए हैं:

“Issue notice, returnable in four weeks- In the meantime, we direct that no coercive steps be taken against the owners of the vehicles on the ground that they are 10 years old (in case of Diesel engine) and 15 years old (in case of Petrol engine)”

अतः आप सभी यातायात निरीक्षकों/प्रत्यक्ष धान यातायात, गुरुग्राम को आदेश दिया जाता है कि अंतिम आदेशों तक डीजल इजन वाले 10 वर्ष से पुराने तथा पेट्रोल इजन वाले 15 वर्ष से पुराने वाहनों पर केवल उनकी वाहन के आधार पर वाहन मालिक के विशुद्ध कोई भी दंडात्मक/बलपूर्वक कार्रवाई न की जाए। सभी संबंधित अधिकारी उपरोक्त आदेश की अनुपालना सुनिश्चित करें एवं इसका सख्तों से पालन करें।

(डा. राजेश कुमार मोहन, भागुलगाँव)  
मुख्य उपपुस्तक, यातायात, गुरुग्राम।

क्रमांक 2978-4008 दिनांक 21.08.2025  
इसकी एक प्रति निम्नलिखित को अवश्य कार्यवाही एवं पालनमें प्रेषित है -

- सभी सहायक पुलिस अधीक्षक, यातायात, गुरुग्राम।
- सभी यातायात निरीक्षक/प्रत्यक्ष धान यातायात, गुरुग्राम।
- प्रभारी, कन्ट्रोल रूम यातायात, गुरुग्राम।
- प्रभारी, धानन शाखा, गुरुग्राम।







# डुकाटी डेजर्ट एक्स रैली पर ₹ 1.5 लाख तक का डिस्काउंट, 6-राइडिंग मोड्स जैसे एडवांस्ड राइडर एड्स से लैस



डुकाटी इंडिया अपनी DesertX Rally पर 1.5 लाख रुपये तक का डिस्काउंट दे रही है। यह ऑफर 31 अगस्त 2025 तक के लिए है। DesertX Rally की एक्स-शोरूम कीमत 23.71 लाख रुपये है। इस मोटरसाइकिल में 937cc का डुकाटी टेस्टास्ट्रेटा इंजन है जो 108 bhp की पावर और 92 Nm का टॉर्क देता है। इसमें छह राइडिंग मोड्स भी हैं।

**नई दिल्ली।** डुकाटी इंडिया अपनी DesertX Rally पर 1.5 लाख रुपये तक का डिस्काउंट दे रही है। इसे खरीदने वालों को 1.5 लाख रुपये का स्टोर क्रेडिट मिलेगा, जिससे वे स्टोर से ही एक्सप्रेसरीज, राइडिंग जैकेट या अन्य सामान खरीद पाएंगे। डुकाटी की इस

मोटरसाइकिल यह डिस्काउंट ऑफर केवल 31 अगस्त 2025 तक के लिए दिया जा रहा है।

**Ducati DesertX Rally की कीमत**  
Ducati DesertX Rally की एक्स-शोरूम कीमत 23.71 लाख रुपये है। इसका मतलब है कि यह डुकाटी डेजर्टएक्स का सबसे महंगा मॉडल है।

**डिजाइन और स्टाइलिंग**  
Ducati DesertX Rally में सामने की तरफ 21-इंच और पीछे 18-इंच का मजबूत व्हील दिया गया है। यह डुकाटी लाइनअप में पहली मोटरसाइकिल है जिसमें ऑफ-रोड के लिए ऐसी खास कॉम्बिनेशन दिया जाता है। इसके परफॉर्मेंस को बढ़ाने के लिए, बाइक को एक नई livery दी गई है। डुकाटी ने इसमें स्टैंडर्ड रूप से पिरिली स्कांपियन रैली एसटीआर टायर दिए गए हैं,



राइडर्स सड़क पर बेहतर उपयोग के लिए स्कांपियन ट्रेल II टायर भी चुन सकते हैं।

**सस्पेंशन और चैसिस**  
Ducati DesertX Rally के में बीक-स्टाइल फ्रंट मडगार्ड और कायबा सस्पेंशन दिया गया है। फ्रंट और रियर दोनों सस्पेंशन में एकस्ट्रा 20 मिमी की यात्रा दी गई है, जिससे ऑफ-रोड हैंडलिंग और आराम बेहतर होता है। नए विकसित सेटल-स्पोक व्हील्स भी पारंपरिक अलॉय रिम्स की तुलना में प्रभाव प्रतिरोध को बेहतर बनाते हैं, जिससे यह ऊबड़-खाबड़ रास्तों पर अधिक लचीला बनती है।

**इंजन और परफॉर्मेंस**  
Ducati DesertX Rally में 937cc का डुकाटी टेस्टास्ट्रेटा 11° ट्विन-सिलेंडर इंजन का इस्तेमाल किया गया है। यह इंजन 108 bhp की

पावर और 92 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। यह इंजन हाईवे पर क्रूजिंग और मुश्किल ऑफ-रोड रास्तों दोनों के लिए आवश्यक पावर और लचीलापन सुनिश्चित करता है।

**Ducati DesertX Rally के फीचर्स**  
इसमें छह राइडिंग मोड्स स्पोर्ट, टूरिंग, अर्बन, वेट, एंड्यूरो और रैली दी जाती हैं। इससे राइडर अपनी जरूरत के हिसाब से परफॉर्मेंस को बेहतर बना सकता है। इसमें कॉन्निंग एबीएस, डुकाटी ट्रेक्शन कंट्रोल (DTC), और डुकाटी व्हील कंट्रोल (DWC) जैसे एडवांस्ड राइडर एड्स भी शामिल हैं। डुकाटी मल्टीमीडिया सिस्टम के साथ 5-इंच का कलर टीएफटी डिस्प्ले स्मार्टफोन कनेक्टिविटी, म्यूजिक प्लेबैक, कॉल मैनेजमेंट और वैकल्पिक टर्न-बाय-टर्न नेविगेशन जैसे फीचर्स के साथ आती है।

## 20 साल पुरानी गाड़ियों का रजिस्ट्रेशन होगा महंगा, सरकार ने बढ़ाई फीस

परिवहन विशेष न्यूज

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने 20 साल से पुरानी गाड़ियों के रजिस्ट्रेशन रिन्यूअल की फीस बढ़ा दी है। लाइट मोटर व्हीकल के लिए फीस 5000 से 10000 रुपये कर दी गई है जबकि 20 साल पुरानी मोटरसाइकिलों के लिए 1000 से 2000 रुपये हो गई है। इस कदम का उद्देश्य पुरानी गाड़ियों के इस्तेमाल को हतोत्साहित करना है। पुरानी गाड़ियां प्रदूषण और सुरक्षा के लिहाज से चुनौतीपूर्ण होती हैं।

**नई दिल्ली।** सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (MoRTH) ने 20 साल से ज्यादा पुरानी गाड़ियों के लिए रजिस्ट्रेशन रिन्यूअल फीस बढ़ा दी है। मंत्रालय का कहना है कि इस कदम का उद्देश्य पुरानी गाड़ियों के इस्तेमाल को हतोत्साहित करना है। आइए विस्तार में जानते हैं कि रजिस्ट्रेशन रिन्यूअल फीस किस व्हीकल के लिए कितनी बढ़ी है।

**कितनी बढ़ी फीस ?**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की तरफ से जारी की गई नोटिफिकेशन के अनुसार लाइट मोटर व्हीकल, 20 साल पुरानी मोटरसाइकिलें, थ्री-व्हीलर और क्वाड्रिसाइकिल, इंजोटेड दो और तीन पहिया वाहन, इंजोटेड चार या उससे ज्यादा पहियों वाले वाहन की रिन्यूअल फीस को बढ़ा दिया गया है।

**पॉलिसी को दिया गया अंतिम रूप**

इस संशोधन का ड्राफ्ट फरवरी 2025 में जारी किया गया था और 21 अगस्त को इसे अंतिम रूप



दिया गया। मंत्रालय ने इससे पहले अक्टूबर 2021 में भी रजिस्ट्रेशन और रिन्यूअल फीस बढ़ाई थी। हाल ही में सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली-एनसीआर में 10 साल से पुराने डील और 15 साल से पुराने पेट्रोल वाहनों के मालिकों के खिलाफ जबन कार्रवाई न करने का आदेश दिया था। दिल्ली सरकार का तर्क था कि वाहन की उम्र नहीं, बल्कि उसकी वास्तविक स्थिति और इस्तेमाल को ध्यान में रखते हुए पॉलिसी लागू की जाए।

**क्यों किया गया बदलाव ?**

पुरानी गाड़ियां न केवल ज्यादा प्रदूषण करती हैं, बल्कि उनकी मटेनेंस और सुरक्षा भी चुनौतीपूर्ण होती जाती है। फीस बढ़ाने से उम्मीद है कि लोग पुरानी गाड़ियों का इस्तेमाल कम करेंगे और नई, सुरक्षित और ज्यादा ईको-फ्रेंडली गाड़ियों की ओर रुख करेंगे।

## इंजन, फीचर्स और कीमत में कौन है बेस्ट बाइक ?

### कौन-सी बाइक है बेस्ट ?



हीरो ग्लैमर एक्स बनाम होंडा सीबी125 हॉर्नेट हीरो मोटोकॉर्प ने Hero Glamour X 125 को लॉन्च किया जो क्रूज कंट्रोल वाली सबसे सस्ती बाइक है। इसका मुकाबला Honda CB125 Hornet से है। Glamour X में 124.7cc का इंजन है जबकि Hornet में 123.94 cc का इंजन है। Glamour X में क्रूज कंट्रोल राइडिंग मोड्स और डिजिटल LCD क्लस्टर जैसे फीचर्स हैं जबकि Hornet में TFT डिस्प्ले और ब्लूटूथ कनेक्टिविटी है।

**नई दिल्ली।** हीरो मोटोकॉर्प ने हाल ही में भारत में Hero Glamour X 125 को लॉन्च किया है। भारत में यह सबसे सस्ती क्रूज कंट्रोल वाली बाइक है। इसके साथ ही कई बेहतरीन फीचर्स से लैस किया गया है। इसका मुकाबला Honda CB125 Hornet से देखने के लिए मिलेगा, जो हाल ही में भारत में लॉन्च हुई है। यह भी कई बेहतरीन फीचर्स के साथ आती है। हम यहां पर इन दोनों (Hero Glamour X Vs Honda CB125 Hornet) बाइक की तुलना करते हुए आपको बता रहे हैं कि इंजन, फीचर्स और

कीमत के मामले में कौन बेहतर है ?

**Hero Glamour X Vs Honda CB125 Hornet: कीमत**

Hero Glamour X को दो वेरिएंट में लॉन्च किया गया है। इसके ड्रम वेरिएंट की एक्स-शोरूम कीमत 89,999 रुपये, जबकि डिस्क वेरिएंट की एक्स-शोरूम कीमत 99,999 रुपये है। वहीं, Honda CB125 Hornet को 1.12 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत में लॉन्च किया गया है।

**Hero Glamour X Vs Honda CB125 Hornet: इंजन**

Hero Glamour X में 124.7 cc का एयर-कूल्ड सिंगल-सिलेंडर Sprint EBT इंजन दिया गया है, जो 11.3 hp की पावर और 10.5 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसमें S-स्पीड गियरबॉक्स दिया गया है।

Honda CB125 Hornet में 123.94 cc का 4-स्ट्रोक, SI इंजन दिया गया है, जो 11hp की पावर और 11.2 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके इंजन को 5-स्पीड ट्रांसमिशन के साथ जोड़ा गया है।

**Hero Glamour X Vs Honda**

**CB125 Hornet: फीचर्स**

Hero Glamour X अपने सेगमेंट की सबसे एडवांस बाइक में से एक है। यह क्रूज कंट्रोल पाने वाली पहली 125cc बाइक है। इसके अलावा, राइड-बाय-वायर और तीन राइडिंग मोड्स इंको, रोड और पावर दिया गया है। इसके साथ ही रियर पैनिंग ब्रेक अलर्ट भी दिया गया है। इसके साथ ही फुल LED लाइटिंग, USB Type-C चार्जिंग पोर्ट, और फुली डिजिटल LCD क्लस्टर के साथ 60+ फंक्शन्स जैसे टैन-बाय-टर्न नेविगेशन, कॉल/एसएमएस अलर्ट्स, गियर इंडिकेटर, फ्यूल एफिशिएंसी डेटा, रेंज टू एम्प्टी, ब्राइटनेस एडजस्टमेंट और ब्लूटूथ कनेक्टिविटी जैसे फीचर्स भी दिए गए हैं।

Honda CB125 Hornet में ब्लूटूथ कनेक्टिविटी के साथ 4.2-इंच का TFT डिस्प्ले दिया गया है। यह होंडा रोडसिक ऐप को भी सपोर्ट करता है, जिससे नेविगेशन, कॉल, SMS अलर्ट और म्यूजिक प्लेबैक की सुविधा मिलती है। इसमें एक USB टाइप-सी चार्जिंग पोर्ट, इंजन स्टॉप स्विच और इंजन इग्निटिविटर के साथ एक साइड-स्टैंड इंडिकेटर भी दिया गया है।

## महाराष्ट्र सरकार ने दी बड़ी राहत, इन वाहन चालकों के लिए किया टोल माफ, जानें किन टोल प्लाजा पर मिलेगी राहत



महाराष्ट्र सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहन चालकों के लिए एक महत्वपूर्ण घोषणा की है। राज्य के तीन मुख्य हाइवे जिनमें मुंबई का अटल सेतु भी शामिल है अब इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए टोल फ्री रहेंगे। नई ईवी पॉलिसी 2025 के अंतर्गत अटल सेतु समृद्धि एक्सप्रेसवे और मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवे पर इलेक्ट्रिक गाड़ियों को टोल से छूट मिलेगी। यह नियम 22 अगस्त 2025 से लागू होगा।

**नई दिल्ली।** महाराष्ट्र सरकार ने इलेक्ट्रिक गाड़ियों का इस्तेमाल करने वाले लोगों के लिए बड़ी खुशखबरी दी है। सरकार ने राज्य के तीन प्रमुख हाइवे अब टोल फ्री कर दिया है। इसमें मुंबई का अटल सेतु भी शामिल है। यह पुल बेहद अहम लिंक है, लेकिन इस पुल का इस्तेमाल

करने पर भारी टोल टैक्स देना पड़ता है। अब महाराष्ट्र सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहनों (EVs) के लिए बड़ी राहत का ऐलान किया है। नई EV पॉलिसी 2025 के तहत अटल सेतु पर ईवी गाड़ियों से टोल टैक्स नहीं लिया जाएगा।

**ये हाइवे अब टोल फ्री**

यह टोल माफी फिलहाल अटल सेतु कॉरिडोर के शिवाजी नगर और गावन कलेक्शन सेटर्स पर लागू होगी। इससे पहले 31 जनवरी 2025 के एक रिजॉल्यूशन में सभी वाहनों के लिए टोल शुल्क 31 दिसंबर 2025 तक तय किया गया था। लेकिन अब इलेक्ट्रिक वाहनों को इससे बाहर कर दिया गया है। अटल सेतु के अलावा, समृद्धि एक्सप्रेसवे और मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवे पर भी इलेक्ट्रिक गाड़ियों को टोल छूट मिलेगी। पूरे महाराष्ट्र में राष्ट्रीय और राज्य हाइवेज पर इलेक्ट्रिक वाहन मालिकों को टोल

का सिर्फ 50% ही देना होगा।

**किन वाहनों को मिलेगी छूट ?**

ऊपर बताए गए हाइवे पर इलेक्ट्रिक गाड़ियों को टोल फ्री किया गया है। इन इलेक्ट्रिक वाहनों में इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन (M1 कैटेगरी) इलेक्ट्रिक बसें (M3 और M4 कैटेगरी), चाहे वे स्टेट ट्रांसपोर्ट उपकरण (STU) द्वारा संचालित हों या नॉन-STU ऑपरेटर्स द्वारा शामिल हैं। हालांकि, इलेक्ट्रिक गुड्स कैरियर्स को इस छूट में शामिल नहीं किया गया है।

**कब से लागू होगा नियम ?**

22 अगस्त 2025 से यह छूट लागू हो जाएगी। इसका मतलब है कि अब इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन और इलेक्ट्रिक बसें इस पुल पर टोल फ्री होकर चल सकेंगी। यह फैसला महाराष्ट्र के अर्बन डेवलपमेंट डिपार्टमेंट की ओर से जारी अधिसूचना में पुष्टि की गई है।

## महिंद्रा XUV 3XO RevX बनाम हुंडई वेन्यू N लाइन : कीमत, इंजन और फीचर्स के मामले में कौन है बेस्ट ?

महिंद्रा XUV 3XO RevX बनाम हुंडई वेन्यू N लाइन महिंद्रा ने हाल ही में XUV 3XO के लिए नई RevX रेंज पेश की है जिसमें दो टर्बो-पेट्रोल इंजन विकल्प हैं। इसका मुकाबला हुंडई वेन्यू N लाइन से है। XUV 3XO वेन्यू N लाइन से चौड़ाई ऊंचाई और व्हीलबेस में बड़ी है। XUV 3XO में 1.2-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन है जो वेन्यू N लाइन से अधिक पावर और टॉर्क देता है।

**नई दिल्ली।** महिंद्रा ने हाल ही में Mahindra XUV 3XO के लिए नई RevX रेंज को पेश की है। इसे दो दो टर्बो-पेट्रोल इंजन ऑप्शन के साथ लेकर आया गया है। इस लाइनअप में सबसे ऊपर RevX A वेरिएंट है, जो सबसे ज्यादा फीचर्स से भरा है। भारतीय बाजार में इसका मुकाबला Hyundai Venue N Line के N6 DCT वेरिएंट से देखने के लिए मिलेगा। हम यहां पर आपको इन दोनों (Mahindra XUV 3XO RevX A AT vs Hyundai Venue N Line N6 DCT) गाड़ियों की तुलना करते हुए बता रहे हैं कि कौन-सी कार बेहतर है ?

**Mahindra XUV 3XO RevX vs Hyundai Venue N Line: कीमत**

Mahindra XUV 3XO RevX A AT: 12.99 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)



Hyundai Venue N Line N6 DCT: 12.94 लाख रुपये (एक्स-शोरूम)

**Mahindra XUV 3XO RevX vs Hyundai Venue N Line: डायमेंशन्स**

महिंद्रा XUV 3XO करीब हर पैमाने पर आगे निकलती है, जबकि हुंडई वेन्यू N लाइन की लंबाई से थोड़ी छोटी है। ह चौड़ाई और ऊंचाई में काफी बड़ी है। इसके अलावा, इसका व्हीलबेस भी काफी लंबा है। यह सब मिलकर XUV 3XO को ज्यादा बड़ा कैबिन दिया गया है।

**Mahindra XUV 3XO RevX vs Hyundai Venue N Line: इंजन**

महिंद्रा XUV 3XO RevX A में 1.2-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन दिया गया है। यह हुंडई वेन्यू N लाइन के 1-लीटर टर्बो-पेट्रोल इंजन की तुलना में

11 PS ज्यादा पावर और 58 Nm ज्यादा टॉर्क जनरेट करता है। XUV 3XO में 6-स्पीड टॉर्क कनेक्टर्ड ऑटोमैटिक का इस्तेमाल किया गया है, जबकि वेन्यू N लाइन में ज्यादा सोफिस्टिकेटेड 7-स्पीड डुअल-क्लच ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन दिया गया है।

**Mahindra XUV 3XO RevX vs Hyundai Venue N Line: फीचर्स**

यह दोनों ही कई बेहतरीन और शानदार फीचर्स के साथ आती हैं। इनमें एलईडी हेडलाइट्स, कनेक्टड एलईडी टेल लाइट्स, लेडर अपहोल्स्ट्री, वायरलेस फोन चार्जर, क्रूज कंट्रोल और 6-स्पीकर साउंड सिस्टम जैसे फीचर्स मिलते हैं। इन दोनों में 6 एयरबैग, ISOFIX चाइल्ड सीट एंकरेज, रियर पार्किंग कैमरा और टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम

## छत्तीसगढ़ चलती बाइक पर फिल्मी स्टंट, कपल गिरफ्तार, वायरल हुआ वीडियो!

सोशल मीडिया पर एक वीडियो वायरल हो रहा है जिसमें कपल चलती बाइक पर खतरनाक स्टंट करते हुए दिखाई दे रहा है। यह वीडियो छत्तीसगढ़ के दुर्ग जिले का है जहां युवती बाइक के पेट्रोल टैंक पर बैठी राइडर को गले लगाते हुए नजर आ रही है। पुलिस ने तुरंत कार्रवाई करते हुए बाइक सवार मनीष को गिरफ्तार कर मोटर व्हीकल एक्ट के तहत मामला दर्ज किया है।

**नई दिल्ली।** हाल-फिलहाल में सोशल मीडिया पर एक वीडियो बहुत तेजी से वायरल हो रहा है। इस वीडियो के वायरल होते ही सोशल मीडिया पर तहलका मचा दिया है। इस वायरल वीडियो में एक कपल चलती बाइक पर फिल्मी अंदाज में स्टंट करते हुए नजर आ रहा है। वीडियो के वायरल होते ही लोग जहां हैरान रह गए, वहीं पुलिस भी तुरंत हरकत में आई और बाइक सवार को सवार को गिरफ्तार कर लिया। यह वायरल वीडियो छत्तीसगढ़ के दुर्ग जिले का बताया जा रहा है।

**वायरल वीडियो में क्या है ?**

वायरल वीडियो को भिलाई टाउनशिप के सेक्टर 10 इलाके में शूट की गई बताई जा रही है। इसमें एक युवती को बाइक की पेट्रोल टैंक पर बैठा हुआ देखा जा सकता है। वह राइडर को गले लगाते



हुए बाइक पर सफर कर रही है। हैरानी की बात यह है कि दोनों ने हेलमेट भी नहीं पहना हुआ है। वीडियो को पीछे से चल रही एक कार से रिकॉर्ड किया गया।

**पुलिस ने की ये कार्रवाई**

वीडियो के वायरल होने के बाद भिलाई नगर पुलिस ने बाइक सवार की पहचान कर ली। बाइक चलाने वाले युवक का नाम मनीष बताया गया है। पुलिस ने तुरंत कार्रवाई करते हुए उसे गिरफ्तार कर लिया और मोटर व्हीकल एक्ट के तहत मामला दर्ज किया। इसपर अधिकारियों का कहना है कि

ऐसे स्टंट न सिर्फ ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन है बल्कि जिंदगियों को भी खतरे में डालते हैं।

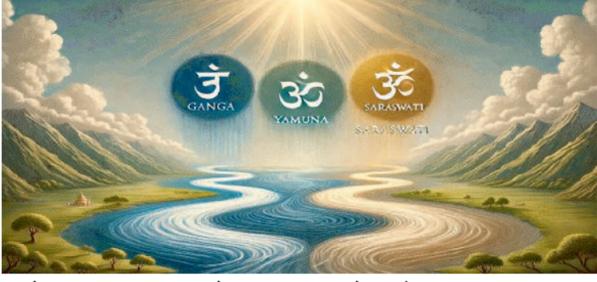
**इससे पहले भी हुआ था ऐसा मामला**

यह घटना लोगों को जून महीने की याद दिलाती है, जब नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे पर भी एक कपल का ऐसा ही स्टंट वायरल हुआ था। उस मामले में बाइक सवार को 53,500 रुपये का भारी-भरकम चालान भरना पड़ा था। पुलिस का कहना है कि इस तरह के स्टंट सोशल मीडिया पर भले ही आकर्षण बटोर लें, लेकिन सड़क पर जानलेवा साबित हो सकते हैं।



## धर्म के निहितार्थ

विवेक रंजन श्रीवास्तव



वंश के नाम पर ऊंच-नीच की दीवारें खड़ी कर दी गई हैं। पूजा का दीपक मंदिर की देहरी पर तो जलता है किंतु घर के भीतर बहू की आंखों में अक्सर वही दीपक बुझा-बुझा सा दिखता है। नदियों के घाट पर हम कलश चढ़ाते हैं लेकिन उन्हीं नदियों को गंदगी से भरने में कोई संकोच नहीं करते। पर्वतों को प्रणाम करते हैं और उनके सीने को विस्फोटों से छलनी कर डालते हैं। प्रकृति से लेकर मनुष्य तक, हम जिसे पूजते हैं उसे ही आहत भी करते हैं।

ऐसा लगता है मानो हमारे भीतर एक दोहरा व्यक्ति बसा हुआ है। एक ओर हम प्रार्थना में गला भर लेते हैं, दूसरी ओर पास बैठे ईंसान की पीड़ा को अनसुना कर देते हैं। यह विरोधाभास हमारी सभ्यता की सबसे बड़ी चुनौती है। अगर पूजा केवल अनुष्ठान बनकर रह जाए, और जीवन के आचरण में न उतर पाए, तो उसका

अर्थ खो जाता है।

सच्ची भक्ति वही है जिसमें हम वृक्ष में तो देवत्व देखें ही, साथ ही उस छांव में बैठने वाले थके मजदूर की गरिमा भी पहचानें। नदी को मां कहें तो उसके तट पर जल पीते बच्चे की प्यास भी मिटाएं। स्त्री को देवी कहें तो उसे मनुष्य के रूप में बराबर हक और सम्मान भी दें। यही वह संगति है जिसमें पूजा और व्यवहार एक हो जाते हैं।

दरअसल, धर्म का सौंदर्य तब प्रकट होता है जब वह मंदिर से निकलकर जीवन की गलियों में उतरे, जब वह आरती के साथ-साथ आचरण में भी झलके। यही हमारे समय की सबसे बड़ी जरूरत है। वरना कहीं ऐसा न हो कि हमारी सभ्यता की ध्वनि केवल घंटियों तक सीमित रह जाए और उसके पार का मौन हमें शर्मसार करता रहे।

## अकेलापन, जीवन और जीवन का अंतिम पड़ाव

यह एक बहुत ही दर्दनाक और वास्तविकता भरा सच है कि एक ईंसान पूरी जिंदगी मेहनत करता है, अपने परिवार और बच्चों के लिए त्याग करता है, लेकिन आखिर में जब वह अपनी जिंदगी के अंतिम पड़ाव पर पहुंचता है, तो उसके अपने ही उसके कामों को नजरअंदाज कर देते हैं या उनकी कद्र नहीं करते।

इससे ईंसान को न केवल दुख होता है, बल्कि वह टूट भी जाता है। उसके पास कुछ नहीं बचता, न तो मेहनत का फल और न ही अपने प्रियजनों का प्यार। यह एक कड़वी सच्चाई है जो बहुत से लोगों को अपनी जिंदगी में झेलनी पड़ती है। आज भी कई लोग इस समस्या से ग्रस्त हैं। ये एक गहरा दर्द और एहसास है जो बहुत से लोगों के दिलों की आवाज है। जो उसे खामोशी से बर्दाश्त करने को मजबूर है, क्या करें कहां जाए कोई रास्ता नहीं।

दरद का विश्लेषण करने पर, यह समझ में आता है कि यह एक गहरा दर्द है, और जटिल भावना है जो कई कारकों से प्रभावित होती है।

अप्रेसीएशन,,, जब एक ईंसान को मेहनत और त्याग को उसके परिवार और बच्चों द्वारा पहचाना नहीं जाता है, तो इससे उसे लगता है कि उसकी मेहनत बेकार गई है।

अकेलापन,,, जब एक ईंसान अपने जीवन के अंतिम पड़ाव पर पहुंचता है, तो उसे लगता है कि वह अकेला है और उसके पास कोई नहीं है जो उसकी भावनाओं को समझ सके। निराशा,,, जब एक ईंसान की उम्मीदें और सपने टूट जाते हैं, तो इससे उसे निराशा और हताशा का अनुभव होता है। इस दर्द को कम करने के लिए, यह जरूरी है कि



हम अपने प्रियजनों के साथ खुलकर बात करें और अपनी भावनाओं को साझा करें। साथ ही, हमें अपने परिवार और बच्चों को भी समझाना होगा कि हमारी मेहनत और त्याग का महत्व क्या है।

ऐसे में कुछ महत्वपूर्ण कदम उठाए जा सकते हैं।

बातचीत,,, अपने परिवार और बच्चों के साथ खुलकर बात करें और अपनी भावनाओं को साझा करें। इससे उन्हें आपकी भावनाओं को समझने में मदद मिलेगी। अपनी जरूरतों और अपेक्षाओं को स्पष्ट रूप से बताएं। इससे आपके परिवार और

बच्चों को पता चलेगा कि आपको क्या चाहिए। अपने परिवार और बच्चों के साथ समय बिताना और उनके साथ जुड़ने का प्रयास करें। इससे आपके रिश्तों में मजबूती आएगी।

अपनी शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य का ध्यान रखें। इससे आपको अपने जीवन को बेहतर ढंग से जीने में मदद मिलेगी।

इन कदमों से आप अपने जीवन को बेहतर बना सकते हैं और अपने परिवार और बच्चों के साथ मजबूत रिश्ते बना सकते हैं।

डॉ. मुस्ताक अहमद शाह

## सुरक्षित समाज की राह : गेमिंग बिल संग पोर्न पर सख्ती

[युवा शक्ति की रक्षा : हिंसक गेमिंग और पोर्न पर भी रोक जरूरी]

डिजिटल युग ने हर घर को नई संभावनाओं से जोड़ा है, मगर इस चमक के पीछे कुछ गहरे खतरे भी छिपे हैं। स्मार्टफोन और इंटरनेट ने शिक्षा, संचार और मनोरंजन के रास्ते खोले, लेकिन ऑनलाइन गेमिंग को लत और अश्लील सामग्री का बढ़ता प्रसार युवा पीढ़ी को गंभीर खतरे में डाल रहा है। पबजी, फ्री फायर जैसे हिंसक गेम्स और अनियंत्रित वेबसाइटों ने केवल मानसिक स्वास्थ्य को नुकसान पहुंचा रही हैं, बल्कि सामाजिक मूल्यों को भी कमजोर कर रही हैं। यह महज मनोरंजन नहीं, बल्कि एक गंभीर सामाजिक संकट है। इसलिए ऑनलाइन गेमिंग बिल के साथ-साथ हिंसक और अश्लील सामग्री पर सख्त नियंत्रण लागू करना आज की सबसे बड़ी जरूरत है, ताकि हमारी युवा शक्ति सुरक्षित रहे और डिजिटल भारत का भविष्य उज्वल हो।

भारत में ऑनलाइन गेमिंग उद्योग 2025 तक 32,000 करोड़ रुपये का विशाल बाजार बन चुका है, जिसमें 45 करोड़ लोग शामिल हैं। लेकिन इस तेजी के साथ जोखिम भी बढ़े हैं। हिंसक गेम्स युद्ध और हिंसा को आकर्षक बनाकर बच्चों में आक्रामकता और अस्वेदनशीलता को बढ़ावा देते हैं। विश्व स्वास्थ्य संगठन ने गेमिंग की लत को मानसिक स्वास्थ्य विकार घोषित किया है। भारत में कई दिल दहलाने वाली घटनाएं, जैसे 2021 में उत्तर प्रदेश में एक किशोर की गेमिंग असफलता के बाद आत्महत्या, इस खतरे की गंभीरता को दर्शाती हैं। ये गेम्स मनोरंजन के बजाय मानसिक स्वास्थ्य के लिए खतरा बन रहे हैं।

गेमिंग उद्योग का आर्थिक और सामाजिक नुकसान चिंताजनक है।



“नेकस्ट लेवल” और आभासी पुरस्कारों का लालच खिलाड़ियों को जाल में फंसाता है, जिससे हर साल 45 करोड़ लोग मनी गेम्स में 20,000 करोड़ रुपये गंवा रहे हैं। यह न केवल मध्यम वर्गीय परिवारों की बचत को नष्ट कर रहा है, बल्कि मनी लॉर्डिंग और आतंकी वित्तपोषण जैसे अपराधों को भी बढ़ावा दे रहा है। केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि ऑनलाइन मनी गेम्स विशेषकर मध्यम वर्गीय परिवारों की बचत को नष्ट कर रहे हैं। प्रस्तावित ऑनलाइन गेमिंग बिल 2025 ई-स्पोर्ट्स को बढ़ावा देता है, लेकिन हिंसक गेम्स पर सख्त रोक भी जरूरी है।

इंटरनेट पर अश्लील सामग्री का बढ़ता प्रसार भी गंभीर संकट पैदा कर रहा है। भारत के 90 करोड़ से अधिक इंटरनेट उपयोगकर्ताओं में युवा और किशोर बड़ी संख्या में शामिल हैं। सस्ते स्मार्टफोन्स ने बच्चों के लिए ऐसी सामग्री तक पहुंच आसान कर दी है। एक अध्ययन के मुताबिक, 13-17 वर्ष की आयु के 30% बच्चे अश्लील सामग्री देखते हैं, जो उनकी मानसिकता को दूषित करती है। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो (एनसीआरबी) के 2023 के आंकड़े दर्शाते हैं कि साइबर अपराधों में 24% की वृद्धि हुई, जिसमें

अश्लील सामग्री से जुड़े अपराध प्रमुख हैं। यह सामग्री न केवल व्यक्तियों को भावनात्मक और सामाजिक रूप से अस्थिर करती है, बल्कि यौन अपराधों और परिवारिक रिश्तों में तनाव को भी बढ़ाती है।

ऑनलाइन गेमिंग बिल को व्यापक और प्रभावी बनाना समय की मांग है। इसमें हिंसक गेम्स और अश्लील सामग्री पर कठोर कार्रवाई के स्पष्ट प्रावधान होने चाहिए। एक राष्ट्रीय गेमिंग अथॉरिटी स्थापित कर गेम्स का वर्गीकरण और नियमन सुनिश्चित करना होगा। साइबर सेल को सशक्त कर अश्लील वेबसाइटों पर तत्काल रोक लगानी होगी। उल्लंघनकर्ताओं के लिए 3 साल की जेल और 1 करोड़ रुपये तक के जुर्माने जैसे कड़े दंड निर्धारित किए जाएं। गेमिंग कंपनियों को पैरेंटल कंट्रोल और उम्र-आधारित प्रतिबंध लागू करने के लिए अनिवार्य करना होगा।

कानून के साथ-साथ सामाजिक जागरूकता भी उतनी ही महत्वपूर्ण है। माता-पिता को बच्चों के डिजिटल उपयोग पर सतर्कता बरतनी होगी। स्कूलों में डिजिटल साक्षरता और सुरक्षित इंटरनेट उपयोग के लिए व्यापक अभियान चलाए जाएं। राष्ट्रीय डिजिटल साक्षरता

मिशन को और तेजी से लागू करना होगा। बच्चों को हिंसक गेम्स के बजाय कोडिंग, ई-लर्निंग जैसे रचनात्मक और सकारात्मक क्षेत्रों की ओर प्रेरित करना जरूरी है। 2023 में राष्ट्रीय साइबर अपराध पोर्टल पर 15 लाख शिकायतें दर्ज हुईं, जो साइबर अपराधों की गंभीरता को दर्शाता है। साइबर सेल को अधिक संसाधन और अधिकार देकर इसे और प्रभावी बनाना होगा।

भारत की 65% आबादी, जो 35 वर्ष से कम उम्र की है, देश का भविष्य है। लेकिन हिंसक गेम्स और अश्लील सामग्री इस युवा शक्ति को तबाह करने का खतरा पैदा कर रहे हैं। ऑनलाइन गेमिंग बिल 2025 को हिंसक और अश्लील सामग्री पर कठोर रोक के साथ तत्काल लागू करना होगा। तकनीक को रोकना संभव नहीं, लेकिन इसके हानिकारक प्रभावों पर अंकुश लगाना अनिवार्य है। सख्त कानून, सशक्त साइबर सेल और व्यापक जागरूकता के सहयोग से हम एक सुरक्षित डिजिटल समाज का निर्माण कर सकते हैं। यह केवल कानूनी कदम नहीं, बल्कि हमारे भविष्य को सुरक्षित करने का संकल्प है।

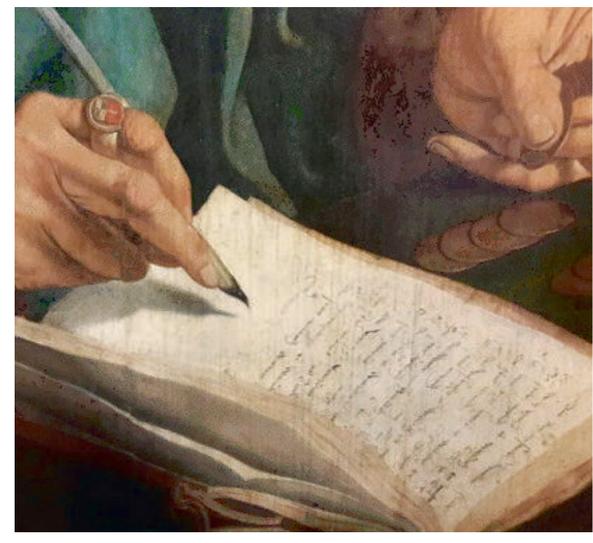
प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी (मप्र)

## इतिहास के पुनर्लेखन की चुनौती

गजेंद्र सिंह

भारतीय सभ्यता के हजारों वर्षों के इतिहास में बाहरी आक्रांताओं, संघर्षों और पुनर्निर्माण की एक लंबी गाथा छिपी है। राजधानी की सड़कों से लेकर शहरों और रेलवे स्टेशनों के नाम बदलना केवल औपचारिक बदलाव नहीं बल्कि हमारी ऐतिहासिक चेतना को पुनः स्थापित करने का प्रयास है। इसी पृष्ठभूमि में देश की एक महत्वपूर्ण संस्था एनसीईआरटी ने स्कूली इतिहास पुस्तकों का पुनर्लेखन किया और 1500 वर्षों के लंबे कालखंड को 30 पन्नों में लिखा है। प्रकाशित पाठ्यक्रम, वर्णित नक्से और कालखंड के लिए निर्धारित पृष्ठ संख्या इन दिनों चर्चा में है। राजस्थान के राज परिवारों - जैसलमेर के चैतन्यराज सिंह भाटी, बूंदी के ब्रिगोडियर भूपेंद्र सिंह हाडा, मेवाड़ राजपरिवार और भाजपा विधायक विश्वराज सिंह मेवाड़ और मेवाड़ राजघराने की सदस्य और बीजेपी सांसद महिमा कुमारी ने इस इतिहास लेखन को दोषपूर्ण बताते हुए इसे हटाने की मांग की है।

यहाँ एक महत्वपूर्ण प्रश्न उठता है— क्या इन 30 पन्नों के रसीखने के प्रतिफलर वास्तव में इतिहासपरक थे? क्या इनका उद्देश्य केवल किसी एक काल-गणना को उकेरना था? यह केवल प्रकाशन का प्रश्न नहीं बल्कि पाठ्यक्रम निर्माण, शिक्षा शास्त्र और शिक्षा के उद्देश्यों से भी गहराई से जुड़ा हुआ मुद्दा है। राजस्थान से उठी यह चिंता— कि इतिहास को विकृत कर प्रस्तुत किया जा रहा है— शिक्षा शास्त्र के दृष्टिकोण से कुछ गंभीर सवाल यह हैं कि— क्या इन 30 पन्नों की सामग्री विद्यार्थियों में इतिहास के प्रति जिज्ञासा भावना उत्पन्न करती है? क्या इसमें भारतीय सभ्यता के विभिन्न कालखंडों को कालक्रमानुसार शामिल किया गया है जिनमें संस्थापक, प्रमुख योगदान और उस समय की राजव्यवस्था का विवरण है? क्या इसमें उस काल के व्यापार-वित्तीय, राजनीतिक और साधन, उद्योग-धंधे और गुरुकुल व्यवस्था से संबंधित प्रामाणिक जानकारी दी गई है? क्या



इसमें उस युग के महत्वपूर्ण आक्रमणों, युद्धों और संघर्षों को समाविष्ट कर एक सुसंगत ऐतिहासिक दस्तावेज तैयार किया गया है? क्या इसमें उस काल की प्रशासनिक व्यवस्था, न्याय प्रणाली, कानूनी ढांचा, नागरिक अधिकार, तथा महिला और दलित अधिकारों का उल्लेख है? क्या इसमें उस युग के प्रमुख व्यक्तित्वों, उनके आविष्कारों, सामाजिक आंदोलनों और साहित्यिक रचनाओं और कृतियों का संक्षिप्त लेकिन प्रभावी परिचय शामिल है?

इतिहास के विभिन्न राजवंशों को दिए गए पृष्ठों का अनुपात चौकाने वाला है— राजपूत भारतीय सभ्यता के विभिन्न कालखंडों को कालक्रमानुसार शामिल किया गया है जिनमें संस्थापक, प्रमुख योगदान और उस समय की राजव्यवस्था का विवरण है? क्या इसमें उस काल के व्यापार-वित्तीय, राजनीतिक और साधन, उद्योग-धंधे और गुरुकुल व्यवस्था से संबंधित प्रामाणिक जानकारी दी गई है? क्या

व्यवस्था थी। किलों, दुर्गों, नगरों और व्यापारिक मार्गों का विकास हुआ। प्रशासन स्थानीय स्वायत्तता व्यवस्था पर आधारित था, जिसमें छोटे राजवाड़े केंद्रीय राजवंश के अधीन होकर शासन करते थे। राजपूत काल भारतीय कला और संस्कृति के स्वर्ण युगों में से एक था। विशाल मंदिर, जैसे—दिलवाड़ा जैन मंदिर (माउंट आबू), सूर्य मंदिर (मोडोरा), कोणार्क शैली के मंदिर, और मेवाड़ के एकलिंगजी मंदिर— राजपूत स्थापत्य कला के उदाहरण हैं। इस युग में भक्ति आंदोलन ने भी जोर पकड़ा। मीराबाई, दादू दयाल, संत रैदास जैसे संतों ने सामाजिक और आध्यात्मिक जागरण का नेतृत्व किया। संगीत, नृत्य और चित्रकला (विशेषकर राजस्थानी और पहाड़ी शैली) का विकास हुआ। राजपूतों ने केवल अपनी भूमि की रक्षा नहीं की, बल्कि भारतीय सभ्यता की सांस्कृतिक, धार्मिक और भाषाई विरासत को भी सुरक्षित रखा।

## ऑनलाइन गेमिंग बिल : “मनोरंजन, रोजगार और सामाजिक जिम्मेदारी के बीच संतुलन की तलाश”

लोकसभा में ऑनलाइन गेमिंग बिल 2025 को लेकर गहन बहस हुई। सरकार ने इसे समाज में जुए और लत जैसी प्रवृत्तियों को रोकने के लिए आवश्यक बताया, जबकि विपक्ष ने इसे रोजगार और उद्योग पर चोट मानते हुए संशोधन की मांग रखी। सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री ने स्पष्ट किया कि बिल केवल रियाज-मनी गेमिंग और सट्टेबाजी पर रोक लगाता है, जबकि ई-स्पोर्ट्स और कौशल आधारित खेलों को प्रोत्साहित करेगा। कुछ सांसदों ने युवाओं की मानसिक सेहत और परिवारों की सुरक्षा पर चिंता जताई, वहीं उद्योग से जुड़े हितों पर विशेष समिति गठित करने का सुझाव आया।

डॉ. सत्यवान सौरभ

भारत में डिजिटल क्रांति के बाद से मोबाइल और इंटरनेट ने जिस तरह लोगों के जीवन को प्रभावित किया है, उसमें ऑनलाइन गेमिंग का संसार सबसे अधिक आकर्षक और विवादास्पद रहा है। स्मार्टफोन की बढती पहुँच, तेज इंटरनेट और युवाओं के बीच डिजिटल प्लेटफॉर्म की लोकप्रियता ने इस क्षेत्र को तेजी से विस्तार दिया है। लेकिन जहाँ एक ओर ई-स्पोर्ट्स और कौशल-आधारित खेलों ने भारत को विश्व मानचित्र पर जगह दिलाई है, वहीं दूसरी ओर पैसे के दौंव पर खेले जाने वाले खेल, बेटिंग ऐप्स और जुए जैसी प्रवृत्तियों ने समाज और सरकार दोनों को चिंतित किया है। इसी पृष्ठभूमि में केंद्र सरकार ने हाल ही में ऑनलाइन गेमिंग बिल को मंजूरी दी है। यह बिल न केवल आर्थिक और सामाजिक दृष्टि से महत्वपूर्ण है बल्कि भविष्य में भारत की डिजिटल नीति की दिशा

भी तय करेगा।

यह बिल स्पष्ट रूप से कहता है कि कोई भी वास्तविक धन पर आधारित गेमिंग या ऑनलाइन सट्टेबाजी प्रतिबंधित होगी। इसके साथ ही ऐसे खेलों के विज्ञापन, प्रचार और वित्तीय लेन-देन पर भी रोक लगाने का प्रावधान है। इसका सीधा मतलब है कि बैंक और वित्तीय संस्थान किसी भी रूप में ऐसे खेलों से जुड़े लेन-देन को प्रोसेस नहीं करेंगे। इस प्रावधान से सरकार यह सुनिश्चित करना चाहती है कि पैसे के लालच में जुए जैसी प्रवृत्तियाँ समाज में न फैलें। परंतु इस बिल की सबसे बड़ी विशेषता यह है कि यह ई-स्पोर्ट्स और कौशल-आधारित गैर-आर्थिक गेमिंग को बढ़ावा देता है। सरकार ने साफ किया है कि उसे खेल के रूप में ई-स्पोर्ट्स को प्रोत्साहित करना है। आने वाले समय में रनेशनल ई-स्पोर्ट्स अथॉरिटी जैसी संस्था की स्थापना की जा सकती है, जो ई-स्पोर्ट्स को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर भारत का प्रतिनिधि बनाने की दिशा में काम करेगी। यह कदम न केवल डिजिटल खेलों को वैधता देगा बल्कि उन लाखों युवाओं को भी अवसर देगा जो गेमिंग को कैरियर बनाना चाहते हैं।

इस बिल का एक और महत्वपूर्ण पहलू यह है कि इसके तहत सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (MeitY) को केंद्रीय नियामक की भूमिका सौंपी गई है। मंत्रालय को यह अधिकार होगा कि वह गैर-पंजीकृत या अवैध गेमिंग प्लेटफॉर्म को ब्लॉक कर सके। यह व्यवस्था उपभोक्ताओं को धोखाधड़ी और अवैध गतिविधियों से बचाने के उद्देश्य से की गई है। भारत में अब तक ऑनलाइन गेमिंग से जुड़े नियम अलग-अलग राज्यों में अलग थे। कहीं इसे वैध माना गया तो कहीं प्रतिबंधित। ऐसे में एक राष्ट्रीय स्तर की रूपरेखा बनाना समय की मांग थी।

यह बिल केवल नियम-कानून का दस्तावेज



नहीं है बल्कि इसके पीछे गहरे सामाजिक और मनोवैज्ञानिक कारण भी हैं। पिछले कुछ वर्षों में देखा गया है कि ऑनलाइन बेटिंग और वास्तविक धन से जुड़े खेलों की लत ने कई युवाओं की जिंदगियाँ बर्बाद कर दी हैं। कई मामलों में लोगों ने कर्ज लेकर खेला और परिवार तबाह हो गए। बच्चों में भी मोबाइल गेम्स की लत मानसिक स्वास्थ्य पर गहरा असर डाल रही है। सरकार को यह भी एहसास है कि इस समस्या को रोकना उतना ही जरूरी है जितना मादक पदार्थों की लत को रोकना। कई विशेषज्ञों ने तो इसे नशे से भी खतरनाक बताया है क्योंकि यह बिना किसी भौतिक पदार्थ के सीधे दिमाग पर नियंत्रण कर लेती है।

हालाँकि उद्योग जगत का पक्ष बिल्कुल अलग है। गेमिंग इंडस्ट्री का कहना है कि इस बिल से लगभग दो लाख नौकरियों पर खतरा मंडराने लगा है और सरकार को हर साल मिलने वाले बीस हजार

करोड़ रुपये के जीएसटी राजस्व पर भी असर पड़ सकता है। रड्डीम11र, रमेम्स24x7र, रविन्जोर जैसी कंपनियाँ लंबे समय से करोड़ों रुपये का कारोबार कर रही हैं। उनका कहना है कि यदि घरेलू प्लेटफॉर्म को पूरी तरह रोक दिया गया तो उद्योगकर्ता विदेशी और ऑफशोर प्लेटफॉर्म की ओर रुख करेंगे, जहाँ न तो सरकार का कोई नियंत्रण होगा और न ही उपभोक्ताओं की सुरक्षा। इससे उल्टा नुकसान ही होगा।

इस बहस में दोनों पक्षों की अपनी-अपनी दलीलें हैं। सरकार का तर्क है कि समाज को जुए और नशे की लत से बचना जरूरी है, वहीं उद्योग जगत मानता है कि यह क्षेत्र देश की डिजिटल अर्थव्यवस्था का बड़ा हिस्सा है और इसे खत्म करना युवाओं के रोजगार और नवाचार दोनों के लिए नुकसानदायक होगा। असली चुनौती यही है कि सही संतुलन कैसे कायम किया जाए।

बिल के समर्थकों का कहना है कि इस कदम से न केवल सामाजिक सुरक्षा सुनिश्चित होगी बल्कि युवाओं की ऊर्जा सही दिशा में लगेगी। ई-स्पोर्ट्स की मेडल जीत सकता है, जैसा कि ब्रिगोडियर भूपेंद्र सिंह हाडा, मेवाड़ राजपरिवार और भाजपा विधायक विश्वराज सिंह मेवाड़ और मेवाड़ राजघराने की सदस्य और बीजेपी सांसद महिमा कुमारी ने इस इतिहास लेखन को दोषपूर्ण बताते हुए इसे हटाने की मांग की है।

दूसरी ओर आलोचकों का मानना है कि सरकार को रपूर्ण प्रतिबंध की बजाय रकड़े नियमन का रास्ता चुनना चाहिए था। यदि धन-आधारित गेमिंग को लाइसेंस प्रणाली और कड़े करधान के तहत नियंत्रित किया जाता तो न केवल सरकार को राजस्व मिलता बल्कि उपभोक्ताओं की सुरक्षा भी बनी रहती। पूरी तरह प्रतिबंध लगाने से समस्या यह है कि लोग भूमिगत या विदेशी प्लेटफॉर्म की ओर भागेंगे और सरकार का नियंत्रण और भी कमजोर हो जाएगा।

यह बहस केवल भारत तक सीमित नहीं है। विश्व के कई देशों में ऑनलाइन गेमिंग को लेकर अलग-अलग दृष्टिकोण हैं। अमेरिका और यूरोप के कई हिस्सों में इसे सख्त नियमों और टेक्स प्रणाली के तहत वैध किया गया है। वहीं चीन जैसे देशों ने बच्चों के लिए गेमिंग के समय पर ही पाबंदी लगा दी है। भारत ने अब तक इस दिशा में कोई स्पष्ट राष्ट्रीय नीति नहीं बनाई है। जबकि इस काल में सुव्यवस्थित राजव्यवस्था, न्यायपालिका, कर प्रणाली, और मुद्रा प्रचलन की स्पष्ट

संरचना है। इसी तरह कराधान और नियमन के जरिए सरकार और उद्योग के बीच समझौता हो सकता है। परंतु एक बात तय है कि यह बिल भारत की डिजिटल यात्रा का अहम पड़ाव है। यह देश को यह सोचने पर मजबूर करता है कि तकनीक और समाज का संतुलन कैसे बनाया जाए। तकनीक अपने आप में न अच्छी है न बुरी, उसका इस्तेमाल उसे अच्छा या बुरा बनाता है। यदि ऑनलाइन गेमिंग युवाओं को कैरियर, रोजगार और अंतरराष्ट्रीय पहचान दे सकती है तो यह सकारात्मक है। लेकिन यदि वही गेमिंग परिवारों को तोड़ दे, युवाओं को कर्ज में डुबो दे और अपराध को बढ़ावा दे, तो यह खतरनाक है।

इसलिए जरूरी है कि सरकार, उद्योग, समाज और परिवार— सभी मिलकर समाधान निकालें। अभिभावकों को बच्चों पर नजर रखनी होगी, शिक्षा संस्थानों को डिजिटल साक्षरता सिखानी होगी, उद्योग जगत को आत्मनियंत्रण और पारदर्शिता अपनानी होगी और सरकार को नियमन और प्रोत्साहन के बीच संतुलन बनाना होगा।

ऑनलाइन गेमिंग बिल केवल एक कानून नहीं है, यह हमारे समाज के भविष्य की रूपरेखा है। यह हमें यह सोचने पर विवश करता है कि क्या हम डिजिटल क्रांति को सिर्फ मनोरंजन और जुए का साधन बनने दे देंगे या इसे शिक्षा, रोजगार और वैश्विक प्रतिस्पर्धा का अवसर बनाएँगे। आने वाले वर्षों में यह बिल किस रूप में लागू होगा और समाज पर इसका क्या असर पड़ेगा, यह देखने वाली बात होगी। लेकिन एक बात स्पष्ट है कि यह बहस भारत के हर घर तक पहुँचेगी, क्योंकि मोबाइल और इंटरनेट अब हर जेब में है और गेमिंग हर उम्र की पसंद।

## जीवन की लंबाई नहीं, ऊँचाई मायने रखती है—राजगुरु [फाँसी का फंदा भी जिसे उत्सव लगा: शहीद राजगुरु]



था। मृत्यु की छाया में भी उनकी हँसी अडिग रही, जो उनके साहस और जीवन्तता को दर्शाती है।

राजगुरु का हास्यबोध उनकी सबसे अनोखी विशेषता थी, जो उन्हें अन्य क्रांतिकारियों से अलग करता था। भगत सिंह और सुखदेव के साथ उनकी दोस्ती केवल क्रांति की साझेदारी नहीं थी, बल्कि एक ऐसा रिश्ता था जो हँसी और आत्मीयता से भरा था। जेल में भी वे अपने साथियों का हौसला बढ़ाने के लिए मजाक करते। एक बार भूख हड़ताल के दौरान जब साथियों ने उनसे पूछा, “अगर तुम पहले मर गए तो?” तो राजगुरु ने ठहाका लगाते हुए कहा, “तो मैं वहाँ तुम्हारे लिए एक कमरा बुक कर दूँगा।” यह हल्का-फुल्का जवाब उस युवक की मानसिक दृढ़ता को दर्शाता है, जो मृत्यु को भी एक खेल की तरह लेता था। उनकी सहजता का एक और उदाहरण तब देखने को मिला जब सांडर्स हत्याकांड के बाद भगत सिंह और राजगुरु को भागना पड़ा। भगत सिंह और उनकी पत्नी दुर्गावती (जो साथ थीं) ने अंग्रेज साहब और मैम का वेश बनाया, जबकि राजगुरु ने नौकर की भूमिका निभाई। ट्रेन में उनका अभिनय इतना स्वाभाविक था कि अंग्रेज अधिकारी भी धोखा खा गए। यह उनकी चपलता और बुद्धिमानी का परिचय था, जो इतिहास में कम ही उजागर होता है।

लाहौर सेंट्रल जेल में राजगुरु का अटल आत्मबल कभी नहीं डाला। भगत सिंह और सुखदेव के साथ उनकी बातचीत गंभीरता और हास्य का अनूठा संगम थी, जो जेल की दीवारों को उनके ठहाकों से गुँजन देती थी। फाँसी से कुछ घंटे पहले उन्होंने साथियों से कहा, जीवन का मूल्य उसकी लंबाई में नहीं, उसकी ऊँचाई में है। यह वाक्य उनके जीवन का साह है। महज 22 वर्ष की उम्र में राजगुरु ने ऐसी ऊँचाई छुई, जो आज भी हर दिल को प्रेरित करती है, साहस और बलिदान की अमर गाथा बनकर।

राजगुरु को प्रायः भगत सिंह और सुखदेव की छाया में देखा जाता है, किंतु यह एक भ्रमि है। वे उस त्रयी का अपरिहार्य अंग थे, जिसने भारत के स्वतंत्रता संग्राम को नई दिशा और गति प्रदान की। उनकी विद्वता, साहस और हास्यबोध ने इस त्रयी को पूर्णता दी। कम लोग जानते हैं कि जेल में राजगुरु ने संस्कृत में एक डायरी लिखी, जिसमें उनके गहनविचार झलकते थे। अफसोस, वह डायरी आज लुप्त है, पर यह उनके बौद्धिक सामर्थ्य का प्रतीक है।

उनकी जयंती पर हमें यह स्मरण करना होगा कि राजगुरु केवल क्रांतिकारी नहीं, बल्कि एक जीवंत प्रेरणा हैं। उन्होंने सिखाया कि क्रांति केवल बारूद और बंदूकों का शोर नहीं, बल्कि ज्ञान, आत्मबल और हृदय की निर्मलता का संगम है। उनकी जिंदादिली और निर्भीकता आज की युवा पीढ़ी के लिए एक चुनौती है—जब तान, मन और हृदय एक लक्ष्य के लिए एकजुट हों, तो कोई बाधा अजेय नहीं। राजगुरु का जीवन हमें पुकारता है कि हम अपने भीतर की ज्वाला को प्रज्वलित करें और असंभव को संभव बनाएँ।

23 मार्च 1931 को, जब राजगुरु, भगत सिंह और सुखदेव फाँसी के तख्ते पर चढ़े, उन्होंने न केवल अपनी जान कुर्बान की, बल्कि एक ऐसी ज्योति प्रज्वलित की जो आज भी धक रही है। राजगुरु की निर्भीक मुस्कान, उनकी गहन विद्वता और उनकी प्रचंड ज्वाला हमें सिखाती है कि स्वतंत्रता महज एक शब्द नहीं, बल्कि एक पवित्र जिम्मेदारी है। उनकी गाथा कोई धूमिल इतिहास नहीं, बल्कि एक जीवंत प्रेरणा है, जो साहस, हास्य और ज्ञान के संगम से असंभव को संभव बनाने का संदेश देती है। उनकी अमरता मृत्यु में नहीं, बल्कि उस अखंड ऊर्जा में बसती है, जो आज भी हमारे हृदय में स्वतंत्रता की लौ को प्रज्वलित रखती है, हमें न झुकने की हिम्मत और न रुकने का हौसला देती है।

—प्रो. आरके जैन “अरिजीत”, बड़वानी (मप्र)

## स्वीडन ऐसा पहला देश है जिसके संविधान में सूचना की स्वतंत्रता प्रदान की गई है।

विश्व में सबसे पहले स्वीडन ने सूचना का अधिकार कानून 1766 में लागू किया।

नरेश गुणपाल

विश्व में स्वीडन पहला ऐसा देश है जिसके संविधान में सूचना की स्वतंत्रता प्रदान की गई है। इस मामले में भारत का संविधान उतनी आजादी प्रदान नहीं करता। जबकि स्वीडन के संविधान ने 250 वर्ष पूर्व सूचना की स्वतंत्रता की वकालत की गई है। जबकि भारत ने सूचना का अधिकार कानून 2005 में लागू किया। भारत में लागू इस कानून को देखते हैं तो कई बातें सामने आती हैं कि वर्ष, शुल्क, सूचना देने की समयवधि, अपील या शिकायत प्राधिकारी, जारी करने का माध्यम, प्रतिबन्धित करने का माध्यम आदि की तुलना जब एक प्रदत्त सारणी के माध्यम से की जाती है तो उसके गुणों-अवगुणों का भी पता चलता है। दरअसल, विश्व में सबसे पहले स्वीडन ने सूचना का अधिकार कानून 1766 में लागू किया।

**बॉक्स-स्वीडन देश में सूचना की स्वतंत्रता की गई है प्रदान** स्वीडन में, स्वीडिश प्रेस स्वतंत्रता अधिनियम जनता को आधिकारिक दस्तावेजों तक पहुंच की अनुमति देता है और स्वीडिश संविधान में शामिल है। 1766 में बना यह आधुनिक अर्थों में सूचना की स्वतंत्रता पर पहला कानून था। आधुनिक समय में, अधिकार को सार्वजनिक पहुंच के सिद्धांत (स्वीडिश: ऑफेंटलाइट्सप्रिंसिपेन) के रूप में जाना जाता है। सार्वजनिक पहुंच के सिद्धांत का अर्थ है कि जनता को सरकारी एजेंसियों द्वारा की जाने वाली गतिविधियों के बारे में जानकारी की गारंटी दी जाती है। सरकारी एजेंसियों द्वारा संचालित जाने वाले सभी आधिकारिक दस्तावेज तब तक सार्वजनिक होते हैं जब तक उनमें सूचना की स्वतंत्रता और गोपनीयता अधिनियम के तहत गोपनीय बताई गई जानकारी शामिल न हो। आधिकारिक दस्तावेजों में भागीदारी के प्रत्येक अनुरोध को व्यक्तिगत रूप से निर्यात किया जाएगा और दस्तावेज या जानकारी को गोपनीय के रूप में वर्गीकृत करना अपील के अधीन होगा। संविधान आपराधिक अभियोजन या नतीजों के जोखिम के बिना जानकारी देने के सार्वजनिक अधिकारियों के अधिकार और रिसर्च जैसे विधान सभा की कार्यवाही और बैठकों में भाग लेने के अधिकार को भी मान्यता देता है। जहां तक सूचना का संबंध है, इस सिद्धांत में कुछ छूट हैं। स्वीडन की सुरक्षा या अन्य राज्यों या अंतर्राष्ट्रीय संगठनों के साथ संबंध स्वीडन की केंद्रीय राजकोषीय, मौद्रिक या मौद्रिक नीति सार्वजनिक प्राधिकरणों का निरीक्षण, प्रबंधन या अन्य पर्यवेक्षी गतिविधियाँ किसी अपराध को रोकने या मुकदमा चलाने के लिए सार्वजनिक संस्थानों के आर्थिक हित व्यक्तिगत विषयों की व्यक्तिगत या आर्थिक स्थिति की सुरक्षा पशु या पौधों की प्रजातियों का संरक्षण;

**बॉक्स-स्वीडन में सूचना तत्काल और निःशुल्क सूचना**



देने का है प्रावधान

सूचना मांगने वाले को सूचना प्रदान करने की प्रक्रिया स्वीडन तथा भारत में भिन्न-भिन्न है, जिसमें स्वीडन में सूचना मांगने वाले को तत्काल और निःशुल्क सूचना देना का प्रावधान है। सूचना प्रदान करने के लिए भारत में 1 माह का समय निर्धारित किया गया है, हालांकि भारत ने जीवन और स्वतंत्रता के मामले में 48 घण्टे का समय दिया गया है, किन्तु स्वीडन अपने नागरिकों को तत्काल सूचना उपलब्ध करवाता है। सूचना न मिलने पर अपील प्रक्रिया भी है। स्वीडन में सूचना न मिलने पर न्यायालय में जाया जाता है। वहीं भारत में सूचना आयुक्त अपील और शिकायतों का निपटारा करता है। स्वीडन किसी भी माध्यम द्वारा तत्काल सूचना उपलब्ध करवाता है जिनमें वेबसाइट पर भी सूचना जारी की जाती है। वहीं भारत प्रति व्यक्ति को सूचना उपलब्ध करवाता है।

गोपनीयता के मामले में स्वीडन ने गोपनीयता एवं पब्लिक रिकॉर्ड एक्ट 2002 तथा भारत ने राष्ट्रीय, आंतरिक व बाह्य सुरक्षा तथा अधिनियम की धारा 8 में उल्लिखित प्रावधानों से सम्बन्धित सूचनाएं देने पर रोक लगा रखी है। स्वीडन सूचना अधिकार कानून की जननी है। उससे भी महान स्वीडन का संविधान है जिसने पूरी दुनिया में पुराना संविधान होने का दावा जा रहा है। जिसमें सूचना के अधिकार को अपने दामन में समेटे हुए लोकतंत्र को परिभाषित किया गया है।

जबकि, भारत देश में जहाँ सूचना देने के लिए समय-सीमा निर्धारित की गई है, वहीं स्वीडन ने सूचना तत्काल और निःशुल्क दिए जाने की पैरवी की है। मैक्सिको ने जहाँ खुद ही अपने नागरिकों को सूचना लेने और सरकार को सूचना स्वतः प्रकाशित करने का निर्देश दिया है, जिसने लोगों की आजादी को एक नया पंख लगा दिया है। स्वतः सूचना जारी करने का निर्देश तो भारत की सरकार ने भी दिया है, लेकिन किसी भी राज्य और केंद्र के विभाग में इसकी कोई पहल नहीं की है। भारत में लोक सेवकों, राजनेताओं और नौकरशाहों द्वारा इस कानून को निरर्थक कहकर बंद करने की मांग उठाई जाती रही है, जिससे उनकी नीयत की पोल खुलती है। भारत में इसकी स्थिति यहां तक पहुंच चुकी है कि खुद सरकार भी इस कानून को लेकर गम्भीर नजर नहीं आ रही है।

## अजरबैजान से कुख्यात गैंगस्टर मयंक सिंह को प्रत्यारोपित कर लाया गया रांची

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड-झारखंड



रांची, अजरबैजान से प्रत्यर्पण के बाद झारखंड आतंकवाद निरोधी दस्ते (एटीएस) द्वारा गैंगस्टर मयंक सिंह को शनिवार सुबह रांची लाया गया. बताया जाता है कि झारखंड एटीएस के पुलिस अधीक्षक ऋषभ कुमार झा के नेतृत्व में एटीएस के दल ने दोनो देशों के बीच प्रत्यर्पण संधि के अनुसार औपचारिकताएं पूरी कर मयंक सिंह उर्फ सुनील मीणा को वापस लाने के लिए आजरबैजान का दौरा किया. लोरेस गैंग का भी पी करीबी बताया जाता है यह अपराधी। कथित अपराधी सुनील सिंह मीणा उर्फ मयंक सिंह मूल रूप से राजस्थान के अन्तर्गढ़ जिले के मंडी थाना क्षेत्र के घड़साना का रहने वाला है।

रांची हवाई अड्डे पर पहुंचने के बाद झा ने कहा, “झारखंड पुलिस के इतिहास में यह पहला सफल प्रत्यर्पण है. हमें उम्मीद है

कि विदेश में मौजूद बाकी अपराधियों को भी जल्द ही प्रत्यर्पण या निर्वासन के जरिए वापस लाया जाएगा.” उन्होंने कहा, “यह एक बड़ी उपलब्धि है और इसका श्रेय हमारे पुलिस महानिदेशक, मुख्यमंत्री और राज्य व केंद्र सरकार के सहयोग को जाता है.”

## मुख्यमंत्री मोहन माझी ने नवीन पटनायक से मुलाकात की, उनके स्वास्थ्य के बारे में जानकारी ली

मनोरंजन सासमल, बरिष्ठ पत्रकार



**भुवनेश्वर** : मुख्यमंत्री मोहन चरण माझी आज नवीन पटनायक के आवास पहुंचे और उनसे मुलाकात की। नवीन पटनायक के अस्पताल से स्वस्थ होकर लौटने के बाद, मुख्यमंत्री ने उनसे मिलकर उनके स्वास्थ्य का हालचाल जाना और खुलकर बातचीत की। सिर्फ मुख्यमंत्री ही नहीं, जानकारी के अनुसार, कई नेता आज नवीन पटनायक से मुलाकात कर सकते हैं। बताया जा रहा है कि विपक्ष के नेता नवीन पटनायक डिहाइड्रेशन के कारण बीमार पड़ गए थे और राजधानी के एक निजी अस्पताल में उनका इलाज चल रहा था। ठीक होने के बाद, वे अपने आवास पर लौट आए हैं। तब से, कई नेता और समर्थक, चाहे वे किसी भी दल से जुड़े हों, उनसे मिलकर उनके स्वास्थ्य

का हालचाल पूछ रहे हैं और उनके शीघ्र स्वस्थ होने की कामना कर रहे हैं।

## भुवनेश्वर एयरपोर्ट में 4 करोड़ गांजा जब्त, दंपति गिरफ्तार



कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड- झारखंड

भुवनेश्वर : भुवनेश्वर से 4 करोड़ रुपये का गांजा जब्त किया गया। बैंकोंक से भुवनेश्वर तस्करी कर रहे एक प्रेमी जोड़े को पकड़ा गया। कस्टम विभाग ने उन्हें गिरफ्तार कर लिया। डीआरआई ने भुवनेश्वर हवाई अड्डे से लगभग 4 करोड़ रुपये का गांजा जब्त किया है। पुलिस एक युवक और युवती को हिरासत में लेकर पूछताछ कर रही है। जानकारी के अनुसार, दो युवक प्रुप्ता बैंकॉक से भुवनेश्वर भाई मात्रा में गांजा तस्करी

कर रहे थे। भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर दोनों पर शक होने पर कस्टम विभाग के कुछ अधिकारियों ने जांच की। जांच के दौरान लगभग 4 करोड़ रुपये का गांजा बरामद हुआ। डीआरआई ने सारा गांजा जब्त कर लिया है। पुलिस इस घटना में शामिल युवक और युवती से पूछताछ कर रही है। पुलिस इस बात की जांच कर रही है कि भुवनेश्वर में यह नशीला पदार्थ कहां से तस्करी करके लाया जा रहा था और इसमें और कौन-कौन शामिल है।

## झारखंड में बारिश ने बरपाया कहर , सरायकेला जिले में मिट्टी का घर ढहे- 3 मृत , 8 घायल

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड-झारखंड

सरायकेला खरसावां, झारखंड में लगातार हो रही भारी बारिश ने जनजीवन अस्त-व्यस्त कर दिया है। पिछले 24 घंटों में राज्य के अलग-अलग हिस्सों से दर्दनाक हादसों की खबरें आई हैं। अब तक पांच लोगों की मौत हो चुकी है, एक व्यक्ति लापता है और कई लोग घायल बताए जा रहे हैं। मौसम विभाग ने पालामू, गढ़वा और चतरा जिलों के लिए रेड अलर्ट जारी किया है, जबकि लातेहार, रांची, खूंटी, लोहरदगा, सरायकेला-खरसावां, पूर्वी और पश्चिमी सिंहभूम जिलों के लिए ऑरेंज अलर्ट घोषित किया गया है।

झारखंड के ओडिशा के मयूरभंज जिला से सटे सरायकेला-खरसावां जिले के राजनगर प्रखंड के डांडू गांव में शुक्रवार रात एक कच्चा मकान गिर गया, जिसमें एक परिवार संतोष लोहार के दस लोग मलवे में दब गये। जिसमें महिला शान्ति और उसका 7 सात वर्षीय बेटा प्रवीण को मौत इलाज के दौरान हो गयी। गांव के लोगों ने बड़ी बहादुरी दिखा तथा वर्षा का परवाह किये वगैरे मिट्टी हटाते हुए सभी को बाहर निकाला इस घर में इस हादसे में आठ अन्य लोग भी घायल हुए हैं, इलाजरत है। इसी जिले के खरसावां थाना क्षेत्र के कोल शिमला गांव में शनिवार तड़के एक घर की दीवार ढह गई। इस हादसे में पांच साल के बच्चे की मौके पर ही मौत हो गई, जबकि उसके माता-पिता और बहन घायल हो गए। सभी घायलों को सरायकेला सदर अस्पताल में भर्ती कराया गया है।

चतरा जिले के कटघरा गांव में शुक्रवार को सियारी नदी में एक दंपति बह गया। पति का शव बरामद कर लिया गया है लेकिन पत्नी का अभी तक कोई पता नहीं चल पाया है। वहीं चतरा जिले के पथलगाड़ा प्रखंड के खैराटोला गांव में बारिश से जुड़े एक अन्य हादसे में एक व्यक्ति की मौत हो गई। लगातार हो रही बारिश से पूरे राज्य में तबाही का मंजर



खरसावां का गांव एक मृत



सरायकेला का डांडू गांव, दो मृत

देखने को मिल रहा है। कई जगह पेड़ और बिजली के खंभे उखड़ गए, मकान गिर गए और सड़कें पानी से लबाबल हो गईं। रांची में पिप्सा स्टेशन के पास रेल ओवरब्रिज का हिस्सा ढह गया, जिससे एनएच-43 पर लंबा जाम लग गया। राजधानी के ब्रांबे बाजार इलाके में एनएच-39 पर पानी भर गया और यातायात प्रभावित हुआ। धुर्वा में जगन्नाथ मंदिर जाने वाली सड़क पर बड़ी दरार पड़ गई और मोराबादी, कोकर, नामकुम समेत कई निचले इलाकों में घरों में पानी भर गया।

चतरा के पथलगाड़ा क्षेत्र में एक पोल्ट्री फार्म में पानी घुस जाने से सैकड़ों मुर्गियों की मौत हो गई। जमशेदपुर में सुवर्णरेखा नदी मंगो पुल पर और खरकई नदी आदित्यपुर पुल पर खतरों के निशान से ऊपर बह रही हैं। लोहरदगा जिले में नदियों का जलस्तर बढ़ने पर प्रशासन ने अलर्ट जारी किया है। वहीं कोडरमा जिले में तिलैया डैम का जलस्तर खतरों के निशान पर पहुंच जाने के बाद आठ गेट खोल दिए गए हैं। उधर

सरायकेला एवं जमशेदपुर उपायुक्त ने लोगों को सतर्त किया है , उड़ीसा से डैम के फाटक खूलने से किसी प्रकार अनहोनी होने न पाये।

रांची मौसम विज्ञान केंद्र के प्रभारी बाबुराज पीपी ने बताया कि कम दबाव का क्षेत्र झारखंड के ऊपर सक्रिय है। इसके कारण अगले 24 घंटे में बारिश पश्चिम-उत्तर-पश्चिम की ओर बढ़ेगी और धीरे-धीरे कमजोर होगी। राज्य में 29 अगस्त तक बारिश जारी रहने की संभावना जताई गई है। पिछले 24 घंटे में लातेहार के चंद्रा में सबसे ज्यादा 205 मिमी बारिश दर्ज की गई, जबकि सरायकेला में 146 मिमी, रांची और चाईबासा में 120-120 मिमी बारिश हुई। एक जून से 23 अगस्त तक झारखंड में 927.7 मिमी बारिश दर्ज की गई है, जबकि सामान्य बारिश 738.3 मिमी होती है। यानी इस अवधि में राज्य में अब तक 32 प्रतिशत अधिक बारिश हुई है।

## चंद्रलोक बस में पटना से रांची लाई जा रही थी करोड़ रु की नकली नोट

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड-झारखंड

रांची, झारखंड की राजधानी पुलिस ने नकली नोटों के एक बड़े गिरोह का पर्दाफाश किया है। शनिवार को 500 रुपये के 42 बंडल जाली नोट जब्त किए हैं। इस कार्रवाई में गिरोह के दो सक्रिय सदस्य गिरफ्तार हुए, जबकि सरगना समेत अन्य फरार हैं। शनिवार को, कोतवाली डीएसपी प्रकाश सोय ने प्रेस कॉन्फ्रेंस कर मामले की जानकारी दी।

मिली जानकारी के अनुसार पुलिस को सूचना मिली थी कि बिहार से चन्द्रलोक बस के जरिए नकली नोटों की बड़ी खेप रांची लाई जा रही है। इसी आधार पर टीम ने रातु रोड स्थित न्यू मार्केट चौक पर छापीारी की। बस से तीन कार्टन एक कार में उतारे जाने के दौरान पुलिस ने घेराबंदी कर तलाशी ली।

कार्टनों से 500 रुपये के नोटों के 42 बंडल बरामद हुए। इनमें 20 बंडल में 300-300 और 22 बंडल में 350-350 जाली नोट मिले। साथ ही दो पैकिंग कार्टन और दो मोबाइल भी जब्त किए गए।

गिरफ्तार आरोपियों में मो. साबरी उर्फ जबकि सरगना समेत अन्य फरार हैं। शनिवार को, कोतवाली डीएसपी प्रकाश सोय ने प्रेस कॉन्फ्रेंस कर मामले की जानकारी दी। मिली जानकारी के अनुसार पुलिस को सूचना मिली थी कि बिहार से चन्द्रलोक बस के जरिए नकली नोटों की बड़ी खेप रांची लाई जा रही है। इसी आधार पर टीम ने रातु रोड स्थित न्यू मार्केट चौक पर छापीारी की। बस से तीन कार्टन एक कार में उतारे जाने के दौरान पुलिस ने घेराबंदी कर तलाशी ली।

