

## फिट इंडिया 800 किलोमीटर साइकिल यात्रा संपन्न, खेल दिवस पर दिखा उत्साह

राष्ट्रीय खेल दिवस के अवसर पर 800 किलोमीटर की साइकिल यात्रा का समापन दिल्ली में हुआ। इस यात्रा का उद्देश्य फिट इंडिया मूवमेंट को बढ़ावा देना था। केंद्रीय मंत्री मनसुख मंडाविया ने खेलों को जीवन जीने की कला बताया। प्रयागराज से शुरू होकर यह यात्रा कई शहरों से गुजरी और इसे जन आंदोलन का रूप दिया गया।



### परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। राष्ट्रीय खेल दिवस के मौके पर इस बार फिटनेस और खेलों का रंग कुछ अलग ही देखने को मिला। मेजर ध्यानचंद राष्ट्रीय खेल महोत्सव के तहत आयोजित 800 किलोमीटर लंबी साइकिल यात्रा ने देशभर में फिट इंडिया का संदेश फैलाते हुए रविवार को मेजर ध्यानचंद नेशनल स्टेडियम में समापन किया।

यह यात्रा साइकलिस्ट योगेंद्र सिंह, मदन लाल, डा विक्रम सिंह ने तीन सपोर्ट स्टाफ के साथ साइकिल चलाकर तय की। समापन समारोह में केंद्रीय युवा मामले एवं खेल मंत्री डा. मनसुख मंडाविया विशेष रूप से मौजूद रहे।

केंद्रीय मंत्री मंडाविया ने कहा कि खेल केवल प्रतिस्पर्धा नहीं, बल्कि जीवन जीने की कला है। फिट इंडिया मूवमेंट स्वस्थ और सक्रिय भारत की दिशा में बड़ा कदम है और यह प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के विकसित भारत 2047 विजन को मजबूती देता है।



यह ऐतिहासिक यात्रा 24 अगस्त को प्रयागराज से शुरू हुई थी। रास्ते में फतेहपुर, कानपुर, ओरई, झांसी और ग्वालियर होते हुए दिल्ली पहुंची। प्रयागराज से शुरुआत में 1000 से अधिक साइकिलिंग प्रेमियों ने भाग लिया।

फतेहपुर और कानपुर में जनप्रतिनिधियों व खिलाड़ियों ने दल का स्वागत किया, वहीं झांसी में

मेजर ध्यानचंद के परिवार से भी मुलाकात हुई। ग्वालियर में सांसदों और एनसीसी केडेट्स की सक्रिय भागीदारी ने इसे एक जन आंदोलन का स्वरूप दिया।

दिल्ली पहुंचने पर इस यात्रा को लोकप्रिय फिटनेस कार्यक्रम संडे आन साइकिल से जोड़ा गया, जिसे भारतीय खेल प्राधिकरण और फिट

इंडिया मूवमेंट के तहत आयोजित किया गया। प्रतिभागियों ने इसमें हिस्सा लेकर फिटनेस के प्रति अपनी प्रतिबद्धता दिखाई। यह अभियान पेफी, स्पोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया और ब्रह्माकुमारोंज स्पोर्ट्स विंग के सहयोग से आयोजित हुआ। पेफी के राष्ट्रीय सचिव डॉ. पीयूष जैन ने कहा कि इस यात्रा ने फिटनेस को एक जन आंदोलन का रूप दिया है।

## क्या हम भारतीय संसद में नेताओं को जनहित कार्यों के प्रति नियम अधिनियम बनाने के लिए भेजते हैं या गाली गलौज करने, बड़ा सवाल ?

### संजय बाटला

लोकतंत्र क्या है और हम इसके लिए क्षेत्र से प्रतिनिधि को अपने मतों का प्रयोग कर क्यों भेजते हैं क्या कभी सोचा है किसी ने।

जनता के द्वारा मतों के द्वारा ही क्यों सरकार बनाई जाती है ?

क्या आज की राजनीति सच में जनता के हित के लिए है ?

नई दिल्ली। हकीकत तो यह है कि आज की राजनीति सत्ता पद और स्वार्थ का खेल बनकर रह गई है। संसद, जिसे लोकतंत्र का मंदिर कहा जाता है वहां जनता द्वारा प्रतिनिधित्व करने के लिए भेजे गए नेता समाधान निकालने के बजाय गाली-गलौज और हंगामे पर उतर आते हैं।

जनता के टैक्स के करोड़ों रुपये खर्च कर संसद चलाई जाती है, लेकिन नतीजा शून्य। जनता का पैसा ही बर्बाद और उसके बदले फल शून्य और साथ ही भर जाती है नेताओं की जेब। बिना मेहनत कमाई खाने की भूख ने राजनीति को खोखला कर दिया है।



अब सवाल यह उठता है की जनता की समस्याएँ कौन उठाएगा जब चुना हुआ प्रतिनिधि अपनी जेब भरने पर उतारूहो जाएगा और जनता की परेशानियों को संसद में उजागर कर उसके लिए हल की मांग ही नहीं करेगा ? सड़कों की हालत खस्ताहाल, गाँव- शहर में

लोग परेशान, स्वास्थ्य और शिक्षा बदहाल, लेकिन संसद में बैठे नेता इन मुद्दों पर चुप्पी साधे गाली गलौज कर संसद की कार्यवाही में बाधा डालने में लगे हैं। उन्हें सिर्फ सत्ता चाहिए, कुर्सी चाहिए और जाति-धर्म की राजनीति चाहिए। हमारी गलतियों का परिणाम और विडंबना है कि

एक अनपढ़ नेता के समक्ष वेबस वर्षों की कठिन परीक्षा पास करके बना अधिकारी हाथ जोड़कर खड़ा होता है।

यह कैसा लोकतंत्र है ? क्या यही व्यवस्था हमारे संविधान निर्माताओं ने सोची थी जहाँ काबिलियत की नहीं, सिर्फ सत्ता की हैसियत की कद्र हो।

नेता चुनावों में वादों की झड़ी लगाते हैं और कुर्सी पर बैठते ही जनता को भूल जाते हैं। संसद को अखाड़ा बनाकर उसकी गरिमा का बार-बार अपमान कर रहे हैं।

अभी भी समय है जनता जागरूक बने और जो नेता सिर्फ अपने लालच के लिए संसद नहीं चलने देते, जनता का पैसा बर्बाद करते हैं, नफरत और हंगामा फैलाते हैं उनका सामाजिक बहिष्कार करना शुरू करें।

जब तक राजनीति को सेवा और समर्पण का माध्यम नहीं बनाया जाएगा, तब तक लोकतंत्र खोखला ही रहेगा। संसद मंदिर तभी कहलाएगी, जब संसद में जनता की आवाज गुंजेगी ना की नेताओं की गाली-गलौज।

टेंपल आफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर अलाइड ट्रस्ट पंजीकृत के सदस्य बनने के लिए नीचे दिए गए गूगल फार्म पर क्लिक करें और भरकर जमा करें, पिंकी कुंडू, महासचिव टोलवा ट्रस्ट (पंजीकृत अंडर सेक्शन 60), नीति आयोग भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त, एमएसएमई में पंजीकृत <https://forms.gle/VEThcFgMcknGFc1u9>

**TEMPLE OF LIBERALIZATION AND SOCIAL WELFARE ALLIED TRUST REGT.**

MEMBERSHIP FORM FOR TOLWA TRUST

transportvisheshcontent@gmail.com [Switch account](#)

The name, email, and photo associated with your Google account will be recorded when you upload files and submit this form

\* Indicates required question

How you got aware about TOLWA trust \*

Social Media

News Paper

Personal connection

Youtube

Social Function/ RTO/friends/family

**टेंपल ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)**

**TOLWA**

website : [www.tolwa.in](http://www.tolwa.in)  
Email : [tolwadelhi@gmail.com](mailto:tolwadelhi@gmail.com)  
[bathlasanjaybathla@gmail.com](mailto:bathlasanjaybathla@gmail.com)

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (152/02-03-2020), एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/ एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय :- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए - 4 पश्चिम विहार, न्यू दिल्ली 110063  
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ीदा दिल्ली 110042

**रक्षा गरबा-डांडिया और दुर्गा पूजा महोत्सव**

**स्टॉल प्रस्ताव :**

सिंगल साइड ओपन स्टॉल : 2000  
कॉर्नर साइड स्टॉल : 3500  
तीन साइड ओपन स्टॉल : 4500  
सिर्फ एक टेबल : 1000  
सिर्फ दो टेबल : 1250

**कार्यक्रम विवरण :**

रक्षा गरबा-डांडिया और दुर्गा पूजा महोत्सव  
स्थान : डीडीए ग्राउंड, रामलीला ग्राउंड के सामने, स्टेट ट्रांसपोर्ट अथॉरिटी के बगल में, PNB बैंक के पीछे, सेक्टर 10, द्वारका, नई दिल्ली 110075

**तारीखें : 22 सितंबर से 2 अक्टूबर 2025**

\* दुकान का आकार : 10 फीट x 10 फीट  
\* शामिल सुविधाएँ :  
\* 2 कुर्सियाँ \* 2 टेबल  
\* लाइट व चार्जिंग प्वाइंट

**भुगतान की शर्तें :**

\* अग्रिम भुगतान आवश्यक  
\* बुकिंग के समय 50% भुगतान  
\* कब्जे के समय 50% भुगतान

**संपर्क : इंदु राजपूत**  
मोबाइल : 9210210071

**रक्षा द सेवियर की ओर से प्रस्तुत**

गरबा महोत्सव में विशेष अपील  
हमारी रक्षा द सेवियर की ओर से

रक्षा गरबा डांडिया एवं दुर्गा पूजा महोत्सव में आने वाले सभी लोगों से विनम्र निवेदन है— इस नवरात्रि एक सेवा झड़व चलाई जा रही है

**आप अपने घर से लाएँ और दान करें :**

- पुराने कपड़े
- पुराने कंबल
- पुराने जूते-चप्पल
- बच्चों के लिए बैग
- किताबें

आपका छोटा-सा योगदान किसी जरूरतमंद के जीवन में बड़ा बदलाव ला सकता है

**स्थान :**

रक्षा गरबा डांडिया एवं दुर्गा पूजा महोत्सव  
रामलीला मैदान के सामने, आरटीओ ऑथॉरिटी के पास  
सेक्टर 10 डीडीए ग्राउंड, नई दिल्ली

**विशेष सूचना**

नवरात्रि में मातारानी की खंडित मूर्तियाँ, टूटे हुए फोटो, पुरानी चुनरियाँ और नवरात्रि में बोलें गए जवाबों का विसर्जन

- दशहरे के दूसरे दिन
- दिनांक : 3 अक्टूबर की सुबह
- स्थान : रक्षा नवरात्रि गरबा एवं दुर्गा पूजा ग्राउंड

**स्थान विवरण :**

रामलीला मैदान के सामने,  
आरटीओ ऑथॉरिटी के पास,  
सेक्टर 10 डीडीए ग्राउंड, नई दिल्ली

**संपर्क सूत्र :**

इंदु राजपूत - 9210210071  
सभी श्रद्धालुओं से निवेदन है कि इस पावन विसर्जन में सहभागी बनें।

**BHARAT MAHA EV RALLY**

**GREEN MOBILITY AMBASSADOR**

Print Media - Delhi

India's (Bharat) Longest Ev Rally  
200% Growth in EV Industries  
10,000+ Participants  
10 L Physical Meeting  
1000+ Volunteers  
100+ NGOs  
100+ MOU  
1000+ Media

500+ Universities  
2500+ Institutions  
23 IIT

28 States  
9 Union Territories  
30+ Ministries

**21000+KM**  
100 Days Travel

**Sanjay Batla**

**1 Cr. Tree Plantation**

Organized by: **FEVA**  
International Federation of Electric Vehicle Association

9 SEP 2025  
BANG AND INDIA GATE, DELHI (INDIA)

LIVE STREAMING

+91-9811011439, +91-9650933334 [www.fevaev.com](http://www.fevaev.com) [info@fevaev.com](mailto:info@fevaev.com)



## निर्माण विभाग में रेत बजरी का खेल अरबों में

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक से विशेष जाँच एवं हस्तक्षेप की मांग- डॉ यादव

ओडिशा, झारखंड, बिहार, छत्तीसगढ़ एवं अन्य राज्यों में निर्माण विभाग के अधीन ठेकेदारों व अधिकारियों द्वारा रेत व बजरी के रॉयल्टी पेपर्स एवं संलग्न जीएसटी में बड़े पैमाने पर घोटाला - विभागीय तालमेल से अरबों रुपये की हानि

नई दिल्ली-रूपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ. राजकुमार यादव की ओर से जारी यह प्रेस विज्ञप्ति विभिन्न राज्यों में रेत और बजरी खनन में हो रहे बड़े घोटाले को उजागर करती है। ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी के रूप में हमारी संस्था लंबे समय से परिवहन क्षेत्र में कार्यरत है और निर्माण सामग्री के परिवहन में ठेकेदारों एवं सरकारी विभागों के बीच हो रही अनियमितताओं को देख रही है। यह घोटाला न केवल राज्यों की राजस्व हानि का कारण बन रहा है, बल्कि पर्यावरण को भी गंभीर क्षति पहुंचा रहा है। वहीं राष्ट्रीय हरित प्राधिकरण (एनजीटी) भी आंखें मूंदकर तमाशा देखने का कार्य कर रही है। हमारी जांच और उपलब्ध तथ्यों के आधार पर यह स्पष्ट है कि निर्माण विभाग के अधीन ठेकेदार रॉयल्टी पेपर्स में हेरफेर, प्रयुक्त किये गए समानों की जीएसटी चोरी व एक बिल के जीएसटी कई और कार्यदेश में दिखाकर भुगतान लेना और अवैध खनन के माध्यम से अरबों रुपये का घोटाला लगातार बेधड़क कर रहे हैं, सभी रेत खनन क्षेत्र बजरी खनन क्षेत्र व अन्य खनन की जीपीएस द्वारा स्वतंत्रत सर्वे कराई जाए और एक उच्च स्तरीय जांच एजेंसी के द्वारा इसके विभिन्न पहलुओं को खंगाला जाए जिसमें विभागीय अधिकारियों, परिवहन संस्थाओं का सीधा तालमेल शामिल हो।

घोटाले का तथ्यात्मक ब्योरा के तहत रेत और बजरी खनन भारत के कई राज्यों में एक बड़ा उद्योग है, जहां रॉयल्टी राज्य सरकारों द्वारा निर्धारित की जाती है (उदाहरण के लिए, बिहार में रेत पर प्रति घन मीटर 200-300 रुपये रॉयल्टी) और जीएसटी 5% की दर से लगता है। लेकिन ठेकेदारों द्वारा अवैध तरीके से खनन, कम रिपोर्टिंग और फर्जी बिलिंग के

जरिए राजस्व की चोरी की जा रही है। कुल अनुमानित हानि अरबों रुपये में है, जो निम्नलिखित तथ्यों से स्पष्ट है -

बिहार में रेत खनन घोटाला मुख्य रूप से जुलाई 2025 में प्रवर्तन निदेशालय (ईडी) ने बांका जिले में 131 करोड़ रुपये से अधिक के अवैध रेत खनन घोटाले का खुलासा किया। यहां ठेकेदारों ने रॉयल्टी का भुगतान किए बिना नदियों से रेत निकाला और जीएसटी में चोरी की। ईडी ने राज्य सरकार से नई एफआईआर दर्ज करने की मांग की है, क्योंकि विभागीय अधिकारियों ने अवैध खनन को अनदेखा किया। यह घोटाला 2023 से चल रहा है, जब ईडी ने बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल में 250 करोड़ रुपये के अवैध खनन की जांच शुरू की थी, जिसमें रेत और बजरी शामिल थे। ठेकेदारों ने फर्जी परमिट और कम मात्रा प्रयुक्त कर दिखाकर रॉयल्टी बचाई, जबकि वास्तविक खनन कई गुना अधिक था जो आज भी बेधड़क जारी है।

झारखंड में जीएसटी और रॉयल्टी चोरी में विशेष रूप से जून 2025 में सीबीआई ने बिहार और झारखंड में 100 करोड़ रुपये के जीएसटी प्रॉड पर छापेमारी की। हालांकि यह मुख्य रूप से टाइल्स और आंटी पाटर्स से जुड़ा था, लेकिन जांच में खनन क्षेत्र में समान पैटर्न ही पाया गया, जहां रेत और बजरी के ठेकेदार फर्जी इनवॉयस से जीएसटी चोरी कर रहे हैं। ईडी की 2023 की जांच में झारखंड में 250 करोड़ के अवैध खनन का खुलासा हुआ, जिसमें निर्माण विभाग के अधिकारी शामिल थे, जो रॉयल्टी पेपर्स में हेरफेर कर ठेकेदारों को लाभ पहुंचा रहे थे।

ओडिशा में अवैध पत्थर और रेत खनन के तहत अप्रैल 2025 में सीएजी ने ओडिशा में बड़े पैमाने पर अवैध पत्थर चोरी का खुलासा किया, जिसमें रॉयल्टी और जीएसटी की चोरी शामिल थी। मार्च 2021 में जीएसटी अधिकारियों ने भुवनेश्वर में छह खनन कंपनियों पर छापेमारी की, जहां रेत और बजरी के फर्जी बिल पाए गए। ठेकेदारों ने अनुमति से कई गुना अधिक खनन किया और विभागीय



तालमेल से रॉयल्टी कम दिखाई। आज भी सुंदरगढ़ जिले में अवैध रूप से सोलह नम्बर घाट, कुतरा, कंसर व अन्य रेत खनन व गुर्दिया, सुंदरगढ़, सागजोर, राजगांगपुर, कुआरमुंडा में बजरी खनन का कार्य बदस्तूर जारी है मुख्य रूप से ब्लास्टिंग पदार्थ की जांच करने पर भी कुछ हद तक नियंत्रण में लाई जा सकती है। विभिन्न टोलस्थलों पर आवाजाही की जांच करने से अवैध रेत व बजरी की ढूँढाई का सारा खाका खुलकर बाहर आ जाएगा व इससे जुड़े गाड़ियों को जब्त कर झारखंड की तर्ज पर नीलामी का प्रावधान होना चाहिए। अनुमानित हानि सैकड़ों करोड़ में है, जो विभिन्न खबर स्रोतों में वर्णित ओडिशा माइनिंग स्केम से जुड़ी है, जहां रॉयल्टी 1948 से अपडेट नहीं की गई।

छत्तीसगढ़ एवं अन्य राज्यों में समान पैटर्न के अनुसार छत्तीसगढ़ में रेत खनन माफिया सक्रिय है, जहां ठेकेदार रॉयल्टी पेपर्स फर्जी बनाकर जीएसटी चोरी कर रहे हैं। 2023-2025 के बीच ईडी की जांच में पश्चिम बंगाल के साथ छत्तीसगढ़ को भी शामिल किया गया। उत्तर प्रदेश में 1100 करोड़ से अधिक की जीएसटी चोरी का खुलासा हुआ, मुख्य रूप से खनन और रियल एस्टेट सेक्टर में। मध्य प्रदेश में अवैध रेत खनन राजनीतिक विवाद का विषय रहा, जहां ठेकेदारों ने रॉयल्टी कम चुकाकर अरबों की चोरी की।

विभिन्न घटनाक्रम का क्रम:

2021-2023: जीएसटी अधिकारियों ने ओडिशा में खनन कंपनियों पर छापेमारी शुरू की, फर्जी बिलिंग उजागर हुई। बिहार-झारखंड में अवैध रेत खनन बढ़ा, माफिया ने विभागीय अधिकारियों से मिलीभगत की। जून 2023: ईडी ने बिहार, झारखंड में 250 करोड़ के अवैध खनन पर छापेमारी की, रॉयल्टी और जीएसटी चोरी पकड़ी गई।

2024: तमिलनाडु में समान घोटाले का खुलासा, लेकिन पैटर्न बिहार-ओडिशा से मिलता-जुलता।

जून 2025: सीबीआई की छापेमारी में 100 करोड़ जीएसटी प्रॉड उजागर, खनन से जुड़े लिंक।

जुलाई 2025: ईडी ने बिहार में 131 करोड़ रेत घोटाले की रिपोर्ट दी, नई जांच की मांग।

सटीक आंकड़े: कुल अनुमानित घोटाला: 1000-5000 करोड़ रुपये (बिहार: 131+250 करोड़, झारखंड: 250+100 करोड़, ओडिशा: सैकड़ों करोड़, छत्तीसगढ़: समान पैटर्न)। रॉयल्टी चोरी: अनुमति से 10 गुना अधिक खनन, प्रति राज्य 50-100 करोड़ हानि वार्षिक।

जीएसटी चोरी: फर्जी इनवॉयस से 18-28% रिफंड क्लेम, कुल 1100 करोड़ यूपी में, समान अन्य राज्यों में।

पर्यावरण क्षति: नदियों का कटाव, बाढ़ जोखिम बढ़ा।

यह घोटाला विभागीय तालमेल से चल रहा है, जहां अधिकारी ठेकेदारों को फर्जी पेपर्स जारी करते हैं। रूपतत्सा राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) मांग करता है कि केंद्र सरकार सीबीआई सहित अन्य एजेंसियों से जांच कराए, दोषियों पर कार्रवाई हो और ट्रक ट्रांसपोर्टों को वैध परिवहन के पृष्ठभूमि सुनिश्चित किया जाए। हम ट्रांसपोर्टों के हित में लड़ाई जारी रखेंगे।

डॉ. राजकुमार यादव, राष्ट्रीय अध्यक्ष "रूपतत्सा" राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी)

## लालकिला मैदान में हुआ लव कुश रामलीला कमेटी का भूमि पूजन समारोह



मुख्य संवाददाता

देश की प्रख्यात लव कुश रामलीला कमेटी का भूमि पूजन समारोह भव्य रूप से लालकिला मैदान में संपन्न हुआ।

कमेटी के अध्यक्ष अर्जुन कुमार ने बताया कि इस वर्ष का भव्य रामलीला मंचन 22 सितंबर से 3 अक्टूबर 2025 तक आयोजित होगा तथा दशहरा पर्व 2 अक्टूबर 2025 को पूरे देश में धूमधाम से मनाया जाएगा।

भूमि पूजन कार्यक्रम का शुभारंभ दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता और सांसद प्रवीण खंडेलवाल के कर-कमलों से संपन्न हुआ। इस अवसर पर चंद्रावती, मथुरा और दिल्ली के विद्वान ब्राह्मणों द्वारा मंत्रोच्चार और विधिविधान के साथ पूजा-अर्चना सम्पन्न की गई।

कमेटी अध्यक्ष अर्जुन कुमार ने सभी अतिथियों का पटका, स्मृति-चिन्ह और शक्ति का प्रतीक गदा भेंटकर सम्मान किया।

मुख्य अतिथि मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने अपने संबोधन में कहा— "लव कुश रामलीला कमेटी भारतीय संस्कृति और परंपराओं को जीवित

रखे हुए है। यह न केवल प्रभु श्रीराम की लीला का मंचन करती है, बल्कि सामाजिक सेवा और जनहित के कार्यों में भी सक्रिय है। दिल्ली सरकार यह सुनिश्चित करेगी कि रामलीलाओं को किसी भी प्रकार की परेशानी न आए। इसके लिए सभी परमिशन हेतु सिंगल विंडो सिस्टम लागू किया जाएगा।"

अर्जुन कुमार ने दिल्ली सरकार का आभार व्यक्त करते हुए कहा कि रामलीलाओं के लिए पुलिस लाइसेंस प्रक्रिया समाप्त करना और डीडीए द्वारा मेले हेतु 25-40% ग्राउंड का आवंटन, कलाकारों और आयोजकों के लिए बड़ी राहत है।

उन्होंने यह भी बताया कि इस वर्ष रामलीला हाईटेक डिजिटल मंचन के साथ होगी। लगभग 100 देशी-विदेशी टीवी चैनलों पर इसका सीधा प्रसारण (लाइव टेलीकास्ट) किया जाएगा। इस बार बॉलीवुड के लगभग 40 फिल्म कलाकार मंचन करेंगे।

कमेटी के महासचिव सुभाष गोपाल ने बताया कि इस अवसर पर बांसुरी स्वराज सांसद, योगेंद्र चंदोलिया सांसद, विजेंद्र गुप्ता अध्यक्ष दिल्ली विधानसभा, अशोक

गोयल देवराहा विधायक, अनिल शर्मा विधायक, पुरंदीप सिंह साहनी विधायक, पहलाद सिंह साहनी पूर्व विधायक, अनिल भारद्वाज पूर्व विधायक, अरविंद गर्ग जिला अध्यक्ष चांदनी चौक, पूर्व महापौर जयप्रकाश जेपी, पुलिस अधिकारी, प्रशासनिक अधिकारी सहित अनेक गणमान्य अतिथियों को सम्मानित किया गया।

इस अवसर पर सुंदर सांस्कृतिक कार्यक्रम भी प्रस्तुत किया गया, जिसने उपस्थित दर्शकों को मंत्रमुग्ध कर दिया।

भूमि पूजन समारोह में कमेटी के पदाधिकारी व सदस्य पवन गुप्ता, सत्यभूषण जैन, आरके गुप्ता, प्रवीण गोयल, संदीप भूटानी, गौरव गुप्ता, अंकुर गोयल, राजकुमार गुप्ता, गौरव सूरी, लोकेश बंसल, राजेश वर्मा, अनिल गुप्ता, अशोक कुमार, विशाल गुप्ता, राजकुमार कश्यप, संजय वर्मा, मदन अग्रवाल, प्रवीण सिंघल, अतुल गुप्ता, मुकुल गुप्ता, संजय जैन, प्रशांत मलिक, दीनानाथ सोनकर, सुनील कुमार, निशांत गुप्ता, राजा पांडे सहित अनेक गणमान्य लोग मौजूद रहे।

## श्री धार्मिक लीला कमेटी ने रामलीला मंचन के लिए भूमि पूजन किया



मुख्य संवाददाता

श्री धार्मिक लीला कमेटी दशहरा के अवसर पर माधवदास पार्क, लालकिला मैदान पुरानी लाजपत राय मार्केट के सामने प्रतिवर्ष की भांति इस बार भी रामलीला मंचन कराने के लिए रविवार को भूमि पूजन किया। भूमि पूजन श्री जानकी मंदिर जनकपुर नेपाल के महंत राम रोशन दास ने किया।

भूमि पूजन कार्यक्रम में पूर्व केंद्रीय मंत्री डॉ. मुरली मनोहर जोशी, मुख्तार अब्बास नकवी व मीरा कुमार, सांसद योगेंद्र चंदोलिया के अलावा फिल्म अभिनेता बिंदु दारा सिंह रामलीला में हनुमान को भूमिका

निभाएंगे, अभिनेता अरबाज खान रामलीला में रावण की भूमिका निभाएंगे, अभिनेत्री शिल्पा राजजादा, सीता की भूमिका निभाएंगी,

बड़ी संख्या में अनेक नेताओं ने भगवान राम के दरबार की पूजा अर्चना की। इस मौके पर कमेटी के चेयरमैन सुरेश गोयल, महासचिव धीरजधर गुप्ता एवं सचिव प्रदीप शरण, कमेटी के प्रवक्ता रवि जैन ने

सभी अतिथियों का स्मृति चिन्ह देकर और फूलमाला पहनाकर स्वागत किया। कमेटी ने रामलीला मंचन करते हुए 100 वर्ष गए हैं। उन्होंने बताया कि इस मौके पर

नेताओं ने कहा कि रामलीला मंचन कराना एक सराहनी कदम है। रामलीला मंचन देखकर हमें भगवान राम के जीवन से प्रेरणा मिलती है और हम उनके पदचिह्नों पर चलकर अपने घर, परिवार, इलाके एवं देश का कल्याण करने का प्रयास करते हैं। इसके अलावा अपने माता-पिता का सम्मान और बच्चों को प्यार करने मंत्र मिलता है। उन्होंने बताया कि वहीं युवा पीढ़ी देश की संस्कृति से रूबरू होती है और उसे अपना लक्ष्य तय करने और उसे प्राप्त करने में मदद मिलती है। रामलीला मंचन से बुराइयों से दूरी बनती है और सत्य के मार्ग पर चलने मन करता है।

## भगवान श्रीराम के पावन चरित्र का मंचन समाज में मर्यादा, सत्य और आदर्श मूल्यों को स्थापित करता है



मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली : दिल्ली भाजपा अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेवा आज अनेक रामलीला कमेटियों द्वारा आयोजित भूमि पूजन समारोह में शामिल हुए। रामलीला कमेटी इंदरप्रस्थ के 'रामलीला' भूमि पूजन कार्यक्रम में वीरेंद्र सचदेवा के साथ केंद्रीय राज्य मंत्री हर्ष मल्होत्रा भी उपस्थित थे। इसके अलावा श्री धार्मिक लीला कमेटी, माधवदास पार्क

'रामलीला' लाल कोला के भूमि पूजन समारोह में गाजियाबाद के सांसद अतुल गर्ग भी शामिल हुए। वीरेंद्र सचदेवा ने इस मौके पर कहा कि रामलीला समाज में भक्ति, नैतिकता और संस्कारों की ज्योति प्रज्वलित करती है। भगवान श्रीराम के पावन चरित्र का मंचन समाज में मर्यादा, सत्य और आदर्श मूल्यों को स्थापित करता है और उसका साक्षी बनना सौभाग्य की बात है। उन्होंने

कहा कि आज के समाज में जहां सब कुछ कर्मशैल हो गया है, वहां रामलीला एक ऐसा माध्यम है जो जन-जन तक भगवान की भक्तिमय बातों को पहुंचाने का काम करता है। सचदेवा ने कहा कि भक्ति का अर्थ केवल पूजा-पाठ नहीं, बल्कि ईश्वर से जुड़ा एक गहरा, भावनात्मक और प्रेमपूर्ण संबंध है जो जाति, धर्म या भाषा की सीमाओं से परे होता है।

## 446 ग्राम ड्रग के साथ पुलिस ने बुराड़ी से दो अपराधियों को गिरफ्तार किया

स्वतंत्र सिंह भुल्लर

नई दिल्ली: उपराज्यपाल, दिल्ली के निर्देशानुसार, दिल्ली पुलिस की अपराध शाखा नशा मुक्त दिल्ली के सपने को साकार करने के लिए प्रतिबद्ध है। नशे के विरुद्ध शून्य सहनशीलता की नीति के अनुरूप, दिनांक 19.08.2025 को, सहायक पुलिस आयुक्त श्री नरेन्द्र बेनीवाल के पर्यवेक्षण और निरीक्षक संदीप स्वामी के नेतृत्व में, एनआर-II, अपराध शाखा की एक सर्पिंट टीम ने, कुख्यात नशा तस्कर, सौरव उर्फ आर्यन, पुत्र तालिक राम, निवासी रेखा सिन्हा का मकान, हरदेव नगर, बुराड़ी, दिल्ली, उम्र 29 वर्ष, को सफलतापूर्वक गिरफ्तार किया। इस कार्रवाई के दौरान, उसके कब्जे से लगभग 446 ग्राम उच्च गुणवत्ता वाली स्मैक/हेरोइन (व्यावसायिक मात्रा में) जब्त की गई, जो ड्रग तस्कर के उन्मूलन के लिए अपराध शाखा के निरंतर प्रयासों में एक महत्वपूर्ण सफलता है। तदनुसार, दिल्ली पुलिस थाना, अपराध शाखा में एनडीपीएस अधिनियम की धारा

21 के तहत एफआईआर संख्या 219/25 के तहत मामला दर्ज किया गया है। वरिष्ठ अधिकारियों के निर्देशों और नशा मुक्त दिल्ली के सपने को साकार करने के लिए प्रतिबद्धता के साथ, एनआर-II, अपराध शाखा की टीम को दिल्ली में सक्रिय ड्रग तस्करों और आपूर्तिकर्ताओं के खिलाफ कार्रवाई करने के लिए तैनात किया गया था। लगातार प्रयासों के परिणामस्वरूप, 19.08.2025 को, प्रधान सिपाही राज आर्यन प्रदान की गई कार्रवाई योग्य खुफिया जानकारी के आधार पर, निरीक्षक संदीप स्वामी के नेतृत्व में एनआर-II टीम द्वारा छापा मारा गया, जिसमें उप निरीक्षक प्रदीप दहिया, उप निरीक्षक सुखविंदर, सहायक उप निरीक्षक सुनील, प्रधान सिपाही सुमित, प्रधान सिपाही नवल, प्रधान सिपाही राज आर्यन, महिला प्रधान सिपाही सीमा और सिपाही योगेंद्र शामिल थे। यह छापेमारी सहायक पुलिस आयुक्त/एनआर-II श्री नरेन्द्र सिंह बेनीवाल के निकट पर्यवेक्षण

और उपायुक्त पुलिस/अपराध शाखा श्री हर्ष इंदौरा, भा.पु.से. के मार्गदर्शन में की गई। इस अभियान के परिणामस्वरूप सौरव उर्फ आर्यन को गिरफ्तार किया गया और उसके पास से 446 ग्राम उच्च गुणवत्ता वाली स्मैक/हेरोइन बरामद की गई। इसके बाद, थाना अपराध शाखा में एनडीपीएस अधिनियम की धारा 21 के तहत एफआईआर संख्या 219/25 के तहत मामला दर्ज किया गया और जांच शुरू की गई। जांच के दौरान, 21.08.2025 को, अपराध शाखा की टीम ने ड्रग सिंडिकेट का भंडाफोड़ करते हुए इसकी सरगना, सुरेखा उर्फ शन्नो, पत्नी कमल कुमार, निवासी ए-616, जे.जे. कॉलोनी, हस्तल रोड, उत्तम नगर, दिल्ली, उम्र 40 वर्ष, को गिरफ्तार किया। उसकी पहचान उसके सहयोगी सौरव उर्फ आर्यन से जब्त 446 ग्राम स्मैक/हेरोइन की मुख्य आपूर्तिकर्ता के रूप में हुई, जिसे 19.08.2025 को पहले ही गिरफ्तार कर लिया गया था। सौरव उर्फ आर्यन (उम्र 28):

सातवीं कक्षा तक पढ़ा है। वह पहले मंगोलपुरी में कई स्नैचिंग के मामलों में और बाद में सागरपुर और किराड़ी में अवैध शराब के धंधे में शामिल रहा है। शादी के बाद, उसने उत्तम नगर में ऑटो-रिक्शा चलाया शुरू कर दिया। लगभग 5-6 महीने पहले, वह शन्नो के संपर्क में आया, जिसने उसे बेहतर कमाई के लिए स्मैक बेचने के लिए राजी किया। वह मान गया और उससे नियमित रूप से ड्रग्स खरीदने लगा। सुरेखा उर्फ शन्नो (उम्र 52): पाँचवीं कक्षा तक पढ़ी है। पहले अवैध शराब, गांजा और चरस बेचने में शामिल थी और कई बार गिरफ्तार भी हुई थी। 2018 से, वह उत्तम नगर में चोरी-छिपे शराब बेच रही थी। 2022 में, उसने पैकेट में स्मैक बेचना शुरू कर दिया और पुलिस ने उसे पकड़ लिया। जेल से रिहा होने के बाद, उसने अपने बेटे आकाश के साथ मिलकर सौरव को बड़ी मात्रा में स्मैक बेचना फिर से शुरू कर दिया। उसने एक स्थानीय चिटफंड समिति के माध्यम से सौरव को इस धंधे में शामिल किया।



## जहांगीरपुरी में सड़को पर पशुओं का जमावड़ा, लोग हो रहे हैं परेशान: भास्कर

- आरडब्ल्यूए ने सीएम से लगाई गुहार, उचित हो कार्रवाई, ताकि जनता को मिले समस्या से राहत

नई दिल्ली: राजधानी दिल्ली में पशुओं का सड़क व रोड पर जमावड़ा होने की वजह से जनता को समस्याओं से दो-आगर होना पड़ता है, लेकिन प्रशासन इस समस्या के समाधान पर ध्यान नहीं दे रहा है, जिसके चलते लोगों को परेशान होना पड़ता है।

कुछ ऐसा ही हाले पिछले कई महीनों से जहांगीरपुरी के आई और जे ब्लॉक में बना हुआ है। पशुओं की वजह से आधे दिन जहां एक ओर रोड पर हादसे हो रहे हैं, वहीं दोपहिया वाहन वाले रोडों पर पशुओं की वजह से चोटिल हो रहे हैं। लेकिन प्रशासन इस समस्या पर ध्यान नहीं दे रहा है।

इस समस्या पर बोलते हुए जहांगीरपुरी आई एण्ड जे ब्लॉक आरडब्ल्यूए के अध्यक्ष एमएल भास्कर ने कहा कि दिल्ली नगर निगम की लापरवाही की वजह से सड़क सड़कों व गलियों में नजर आ रहे हैं, अगर प्रशासन गंभीरता से कार्य करते हुए अगर इन पशु मलिकों पर कार्रवाई करे तो इस समस्या से काफी हद तक निजात मिल सकती है।

जहांगीरपुरी आई एण्ड जे ब्लॉक आरडब्ल्यूए के अध्यक्ष एमएल भास्कर ने दिल्ली की सीएम और सिविल लाईन जोन के डीसी से गुहार लगाते हुए कहा कि इस समस्या पर आप गौर करें, जिससे की जनता को उपरोक्त समस्या से राहत मिल सके। उन्होंने प्रशासन से अपील करते हुए कहा कि आप इन पशु मलिकों पर नियमानुसार कार्रवाई करें, जिससे की जो भी पशु मलिक है, वह पशुओं को गली व सड़कों पर घूमने के लिए न छोड़े। श्री भास्कर ने बताया कि कई बार इन पशुओं की वजह से दोपहिया वाहन चालक और बच्चे चोटिल भी चुके हैं, लेकिन इस समस्या को लेकर प्रशासन गंभीर नहीं है।

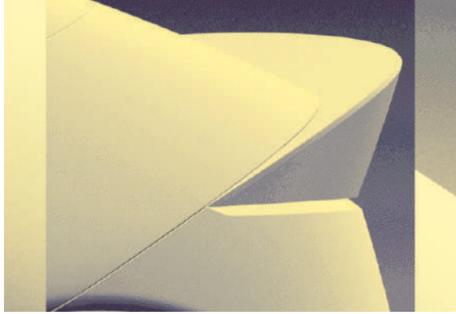
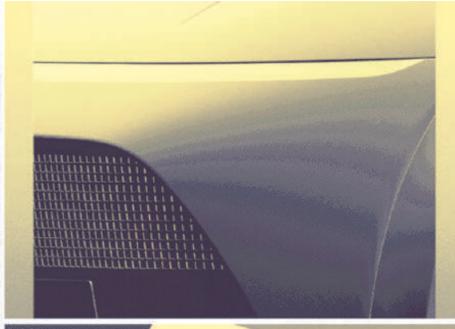


# हुंडई Ioniq 2 नई इलेक्ट्रिक कार की पहली झलक, जानें फीचर्स और लॉन्च डिटेल्स

हुंडई IAA मोबिलिटी शो 2025 में अपने नए मोबिलिटी सॉल्यूशंस का प्रदर्शन करेगी। कंपनी ने एक नई कॉन्सेप्ट कार की झलक दिखाई है जो Ioniq 2 के नाम से आ सकती है। इसमें चिकनी बॉडी पैन्लिंग और खास डिजाइन है। यह E-GMP आर्किटेक्चर पर आधारित होगी और 430 किमी की रेंज दे सकती है। इसका मुकाबला निसान माइक्रा और रेनॉल्ट 5 जैसी कारों से होगा।

नई दिल्ली। जर्मनी के म्यूनिख में होने वाले IAA मोबिलिटी शो 2025 में Hyundai अपनी अगली जनरेशन के मोबिलिटी सॉल्यूशंस के लिए अपने रोडमैप को पेश करेगी। इस शो से पहले, Hyundai ने अपनी एक नई कॉन्सेप्ट कार की पहली झलक जारी की है। यह छोटी EV संभवतः Ioniq 2 नाम से प्रोडक्शन में आ सकती है। वहीं, यह अब तक की सबसे छोटी Ioniq भी कही जा रही है।

**डिजाइन और बाहरी बनावट**  
Hyundai की तरफ से जारी की गई फोटोज में कॉन्सेप्ट कार में चिकनी और घुमावदार बॉडी पैन्लिंग देखने के लिए मिली है। इसमें मेश-पैटर्न बम्पर इंटेक, स्पेशल खांचों के साथ ढलान वाला बोनट डिजाइन और फ्लेयर्ड व्हील आर्च भी दिया गया है। इसमें डकटेल स्पॉइलर और पीछे के बम्पर पर भी मेश-पैटर्न डिजाइन भी दिया गया है। इन



तस्वीरों में लाइटिंग एलिमेंट्स स्पष्ट नहीं हैं, लेकिन पहले देखी गई टेस्टिंग मॉडल में स्लीक LED हेडलैंप और DRLs देखने के लिए मिले थे। उम्मीद है कि कॉन्सेप्ट में आगे और पीछे दोनों तरफ पूरी चौड़ाई वाली एलईडी बार होंगी, जैसा कि फेसलिफ्टेड Hyundai Ioniq 6 सेडान में देखा गया था।

**बैटरी पैक और ड्राइविंग रेंज**

उम्मीद है कि Hyundai की यह नई EV E-GMP आर्किटेक्चर का इस्तेमाल करेगी, जैसा Kia EV2 और EV3 क्रॉसओवर एसयूवी में देखा गया है। ऐसे में, यह 150 kW या 204 PS की पावर जनरेट करने वाली सिंगल इलेक्ट्रिक मोटर से लैस हो सकती है। इसे 58.3 kWh की बैटरी पैक से बिजली मिल सकती है, जिससे लगभग 430 किमी की WLTP रेंज मिलने की उम्मीद है।

Hyundai Ioniq 2 का मुकाबला निसान माइक्रा, रेनॉल्ट 5 E-Tech, सिट्रोएन e-C3, ओपल कोसा इलेक्ट्रिक, प्यूजो E-208 और BYD डॉल्फिन जैसी इलेक्ट्रिक कारों से देखने के लिए मिलेगा। Hyundai Ioniq 2 को 2026 की पहली छमाही में लॉन्च किया जा सकता है। भारत में भी Ioniq 2 की संभावनाएं हैं, लेकिन फिलहाल इस बारे में कोई आधिकारिक बयान नहीं आया है।

## बाइक का इंजन ऑयल कब बदलें? अगर इन बातों पर ध्यान नहीं दिया तो हो सकता है भारी नुकसान, जानें पूरी डिटेल

परिवहन विशेष न्यूज

बाइक इंजन ऑयल भारत में बड़ी संख्या में लोग रोज के कामों को पूरा करने के लिए बाइक का उपयोग करते हैं। बाइक का इंजन सही तरह से काम करता रहे इसके लिए इंजन ऑयल काफी जरूरी होता है। अगर इंजन ऑयल खराब या कम हो जाए तो गंभीर नुकसान भी हो सकता है। इससे बचने के लिए कब इंजन ऑयल को बदलना चाहिए। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** देश में लोग रोज के कामों को पूरा करने के लिए बाइक का उपयोग करते हैं। कई लोग बाइक का अच्छी तरह ध्यान रखते हैं तो कुछ लोग लापरवाही बरतते हैं। लापरवाही बरतने पर इंजन को भी नुकसान होता है। कई बार लोग इंजन ऑयल को बिना बदले और चेक किए भी चलाते हैं। लेकिन ऐसा करना कैसे नुकसान पहुंचा सकता है। इंजन ऑयल को कब बदलना (bike engine oil change) बेहतर रहता है। हम इसकी जानकारी आपको इस खबर में दे रहे हैं।

**लापरवाही से नुकसान**

किसी भी बाइक में इंजन उसका सबसे जरूरी हिस्सा होता है। इंजन के लिए सबसे जरूरी इंजन ऑयल होता है। कई बार लोग इंजन और इंजन ऑयल को लेकर लापरवाही बरतते हैं। जिससे बाद में उनको भारी नुकसान हो जाता है।

**मैनुअल बुक पढ़ना जरूरी**

निर्माता की ओर से अपनी हर बाइक के साथ मैनुअल बुक या ई-मैनुअल बुक दी जाती है। बाइक की मैनुअल में हर बात की जानकारी के साथ ही यह भी जानकारी होती है कि किस बाइक में किस तरह के



**बाइक के इंजन ऑयल को कब बदलें**

इंजन ऑयल का उपयोग करना चाहिए। साथ में यह भी जानकारी दी जाती है कि इंजन ऑयल को कब बदलना चाहिए। इसे पढ़कर आप इस बात की जानकारी ले सकते हैं कि इंजन ऑयल को कब बदलना सही होगा।

**इंजन से आवाज**

अगर आपकी बाइक को चलाते हुए इंजन से सामान्य से ज्यादा आवाज आने लगती है, तो ऐसी स्थिति में इंजन ऑयल को बदलना काफी जरूरी हो जाता है। जब भी बाइक में नया इंजन ऑयल डाला जाता है तो इंजन की आवाज काफी कम हो जाती है, लेकिन जब भी ऑयल खराब हो जाता है तो इंजन से आने वाली आवाज बढ़ने लगती है।

**ओवरहीट होने पर भी चेक करें**

अगर आपकी बाइक चलते हुए काफी तेजी से ओवरहीट होने लगती है, तो भी इस बात की संभावना होती है कि इंजन ऑयल खराब हो गया हो। इसके साथ ही यह भी खतरा होता है कि इंजन में ऑयल का स्तर काफी कम हो गया हो। ऐसा होने पर इंजन को नुकसान होने का खतरा बढ़ जाता है। इसलिए ऐसे संकेत मिलने पर इंजन ऑयल को चेक कर उसे बदल देना चाहिए।

## इस हफ्ते लॉन्च होगी हीरो मोटोकॉर्प की नई बाइक, 125 सीसी सेगमेंट में मुकाबला होगा कड़ा



हीरो की नई बाइक हीरो मोटोकॉर्प की ओर से देश में कई सेगमेंट में बाइक स की बिक्री की जाती है। निर्माता की ओर से इस हफ्ते नई 125 सीसी बाइक को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। निर्माता की ओर से किस तरह के फीचर्स और इंजन के साथ नई बाइक को लॉन्च किया जाएगा। इसे किस कीमत पर उपलब्ध करवाया जाएगा। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारत में कई वाहन निर्माताओं की ओर से कई तरह की बाइक्स की बिक्री की जाती है। प्रमुख वाहन निर्माता हीरो मोटोकॉर्प भी कई सेगमेंट में अपनी बाइक्स की बिक्री करती है। निर्माता की ओर से इस हफ्ते में एक और नई बाइक को बाजार में लॉन्च (Hero New Bike) करने की तैयारी की जा रही है। इसे किस कीमत, फीचर्स और सेगमेंट में लॉन्च किया जा सकता है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**हीरो लॉन्च करेगी नई बाइक**

हीरो मोटोकॉर्प की ओर से भारतीय बाजार में एक और नई बाइक को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। निर्माता की ओर से 125 सीसी सेगमेंट में इस बाइक को लॉन्च किया जाएगा।

**टेस्टिंग के दौरान देखी गई थी बाइक**

हीरो की नई बाइक को लॉन्च से पहले टेस्ट किया जा रहा है। कुछ समय पहले ही इस बाइक को टेस्टिंग के दौरान देखा गया था। जिसमें कई फीचर्स की जानकारी मिली थी।

**कैसे होंगे फीचर्स**

निर्माता की ओर से अभी इस बारे में जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन टेस्टिंग के दौरान देखी गई यूनिट को क्रूज कंट्रोल जैसे फीचर के साथ देखा गया था। जिससे यह पता चलता है कि हीरो की नई बाइक में कारों वाले इस क्रूज कंट्रोल फीचर के साथ लॉन्च किया जा सकता है। इसके अलावा इसमें एलईडी हेडलाइट, डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर जैसे फीचर्स को दिया जाएगा।

**कितना दमदार इंजन**

नई बाइक में हीरो का 125 सीसी का मौजूदा इंजन दिया जा सकता है। इसमें 124.7 cc का सिंगल-सिलेंडर एयर-कूलड इंजन का उपयोग किया जा सकता है। जिससे इस बाइक को 10 हॉर्स पावर और 10 न्यूटन मीटर का टॉर्क मिल सकता है। इस इंजन के साथ निर्माता की ओर से पांच स्पीड गियरबॉक्स को दिए जाने की उम्मीद है।

**कब होगी लॉन्च**

निर्माता की ओर से अभी औपचारिक तौर पर इसकी जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि हीरो की नई बाइक को भारत में 19 और 20 अगस्त तक लॉन्च किया जा सकता है। इसे ग्लैमर नाम से ही लाया जा सकता है।

**किनसे होगा मुकाबला**

हीरो की नई बाइक को बाजार में 125 सीसी सेगमेंट में ऑफर किया जाएगा। इस बाइक का बाजार में सीधा मुकाबला होंडा शाइन 125, एसपी 125, बजाज पल्सर 125, टीवीएस जैसी बाइक्स

## टोल प्लाजा पर नहीं लगेगा जाम, जल्द खुलेगा देश का पहला बिना बैरिकेटिंग वाला टोल



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) ने ICICI बैंक के साथ मिलकर टोल प्लाजा पर लगने वाली कतारों को खत्म करने के लिए मल्टी-लेन फ्री-फ्लो (MLFF) टोलिंग सिस्टम की शुरुआत की है। पहला MLFF टोलिंग सिस्टम गुजरात के चोरयासी टोल प्लाजा पर लागू होगा। वित्त वर्ष 2026 तक 25 राष्ट्रीय राजमार्ग टोल प्लाजाओं पर यह सिस्टम लागू करने की योजना है।

**नई दिल्ली।** भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) ने देश में टोल प्लाजा पर लगने वाली लंबी कतारों को खत्म करने की दिशा में बड़ा कदम उठाया है। इंडियन हाईवेज मैनेजमेंट कंपनी लिमिटेड (IHMCL) और ICICI बैंक के बीच एक ऐतिहासिक समझौते पर हस्ताक्षर किए गए हैं। इस करार के तहत भारत का पहला मल्टी-लेन फ्री-फ्लो (MLFF) टोलिंग सिस्टम गुजरात के चोरयासी टोल प्लाजा

(NH 48) पर लागू किया जाएगा।

**कहां लागू होगा पहला MLFF टोल सिस्टम?**

ANI की रिपोर्ट के मुताबिक, इस करार पर हस्ताक्षर NHAI मुख्यालय (नई दिल्ली) में NHAI चेयरमैन संतोष कुमार यादव और ICICI बैंक के वरिष्ठ अधिकारियों की मौजूदगी में किए गए। चोरयासी टोल प्लाजा (गुजरात) देश का पहला ऐसा टोल प्लाजा होगा जहां बिना रुके टोल वसूला जाएगा। इसके साथ ही, हरियाणा के घरौंडा टोल प्लाजा (NH 44) पर भी इस सिस्टम को लागू करने की योजना है।

**आने वाले समय में और भी प्लाजा होंगे शामिल**

NHAI ने घोषणा की है कि वित्त वर्ष 2026 (FY26) के दौरान करीब 25 राष्ट्रीय राजमार्ग टोल प्लाजाओं पर यह सिस्टम लागू किया जाएगा। इसके लिए उपयुक्त टोल प्लाजाओं की पहचान की जा रही है। NHAI चेयरमैन संतोष कुमार यादव के अनुसार, यह समझौता देश में

टोलिंग के आधुनिकीकरण की दिशा में मील का पत्थर साबित होगा। यह न केवल पारदर्शिता और कुशलता बढ़ाएगा, बल्कि यात्रियों के लिए टोल अनुभव को भी आसान और सुविधाजनक बनाएगा।

**MLFF क्या है और कैसे करेगा काम?**

मल्टी-लेन फ्री-फ्लो (MLFF) टोलिंग सिस्टम एक ऐसा आधुनिक समाधान है, जिसमें वाहनों को टोल प्लाजा पर रुकने की आवश्यकता नहीं होगी। इसमें RFID रीडर्स और ANPR कैमरों (ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन) के जरिए FASTag और वाहन पंजीकरण संख्या (VRN) को स्कैन किया जाएगा। इसके जरिए टोल शुल्क स्वतः ही कट जाएगा और वाहन बिना रुके सीधे गुजर सकेगा। इस सिस्टम से जाम की समस्या कम होगी, समय बचेगा, वाहनों को टोल प्लाजा पर रुकने की आवश्यकता नहीं होगी। सरकार का मानना है कि यह प्रणाली न केवल यात्रियों को राहत देगी बल्कि टोल वसूली को भी अधिक पारदर्शी और प्रभावी बनाएगी।

## गाड़ी का स्टेयरिंग वाइब्रेट हो रहा है तो हो जाएं सावधान, ये हैं 4 बड़े कारण, जिनकी वजह से हो सकता है भारी नुकसान

कार स्टीयरिंग कंपनी भारत में बड़ी संख्या में लोग कार का उपयोग करते हैं। लेकिन काफी कम लोगों को ही सही तरह से कार चलाना आता है। अगर आप भी लापरवाही से कार चलाते हैं तो कई बार कार के स्टेयरिंग में वाइब्रेशन की समस्या आ जाती है। कार में यह समस्या किन कारणों से होती है। आइए जानते हैं।

**नई दिल्ली।** भारत में बड़ी संख्या में लोग एक जगह से दूसरी जगह जाने के लिए कार का उपयोग करते हैं। कई बार छोटी लापरवाही के कारण भी कार में कई तरह की परेशानियां आ जाती हैं। ऐसी ही एक परेशानी स्टेयरिंग में वाइब्रेशन की होती है। यह परेशानी किस तरह की लापरवाही के कारण होती है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

**सर्पेशन में खराबी आना**

जब कार को लंबे समय तक खराब सड़कों पर चलाया जाता है। तो कार के सर्पेशन में खराबी आने का खतरा बढ़ जाता है। अगर एक बार सर्पेशन में खराबी आ जाती है तो फिर गाड़ी चलाने पर स्टेयरिंग में वाइब्रेशन की समस्या होने लगती है। अगर इस समस्या को समय रहते दूर न करवाया जाए तो फिर गाड़ी में और भी कई तरह की परेशानियों के आने का खतरा बढ़ जाता है। जिसे ठीक करवाने में समय और पैसा दोनों खर्च होते हैं।

**ब्रेक रोटार में खराबी**

गाड़ी को चलाने का सही तरीका काफी कम



**कार के स्टेयरिंग में वाइब्रेशन का क्या है कारण**

लोगों को पता होता है। ज्यादातर लोग जब कार में ब्रेक लगाते हैं तो वो काफी तेज ब्रेक लगाते हैं। जिससे कार के ब्रेक रोटार में खराबी आ जाती है। जब ब्रेक रोटार खराब हो जाए तो भी कार चलाते हुए स्टेयरिंग में वाइब्रेशन होने लगता है। ब्रेक रोटार और ब्रेक पैड मिलकर ही कार को रोकते या स्पीड को कम करते हैं। लेकिन इनके खराब होने पर स्टेयरिंग में वाइब्रेशन हो जाता है।

**अलाइनमेंट आऊट होना**

गाड़ी के स्टेयरिंग में वाइब्रेशन को दूर रखने के लिए अलाइनमेंट का सही होना भी जरूरी होता है। गाड़ी के पहियों का अलाइनमेंट जब आऊट हो जाए तो कार चलाते हुए स्टेयरिंग में वाइब्रेशन होने की

समस्या आ जाती है। ऐसा होने पर कार एक दिशा में जाने लगती है। साथ ही वाइब्रेशन महसूस होने लगता है। इससे बचने के लिए समय समय पर कार के अलाइनमेंट को चेक करवाना चाहिए। ऐसा करने से स्टेयरिंग में वाइब्रेशन की समस्या को दूर रखा जा सकता है।

**लापरवाही बरतने पर**

अगर कार चलाते हुए लापरवाही बरती जाए और लंबे समय तक गाड़ी को खराब सड़कों, खराब ड्राइविंग पैटर्न के साथ चलाया जाता है, तो भी स्टेयरिंग में वाइब्रेशन होने का खतरा बढ़ जाता है। इसके साथ ही कई बार ऐसा मौसम में काफी ज्यादा बदलाव के कारण भी होने लगता है।

## क्या अब स्टेट हाईवे के लिए अलग से फास्टैग लेना पड़ेगा? वहां टोल शुल्क कैसे कटेगा?

क्या सालाना फास्टैग पास लेने के बाद स्टेट हाईवे पर यात्रा करने के लिए अलग से फास्टैग लेना जरूरी होगा? जानिए स्टेट हाईवे पर टोल कैसे कटेगा?

15 अगस्त से पूरे देश में FASTag Annual Pass (फास्टैग वार्षिक पास) शुरू हो गया है। यानी अब अगर कोई गाड़ी इस पास के जरिए हाईवे से गुजरेगी तो उसे 1 साल में 200 ट्रिप तक अलग से टोल नहीं देना पड़ेगा। इसके लिए एकमुश्त 3000 रुपये पहले से भरने होंगे।

**कहां-कहां मान्य होगा वार्षिक पास**

15 अगस्त से शुरू हुआ यह फास्टैग वार्षिक पास सिर्फ नेशनल हाईवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया (NHAI) (एनएचआई) द्वारा संचालित हाईवे, एक्सप्रेसवे और सड़कों पर ही मान्य होगा। इसका मतलब है कि यह पास किसी भी स्टेट हाईवे, राज्य सरकार की सड़कों या प्राइवेट टोल रोड्स पर लागू नहीं होगा।

**स्टेट हाईवे पर अलग पास की जरूरत है या नहीं?**



कई लोगों के मन में यह सवाल है कि क्या अब स्टेट हाईवे पर यात्रा करने के लिए अलग पास बनवाना पड़ेगा, क्योंकि वार्षिक पास वहां काम नहीं करेगा। तो इसका जवाब है - नहीं। इसके लिए अलग से कोई पास लेने की जरूरत नहीं है। दरअसल, वार्षिक पास सीधे आपके गाड़ी में लगे फास्टैग से जुड़ा रहेगा। यानी अगर आप एनएचआई के हाईवे पर चलेंगे तो वहां वार्षिक पास लागू होगा और टोल नहीं कटेगा। लेकिन जैसे ही आप स्टेट हाईवे पर आएं, वहां का टोल

आपके सामान्य फास्टैग बैलेंस से कटेगा।

**कैसे कटेगा टोल स्टेट हाईवे पर**

अगर आप एनएचआई के हाईवे पर सफर करते हुए बीच में स्टेट हाईवे पर जाते हैं, तो वहां का टोल अपने-आप आपके फास्टैग से कट जाएगा। इसलिए यह जरूरी है कि आपके फास्टैग वॉलेट में हमेशा पर्याप्त बैलेंस मौजूद हो।

**किसके अधीन होते हैं स्टेट हाईवे**

स्टेट हाईवे पर टोल वसूली का सिस्टम राज्य सरकार या निजी ऑपरेटर्स के हाथ में होता है। यह एनएचआई या सड़क एवं परिवहन मंत्रालय के अंतर्गत नहीं आता। इसी वजह से वार्षिक पास वहां लागू नहीं होता।

**फास्टैग रिचार्ज रखें**

यानि साफ है कि वार्षिक फास्टैग पास सिर्फ एनएचआई के हाईवे और एक्सप्रेसवे पर ही मान्य है। स्टेट हाईवे पर इसके लिए कोई अलग पास लेने की जरूरत नहीं है। वहां शुभान सामान्य फास्टैग से होगा, बस ध्यान रखें कि उसमें बैलेंस होना चाहिए।

# सेल्फ लर्निंग फ्यूचर ऑफ मैनेजमेंट एंड एजुकेशन है



विजय गर्ग

विषय ज्ञान से परे, आत्म-शिक्षण जीवन में सफलता के लिए महत्वपूर्ण कौशल का सम्मान करता है, जैसे महत्वपूर्ण सोच, समस्या-समाधान, समय प्रबंधन और आत्म-अनुशासन। प्रबंधन और कार्यस्थल में प्रबंधकों और पेशेवरों के लिए, स्व-सीखने की क्षमता अब एक लक्जरी नहीं है - यह एक आवश्यकता है। तकनीकी प्रगति की तीव्र गति और उद्योगों के विकास का मतलब है कि आपने कल जो सीखा वह कल प्रासंगिक नहीं हो सकता है। स्व-शिक्षण प्रतिस्पर्धी और प्रासंगिक बने रहने का एक तरीका प्रदान करता है।

स्व-शिक्षण, या स्व-निर्देशित शिक्षा, तेजी से प्रबंधन और शिक्षा का भविष्य बन रहा है। यह व्यक्तियों को अपनी स्वयं की सीखने की यात्रा का प्रभार लेने का अधिकार देता है, जो एक ऐसी दुनिया में महत्वपूर्ण है जो लगातार बदल रही है। यह बदलाव सूचना की पहुंच, निरंतर कौशल विकास की आवश्यकता और आधुनिक कार्यस्थल की बदलती मांगों सहित कारकों के अभिसरण के कारण हो रहा है। सेल्फ लर्निंग के लाभ शिक्षा में स्व-शिक्षण छात्रों को यह तय करने की स्वायत्तता देता है कि वे क्या, कब और कैसे सीखते हैं। इस व्यक्तिगत दृष्टिकोण के कई फायदे हैं: निजीकृत गति और शैली: छात्र एक गति से आगे बढ़ सकते हैं जो उन्हें सट्ट करता है, कठिन विषयों पर अधिक समय बिताता है और उन लोगों पर कम करता है जिन्हें वे पहले से जानते हैं। यह व्यक्तिगत सीखने की शैलियों और वरीयताओं को पूरा करता है, जिससे प्रक्रिया अधिक प्रभावी होती है।

गहरा जुड़ाव: जब कोई छात्र बाहरी दबाव के बजाय व्यक्तिगत जिज्ञासा से प्रेरित होता है, तो वे सामग्री के साथ अधिक व्यस्त हो जाते हैं। इससे बेहतर अवधारण और विषय की गहरी समझ होती है।

आवश्यक कौशल का विकास: विषय ज्ञान से परे, आत्म-शिक्षण जीवन में सफलता के लिए महत्वपूर्ण कौशल का सम्मान करता है। जैसे महत्वपूर्ण सोच, समस्या-समाधान, समय प्रबंधन और आत्म-अनुशासन। प्रबंधन और कार्यस्थल में प्रबंधकों और पेशेवरों के लिए, स्व-सीखने की क्षमता अब एक लक्जरी नहीं है - यह एक आवश्यकता है। तकनीकी प्रगति की तीव्र गति और उद्योगों के विकास का मतलब है कि आपने कल



जो सीखा वह कल प्रासंगिक नहीं हो सकता है। स्व-शिक्षण प्रतिस्पर्धी और प्रासंगिक बने रहने का एक तरीका प्रदान करता है।

सतत अपस्किलिंग और रिस्किलिंग: जीवन भर चलने वाली एकल डिग्री का पारंपरिक मॉडल अपरिचित है। सेल्फ लर्निंग कर्मचारियों को लगातार अपस्किल और रिस्किल करने, नए ज्ञान प्राप्त करने और आवश्यकतानुसार एआई और बड़े डेटा एनालिटिक्स जैसी नई तकनीकों के अनुकूल होने की अनुमति देता है।

अनुकूलन क्षमता में वृद्धि: स्व-निर्देशित सीखने की संस्कृति को बढ़ावा देने वाले संगठनों में अधिक अनुकूलनीय रूपक है। समाज से लड़ने का साहस है। आज रास्ते हैं तो चुनौतियाँ और परेशानियाँ भी हैं। ऊँचाई पर बैठे लड़कियों को या तो पीछे धक्का देने का दुस्साहस किया जाता है या 'लड़की होने का फायदा' जैसी टिप्पणियाँ की जाती हैं। तिस पर तिपहिया या कैब चालक लड़कियों को समूह से अलग करने का दुस्साहस। चुनौतियाँ उनके दोनों ओर हैं। उनके साहस और सफलता पर फॉस-सी अंगुलियाँ दोनों ओर हैं, पर अब लड़कियों का विश्वास पीढ़ियों पर करता उनकी हथेली में भर चुका है। वे चल पड़ी हैं अपने-अपने रास्ते उस कलाकार की तरह जो एक रस्सी पर अपने पैर को विश्वास से जमाए जमीन में गड़ी बल्ले के इस पार से उस पार चली जाती है। यह साहस और विश्वास किसी लड़की के लिए उसके परिवार का होता है, वह चाहे किसी भी श्रेणी का हो। समाज की जड़ता या संकीर्णता वहाँ हारती है, जहाँ परिवार लड़कियों की हर सफलता-असफलता, जीत-हार में एक स्तंभ की तरह साथ खड़ा होता है, क्योंकि नकारात्मकता और अतिशयोक्ति हर जगह होती है, पर विश्वास हर जगह अपनी जमीन बना लेता है। बाईस वर्ष की एक लड़की ने 'मिंग 21 बाइसन' लड़ाकू विमान को

सशक्त बनाती है, तो यह उनके आत्मविश्वास, प्रेरणा और जुड़ाव को बढ़ाता है। स्वात्मत्व की यह भावना अधिक सक्रिय और प्रतिबद्ध कार्यबल की ओर ले जाती है। प्रौद्योगिकी की भूमिका स्व-अधिगम का उदय तकनीकी नवाचार से अभिन्न रूप से जुड़ा हुआ है। इंटरनेट ने सूचना तक पहुंच को लोकतांत्रिक बना दिया है, जिससे कहीं से भी लाभग कुछ भी सीखना संभव हो जाता है। विशाल संसाधन: ऑनलाइन प्लेटफॉर्म, पाठ्यक्रम और शैक्षिक ऐप पारंपरिक शिक्षा की तुलना में कम लागत पर अक्षर ज्ञान का एक विशाल पुस्तकालय प्रदान करते हैं। कौरसेरा, एडएक्स और कान्टाकू जैसे प्लेटफॉर्म विश्व स्तर पर शीर्ष विश्वविद्यालयों और विशेषज्ञों से सामग्री तक पहुंच प्रदान करते हैं। एआई और एनालिटिक्स: एआई का उपयोग व्यक्तिगत सीखने के रास्ते बनाने, वास्तविक समय की प्रतिक्रिया प्रदान करने और किसी व्यक्ति की प्रगति और

जरूरतों के आधार पर संसाधनों की सिफारिश करने के लिए किया जा रहा है। यह आत्म-शिक्षण अनुभव को अधिक निर्देशित और प्रभावी बनाता है।

आभासी और संवर्धित वास्तविकता: वीआर और एआर जैसी तकनीकों का उपयोग इमर्सिव, अनुभववात्मक सीखने के वातावरण बनाने के लिए किया जा रहा है, विशेष रूप से जटिल या हाथों पर कौशल के लिए, सर्जिकल प्रशिक्षण से लेकर प्रबंधन सिमुलेशन तक। चुनौतियाँ और मानव तत्व जबकि आत्म-शिक्षा शक्तिशाली है, यह इसकी चुनौतियों के बिना नहीं है। इसके लिए उच्च स्तर की आत्म-प्रेरणा और अनुशासन की आवश्यकता होती है। हर कोई स्वाभाविक रूप से एक स्व-स्टार्टर नहीं है, और एक संरचित पाठ्यक्रम या पारंपरिक समर्थन प्रणाली की कमी एक बाधा हो सकती है। यह वह जगह है जहाँ मानव तत्व महत्वपूर्ण रहता है। भविष्य में, शिक्षकों और प्रबंधकों की भूमिका केवल सूचना देने वालों से लेकर सूत्रधार और आकाओं तक पहुंच जाएगी। वे अपनी आत्म-सीखने की यात्रा में व्यक्तियों का मार्गदर्शन करेंगे, उन्हें लक्ष्य निर्धारित करेंगे, विश्वसनीय संसाधन खोजेंगे, प्रेरित करेंगे और वास्तविक दुनिया की स्थितियों में अपने नए ज्ञान को लागू करने में मदद करेंगे। शिक्षा और प्रबंधन का भविष्य शिक्षकों या प्रबंधकों को खत्म करने के बारे में नहीं है, बल्कि अधिक स्वतंत्र और निरंतर सीखने वाले मॉडल का समर्थन करने के लिए अपनी भूमिकाओं को फिर से परिभाषित करने के बारे में है।

**सेवानिवृत्त प्रिंसिपल, शैक्षिक स्तंभकार, प्रख्यात शिक्षाविद, गली कौर चंद एमएचआर मलोट पंजाब**

## विज्ञानियों ने 2,500 साल पुरानी खोपड़ियों के बनाए चेहरे



विजय गर्ग

तमिलनाडु के मदुरै कामराज विश्वविद्यालय में शोधकर्ताओं ने 2,500 साल पुरानी खोपड़ियों के चेहरे का डिजिटल पुनर्निर्माण किया है। उनका कहना है कि ये खोपड़ियाँ दो पुरुषों की हैं जो खोपड़ियों के दौरान पुरातात्विक स्थल कीलाडी से लगभग चार किलोमीटर दूर कोंडगाई से निकाली गई थीं। उन खोपड़ियों में से एक दांत का उपयोग डिजिटल रूप से चेहरा बनाने के लिए किया गया है ताकि यह समझा जा सके कि इस क्षेत्र के लोग कैसे दिखते थे।

कीलाडी एक पुरातात्विक स्थल है, जो तमिलनाडु के शिवगंगा जिले में स्थित है। यहाँ संगम युग की शहरी सभ्यता के प्रमाण मिले हैं। इस स्थल से मिले साक्ष्यों, जैसे पक्की ईंटों से बने मकान, नालियाँ, मिट्टी के बर्तन और परिष्कृत शहरी जीवन पुरातात्विक साक्ष्य हैं, जो 7,500 साल पहले यहाँ एक उन्नत और प्रभुत्वपूर्ण है, बल्कि भारतीय संस्कृति की क्षेत्रीय प्रकृति को भी दर्शाता है।

तमिलनाडु राज्य पुरातत्व विभाग के अनुसार, कीलाडी में 580 ईसा पूर्व की एक शहरी सभ्यता का अस्तित्व था, जो भारतीय उपमहादीप के इतिहास में एक नया आयाम

जोड़ती है। यह खोज यह दर्शाती कि दक्षिण भारत में भी एक स्वतंत्र प्राचीन सभ्यता थी। कीलाडी के लोग शिक्षित, कुशल और व्यापार में संलग्न थे। वे ईंट के घरों में रहते थे और लोगों की मृत्यु होने पर उन्हें बड़े बर्तनों में दफनाते थे। अब तक इस स्थल से लगभग 50 ऐसे बर्तन निकाले जा चुके हैं।

बीबीसी में प्रकाशित एक रिपोर्ट के अनुसार, शोधकर्ता अब इन बर्तनों में मिली खोपड़ियों, हड्डियों और अन्य वस्तुओं से डीएनए निकालने का प्रयास कर रहे हैं ताकि कीलाडी के निवासियों की जीवनशैली को समझा जा सके। विश्वविद्यालय के आनुवंशिकी विभाग के प्रमुख प्रोफेसर जी. कुमारसेन का कहना है, 'हम अपने पूर्वजों की उत्पत्ति और प्रवास के तरीके को समझना चाहते हैं।' खोपड़ियों के चेहरे का पुनर्निर्माण श्रद्धांजलि से शुरू हुआ, जिसे लिक्वोर जल मूर्त विश्वविद्यालय के फेस लैब में भेजा गया। वहाँ विशेषज्ञों ने कंप्यूटर सॉफ्टवेयर का उपयोग करके मांसपेशियों, मांस और त्वचा को जोड़ा। हालाँकि, रंग जोड़ना एक बड़ी चुनौती थी। प्रोफेसर कुमारसेन ने बताया कि रंगों का चयन वर्तमान तमिलनाडु के लोगों की शारीरिक विशेषताओं के अनुसार किया गया।

**सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोट पंजाब**

## बदलता परिवेश

विजय गर्ग

हम जिस समाज में रहते हैं, उसमें एक आम लड़की के सामने प्रश्न आता है - आप अपने लिए क्या खोज रही हैं? बिना एक पल गंवाए उत्तर आता है- सच्चा प्यार... अदरक वाली चाय... एक ऐसा साथी, जो बीच सफर में छोड़ के न जाए। इसे देखा-समझा और महसूस भी किया जा सकता है कि यह चाह और विश्वास है एक लड़की का... स्वयं के होने का। यह भाव नया नहीं है। यह तो सदियों से हर लड़की के मन में उस समय से रहता है, जब उसकी आँखों में नई कल्पनाएं जन्म लेती हैं और तब तक नहीं मरता, जब तक उसकी सांसें टूट नहीं जाती। यह भाव एक लड़की का महिला बनने तक के सफर का विश्वास होता है, जो उसे सोच देता है, समझ देता है। जीने की लालसा देता है और अपने पड़ाव को सुदृढ़ बनाने की क्षमता तथा हौसला देता है।

हम याद कर सकते हैं अपनी उस पीढ़ी को जो हमारी दादी और नानी की थी। फिर हमारी माँ की थी और अब हमारी और हमारे बच्चों की। इन चार पीढ़ियों ने ही जीवन के फैसले लेने के न जाने कितने आधार बनाए। दादी-नानी ने अपनी उम्र बीतने के बाद अपने फैसले लेने शुरू किए तो माँ ने हम बच्चों के बड़े होने पर। इस नई पीढ़ी के पहले वाले माता-पिता ने दोनों के बीच का रास्ता चुना, पर आज के बच्चे स्वयं अपना निर्णय ले रहे। शायद इसीलिए वे एक नया इतिहास बनाते हुए खुद को देख रहे हैं, जिसे समय समझा रहा है कि देखो, एक नई लहर आ रही है... एक नए युग का संकेत प्रारंभ हो चुका है।

कई वंशी कहानियाँ आज की लड़कियाँ गूढ़ रही हैं, जिसकी कल्पना कभी हमारी दादी-नानी ने की भी नहीं होगी। अगर कभी की भी होगी, तो हासिल शायद ही कुछ हुआ हो। मगर पहले का वह हारा हुआ हौसला, जो पितृसत्तात्मक सोच, पुरानी पीढ़ी के

बंधन में घुट रहा था, आज बेबाकी से उस सोच, बंधन को पीछे छोड़ती-काटती आज की लड़कियाँ आगे बढ़ रही हैं। उच्च शिक्षित या ऊंचे पद काम करती लड़कियों ने अपनी मेहनत और बुद्धि से यह सिद्ध कर दिया है कि समाज चाहे जितना भी आगे बढ़ने का रास्ता रोके, हम आगे बढ़ेंगे। समय के हर पुराने अनुबंध को तोड़ कर। मगर समय की उन्नति का प्रवाह तब और सामर्थ्यवान बन जाता है, जब लड़कियाँ तिपहिया और कैब में सवारियों को बैठा कर उनके गंतव्य तक पहुँचाती हैं। कुछ लोग इसे मजबूरी मानेंगे, पर यह मानसिक शक्ति और धैर्य का रूपक है। समाज से लड़ने का साहस है। आज रास्ते हैं तो चुनौतियाँ और परेशानियाँ भी हैं। ऊँचाई पर बैठे लड़कियों को या तो पीछे धक्का देने का दुस्साहस किया जाता है या 'लड़की होने का फायदा' जैसी टिप्पणियाँ की जाती हैं। तिस पर तिपहिया या कैब चालक लड़कियों को समूह से अलग करने का दुस्साहस। चुनौतियाँ उनके दोनों ओर हैं। उनके साहस और सफलता पर फॉस-सी अंगुलियाँ दोनों ओर हैं, पर अब लड़कियों का विश्वास पीढ़ियों पर करता उनकी हथेली में भर चुका है। वे चल पड़ी हैं अपने-अपने रास्ते उस कलाकार की तरह जो एक रस्सी पर अपने पैर को विश्वास से जमाए जमीन में गड़ी बल्ले के इस पार से उस पार चली जाती है। यह साहस और विश्वास किसी लड़की के लिए उसके परिवार का होता है, वह चाहे किसी भी श्रेणी का हो। समाज की जड़ता या संकीर्णता वहाँ हारती है, जहाँ परिवार लड़कियों की हर सफलता-असफलता, जीत-हार में एक स्तंभ की तरह साथ खड़ा होता है, क्योंकि नकारात्मकता और अतिशयोक्ति हर जगह होती है, पर विश्वास हर जगह अपनी जमीन बना लेता है। बाईस वर्ष की एक लड़की ने 'मिंग 21 बाइसन' लड़ाकू विमान को

अपनी क्षमता और विश्वास के साथ उड़ा कर यह दिखा दिया कि क्षमताएँ किसी भी बंधक नहीं हैं। समझा दिया कि हमारे भीतर भी दक्षता और आत्मबल है। दूसरी ओर, पिछले दो दशकों से दिल्ली में तिपहिया या आटोरिक्षा चलाने वाली एक महिला को पहले लोगों ने कहा था कि लड़कियों का आटो चलाना सम्मान की बात नहीं होती... यह काम पुरुषों का है। मगर इस महिला को उस समय यही एक रास्ता दिख रहा था अपना परिवार चलाने के लिए, इसलिए उसने किसी की नहीं सुनी। बहुत दिनों तक लोगों ने परेशान भी किया, बदतमीजी की, पर कुछ लोग बहुत अच्छे भी मिले, जिन्होंने प्यार और आशीर्वाद दिया तथा सहायता भी की। यही थोड़े-से अच्छे लोग शक्ति बन गए और वह पूरी तरह आटो ड्राइवर बन गई। लड़ती भिड़ती, अपनी जगह बनाती। इस तरह हम देखते हैं कि यह परिवर्तन एक दिन, एक दशक का नहीं है, न ही किसी आंदोलन के नारों से जन्मा है और न किसी सरकारी सूत्र का आग्रह है। यह परिवर्तन समय के साथ बदलते परिचारिक और सामाजिक परिवेश का है। टूटती पुरानी रूढ़ियों का है, जिसे शिक्षा, आधुनिक परिवेश और प्रौद्योगिकीकरण ने निर्मित किया। समस्याएँ खत्म हो गईं हों, ऐसा नहीं है। न ही आज तक पुरुष-महिला के बीच समानता का कोई निश्चित मापदंड बन सका है। फिर भी पहले की तरह न अब कड़े प्रतिबंध हैं, न ही कोई बाधा, लेकिन कई नई चुनौतियाँ नए रूप में आज भी खड़ी हैं। यह साफ है कि इन सबके बीच आज लड़कियों को जीना आ गया है। अपना रास्ता, अपने लिए जगह बनाना आ गया है।

**सेवानिवृत्त प्रिंसिपल मलोट पंजाब**

## बदली खानपान की आदतों से बड़ी मुसीबत

विजय गर्ग

देश में जिस तेजी से मोटापा और उससे जनित रोगों का दायरा बढ़ा है, उससे यह एक सार्वजनिक स्वास्थ्य आपात जैसी स्थिति बनती जा रही है। जिससे मोटापा जनित गैर संक्रामक रोगों में भी तेजी से वृद्धि हो रही है। एक हालिया अध्ययन में इंडियन जर्नल ऑफ मेडिकल रिसर्च विश्व स्वास्थ्य संगठन ने खुलासा किया है कि साल 2025 तक भारत की वयस्क आबादी में मोटापे की दर 20 से 23 फीसदी तक जा पहुँची है। जबकि वर्ष 1990 में देश यह दर महज नौ से दस प्रतिशत ही थी। चिंता की बात यह है कि महज तीन दशक में मोटापा बढ़ने की यह दर दो गुना हो चुकी है। यही वजह है कि शहरों में आजकल हर चौथा व्यक्ति मोटापे का शिकार दिखायी देता है। दरअसल, देश में जैसे-जैसे आर्थिक समृद्धि आई तो हमारी खान-पान की आदतों में बदलाव आया है। हमारे भोजन में डिब्बाबंद खाद्य पदार्थ, अधिक शर्करा वाले पेय पदार्थ और युवाओं में जंक फूड का उपभोग तेजी से बढ़ा है। सबसे चिंताजनक बात यह है कि खाद्य तेलों का उपयोग भी बहुत तेज गति से बढ़ा है। आर्थिक विकास से समृद्धि आई तो हमारा खानपान समृद्ध हुआ, लेकिन वहीं शारीरिक निष्क्रियता भी बढ़ी है। दरअसल, खाद्य तेलों का बेतहाशा उपयोग भी मोटापे की वजह बना है। देश में नब्बे के दशक में जहाँ प्रति व्यक्ति तेल की औसतन खपत साढ़े तीन से चार लीटर थी, जो अब कम बीस लीटर सालाना हो गई है। यानी चिंताजनक स्थिति तक पहुँचकर पाँच गुना हो गई है। अब मोटापे की समस्या से शहर ही नहीं, ग्रामीण जीवन भी प्रभावित हो रहा है। बीती सदी में ऐसा देखने में नहीं आता है। दरअसल, इस सदी की शुरुआत में आई आर्थिक समृद्धि ने न केवल हमारी



खानपान की आदतें बदली, बल्कि वाहनों के अधिक उपयोग व आरामदायक जीवनशैली ने हमारी शारीरिक सक्रियता भी कम कर दी। जो मोटापे की एक बड़ी वजह बना।

देश में मोटापे की समस्या किस हद तक पहुँच चुकी है और उससे गैर संक्रामक रोग कितनी तेजी से बढ़ रहे हैं, उसको लेकर कई सार्वजनिक मंचों से प्रधानमंत्री देश को संबोधित कर चुके हैं। स्वतंत्रता दिवस पर उन्होंने देश में गति पकड़ते मोटापे पर गंभीर चिंता जतायी। विश्व स्वास्थ्य दिवस पर भी वे मोटापे से मुक्त जीवन के लिये लाइफ स्टाइल में बदलाव की बात कह चुके हैं। उन्होंने खाद्य तेलों के उपयोग में कमी लाने की भी बात की है। विश्व स्वास्थ्य संगठन भी कह चुका है कि पाँच-छह सौ एमएल से अधिक खाद्य तेल का सेवन मोटापे, उच्च रक्तचाप, दिल के रोग और डायबिटीज के खतरे को बढ़ा सकता है। स्वास्थ्य विशेषज्ञ कह रहे हैं कि खानपान की आदतों में सुधार और शारीरिक सक्रियता बढ़ाने से हम मोटापा कम कर सकते हैं। नियमित व्यायाम व योग-प्राणायाम इसमें खासे मददगार हैं। यहाँ संकेत हमारी जीवनशैली में आये बदलावों का भी है, जिसमें हम देर रात को अधिक

गरिष्ठ भोजन करते हैं। देर से सोना और देर से जागना अब आम बात हो चली है। तेजी से होते शहरीकरण, आर्किस्में में देर तक काम करने, शारीरिक सक्रियता में कमी तथा देर रात तक सोशल मीडिया में उलझे रहने से भी नींद की कमी ने जीवन में तनाव को बढ़ाया है। यह तनाव हमारी खानपान की आदतों को बुरी तरह प्रभावित करके मोटापे को बढ़ाता है। यही वजह है कि एक बहुचर्चित मेडिकल पत्रिका ने चेतावनी है कि भारत में 2050 तक पीतालीस करोड़ युवा मोटापे में आ सकते हैं। इस समस्या का एक पहलू यह भी है कि सोशल मीडिया पर मोटापा कम करने के नीम-हकीमी नुस्खों की भरमार आई है। हर दूसरा आदमी मोटापा कम करने के तरीके बताता नजर आता है। जबकि चिकित्सीय दृष्टि से तथ्य प्रामाणिक नहीं हैं। लेकिन फिर भी लोग आँख मूंदकर उस पर विश्वास करने लगते हैं। कुछ लोग जिम जाकर रातों-रात वजन घटाने का उपक्रम करके अपने शरीर से खिलवाड़ करने लगते हैं। वजन घटाने में सावधानी की लंबी प्रक्रिया भी होती है। जल्दीबाजी के चक्कर में कई लोग अपनी जान से भी हाथ धो बैठते हैं।

# शिक्षकों की ऑनलाइन ट्रांसफर पॉलिसी : सुविधा से जंजाल तक की यात्रा

हरियाणा की ट्रांसफर पॉलिसी : सुधार की जरूरत या असंतोष का अड्डा सरकार ने पारदर्शिता और न्याय की मंशा से ऑनलाइन ट्रांसफर पॉलिसी लागू की थी, लेकिन आज यह नीति शिक्षकों के लिए बोझ और असंतोष का कारण बन चुकी है। हरियाणा की ऑनलाइन ट्रांसफर पॉलिसी, जो 2016 में शिक्षकों के लिए पारदर्शिता का प्रतीक बनकर आई थी, अब उनकी सबसे बड़ी समस्या बन चुकी है। वर्षों से ट्रांसफर लंबित हैं, ब्लॉक सिस्टम बाधा बन गया है और विद्यालयों में शिक्षकों का असंतुलन गहरा रहा है। इसका सबसे ज्यादा असर विद्यार्थियों पर पड़ रहा है। सरकार को चाहिए कि समयबद्ध ट्रांसफर ड्राइव चलाए और पॉलिसी में सुधार करे, ताकि न तो शिक्षक परेशान हों और न ही छात्रों की शिक्षा प्रभावित हो।

हरियाणा सरकार ने वर्ष 2016 में शिक्षकों के लिए ऑनलाइन ट्रांसफर पॉलिसी लागू की थी। उस समय इसे शिक्षा जगत में बड़े सुधार के रूप में देखा गया। दशकों से यह आरोप लगता रहा कि तबादलों में राजनीतिक हस्तक्षेप, भाई-भतीजावाद और भ्रष्टाचार हावी रहते थे। कई शिक्षक मनचाही जगह सेवा करते थे जबकि अन्य दूरदराज और कठिन क्षेत्रों में वर्षों तक फंसे रहते थे। इस असमानता ने शिक्षा व्यवस्था को भी गहरा नुकसान पहुँचाया। ऑनलाइन पॉलिसी ने शुरू में उम्मीद जगाई। कहा गया कि शिक्षक अपनी पसंद और प्राथमिकता ऑनलाइन दर्ज करेंगे और मेरिट के आधार पर

तबादला होगा। इससे भेदभाव खत्म होगा और पारदर्शिता आएगी। परंतु नौ साल बाद यह योजना अब विवादों और असंतोष का दूसरा नाम बन चुकी है। **आश्रवासन और हकीकत** हर साल नए शैक्षणिक सत्र से पहले आश्रवासन दिया जाता है कि ट्रांसफर होंगे, लेकिन अक्सर यह प्रक्रिया अधूरी रह जाती है। इस साल भी अप्रैल में घोषणा की गई थी कि विद्यार्थियों की पढ़ाई प्रभावित न हो, इसके लिए ट्रांसफर सत्र शुरू होने से पहले कर दिए जाएंगे। मगर अगस्त बीत गया और शिक्षकों को निराशा हाथ लगी। जब-जब ऐसी घोषणाएँ अधूरी रह जाती हैं, तो शिक्षकों का मनोबल टूटता है और शिक्षा की गुणवत्ता पर असर पड़ता है।

**ब्लॉक सिस्टम की पेचीदगी** इस नीति की सबसे बड़ी खामी "ब्लॉक सिस्टम" है। सरकार का तर्क है कि इससे प्रशासनिक सुविधा मिलती है और शिक्षक नज़दीकी ब्लॉक में ही स्थानांतरित होते हैं। लेकिन व्यवहार में यह उल्टा साबित हुआ। कई बार एक ही ब्लॉक में किसी विद्यालय में शिक्षकों की भारी कमी होती है, वहीं कुछ विद्यालयों में जरूरत से ज्यादा स्टाफ मौजूद होता है। नीति की जटिलता के कारण समायोजन नहीं हो पाता और विद्यार्थी शिक्षा से वंचित रह जाते हैं। एक उदाहरण समझिए—मान लीजिए एक ब्लॉक में गणित के शिक्षक की 15 सीटें हैं लेकिन वहाँ 20 शिक्षक मौजूद हैं, जबकि उसी जिले के दूसरे ब्लॉक में 10 सीटें खाली पड़ी हैं। ब्लॉक सिस्टम के कारण अतिरिक्त शिक्षक चाहकर भी खाली स्कूलों में नहीं भेजे जा सकते। इसका सीधा नुकसान विद्यार्थियों को होता है। **शिक्षकों का दृष्टिकोण**



शिक्षक केवल अपनी सुविधा के लिए तबादले नहीं मांगते। वे चाहते हैं कि शिक्षा व्यवस्था सुचारु रूप से चले, ताकि उनकी मेहनत सार्थक हो सके। जब वर्षों तक ट्रांसफर लंबित रहते हैं, तो शिक्षक घर-परिवार से दूर रहकर मानसिक तनाव झेलते हैं। कई महिला शिक्षक छोटे बच्चों को छोड़कर दूरदराज स्थानों पर सेवाएँ दे रही हैं। ऐसे हालात में उनका मन पढ़ाई पर कितना केंद्रित रह पाता होगा, यह सोचना मुश्किल नहीं। दूसरी ओर, कई शिक्षक लंबे समय से एक ही जगह टिके हुए हैं। इससे उन पर पक्षपात और भ्रष्टाचार के आरोप लगते हैं। यह भी सच है कि लंबे समय तक एक ही विद्यालय में रहने वाले शिक्षक और प्रधानाध्यापक स्थानीय राजनीति का हिस्सा बन जाते हैं और शिक्षा से ज्यादा निजी हितों में ललझ जाते हैं। इस असंतुलन को खत्म करना बेहद जरूरी है। **शिक्षा पर असर** जब किसी विद्यालय में वर्षों तक विज्ञान या गणित का शिक्षक नहीं होता, तो छात्र पीछे रह जाते हैं। बोर्ड परीक्षा परिणाम गिरते हैं और इसका दोष अक्सर छात्रों

इससे शिक्षकों का विश्वास डगमगता है। **डिजिटलाइजेशन बनाम जमीनी हकीकत** सरकार ने पॉलिसी को डिजिटल प्लेटफॉर्म पर डालकर इसे "ई-गवर्नेंस" की सफलता बताया। लेकिन केवल पोर्टल बना देने से समस्या हल नहीं होती। डिजिटल प्लेटफॉर्म तभी सफल होता है जब उसमें समयबद्धता और जवाबदेही हो। यदि हर साल प्रक्रिया अधूरी ही छोड़ दी जाए, तो ऑनलाइन सिस्टम भी महज दिखावा बनकर रह जाता है। आज हाल यह है कि कई शिक्षक हर साल ऑनलाइन आवेदन करते हैं, फीस जमा करते हैं, दस्तावेज अपलोड करते हैं, लेकिन अंत में परिणाम "कोई ट्रांसफर नहीं" निकलता है। ऐसे में उनमें गुस्सा और हताशा स्वाभाविक है। **शिक्षा मंत्री और हकीकत** शिक्षा मंत्री बार-बार कहते हैं कि "जल्द ही ट्रांसफर होंगे" लेकिन नौकरशाही और नीति की जटिलता के कारण बात आगे नहीं बढ़ती। इस बीच, सत्र बीत जाता है और बच्चों की पढ़ाई प्रभावित होती है। राजनीतिक स्तर पर भी यह मुद्दा चर्चा में रहता है, लेकिन समाधान की दिशा में ठोस पहल नहीं होती। **समाधान क्या है?** 1. ब्लॉक सिस्टम की समीक्षा - इसे या तो खत्म किया जाए या लचीला बनाया जाए, ताकि शिक्षक जरूरत वाले स्कूलों तक पहुँच सकें। 2. समयबद्ध ट्रांसफर ड्राइव - हर साल अप्रैल से पहले प्रक्रिया पूरी करना अनिवार्य किया जाए। 3. डिप्यूटेशन का अधिकार जिला स्तर पर - खाली स्कूलों को भरने के लिए अधिकारियों को अधिकार दिया जाए। 4. पारदर्शिता और जवाबदेही - यदि किसी

शिक्षक का ट्रांसफर नहीं होता, तो स्पष्ट कारण बताए जाएं। 5. मानवीय दृष्टिकोण - महिला शिक्षकों, विकलांग शिक्षकों और कठिन क्षेत्रों में कार्यरत कर्मचारियों के लिए विशेष प्रावधान हों। **शिक्षा का आत्मसा** समाज में शिक्षा सबसे पवित्र कार्य है। यदि शिक्षक ही असंतोष में रहेंगे, तो वे विद्यार्थियों तक सकारात्मक ऊर्जा कैसे पहुँचाएँगे? एक निराशा और हताशा शिक्षक बच्चों को वही भाव देगा जो उसके भीतर है। इसलिए शिक्षकों की समस्याओं को केवल "ट्रांसफर की माँग" मानकर टालना सही नहीं। यह शिक्षा व्यवस्था की रीढ़ को मजबूत करने का सवाल है। सरकार को चाहिए कि वह शिक्षकों को केवल "डाय" न माने, बल्कि उन्हें राष्ट्र निर्माण की आधारशिला समझे। शिक्षक का मनोबल तभी ऊँचा होगा जब उसे न्यायपूर्ण और पारदर्शी व्यवस्था मिलेगी। **सुधार की जरूरत या असंतोष का अड्डा** ऑनलाइन ट्रांसफर पॉलिसी की समीक्षा करके उसमें आवश्यक सुधार करना आज की सबसे बड़ी आवश्यकता है। जब तक इस नीति में पारदर्शिता, समयबद्धता और मानवीय दृष्टिकोण नहीं जुड़ता, तब तक यह केवल कंप्यूटर स्क्रीन पर चमकती फाइलें भर रहेगी, जमीनी हकीकत में नहीं। शिक्षकों की आवाज़ अनसुनी करना न सिर्फ उनके साथ अन्याय है, बल्कि विद्यार्थियों के भविष्य के साथ भी खिलवाड़ है। सरकार को तुरंत कदम उठाकर इस जंजाल को दूर करना चाहिए। तभी शिक्षा का स्तर सुधरेगा और शिक्षक अपने दायित्वों को पूरी निष्ठा से निभा पाएँगे।

## राहुल गांधी आदेश दें तो झारखंड में भाजपा के सभी कार्यालय तोड़ देंगे : डा० इरफान अंसारी

बिहार में कांग्रेस कार्यालय तोड़े जाने पर झारखंड के स्वास्थ्य मंत्री का गर्म बयान

रांची, झारखंड के स्वास्थ्य मंत्री इरफान अंसारी का एक गर्म बयान सामने आया है, जिसका असर झारखंड राजनीति में दिख सकता है। बिहार में कांग्रेस कार्यालय में तोड़फोड़ पर स्वास्थ्य मंत्री सह जामताड़ा विधायक डॉ० इरफान अंसारी ने भाजपा पर हमला बोल दिया है। उन्होंने कहा है कि सिर्फ राहुल गांधी के आदेश का इंतजार है। अगर एक बार आदेश मिल गया तो भाजपा के जितने भी कार्यालय झारखंड में हैं, सभी को तोड़ देंगे। उनके इस बयान के बाद झारखंड का राजनीतिक तापमान एक बार फिर से गरम हो सकता है। बिहार की इस घटना से झारखंड के कांग्रेसी आक्रोश में है। अंसारी ने ये बातें शनिवार को जामताड़ा में कोर्ट रोड स्थित अपने आवासीय कार्यालय में प्रेस कॉन्फ्रेंस में कही। उन्होंने कहा कि बिहार में राहुल गांधी वोटर अधिकार यात्रा पर निकले हुए हैं। उनकी इस यात्रा से भाजपा में

बोखलाहट आ गई है। उनके समर्थक कांग्रेस पार्टी के कार्यालय में घुसकर तोड़फोड़, गाली-गलौज और मारपीट पर उतारू हो गए हैं। भाजपा वालों ने भी राहुल गांधी, सोनिया गांधी, प्रियंका गांधी के निजी जीवन पर कई बार अभद्र टिप्पणी की है। उस दरम्यान राहुल गांधी ने सभी को सब्र रखने को कहा था। लेकिन बिहार की घटना ने कांग्रेस कार्यकर्ताओं का सब्र को तोड़ने का काम किया है। इस बयान को लेकर भाजपा की तरफ से कड़ प्रतिक्रिया आने की संभावना है। अंसारी ने कहा कि भाजपा में दम है तो ऐसी घटना झारखंड में करके दिखाए। हम बस राहुल गांधी के आदेश का इंतजार कर रहे हैं, उसके बाद भाजपा का एक भी कार्यालय झारखंड में नहीं दिखेगा। उन्होंने कहा कि हम मुद्दों की राजनीति करते हैं, जनता की बात सड़क पर लेकर आए हैं और अपनी बात कह रहे हैं। किसी के घर में नहीं घुसने गए हैं। भाजपा बोखलाहट में जिस तरह से कदम उठा रही है, इससे स्पष्ट हो गया है कि बिहार में बदलाव तय है



## झारखंड के प०सिंहभूम जिले में दो कुख्यात माओवादी हिडिमा तथा शिवा गिरफ्तार

हिडिमा छत्तीसगढ़ का शिवा सरायकेला जिले के कुचाई का। ओडिशा बांको खदान विस्फोटक लूट में शिवा संलिप्त कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

चाईबासा, झारखंड के पश्चिमी सिंहभूम जिले से रविवार को जंगल से सुरक्षाबलों को एक बड़ी सफलता हाथ लगी है। पुलिस, कोबरा-209 और अन्य सुरक्षा बलों को संयुक्त कार्रवाई में 31 अगस्त को दो कुख्यात नक्सलियों को गिरफ्तार किया गया। इनमें संगठन का सब जेनल कमेटी सदस्य संदीप उर्फ हिडिमा पाडेयाम (छत्तीसगढ़, बीजापुर जिला, गोरनाम निवासी) और एरिया कमेटी सदस्य शिवा बोदरा उर्फ शिवु (सरायकेला, कुचाई थाना क्षेत्र के जोजोडीह, जेमरो टोला निवासी) शामिल हैं।

दोनों नक्सली 40 से अधिक माओवादी बादलों में वॉलेंटियर थे। शिवा बोदरा की संलिप्तता ओडिशा के राउरकेला जिले के केबलांग थाना क्षेत्र स्थित बांको गांव में हुए विस्फोटक लूटकांड में भी पाई गई है।

गिरफ्तारी के दौरान सुरक्षाबलों ने भारी मात्रा में हथियार और विस्फोटक सामग्री बरामद की। इसमें पिस्टल - 01, करतूस - 11, मैगजीन - 02 वॉकी-टॉकी - 02 डेटोनेटर - कई आईडी बनावने से संबंधित सामग्री आदि मिले हैं।

यह कार्रवाई जिला पुलिस अधीक्षक राकेश रंजन को मिली गुप्त सूचना के आधार पर की गई। सूचना थी



कि माओवादी संगठन के शीर्ष नेता मिसिर बेसरा, अनमोल, मोछु, अनल, असीम मंडल, अजय महतो, सागेन अंगरिया और अश्विन सारांडा क्षेत्र में सुरक्षा बलों पर हमला करने और नई भर्ती करने के उद्देश्य से सक्रिय हैं।

इस पर एएसपी अभियान पारस राणा के नेतृत्व में विशेष अभियान दल गठित किया गया। झारखंड पुलिस और कोबरा 209 ने संयुक्त रूप से इस अभियान

को अंजाम दिया और बड़ी सफलता हासिल की।

गिरफ्तार नक्सलियों ने पूछताछ में चौकाने वाला खुलासा किया। इनके अनुसार संगठन के केंद्रीय कमेटी सदस्य अनल उर्फ रमेश महिला दस्ता सदस्यों का शारीरिक शोषण करता है और अवैध गर्भपात भी करवाता है। पुलिस इस खुलासे की गहराई से जांच कर रही है और माओवादी संगठन की गतिविधियों पर पैनी नजर बनाए हुए है

## झारखंड के पूर्व मंत्री एनस व पत्नी मेनन को सात साल, डीसीएलआर कार्तिक प्रभात को पांच साल की सजा

मामला सीएनटी एक्ट उल्लंघन कर जमीन खरीद

कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड - झारखंड

रांची, छोटानागपुर कास्तकारी अधिनियम (CNT- ACT) का उल्लंघन कर जमीन खरीदने के मामले में झारखंड सरकार के एक पूर्व मंत्री एनस एक्का और उनकी पत्नी मेनन एक्का को सीबीआई की विशेष अदालत ने 07-07 साल की सजा सुनायी है। इसके अलावा दोनों पर 01-01 लाख रुपये का जुर्माना भी लगाया गया है। जुर्माना नहीं देने पर उन्हें 06 महीने की अतिरिक्त सजा काटनी होगी। रांची के तत्कालीन एवं आर डी सी एल आर कार्तिक कुमार प्रभात को 05 साल की सजा और 01 लाख रुपये जुर्माना लगाया गया। अन्य आरोपियों को 04 साल की सजा और 01 लाख रुपये जुर्माना लगाया गया।

अदालत ने अन्य आरोपियों को धारा 193बी के तहत 02 साल सश्रम कारावास की सजा सुनायी। मणिलाल महतो, ब्रजेश्वर महतो और अनिल कुमार फिरोज अख्तर को भी 05 साल की सजा और 01 लाख रुपये जुर्माना लगाया गया। अन्य आरोपियों को 04 साल की सजा और 01 लाख रुपये जुर्माना लगाया गया।

इस मामले में रांची की विशेष सीबीआई अदालत ने सीएनटी एक्ट के उल्लंघन से जुड़े आरोपों में 09 लोगों को दोषी ठहराया। आरोपों के अनुसार, मंत्री रहते हुए एनस एक्का ने अपने पद का दुरुपयोग किया और फर्जी पते पर अवैध रूप से आदिवासी जमीन की खरीद-फरोख्त की। इसमें तत्कालीन प्रशासनिक अधिकारी कार्तिक कुमार प्रभात ने उनकी मदद की। सरकारी अधिकारियों और कर्मचारियों की मिलीभगत से बड़े पैमाने की मिलीभगत से बड़े पैमाने पर जमीन की खरीद-फरोख्त की गयी।

बताते चलें कि एक आरोपी गोवर्धन



बैठा को साक्ष्य के अभाव में बरी कर दिया गया। सीएनटी एक्ट के 15 साल पुराने मामले में सीबीआई की विशेष अदालत ने अपना फैसला सुनाया है।

प्रशासनिक अधिकारियों और कर्मचारियों की मिलीभगत से बड़े पैमाने पर जमीन की खरीदारी की गयी। हिन्नु में 22 कट्टा जमीन, ओरमंडी में 12 एकड़, नेवरी में 04 एकड़, चुटिया के सिरम टोली मौजा में 09 डिसमिल जमीन एनस एक्का की

पत्नी मेनन एक्का के नाम पर खरीदी गयी। जमीन की सारी खरीदारी मार्च 2006 से मई 2008 के बीच की गयी। झारखंड हाईकोर्ट के आदेश पर सीबीआई ने 04 अगस्त 2010 को एनस एक्का व अन्य के खिलाफ एफआईआर दर्ज की थी। जांच पूरी करते हुए सीबीआई ने दिसम्बर 2012 में चार्जशीट दाखिल की। 05 नवम्बर 2019 को सीबीआई की विशेष अदालत ने मामले में एनस एक्का व अन्य के खिलाफ आरोप पत्र

किये थे। 22 अगस्त को सुनवाई पूरी करते हुए कोर्ट ने फैसला सुनिश्चित रख लिया और आदेश के लिए आज की तारीख तय की। मामले में पूर्व मंत्री एनस एक्का, उनकी पत्नी मेनन एक्का, रांची के तत्कालीन एलआरडीसी कार्तिक कुमार प्रभात, राज किशोर सिंह, फिरोज अख्तर, ब्रजेश मिश्रा, अनिल कुमार, मणिलाल महतो, गोवर्धन बैठा, परशुराम केरकेट्टा और ब्रजेश्वर महतो ने मुकदमे का सामना किया।

## भारत के सहकारिता आंदोलन पर घातक प्रहार होगा अमेरिका का 'ब्लड मील'

हरीश शिवनानी

कि सी शक्तिशाली, साधन-सम्पन्न और प्रभुत्ववादी देश का अहंकारी, सनकी राष्ट्रप्राध्यायक यदि अपनी निजी खुन्नस में अताकि, अत्यावहारिक और अनर्थकारी निर्णय दूसरे देशों पर थोपने पर आमादा हो जाए तो स्थिति गंभीर और सतर्क, सजग रहने जैसी हो जाती है। अमेरिका ने भारत के लिए यही स्थिति उत्पन्न कर दी है। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प ने भारत द्वारा उसे 'ऑपरेशन सिंकर' सीजपायर का (झूठा) श्रेय न देने और नोबल पुरस्कार की संस्मृति न करने और अमेरिकी डेयरी उत्पादों के लिए बाजार न खोलने से खिन्न होकर भारत पर अत्यधिक टैरिफ थोप दिए हैं। यह भारत में बरसों से बनाए गए सहकारिता आंदोलन और किसानों के लिए चुनौतीपूर्ण समय है।

भारत का डेयरी उद्योग ग्रामीण विकास और किसानों की आजीविका का प्रमुख स्रोत भी है। सहकारी आंदोलन के माध्यम से विकसित यह उद्योग, विशेष रूप से अमूल, मंदर डेयरी और अन्य कई ब्रांडों के जरिए, दुनिया में अपनी पहचान बना चुका है, लेकिन पिछले कुछ समय में अमेरिका द्वारा अपने डेयरी उत्पाद भारत पर आयात करने के लिए दबाव डाल रहा है। भारत ने विश्व व्यापार संगठन में इसे 'ट्रेड बैरियर' बताते हुए सख्त विरोध किया है और इसके आयात की मंजूरी देने से स्पष्ट इनकार कर दिया है। एक मुख्य कारण यह है कि यदि अमेरिकी 'ब्लड मील' वाले डेयरी उत्पादों के लिए भारतीय बाजार खोल दिए तो सस्ते अमेरिकी उत्पाद भारतीय बाजार पर कब्जा कर लेंगे, जो भारतीय सहकारी उद्योग और ग्रामीण अर्थव्यवस्था के ढांचे पर घातक प्रहार करेंगे।

अमेरिकी डेयरी उद्योग उत्पादकता बढ़ाने के लिए गायों को खिलाए जाने वाले चारे में 'ब्लड मील', 'जोमीनी' और अन्य पशु उप-उत्पादों का इस्तेमाल करता है। 'ब्लड मील' पशु रक्त, मृत पशुओं की हड्डियों और मांस से

बनाया जाता है, जो प्रोटीन का सस्ता स्रोत है और गायों के दूध उत्पादन को बढ़ाता है। इन उत्पादों में 'ब्लड मील' इस्तेमाल होने के कारण इन्हें मांसाहारी माना जाता है, जो भारतीय संस्कृति और शाकाहारी परंपराओं के विपरीत है। यदि ये आयात बढ़ें, तो भारत के सहकारी डेयरी उद्योग पर गंभीर खतरा मंडरा सकता है, जिससे करोड़ों किसान और दुग्धपालक प्रभावित होंगे और जिसका सीधा असर भारत के सहकारिता आंदोलन पर पड़ेगा।

भारत में सहकारी डेयरी आंदोलन की शुरुआत 1946 में गुजरात के आनंद जिले से हुई, जब किसानों ने मिलकर कायरा जिला सहकारी दुग्ध उत्पादक संघ (अमूल) की स्थापना की। अमूल मॉडल ने किसानों को सीधे बाजार से जोड़ा, बिचौलियों को हटाया और उचित मूल्य सुनिश्चित किया। आगे चलकर 1970 में शुरू हुए ऑपरेशन प्लड (श्वेत क्रांति) ने इस आंदोलन को राष्ट्रीय स्तर पर फैलाया। राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड (एनडीडीबी) के तहत चलाए गए इस कार्यक्रम को तीन चरणों में व्यवस्थित रूप से नए सहकारी संघ जोड़े गए, जिससे कुल संख्या 73,000 हो गई। ऑपरेशन प्लड ने भारत को दुनिया का सबसे बड़ा दूध उत्पादक देश बनाया, जहां आज करीब आठ करोड़ किसान और पशुपालक जुड़े हैं।

यह आंदोलन न केवल आर्थिक रूप से सफल रहा, बल्कि सामाजिक परिवर्तन का माध्यम भी बना। सहकारी मॉडल ने जाति और लिंग भेदभाव को कम किया, महिलाओं को आर्थिक स्वतंत्रता दी और ग्रामीण अर्थव्यवस्था को मजबूत किया। आज भारत का डेयरी सेक्टर जोड़ीपी में लगभग चार प्रतिशत योगदान देता है, अब अमेरिका इस आंदोलन को चुनौती दे रहा है। भारत में 'नाँव-वेज मिल्ल' भारतीय उपभोक्ताओं के लिए अस्वीकार्य है। 'ब्लड मील' न केवल सांस्कृतिक रूप से विवादास्पद है, बल्कि

स्वास्थ्य के लिए हानिकारक भी है। इसमें बैक्टीरिया या रोगाणु हो सकते हैं, जो दूध के माध्यम से मानव स्वास्थ्य को प्रभावित कर सकते हैं। 'ब्लड मील' युक्त अमेरिकी डेयरी आयात के खतरे बहुआयामी हैं। सबसे प्रमुख है आर्थिक खतरा। अमेरिकी उत्पाद सब्सिडी प्राप्त होते हैं, इसलिए वे सस्ते हैं। इनके आयात से भारत में दूध की कीमतें 15 फीसदी तक गिर सकती हैं, जिससे भारतीय किसानों और दुग्ध उत्पादकों को सालाना 1.03 लाख करोड़ रुपये का नुकसान हो सकता है। अनेक सहकारी संघ, जो छोटे किसानों पर निर्भर हैं, प्रतिस्पर्धा नहीं कर पाएंगे। इससे लाखों सीमांत किसान विस्थापित हो सकते हैं।

दूसरा है सांस्कृतिक खतरा। भारत में लगभग 80 फीसदी आबादी शाकाहारी है और यहाँ दूध को पवित्र माना जाता है। 'ब्लड मील' युक्त दूध का आयात धार्मिक भावनाओं को ठेस पहुँचाएगा। यह 'सांस्कृतिक ब्लासफेमी' जैसा होगा। भारत का सहकारी मॉडल स्थानीय और टिकाऊ है, जो छोटे फार्म पर आधारित है। आयात से यह संतुलन बिगड़ जाएगा और सहकारी आंदोलन पर प्रभाव गहरा होगा। ऑपरेशन प्लड ने जो किसानों को संगठित किया, आयात से वह सहकारी संघ कमजोर हो जाएंगे। निजी कंपनियाँ बढ़ेंगी, जो किसानों का शोषण कर सकती हैं। ग्रामीण बेरोजगारी बढ़ेगी, और महिलाओं की भागीदारी कम होगी। भारत के लिए यह संतोष की बात है कि अमेरिका के दबाव से भारत सतर्क है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सार्वजनिक रूप से घोषणा कर चुके हैं कि वे अमेरिकी दबाव के आगे भारत के किसानों के हितों से कीर्तिसमर्थन नहीं करेंगे क्योंकि अमेरिकी मॉडल की रक्षा करना जरूरी है, ताकि किसान और दुग्ध उत्पादक सशक्त रहें। यदि भारत सरकार दबाव में आकर अमेरिका से डेयरी उत्पादों के आयात की मंजूरी दे देती है तो श्वेत क्रांति का सपना अधूरा रह जाएगा और सहकारिता आंदोलन पर घातक आघात होगा।

## दुनिया के 140 देशों की आबादी से ज्यादा भारत में शिक्षक (यूडाइस प्लस की रिपोर्ट)

यूडाइस (यूनिफाइड डिस्ट्रिक्ट इंफोर्मेशन सिस्टम फॉर एजुकेशन) एक राष्ट्रीय डेटाबेस है, जो भारत के शिक्षा क्षेत्र से संबंधित आंकड़े और जानकारी एकत्र करता है। यूडाइस रिपोर्ट का उद्देश्य स्कूलों, स्कूलों में छात्र संख्या, शिक्षकों, विभिन्न सुविधाओं, और शिक्षा के अन्य महत्वपूर्ण पहलुओं की जानकारी प्रदान करना है। पाठकों को बताता चलूँ कि यह रिपोर्ट शिक्षा नीति और योजना बनाने में सहायक होती है। हाल ही में आई यूडाइस-2024 की एक रिपोर्ट के अनुसार दुनिया के 140 ऐसे देश जिनकी आबादी से ज्यादा भारत में शिक्षक हैं। इस रिपोर्ट के अनुसार यह एक दिलचस्प और महत्वपूर्ण तथ्य है कि भारत में शिक्षकों की संख्या कुछ देशों की कुल जनसंख्या से भी ज्यादा है। इससे यह स्पष्ट होता है कि भारत शिक्षा के क्षेत्र में एक बड़ा मानव संसाधन निवेश कर रहा है। यह पहली बार है जब देश में स्कूली शिक्षकों की संख्या एक करोड़ के पार हो गई है। केंद्रीय शिक्षा मंत्रालय के यूनिफाइड डिस्ट्रिक्ट इंफोर्मेशन फार सिस्टम एजुकेशन (यूडीआईएसई) प्लस की रिपोर्ट में बताया गया है कि किसी भी शैक्षणिक वर्ष में पहली बार शिक्षकों की संख्या में यह वृद्धि छात्र-शिक्षक अनुपात में सुधार, गुणवत्तापूर्ण शिक्षा सुनिश्चित करने और शिक्षकों की उपलब्धता में क्षेत्रीय असमानताओं को दूर करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। गौरतलब है कि भारत के शिक्षा क्षेत्र में 2.9 लाख सरकारी स्कूलों में 2.6 लाख प्राइवेट स्कूलों के मुकाबले शिक्षक कार्यरत हैं। यदि हम यहां पर शिक्षा तक पहुंच की बात करें तो रिपोर्ट में यह बताया गया है कि 99% से अधिक बच्चे प्राथमिक शिक्षा

प्राप्त कर रहे हैं, जो भारत में शिक्षा के क्षेत्र में हुई प्रगति को दर्शाता है। इतना ही नहीं, माध्यमिक शिक्षा का आंकड़ा भी बढ़ा है, जहां 80% से अधिक बच्चे 10वीं कक्षा तक पढ़ाई कर रहे हैं। भारत में शिक्षक-छात्र अनुपात 1:30 के आसपास है, जो कि एक सामान्य स्तर पर माना जाता है, हालांकि, यह राज्यवार भिन्न हो सकता है। यदि हम यहां पर शिक्षा पर खर्च की बात करें तो भारत सरकार ने शिक्षा पर 2024-25 में लगभग 10.5 लाख करोड़ रुपये खर्च करने का अनुमान रखा है, जिसमें एनसीईआरटी, स्मार्ट क्लास, और डिजिटल शिक्षा जैसे पहल शामिल हैं। भारत में 13 लाख से अधिक सरकारी स्कूल और 2.6 लाख से अधिक प्राइवेट स्कूल हैं, जिनमें कुल मिलाकर 27 करोड़ से अधिक छात्र पढ़ाई कर रहे हैं। रिपोर्ट के अनुसार, लड़कियों का नामांकन अब लगभग 50% हो चुका है, जो शिक्षा के क्षेत्र में लिंग समानता की दिशा में सकारात्मक कदम है। इन्फ्रास्ट्रक्चर की बात करें तो लगभग 85% स्कूलों में पानी, शौचालय और बिजली जैसी बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध हैं। हालांकि, कुछ राज्यों में इन सुविधाओं की कमी बनी हुई है। बहरहाल, यह अच्छी बात है कि शिक्षा के क्षेत्र में यह आंकड़े सुधार की दिशा में भारत की उपलब्धियों और चुनौतियों को दर्शाते हैं। बहरहाल, यह अच्छी बात है कि दुनिया के 140 ऐसे देश जिनकी आबादी से ज्यादा भारत में शिक्षक हैं, लेकिन किसी भी देश में अधिक संख्या में शिक्षक होना शिक्षा की गुणवत्ता सुनिश्चित करने का एक महत्वपूर्ण पहलु जरूर हो सकता है, लेकिन कहना गलत नहीं होगा कि शिक्षा की गुणवत्ता कई कारकों पर निर्भर करती है, और शिक्षक संख्या इसके

एक हिस्से के रूप में काम करती है। यदि किसी देश में अधिक शिक्षक हैं, तो यह छात्रों के लिए अधिक व्यक्तिगत ध्यान, बेहतर कक्षाएं, और शिक्षण प्रक्रिया में लचीलापन सुनिश्चित कर सकता है, लेकिन इसके लिए अन्य बुनियादी पहलुओं की भी नितांत आवश्यकता होती है। मसलन, शिक्षकों का प्रशिक्षण एक बहुत ही महत्वपूर्ण और जरूरी पहलु है। शिक्षकों का सही प्रशिक्षण और उनकी पेशेवर दक्षता भी जरूरी है। यदि शिक्षक अपने विषय में प्रवीण नहीं हैं, तो अधिक संख्या का कोई लाभ नहीं होगा। इसके अलावा, संसाधनों की उपलब्धता एक अन्य जरूरी पहलु है। शिक्षा के लिए आवश्यक संसाधन जैसे पुस्तकें, डिजिटल उपकरण, कक्षा का वातावरण और अन्य सुविधाएँ भी बहुत महत्वपूर्ण हैं। कहना गलत नहीं होगा कि शिक्षक और संसाधन दोनों मिलकर शिक्षा की गुणवत्ता को प्रभावित करते हैं। यह भी एक तथ्य है कि सरकारी नीतियाँ, शिक्षण विधियाँ, और सुधार कार्यक्रम भी शिक्षण की गुणवत्ता को नहीं न कहीं प्रभावित करते हैं। अगर शिक्षा नीति मजबूत नहीं है, तो शिक्षक और संसाधनों का पर्याप्त उपयोग नहीं हो पाता। समाज और परिवार का योगदान भी एक अन्य जरूरी और महत्वपूर्ण पहलु है। छात्रों के घर का वातावरण और समाज में शिक्षा के प्रति जागरूकता भी अहम होती है। एक अच्छा वातावरण छात्रों के विकास में मदद करता है। इसलिए, अधिक संख्या में शिक्षक होना एक सकारात्मक कदम हो सकता है, लेकिन उसे गुणवत्तापूर्ण शिक्षा की दिशा में कारगर बनाने के लिए समग्र सुधार की आवश्यकता है। अंत में यही कहूंगा कि शिक्षा को बेहतर बनाने के लिए कई पहलुओं पर ध्यान दिया जा सकता है।

मसलन, शिक्षकों की गुणवत्ता में सुधार, स्मार्ट क्लास रूम का निर्माण (तकनीकी उपकरण, ऑनलाइन संसाधन) बहुत ही महत्वपूर्ण और आवश्यक है। आज जरूरत इस बात की है कि पाठ्यक्रम को अपडेट करके उसे समकालीन समाज और भविष्य की आवश्यकताओं से जोड़ा जाए। केवल थ्योरी पर नहीं, बल्कि प्रैक्टिकल और कौशल आधारित शिक्षा पर भी ध्यान दिया जाए। व्यावहारिक शिक्षा दिया जाना बहुत जरूरी है। शिक्षा में समावेशिता पर बल दिया जाना चाहिए। मसलन, गरीब, पिछड़े और विशेष जरूरतों वाले बच्चों के लिए विशेष योजनाएँ बनाई जाएं, ताकि वे भी अच्छी शिक्षा प्राप्त कर सकें। इसके अतिरिक्त, विभिन्न भाषाओं और संस्कृतियों के अनुरूप शिक्षा दी जानी चाहिए। मूल्य आधारित शिक्षा आज की महती आवश्यकता है। मूल्य आधारित शिक्षा प्रणाली विद्यालयों को समाज, देश और परिवार के प्रति जिम्मेदारी, सहानुभूति, इमानदारी, समानता, और न्याय प्रोत्साहन शिक्षा को बेहतर बनाने में एक कारगर कदम साबित हो सकता है। इतना ही नहीं, गरीब और मिडिल क्लास परिवारों के बच्चों के लिए छात्रवृत्तियाँ और वित्तीय सहायता प्रदान की जानी चाहिए। आज स्कूलों की सुविधाओं में और भी अधिक सुधार किए जाने की आवश्यकता है, जैसे कि किताबों, प्रयोगशालाओं, और अन्य बुनियादी सुविधाओं की उपलब्धता आदि।

सुनील कुमार महला, फ्रीलांस राइटर, कालमिस्ट व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

## आत्मबल से भरा है भारत

आज विश्व के एकीकरण का समय माना जाता है अर्थात् वैश्वीकरण। यह वैश्वीकरण कुछ और नहीं बल्कि व्यापार की दृष्टि से देशों का आसपास में जुड़ना है। जब व्यापार होगा तो एक दूसरे देश की सामाजिक-सांस्कृतिक परंपराएँ भी विस्तार लेती चली जाती हैं। वैश्वीकरण ने व्यापार के रास्ते खोलने के साथ-साथ समाज में नयनमान बना है, लोगों की सोच में भी परिवर्तन किया है। देश-विदेश की दूरियों को भी कम किया है।

आज भारत में अमेरिका द्वारा लगाए जा रहे टैरिफ को लेकर बहुत सारी बातें हो रही हैं। कोई इसे भारतीय व्यापार पर कुपभाव की बात कर रहा है तो कोई आगामी परिणाम की बात कर रहा है। यदि हम थोड़ा सा पीछे हटकर देखें और बात करें तो प्रथम युद्ध का एक कारण यूरोपीय देशों का प्रतियोगिता थी। यह देश अपने लिए नई अर्थीत बाजार खोज रहे थे। लाज्जार खोजते-खोजते इन यूरोपीय देशों ने एशिया के बहुत सारे देशों को गुलाम बनाया शुरू कर दिया। कई बार मन में प्रश्न उठता है कि एक छोटे से देश ने कैसे देखे हैं देशों को भारत जैसे विशाल भूखंड पर और इसकी प्राचीन सनातन संस्कृति पर अपना कुआरगयात किया। यह साक्षात्कारी देश जिस देश पर अधिकार करे, उस देश की धन-संपदा तो लूटते ही थे साथ में वहां से कच्चा माल ले जाकर अपने देश के नाम पर विश्व में बेचकर मोटा पैसा कमाते थे। इन्होंने जिस भी देश पर अधिकार किया उस देश को घूस फेंका। गुलाम देशों ने स्वतंत्रता को लेकर आंदोलन लेते रहे, यह व्यापार में पैसा कमाते रहे। इन्होंने भारतवर्ष भी उन दिनों ब्रिटिश शासन के अधीन गुलाम देश में से एक रहा।

ध्यान देकर देखें तो दूसरे विश्व युद्ध का बड़ा कारण वैश्विक आर्थिक मंदी रहा। यह आर्थिक मंदी भी पूरे यूरोपीय देशों और अमेरिका में ही रही है। इन ताकतवर देशों ने अपने आसपास उभरते देशों को दबाना शुरू किया और दूसरा विश्व युद्ध हो गया। एक टूटते से दोनों विश्व युद्ध की जड़ में बड़ा कारण आर्थिक लड़ाई ही रहा। कहने का भाव है कि यूरोपीय देश रहे हों या अमेरिका, ये एमेशा से ही वैश्विक बाजार पर अपना प्रभुत्व स्थापित करने में लगे हुए हैं। इसके लिए किनासा ही बड़ा

युद्ध क्यों ना हो जाए।

दिव्य करें तो अब वैश्विक परिस्थितियों बहुत बदल चुकी हैं। विश्व के बहुत सारे देश स्वतंत्र रूप में अपना कार्य कर रहे हैं। जिन देशों पर अमेरिका या यूरोप अपना दबाव बढ़ाना चाहता है, वह देश उनसे किनारा करके अन्य देशों के साथ व्यापार करने पर तैयार हो जाते हैं। आज सभी के लिए सभी के कयात खुले हुए हैं। भारत के यशस्वी प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी अपने प्रथम कार्यकाल से ही कहते रहे हैं मेक इन इंडिया और स्वदेशी अपनाओ। दूसरी ओर देखेंगे तो पूरे स्वतंत्रता संग्राम में भी स्वदेशी अपनाओ की बात महात्मा गांधी जी ने भी कही। इससे विदेशी लोगों की कमर अपने लोहा से टूट गई। आज हमारा देश हर क्षेत्र में कार्य कुशल है। अंतरिक्ष, विमान, संघार, तकनीक आदि हर क्षेत्र में हमारे देश ने प्रथम लंबा विश्व को नवावया है। कार्य और व्यापार के क्षेत्र में भी हम स्वावलंबी बनाकर अपने ताकत के साथ काम कर रहे हैं। हम स्वयं एक मजबूत स्थिति में हैं। भारतवर्ष आज विश्व की चौथी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था है। अमेरिका और अन्य यूरोपीय देशों को यह बात गले से नीचे नहीं उतर रही है। जिस नीति से हमारी अर्थव्यवस्था आज बढ़ रही है, हम तीव्र स्थान पर भी जल्द ही पहुंच जायेंगे।

अमेरिका रोज-रोज अपनी टैरिफ नीति में बदलाव कर रहा है। टैरिफ में बदलाव कर वह भारत पर दबाव बना रहा है। कैसे भी से वह हमारे और वैश्विक बाजार को डूबे डूबा चलाता है। भारतवर्ष और अन्य उभरते देश आर्थिक रूप से टूट जाए, ऐसा प्रयास मत करे। लेकिन अब हमारे देशों को यह बात गले से नीचे नहीं उतर रही है। जिस नीति से हमारी अर्थव्यवस्था आज बढ़ रही है, हम तीव्र स्थान पर भी जल्द ही पहुंच जायेंगे।

अमेरिका रोज-रोज अपनी टैरिफ नीति में बदलाव कर रहा है। टैरिफ में बदलाव कर वह भारत पर दबाव बना रहा है। कैसे भी से वह हमारे और वैश्विक बाजार को डूबे डूबा चलाता है। भारतवर्ष और अन्य उभरते देश आर्थिक रूप से टूट जाए, ऐसा प्रयास मत करे। लेकिन अब हमारे देशों को यह बात गले से नीचे नहीं उतर रही है। जिस नीति से हमारी अर्थव्यवस्था आज बढ़ रही है, हम तीव्र स्थान पर भी जल्द ही पहुंच जायेंगे।

अमेरिका रोज-रोज अपनी टैरिफ नीति में बदलाव कर रहा है। टैरिफ में बदलाव कर वह भारत पर दबाव बना रहा है। कैसे भी से वह हमारे और वैश्विक बाजार को डूबे डूबा चलाता है। भारतवर्ष और अन्य उभरते देश आर्थिक रूप से टूट जाए, ऐसा प्रयास मत करे। लेकिन अब हमारे देशों को यह बात गले से नीचे नहीं उतर रही है। जिस नीति से हमारी अर्थव्यवस्था आज बढ़ रही है, हम तीव्र स्थान पर भी जल्द ही पहुंच जायेंगे।

