

03 दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण कम करने के लिए केंद्र सरकार की दो लाख ट्रक व...

06 कैसे छात्र एक पुस्तक महोत्सव का अधिकतम लाभ उठा सकते हैं

08 केदारनाथ-हेमकुंड साहिब रोपवे परियोजनाओं पर हुआ समझौता

क्या दिल्ली परिवहन विभाग को महिलाओं की सुरक्षा के मद्देनजर ई रिक्शा पर चालक का नाम और मोबाइल नंबर लिखा जाना अनिवार्य नहीं करना चाहिए ?

संजय बाटला

नई दिल्ली। यूपी में महिला आयोग ने ई-रिक्शा में महिलाओं से छेड़छाड़ की घटनाओं पर बड़ा फैसला लिया है। रिक्शा चालकों के लिए विशेष निर्देश दिए हैं।

आदेश के तहत अब मोबाइल नंबर के साथ लिखना होगा चालक का नाम और यह आदेश यूपी के सभी 75 जिलों में होगा लागू। उत्तर प्रदेश राज्य महिला आयोग ने महिलाओं के साथ ई-रिक्शा में हो रही छेड़छाड़ की घटनाओं को गंभीरता से लेते हुए अहम कदम उठाया है। आयोग ने निर्देश दिया है कि अब हर ई-रिक्शा पर चालक का नाम और मोबाइल नंबर स्पष्ट रूप से लिखा होना चाहिए।

महिला आयोग की अध्यक्ष ने बाराबंकी में अफसरों के साथ बैठक कर यह निर्णय लिया। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी इस मामले को लेकर गंभीर हैं। बैठक में आयोग ने महिलाओं की सुरक्षा को लेकर कई अहम बिंदुओं पर चर्चा की।

इसके साथ ही आयोग ने हेल्पलाइन 1090 और 181 की कार्यप्रणाली की समीक्षा कराने का आवासन दिया, ताकि पीड़ित महिलाओं को तुरंत सहायता मिल सके।

महिला आयोग की अध्यक्ष ने सभी थानों में महिला डेस्क को और मजबूत करने के निर्देश भी दिए। उन्होंने कहा कि इन कदमों का उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि महिलाएँ बिना किसी डर के अपनी शिकायत दर्ज करा सकें और उन्हें त्वरित न्याय मिले।

आपको बता दें कि इसके पहले भी उत्तर प्रदेश



ट्रैफिक पुलिस ने ऑटो टैपो और ई रिक्शा में ड्राइवर का नाम उसका मोबाइल नंबर मालिक का नाम समेत अन्य जानकारीयों शीशे पर आगे लिखने का एक अभियान चलाया था। जिसमें कई गाड़ियों पर इसका पालन भी हुआ, हालांकि बीच में फिर शिथिलता बरती गई है।

अब एक बार वापस से महिला आयोग के अध्यक्ष के इस फैसले के बाद इस मामले में तेजी देखने को मिल सकती है और आने वाले दिनों में तमाम ई रिक्शा और ऑटो रिक्शा के शीशे पर उनके ड्राइवर का नाम मोबाइल नंबर समेत अन्य जानकारीयों सार्वजनिक तौर पर लिखी रहेंगी।

महिला आयोग की अध्यक्ष की तरफ से यह फैसला महिलाओं की सुरक्षा के लिए बेहद महत्वपूर्ण माना जा रहा है इससे काफी

हद तक घटनाओं में कमी आने की संभावना है वहीं उनका यह कदम महिलाओं के प्रति सहायक है।

दिल्ली के सड़कों पर व्यवसायिक गतिविधि में चलने वाले सभी सवारी वाहनों के लिए यह नियम और परमिट कंडीशन के तहत ही बहुत पहले से अनिवार्य है "वाहन मालिक का नाम, वाहन चालक का नाम, दोनों के मोबाइल नंबर, चालक का लाइसेंस और बेज नंबर लिखा होना" फिर दिल्ली परिवहन विभाग इसे ई रिक्शाओं पर आखिर क्यों नहीं लागू कर रहा और उसका सख्ती से पालन क्यों नहीं करवाना चाहता, सोचनीय है।

कही ऐसा तो नहीं दिल्ली परिवहन विभाग के अधिकारियों ने जो एक ही

लाइसेंस पर कई कई ई रिक्शा नियम के बाहर जाकर पंजीकृत किए हुए हैं वह बड़ा कारण हो क्योंकि एक लाइसेंस से एक समय में एक ही ई रिक्शा सड़क पर चल सकता है तो अन्य उसी लाइसेंस पर पंजीकृत रिक्शा कैसे चलेंगे ?

दिल्ली परिवहन विभाग को तत्काल प्रभाव से दिल्ली की सड़कों पर ई रिक्शा चलाने वाले चालकों के नाम, पता और मोबाइल नंबर का ई रिक्शा पर लिखना अनिवार्य करने के आदेश पारित कर उसे सख्ती से पालन करवाना चाहिए। साथ ही समय समय पर प्रवर्तन शाखा परिवहन विभाग और दिल्ली यातायात पुलिस से जांच करवानी चाहिए जो चालक वही है जिसका नाम ई रिक्शा पर लिखा हुआ है या नहीं।

गुलामी और यातना से मुक्ति: कानून बनाम हकीकत, सार्वभौम अधिकार

टैपल आफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर अलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत) पीकी कुंडू, महासचिव

क्या आप जानते हैं हर इंसान को जन्म से ही स्वतंत्रता और गरिमा का अधिकार है।

संयुक्त राष्ट्र मानवाधिकार घोषणा यूडीएचआर (UDHR) का अनुच्छेद 4 और 5 यह साफ कहता है कि -

1. किसी भी व्यक्ति को दासता या गुलामी में नहीं रखा जाएगा।

2. किसी को भी यातना (Torture) या अमानवीय, अपमानजनक व्यवहार या दंड नहीं दिया जाएगा।

भारत का कानून:-

भारतीय संविधान (अनुच्छेद 21) - जीवन और व्यक्तिगत स्वतंत्रता का अधिकार देता है।

बंधुआ मजदूरी उन्मूलन अधिनियम, 1976 - बंधुआ मजदूरी को अपराध घोषित करता है।

IPC (भारतीय दंड संहिता) - यातना, शारीरिक शोषण और जबरन श्रम को दंडनीय अपराध मानती है।

नेशनल ह्यूमन राइट्स कमीशन (NHRC) - ऐसे मामलों पर निगरानी रखता है।

विवाद और चुनौतियां

मानव तस्करी (Human Trafficking): भारत और पड़ोसी देशों (नेपाल, बांग्लादेश, म्यांमार) से महिलाएं और बच्चे अक्सर जबरन मजदूरी, वेश्यावृत्ति या घरेलू काम के लिए बेचे जाते हैं।

बंधुआ मजदूरी: आज भी कई ईट-भट्टों, खदानों और कृषि क्षेत्रों में गरीब परिवार कर्ज के बदले पीड़ितों तक काम करने को मजबूर होते हैं।

पुलिस हिरासत में यातना: कई रिपोर्ट्स में सामने आया है कि पुलिस और सुरक्षा एजेंसियां पृच्छाछ के दौरान शारीरिक

व मानसिक यातना देती हैं, जबकि भारत ने अभी तक यातना के विरुद्ध संयुक्त राष्ट्र सम्मेलन (UN Convention against Torture, CAT) को पूर्ण रूप से लागू नहीं किया है।

आसपास के देशों की स्थिति
नेपाल: मानव तस्करी एक गंभीर समस्या है; कई महिलाएं भारत और खाड़ी देशों में बेची जाती हैं।

बांग्लादेश: जबरन बाल श्रम और मानव तस्करी प्रमुख मुद्दे हैं।

पाकिस्तान: अल्पसंख्यकों और गरीब तबकों में जबरन मजदूरी (खासतौर पर ईट-भट्टों में) व्यापक है।

म्यांमार: सैन्य शासन में मानवाधिकार उल्लंघन, जबरन

मजदूरी और यातना आम हैं।

भारत में वास्तविकता बनाम कानून

1. कानून सख्त हैं, लेकिन लागू करने में कमी है।

2. कई मामलों में पीड़ितों को न्याय मिलने में सालों लग जाते हैं।

एनजीओ और अंतरराष्ट्रीय संस्थाएं लगातार रिपोर्ट करती आ रही हैं भारत देश में "कागज पर अधिकार हैं, लेकिन ज़मीनी हकीकत अलग है।"

निष्कर्ष "स्वतंत्रता और गरिमा हर मानव का जन्मसिद्ध अधिकार है। कानून तभी सार्थक है जब समाज और सरकार दोनों मिलकर यह सुनिश्चित करें कि कोई भी इंसान गुलामी, बंधुआ मजदूरी या यातना का शिकार नहीं है।"

"टोलवा ट्रस्ट"
tolwaindia@gmail.com

यातायात परामर्श:- दिल्ली यातायात पुलिस

आज जनता के लिए निर्देश:

- अपने कर्नल का उपयोग करें
- क्या के लिए पंजीकृत करना है

सामान्य निर्देश:

क्या के लिए पंजीकृत करना है

वैकल्पिक मागों का प्रयोग करें

सार्वजनिक परिवहन का अधिकतम उपयोग करें

यातायात पुलिस के निर्देशों का पालन करें

#DPTrafficAdvisory

Delhi Traffic Police | F | TV | Automatic

भारत में विदेशी नागरिकों पर अब हो सकती है कड़ी निगरानी, इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स एक्ट लागू

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। नए कानून के तहत देश में रह रहे या अस्थायी रूप से प्रवेश करने वाले विदेशियों के लिए सख्ती। इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स एक्ट 2025 बिल अप्रैल 2025 में संसद में पारित हुआ था। इस बिल के तहत

1. व्यूरो ऑफ इमिग्रेशन को विदेशी नागरिकों को भारत में स्क्रूटनी और उन पर कार्रवाई के कानूनी अधिकार दिए गए हैं।

2. नियमों का उल्लंघन कर भारत में आए विदेशी नागरिकों को तुरंत ड्रॉप करने के लिए व्यूरो ऑफ इमिग्रेशन के पास संवैधानिक अधिकार होगा और यह संबंधित राज्यों से कोऑर्डिनेट करेगा।

3. नियमों के तहत अस्थायी तौर पर प्रवेश करने वाले हर लेटल से शिक्षण संस्थान से या फिर और कुछ भी वहां विदेशी नागरिकों को आवाजाही से तत्काल प्रभाव से उसका रजिस्ट्रेशन भी रद्द किया जाएगा।

बरकरार रखेगी और समय समय पर विदेशी यात्री के बारे में संबंधित जानकारी देती रहेगी।

भारत के हिस्से को नुकसान पहुंचाने वाले विदेशी नागरिक जो भारतीय वीजा और पासपोर्ट की मदद से भारत में रहते हैं उन पर लगाने के लिए यह बिल संसद में लाया गया था। गृह मंत्रालय द्वारा इसका नोटिफिकेशन जारी किया गया है और तत्काल प्रभाव से यह नियम लागू होंगे।

नए इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स एक्ट, 2025 में भारत आने वाले विदेशियों के लिए आवास केंद्र पर रिपोर्ट करने की शर्तें और इससे संबंधित तरीके बताए गए हैं।

नियमानुसार भारत आगमन पर प्रत्येक विदेशी को आवास केंद्र पर अपना पासपोर्ट या अन्य यात्रा दस्तावेज, वीजा या भारत का विदेशी नागरिक कार्ड या इलेक्ट्रॉनिक यात्रा प्राधिकार पेश करना होगा। इसका मकसद नान, राष्ट्रीयता, आयु, लिंग और अन्य जानकारी सत्यापन करना होगा और आवास प्राधिकारी की गंभीरता पर उसे भारत में अपना रहने का पता या इच्छित पता, यात्रा का उद्देश्य और

भारत में रहने की प्रस्तावित अवधि / अन्य सुसंगत जानकारी देनी होगी।

भारत सरकार के नए इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स एक्ट, 2025 के तहत, बिना वैध पासपोर्ट या वीजा के भारत में प्रवेश करने वाले विदेशी को 5 साल तक की जेल और 5 लाख रुपये तक का जुर्माना हो सकता है। नए नियमों में कहा गया है कि यदि प्रवेश, निवास या विकास जाली पासपोर्ट या यात्रा दस्तावेजों के आधार पर किया गया हो, तो सजा 2 से 7 साल की जेल और 1 लाख से 10 लाख रुपये तक का जुर्माना होगा।

यह नया कानून 1 सितंबर 2025 से प्रभावी हो गया है। केंद्र ने इसे संसद के बजट सत्र में पारित होने के बाद अधिसूचित किया है। सरकार द्वारा लाए गए नए कानून इमिग्रेशन एंड फॉरेनर्स एक्ट, 2025 ने चार पुराने कानूनों - फॉरेनर्स एक्ट, 1946; पासपोर्ट (एंडी इनटू इंडिया) एक्ट, 1920; रजिस्ट्रेशन ऑफ फॉरेनर्स एक्ट, 1939 और इमिग्रेशन (कैरियर्स लायबिलिटी) एक्ट, 2000 निरस्त कर दिया है।

राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) अपने समाज की लड़ाई लड़ने में सक्षम व हमें भी कोऑपरेटिव के तर्ज पर काम करने की आवश्यकता

परिवहन विशेष न्यूज

सरकार के लिए बस हम एक चलते फिरते तिजोरी से काम नहीं - डॉ राजकुमार यादव

असंख्य (करनाल) हरियाणा - असंख्य ट्रक यूनियन करनाल में यूनाइटेड फ्रंट फॉर ट्रक ट्रांसपोर्टर्स एंड सारथी एसोसिएशन, राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) द्वारा आयोजित अधिवेशन में हरियाणा, दिल्ली, पंजाब, राजस्थान, ओड़िशा, उत्तर प्रदेश व महाराष्ट्र से विभिन्न संस्थाओं के प्रधान/मुखी या राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा के पदाधिकारी शामिल हुए। भारी बारिश व विकट मौसम के बावजूद विपरीत परिस्थितियों में भी सदस्यों व प्रतिनिधियों की संख्या उस्ताहवर्धक रही। सर्वप्रथम अमर शहीद भगत सिंह जी के छायाचित्र पर सलाहकार समिति के हर्दीप सिंह दिल्ली, सिसपाल मोर, हरदीप सिंह बठेरा, राधेश्याम मलिक, आयोजन समिति के - छतर सिंह जी राष्ट्रीय कमेटी के राधेश्याम अग्रवाल, मोहम्मद अफसर, रविंद्र बधानी, प्रदेश समिति के बलराम सहारन, के अलावा राष्ट्रीय अध्यक्ष डॉ राजकुमार यादव के सामूहिक आतिथ्य में माल्यापण व दीप प्रज्वलन के प्रस्ताव कार्यक्रम

की शुरुआत असंख्य यूनियन के प्रधान छतर सिंह जी के अभी भाषण से हुआ। कैथल से रामफल जी ने यूनियनों की दुरावस्था पर अफसोस जताया, गुरनाम सिंह जोहल अमृतसर ने परिवहन व्यवसाय को आज की परीस्थिति में मौत का दूसरा नाम बताया, हरदीप सिंह गिल भटिंडा ने परिवहन धाराओं को समझने व प्रयोग पर बल दिया, मोहम्मद अफसर अमरावती महाराष्ट्र ने जिसका माल उसका हमाल के लिए एकजुट होने की बात की, राकेश अग्रवाल नागपुर महाराष्ट्र ने जीएसटी में संशोधन करने व उसके दुरुपयोग को रोकने के बात पर जोर दी, रविंद्र धरनिया हनुमानगढ़ राजस्थान ने ट्रैक्टर ट्राली के इस्तेमाल पर रोक व ओवरलोड को बंद करने की मूहिम में साथ आने की अपील की, मोहन सिंह दिल्ली ने एनसीआर में पॉल्यूशन के नाम पर गाड़ियों के साथ होने वाली ज़ुबदती पर विरोध जताया, महेंद्र सिंह सिरसा ने सभी समस्याओं के लिए सर्वप्रथम सभी संस्थाओं को एक होकर राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के बैनर तले काम करने का आह्वान किया। सुखविंदर सिंह बराड़ ने संस्था के लिए सभी को तन मन से सहयोग करने के साथ ही संस्था के एजेंडे को लागू करने के लिए धन की आवश्यकता पर भी



बलदिया। रविंद्र बधानी ने व्हाट्सएप फेसबुक जैसे सोशल मीडिया पर लगातार पनपते संस्थाओं के कारण सड़कों पर लड़ाई लड़ने वाले कार्यकर्ताओं को एक होकर राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चा (ट्रक ट्रांसपोर्ट सारथी) के बैनर तले काम करने का आह्वान किया। सुखविंदर सिंह बराड़ ने संस्था के लिए सभी को तन मन से सहयोग करने के साथ ही संस्था के एजेंडे को लागू करने के लिए धन की आवश्यकता पर भी

हार्दिक आभार व्यक्त करते हुए कहा कि इतने बड़े विशाल युवा फौज के साथ ही साथ अनुभव के कारण सड़कों पर लड़ाई लड़ने वाले कार्यकर्ताओं को हमारी संस्था एक अलग चमक के साथ नए आयाम हासिल कर रही है व आने वाले दिनों में निश्चित रूप से अप्रत्याशित संख्याओं में विभिन्न मुद्दों पर विजय पताका लहराएगी।

60 संस्थाओं से अधिक के प्रतिनिधियों ने इस अधिवेशन में शामिल होकर राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चे की लड़ाई में तन मन धन से सहयोग करने का निर्णय लेते हुए एकजुटता के साथ संघर्ष की बात की। इसी अधिवेशन में पंजाब के दो, राजस्थान के चार, दिल्ली से दो, महाराष्ट्र से तीन नए संस्थाओं ने राष्ट्रीय संयुक्त मोर्चे को समर्थन देते हुए परिवहन व्यवसायों के लड़ाई में इसकी भूमिका पर विश्वास व्यक्त किया। अंततः सलाहकार समिति के चयन के रूप में - महेंद्र सिंह सिरसा, राधेश्याम मलिक हिसार, होशियार सिंह फतेहाबाद, बलराज शर्मा जींद, रामफल प्रधान कैथल, शीशपाल मोर अंबाला, हर्दीप सिंह दिल्ली कुरुक्षेत्र, ताराचंद सैनी यमुनानगर, हरदीप सिंह बठेरा करनाल व छतर सिंह असंख्य को संसम्मति से मनोनित किया गया। वहीं सुखविंदर सिंह बराड़, हरदीप सिंह गिल, गुरनाम सिंह जोहल, रविंद्र धरनिया, गुरमीत सिंह कालरा को भी विभिन्न समितियों व कोर कमेटी हेतु चर्चयित किया गया।

इस अधिवेशन हेतु प्रमुख भूमिका में सतर्कता गंभीरता, नरेश गोष्ठी इज्जत, सतवीर बेनीवाल पानीपत, बृजलाल ऐलानाबाद, देवी लाल शर्मा अंबाला, विष्णु लाम्बा हिसार व अन्य मौजूद थे।

दिल्ली में ई-रिक्शा: उपयोग, सड़क सुरक्षा और जीवन प्रभावित करने वाले पहलू

अभिषेक राजपूत

नई दिल्ली। दिल्ली में ई-रिक्शा आज एक महत्वपूर्ण परिवहन साधन बन चुके हैं, जो खासतौर पर मेट्रो स्टेशनों, बाजारों और आवासीय इलाकों में लोगों को किफायती और पर्यावरण मित्रता वाली यात्रा उपलब्ध कराते हैं। हालांकि, इनके बढ़ते उपयोग के साथ ही सड़क सुरक्षा से जुड़े कई गंभीर मुद्दे और ट्रैफिक जाम की समस्याएं भी उभर रही हैं।

ई-रिक्शा के उपयोग और सड़क सुरक्षा संबंधी समस्याएं

ई-रिक्शा दिल्ली में मुख्य रूप से अंतिम मील कनेक्टिविटी के लिए इस्तेमाल होते हैं। ये छोटे, सस्ते और स्वच्छ ऊर्जा द्वारा चलने वाले वाहन हैं, जो जनता को सार्वजनिक परिवहन तक पहुंचाने में सहायक हैं। परन्तु, इनकी बढ़ती संख्या ने ट्रैफिक व्यवस्था को चुनौती दी है। कई चालक ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन करते हैं, जैसे लाल बत्ती का उल्लंघन, ज़िग-ज़ैग ड्राइविंग, गलत स्थानों

पर गाड़ी खड़ी करना, और मुख्य सड़कों पर पार्किंग करना। इससे न केवल सड़क पर दुर्घटनाओं की संभावना बढ़ती है, बल्कि ट्रैफिक जाम भी बढ़ जाता है। यात्रियों की संख्या अधिक लेकर चलना और अचानक रुकना भी आम हैं, जो सड़क पर खतरनाक स्थिति पैदा करते हैं। अधिकारियों ने दिल्ली में लगभग 1.2 लाख रजिस्टर्ड ई-रिक्शा होने की बात कही है, जबकि असली संख्या इससे दोगुनी होने का अंदाजा है। इससे जाम और सड़क की भीड़ बढ़ती जा रही है, और सड़क सुरक्षा का स्तर कम हो रहा है।

ई-रिक्शा चालकों की आमदनी और जीवन पर प्रभाव

ई-रिक्शा चलाना कई लोगों के लिए आजीविका का मुख्य साधन बन चुका है। दिल्ली में ई-रिक्शा चालक रोजाना लगभग 800 से 1000 रुपये तक कमा लेते हैं, जो उन्हें पारंपरिक रिक्शा या अन्य छोटे स्वरूप



की नौकरी से बेहतर आमदनी देता है। यह रोजगार उन लोगों के लिए बहुत फायदेमंद है जिनके पास ज्यादा स्किल या शिक्षा नहीं होती। हालांकि, ई-रिक्शा चालक कई बार बिना लाइसेंस या बिना पंजीकरण के वाहन चलाते हैं, जिससे उनको कानूनी समस्याओं का सामना करना पड़ता है। साथ ही, उनकी आय अस्थिर होती है और उन्हें प्रशिक्षण की कमी की वजह से सड़क सुरक्षा नियमों का पालन करने में दिक्कत होती है।

ट्रैफिक जाम और असुविधाओं से निपटने के उपाय ई-रिक्शा की वजह से होने वाले ट्रैफिक जाम और असुविधाओं को नियंत्रित करने के लिए दिल्ली सरकार और पुलिस कई कदम उठा रही हैं। इनमें प्रमुख हैं:

लाल बत्तियों का उल्लंघन करने, गलत पार्किंग करने और ट्रैफिक नियम तोड़ने वाले चालकों पर कड़ी कार्रवाई और भारी जुर्माना।

पंजीकरण और लाइसेंसिंग के नियम कड़े करना ताकि अवैध ई-रिक्शाओं को सड़कों से हटाया जा सके।

मेट्रो स्टेशनों और बाजारों के आसपास ई-रिक्शा के लिए तय पार्किंग स्टैंड बनाना ताकि मुख्य सड़कों पर फालतू खड़ा न हो।

ड्राइवर्स को ट्रैफिक नियमों के पालन के लिए नियमित प्रशिक्षण और जागरूकता अभियान।

सड़क पर ई-रिक्शा के लिए निश्चित लेन

टैपल आफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर अलाइड ट्रस्ट पंजीकृत के सदस्य बनने के लिए नीचे दिए गए गुगल फॉर्म पर क्लिक करें और भरकर जमा करें, पीकी कुंडू, महासचिव टोलवा ट्रस्ट (पंजीकृत अंडर सेक्शन 60), नीति आयोग भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त, एमएसएमई में पंजीकृत
<https://forms.gle/VEThcFgMcknGFCu19>

TEMPLE OF LIBERALIZATION AND SOCIAL WELFARE ALLIED TRUST REGT.

MEMBERSHIP FORM FOR TOLWA TRUST

transportvisheshcenter@gmail.com Switch account

The name, email, and photo associated with your Google account will be recorded when you upload files and submit this form.

* Indicates required question

How you got aware about TOLWA Trust *

Social Media

News Paper

Personal connection

Youtube

Social Function/ RTO/friends/family

टैपल्स ऑफ लिबरलाइजेशन एंड वेलफेयर एलाइड ट्रस्ट (पंजीकृत)

TOLWA

website: www.tolwa.in
Email: tolwadelhi@gmail.com
bathiasarjaybathia@gmail.com

रजिस्टर्ड अंडर सेक्शन 60 विद रजिस्ट्रेशन नंबर (15/2/02-03-2020) , एमएसएमई रजिस्ट्रेशन नंबर उद्यम - डीएल - 0026470, नीति आयोग रजिस्ट्रेशन नंबर वीओ/एनजीओ/0303274/25-01-2022 दर्पण

रजिस्टर्ड कार्यालय:- 3, प्रियदर्शिनी अपार्टमेंट, ए-4 पश्चिम विहार, न्यु दिल्ली 110063
कॉर्पोरेट कार्यालय :- 529, समयपुर, मैन बवाना रोड, नियर बैंक ऑफ बड़ौदा दिल्ली 110042

BHARAT MAHA EV RALLY

GREEN MOBILITY AMBASSADOR

Print Media - Delhi

India's (Bharat) Largest EV Rally
200% Growth in EV Industries
10,000+ Participants
100+ Volunteers
1000+ Meeting
100+ NGOs
100+ MDU
1000+ Media

500+ Universities
2500+ Institutions
28 States
9 Union Territories
30+ Ministries

Sanjay Batla 21000+KM 100 Days Travel

1 Cr. Tree Plantation

Organized by: **IEVA**

+91-9811011439, +91-9659093334 www.evavee.com info@evavee.com

जनहित में जारी : स्वदेशी अपनाओ, राष्ट्र को शक्तिशाली बनाओ।

संजय बाटला

आप डालते हैं खाने पीने की चीजों पर एक नजर

आजकल अधिकतर लोग रपिज्जार बड़े शौक से खाना पसंद करते हैं, चलिए सबसे पहले पिज्जा पर एक नजर डालें:-

पिज्जा बेचने वाली कंपनी -
 “Pizza Hut, Dominos, KFC, McDonalds, Pizza Corner, Papa John’s Pizza, California Pizza Kitchen, Sal’s Pizza”

ये सब कम्पनियाँ अमेरिका की हैं और पिज्जा में टेस्ट लाने के लिये E-631 Flavour Enhancer नाम का तत्व का उपयोग करती हैं जो सुअर के मांस से बनता है !

आप चाहो तो Google पर जांच कर सकते हैं

आपको सावधान कर रहे हैं निम्न जानकारी से अवगत कराते हुए, विदेशी खाने पीने की चीजों के पैकेटों पर प्रयोग में आने वाले इंग्रेट के कोड लिखे होते हैं जिनसे आप जांच कर सकते हैं उसमें क्या चीजें मिली हुई हैं।

आपकी जानकारी के लिए कोड और कोड का अर्थ नीचे प्रस्तुत है
 E 322 - गाय का मांस

- E 422 - एल्कोहल तत्व
- E 442 - एल्कोहल तत्व और केमिकल
- E 471 - गाय का मांस और एल्कोहल तत्व
- E 476 - अल्कोहल तत्व
- E 481 - गाय और सुअर के मास का संगटक
- E 627 - घातक केमिकल
- E 472 - गाय + सुअर + बकरी के मिक्स मांस के संगटक

E 631 - सुअर की चर्बी का तेल
 E 635 - सुअर के मांस से बना पदार्थ
 नोट - यह सभी कोड आपको ज्यादातर विदेशी कम्पनीयों के उत्पादन जैसे :- चिप्स, बिस्कुट, च्युंगम, टॉफी, कुरकुरे और मैगी आदि में दिखेंगे। ध्यान दें, यह अफवह नही है यह बिलकुल सच है और आप को अगर यकीन नही हो तो इंटरनेट गुगल पर सर्च कर सकते हैं।

1. मैगी के पैक पर ingredient में देखें, flavor (E-635) लिखा मिलेगा, यह जानकारी भी आप मैगी खाते हैं तो आश्चर्यजनक बात है।

आप google पर जांच कर देख सकते हैं इन सब नम्बरों को:-
 E100, E110, E120, E140, E141, E153, E210, E213, E214, E216, E234, E252, E270, E280, E325, E326, E327, E334, E335, E336, E337, E422, E430,



E431, E432, E433, E434, E435, E436, E440, E470, E471, E472, E473, E474, E475, E476, E477, E478, E481, E482, E483, E491, E492, E493, E494, E495, E542, E570, E572, E631, E635, E904.
 भारत के १५ करोड़ लोगों में से अगर सिर्फ 10% लोग प्रतिदिन 10 रुपये का फलों का रस पिए तो महीने भर में होता है लगभग ₹3600 करोड़ जो देश में रहेगा और देश हित में काम आएगा और अगर आप इसकी जगह कोका कोला या पेप्सी पीते हैं तो यहर 3600 करोड़ रुपये देश के बाहर चला जाता है।

कोका कोला, पेप्सी जैसी कंपनियाँ प्रतिदिन “7000 करोड़” से भी ज्यादा रकम देश से जहरीला पानी पिलाकर बाहर ले जाती हैं।

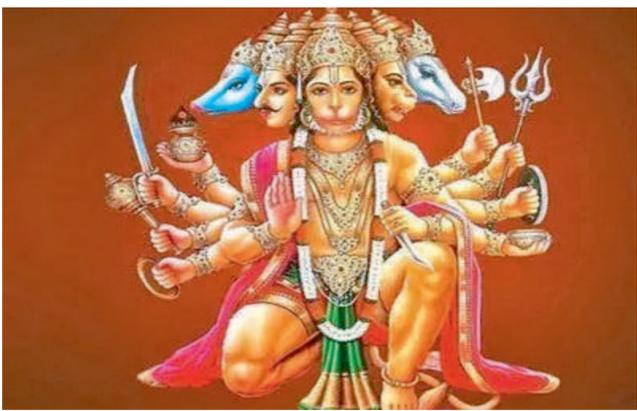
अगर आप सभी गन्ने का जूस, नारियल पानी, आम, फलों के रस आदि का सेवन करने लगेंगे तो सेहत भी दुरुस्त रहेगी और देश का ₹7000 करोड़

रूपये बचा कर हमारे किसानों और देश हित में काम आएगा।

फलों के रस के धंधे से ₹1 करोड़ लोगो को रोजगार मिलेगा और 10 रूपये के रस का गिलास 5 रूपये में ही मिलने लगेगा इसलिए स्वदेशी अपनाओ, राष्ट्र को शक्तिशाली बनाओ।

- Cocaola
- Maggi
- Fanta
- Garnier
- Revlon
- Lorral
- Huggis
- Levis
- Nokia
- Macdownalds
- Calvin clin
- Kit kat
- Sprite

ऊपरलिखित कंपनियों द्वारा निर्मित प्रोडक्ट अगर 80% लोगों ने इस्तेमाल करना बंद कर दिया तो इनकी आधे से ज्यादा ब्रांच बंद हो जाएगी। पर इसके लिए सभी देशवासी को एकजुट होकर जागृत होना होगा और एकमत होकर अपने देश में बना हुआ माल स्वदेशी को अपनाना शुरू करना होगा !



पाँच दिशाओं के पाँच हनुमान

हनुमानजी के हर रूप की या तो मूर्तियाँ हैं और यदि मूर्तियाँ नहीं बनी हैं तो चित्र या तस्वीर बने होंगे। हनुमान की मूर्तियों को किता दिशा में स्थापित किया गया है इसका विशेष महत्व माना गया है। जैसे दक्षिणमुखी हनुमान की पूजा का उद्देश्य और महत्व अलग है उसी तरह उत्तरमुखी हनुमानजी की पूजा का उद्देश्य और महत्व भिन्न है।

हनुमानजी के किस विग्रह की पूजा करने से क्या होगा

- पूर्वमुखी:- पूर्व की तरफ जो मुंह है उसे 'वानर' कहा गया है। जिसकी प्रभा करोड़ों सूर्यों के तेज समान है। इनका पूजन करने से समस्त शत्रुओं का नाश हो जाता है। इस मुख का पूजन करने से शत्रुओं पर विजय पाई जा सकती है।
- पश्चिममुखी :- पश्चिम की तरफ जो मुंह है उसे 'गरुड' कहा गया है। यह रूप संकटमोचन माना गया है। जिस प्रकार भगवान विष्णु के वाहन गरुड अजर-अमर हैं उसी तरह इनको भी अजर-अमर माना गया है।
- उत्तरमुखी हनुमान - उत्तर दिशा देवताओं की मानी जाती है। यही कारण है कि शुभ और मंगल की

कामना उत्तरमुखी हनुमान की उपासना से पूरी होती है। उत्तर की तरफ जो मुंह है उसे 'शुकर' कहा गया है। इनकी उपासना करने से अबाध धन-सम्पत्ता, ऐश्वर्य, प्रतिष्ठा, लंबी आयु तथा निरोगी काया प्राप्त होती है।

4. दक्षिणमुखी हनुमान:- दक्षिण की तरफ जो मुंह है उसे 'भगवान नृसिंह' कहा गया है। यह रूप अपने उपासकों को भय, चिंता और परेशानियों से मुक्त करवाता है। दक्षिण दिशा में सभी तरह की बुरी शक्तियों के अलावा यह दिशा काल की दिशा मानी जाती है। यदि आप अपने घर में उत्तर की दीवार पर हनुमानजी का चित्र लगाएंगे तो उनका मुख दक्षिण की दिशा में होगा। दक्षिण में उनका मुख होने से वह सभी तरह की बुरी शक्तियों से हमें बचाते हैं। इसलिए दक्षिणामुखी हनुमान की साधना काल, भय, संकट और चिंता का नाश करने वाली होती है। इससे शांति की सभी तरह की बाधा भी दूर रहो जाती है।

5. ऊर्ध्वमुख हनुमान :- हनुमानजी का ऊर्ध्वमुख रूप 'छोड़े' के समरूप है। यह स्वरूप ब्रह्मयात्री की प्रार्थना पर प्रकट हुआ था। मान्यता है कि हयग्रीवदैत्य का संहार करने के लिए एव अवतरित हुए थे।

अश्वगंधारिष्ट के लाभ

- 1.अवसाद और चिंता में**
अश्वगंधारिष्ट एक बेहद प्रभावशाली और दमदार आयुर्वेदिक औषधि है। कई महत्वपूर्ण समस्याओं के निदान के लिए इसका सफलतापूर्वक इस्तेमाल किया जाता है। अवसाद और चिंता के मरीजों के इलाज में भी ये सहायता करता है।
- 2.याददाश्त सुधार में**
अश्वगंधारिष्ट में मिश्रित तमाम जड़ी-बूटियों का संयुक्त प्रभाव इनका ज्यादा होता है कि इससे हमारी याददाश्त में भी आशाजनक सुधार आता है। यदि आप इसका नियमित इस्तेमाल करें तो प्रभावी रूप से ये आपके मस्तिष्क की क्षमता को भी सुधारेगा।
- 3.नसों को शांत करने में**
इसकी मदद से आप अपने शरीर के नसों को भी आराम दे सकते हैं। विशेषज्ञ बताते हैं कि इसके

हमारे शरीर के पाचन तंत्र का बेहतर सेहत कई विमारियों के संभावना को खत्म कर सकता है। जब आप अश्वगंधारिष्ट का सेवन करते हैं तो आपके पाचन तंत्र को मजबूती मिलती है। मजबूत पाचनतंत्र आपके लिए स्वास्थ्य का द्योतक साबित होता है।

5.स्वास्थ्य सुधार में मदद
अश्वगंधारिष्ट में पाए जाने वाले तमाम गुणों के आधार पर आप ये कह सकते हैं कि इसका सेवन आपको कई स्वास्थ्य लाभ देकर आपके स्वास्थ्य को सुधारने में मदद करता है। यानी ये कहा जा सकता है कि ये आपके समग्र स्वास्थ्य के सुधार में मदद करता है।

ममता- विवेचना

ममता शब्द मम से बना है, मम यानि मेरे पन का भाव, संसार में बहुत लोग ममता का अर्थ प्रेम समझते हैं परन्तु प्रेम और ममता में तो दूर-दूर तक कोई समानता नहीं है - प्रेम व्यक्ति को आनंद देता है और ममता कष्ट देती है।

ममता में स्वामी होने का भाव है, उसका अधिकार है और इसी, मैं-मेरे पन, के कारण लोग दुःख पा रहे हैं, जीव को, मैं-मेरेपन रुपी, ममता से मुक्त हो जाना चाहिए, ताकि सच्चा प्रेम जन्म ले सके। ये संसार-परिवार, वस्तुएँ- साधन, भूमि, पेड़-पौधे, नदी-वन सभी परमात्मा की देन हैं और जीव केवल इनका उपभोगी है, जहाँ इन्हें अपना मानना शुरू किया, वहीं से कष्ट आरम्भ होते हैं।

समस्या किसी को भी अपना मानने से ही आरम्भ हो जाती है, क्योंकि किसी के अलावा दुनिया में कोई अपना हो नहीं सकता श्रीमद्भगवद्गीता में श्री कृष्ण ममता का त्याग करने को ही सुख और आनंद के लिए आवश्यक बताते हैं।

!!Life Provide Us Beautiful People and Beautiful People Provide Us Beautiful Life!!!
 आत्मरक्षा में धर्मयुद्ध करना मनुष्य का परम धर्म है।

बुद्धा पार्क के विकास को लेकर नगर आयुक्त से मिला भारतीय जाटव समाज का प्रतिनिधिमंडल

मुख्यमंत्री से हुई पूर्व चर्चा का दिया हवाला, नगर आयुक्त ने शीघ्र कार्यवाही का दिया आश्वासन

आगरा, संजय सागर सिंह। भारतीय जनता पार्टी के वरिष्ठ नेता एवं भारतीय जाटव समाज के राष्ट्रीय अध्यक्ष उपेंद्र सिंह और प्रदेश अध्यक्ष नेत्रपाल सिंह ने सोमवार को नगर निगम आगरा स्थित कार्यालय में नगर आयुक्त अंकित खंडेलवाल से शिष्टाचार भेंट की। इस दौरान कालिंदी विहार रोड, शाहदरा स्थित बुद्धा पार्क के समग्र विकास को लेकर विस्तृत चर्चा की गई एवं एक ज्ञापन भी सौंपा गया।

वरिष्ठ नेता उपेंद्र सिंह ने नगर आयुक्त को अवगत कराया कि 3 अगस्त को भारतीय जाटव समाज का एक प्रतिनिधिमंडल मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ महाराजजी से लेखनऊ में मुलाकात कर बुद्धा पार्क के विकास की मांग कर चुका है। मुख्यमंत्री जी ने प्रतिनिधिमंडल को सकारात्मक आश्वासन देते हुए कहा था कि आगरा के सर्वांगीण विकास के लिए बुद्धा पार्क को प्राथमिकता के आधार पर विकसित किया जाएगा और संबंधित अधिकारियों को आवश्यक निर्देश भी दिए जाएंगे।



उक्त प्रतिनिधिमंडल में उपेंद्र सिंह, नेत्रपाल सिंह, अनिल कुमार, लोकेश प्रधान और तेज कपूर शामिल थे। प्रतिनिधिमंडल द्वारा मुख्यमंत्री को सौंपे गए मांग पत्र पर अब प्रभावी कार्यवाही प्रारंभ हो चुकी है। इसी क्रम में मुख्यमंत्री कार्यालय द्वारा जारी आदेश की प्रति आज नगर आयुक्त को भी सौंपी गई। नगर आयुक्त अंकित खंडेलवाल ने प्रतिनिधिमंडल को आश्चर्य करते हुए बताया कि बुद्धा पार्क के विकास हेतु कार्य योजना तैयार की जा चुकी है। शीघ्र ही एक तकनीकी प्रतिनिधिमंडल स्थल का भ्रमण करेगा। उन्होंने यह भी जानकारी दी कि वह स्वयं पूर्व में बुद्धा पार्क का निरीक्षण कर चुके हैं और परियोजना को शीघ्र क्रियान्वयन में लाया जाएगा।

नामकरण से जुड़ी अफवाहों पर स्पष्ट करते हुए नगर आयुक्त ने भरोसा दिलाया कि पार्क का नाम रबुद्धा पार्क ही रहेगा और इसमें किसी प्रकार का परिवर्तन नहीं किया जाएगा। उन्होंने यह भी कहा कि यह पार्क लगभग 30 बीघा क्षेत्रफल में फैला हुआ है, और इसके साथ-साथ आस-पास के समूचे क्षेत्र को भी समुचित रूप से विकसित किया जाएगा। भारतीय जाटव समाज की इस पहल को स्थानीय नागरिकों एवं सामाजिक संगठनों ने सराहा है और आकांक्षित और सर्वसुविधायुक्त सार्वजनिक स्थल के रूप में विकसित होगा।

जलझूलनी एकादशी आज

द्वाद माह (भादों) की शुक्लपक्ष की एकादशी तिथि को परिवर्तिनी एकादशी के नाम से जाना जाता है। इस एकादशी को और भी कई अन्य नामों से भी जाना जाता है जैसे, जलझूलनी एकादशी, वामन एकादशी, पद्मा एकादशी, जयंती एकादशी और डोल ग्यारस। पौराणिक मान्यताओं के अनुसार भगवान विष्णु अपनी योग निद्रा के दौरान इस दिन अपनी करवट बदलते हैं। इस कारण से इसे परिवर्तिनी एकादशी कहा जाता है।

जलझूलनी एकादशी कब है ?

इस वर्ष जलझूलनी एकादशी व्रत 3 सितम्बर, 2025 बुधवार के दिन किया जायेगा।
जलझूलनी एकादशी का महत्व

हिंदू धर्म शास्त्रों के अनुसार जलझूलनी एकादशी का व्रत बहुत ही उत्तम व्रतों में माना जाता है। ऐसा कहा जाता है कि इस दिन का व्रत करने से जातक को वाजपेय यज्ञ के बराबर पुण्यफल प्राप्त होता है। जलझूलनी एकादशी का व्रत करने से मनुष्य के जीवन के सभी संकट और कष्टों का नाश होता है, समाज में मान-प्रतिष्ठा बढ़ती है, धन-धान्य की कोई कमी नह होती और जीवन के सभी सुखों का आनंद लेकर अंत में मोक्ष को प्राप्त होता है।

इस एकादशी का एक नाम पद्मा एकादशी भी है। पौराणिक कथानुसार इस दिन देवताओं ने स्वर्ग पर अपना पुनः अधिकार प्राप्त करने के लिये माँ लक्ष्मी की आराधना की थी। इसलिये इस दिन माँ लक्ष्मी की विशेष पूजा करने से माँ लक्ष्मी प्रसन्न होती है और साधकों को मनोवांछित फल प्रदान करती है। साथ ही साधकों को उनकी कृपा से अत्युल्य वैभव की प्राप्ति होती है। इस एकादशी पर भगवान विष्णु के वामन अवतार की पूजा करने का विधान है। इस दिन भगवान के वामन अवतार की पूजा करने से जातक के सभी पापों का नाश हो जाता है, और उसको वैकुण्ठ की प्राप्ति होती है।

धर्मशास्त्रों के अनुसार जलझूलनी एकादशी के ही दिन भगवान विष्णु के अवतार श्री कृष्ण का सूत्र पूजा (जलवा पूजन) गया था। इस प्रकार उनके जन्म के बाद यह उनका पहला धार्मिक संस्कार था। यह भी कहा जाता है कि इस एकादशी का व्रत करने से ही जन्माष्टमी का व्रत पूर्ण होता है। जो भी जन्माष्टमी का व्रत करता है, उसे जलझूलनी एकादशी का व्रत अवश्य करना चाहिये। तभी उसका जन्माष्टमी का व्रत पूर्ण होता है। इस दिन श्री कृष्ण की विशेष पूजा किये जाने का भी विधान है। इस एकादशी का एक नाम डोल ग्यारस भी है। राजस्थान, मध्यप्रदेश आदि कुछ राज्यों में इस दिन भगवान विष्णु और माता लक्ष्मी का बहुत सुंदर श्रुंगार किया जाता है और सुंदर, सजे-धजे डोलों में बिठाकर उनकी सवारी निकाली जाती है। इसीलिये इसे लोग डोल ग्यारस के नाम से भी जानते हैं।

हिंदू मान्यता के अनुसार इस एकादशी का व्रत विधि-विधान और पूर्ण अवदा-भक्ति से पूजने वाले

मनुष्य को मोक्ष की प्राप्ति होती है। एक कथा के अनुसार भगवान श्रीकृष्ण ने इस एकादशी के व्रत के महात्म्य के विषय में धर्मराज युधिष्ठिर को बताते हुये कहा था कि जो भक्त इस एकादशी का व्रत करता है और पूजन में भगवान विष्णु को कमल का पुष्प अर्पित करता है, उसे अंत समय में प्रभु की प्राप्ति होती है। उसे उनका सांनिध्य प्राप्त होता है। इस एकादशी का व्रत और पूजन करने से भक्त को त्रिदेव एवं त्रिलोक पूजन के समान पुण्य प्राप्त होता है।

जलझूलनी एकादशी व्रत एवं पूजन विधि

जलझूलनी एकादशी का व्रत भी एक दिन पूर्व यानि दशमी तिथि की रात से ही आरम्भ हो जाता है। जातक को दशमी की रात्रि से ही ब्रह्मचर्य का पालन करना चाहिये। और सात्विक जीवन जीना चाहिये।

* एकादशी के दिन प्रातःकाल जल्दी उठकर स्नानादि नित्य क्रिया से निवृत्त होकर स्वच्छ धारणा करें।
 * फिर पूजास्थान पर एक चौकी बिछाकर उसपर भगवान विष्णु के वामन अवतार की प्रतिमा स्थापित करें। एक कलश में जल भरकर स्थापित करें। पूजा की थाली लगायें। उसमें रोली, मोली, अक्षत, फल, फूलमाला, कमल के फूल, दूध, दही, घी, शहद, इत्र, चंदन, तुलसी, जनेऊ, आदि रखें।
 * भगवान की प्रतिमा के समक्ष बैठकर हाथ में जल लेकर जलझूलनी एकादशी के व्रत का संकल्प करें।

* भगवान विष्णु के वामन स्वरूप का पंचामृत से अभिषेक करें।
 * धूप-दीप जलाकर भगवान विष्णु के वामन स्वरूप की पूरे विधि-विधान के साथ पूजन करें। रोली, चावल से तिलक करें, मोली चढ़ायें, जनेऊ चढ़ायें, वस्त्र अर्पित करें, फूलमाला चढ़ायें, कमल के फूल अर्पित करें। अगर आप पूजन नही कर सकते हैं, तो आप किसी योग्य पण्डित के द्वारा भी पूजा करावा सकते हैं।

* भगवान को मिठाई का भोग लगायें।
 * धूप- भगवान विष्णु के वामन अवतार की कहानी कहें या सुने। और फिर विष्णु सहस्रनाम का पाठ करें।
 * इस दिन माँ लक्ष्मी की विशेष पूजन का भी विधान है। विधि-विधान से माँ लक्ष्मी की षोडशोपचार पूजन करें और भोग लगायें। फिर लक्ष्मी अष्टोत्तर स्तोत्र का पाठ करें। ऐसा करने से माँ लक्ष्मी शीघ्र प्रसन्न होती हैं और अपने भक्त को अकल्पनीय धन-वैभव प्रदान करती हैं।
 * इस एकादशी के व्रत में साधकों को भोजन में अन्न ग्रहण नही करना चाहिये। सिर्फ दिन में एक बार फलाहार ही करना चाहिये।
 * भगवान के पंचामृत के छीटे अपने एवं अपने परिवार के सदस्यों पर लगाकर, सब के साथ पंचामृत (चरणामृत) को ग्रहण करें।
 * व्रत की रात्री को जागरण का आयोजन करें। भजन-कीर्तन में समय बितायें। सोते समय भी

भगवान वामन की स्थापित की हुई मूर्ति के पास ही निन्द्रा लें।

* तत्पश्चात अगले दिन यानी द्वादशी को ब्राह्मणों को भोजन करायें और दक्षिणा देकर उन्हें संतुष्ट करें।

जलझूलनी एकादशी पर क्या दान करना चाहिये ?

जलझूलनी एकादशी पर दान-पुण्य का बहुत महत्व है। इस दिन इन वस्तुओं का दान करने से जातक को महान पुण्य प्राप्त होता है।

* गरीब और जरूरतमंद लोगों को, वेद-पाठी ब्राह्मणों को भोजन कराये और दक्षिणा दें।
 * लोगों भगवान की भक्ति की और अप्रसर करें। इसके लिये भगवान विष्णु के व्रत, एकादशी व्रत, उनके मंत्रों और स्तोत्रों की पुस्तकें बाँटें।
 * बुजुर्गों और लाचारों की सेवा करें।
 * अनाथालय आदि में भोजन, वस्त्र, आदि आवश्यक वस्तुओं का दान करें।

जलझूलनी एकादशी की कहानी

तब भगवान ने विराट रूप धारण करके एक पग में पूरी पृथ्वी, आकाश और समस्त दिशाओं को ढक लिया। और दूसरे पग में स्वर्गादि सारे लोकों को ढक लिया। उसके बाद राजा बलि से पूछा कि अब तीसरा पग कहा धरूँ। तब राजा बलि ने उनसे कहा कि आप तीसरा पग मेरे शीष पर रखें। उसकी संकल्पबद्धता और भक्ति देखकर भगवान ने उससे वर मांगने को कहा। तब बलि ने भगवान से हमेशा अपने सामने रहने का वरदान माँगा। भगवान ने प्रसन्न होकर उसे पाताल का राजा बना दिया और स्वयं उसके साथ पाताल लोक में चले गये।

इस प्रकार राजा बलि ने अपना सर्वस्व भगवान विष्णु के चरणों में अर्पित कर दिया। और भगवान विष्णु ने वो सब देवताओं को वापस दे दिया। इस प्रकार देवताओं को उनके अधिकार और उनका राज्य पुनः प्राप्त हुआ।

पौराणिक कथानुसार त्रेतायुग में एक दानवों का राजा था बलि। राजा बलि बहुत ही शक्तिशाली था। उसने अपनी शक्तियों के बल पर तीनों लोकों को अपने अधिकार में कर लिया था। उसने देवताओं को भी स्वर्ग से निष्कासित कर दिया था। तब सभी देवता भगवान विष्णु की शरण में गये। और उनसे सहायता माँगी। तब भगवान विष्णु ने देवताओं की सहायता के लिये वामन रूप में अवतार लिया।

दैत्यगुरू शुक्राचार्य के कहने पर राजा बलि ने एक विशाल यज्ञ का आयोजन किया। वहाँ आने वाले हर याचक को उसने दान देकर संतुष्ट किया। तब वामन रूप धारी भगवान विष्णु उसके साथ गये और उससे तीन पग भूमि माँगी। दैत्यगुरू शुक्राचार्य ने राजा बलि को समझाया कि यह कोई साधारण ब्राह्मण नहीं है, बल्कि भगवान विष्णु स्वयं हैं और वो उनको तीन पग भूमि देने का संकल्प ना करें। परंतु राजा बलि नही माना और उसने वामन रूप धारी भगवान को तीन पग भूमि देने का संकल्प कर लिया।

प्रेम पच्चीसा (भाग 19)

रामेन्द्र रेगन गायकवाड
 सेवानिवृत्त प्रवीक्षक कितासपुर, छत्तीसगढ़

रोकने और भागने को सारिल्य और फकरातिता की दुनिया में अपनी कल्प से सामाजिक और आर्थिक बदलाव लाने की कोशिश कर रहे हैं। लेकिन कौन सी प्रिकी सिर्फ राबटो तक सीमित नहीं है दक्षिण भारत की गहराई में प्रकट होना, स्वास्थ्य, संस्कृति और निःशुद्ध कान्ही सस्यता जैसे क्षेत्रों में कति लाने का का प्रयास करते हैं। यह सब "आर्यों समाज" नामक एक गैर-सरकारी संस्था (एनजीओ) के तत्वावधान में होता है, जहां भाग्य अपने साथियों नालती थी। सूया जी और रोहन के साथ मिलकर काम करते हैं। मित्रिके सोरे स्त्री समने स्कीटाक नवं बदलते हैं और संकेत सफलता की सीढ़ी बन जाती है।

जहां रोहन सारिल्यकार है उभर उभरती जीवन शक्ति भागीना गया एक युवा फकरा और तैकिटा थी। जो मोपान की वकालिय में रहती थी। प्रकृति कावत में ताकत थी—क महिलाओं के अधिकारों, आगोण पिछड़ेण और सामाजिक असमानता पर लेख लिखती थी। लेकिन एक दिन, एक भागीना वामन ने प्रकृति प्रिकी बदल दी। तब कव प्रेश के एक दूरदात्र नांव में बनी, जहां बच्चे स्कूल के बजाय स्त्रियों में काम करते थे, महिलाओं की रात्रि से ही ब्रह्मचर्य का पालन करना चाहिये।

* एकादशी के दिन प्रातःकाल जल्दी उठकर स्नानादि नित्य क्रिया से निवृत्त होकर स्वच्छ धारणा करें।
 * फिर पूजास्थान पर एक चौकी बिछाकर उसपर भगवान विष्णु के वामन अवतार की प्रतिमा स्थापित करें। एक कलश में जल भरकर स्थापित करें। पूजा की थाली लगायें। उसमें रोली, मोली, अक्षत, फल, फूलमाला, कमल के फूल, दूध, दही, घी, शहद, इत्र, चंदन, तुलसी, जनेऊ, आदि रखें।
 * भगवान की प्रतिमा के समक्ष बैठकर हाथ में जल लेकर जलझूलनी एकादशी के व्रत का संकल्प करें।

जलझूलनी एकादशी का व्रत भी एक दिन पूर्व यानि दशमी तिथि की रात से ही आरम्भ हो जाता है। जातक को दशमी की रात्रि से ही ब्रह्मचर्य का पालन करना चाहिये। और सात्विक जीवन जीना चाहिये।

* एकादशी के दिन प्रातःकाल जल्दी उठकर स्नानादि नित्य क्रिया से निवृत्त होकर स्वच्छ धारणा करें।
 * फिर पूजास्थान पर एक चौकी बिछाकर उसपर भगवान विष्णु के वामन अवतार की प्रतिमा स्थापित करें। एक कलश में जल भरकर स्थापित करें। पूजा की थाली लगायें। उसमें रोली, मोली, अक्षत, फल, फूलमाला, कमल के फूल, दूध, दही, घी, शहद, इत्र, चंदन, तुलसी, जनेऊ, आदि रखें।
 * भगवान की प्रतिमा के समक्ष बैठकर हाथ में जल लेकर जलझूलनी एकादशी के व्रत का संकल्प करें।

इस एकादशी का एक नाम पद्मा एकादशी भी है। पौराणिक कथानुसार इस दिन देवताओं ने स्वर्ग पर अपना पुनः अधिकार प्राप्त करने के लिये माँ लक्ष्मी की आराधना की थी। इसलिये इस दिन माँ लक्ष्मी की विशेष पूजा करने से माँ लक्ष्मी प्रसन्न होती है और साधकों को मनोवांछित फल प्रदान करती है। साथ ही साधकों को उनकी कृपा से अत्युल्य वैभव की प्राप्ति होती है। इस एकादशी पर भगवान विष्णु के वामन अवतार की पूजा करने का विधान है। इस दिन भगवान के वामन अवतार की पूजा करने से जातक के सभी पापों का नाश हो जाता है, और उसको वैकुण्ठ की प्राप्ति होती है।

धर्मशास्त्रों के अनुसार जलझूलनी एकादशी के ही दिन भगवान विष्णु के अवतार श्री कृष्ण का सूत्र पूजा (जलवा पूजन) गया था। इस प्रकार उनके जन्म के बाद यह उनका पहला धार्मिक संस्कार था। यह भी कहा जाता है कि इस एकादशी का व्रत करने से ही जन्माष्टमी का व्रत पूर्ण होता है। जो भी जन्माष्टमी का व्रत करता है, उसे जलझूलनी एकादशी का व्रत अवश्य करना चाहिये। तभी उसका जन्माष्टमी का व्रत पूर्ण होता है। इस दिन श्री कृष्ण की विशेष पूजा किये जाने का भी विधान है। इस एकादशी का एक नाम डोल ग्यारस भी है। राजस्थान, मध्यप्रदेश आदि कुछ राज्यों में इस दिन भगवान विष्णु और माता लक्ष्मी का बहुत सुंदर श्रुंगार किया जाता है और सुंदर, सजे-धजे डोलों में बिठाकर उनकी सवारी निकाली जाती है। इसीलिये इसे लोग डोल ग्यारस के नाम से भी जानते हैं।

हिंदू मान्यता के अनुसार इस एकादशी का व्रत विधि-विधान और पूर्ण अवदा-भक्ति से पूजने वाले

जीवन की सभी कठिनियों थीं—एक लड़की जो पढ़ना चाहती है लेकिन स्कूल नहीं है, एक महिला जो बीमारी से मर जाती है क्योंकि अस्पताल दूर है। इस किताब को उठाने फिकराओं में सीखियाइया किया और राष्ट्रीय अदवाओं में लेख प्रकाशित किए।

सूया जी और नालती जी के साथ मिलकर, वे "आगीण जागरण" नामक एक मासिक पत्रिका शुरू की, जिसमें स्वास्थ्य टिप्स, शिक्षा के महत्व और कान्ही अधिकारों पर लेख लेते हैं। रोहन इसमें सङ्क और बुनियादी सुविधाओं पर तकनीकी लेख लिखता है। फकरातिता के भाग्यवत से, भाग्य ने टीवी इंटरव्यू और शोरात भी दिया पर गांवों की समस्याएं उजागर कीं। इससे एनजीओ को दान मिलता और सरकारी ध्यान आकृष्ट हुआ। लेकिन यह फिक्रें शुरूआत थी, अब वे जमीन पर उतरने वाले थे। आगीण अंकों में शिक्षा सबसे बड़ी समस्या थी।

वर्त गांवों में स्कूल थे ही नहीं, या थे तो शिक्षक नहीं आते। भाग्य की टीम ने किताबीत मलेयय से मिलकर इसे प्राथमिकता दी। नालती जी ने नेतृत्व संभाला। "इच्छने शिक्षा प्रीथियान" शुरू किया, जहां गांवों में गोबावल स्कूल बसें चलाई गईं। नई बसें किताबों, सॉट और शिक्षकों से लेसी होती हैं। शुरू में 5 दानवें से शुरू हुआ, जो बढ़कर 30 हो गया। भाग्य ने अपनी तकनीकी से फंड जुटाए—एक लेख "बच्चों का खोया बचपन" ने इतना प्रभाव डाला कि एक कॉर्पोरेट कंपनी ने 50 लाख रुपये दान दिए। रोहन ने स्कूल बनाने के लिए सरिताइआन बनाए, जहां साराथी लोग रूढ़िनिर्माण में मदद करते हैं।

सूया जी ने शिक्षा में स्वास्थ्य को जोड़ा—स्कूलों में पौषण कार्यक्रम चलाए, जहां बच्चों को फल भोजन और स्वास्थ्य जांचें मिलतीं। एक साल में, 500 से बच्चे बच्चे स्कूल लौटे। भाग्य ने इन सफलताओं पर डॉक्यूमेंट्री बनाई, जो यूट्यूब पर वायरल हुईं। लेकिन वृत्तियों थीं—कुछ गांवों में रुढ़िवादों से भय, जहां तुलक्यों को पढ़ना पाप माना जाता। भाग्य ने सारिल्यकार नाटक लिखे, जिन्हें गांवों में नर्चा किया गया। इससे थोड़े-थोड़े बदलाव आया।

स्वास्थ्य सेवाओं का विस्तार: जीवन की स्वास्थ्य आगीणों की दूसरी बड़ी समस्या थी। अस्पताल दूर, डॉक्टर मलेय और जागरूकता कम। सूया जी ने यहां काम संभाला। "इच्छने स्वास्थ्य शिविर" आयोजित किए रूढ़िने सकारात्मक रूढ़ि बनाए, जहां भाग्य की फकरातिता और सारिल्यकार लेखन ने उन्हें काम को आवाज दी, जबकि बाकी सदस्यों ने व्यावहारिक क्रियाबन्धन किया। एनजीओ का मुख्यतः एक छोटे से शहर में था लेकिन अक्रा का क्षेत्रीय आगीण

दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण कम करने के लिए केंद्र सरकार की दो लाख ट्रक व तकरीबन 20,000 बसों को यूरो 6 अथवा क्लीन फ्यूल पर लाने की बड़ी योजना

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। दिल्ली-एनसीआर की हवा को साफ करने के लिए केंद्र सरकार लगभग 2 लाख पुराने डीजल ट्रकों (जो BS-6 मानक के अनुरूप नहीं हैं) को धीरे-धीरे हटाने की तैयारी कर रही है। इसके साथ ही अगले 5 साल में करीब 20 हजार डीजल बसों (सरकारी और प्राइवेट दोनों) को सीएनजी (CNG) बसों में बदलने की योजना बनाई जा रही है।

सरकार इस योजना को लागू करने के लिए ट्रक मालिकों को वित्तीय मदद और ब्याज में छूट (Interest subsidy) देने पर विचार कर रही है, ताकि वे अपने पुराने ट्रक बेचकर BS-6 वाले नए ट्रक खरीद सकें। यह योजना बड़ी और जटिल है, इसलिए सरकार अभी अलग-अलग विकल्पों पर विचार कर रही है।

बसों को CNG में बदलने पर लगभग 2500 करोड़ रुपये खर्च आएंगे। यह काम जल्दी शुरू किया जा



सकता है क्योंकि बसों के कन्वर्जन की लागत पहले से ही तय है। इससे यह सुनिश्चित होगा कि एनसीआर में चलने वाली सारी बसें साफ ईंधन (क्लीन फ्यूल) पर चलें।

पूरी योजना को लागू करने में 5 साल लगेगे, उसके बाद कड़ाई से नियम लागू किए जाएंगे।

तीसरा बड़ा कदम यह होगा कि बाहर से एनसीआर में प्रवेश करने वाले डीजल ट्रक और बसों पर अतिरिक्त

शुल्क / पेनाल्टी लगाई जाएगी।

सरकार का मानना है कि इन तीन उपायों (पुराने ट्रक हटाना, बसों को CNG में बदलना, और बाहर से आने वाले डीजल वाहनों पर शुल्क लगाना) से दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण काफी हद तक कम होगा।

सरकार की योजना है कि आने वाले समय में ज्यादा से ज्यादा इलेक्ट्रिक गाड़ियाँ, बसें और ट्रक सड़कों पर उतरें।

सरकारी आंकड़ों के अनुसार:

दिल्ली-एनसीआर में कुल 3.3 करोड़ वाहन पंजीकृत हैं, जिनमें से 2.2 करोड़ की रजिस्ट्रेशन और फिटनेस सर्टिफिकेट वैध हैं।

इनमें से मध्यम और भारी व्यावसायिक वाहन (Medium & Heavy Commercial Vehicles) लगभग 40% प्रदूषण के जिम्मेदार हैं। इसी वजह से CAQM (Commission for Air Quality Management) ने आदेश जारी किया है कि दिल्ली में BS-6, CNG, LNG या इलेक्ट्रिक मानकों के अनुरूप न होने वाले ट्रांसपोर्ट और कमर्शियल वाहन बिल्कुल भी नहीं घुस पाएंगे (सिवाय उन वाहनों के जो दिल्ली में पंजीकृत हैं) .

Dr Harish Sabharwal
National President AIMTC. & Gen secy DCBA



रक्षा गरबा- डांडिया और दुर्गा पूजा महोत्सव

स्टॉल प्रस्ताव :
सिंगल साइड ओपन स्टोल : 2000
कॉर्नर साइड स्टोल : 3500
तीन साइड ओपन स्टोल : 4500
सिर्फ एक टेबल : 1000
सिर्फ दो टेबल : 1250

कार्यक्रम विवरण :
रक्षा गरबा-डांडिया और दुर्गा पूजा महोत्सव स्थान : डीडीए ग्राउंड, रामलीला ग्राउंड के सामने, स्टेट ट्रांसपोर्ट अथॉरिटी के बगल में, PNB बैंक के पीछे, सेक्टर 10, द्वारका, नई दिल्ली 110075

तारीखें : 22 सितंबर से 2 अक्टूबर 2025
* दुकान का आकार : 10 फीट X 10 फीट
* शामिल सुविधाएँ :
* 2 कुर्सियाँ * 2 टेबल
* लाइट व चाँजिंग प्लाइट

भुगतान की शर्तें :
* अग्रिम भुगतान आवश्यक
* बुकिंग के समय 50% भुगतान
* कब्जे के समय 50% भुगतान
संपर्क : इंदु राजपुत
मोबाइल : 9210210071

खामोशी की आवाज़, जुदाई और दर्द की स्याही...

डॉ. मुश्ताक अहमद शाह

नई दिल्ली। खामोशी वह आईना है जिसमें दिल के टूटे हुए टुकड़े साफ नजर आते हैं। जब कोई अपना हमेशा के लिए जुदा हो जाए, तो जिंदगी का हर रंग फीका पड़ जाता है और चारों ओर सन्नाटा बस जाता है। यह खामोशी शब्दों की कमी नहीं होती, बल्कि यह उन जन्मांतों की स्याही है जिन्हें बर्बाद करने की हिम्मत हमारे पास नहीं होती है।



इंसान बोलना चाहता है, पुकारना चाहता है, पर होंट जमे रहते हैं और आवाज़ दिल की दरारों में कैद हो जाती है। जुदाई का दर्द सिर्फ आँखों से गिरते आँसुओं का नाम नहीं, यह वह सूनापन है जो हर सांस के साथ भीतर उतरता चला जाता है। पहले जिन लम्हों में मोहब्बत की गूँज थी, वहाँ अब वीरानी का डेरा है।

खामोशी अक्सर हमें लिखने पर मजबूर करती है। यह बिखरे हुए अल्फाबेट में वही तड़प दूँड लेती है जो दिल चौखकर कहना चाहता है। शायरी और कविता इस

गज़ल , पलकों पे ख़ाब रख के संवरती रही नज़र ।

चांदनी रातों में, अक्सर मैं जागा किया बहुत । दिल ने तुम्हारी याद का सामान किया बहुत ।

पलकों पे ख़ाब रख के संवरती रही नज़र । दिल ने मगार विसाल का अरमान किया बहुत ।

इम्तेहान ये कैसा था मुहब्बत की राह में यारा । यादों ने तेरी दिल को मेरे तड़पा दिया बहुत ।

हर शाम ढल के दर्द को और बढ़ाती ही रही । यादों ने दिल के ज़ख्म को जिन्दगी किया बहुत ।

मोहब्बतों के वादे अधूरे ही रह गए मुश्ताक । तर्कदीर ने नसीब से भी झगड़ा किया बहुत ।

डॉ. मुश्ताक अहमद शाह .



FREE HEALTH CHECK-UP CAMP

Organised by :

St. John Ambulance Brigade Delhi

on 07th Sep. 2025 (Sunday) 09:00am to 02:00pm



Courtesy :-
Gurudwara Singh Sabha Giri Nagar & Guru Amardas Sewa Trust
Govind Puri, Kalkaji, New Delhi

Contact No : **Guru Amardas Sewa Trust**
9350791313, 9268581313

जन संचार कार्य मंत्रालय ने आदिवाणी का बीटा संस्करण भारत का पहला मोटो-संचालन डिलैन्कॅरेशन लॉन्च किया

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। समावेशी आदिवासी सशक्तिकरण और भाषाई संरक्षण की दिशा में एक ऐतिहासिक पहल में, जनजातीय मामलों के मंत्रालय ने आज आदिवासी भाषाओं के लिए भारत के पहले एआई-संचालित अनुवाद मंच आदि वाणी का बीटा संस्करण लॉन्च किया। जनजातीय गौरव वर्ष (जेजेवी) के समारोह के हिस्से के रूप में लॉन्च कार्यक्रम नई दिल्ली के डॉ. अंबेडकर इंटरनेशनल सेंटर के समरस्ता हॉल में आयोजित किया गया था।

इस कार्यक्रम की शोभा माननीय जनजातीय मामलों के राज्यमंत्री श्री दुर्गादास उइके ने बढ़ाई, जिन्होंने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से जनजातीय मामलों के मंत्रालय के सचिव श्री विष्णु नायर और आइआईटी दिल्ली के आइआईटी निदेशक प्रोफेसर रंगन बनर्जी और जनजातीय मामलों के मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री अमित प्रकाश पांडे, जनजातीय मामलों के मंत्रालय की निदेशक सुश्री दीपाली मासिकर, बीबीएससी सेल, आइआईटी दिल्ली

के प्रोफेसर विवेक कुमार, एसोसिएट प्रोफेसर संदीप की उपस्थिति में दीप प्रज्वलन किया। कुमार, आइआईटी दिल्ली। इस शुभारंभ समारोह में सभी राज्य जनजातीय अनुसंधान संस्थान (टीआरआई) और जनजातीय भाषाओं के प्रमुख विशेषज्ञ शामिल हुए, जिससे इस पहल के पीछे की सहयोगात्मक भावना पर जोर दिया गया।

इस अवसर पर बोलते हुए, श्री उइके ने इस बात पर प्रकाश डाला कि भाषा सांस्कृतिक पहचान का आधार है और समुदायों को जोड़ने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। उन्होंने जोर देकर कहा कि आदिवाणी दूर-दराज के इलाकों में रहने वाले जनजातीय समुदायों के लिए संचार की कमियों को दूर करने, जनजातीय युवाओं को डिजिटल रूप से सशक्त बनाने और आदि कर्मयोगी ढाँचे के तहत ऑनलाइन तक सेवाओं को आपूर्ति में मदद करेगी।

जनजातीय कार्य मंत्रालय के सचिव, श्री विष्णु नायर ने आदिवाणी को एक किफायती नवाचार बताया, जिसे व्यावसायिक प्लेटफॉर्मों की लागत के लगभग दसवें हिस्से पर विकसित किया गया है। उन्होंने इस बात पर जोर दिया

कि यह परियोजना अत्याधुनिक तकनीक को राज्य जनजातीय अनुसंधान संस्थानों (टीआरआई) द्वारा एकत्रित प्रामाणिक भाषाई आंकड़ों के साथ एकीकृत करती है और सामुदायिक भागीदारी के माध्यम से निरंतर सुधार को बढ़ावा देने के लिए एक फीडबैक प्रणाली के साथ डिजाइन की गई है।

आइआईटी दिल्ली के निदेशक, प्रो. रंजन बनर्जी ने कहा कि आदिवाणी दर्शाती है कि कैसे कुत्रिम बुद्धिमत्ता का उपयोग भाषाओं, संस्कृतियों और परंपराओं को संरक्षित करने के लिए प्रभावी ढंग से किया जा सकता है और साथ ही लोगों के जीवन पर सार्थक प्रभाव डाला जा सकता है।

संयुक्त सचिव श्री अनंत प्रकाश पांडे ने इस बात पर जोर दिया कि भाषा के ह्रास से संस्कृति और विरासत का क्षरण होता है। उन्होंने आगे कहा कि आदिवाणी केंद्र सरकार, जनजातीय अनुसंधान संस्थानों (टीआरआई) के माध्यम से राज्य सरकारों और प्रमुख तकनीकी संस्थानों के बीच सहयोगात्मक प्रयासों का परिणाम है, जो इसे आदिवासी भाषाओं के संरक्षण और संवर्धन के लिए एक

कम लागत वाला, उच्च प्रभाव वाला समाधान बनाता है। काले रंग की पृष्ठभूमि वाला लोगो (एआई-जनित सामग्री) गलत हो सकता है।

आदिवाणी के बारे में
आदिवाणी केवल एक एआई-संचालित अनुवाद उपकरण ही नहीं है, बल्कि समुदायों को जोड़ने और सांस्कृतिक पहचान को संरक्षित करने का एक मंच है। यह पहले लुप्तप्राय भाषाओं के डिजिटलीकरण में सहायता करेगी, मूल भाषाओं में शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा और शासन तक पहुंच में सुधार करेगी, आदिवासी उद्यमिता को सुगम बनाएगी और शोधकर्ताओं के लिए ज्ञान संसाधन के रूप में काम करेगी।

आदिवाणी को आइआईटी दिल्ली के नेतृत्व वाले एक राष्ट्रीय संघ द्वारा बिट्स पिलाना, आइआईआईटी हैदराबाद, आइआईआईटी नवा रायपुर और झारखंड, आंध्र प्रदेश, छत्तीसगढ़ और मेघालय के जनजातीय अनुसंधान संस्थानों के सहयोग से विकसित किया गया है। आदिवाणी - एआई टूल वेब पोर्टल

(https://adivaani.tribal.gov.in) पर उपलब्ध है और ऐप का बीटा संस्करण जल्द ही प्ले स्टोर और आईओएस पर उपलब्ध होगा। बीटा लॉन्च चरण में, यह संताली (ओडिशा), भीली (मध्य प्रदेश), मुंडारी (झारखंड) और गोंडी (छत्तीसगढ़) को सपोर्ट करता है, जबकि कुई और गारो भाषाओं पर काम चल रहा है।

इस प्लेटफॉर्म का एक लाइव प्रदर्शन भी किया गया, जिसमें भीली और गोंडी में वास्तविक समय में अनुवाद दिखाया गया। सहयोगी टीआरआई के विशेषज्ञों ने अनुवादों का सत्यापन किया, जिसके बाद प्रतिभागियों और हितधारकों के साथ एक संवादात्मक सत्र आयोजित किया गया।

प्रमुख विशेषताओं में शामिल हैं:
हिंदी, अंग्रेजी और जनजातीय भाषाओं के बीच रीयल-टाइम टैक्स्ट और स्पीच अनुवाद
छात्रों और शुरुआती शिक्षार्थियों के लिए इंटरैक्टिव भाषा शिक्षण मॉड्यूल

लोककथाओं, मौखिक परंपराओं और सांस्कृतिक विरासत का डिजिटलीकरण
जनजातीय भाषाओं में स्वास्थ्य संबंधी जानकारी और प्रधानमंत्री के भाषणों सहित उपशोधित युक्त सलाह और सरकारी संदेश
मूल भाषाओं में शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा और शासन तक समावेशी पहुंच

विकसित भारत 2047 की ओर
भारत की जनजातीय भाषाई विरासत का डिजिटलीकरण और संरक्षण करके, आदिवाणी डिजिटल इंडिया, एक भारत श्रेष्ठ भारत, प्रधानमंत्री जनमन, आदि कर्मयोगी अभियान और धरती आबा जनजातीय ग्राम उत्कर्ष अभियान के विज्ञान के अनुरूप है। यह प्लेटफॉर्म कम संसाधन वाली भाषा संरक्षण के लिए एक अग्रणी वैश्विक मॉडल स्थापित करता है और 2047 तक एक एमएसडी, ज्ञान-संचालित विकसित भारत के निर्माण में 20 लाख से अधिक जनजातीय परिवर्तन नेताओं को सशक्त बनाने की उम्मीद है।

‘प्रभावशाली डिजाइन, दीर्घकालीन मजबूती’ के साथ उज्ज्वल हार्ड वाटर सुरक्षा

मुख्य संवाददाता

एंटी-स्केल तकनीक एवं 3 किलोवाट रैपिड हीटिंग से सुसज्जित सोलारियम ब्लेज आधुनिक भारतीय घरों के लिए टिकाऊ और प्रभावी जल हीटिंग प्रदान करता है।

आज जैसे-जैसे घरेलू उपकरण हमारी जीवनशैली का हिस्सा बनते जा रहे हैं, वास्तविक नवाचार अब ऐसे डिजाइनों में निहित है जो न केवल बेहतरीन प्रदर्शन करते हैं बल्कि बल्कि रोजमर्रा की जिंदगी को भी बेहतर बनाते हैं।

भारत के भरोसेमंद कंज्यूमर इलेक्ट्रिकल्स ब्रांड क्रॉम्पटन ग्रीन्स कंज्यूमर इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड ने नया सोलारियम ब्लेज पेश किया है, जिसमें शानदार गोल्ड मेटैलिक फिनिश और हार्ड वाटर की चुनौतियों से निपटने के लिए मजबूत एंटी-स्केल तकनीक शामिल है। स्लिम और कॉम्पैक्ट डिजाइन में और

प्रोमियम लुक के साथ यह उत्पाद आधुनिक इंटीरियर्स में सहजता से फिट हो जाता है, जो ‘प्रभावशाली डिजाइन व दीर्घकालीन मजबूती’ का प्रतीक है -सौंदर्यपूर्ण आकर्षण और इंजीनियरिंग की मजबूती को जोड़ते हुए, यह आधुनिक भारतीय घरों की बदलती रुचियों को पूरा करता है, विशेषकर मानसून के दौरान जब पानी की गुणवत्ता अस्थिर हो सके।

इससे समय के साथ हीटिंग क्षमता कम होती है, ऊर्जा की खपत बढ़ती है और रखरखाव की आवश्यकता अधिक होती है। इस बढ़ती चुनौती को समझते हुए, क्रॉम्पटन ने हीटिंग एलिमेंट पर विशेष रूप से डिजाइन की गई एंटी-स्केल कोटिंग के साथ सोलारियम ब्लेज विकसित किया है, जो इसे 2000 पीपीएम के टीडीएस स्तर वाले हार्ड वाटर में उपयोग के लिए उपयुक्त बनाता है।

यह समाधान न केवल हीटिंग प्रदर्शन में सुधार करता है, बल्कि स्केल जमाव को भी कम करता है, हीटिंग एलिमेंट के जीवनकाल को बढ़ाता है और बार-बार सर्विसिंग की आवश्यकता के बिना निरंतर उपयोग सुनिश्चित करता है। इसके अलावा इसका आकर्षक डिजाइन आधुनिक घरों में सहज रूप से फिट हो जाता है - उपयोगिता और सौंदर्य को एक साथ लाते हुए।

यह नवाचार क्रॉम्पटन के इसकी कुछ प्रमुख विशेषताएं इस प्रकार हैं: एंटी-स्केल तकनीक: कठोर हार्ड वाटर परिस्थितियों को सहन करने के लिए प्रोमियम एपैथेटिक डिजाइन और इस मॉडल में वाइड-एंगल एल्यूमीनम इंसुलेशन है ताकि हार्ड वाटर वॉटेज 3 लीटर क्षमता रसोई या बाथरूम की त्वरित जरूरतों के लिए। हीटिंग एलिमेंट पर 6 वर्ष, टैंक पर 5 वर्ष

और पूरे उत्पाद पर 2 वर्ष की वारंटी के साथ विशेष रूप से उन घरों के लिए जो हार्ड वाटर और मौसमी नमी से संबंधित उपयोग में होते हैं।

नए लॉन्च के बारे में बोलते हुए, मल्लार वाडके, वाइस प्रेसिडेंट - लार्ज डोमेस्टिक अप्लायंसेस, क्रॉम्पटन ग्रीन्स कंज्यूमर इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड ने कहा, “आज के घर ऐसे उपकरण चाहते हैं जो चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों में भरोसेमंद प्रदर्शन कर सकें और साथ ही आधुनिक जीवनशैली के अनुरूप हों।

सोलारियम ब्लेज के साथ, हमने डिजाइन विशेषज्ञता और मजबूत एंटी-स्केल तकनीक को एक साथ लाया है ताकि हार्ड वाटर की समस्या का समाधान किया जा सके - जो विशेष रूप से मानसून के दौरान और भी बढ़ जाती है।

‘आप’ ने कूड़ा प्रदर्शनी लगा भाजपा सरकार के सफाई अभियान की खोली पोल



मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली, अम आदमी पार्टी ने दिल्ली में जगह-जगह भाजपा कूड़े को लेकर भाजपा की चार इंजन की सरकार के खिलाफ एक नए अंदाज में विरोध जताया। मंगलवार को एमसीडी में ‘आप’ के नेता प्रतिपक्ष अंकुश नारंग ने दिल्ली के अलग-अलग इलाकों से लोगों द्वारा भेजी गई कूड़े की तस्वीरों का बैनर बनाकर एक प्रदर्शनी लगाकर भाजपा के मेगा सफाई अभियान की पोल खोल दी। जीबी पंत अस्पताल के पास वाई 77 में आयोजित कूड़ा प्रदर्शनी के दौरान अंकुश नारंग ने कहा कि भाजपा की सरकार ने पहले 1 से 31 अगस्त तक सफाई अभियान चलाया था। जो अब 2 अक्टूबर तक बढ़ाया गया है। इसके बावजूद दिल्ली में जगह-जगह कूड़े का अंबार पड़ा है। भाजपा वालों को नसीहत है कि अगर दिल्ली को कूड़े से आजादी दिलानी है तो उनका जमीन पर उतरना होगा। सिर्फ फोटो खिंचवाने से दिल्ली साफ नहीं होगी। उन्होंने कहा कि हमने कूड़ा प्रदर्शनी को चार इंजन की सरकार, कूड़े वाली सरकार’ पंचलाइन दी है।

यह दिल्ली को स्थिति है, जिसे कूड़े ने बेहाल कर दिया है। दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता और एमसीडी के मेयर राजा इकबाल सिंह ने मिलकर ‘दिल्ली को कूड़े से आजादी’ का अभियान चलाया। भाजपा के लोग सिर्फ उन सड़कों पर जाते हैं, जहां कर्मठ सफाई कर्मचारी पहले ही सफाई कर चुके होते हैं। वहां पर थोड़े से कागज फैलाकर झाड़ू मारने लगते हैं। एक जगह मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता गईं, जहाँ बहुत सारा कूड़ा था, लेकिन उन्होंने कूड़े वाली जगह पर सफाई अभियान नहीं चलाया। मेयर के वाई और उनकी पूरी विधानसभा में उनके घर के पास ही चारों तरफ कूड़ा-कूड़ा है, लेकिन वे उस कूड़े को नहीं हटा पा रहे हैं। जबकि मेयर विधायक बनने का सपना देख रहे हैं।

अंकुश नारंग ने कहा कि कोई भी अभियान तब सफल होता है, जब जनता उसे सफल मानती है। लेकिन जनता देख रही है कि हर जगह कूड़ा ही कूड़ा है। प्रदर्शनी में लगी तस्वीरें सफाई अभियान की पोल खोल रही हैं। दिल्ली में कहीं मलबा, कहीं कूड़ा तो कहीं गाद पड़ी है। अगर पूरी दिल्ली में कूड़े का अंबार है तो भाजपा सरकार को इसे शीघ्र सुधारना चाहिए। अगर मेयर राजा इकबाल सिंह चार इंजन की सरकार के बाद भी दिल्ली की स्थिति नहीं सुधार सकते, तो उन्हें तुरंत अपना इस्तीफा दे देना चाहिए। दिल्लीवालों को अब पैसों आदि का बहाने नहीं चाहिए। दिल्ली की जनता ने अपेक्षाओं के साथ भाजपा को चुना है और उसे खरा उतरना होगा। इस दौरान ‘आप’ के एमसीडी सह-प्रभारी प्रवीण देशमुख ने कहा कि मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता, महापौर और पूरी भाजपा ने 1 अगस्त से 31 अगस्त तक दिल्ली में मेगा सफाई अभियान चलाया था। उन्होंने दावा किया था कि पूरी दिल्ली को कूड़े से आजाद कर देंगे। लेकिन दिल्ली की जनता ने हमें जीपीएस लोकेशन के साथ तस्वीरें भेजकर अपने क्षेत्र की हकीकत बताई कि गंदगी साफ हुई है या नहीं। उन्होंने तस्वीरों के साथ हमने प्रदर्शनी लगाई। यह तस्वीरें साफ दिखाती हैं कि दिल्ली अभी भी कूड़े के ढेर पर मौजूद है।

राहुल गांधी के प्रवक्ता पवन खेड़ा के दो एपीक एवं वोट सामने आने से साफ है की राहुल दोहरे मापदंड से राजनीति करते हैं : वीरेन्द्र सचदेवा

मुख्य संवाददाता

नई दिल्ली। दिल्ली भाजपा के अध्यक्ष वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की कांग्रेस के प्रवक्ता पवन खेड़ा के दो वोट का मामला सामने आने से दिल्ली की जनता हतप्रभ है और चाहती है की उन पर चुनाव आयोग के नियमों के विरुद्ध जा कर दो वोट रखकर लोकतंत्र पर चोट करने का मुकदमा दर्ज हो। दिल्ली भाजपा अध्यक्ष ने कहा है की कांग्रेस नेता राहुल गांधी जो देश भर में रहे चोरे के नाम पर भ्रम की राजनीति फैला रहे हैं के सबसे करीबी प्रवक्ता पवन खेड़ा के दो एपीक एवं वोट सामने आने पर राहुल की चुप्पी से साफ है की राहुल गांधी दोहरे मापदंड

से राजनीति करते हैं। वीरेन्द्र सचदेवा ने कहा है की देश में वोट चोरी पर हाथ डोहन बम्ब गेरने का दावा करने वाले राहुल गांधी एवं मल्लिकार्जुन खड़गे जवाब दें की कानून तो पवन खेड़ा पर कारवाई करेगा ही पर वह खुद रवोट चोरी अभियानर चलाने वाली कांग्रेस पार्टी के मुखिया होने के नाते अपने ही पार्टी के दो वोट रखने वाले नेता पर क्या संगठनात्मक कारवाई करेगे। दिल्ली एवं देश की जनता चाहती है की चुनाव आयोग तक पर अन्याय लगाने वाले राहुल गांधी तुरंत वोट चोर पवन खेड़ा को कांग्रेस से निष्कासित कर आदर्श कारवाई का उदाहरण रखें।

भारत सेवा पोर्टल VOTERS SERVICE PORTAL		भारत सेवा पोर्टल VOTERS SERVICE PORTAL	
भारत का विवरण / Details of Voter		भारत का विवरण / Details of Voter	
नाम (First Name)	PRANAV	नाम (First Name)	PRANAV
पता (Last Name)	KHERRA	पता (Last Name)	KHERRA
पतेदार का नाम (Relative's First Name)	P. L.	पतेदार का नाम (Relative's First Name)	P. L.
पतेदार का पता (Relative's Last Name)	KHERRA	पतेदार का पता (Relative's Last Name)	KHERRA
उम्र (Age)	55	उम्र (Age)	55
लिंग (Gender)	Male	लिंग (Gender)	Male
वोटर आईडी नंबर (EPIC No.)	DL0275567	वोटर आईडी नंबर (EPIC No.)	DL0275567
वोटर स्थान (NCT of Delhi)		वोटर स्थान (NCT of Delhi)	
वोटर स्थान (NCT of Delhi)		वोटर स्थान (NCT of Delhi)	

बीवाईडी का कमाल: 472.41km/h की टॉप-स्पीड से दौड़ी इलेक्ट्रिक कार; बनाया रिकॉर्ड

बीवाईडी की YANGWANG U9 Track Edition सुपरकार ने जर्मनी के ऑटोमोटिव टेस्टिंग ट्रैक पर 472.41 किमी/घंटा की टॉप स्पीड से नया इलेक्ट्रिक कार रिकॉर्ड बनाया। यह कार e4 प्लेटफॉर्म और DiSus-X आर्किटेक्चर पर बनी है जिसमें क्वाड-मोटर सिस्टम है। ड्राइवर मार्क बासेंग ने यह रिकॉर्ड बनाया जिन्होंने कहा कि नई तकनीकों के साथ इसे संभव बनाया गया। YANGWANG अब दुनिया की सबसे फास्ट इलेक्ट्रिक कार बन गयी है।



555kW की पावर जनरेट करता है, जिससे ऑटोमोटिव टेस्टिंग पापेनबर्ग टेस्ट ट्रैक पर 472.41 किमी/घंटा की स्पीड का नया ग्लोबल इलेक्ट्रिक कार के टॉप-स्पीड का रिकॉर्ड बनाया है। इस टॉप स्पीड को YANGWANG U9 Track Edition सुपरकार ने हासिल की है, जो दुनिया की सबसे फास्ट इलेक्ट्रिक कार बन गई है।

नई दिल्ली। हाल ही में BYD की YANGWANG ने जर्मनी के AYP ऑटोमोटिव टेस्टिंग पापेनबर्ग टेस्ट ट्रैक पर 472.41 किमी/घंटा की स्पीड का नया ग्लोबल इलेक्ट्रिक कार के टॉप-स्पीड का रिकॉर्ड बनाया है। इस टॉप स्पीड को YANGWANG U9 Track Edition सुपरकार ने हासिल की है, जो दुनिया की सबसे फास्ट इलेक्ट्रिक कार बन गई है।

परफॉर्मेंस राका काफी शानदार

YANGWANG U9 Track Edition को उसी e4 प्लेटफॉर्म और DiSus-X को आर्किटेक्चर पर बनाया गया है, जिस पर चीन में बिकरही YANGWANG U9 बेस्ट है। इसके अलावा, समे दुनिया का पहला बड़े पैमाने पर उत्पादित 1200V अल्ट्रा-हाई-वोल्टेज वाहन प्लेटफॉर्म है, जिसे एक्सट्रीम स्थितियों के लिए अनुकूलित थर्मल-मैनेजमेंट सिस्टम के साथ जोड़ा गया है।

YANGWANG U9 ट्रेक एडिशन में e4 प्लेटफॉर्म दिया गया है, जो 30,000rpm हाई-परफॉर्मेंस मोटर्स वाला दुनिया का पहला क्वाड-मोटर सिस्टम है। यह सिस्टम प्रति मोटर

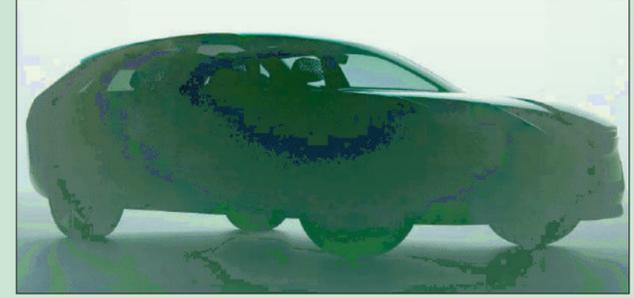
555kW की पावर जनरेट करता है, जिससे ऑटोमोटिव टेस्टिंग पापेनबर्ग टेस्ट ट्रैक पर 472.41 किमी/घंटा की स्पीड का नया ग्लोबल इलेक्ट्रिक कार के टॉप-स्पीड का रिकॉर्ड बनाया है। इस टॉप स्पीड को YANGWANG U9 Track Edition सुपरकार ने हासिल की है, जो दुनिया की सबसे फास्ट इलेक्ट्रिक कार बन गई है।

नई दिल्ली। इस माह सितंबर 2025 में म्यूनिख IAA शो में विजन ओ वेगन कॉन्सेप्ट पेश करेगी जो नेक्स्ट-जनरेशन इलेक्ट्रिक ऑक्टोविया की झलक है। टीजर से इंटीरियर और एक्सटैरियर की हल्की झलक मिलती है जिसमें कनेक्टेड विंडस्क्रीन पैनोरमिक रूफ और मिनिमलिस्ट थीम शामिल हैं। टिकाऊ पाटर्स के इस्तेमाल पर जोर दिया गया है जिसमें 3D-प्रीटेड हेडरेस्ट भी शामिल हैं। इलेक्ट्रिक स्कोडा ऑक्टोविया को डेवलप करने के लिए SSP प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल किया जाएगा।

नई स्कोडा ऑक्टोविया इलेक्ट्रिक का आया टीजर; इस माह में होगी पेश, जानें क्या होगा खास

परिवहन विशेष न्यूज

नई दिल्ली। इस माह सितंबर 2025 में म्यूनिख IAA शो में विजन ओ वेगन कॉन्सेप्ट पेश करेगी जो नेक्स्ट-जनरेशन इलेक्ट्रिक ऑक्टोविया की झलक है। टीजर से इंटीरियर और एक्सटैरियर की हल्की झलक मिलती है जिसमें कनेक्टेड विंडस्क्रीन पैनोरमिक रूफ और मिनिमलिस्ट थीम शामिल हैं। टिकाऊ पाटर्स के इस्तेमाल पर जोर दिया गया है जिसमें 3D-प्रीटेड हेडरेस्ट भी शामिल हैं। इलेक्ट्रिक स्कोडा ऑक्टोविया को डेवलप करने के लिए SSP प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल किया जाएगा।



नई दिल्ली। इस माह सितंबर 2025 में म्यूनिख IAA शो में विजन ओ वेगन कॉन्सेप्ट पेश करेगी जो नेक्स्ट-जनरेशन इलेक्ट्रिक ऑक्टोविया की झलक है। टीजर से इंटीरियर और एक्सटैरियर की हल्की झलक मिलती है जिसमें कनेक्टेड विंडस्क्रीन पैनोरमिक रूफ और मिनिमलिस्ट थीम शामिल हैं। टिकाऊ पाटर्स के इस्तेमाल पर जोर दिया गया है जिसमें 3D-प्रीटेड हेडरेस्ट भी शामिल हैं। इलेक्ट्रिक स्कोडा ऑक्टोविया को डेवलप करने के लिए SSP प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल किया जाएगा।

नई जनरेशन Skoda Octavia इलेक्ट्रिक में कनेक्टेड विंडस्क्रीन और पैनोरमिक रूफ देखने के लिए मिला है। इसमें मिनिमलिस्ट थीम भी देखने के लिए मिली है। यह भी लगता है कि कॉन्सेप्ट के बीच में एक बड़ी डिजिटल स्क्रीन लगी हुई है। इसके टीजर में टिकाऊ पाटर्स के इस्तेमाल पर भी जोर दिया गया है। इसमें 3D-प्रीटेड हेडरेस्ट देखने के लिए मिला है। स्कोडा का कहना है कि ये हेडरेस्ट खाद

बनाने योग्य, पौधों पर आधारित सामग्रियों से बने हैं। यह ब्रॉड के पर्यावरणीय संरक्षण और कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के प्रयासों के अनुरूप है। इससे पहले की गई जारी टीजर में इस कॉन्सेप्ट के बाहरी झलक देखने के लिए मिली थी। इससे पता चलता है कि नेक्स्ट-जनरेशन इलेक्ट्रिक ऑक्टोविया का डिजाइन और स्ट्राइलिंग पूरी तरह से अलग होगा। इसमें एक पीछे की ओर झुकी हुई विंडशील्ड, हल्की ढलान वाली रूफलाइन, एक ज्यादा झुकी हुई रियर विंडशील्ड और स्पोर्टी टेल लाइट्स शामिल हैं।

इसके अलावा, इसमें शार्प एलईडी DRL, टर्न सिग्नल वाले ORVM और एक रूफ-माउंटेड स्पाइलर भी दिया जा सकता है। इसका ओवरऑल प्रोफाइल बेहतर एयरोडायनामिक्स के हिसाब से बनाया गया है, जो इसकी अपील को बढ़ाता है और संभावित रूप से वाहन की रेंज को भी बेहतर बना

सकता है। स्कोडा के अनुसार, यह कॉन्सेप्ट कार निर्माता की नई 'मॉडर्न सॉलिड' डिजाइन भाषा की झलक देता है, जिसका उपयोग इसकी अगली पीढ़ी की इलेक्ट्रिक कारों में किया जाएगा।

इस प्लेटफॉर्म पर होगी डेवलप इलेक्ट्रिक Skoda Octavia को डेवलप करने के लिए SSP प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल किया जाएगा, जिसका पहले इस्तेमाल Volkswagen ID.Golf में भी किया जाएगा। दोनों को 2029 तक बिक्री के लिए उपलब्ध कराने की योजना है। SSP प्लेटफॉर्म, VW के PPE प्लेटफॉर्म की तुलना में छोटा है। हालांकि, नई ऑक्टोविया का व्हीलबेस VW ID.Golf से लंबा होगा। इससे इसके इंटीरियर में ज्यादा जगह और संभावित रूप से बड़ा बूट स्पेस मिल सकता है। SSP प्लेटफॉर्म 800-वोल्ट चार्जिंग आर्किटेक्चर का उपयोग करता है, जिससे तेज चार्जिंग मिलती है।

किआ सेल्टोस की नई जेनरेशन जल्द होगी लॉन्च, भारत में पहली बार दिखी, क्या होंगे बदलाव



किआ सेल्टोस वाहन निर्माता किआ की ओर से भारत में कई सेगमेंट में एमपीवी और एसयूवी को ऑफर किया जाता है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक एसयूवी की नई जेनरेशन को जल्द लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। इसके पहले इसे टैस्टिंग के दौरान देखा गया है। एसयूवी की नई जेनरेशन को लेकर व या जानकारी सामने आई है। आइए जानते हैं।

नई दिल्ली। भारत में कई वाहन निर्माताओं की ओर से कई सेगमेंट में वाहनों की बिक्री की जाती है। किआ की ओर से भी एसयूवी सेगमेंट में सेल्टोस को ऑफर किया जाता है। इस एसयूवी की नई जेनरेशन को लॉन्च करने की तैयारी की जा रही है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक एसयूवी की नई जेनरेशन की क्या जानकारी सामने आई है। हम आपको इस खबर में बता रहे हैं।

Kia Seltos की नई जेनरेशन होगी लॉन्च

मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ की ओर से सेल्टोस की नई जेनरेशन को भारतीय बाजार में जल्द लॉन्च किया जा सकता है। निर्माता की ओर से इसे लॉन्च करने से पहले टेस्ट किया जा रहा है।

मिली क्या जानकारी रिपोर्ट्स के मुताबिक एसयूवी के लॉन्च से पहले इसे टेस्ट किया जा रहा है। जिस दौरान इसे पहली बार भारत के हैदराबाद में देखा गया है। जबकि इसके पहले कई देशों में भी इसे देखा गया है। नई जेनरेशन सेल्टोस को नई एलईडी हेडलाइट्स, ब्लैक रूफ रेल, ब्लैक अलॉय व्हील्स, ड्यूल टोन ओआरवीएम, ट्रिपल स्क्रीन, ईवीओ की तरह सीट्स, ड्यूल जोन ऑटो एसी, पावर्ड सीट्स, पैनोरमिक सनरूफ, वायरलेस फोन चार्जर, छह एयरबैग, 360 डिग्री कैमरा, Level-2 ADAS, टीपीएमएस और कई फीचर्स को दिया जा सकता है।

मिलेंगे इंजन के विकल्प

रिपोर्ट्स के मुताबिक किआ की ओर से सेल्टोस की नई जेनरेशन को कई इंजन विकल्पों के साथ लॉन्च किया जा सकता है। इसमें पेट्रोल और डीजल के साथ ही हाइब्रिड तकनीक को भी दिया जा सकता है। जिसके साथ मैनुअल और ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के विकल्प दिए जा सकते हैं।

कब होगी लॉन्च

अभी किआ की ओर से इस बारे में कोई जानकारी नहीं दी गई है। लेकिन उम्मीद की जा रही है कि एसयूवी को भारतीय बाजार में 2026 तक लॉन्च किया जा सकता है।

किनसे मिलेंगी चुनौती

किआ की सेल्टोस को मिड साइज एसयूवी सेगमेंट में ऑफर किया जाता है। इस सेगमेंट में इसे Honda Elevate, Maruti Grand Vitara, MG Hector, Mahindra Scorpio जैसी एसयूवी से चुनौती मिलती है।

ओला इलेक्ट्रिक के सभी सात जेन 3 स्कूटरों को मिला पीएलआई सर्टिफिकेशन, कंपनी को बिक्री पर मिलेगा 13-18% का प्रोत्साहन



ओला इलेक्ट्रिक को जेन 3 स्कूटर पोर्टफोलियो के लिए PLI स्क्रीम के तहत कंफ्लायंस सर्टिफिकेशन मिला है। ARAI ने यह सर्टिफिकेशन ओला के सात S1 जेन 3 इलेक्ट्रिक स्कूटरों के सभी मॉडलों के लिए दिया है। इस सर्टिफिकेशन के बाद कंपनी को बिक्री मूल्य के अनुसार प्रोत्साहन राशि मिलेगी जिससे लागत और मार्जिन को मजबूती मिलेगी। ओला इलेक्ट्रिक के Gen 2 और Gen 3 दोनों स्कूटर अब PLI-प्रमाणित हो गए हैं।

नई दिल्ली। ओला इलेक्ट्रिक को जेन 3 स्कूटर पोर्टफोलियो के लिए ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट के लिए प्रोडक्शन लिंकड इंस्टिट्यूट (PLI) स्क्रीम के तहत कंफ्लायंस सर्टिफिकेशन मिला है। भारी उद्योग मंत्रालय के तहत काम करने वाली ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया (ARAI) ने यह सर्टिफिकेशन दिया है, जो ओला के सात S1 Gen 3 इलेक्ट्रिक स्कूटरों के सभी मॉडलों के लिए मान्य है। इस सर्टिफिकेट के मिलने

के बाद इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर निर्माता कंपनी को निर्धारित बिक्री मूल्य के 13 से 18 प्रतिशत तक की प्रोत्साहन राशि मिलेगी। इसके साथ, ओला इलेक्ट्रिक के Gen 2 और Gen 3 दोनों स्कूटर पोर्टफोलियो अब PLI-प्रमाणित हो गए हैं।

Gen 3 स्कूटर के मॉडल

Ola Electric के Gen 3 पोर्टफोलियो में 7 इलेक्ट्रिक स्कूटर शामिल हैं। इस पोर्टफोलियो के तहत शामिल हैं S1 Pro 3 kWh, S1 Pro 4 kWh, S1 Pro+ 4 kWh, S1 X 2 kWh, S1 X 3 kWh, S1 X 4 kWh, और S1 X+ 4 kWh इलेक्ट्रिक स्कूटर को ऑफर किया जाता है।

लागत और मुनाफे पर प्रभाव

ओला इलेक्ट्रिक मोबिलिटी लिमिटेड के प्रवक्ता ने कहा कि हमारे Gen 3 स्कूटरों के लिए PLI सर्टिफिकेशन हासिल करना, जो हमारी अधिकांश बिक्री का हिस्सा है, मुनाफे की ओर एक महत्वपूर्ण कदम है। यह सीधे तौर पर हमारी लागत संरचना और मार्जिन को मजबूत करेगा, जिससे हमें स्थिर विकास हासिल करने में मदद मिलेगी। हमारे

ऑटो व्यवसाय के EBITDA सकारात्मक होने के लक्ष्य के साथ, यह सर्टिफिकेशन उस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए एक मजबूत उल्लेख का काम करता है।

क्या है PLI सर्टिफिकेशन ?

यह भारत सरकार द्वारा कंपनियों को कुछ उत्पादों के उत्पादन में वृद्धि के लिए दी जाने वाली वित्तीय प्रोत्साहन योजना का हिस्सा है। इसका मुख्य लक्ष्य भारत में मैन्युफैक्चरिंग को बढ़ावा देना, आयात कम करना, और रोजगार के अवसर पैदा करना है। जब कोई कंपनी, जैसे ओला इलेक्ट्रिक, अपनी उत्पादन प्रक्रिया को सरकार की इस योजना के नियमों के अनुसार ढालती है, और उसके उत्पाद पात्रता मानदंडों को पूरा करते हैं, तो उसे यह सर्टिफिकेशन मिलता है। यह सर्टिफिकेशन मिलने के बाद, कंपनी को सरकार से वित्तीय लाभ या इंसेंटिव मिलता है, जिससे उसे मुनाफा बढ़ाने में मदद मिलती है। यह ऑटोमोबाइल, इलेक्ट्रॉनिक्स, खाद्य प्रसंस्करण, और सोलर पीवी निर्माण जैसे कई सेक्टरों के लिए उपलब्ध है।

नई रेनॉल्ट डस्टर की कीमतों का जल्द होगा एलान, जानें क्या होंगे खास फीचर्स

रेनॉल्ट जल्द ही भारत में नई Duster SUV लॉन्च करने वाली है। इसका निर्माण चेन्नई में होगा और इसे 2025 के अंत तक पेश किया जा सकता है। शुरुआत में यह पेट्रोल इंजन के साथ आएगी जिसके बाद हाइब्रिड वर्जन लॉन्च किया जाएगा। नई डस्टर में कई आधुनिक फीचर्स होंगे और इसकी कीमत 10 लाख से 17 लाख रुपये के बीच होने की उम्मीद है।

नई दिल्ली। हाल ही में Renault ने भारतीय बाजार में नई ड्राइवर और अपग्रेडेड काइगार को लॉन्च किया है। अब कंपनी अपनी सबसे पॉपुलर SUV, Renault Duster की कीमत की घोषणा को पक्की कर दी है। इसकी कीमतों का एलान आने वाले महीनों में किया जाएगा। इसे पहले से ज्यादा कई बेहतरीन फीचर्स के साथ लेकर आया जाएगा, जो इसे बाकी SUV से अलग बनाने का काम करेगा।

नई Duster लॉन्च की टाइमलाइन हुई कन्फर्म

तीसरी जनरेशन की Renault Duster SUV का प्रोडक्शन सितंबर 2025 से शुरू होगा। इसका निर्माण

Renault के चेन्नई में स्थित प्लांट में होगा। हाल ही में Renault ने निसान इंडिया से 51 प्रतिशत हिस्सेदार खरीदकर इस प्लांट का पूरा कंट्रोल अपने पास ले लिया है।

उम्मीद है कि भारत के लिए नई-जनरेशन Renault Duster को फेस्टिव सीजन यानी अक्टूबर-नवंबर 2025 के आसपास पेश किया जा सकता है। कीमतों का एलान इस साल के अंत तक होने की उम्मीद है, जबकि इसकी डिलीवरी जनवरी 2026 से शुरू हो सकती है।

पहले पेट्रोल, फिर हाइब्रिड में होगी लॉन्च

नई-जनरेशन Renault Duster को शुरुआत में केवल पेट्रोल इंजन के साथ लेकर आया जाएगा। इसके पेट्रोल इंजन को लॉन्च करने के कुछ महीनों के बाद हाइब्रिड वर्जन को लाया जाएगा। इसके हाइब्रिड वर्जन को साल 2026 के अंत या 2027 के शुरुआत में लॉन्च किया जा सकता है। उम्मीद है कि यह एसयूवी 1.3-लीटर, 4-सिलेंडर, टर्बोचार्ज्ड पेट्रोल इंजन दिया जाएगा, जो 151bhp की पावर और 250Nm का टॉर्क जनरेट करेगा। ट्रांसमिशन ऑप्शन के रूप में 6-स्पीड मैनुअल और एक डुअल-क्लच ऑटोमैटिक दिया जा सकता है। इसके बेस

मॉडल में 1.5-लीटर NA पेट्रोल या 1.0-लीटर 3-सिलेंडर टर्बो पेट्रोल इंजन मिल सकता है।

नई-जनरेशन Renault Duster को कंपनी के नए CMF-B मॉड्यूलर प्लेटफॉर्म पर डिजाइन और डेवलप किया गया है। यह एसयूवी आधुनिक इंटीरियर और कई सुविधा फीचर्स के साथ आएगी। इसमें 0.1-इंच का टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट यूनिट (वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कारप्ले के साथ), एक डिजिटल ड्राइवर डिस्प्ले, पावर्ड ड्राइवर सीट, वॉल्टेज फ्रंट सीट्स और ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल जैसे फीचर्स दिए जा सकते हैं। सेफ्टी के लिए लेवल 2 ADAS तकनीक, 360-डिग्री सराउंड व्यू कैमरा, 6 एयरबैग, ESP, ट्रेक्शन कंट्रोल, और हिल लॉन्च/डिसेंट कंट्रोल दिए जा सकते हैं।

कितनी होगी कीमत ?

नई-जनरेशन Renault Duster को 10 लाख रुपये से 17 लाख रुपये की एक्स-शोरूम कीमत के बीच लॉन्च किया जा सकता है। भारतीय बाजार में इसका मिड-साइज एसयूवी सेगमेंट मुकाबला, Hyundai Creta, Kia Seltos, Maruti Grand Vitara से देखने के लिए मिलेगा।



पंजाब की बाढ़

बरसात की बूढ़े बरसीं बेइंतहा, नदियाँ बनी लहरों का कहर सदा। खेतों की हरियाली डूब गई पानी में, सपनों की फसल बह गई तूफानी रवानी में।

गाँवों की गलियों नावों में बदलीं, मकानों की दीवारें लहरों से ढलीं। बचपन की किलकारियाँ भीगीं आँसुओं में, माएँ ढूँढतीं छत, पिता भटकते सड़कों में।

क्या ये प्रकृति का प्रकोप है अकेला? या ईसानों का लालच, जिसने राहें मोड़ा झरनों का झेला। नदियों को बाँध कर किया कैद हमने, और अब वही नदियाँ माँग रही हक अपने।

पंजाब की धरती पुकार रही आज, "संतुलन बनाओ, करो प्रकृति का सम्मान।"

वरना हर साल ये मंजर लौटेगा, हर सपनों का आँगन यूँ ही रोएगा।

- डॉ सत्यवान सौरभ

जलवायु परिवर्तन, अंधाधुंध विकास, अनियोजित शहरीकरण, वनों की अंधाधुंध कटाई, नदियों के किनारों पर अतिक्रमण व विभिन्न मानवजनित कारणों से आज संपूर्ण धरती पर बारिश का पैटर्न लगातार बदलता चला जा रहा है और हमें प्रकृति के रौद्र रूप का सामना करना पड़ रहा है। मानसून के दौरान कभी अचानक बादल फटने, कभी लगातार भारी वर्षा, तो कभी अल्प समय में रिकॉर्ड तोड़ बारिश ने न सिर्फ सामान्य जनजीवन अस्त-व्यस्त कर दिया है, बल्कि जान-माल की भारी क्षति भी पहुँचाई है। उत्तर भारत में इस साल बहुत ज्यादा बारिश हुई है और उत्तराखंड, हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर, पंजाब, राजस्थान, हरियाणा में जन-धन की व्यापक क्षति हुई है। पंजाब में तो बाढ़ से बहुत बुरा हाल हो गया है। बाढ़ से जहाँ एक ओर खेतों में खड़ी फसलें नष्ट हो चुकी हैं, पशु धन हानि से लेकर मिट्टी की उर्वरता तक पर बहुत असर पड़ा है। अनेक लोग बाढ़ के कारण बेघर हो गए हैं। कहरना गलत नहीं होगा कि बाढ़ के पानी ने अनेक स्थानों पर बहुत से महत्वपूर्ण बुनियादी ढाँचों तक को लहसा-नहस कर दिया है। (सच तो यह है कि बारिश के आगे अब लोग लाचार व असहाय नजर आ रहे हैं। इस बार मॉनसून का रिकॉर्ड तोड़ प्रदर्शन रहा है। यदि हम यहाँ पर आँकड़ों की बात करें तो उत्तर-पश्चिम भारत (जिसमें उत्तर भारत शामिल है) में इस मॉनसून का औसत बारिश 21% अधिक रहा—पिछले 12 वर्षों में सबसे ज्यादा बारिश की मात्रा। यह स्थिति 2013 के बाद पहली बार देखी गई है। विशेष रूप से

अगस्त माह में बारिश ने 25 साल का रिकॉर्ड तोड़ते हुए सामान्य से लगभग 34.5% अधिक बारिश दर्ज की है। जून से अगस्त तक पूरे देश में मानसूनी वर्षा में 6.1%, जबकि उत्तर-पश्चिम भारत में 34.4% अधिक बारिश हुई। आँकड़े बताते हैं कि पंजाब में अब तक लगभग 1,000 गाँव बाढ़ की चपेट में आए और 61,000 हेक्टेयर से अधिक खेत जलमग्न हो गए। लगभग 1.46 मिलियन (14.6 लाख) लोग प्रभावित हुए, जिन्हें बड़ी मात्रा में निकाला गया। एक रिपोर्ट के अनुसार, 29 लोगों की मौत हुई और हजारों लोग विस्थापित हुए; लगभग 300,000 एकड़ (121,400 हेक्टेयर) खेत, फसल कटने से पहले ही पानी में डूब गए। वहीं दूसरी ओर हिमाचल में बारिश और भूस्खलनों ने 326 लोगों की जान ले ली। अगस्त में 431.3 मिमी बारिश रिकॉर्ड की गई, जो 1949 के बाद सबसे अधिक थी। प्रदेश भर में 1,200 से अधिक सड़कें अवरुद्ध हो गयीं, कई घर ध्वस्त या क्षतिग्रस्त हो गये तथा लोगों को ₹25,000 राहत व अस्थायी शिविर उपलब्ध कराये गए। जम्मू-कश्मीर में वैष्णो देवी के पास एक भयंकर भूस्खलन में कम से कम 30 लोगों की मौत हो गई। वहीं पंजाब में 368 मिमी वर्षा हुई जो सामान्य से 726% अधिक थी—यह अगस्त 23-27 के बीच रिकॉर्ड की गई। इसका कारण एजेंसी रायटर के अनुसार केवल एक दिन में 36 लोग मारे गए, और कई सेवाएँ बाधित हुईं। कुल मिलाकर, किस्तवाड़ में पहले ही 60 लोग मृत और 200 लापता थे, फिर अन्य घटनाओं से कुल गिरावट और मौतें बढ़ी। उत्तराखंड में कई जिलों



(रुद्रप्रयाग, चमोली, बागेश्वर, टिहरी) में बादल फटने की घटनाओं से 7 मौतें, और 8 लोग लापता बताए जा रहे हैं। बहरहाल, कहना गलत नहीं होगा कि यह संकट की घड़ियाँ हैं, क्यों कि बारिश से पूरा जन-जीवन अस्त-व्यस्त हुआ है। देश के नागरिक संकट के वक्त में शासन से सहानुभूति और निर्णायक मदद की कार्रवाई की उम्मीद कर रहे हैं। शासन, प्रशासन व सरकार मदद हेतु कार्रवाई कर भी रही है। बाढ़ की तबाही से किसानों को बहुत नुकसान पहुँचा है। विशेषकर पहाड़ी राज्यों में भारी बारिश से सड़कों का ताना-बाना बिखर गया है। बादल फटने की घटनाओं में अप्रत्याशित वृद्धि ने व्यापक जन-धन की हानि की है। भूस्खलन की घटनाओं से सड़कों, पुलों, घरों व इंफ्रास्ट्रक्चर को

जो नुकसान पहुँचा है, उसकी भरपाई करना इतना आसान नहीं है। कहना गलत नहीं होगा कि बारिश से संवेदनशील पहाड़ी राज्यों की अर्थव्यवस्था भी कहीं न कहीं खतरे में पड़ गई है। बाढ़ ने हजारों लोगों को विस्थापित कर दिया है। बारिश से उत्तर भारत के अनेक राज्यों में काफी नुकसान पहुँचा है। हर जगह त्राहि-त्राहि ऐसे समय में विशेष आपदा राहत की जरूरत महती है। वास्तव में, राज्यों में विनाश के स्तर को देखते हुए तत्काल और ठोस हस्तक्षेप करने की जरूरत है। वक्त की माँग है कि इन क्षेत्रों के लिये विशेष राहत पैकेज की घोषणा हो। आपदा राहत निधि का त्वरित वितरण किया जाए। इसके साथ ही जरूरी है कि पीड़ित परिवारों को तुरंत सौधा वित्तीय हस्तान्तरण किया जाए। एक

बात और, यह समय आपदा प्रबंधन या राहत पर राजनीति करने का नहीं है। यह घोर संकट की घड़ी है और इस संकट की घड़ी से उबरने के लिये राजनीतिक मतभेदों को तत्काल दूर करने की आवश्यकता है। हाल फिलहाल, प्रभावित लोगों को सुरक्षित स्थानों पर पहुँचाना (रेस्क्यू ऑपरेशन) हमारी जिम्मेदारी है। अस्थायी आश्रय स्थल (राहत शिविर) स्थापित करना, पीड़ितों को समय पर भोजन, पानी, दवाइयाँ और कपड़े उपलब्ध कराना, उन्हें प्राथमिक उपचार और चिकित्सकीय सहायता देना तथा बच्चों, बुजुर्गों और दिव्यांगों को विशेष सहायता प्रदान करना हम सभी का सामूहिक दायित्व और कर्तव्य है। इसके साथ ही, हमें दीर्घकालिक आपदा प्रबंधन पर भी विशेष ध्यान देना होगा। साथ ही साथ, कहना चाहूँगा कि बरसात सुख की हो, इसके लिए जरूरी है कि हम प्रकृति की भी मर्यादा को समझें और उसका सदैव सम्मान करें। हमें यह बात अपने जेहन में रखनी चाहिए कि प्रकृति हमारी जीवनदायिनी है। यदि हम उसके साथ छेड़छाड़ करेंगे—पेड़ काटेंगे, नदियों को प्रदूषित करेंगे, पहाड़ों और जंगलों को नष्ट करेंगे—तो इसका सीधा दुष्परिणाम हमें ही भुगतना पड़ेगा। बाढ़, भूकंप, सूखा, ग्लोबल वार्मिंग और जलवायु परिवर्तन इसी का परिणाम हैं। इसलिए प्राथमिक सचिव प्रकृति उपाय पद्धति को, पेड़ लगाएँ, जल-संरक्षण करें और प्रदूषण कम करें।

सुनील कुमार महला, प्रीलांस राइटर, कालमिस्ट व युवा साहित्यकार, उत्तराखंड।

खतरनाक मौसम में भी स्कूल खुले क्यों?

बारिश और बाढ़ की स्थिति में बच्चों और शिक्षकों को स्कूल बुलाना उनकी जान से खिलवाड़ है। जर्जर इमारतें, गंदगी, जलभराव और यातायात बाधाएँ पहले से ही खतरनाक हालात पैदा कर चुकी हैं। ऐसे में पढ़ाई से ज्यादा बच्चों की सुरक्षा पर ध्यान देना जरूरी है। शिक्षा तभी सार्थक है जब बच्चे सुरक्षित माहौल में सीखें। सरकार को चाहिए कि संकट की घड़ी में औपचारिकताओं से ऊपर उठकर तुरंत अवकाश घोषित करे, ताकि संभावित हादसों से बचा जा सके।

- डॉ. सत्यवान सौरभ

बरसात का मौसम बच्चों के लिए रोमांच और खेलने का समय माना जाता है, लेकिन जब यही मौसम बाढ़, गंदगी और जीवन-जोखिम का कारण बन जाए, तब सवाल उठता है कि हमारी व्यवस्था आखिर बच्चों और शिक्षकों की सुरक्षा के प्रति कितनी संवेदनशील है। हाल ही में हरियाणा प्रदेश के 18 जिलों में बाढ़ का हाई अलर्ट घोषित होने के बावजूद स्कूलों को बंद न करने का निर्णय इस संवेदनशीलता पर गंभीर प्रश्नचिह्न लगाता है।

स्कूल बच्चों की जर्जर हालत किसी से छिपी नहीं है। कई जगहों पर दीवारों में दरारें हैं, छतों से पानी टपकता है और फर्श गीले होकर दुर्घटनाओं को न्यौता देते हैं। जिन इमारतों में सामान्य दिनों में पढ़ाई मुश्किल हो, वहाँ लगातार बारिश के दौरान बच्चों और स्टाफ की सुरक्षा कैसे सुनिश्चित की जा सकती है? कई सरकारी और प्रायोगिक स्कूल तो वैसे भी मरम्मत और रखरखाव के अभाव में खंडहर जैसी स्थिति में हैं।

साफ-सफाई की समस्या भी गंभीर है। गंदगी, पानी भराव और खुले नाले स्कूल परिसरों को अस्वस्थ और खतरनाक बना देते हैं। बारिश के दिनों में मच्छरों और संक्रामक बीमारियों का खतरा बढ़ जाता है। ऐसे में बच्चों को स्कूल बुलाना केवल उनकी जान से खिलवाड़

करना है।

यही नहीं, बाढ़ और जलभराव के कारण परिवहन व्यवस्था बुरी तरह प्रभावित हो जाती है। बच्चे और शिक्षक स्कूल तक पहुँचने में भारी कठिनाइयों का सामना करते हैं। कई इलाकों में सड़कों पर घुटनों-घुटनों पानी भरा होता है, कहीं पुल टूटते हैं तो कहीं नदियाँ उफान पर हैं। बच्चों का ऐसे माहौल में रोजाना आना-जाना केवल प्रशासन की संवेदनशीलता का उदाहरण है।

सबसे हैरानी की बात यह है कि सरकार और उच्च अधिकारी जानते हुए भी स्कूल बंद करने का आदेश नहीं देते। यह निर्णय किसी मजबूरी से अधिक औपचारिकता जैसा लगता है—जैसे केवल आदेश देकर अपनी जिम्मेदारी निभा दी गई हो। सवाल यह उठता है कि क्या बच्चों की सुरक्षा से बढ़कर भी कोई औपचारिकता हो सकती है? अगर हादसा हो जाए तो क्या प्रशासन की यह चुप्पी और लापरवाही माफ की जा सकेगी?

दुनिया भर में आपदा और संकट के समय शिक्षा व्यवस्था पर अस्थायी रोक लगाना कोई नई बात नहीं है। कोरोना काल में महीनों तक स्कूल बंद रहे और वैकल्पिक माध्यमों से शिक्षा को आगे बढ़ाया गया। जब महामारी के दौर में बच्चों की सुरक्षा सर्वोपरि मानी गई, तो बाढ़ और प्राकृतिक आपदा की स्थिति में वही संवेदनशीलता क्यों नहीं दिखाई जाती?

यहाँ तक दिया जा सकता है कि पढ़ाई का नुकसान न हो, इसलिए स्कूल बंद नहीं किए जा सकते। लेकिन क्या पढ़ाई का महत्व बच्चों और शिक्षकों की जान से बड़ा है? शिक्षा तभी सार्थक है जब छात्र और शिक्षक सुरक्षित हैं। गौरी और टूटती छतों के नीचे, पानी से भरे आँगनों में और बीमारी के खौफ में पढ़ाई कराने का निर्णय शिक्षा नहीं, बल्कि मजबूरी और लापरवाही कहलाएगी।

दरअसल, असली समस्या हमारी नीति और नीयत दोनों की है। जिन अधिकारियों को स्थानीय हालात देखकर तुरंत निर्णय लेना चाहिए, वे केवल ऊपर से आए आदेशों का इंतजार करते रहते हैं। और ऊपर बैठे नीति-

निर्माता आमतौर पर कागजी रिपोर्टों और फाइलों के आधार पर निर्णय लेते हैं। नतीजा यह होता है कि जमीनी हालात और सरकारी आदेशों के बीच बड़ा अंतर रह जाता है।

आज जरूरत इस बात की है कि शिक्षा विभाग और आपदा प्रबंधन विभाग मिलकर एक स्पष्ट नीति बनाएँ। इसमें यह तय हो कि किन परिस्थितियों में स्वतः स्कूल बंद माने जाएँगे। जैसे—जब किसी जिले में बाढ़ का हाई अलर्ट जारी हो, जब लगातार बारिश से जीवन अस्त-व्यस्त हो जाए, या जब भवनों की सुरक्षा संदिग्ध हो। इसके निचले स्तर के अधिकारी समय रहते फैसला ले सकें और बच्चों को जोखिम से बचाया जा सकेगा।

इसके साथ-साथ स्कूल बच्चों की नियमित मरम्मत और रखरखाव पर भी जोर दिया जाना चाहिए। हर बरसात में छत टपकना और दीवारें गिरना हमारी शिक्षा व्यवस्था की पोल खोल देता है। यदि बच्चों के लिए सुरक्षित भवन तक उपलब्ध नहीं करा सकते तो फिर शिक्षा के अधिकार की बातें खोखली साबित होती हैं।

एक और पहलू पर ध्यान देना जरूरी है। जब सरकारें 'स्मार्टक्लास', 'डिजिटल एजुकेशन' और 'न्यू एजुकेशन पॉलिसी' की बात करती हैं, तो क्यों न आपदा के समय ऑनलाइन या वैकल्पिक शिक्षा का सहारा लिया जाए? बच्चों को पढ़ाई बिना उनकी सुरक्षा से समझौता किए जारी रखी जा सकती है। लेकिन दुर्भाग्य है कि ऐसे दूरदर्शी कदमों की जगह केवल आदेश जारी करने की औपचारिकता निभाई जाती है।

बच्चे देश का भविष्य हैं—यह वाक्य हम बार-बार सुनते हैं। लेकिन जब इस भविष्य को सुरक्षित रखने का समय आता है, तो हमारी व्यवस्था सबसे ज्यादा असफल साबित होती है। बारिश और बाढ़ जैसे हालात में स्कूलों को खुला रखना बच्चों और शिक्षकों दोनों की जान को खतरने में डालने जैसा है। यह केवल संवेदनहीनता ही नहीं, बल्कि लापरवाही की पराकाष्ठा है।

राष्ट्रीय स्त्री शक्ति सम्मान-2025 से सम्मानित हुई सीमा यादव

परिवहन विशेष न्यून

नई दिल्ली। दिल्ली के कॉन्स्टिट्यूशन क्लब ऑफ इंडिया में गंतव्य संस्थान के द्वारा देश की कई प्रतिभाशाली स्त्रियों को राष्ट्रीय स्त्री शक्ति सम्मान-2025 एवं कई प्रतिभाशाली पुरुषों को गंतव्य राष्ट्रीय गौरव सम्मान-2025 से अलंकृत किया गया। इस सम्मान देश के पूर्व प्रधानमंत्री लाल बहादुर शास्त्री के पुत्र सुनील शास्त्री (पूर्व सांसद एवं मंत्री), दिल्ली के पूर्व मंत्री मंगतराम सिंघल, विधायक राजकुमार भाटिया, निगम पार्षद नेहा अग्रवाल व अन्य गणमान्य विभूतियों के कर कर्मलों द्वारा देश के विभिन्न क्षेत्रों से आये प्रतिभावानों को सम्मानित किया गया।

इस अवसर पर दिल्ली की महिलाओं को जागरूक करने व संस्था के लिये बेहतर कार्य करने के लिए दिल्ली की सीमा यादव को स्त्री शक्ति सम्मान 2025 से अलंकृत किया गया।

इस कार्यक्रम के आयोजक डॉ. अरविंद कुमार त्यागी अध्यक्ष गंतव्य संस्थान व अर्चना त्यागी रहे। इस अवसर पर कई लोगों ने सीमा यादव को शुभकामनायें प्रेषित की। मंच का संचालन कवि आशीष श्रीवास्तव ने बेहतरीन अंदाज में किया।

इस मौके पर सीमा यादव ने गंतव्य संस्थान की पूरी टीम का धन्यवाद किया।



राज्य का सर्वाधिक बड़े औद्योगिक जिले के रोजगार मेले में 206 युवा रोजगार पाने हेतु चयनित

सरायकेला खरसावां जहाँ 1200 उद्योगों का जाल, 700 करीब कार्यरत 500 बीमारु ! कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

जमशेदपुर। झारखंड का सर्वाधिक बड़ा औद्योगिक जिला जहाँ बारह सौ करीब छोटे-मझले-बड़े उद्योग का भरमार है, उसी जिले के लोगों को उद्योगों में रोजगार काफ़ी कम मिलना बड़ी समस्या है। सरायकेला के अंतिम शासक राजा महाराजा आदित्य प्रताप के नाम से आदित्यपुर औद्योगिक क्षेत्र नामकरण हुआ है जहाँ करीब 1200 उद्योगों का भरमार है। जहाँ स्थानीय युवाओं को रोजगार नहीं मिलना सबसे बड़ी विकराल समस्या है इस जिले की। सच्चाई तो जिले में रंगटा जैसे बड़े प्रतिष्ठान द्वारा लोगों का जमीन अधिग्रहण कर बड़ा औद्योगिक इकाई तैयार कर चुका है, पर कितने लोगों को रोजगार मिला है इसकी तहकीकात कर बयान करने वाला कोई नहीं है सरायकेला खरसावां अथवा झारखंड राज्य में इसके अलावा अनेक उदाहरण हैं जिले में जहाँ सरकारी नियम बड़े फाइलों तक सीमित रह जाते हैं विगत दशकों से। हालाँकि उर्जा वाना जिला नियोजन पदाधिकारी तपनो द्वारा अपने कार्यालय सरायकेला खरसावां सह मॉडल कैरियर सेंटर की तरफ से अब रोजगार मेले का आयोजन हो रहा है, जहाँ युवाओं का रुझान देखा गया है।



जिन उद्योगों ने इस मेले में शिरकत की उनमें रामकृष्ण फॉर्जिंग लिमिटेड, श्याम स्टील, मयंक इंटरप्राइजेज, यूनाइटेड एयर एक्सप्रेस, प्रधान कंस्ट्रक्शन, एलआईसी ऑफ इंडिया, युवा शक्ति फाउंडेशन, टैलेन्टेडसा सर्विसेज लिमिटेड, टाटा वोल्टास एवं बीएन महिंद्रा ट्रेडर्स सहित कुल 13 संस्थानों में नियुक्ति हेतु चयन प्रक्रिया हुई। इस संबंध में जिला नियोजन पदाधिकारी आलोक कुमार तोपनो ने बताया कि रोजगार मेला में रामकृष्ण फॉर्जिंग लिमिटेड, श्याम स्टील, मयंक इंटरप्राइजेज, यूनाइटेड एयर एक्सप्रेस, प्रधान कंस्ट्रक्शन, एलआईसी ऑफ इंडिया, युवा शक्ति फाउंडेशन, टैलेन्टेडसा सर्विसेज लिमिटेड, टाटा वोल्टास एवं बीएन महिंद्रा ट्रेडर्स सहित कुल 13 संस्थानों में नियुक्ति हेतु चयन प्रक्रिया हुई। इस संबंध में जिला नियोजन पदाधिकारी आलोक कुमार तोपनो, वाईपी रवि प्रकाश सिंह सहित जिला नियोजनालय के कर्मी सुरेंद्र रजक, सुजीत सदावर व अन्य एवं संबंधित संस्थानों के एचआर मैनेजर उपस्थित रहे।

ऑपरिटर, ऑटो इलेक्ट्रीशियन, हैवी व्हीकल ड्राइवर, स्टोर कीपर, एसी तकनीशियन, सर्विस मैकेनिक, सेल्स मैनेजर, टेली कॉलर सहित विभिन्न पदों पर सरायकेला-खरसावां एवं जमशेदपुर में नियुक्त करने हेतु 206 अभ्यर्थियों को शॉर्टलिस्ट किया गया। उन्होंने बताया कि जिला नियोजनालय सह मॉडल कैरियर सेंटर, सरायकेला-खरसावां के सीजन्य से नियमित रूप से रोजगार शिविर एवं रोजगार मेला का आयोजन किया जाता है। उन्होंने रोजगार की तलाश कर रहे जिले के सभी व्यक्तियों से आह्वान किया कि भविष्य में भी रोजगार मेला एवं भर्ती कैम्प में अधिक से अधिक संख्या में भाग ले एवं रोजगार के अवसर प्राप्त करें। इसकी पूरी प्रक्रिया पूर्णता निश्चिंत है।

रोजगार मेला में जिला नियोजन पदाधिकारी आलोक कुमार तोपनो, वाईपी रवि प्रकाश सिंह सहित जिला नियोजनालय के कर्मी सुरेंद्र रजक, सुजीत सदावर व अन्य एवं संबंधित संस्थानों के एचआर मैनेजर उपस्थित रहे।

जगतसिंहपुर: एम्बुलेंस में ऑक्सीजन खत्म, एक व्यक्ति की मौत

मनोरंजन सासमल, वरिष्ठ पत्रकार

भूवनेश्वर : जगतसिंहपुर में एक महिला मरीज की कथित तौर पर ऑक्सीजन खत्म होने से मौत हो गई। यह घटना रविवार देर रात हुई और एम्बुलेंस में तोड़फोड़ की गई। एम्बुलेंस चालक मौके से फरार हो गया। पुलिस मौके पर पहुँची और वाहन को जब्त कर थाने ले आई। मृतक महिला की पहचान जगतसिंहपुर प्रखंड के आला पंचायत ब्रह्मणखंड क्षेत्र निवासी वकील पीतांबर पांडा की पत्नी कमला पांडा के रूप में हुई है। सीने में दर्द होने पर परिजनो ने उन्हें कल रात करीब 11:30 बजे जगतसिंहपुर मुख्य अस्पताल में भर्ती कराया था। डॉक्टर को दिल का दौरा पड़ने का संदेह हुआ और उन्होंने उन्हें कटक बड़ा अस्पताल भेज दिया। उस समय कोई सरकारी एम्बुलेंस नहीं थी। जब परिवार ने 108 एम्बुलेंस से संपर्क किया, तो उन्हें बताया गया कि एम्बुलेंस 40 मिनट देरी से आएगी। नतीजतन, परिवार महिला को एक निजी एम्बुलेंस से कटक बड़ा



अस्पताल ले गया। हालाँकि, दो किलोमीटर का सफर तय करने के बाद गोपालसागर के पास एम्बुलेंस में ऑक्सीजन खत्म हो गई और मरीज की कथित तौर पर वहीं मौत हो गई। जिससे देर रात घटनास्थल पर तनाव फैल गया। एम्बुलेंस में तोड़फोड़ होने पर चालक मौके से फरार हो गया। इस बात की जांच शुरू कर दी गई है कि सरकारी एम्बुलेंस क्यों उपलब्ध नहीं थी और निजी एम्बुलेंस में

ऑक्सीजन क्यों खत्म हो गई। एक टीम ने आज उस डॉक्टर से पूछताछ की जो कल रात वहाँ मौजूद था। दूसरी ओर, निजी एम्बुलेंस के निरीक्षण की जिम्मेदारी परिवहन कार्यालय की है। जब किसी एम्बुलेंस को लाइसेंस दिया जाता है, तो उसकी जाँच जरूर की जाती है कि उसमें जरूरी उपकरण हैं या नहीं, वह मरीजों को ले जाने के लिए उपयुक्त है या नहीं। इसी तरह, नियम है कि एटीओ और एमवीआई मरीजों की देखभाल में लगी एम्बुलेंस का निर्धारित निरीक्षण करें। स्वास्थ्य विभाग भी परिवहन विभाग के साथ मिलकर निजी एम्बुलेंस का निरीक्षण करना चाहिए, ऐसा एटीओ दीपक कुमार सेठी ने बताया। वहीं, बताया जा रहा है कि जिला कलेक्टर ने इस संबंध में सीडीएमओ से रिपोर्ट मांगी है। बताया जा रहा है कि जांच पूरी होने के बाद कल जिला कलेक्टर को रिपोर्ट सौंप दी जाएगी।

ओडिशा के यात्री ऐप की मदद से हमारी बस और चिलिका बोटिंग टिकट खरीद सकते हैं

मनोरंजन सासमल, वरिष्ठ पत्रकार

भूवनेश्वर : आवास एवं शहरी विकास विभाग ने ओडिशा यात्री ऐप की क्षमताओं को बढ़ाया है। अब इस ऐप के जरिए आप हमारी बसों और सतपाड़ा में चिल्का बोटिंग के लिए टिकट खरीद सकते हैं। पर्यटकों और यात्रियों के अनुभव को और भी सुखद और आसान बनाने के उद्देश्य से ऐप में यह नया फीचर शामिल किया गया है। आप इस ऐप के जरिए राज्य सरकार की बस सेवा के तहत चलने वाली किसी भी बस के लिए टिकट बुक कर सकते हैं और बिना किसी परेशानी के सुरक्षित और आरामदायक बस यात्रा का आनंद ले सकते हैं। इसी तरह, चिल्का आने वाले पर्यटक इस ऐप के जरिए टिकट बुक करके अपनी



सुविधाधुनास सातपाड़ा में नौका विहार के लिए टिकट बुक कर सकते हैं। नौका विहार शुरू

होने से पहले इस डिजिटल टिकट की जाँच की जाएगी और यात्रा की अनुमति दी जाएगी। यह ऐप सभी एंड्रॉइड प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध है, लेकिन निकट भविष्य में यह आईओएस पर भी उपलब्ध होगा। इसके साथ ही, यात्रियों की प्रतिक्रिया के आधार पर टिकट बुकिंग प्रणाली में आवश्यक सुधार भी किए जाएँगे। आवास और शहरी विकास विभाग की प्रमुख प्रशासनिक सचिव प्रमती उषा पाट्टी ने कहा कि ओडिशा यात्री केवल एक डिजिटल सेवा नहीं है, बल्कि यात्रियों को सार्वभौमिक, तकनीक-आधारित, त्रुटि-मुक्त सेवा प्रदान करने का एक विजन है। इस डिजिटल प्लेटफॉर्म की मदद से बस सेवाएँ और नौका विहार एक घंटे के भीतर उपलब्ध हो सकेंगे।

चाईबासा मुख्यालय में बैंक के समीप ग्राहक से पांच लाख की लूट

कार्तिक कुमार परिच्छा, स्टेट हेड झारखंड

सरायकेला। दशकों से झारखंड का शान्त शहर रहा चाईबासा मुख्यालय में अपराधियों ने सोमवार दिनदहाड़े हथियार के बल पर एक व्यक्ति से पांच लाख रुपये लूट पर पुलिस को चुनौती दे डाली है। यह घटना तब हुई जब बैंक खुलने पर पेट्रोल पंप कर्मी जैसे जमा करने आये थे। जानकारी के अनुसार गांधी मैदान के पास स्थित बैंक ऑफ बड़ौदा शाखा में पेट्रोल पम्प कर्मी विमलेश कुमार और संजय नंदी पांच लाख रुपये बैंक में जमा करने जा रहे थे। पहले से घात लगाकर बैठे अपराधियों ने विमलेश कुमार को हथियार के बट से घायल कर दिया। वहीं दूसरे कर्मी संजय नंदी को हथियार के भय दिखाकर रुपये से भरा बैग लूट कर फरार हो गए। वहीं पूरी घटना बैंक के बाहर लगे सीसीटीवी कैमरे में कैद हो गई है। वहीं को सूचना मिलते हुए अरुण थाना प्रभारी तरुण कुमार पहुंचे और घायल विमलेश कुमार को अस्पताल भेजा। साथ ही अपराधियों के भागने की दिशा के तरफ की पुलिस थाना को अलर्ट कर दिया गया है। उन्होंने भरोसा दिया कि अपराधी जल्द पकड़े जाएँगे। घटना बाद पहुंची



पुलिस ने दोनों कर्मियों से पूछताछ किया। सबसे बड़ी बात तो यह है कि भीड़भाड़ वाले इलाके में घटना के समय कई लोग थे। लेकिन किसी ने बचाने की हिम्मत नहीं किया।

केदारनाथ-हेमकुंड साहिब रोपवे परियोजनाओं पर हुआ समझौता



परिवहन विशेष न्यूज

मुख्यमंत्री पृथ्वी सिंह धामी की उपस्थिति में मंगलवार को सचिवालय में राज्य सरकार और नेशनल हाइवे लॉजिस्टिक्स मैनेजमेंट लिमिटेड (एनएचएलएमएल) के बीच बड़ा समझौता हुआ। इस करार के तहत केदारनाथ और हेमकुंड साहिब में रोपवे परियोजनाओं का विकास किया जाएगा।

समझौते के अनुसार इन्कविटी भागीदारी में एनएचएलएमएल की 51 और राज्य सरकार की 49 फीसदी हिस्सेदारी होगी। वहीं राजस्व साझेदारी के तहत 90 प्रतिशत धनराशि उत्तराखंड में पर्यटन, परिवहन और गतिशीलता को मजबूत करने पर खर्च होगी।

मुख्यमंत्री धामी ने कहा कि करीब 4100 करोड़ की लागत से सोनभयाग-केदारनाथ (12.9 किमी) और 2700 करोड़ की लागत से गंधिघाट-हेमकुंड साहिब (12.4 किमी) रोपवे परियोजनाओं को मंजूरी मिल चुकी है। ये परियोजनाएं श्रद्धालुओं की यात्रा को सुगम बनाने के साथ ही पर्यटन, रोजगार और पर्यावरण संरक्षण



में नए आयाम स्थापित करेंगे।

केंद्रीय सड़क परिवहन राज्य मंत्री ने इसे राज्य के लिए ऐतिहासिक दिन बताते हुए कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के मार्गदर्शन में उत्तराखंड में विकास कार्य तेजी से हो रहे हैं। पर्यटन मंत्री ने कहा कि रोपवे से स्थानीय आर्थिकी और रोजगार को सीधा लाभ मिलेगा।

इस मौके पर प्रमुख सचिव आर.के. सुधांशु, सचिव दिलीप जावलकर, एनएचएलएमएल के सीईओ राजेश मलिक समेत केंद्र और राज्य के कई वरिष्ठ अधिकारी मौजूद रहे।

जूनियर इंजीनियर्स काउंसिल सिटी सर्कल अमृतसर के प्रधान इंजीनियर रणजीत सिंह वरियाम की अगुवाई में उनकी पूरी टीम ने आज अमृतसर में इंजीनियर श्री राजीव पाराशर जी को उनकी बेहतरीन सेवाओं और बॉर्डर जॉन के मुख्य इंजीनियर का कार्यभार संभालने पर सम्मानित किया।

अमृतसर 2 सितंबर (साहिल बेरी)

इस अवसर पर काउंसिल ऑफ जूनियर इंजीनियर्स सिटी सर्कल अमृतसर की समिति ने बॉर्डर जॉन में नियुक्त हुए मुख्य इंजीनियर श्री राजीव पाराशर जी से मुलाकात कर उनका स्वागत किया। साथ ही शहरी हल्का अमृतसर के अधीन कार्यरत JE/AAE अधिकारियों को इयूटी के दौरान आ रही कठिनाइयों से भी अवगत करवाया गया। श्री पाराशर ने इन समस्याओं का समय रहते समाधान करवाने का आश्वासन दिया। इस मौके पर इंजीनियर रणजीत सिंह वरियाम, इंजीनियर मनिंदर सिंह, इंजीनियर प्रेम सिंह, इंजीनियर हरदीप सिंह, इंजीनियर राजीव कुमार, इंजीनियर हरिंदर सिंह, इंजीनियर विमल कुमार, इंजीनियर रणजीत सिंह, इंजीनियर अनुज नारांग तथा विशेष रूप से पहुंचे इंजीनियर शशि पाल उपस्थित रहे।



पूर्व निर्धारित मानदंडों व नियमानुसार ही रॉयल्टी के पैसे काटे व भुगतान किये जाते हैं - एस ई आर एन्ड बी (राउरकेला अतिरिक्त प्रभार)

वर्तमान व्यवस्था में कोई भी बड़े टेंडर लेकर पहाड़ काटने की ताकत रख सकता है वर्तमान व्यवस्था को जांच एंजिनी द्वारा खंगाला जाए - प्रदेश अध्यक्ष एनसीपी

राउरकेला - निर्माण के संबंधित विभिन्न विभागों में सरकार की ओर से विसंगतित रेखांकित की गई है जिससे वास्तविक रूप से रेत, गिट्टी, मुरुम व मिट्टी जैसे पदार्थों का प्रयोग बिना वास्तविक निरीक्षण व प्रयोग किए गए पदार्थ के स्रोत की पुष्टि किए बिना ही पूर्व निर्धारित मानदंडों के अनुसार रॉयल्टी के पैसे काट लेना व वाई फॉर्म जमा नहीं करने पर रॉयल्टी का भुगतान नहीं करना अपने आप में विसंगतियों का पहाड़ है जिसका लाभ अवैध रूप से आपूर्ति कर्ताओं को सीधे तौर पर मिलता है। वही सरकार की राजस्व को सीधे तौर पर करोड़ों का नुकसान झेलना पड़ रहा है

वॉलीबॉल सिस्टम में चल रहे विभिन्न विभाग एक दूसरे पर आरोप प्रत्यारोप तो लगते हैं किंतु इसे रोकने का कोई ठोस प्रयास नहीं किया जा रहा। एक अनुमान के अनुसार कई करोड़ के सड़क या भवन निर्माण का काम लेकर खुद के प्रोजेक्ट में वैध व अवैध तरीके से रेत गिट्टी का इस्तेमाल कर सकता है वैसे दूसरे प्रोजेक्ट को भी उसी स्रोत से आपूर्ति नहीं करता हो इसकी कोई गारंटी नहीं है न ही इस जांच करने की कोई कारगर व्यवस्था कार्यरत है, आने वाले समय में रेत, गिट्टी, मिट्टी, मोरम कहीं ना कहीं भ्रष्टाचार का पहाड़ बनने जा रहा है इस बात से कतई इंकार नहीं किया जा सकता। पत्थर व गिट्टी के खनन में ब्लास्टिंग मेटेरियल पर उचित निगरानी से इस पर लागू किया जा सकता है। वहीं एनडीए सरकार के मुखिया मोहन माथी से निवेदन है की उच्च स्तरीय जांच समिति के द्वारा इसकी जांच की जाए व गलतियां उजागर होने पर

उस ठेकेदार को ब्लैकलिस्टेड ही नहीं बल्कि उनसे भुगतान किए गए राशि की भी वसूली हो उचित जुर्माने सहित। बीजू जनता दल सरकार के समय से चली आ रही इस व्यवस्था को बदलने की नितांत आवश्यकता जान पड़ती है ऐसा कहना है राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी के प्रदेश अध्यक्ष डॉ राजकुमार यादव का।

वहीं एस ई (सुपरिंटेंडिंग इंजीनियर) - आर एन्ड बी राउरकेला अतिरिक्त प्रभार - अमित कुमार टुडू ने फोन पर कहा र पूर्व निर्धारित प्रिसक्राइब्ड फॉर्मेट में दर्शाये गए प्रावधानों के अनुसार ही रॉयल्टी के पैसे काटे जाते हैं वही फॉर्म जमा नहीं करने की स्थिति में रॉयल्टी के पैसे की भुगतान ठेकेदार को नहीं की जाती, विभिन्न निर्दिष्ट विभागों के अंतर्गत

इसके पुर्ननिरीक्षण या पुष्टि करने का जिम्मा है, हमारा विभाग पूर्णतया सतर्कता से अपने आर्बिट्ररी कार्यनिष्पादन में प्रतिबद्ध है।

स्थानीय कौट्रेक्टर एसोसिएशन के वरिष्ठ सदस्य टी एस के पात्रो के अनुसार र वास्तविक कार्य गुणवत्ता के साथ करने वाले ठेकेदारों की अनदेखी हो रही है वहीं निम्न स्तरीय कार्य को बढ़ावा दिया जा रहा है जिससे सच्चे व मेहनतकस ठेकेदार अब काम करने के प्रति इच्छुक नहीं है, आज के समय में ठेकेदार की स्थिति दयनीय है सरकार को कार्य सही तरीके से करवाने के लिए एक स्वस्थ वातावरण बनाने की आवश्यकता पर जोर देना चाहिए, इस बात से इनकार नहीं किया जा सकता की रेत व गिट्टी चोरियां बिलकुल भी नहीं होती।

झारखंड सरकार ने 975 शिक्षकों को सौंपें नियुक्ति पत्र, मेट्रीक व इंटर टॉपरों स्कूटी - लैपटॉप



कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड- झारखंड रांची, झारखंड के मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन ने मंगलवार को झारखंड मंत्रालय में आयोजित एक कार्यक्रम में 975 नवनि्युक्त स्नातकोत्तर प्रशिक्षित शिक्षकों, सहायक आचार्यों और प्रयोगशाला सहायकों को नियुक्ति पत्र सौंपा। उन्होंने झारखंड एकेडमिक काउंसिल की ओर से आयोजित वर्ष 2025 के मेट्रिक और इंटरमीडिएट परीक्षा के टॉपर छात्र-छात्राओं को भी सम्मानित किया गया।

इन्हें 125 सीसी की स्कूटी, लैपटॉप, मोबाइल फोन और 3 लाख रुपये के चेक प्रदान किए गए। कार्यक्रम में सीबीएसई और आईसीएसई बोर्ड के टॉपरों को भी पुरस्कृत किया गया। इस मौके पर मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार शिक्षा व्यवस्था को समग्र रूप से मजबूत बनाने पर फोकस कर रही है। उन्होंने राज्य के प्रसिद्ध नेतरहाट आवासीय विद्यालय में को-एजुकेशन शुरू करने की भी घोषणा की।

अगले सत्र से यह विद्यालय में

लड़कियों को भी नामांकन किया जाएगा। सोरेन ने कहा कि सरकार नेतरहाट की तर्ज पर तीन और विद्यालय खोलेगी। राज्य में शैक्षणिक सुधार के लिए सरकार की ओर से उठाए जा रहे कदमों का जिक्र करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा, "सरकारी विद्यालय अब निजी स्कूलों से पीछे नहीं रहेंगे। हमारी कोशिश है कि यहां पढ़ने वाले बच्चों को भी वही संसाधन और अवसर मिलें।"

मुख्यमंत्री ने कहा कि विद्यार्थियों को पढ़ाई और करियर के लिए किसी प्रकार की आर्थिक परेशानी न हो, इसके लिए

गुरुजी क्रेडिट कार्ड योजना के तहत 15 लाख रुपये तक का लोप बिना गारंटी उपलब्ध कराया जा रहा है। वहीं, विदेश में उच्च शिक्षा के लिए शत-प्रतिशत छात्रवृत्ति की सुविधा भी दी जा रही है। कार्यक्रम के दौरान स्वच्छ विद्यालय पुरस्कार योजना और झारखंड ई-शिक्षा महोत्सव की भी औपचारिक शुरुआत की गई। इस अवसर पर शिक्षा मंत्री राधाकृष्ण किशोर, मंत्री संजय प्रसाद यादव, मंत्री शिल्पी नेहा तिकौ, राज्यसभा सांसद महुआ माजी सहित वरिष्ठ अधिकारी मौजूद रहे।

अजनाला बाढ़ पीड़ितों का हाल लेने आए राज्यपाल श्री कटारिया से विधायक एवं पूर्व मंत्री धालीवाल ने केंद्र से कम से कम 2 हजार करोड़ रुपये के पैकेज जारी करवाने की उठाई मांग

अमृतसर / अजनाला, 02 सितंबर (साहिल बेरी)

आज शाम को खराब मौसम और बारिश के बावजूद विधान सभा क्षेत्र अजनाला के रावी नदी और सक्की नाले में आई बाढ़ लाने वाली भयावह बाढ़ का मौके पर जायजा लेने और जिला प्रशासन द्वारा गांव चिमियारी में बाढ़ पीड़ितों की सहायता के लिए लगाए गए राहत शिविर में प्रभावित लोगों से संवाद स्थापित करने के लिए पंजाब के राज्यपाल श्री गुलाब चंद कटारिया विशेष रूप से पहुंचे। इस मौके पर प्रशासनिक और सेना के अधिकारियों सहित प्रभावित लोगों और गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में हुई अनौपचारिक बैठक में विधायक और पूर्व कैबिनेट मंत्री पंजाब सरदार कुलदीप सिंह धालीवाल पिछले 7 दिनों से बाढ़ की प्राकृतिक विभीषिका की मार झेल रहे क्षेत्रवासियों के दुखद वृत्तान्त पेश करने के लिए शामिल हुए। इस दौरान पूर्व कैबिनेट मंत्री और विधायक सरदार धालीवाल ने पंजाब के राज्यपाल श्री गुलाब चंद कटारिया का औपचारिक शब्दों में स्वागत करते हुए कहा कि



पंजाब को नशा मुक्त करने सहित अन्य सामाजिक बुद्धियों के खामों के लिए पहले से ही आपके द्वारा अजनाला के बासी आपके आगमन पर शानदार स्वागत करना चाहते थे, लेकिन बाढ़ के कारण हुई भारी तबाही को देखते हुए उन्होंने (सरदार धालीवाल) सहित क्षेत्रवासी सिर्फ आपका औपचारिक रूप से स्वागत करने में ही सक्षम हैं। विधायक सरदार धालीवाल ने राज्यपाल पंजाब श्री गुलाब चंद कटारिया को बाढ़ से प्रभावित क्षेत्रवासियों की ओर से मांग पत्र पेश करते हुए कहा कि भारत-

पाक अंतरराष्ट्रीय लगभग 49 किलोमीटर लंबी सीमा पर विधान सभा क्षेत्र अजनाला स्थित होने के कारण इस अंतरराष्ट्रीय सीमा के लोगों को अंतरराष्ट्रीय रावी नदी के उफरते पानी का दर्द अक्षर झेलना पड़ा है। इस क्षेत्र में बसने वाले ग्रामीण और अर्ध-शहरी नागरिक बीएसएफ के पीछे पड़ोसी देश पाकिस्तान की भारत विरोधी ताकतों, ड्रोन द्वारा नशों, हथियारों और चुपचपे ऑडि को विफल करने के लिए बीएसएफ, पंजाब पुलिस और सिविल प्रशासन के सहयोग में दूसरी सुरक्षा पंक्ति के रूप में देश की एकता और अखंडता को मजबूती के लिए हमेशा तत्पर रहते हैं। और अतीत में 1965,

1971, 1999 की कारगिल लड़ाइयों और हाल ही में ऑपरेशन सिंधूर के दौरान भी इन सीमावर्ती लोगों ने पड़ोसी देश पाकिस्तान की साजिशों के दांत खट्टे करने के लिए मजबूत चढ़ाई की तरह बीएसएफ जवानों के साथ खड़े रहे। सरदार धालीवाल ने पेश किए गए मांग पत्र में राज्यपाल पंजाब श्री कटारिया को अवगत कराया कि अब पिछले 1 हफ्ते से रावी नदी में 1988 से भी भयानक बाढ़ की तरह आई बाढ़ ने 1988 के बाद 38 वर्षों में इस क्षेत्र के लोगों द्वारा कड़ी मेहनत से आर्थिक, सामाजिक, शानदार घर, कृषि, पशु धन, छोटे कारोबार, बहुपक्षीय विकास, स्वास्थ्य, शिक्षा, सड़कों, बांध, पुल-पुलिया आदि क्षेत्रों में सरकारी अनुदान के अलावा गैर-सरकारी साधनों से पैरों पर खड़े किए मूल ढांचे को अजनाला में तबाही करके बर्बाद करने में कोई कसर बाकी नहीं छोड़ी है। बाढ़ की भयावहता के कारण इस क्षेत्र में रहने वाले शोषित नागरिक सीधे और अप्रत्यक्ष रूप से लगभग 2 हजार करोड़ रुपये का आर्थिक नुकसान उठाने के लिए प्राकृतिक विभीषिका का शिकार हो गए हैं।

डायोसिस ऑफ अमृतसर, सीएनआई ने बाढ़ पीड़ितों की मदद के लिए ऑपरेशन फेथ इन एक्शन शुरू किया

अमृतसर, 2 सितंबर (साहिल बेरी)

अमृतसर के सीमावर्ती क्षेत्र के गांवों में आई विनाशकारी बाढ़ के बीच, डायोसिस ऑफ अमृतसर, चर्च ऑफ नॉर्थ इंडिया (सीएनआई) ने आशा की एक नई किरण प्रदान की है। ऑपरेशन फेथ इन एक्शन, एक व्यापक पहल, हजारों प्रभावित निवासियों को राहत पहुंचा रही है। डायोसिस के मन में इससे भी अधिक बहुत कुछ है, जिसमें पीड़ितों को बाढ़-उपरंत राहत प्रदान करना भी शामिल है।

डायोसिस लगातार जिला प्रशासन और स्थानीय विधान सभा सदस्य के संपर्क में है। इसने उन बाढ़ प्रभावित गांवों तक भी पहुंच बना ली है, जहां पहले पहुंचना संभव नहीं था। गांवों से संपर्क रूप से परिचित और स्थापित संपर्क संसाधनों वाले व्यक्तियों को दो समर्पित टीमों राहत कार्यों की पूर्ण कवरेज और सफलता सुनिश्चित करने के लिए अथक प्रयास कर रही है।

डायोसिस के प्रशासक रेवेरेड अय्यू डैनियल और अमृतसर डायोसिसन ट्रस्ट एसोसिएशन के सचिव श्री डैनियल बी दास के नेतृत्व में एक टीम अजनाला क्षेत्र में रमदास, मलिकपुर और जुजोवाल को कवर कर रही है। दूसरी टीम, जिसका नेतृत्व वित्त अधिकारी श्री ओम प्रकाश, बिशप के चैपलैन रेव मरकुस मसीह और डायोसिस के संचार विभाग के श्री शक्ति मल कर रहे हैं, डेरा बाबा नानक में तलवंडी तपाला, चक बाला, थोबा और दयाल भट्टी को कवर कर रही है।

गहरे पानी में से चल कर, डायोसिस की राहत टीमों जरूरतमंद लोगों को भोजन, चिकित्सा आपूर्ति और आश्रय प्रदान करने के लिए कई कठिनाइयों का सामना कर रही है। श्री ओम प्रकाश ने कहा, रमदास डेरा बाबा नानक के तलवंडी तपाला जैसे गांवों तक पहुंचे हैं, जहां लोग बिना भोजन या चिकित्सा देखभाल के फँसे हुए थे। हम पंजबी, गंगल सोहल और रूडेवाल का भी दौरा करेंगे।

पहले कोई पहुंच नहीं थी। हमारी टीमें थोबा, सूफियाँ, दयाल भट्टी, मलिकपुर, जुजोवाल और फतेहगढ़ चूड़ियाँ गांवों में सक्रिय रूप से काम कर रही हैं और आवश्यक सामान पहुंचाने के लिए गहरे पानी में से होकर जा रही हैं। पानी कडियाल मोतला और भिंडी सैदा की ओर बढ़ रहा है और इन गांवों तक पहुंच करट गई है। हम जल्द ही राहत पहुंचाने के लिए वहाँ पहुँचेंगे," उन्होंने आगे कहा।



डायोसिसन सोशल एम्पावरमेंट एंड एजुकेशन प्रोजेक्ट के परियोजना अधिकारी श्री सेमसन राम अजनाला में रहते हैं और प्रतिदिन की परिस्थिति पर निगरानी रखे हुए हैं। जर्मनी स्तर पर स्थिति बहुत खराब है, और बाढ़ का पानी अपने साथ कई चुनौतियां लेकर आ रहा है। श्री ओम प्रकाश ने बताया, रबाढ़ के पानी में तैरते मृत पशुओं और चूहों की बढवू के कारण गांवों में रहना मुश्किल हो गया है। श्री ओम प्रकाश ने बताया, रबाढ़ के पानी में तैरते मृत पशुओं और चूहों की बढवू के कारण गांवों में रहना मुश्किल हो गया है। श्री ओम प्रकाश ने बताया, रबाढ़ के पानी में तैरते मृत पशुओं और चूहों की बढवू के कारण गांवों में रहना मुश्किल हो गया है।

इस उल्लेखनीय प्रयास के पीछे स्थानीय चर्चों के स्वयंसेवकों का समर्थन है, जो बाढ़ पीड़ितों के लिए लंगर बना और परोस रहे हैं। राइट रेवेरेड मनोज चरन, बिशप, डायोसिस ऑफ अमृतसर, चर्च ऑफ नॉर्थ इंडिया ने कहा, रमदास समन्वित प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने के लिए सरकारी विभागों और स्थानीय अधिकारियों के साथ मिलकर काम कर रहे हैं। र डायोसिस के प्रयास अमृतसर के उन लोगों के लिए आशा की किरण हैं, जो बाढ़ के विनाशकारी प्रभाव से निपटने के लिए संघर्ष कर रहे हैं। इस समय पानी का स्तर बहुत ऊँचा है। राहत और बचाव कार्यों में लगे सभी संपादनकों का उत्साह भी बहुत ऊँचा है।

झारखंड से जेवरात चोरी कर बिहार में बेचने वाले चोर एसएसपी चंदन सिन्हा में जाल में फंसे



कार्तिक कुमार परिखा, स्टेट हेड झारखंड

रांची, रांची के कई इलाकों से घरो में चोरी कर जेवरात को बिहार खपाने वाले गिरोह के दो शांति चोर को पुलिस ने पकड़ा है। पकड़े गए आरोपियों में सन्नी कुमार साहु और आलोक कुमार सिंह शामिल हैं। डीआईजी सह एसएसपी चंदन कुमार सिन्हा के आदेश पर गठित टीम ने दोनों आरोपियों को पकड़ा है।

दोनों सुखदेवनगर थाना क्षेत्र का रहने वाले हैं। इनकी गिरफ्तारी से रांची पुलिस के कई अलग-अलग थाना क्षेत्र में हुए चोरी कांड का खुलासा हुआ है। उक्त जानकार एसएसपी चंदन कुमार सिन्हा ने प्रेसवार्ता में दी। उन्होंने कहा कि इन लोगों का सबसे बड़ा कनेक्शन बिहार स्थित नवादा

जिला से जुड़ा है।

चोरी के जेवरात को नवादा में खपाने का काम करता है। इसमें कई अन्य लोग भी शामिल हैं। जिनकी गिरफ्तारी के लिए रांची पुलिस की टीम बिहार में छापेमारी कर रही है। पुलिस पृष्ठताछ में आरोपियों ने कहा कि 18 अगस्त को समय करीब 12:30 बजे दिन में अपाची मोटरसाईकिल JH01EZ-4947 से जयप्रकाश नगर, अरसण्डे पहुंचे गये और पीला रंग के दो ताला मकान के चारहदिवारी को फांद कर मुकान दरवाजा में लगे ताला को तोड़कर घर के अंदर प्रवेश किये तथा घर के सभी कमरों में कीमती समान की खोजबीन किये जाने पर घर के एक कमरे में अलमीरा से सोने का जेवरात से भरा थैला एवं बिस्तर पर पड़ा मोबाइल को

लेकर भाग गये।

चोरी की जेवरात को ठिकाना लगाने के लिए घटना की तिथि को ही संख्या में बस से नवादा, बिहार के लिए निकल गये। फिर दूसरे दिन सुबह में नवादा, बिहार पहुंचकर सोनू एवं राजेश को उक्त जेवर बेच दिया गया, जिसके एवज में 12 लाख रूपया प्राप्त हुआ। प्राप्त रकम में से 01 लाख रूपया आलोक को हिस्सेदारी के रूप में दिया।

एसएसपी ने कहा कि दोनों की गिरफ्तारी के बाद कांके थाना क्षेत्र में बीते दिन हुए 35 लाख की चोरी समेत कई अन्य थानों के मामलों का खुलासा हुआ है। जिसमें कांके थाना का 7 कांड, रातु थाना का 2, पण्डरा ओपी का-01 कांड सहित कुल 10 चोरी के मामलों का खुलासा हुआ है।

अमृतसर इलेक्ट्रिकल एंड इलेक्ट्रॉनिक्स एसोसिएशन की ओर से आज रविदास रोड हॉल बाजार के सभी दुकानदारों ने जीएसटी की लगातार हो रही इंसपेक्शन से दुखी होकर एक बैठक की।

अमृतसर, 2 सितंबर (साहिल बेरी)

इस बैठक में गुरप्रीत सिंह कटारिया, सुरिंदर दुग्गल और बलबीर भसीन ने शिरकत की। दुकानदारों ने उन्हें अपनी समस्याओं से अवगत करवाया। इस पर कटारिया जी ने आश्वासन दिया कि जीएसटी विभाग के उच्च अधिकारियों के साथ बैठक करके जल्द ही समाधान निकाला जाएगा।

इस अवसर पर प्रधान रणजीत सिंह नागापाल, जनरल सेक्रेटरी रमेश कपूर, कैशियर नानक सिंह, प्रिंस, चंद्रमोहन, रमेश, शिव कुमार, अशोक, पवन कुमार पप्पू, गुरमोत सिंह छीना, केशव, अश्वनी, बलदेव कुमार काका, राहिल खन्ना, हरपिंदर सिंह, समीर अरोड़ा, अभिजीत सिंह, साहिल अरोड़ा, राजू भरत और बंटी सहित अन्य सदस्य मौजूद रहे।

